

Communiqué de presse n°2950
9 juin 2021

Nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Communiqué.

La première génération de BMW Série 4 Gran Coupé a suscité un vif engouement auprès du public. Fort de ce succès, BMW annonce l'arrivée de la deuxième génération de ce modèle, le plus demandé de la famille BMW Série 4. Le nouveau Coupé quatre portes fascine par son remarquable dynamisme, son design au caractère affirmé, conforme au nouveau langage stylistique de la marque, son habitacle raffiné et élégant, et ses innovations en matière de commande et de connectivité. Le plaisir de conduire, la sportivité toute en élégance qui fait la renommée de BMW, la modernité de ses fonctionnalités sont autant de qualités de ce concept Gran Coupé dans le segment des berlines familiales Premium. Un accès aisé à l'arrière, cinq places, un hayon grand format et un volume de rangement variable sont les atouts majeurs de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé qui en font un modèle idéal tant pour les déplacements du quotidien que pour les longs trajets.

Pour la première fois, la BMW Série 4 Gran Coupé propose dès son lancement une déclinaison sportive haute performance signée BMW M GmbH (lancement prévu pour novembre 2021). Cette version sportive complète les 3 autres déclinaisons du modèle. Toutes les versions sortiront des usines BMW Group de Munich. Elles seront produites sur une ligne de production flexible sur laquelle sont également fabriqués la BMW i4 (100% électrique) ainsi que les BMW Série 3 Berline et Touring.

Proportions uniques, polyvalence absolue.

Le caractère affirmé de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé s'exprime pleinement dans son design. Ses dimensions extérieures sont de 4 783 mm en longueur, 1 852 mm en largeur et 1 442 mm en hauteur. Ses proportions uniques et ses lignes dynamiques caractéristiques d'un modèle coupé lui confèrent son caractère affirmé. Le modèle gagne 143 mm en longueur, 27 mm en largeur et 53 mm en hauteur par rapport au modèle précédent, la voie est portée à 1 595 mm à l'avant (+ 50 mm) et à 1 623 mm à l'arrière (+ 29 mm). L'empattement est de 2 856 mm, soit 46 mm de plus que sur le modèle précédent et 5 mm de plus que la Série 3 Berline. La structure, spécifique à ce modèle, confère à l'habitacle une polyvalence absolue avec un espace généreux à l'arrière. Le coffre de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé offre un volume de 470 l, la capacité de chargement ayant augmenté de 39 l. Le volume maximum est de 1 290 l en rabattant la banquette arrière (40:20:40 de série).

Un avant expressif, une silhouette élégante, un arrière puissant.

Les lignes audacieuses et les surfaces sculptées en trois dimensions caractérisent l'avant de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. La grille de calandre verticale proéminente confère à la

voiture une assurance et un caractère affirmé. Les optiques élancées (technologie full LED) arborent des feux diurnes avec des guides optiques en forme de U. La voiture est également disponible avec l'option projecteurs LED adaptatifs avec technologie Laser et assistant feux de route anti-éblouissement.

Des lignes précises, des portes avec des surfaces vitrées sans encadrement et des poignées affleurantes, des épaules marquées façonnent la silhouette élégante et résolument sportive de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. La ligne de toit s'étire jusqu'à la lèvre aérodynamique du becquet arrière placée sur le hayon. Les lignes horizontales prédominent à l'arrière de la voiture. La silhouette ramassée et athlétique de la voiture est accentuée par le bouclier arrière avec ses lèvres aérodynamiques verticales à ses extrémités et par la finition noire en bordure de la jupe. Les feux arrière Full LED teintés se prolongent sur les flancs de la voiture.

Des éléments de design spécifiques donnent une touche dynamique supplémentaire à la finition M Sport et au modèle BMW M. Un pack extérieur M Carbon peut être commandé en option, et des équipements M Performance spécifique au Gran Coupé sont disponibles dans le catalogue des accessoires BMW d'origine.

Intérieur : plaisir de conduire, espace généreux, confort et élégance.

À l'intérieur de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé, la console centrale surélevée et la surface homogène qui s'étend du combiné d'instruments aux panneaux de porte confèrent confort et élégance à l'avant de la voiture. Le bouton Start/Stop, le BMW Controller, le levier basculeur de commande du frein de stationnement électromécanique, le sélecteur de mode de conduite et le levier sélecteur de vitesses sont situés sur le panneau de commande de la console centrale. La banquette arrière, dotée d'appuie-têtes rabattables, permet d'installer trois sièges bébé.

Les sièges Advanced et le volant Sport en cuir sont fournis de série. Le style dynamique de l'habitacle est accentué dans la BMW M440i xDrive Gran Coupé et les modèles équipés de la finition M Sport grâce aux repose-genoux sur la console centrale. La liste des équipements proposés en option permet de personnaliser le véhicule. Le plaisir de conduire et le confort peuvent être améliorés par des équipements comme le chauffage et la ventilation des sièges, la sellerie en cuir Vernasca et les selleries en cuir BMW Individual, la planche de bord en Sensatec ou cuir, le Pack M Sport Pro, le toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable, l'éclairage d'ambiance et le système hi-fi Harman Kardon.

Moteurs 4 et 6 cylindres de dernière génération et micro-hybridation 48 V pour un surcroît de dynamisme et d'efficacité.

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé affiche des performances de haute volée, notamment le fleuron de la gamme, la BMW M440i xDrive Gran Coupé équipée d'un moteur essence 6 cylindres en ligne de 374 ch (275 kW). Le bloc essence 4 cylindres de la BMW 420i Gran Coupé

développe une puissance maximum de 184 ch (135 kW). Les modèles BMW 420d Gran Coupé et BMW 420d xDrive Gran Coupé sont équipés d'un moteur 4 cylindres de 190 ch (140 kW).

La BMW M440i xDrive Gran Coupé et les versions Diesel bénéficient d'une hybridation légère qui accroît la dynamique et l'efficacité de la voiture. Ainsi, l'alternateur-démarrateur de 48V fournit un surcroît de puissance de 11 ch (8 kW) au démarrage ou à la reprise d'accélération. Une batterie supplémentaire étend la capacité de récupération et de stockage de l'énergie au freinage.

Tous les moteurs sont associés de série à une boîte 8 rapports. La boîte Sport 8 rapports (de série sur la BMW M440i xDrive Gran Coupé) améliore la vitesse de passage des rapports et permet au conducteur de bénéficier des palettes au volant et de la fonction Sprint pour les accélérations et les manœuvres de dépassement.

Rigidité élevée de la caisse, aérodynamique optimisée.

Le centre de gravité abaissé et la répartition des masses pratiquement à 50/50 contribuent aux qualités sportives de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Un mix intelligent de matériaux a été utilisé pour optimiser le poids de la caisse et du châssis. Les jambes de force sur mesure à l'avant et à l'arrière améliorent l'agilité et la précision directionnelle.

Système de commande active des volets d'air pilotés, guidage des flux d'air entrants et soubassement presque entièrement scellé : l'aérodynamique a été soignée. Le coefficient de pénétration dans l'air (C_x) de 0,26 pour la BMW 420d Gran Coupé, par exemple, représente une réduction de 0,02 par rapport à la précédente génération.

Châssis optimisé avec un réglage sur mesure.

La géométrie spécifique au modèle, l'installation et le réglage des systèmes de châssis dernier cri sur la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé contribuent à un dynamisme remarquable. L'essieu avant à double triangulation et l'essieu arrière à cinq bras sont optimisés en poids tout en offrant une rigidité accrue. L'amortissement progressif de série, avec réglages spécifiques au modèle, renforce les qualités dynamiques et le confort de conduite. En fonction de la course de l'amortisseur, des butées progressives fournissent un amortissement supplémentaire pour améliorer la stabilité de la caisse lors du passage d'un nid de poule profond ou d'une bosse et empêchent un enfoncement excessif des amortisseurs. Le système réagit aux moindres irrégularités de la chaussée avec une faible force d'amortissement pour accroître le confort à bord du véhicule.

Les amortisseurs à course progressive variable sont plus fermes sur la BMW M440i xDrive Gran Coupé et sur les modèles équipés de la suspension DirectDrive optionnelle.



La suspension SelectDrive M disponible en option combine les qualités de la suspension SelectDrive avec les amortisseurs à pilotage électronique, offrant ainsi une expérience de conduite riche en émotions entre sportivité et confort d'utilisation. La direction DirectDrive est disponible avec les deux variantes de suspension proposées en option. Les freins M Sport sont disponibles en option (de série sur BMW M440i xDrive Gran Coupé).

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé est dotée de série de jantes 17 pouces en alliage léger. Les équipements de série de la nouvelle BMW M440i xDrive Gran Coupé comprennent les jantes M 18 pouces en alliage léger et le différentiel M Sport à commande électronique.

Vaste palette de systèmes d'aide à la conduite.

Une quarantaine de fonctions d'assistance conçues pour offrir une conduite confortable et sûre ou faciliter les manœuvres de stationnement parking sont disponibles de série ou en option sur la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Par exemple : le régulateur de vitesse actif avec assistant automatique de limitation de vitesse, l'assistant de maintien de voie ou l'avertisseur de risque de collision avant.

Les équipements de série comprennent l'alerte de collision frontale, l'affichage des limitations de vitesse, l'alerte de franchissement de ligne, les radars de stationnement PDC, la caméra de recul et le Park Assist avec assistant de marche arrière Auto-Reverse. Le Park Assist Plus avec Surround View (vue panoramique) et Remote 3D View (vue en 3D à distance) est disponible en option.

Connectivité avancée et nouveaux services numériques.

Le conducteur et les passagers à bord de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé bénéficient de série de fonctions étendues tournant sur le système d'exploitation OS 7.0. Les organes de commande et d'affichage permettent au conducteur de rester maître à bord : commande par l'écran tactile, par le contrôleur iDrive, par les touches multifonctions sur le volant, par commande vocale ou, en option, par commande gestuelle.

La voiture offre également un accès à une vaste gamme de services numériques avancés, notamment l'Assistant Personnel Intelligent BMW, la clé numérique BMW Digital Key, la fonction Connected Music et les mises à jour logicielles à distance.

Le tableau de bord numérique proposé de série via le BMW Live Cockpit Navigation Pro, dispose d'un écran entièrement numérique regroupant les instruments de bord en haute résolution avec une diagonale d'écran de 12,3 pouces derrière le volant et un écran de contrôle de 10,25 pouces.

Le système de navigation basé sur le cloud BMW Maps assure un calcul rapide et précis des itinéraires et des horaires d'arrivée à destination et fournit des informations trafic mises à jour

en temps réel à intervalles réguliers. Avec l'intégration smartphone fournie de série, les clients peuvent utiliser Apple CarPlay et Android Auto via le système d'exploitation de la voiture. La mise à jour logicielle à distance permet d'améliorer les fonctions de la voiture et d'ajouter des services numériques à distance.

Tarifs au 9 juin 2021 :

BMW Série 4 Gran Coupé	Série 4	M Sport	M440i
BMW 420i Gran Coupé	49.700 €	52.450 €	-
BMW M440i xDrive Gran Coupé	-	-	68.800 €
BMW 420d Gran Coupé	52.250 €	55.000 €	-
BMW 420d xDrive Gran Coupé	54.650 €	57.400 €	-

Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires. L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO₂, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP.** Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO₂ peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2020, BMW Group France a immatriculé 67 359 automobiles des marques BMW et MINI et 18 081 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs.

L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw