

Communiqué de presse n°2968
7 juillet 2021

Nouvelle BMW Série 2 Coupé.

Informations principales.

- Nouvelle génération de la BMW Série 2 Coupé, un modèle doté d'un caractère résolument axé sur les performances et la sportivité. Son design athlétique, ses technologies de châssis sophistiquées initialement développées pour la BMW Série 4 Coupé, sa transmission aux roues arrière et son moteur six cylindres en ligne sont uniques sur le segment ; elles lui confèrent une sportivité exceptionnelle ainsi qu'un plaisir de conduire typique de BMW. Première mondiale au Festival of Speed de Goodwood en juillet 2021. Production à l'usine San Luis Potosí de BMW Group au Mexique. Lancement commercial prévu début 2022.
- La nouvelle BMW Série 2 Coupé revisite avec modernité le concept de la deux-portes compacte axée sur les performances introduit par la BMW 02. Design spécifique offrant une différenciation maximale avec la BMW Série 1. Proportions distinctives, voies larges, aérodynamique optimisée, excellente rigidité de caisse, conception allégée intelligente, répartition des masses presque parfaitement établie à 50:50, centre de gravité bas offrant des caractéristiques idéales pour une conduite tout en sportivité.
- Le fleuron des variantes BMW Série 2 Coupé est un modèle à hautes performances conçu par BMW M GmbH : la BMW M240i xDrive est dotée d'un moteur essence six cylindres en ligne de 374 ch (275 kW) et de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Des motorisations essence et diesel à quatre cylindres seront également disponibles avec une transmission aux roues arrière.
- Proportions athlétiques associées à une silhouette tricorps, lignes dynamiques et détails exclusifs conférant à la sportive compacte un style très affirmé. Longueur extérieure accrue de 105 mm, largeur accrue de 64 mm et empattement accru de 51 mm par rapport à la génération précédente. Hauteur réduite de 28 mm, voie élargie de 54 mm à l'avant (BMW M240i xDrive Coupé : +63 mm) et de 31 mm à l'arrière (BMW M240i xDrive Coupé : +35 mm).
- Bouclier avant au design marqué avec phares distinctifs évoquant le style de la BMW 02 et nouvelle interprétation de la double calandre BMW. Volets d'air actifs verticaux en lieu et place des barreaux. Silhouette sportive et élégante, définie par des lignes précises et des surfaces sculptées qui soulignent l'allure athlétique du modèle. Passages de roues au galbe prononcé conférant à l'arrière un style tout en puissance.



- Feux arrière compacts avec système d'éclairage LED repensé. Accents stylistiques distinctifs pour la configuration M Sport et la BMW M240i xDrive Coupé.
- La BMW Série 2 Coupé s'impose comme la nouvelle référence du segment en matière de sportivité grâce aux technologies de châssis sophistiquées empruntées à la BMW Série 4 et réglées sur mesure pour le nouveau modèle. Agilité, précision directionnelle et dynamique en courbe nettement accrues par rapport au modèle précédent. Configuration intégrée du groupe motopropulseur et du châssis optimisant le comportement directionnel et l'accumulation des forces d'accélération latérale, ce qui permet de négocier les courbes en conduite dynamique et d'effectuer des dérapages maîtrisés sur circuit. Modèle également adapté à la conduite sur les longs trajets grâce à l'optimisation du confort de conduite et de l'acoustique.
- Dotation de série comprenant un essieu avant à jambes de force à double articulation, un essieu arrière à cinq bras, des amortisseurs progressifs ainsi qu'un système de direction électromécanique avec fonction Servotronic. Suspensions DirectDrive avec direction DirectDrive à démultiplication variable disponible en option. La nouvelle BMW M240i xDrive Coupé est dotée de série d'une version spécifique des suspensions DirectDrive, de jambes supplémentaires sur l'essieu avant, de freins M Sport et d'un différentiel arrière sport M. Les suspensions SelectDrive M avec amortisseurs à pilotage électronique est disponible en option sur le fleuron de la gamme.
- Les jantes en alliage léger de 17 pouces sont comprises de série, les jantes M en alliage léger de 18 pouces sont incluses avec la finition M Sport. La BMW M240i xDrive Coupé est dotée de série de jantes M en alliage léger de 19 pouces et peut être équipée en option de pneumatiques hautes performances.
- Moteurs puissants et efficaces dotés de la dernière génération de la technologie BMW TwinPower Turbo. Comparé au moteur de la génération précédente, le bloc six cylindres en ligne de la nouvelle BMW M240i xDrive Coupé développe une puissance maximale accrue de 34 ch (25 kW).
- Le moteur essence quatre cylindres optimisé de la nouvelle BMW 220i Coupé développe 184 ch (135 kW) et bénéficie d'un niveau d'émissions réduit grâce à sa culasse dotée d'un collecteur d'échappement intégré. Nouvelle BMW 220d équipée d'un bloc quatre cylindres Diesel moderne délivrant 190 ch (140 kW) et dotée d'un système de suralimentation bi-étagé ainsi que d'une technologie hybride légère de 48V offrant une production instantanée de puissance et une efficacité élevée.



- Chaque motorisation est associée de série à une boîte de vitesses automatique à huit rapports. Boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports disponible en option (de série sur la BMW M240i xDrive Coupé) avec palettes de changement de rapport sur le volant, fonction Launch Control offrant une motricité optimale départ arrêté et fonction Sprint permettant des dépassements éclairs.
- Intérieur doté d'un design épuré évoquant le style des voitures de sport. Cockpit axé sur le conducteur avec surface de contrôle sur la console centrale et combiné d'affichage entièrement numérique. Sièges Advanced et volant Sport en cuir de série ; volant M en cuir et sièges M Sport avec appuie-têtes intégraux disponibles en option. Les éléments de design intérieur spécifiques à la configuration M Sport et à la BMW M240i xDrive Coupé, tels que les protège-genoux rembourrés sur la console centrale, laissent entrevoir l'intensité de l'expérience de conduite.
- Le pack M Sport Pro peut être ajouté en option (uniquement avec la finition M Sport sur les BMW 220i et 220d) pour exprimer encore plus clairement le caractère dynamique du modèle. Le pack comprend notamment des jantes M en alliage léger de 19 pouces, les freins M Sport, la boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports, la lèvre de spoiler avant et le spoiler arrière M. Des accessoires M Performance spécifiques (post-équipement) à la nouvelle BMW Série 2 Coupé seront également disponibles dès le lancement.
- Atmosphère premium à l'intérieur nettement plus prononcé que dans le modèle précédent. Matériaux haut de gamme et éléments de design exclusifs. Nouveaux inserts intérieurs en Dark Graphite mat de série. Panneaux de porte dotés de nouvelles surfaces décoratives ornées de motifs en trapèze et rétroéclairées avec élégance en association avec l'éclairage d'ambiance optionnel. Les versions équipées de la finition M Sport et la BMW M240i xDrive Coupé sont dotées d'une sellerie Alcantara/Sensatec. Disponibles en option : Sensatec perforé et variantes de sellerie cuir Vernasca.
- Assise basse, impression d'espace renforcée pour le conducteur et le passager avant, deux sièges arrière déclinés dans un style individuel. Volume de chargement dans la zone d'accès direct du coffre accrue de 20 l par rapport au modèle précédent. Volume de chargement total : 390 litres. Dossier de banquette arrière rabattable en configuration 40:20:40 de série pour une polyvalence accrue ; seuil de chargement abaissé de 35 mm par rapport au modèle précédent.
- Climatisation automatique trois zones et pare-brise doté d'un vitrage acoustique de série. Des fonctions et équipements optionnels, tels que le système de chauffage des sièges et du volant, le réglage électrique des sièges avec fonction mémoire côté conducteur, l'éclairage d'ambiance ou le système Hi-Fi Harman Kardon offrent un gain de plaisir et de



confort. Proposé en option, le toit en verre coulissant et entrebâillable bénéficie d'une surface vitrée accrue de près de 20 % par rapport à celle de la génération précédente. Système d'attelage amovible disponible en option. Charge tractable maximale : 1 600 kg.

- Par rapport au modèle précédent, l'offre de systèmes d'assistance proposés de série et en option sur la nouvelle BMW Série 2 Coupé est significativement élargie. Disponibles de série : Alerte de collision frontale, Affichage des limitations de vitesse, Alerte de sortie de voie et Régulateur de vitesse avec fonction de freinage. Disponibles en option : système Drive Assist avec alerte de changement de voie, Prévention de collision arrière et alerte de trafic transversal à l'arrière, Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go comprenant également l'assistant manuel de limitation de vitesse, radars de stationnement Park Distance Control, assistant de marche arrière Auto-Reverse, caméra de recul et fonctionnalités de visualisation Surround View et Remote 3D View. Également proposés pour la première fois sur la BMW Série 2 Coupé : Affichage Tête Haute HUD et BMW Drive Recorder.
- Système d'affichage et de commande à la pointe de la technologie, basé sur la version 7.0 du système d'exploitation BMW. Écran de contrôle central de 8,8 pouces et combiné d'instruments avec affichage couleur de 5,1 pouces compris dans l'offre BMW Live Cockpit Navigation Plus de série. Disponible en option : offre BMW Live Cockpit Navigation Pro avec combiné d'instruments entièrement numérique de 12,3 pouces et écran de contrôle central de 10,25 pouces.
- Commande multimodale et intuitive : écran tactile, Controller BMW, boutons du volant ou commande vocale. Assistant personnel intelligent BMW avec fonctionnalités étendues et une nouvelle forme de représentation dans l'écran de contrôle central.
- Système de navigation BMW Maps basé sur le cloud, disponible en association avec l'offre optionnelle BMW Live Cockpit Navigation Plus ou BMW Live Cockpit Navigation Pro. Ce système calcule avec rapidité et précision les itinéraires ainsi que les heures d'arrivée, offre des informations régulières et en temps réel sur la circulation et facilite la saisie de n'importe quelle entrée dans la recherche de destinations.
- Large éventail de services numériques à bord. Service à distance BMW TeleServices et fonction d'Appel d'urgence intelligent inclus de série, tout comme les Mises à jour logicielles à distance permettant d'améliorer les fonctionnalités du modèle et d'importer de nouveaux services numériques à tout moment. Proposés en option : fonction Information trafic en temps réel avec Alerte de danger, service Connected Music et clé BMW Digital Key. L'intégration avancée du service Amazon Alexa est possible au moyen d'une installation via l'application My BMW.

- Intégration des smartphones avec Apple CarPlay et Android Auto disponible en option : connexion du smartphone sans fil via WiFi ; informations affichées dans l'écran de contrôle central, le combiné d'instruments et l'Affichage Tête Haute HUD proposé en option.

Motorisations disponibles au lancement :**BMW 220i Coupé :**

Moteur essence, quatre cylindres en ligne, boîte de vitesses automatique à huit rapports. Cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 184 ch/135 kW entre 5 000 et 6 500 tr/min, couple max. : 300 Nm entre 1 350 et 4 000 tr/min. Accélération (0 – 100 km/h) : 7,5 secondes, vitesse maximale : 236 km/h. Consommation de carburant en cycle mixte : 6.3 – 6.9 l/100 km en cycle WLTP, émissions de CO₂ en cycle mixte : 142 – 156 g/km en cycle WLTP, norme d'émissions : Euro 6d.

BMW M240i xDrive Coupé :

Moteur essence six cylindres en ligne, boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports, BMW xDrive. Cylindrée : 2 998 cm³, puissance : 374 ch/275 kW entre 5 500 et 6 500 tr/min, couple max. : 500 Nm entre 1 900 et 5 000 tr/min. Accélération (0 – 100 km/h) : 4,3 secondes, vitesse maximale : 250 km/h. Consommation de carburant en cycle mixte : 8.8 – 8.1 l/100 km en cycle WLTP, émissions de CO₂ en cycle mixte : 200 – 185 g/km en cycle WLTP, norme d'émissions : Euro 6d.

BMW 220d Coupé :

Moteur Diesel quatre cylindres en ligne, technologie hybride légère 48V (11 ch/8 kW), boîte de vitesses automatique à huit rapports. Cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 190 ch/140 kW à 4 000 tr/min, couple max. : 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min. Accélération (0 – 100 km/h) : 6,9 secondes, vitesse maximale : 237 km/h. Consommation de carburant en cycle mixte : 5,1 – 4,6 l/100 km en cycle WLTP, émissions de CO₂ en cycle mixte : 120 – 134 g/km en cycle WLTP, norme d'émissions : Euro 6d.

Tarifs au 7 juillet 2021 :

BMW Série 2 Coupé	Série 2 Coupé	M Sport	M240i xDrive
220i	41 800 €	46 800 €	-
M240i xDrive	-	-	59 900 €
220d	44 700 €	49 700 €	-



Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires. L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO₂, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP.** Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO₂ peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2020, BMW Group France a immatriculé 67 359 automobiles des marques BMW et MINI et 18 081 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs.

L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw