Communiqué de presse n°2968
7 juillet 2021

Nouvelle BMW Série 2 Coupé.

Communiqué.

La tradition des BMW compactes à la sportivité assumée se poursuit avec un nouveau modèle qui s'impose d'ores et déjà comme la nouvelle référence premium de son segment en matière de plaisir de conduire, faisant ainsi honneur à la spécialité de la marque. La BMW Série 2 Coupé est un véritable concentré de sportivité : son concept résolument axé sur l'excellence dynamique séduit par son design athlétique, ses motorisations puissantes et ses technologies de châssis sophistiquées. Elle se démarque clairement de la compacte BMW Série 1 par son style distinctif, par son moteur essence six cylindres en ligne, la plus puissante des motorisations disponibles sur ce modèle, par son architecture de propulsion et par ses composants de châssis empruntés à la BMW Série 4, qui contribuent à faire du nouveau modèle une référence inégalée sur le segment en matière de performance. De fait, la nouvelle BMW Série 2 Coupé s'inscrit dans la lignée de la légendaire BMW 02, qui préfigurait déjà en 1966 la plus récente série des modèles BMW compacts à deux portes particulièrement sportifs.

Outre son dynamisme sensiblement accru, la nouvelle BMW Série 2 Coupé séduit également par l'atmosphère premium de son habitacle et par ses innovations à la pointe de la technologie en matière d'interfaces de commande et de connectivité. Par ailleurs, l'éventail considérablement élargi de systèmes d'assistance témoigne des avancées réalisées par rapport au modèle précédent. La nouvelle BMW Série 2 Coupé fêtera sa première mondiale le 8 juillet 2021 à l'occasion du Festival of Speed de Goodwood, en Angleterre. Cette quatre places compacte sera produite à l'usine BMW Group de San Luis Potosí au Mexique. Dès le lancement commercial prévu début 2022, le nouveau modèle sera disponible dans une variante axée sur les performances conçue par BMW M GmbH. La nouvelle BMW M240i xDrive Coupé est équipée d'un moteur six cylindres en ligne développant 374 ch (275 kW) et d'une transmission intégrale intelligente BMW xDrive offrant une expérience de conduite riche en émotions. Les clients peuvent également choisir des variantes dotées d'un bloc essence quatre cylindres ou d'un moteur diesel, pour lesquelles la transmission se fait uniquement aux roues arrière.

Un concept résolument axé sur la sportivité.
Le caractère novateur, moderne et assuré de la nouvelle BMW Série 2 s'accompagne de caractéristiques de conduite parfaitement équilibrées grâce à une mécanique minutieusement réglée. Son concept favorise résolument l'agilité et la précision en conduite dynamique. Avec ses dimensions compactes, sa conception allégée intelligente tant pour la caisse que pour le châssis, sa rigidité torsionnelle accrue (jusqu'à +12 % par rapport au modèle précédent), sa

répartition des masses presque parfaitement établie à 50:50 et son aérodynamique optimisée, le nouveau modèle propose des caractéristiques idéales pour exceller en conduite sportive. Par rapport à la génération précédente, la nouvelle BMW Série 2 Coupé gagne considérablement en agilité, en précision directionnelle et en dynamique de conduite en courbe. De plus, l'optimisation du confort et de l'acoustique en font un modèle parfaitement recommandable pour les déplacements du quotidien comme pour les trajets au long cours.

Proportions distinctives, formes athlétiques.
Les dimensions extérieures de la nouvelle compacte sportive constituent un point de départ idéal pour son excellence dynamique. La BMW Série 2 Coupé se caractérise par sa longueur de 4 537 mm et sa largeur de 1 838 mm, soit une hausse respective de 105 mm et 64 mm par rapport à la génération précédente. Elle s'abaisse cependant de 28 mm et affiche une hauteur de 1 390 mm. Le design tout en puissance et en sportivité de la nouvelle BMW Série 2 Coupé bénéficie également d'un empattement de 2 741 mm (+51 mm). Par ailleurs, grâce à sa voie de 1 575 mm à l'avant et de 1 587 mm à l'arrière (+54 mm et +31 mm par rapport à la génération précédente ; +63 mm +35 mm par rapport à la BMW M240i xDrive Coupé), elle offre les conditions idéales pour une excellente dynamique de conduite en courbe.

La nouvelle BMW Série 2 Coupé annonce son potentiel dynamique par les proportions athlétiques de chacune des trois parties constitutives de son design tricorps (compartiment moteur, habitacle et coffre). Les surfaces sculptées et les lignes dynamiques issues du nouveau langage stylistique de la marque incarnent la promesse d'un plaisir de conduire sans compromis. Enfin, des éléments de design exclusifs soulignent le caractère unique du modèle.

Une proue au style marqué : phares et double calandre BMW dans un design exclusif.
La proue au style affirmé de la nouvelle BMW Série 2 Coupé se caractérise par ses surfaces en relief, ses formes triangulaires et ses lignes diagonales. Les passages de roue au galbe prononcé et le bossage athlétique au centre du capot moteur annoncent clairement le potentiel dynamique de la BMW Série 2 Coupé. Au cœur de la double calandre BMW horizontale, des volets d'air verticaux remplacent les habituels barreaux. Actionnés par un système électrique, ils s'ouvrent quand le moteur en aval nécessite un volume d'air de refroidissement accru.

Disponibles de série, les projecteurs Full LED sont positionnés aux extrémités du bouclier avant. Inspirés par les légendaires modèles BMW 02, ils bénéficient d'un design monobloc et circulaire. Ils peuvent être remplacés en option par des projecteurs Full LED adaptatifs avec feux de route anti-éblouissement « BMW Selective Beam ». Les projecteurs peuvent également être déclinés dans la finition optionnelle M Shadow Line avec éléments internes sombres.

Lignes épurées sur les flancs, style tout en puissance à l'arrière.

Vue de côté, la nouvelle BMW Série 2 Coupé se distingue par son capot moteur allongé, ses porte-à-faux courts et son habitacle en position reculée, dont la partie arrière repose sur le galbe athlétique des ailes. La sportive compacte se caractérise également par ses grandes surfaces vitrées, sa ligne de toit à l'inflexion dynamique et son capot de coffre couronné par une lèvre de spoiler marquée. Enfin, les lignes épurées confèrent aux surfaces des flancs un style tout en sportivité.

Evoquant la puissance, le design de l'arrière est structuré par des surfaces horizontales particulièrement marquées. Positionnés aux extrémités du bouclier, les feux arrière composés de diodes agencées en relief sont assombris avec style et se démarquent par leur forme ramassée. Ainsi, la technologie LED est déclinée avec élégance dans tous les feux et projecteurs du modèle.

Enfin, le caractère dynamique du nouveau modèle est souligné par des éléments de design réalisés sur mesure pour les modèles équipés de la finition M Sport et pour la BMW M240i xDrive Coupé. Des accessoires M Performance spécifiques (post-équipement) spécifiques peuvent également être commandés depuis le catalogue Accessoires d'origine BMW.

Intérieur sportif soigné.
La nouvelle BMW Série 2 Coupé se démarque également par le style tout en sportivité et en modernité de son habitacle, comme en témoignent son cockpit axé sur le conducteur et la surface de commande de sa console centrale. Disponibles de série, les sièges Advanced et le volant Sport en cuir contribuent également aux sensations de conduite intenses procurées par la sportive compacte. L'inflexion à l'arrière de la ligne de toit, la console centrale montante et l'harmonie du jeu des surfaces du combiné d'instruments et des panneaux de porte forment un véritable cocon pour le conducteur et le passager avant. À l'arrière, les deux sièges sont déclinés dans un design individuel, permettant aux passagers de vivre eux aussi une expérience de conduite sportive.

Par rapport à son prédécesseur, le nouveau modèle se distingue par son atmosphère premium, fruit de l'emploi de matériaux haut de gamme. Les panneaux de porte et les habillages arrière sont structurés par des lignes dynamiques. L'intérieur est également agrémenté de série de baguettes déclinées dans la nouvelle finition Dark Graphite mat. Les surfaces ornées de motifs en trapèze au-dessus des accoudoirs de porte constituent une nouvelle signature stylistique. Avec l'éclairage d'ambiance proposé en options, ces surfaces perforées sont rétroéclairées avec élégance.

La nouvelle BMW Série 2 Coupé est équipée de série d'une sellerie tissu/Sensatec. La BMW M240i xDrive Coupé et les modèles équipés de la finition M Sport sont dotés d'une sellerie Alcantara/Sensatec ainsi que d'éléments de design spécifiques, tels que le volant M en cuir et des protège-genoux rembourrés sur la console centrale. Les surfaces en Sensatec perforé et la

sellerie en cuir Vernasca sont disponibles en option, tout comme les sièges Advanced à réglage électrique (avec fonction mémoire côté conducteur), les sièges M Sport avec appuie-têtes intégraux ainsi que le chauffage des sièges et du volant.

La dotation de série de la BMW Série 2 Coupé comprend également le vitrage à isolation phonique pour le pare-brise et la climatisation automatique trois zones tandis que l'éclairage d'ambiance et le système audio surround Harman Kardon sont proposés en option. Le toit en verre coulissant et entrebâillable, également optionnel, bénéficie d'une surface vitrée accrue de près de 20 % par rapport à celle de la génération précédente.

Le coffre de la nouvelle BMW Série 2 Coupé est doté d'un volume de 390 l, et le seuil de chargement s'abaisse de 35 mm par rapport aux modèles précédents. Par ailleurs, les sièges arrière rabattables bénéficie de série d'une configuration 40:20:40 pour une polyvalence accrue. Enfin, le système d'attelage amovible disponible en option supporte une charge tractable maximale de 1 600 kg.

Technologies de châssis de pointe issues de la BMW Série 4.
Grâce à des éléments de châssis de pointe conçus pour la BMW Série 4 et adaptés spécifiquement pour la BMW Série 2 Coupé, le nouveau modèle bénéficie d'un comportement plein d'assurance. Le train avant à jambes de force à double articulation et le train arrière à cinq bras ont été pensés pour alléger le modèle et optimiser sa rigidité. Quant aux amortisseurs progressifs disponibles de série, ils renforcent autant la sportivité de la compacte sportive que son niveau de confort : en fonction du débattement des ressorts, ils fournissent un amortissement supplémentaire pour compenser les mouvements de la caisse sur une bosse haute et préviennent toute descente excessive de la caisse. Le système s'adapte également aux imperfections mineures de la chaussée avec un amortissement léger offrant un confort de conduite élevé.

Disponibles en option, les suspensions DirectDrive offrent un réglage plus ferme des amortisseurs progressifs et des ressorts tandis que la direction DirectDrive est à démultiplication variable. Elles forment la base du châssis spécifique à la nouvelle BMW M240i xDrive Coupé. Le fleuron des variantes BMW Série 2 Coupé est également doté de série du système de freinage M Sport et d'un différentiel arrière sport M. En outre, les suspensions SelectDrive M avec amortisseurs à pilotage électronique sont proposées en option.

La nouvelle BMW Série 2 Coupé est équipée de série de jantes en alliage léger de 17 pouces. Avec la finition M Sport, la dotation comprend des jantes M en alliage léger de 18 pouces et des pneumatiques en monte mixte. Quant à la nouvelle BMW M240i xDrive Coupé, elle présente, de série, des jantes M en alliage léger de 19 pouces, sur lesquelles sont également chaussés des pneumatiques en monte mixte. Des pneumatiques hautes performances sont disponibles

en option. Enfin, le catalogue d'accessoires M Performance comprend différentes variantes de jantes en alliage léger jusqu'à 20 pouces.

Quatre et six cylindres pour un plaisir de conduire inégalé.
Dotée d'un moteur six cylindres en ligne, la plus puissante variante de la nouvelle BMW Série 2 Coupé éclipse les concurrents sur son segment. Les performances, les montées en régime et l'élasticité du bloc de 3,0 l font de la nouvelle BMW M240i xDrive Coupé le modèle le plus sportif du segment compact premium. Avec sa puissance maximale de 374 ch (275 kW), ce moteur développe 34 ch (25 kW) de plus que celui de la génération précédente. Le couple maximal s'élève à 500 Nm et la nouvelle BMW M240i xDrive Coupé abat le 0 à 100 km/h en 4,3 s.

La BMW 220i Coupé reçoit quant à elle un nouveau moteur essence quatre cylindres dans lequel le collecteur d'échappement est intégré à la culasse pour limiter encore plus efficacement les émissions. Dotée d'une puissance maximale de 184 ch (135 kW) et d'un couple maximal de 300 Nm, la nouvelle BMW 220i Coupé accélère de 0 à 100 km/h en 7,5 s.

La nouvelle BMW 220d Coupé bénéficie d'un système de suralimentation bi-étagé et d'une technologie hybride léger 48V qui lui confèrent un net avantage sur sa devancière en termes de puissance motrice et d'efficience. Le bloc Diesel de 2,0 l développe une puissance maximale de 190 ch (140 kW) et un couple maximal de 400 Nm, permettant à la nouvelle BMW 220d Coupé d'atteindre les 100 km/h départ arrêté en 6,9 s.

Chaque motorisation est associée de série à une boîte de vitesses automatique à huit rapports. La boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports, qui offre des changements de rapport encore plus incisifs, est disponible en option (de série sur la BMW M240i xDrive Coupé). Outre les palettes installées sur le volant, cette transmission comprend également la fonction Launch Control, qui offre une motricité optimale départ arrêté, et la fonction Sprint, utile pour effectuer des dépassements éclairs. La boîte de vitesses automatique Sport à huit rapports est incluse dans le pack M Sport Pro. Ce pack optionnel est disponible uniquement avec la finition M Sport (220i et 220d) et comprend notamment des jantes M en alliage léger de 19 pouces, des freins M Sport, une lèvre de spoiler avant et un spoiler arrière M.

Éventail considérablement élargi de systèmes d'assistance à la conduite.
Grâce à son éventail de systèmes d'assistance considérablement plus large que sa devancière, la nouvelle BMW Série 2 Coupé offre une sécurité et un confort accrus. Elle est ainsi équipée de série des radars de stationnement PDC, de l'Alerte de collision frontale, de l'Affichage des limitations de vitesse, de l'Alerte de sortie de voie et du Régulateur de vitesse avec fonction de freinage.

Par ailleurs, le nouveau modèle peut notamment être doté en option du système Driving Assistant avec alerte de changement de voie, de la Prévention de collision arrière avec alerte de trafic transversal à l'arrière, du Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go (qui comprend également l'assistant manuel de limitation de vitesse), de l'assistant de marche arrière Auto-Reverse, de la caméra de recul et des fonctionnalités de visualisation Surround View et Remote 3D View. La dotation de la BMW Série 2 Coupé comprend pour la première fois également l'Affichage Tête Haute HUD, qui projette les informations de conduite sur le pare-brise, ainsi que le BMW Drive Recorder.

Connectivité avancée et nouveaux services numériques.
Dans la nouvelle BMW Série 2 Coupé, le conducteur et les passagers bénéficient des possibilités étendues offertes par l'intégration de série de la version 7.0 du système d'exploitation BMW. Le conducteur peut choisir l'interface de commande idéale en toute situation : écran de contrôle central tactile, Controller BMW éprouvé, boutons multifonctions sur le volant ou commande vocale. Par ailleurs, les utilisateurs peuvent également accéder à une offre de services numériques avancés, tels que l'Assistant personnel intelligent, la clé BMW Digital Key, le service Connected Music et les Mises à jour logicielles à distance.

Comprise dans la dotation de série, l'offre BMW Live Cockpit Navigation Plus se compose du système d'exploitation iDrive avec écran de contrôle central de 8,8 pouces ainsi que d'un affichage couleur de 5,1 pouces dans le combiné d'instruments. Proposée en option, l'offre BMW Live Cockpit Navigation Pro comprend un affichage entièrement numérique constitué d'un combiné d'instruments haute résolution de 12,3 pouces derrière le volant et d'un écran de contrôle central de 10,25 pouces.

Les offres optionnelles BMW Live Cockpit Navigation Plus et BMW Live Cockpit Navigation Pro sont dotées de BMW Maps. Ce système de navigation basé sur le cloud calcule avec rapidité et précision les itinéraires ainsi que les heures d'arrivée, offre des informations régulières et en temps réel sur la circulation et facilite la saisie de n'importe quelle entrée dans la recherche de destinations. Proposée en option, l'intégration des smartphones permet d'utiliser les interfaces Apple CarPlay et Android Auto via le système d'exploitation de la voiture. Enfin, la fonction de Mises à jour logicielles à distance permet d'améliorer les fonctionnalités du modèle et d'importer des services numériques supplémentaires à tout moment.

Tarifs au 7 juillet 2021 :

BMW Série 2 Coupé	**Série 2 Coupé**	**M Sport**	**M240i xDrive**
220i	41 800 €	46 800 €	-
M240i xDrive	-	-	59 900 €
220d	44 700 €	49 700 €	-

Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires. L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO_2, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP**. Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO_2 peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : https://www.dat.de/co2/.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2020, BMW Group France a immatriculé 67 359 automobiles des marques BMW et MINI et 18 081 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs.

L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr
Facebook: www.facebook.com/BMWFrance
Twitter: www.twitter.com/BMWFrance
Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr
YouTube: www.youtube.com/BMWFrance
Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com
Facebook: www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: www.twitter.com/BMWGroup
YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw