

Communiqué de presse n°2969  
7 juillet 2021

## **Nouveau BMW CE 04. Informations principales.**



**"Le BMW CE 04 est notre nouvelle référence électrique pour la ville. Il combine la mobilité électrique communicative et le plaisir de la moto. Mais aussi la technologie la plus sophistiquée et les meilleures cellules de batterie, celles qui fournissent également de l'énergie à la BMW iX. Tout comme le CE 04, tous les futurs nouveaux modèles BMW Motorrad destinés à la mobilité urbaine seront purement électriques."**

**Oliver Zipse, Président du Directoire de BMW AG.**

### **Nouveau BMW CE 04 - la révolution silencieuse. Un nouveau chapitre de la mobilité urbaine électrique à deux roues.**

Avec le nouveau BMW CE 04, BMW Motorrad continue de poursuivre de manière cohérente sa stratégie d'électromobilité pour les agglomérations. Modèle de série inspiré du BMW Motorrad Concept Link initialement présenté en 2017 et du BMW Motorrad Definition CE 04 dévoilé en 2020, le BMW CE 04 ouvre un tout nouveau chapitre pour la mobilité urbaine à deux roues. Avec sa propulsion électrique, son design avant-gardiste et ses solutions de connectivité innovantes, le nouveau scooter combine les fonctions de mobilité et de communication pour une nouvelle conception de la mobilité en milieu urbain.

### **De la puissance et une grande autonomie pour une expérience de pilotage incomparable en ville et dans les zones urbaines.**

Avec une puissance maximale de 31 kW (42 ch), le nouveau BMW CE 04 dispose d'un

moteur performant et offre un plaisir de pilotage exceptionnel. Il ne faut que 2,6 secondes pour passer de 0 à 50 km/h, en toute simplicité. Même en version accessible aux permis A1, à puissance réduite, le BMW CE 04 développe 23 kW (31 ch). La vitesse maximale des deux versions est de 120 km/h - pour une évolution dynamique non seulement en ville mais aussi sur les routes principales et les axes autoroutiers.

Le nouveau BMW CE 04 dispose d'une batterie d'une grande capacité de 60,6 Ah (8,9 kWh), offrant une autonomie d'environ 130 kilomètres (version A1 : 100 km). Cela permet de rouler sans émissions au quotidien dans un environnement urbain, ou pour des sorties après le travail comme le week-end - en toute tranquillité.

### **Une transmission électrique innovante avec un moteur électrique à refroidissement liquide.**

Le nouveau BMW CE 04 est équipé d'un moteur électrique à aimant permanent installé dans le cadre entre la batterie et la roue arrière, comme cela est déjà le cas dans les automobiles BMW comme par exemple la BMW 225xe Active Tourer. BMW Motorrad a effectué des tests de roulage approfondis afin de développer un niveau de récupération spécifique pour chaque mode de conduite, offrant ainsi au pilote un confort de premier ordre. Cela signifie que des performances et des qualités de pilotage optimales sont disponibles dans toutes les circonstances sur la route.

### **Temps de charge courts et technologie de charge basée sur le système utilisé dans les automobiles BMW.**

La batterie lithium-ion est chargée à l'aide d'un dispositif de charge intégré, soit sur une prise domestique classique, soit sur une wallbox, soit sur une station de recharge publique. Lorsque la batterie est complètement déchargée, le temps de charge est de 4 heures et 20 minutes. Avec le Quick Charge Package optionnel, qui peut porter la puissance de recharge jusqu'à 6,9 kW (au lieu de 2,3 kW de série), le temps de charge est réduit à seulement 1 heure et 40 minutes lorsque la batterie est complètement vide, et même 45 minutes pour recharger le BMW CE 04 de 20 à 80%.

Un câble de charge Mode 3 est nécessaire pour la charge rapide sur une wallbox ou sur une station de charge publique. Tout comme pour les automobiles BMW, des solutions de recharge BMW sont également disponibles - pour une flexibilité maximale basée sur de nombreux services personnalisés adaptés à la recharge à la maison, sur la route et au travail.

### **Stabilité de conduite accrue grâce au système antipatinage ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) disponible en option.**

Le BMW CE 04 est doté de série du système antipatinage ASC comparable à celui qui équipe les motos BMW. L'ASC limite le couple moteur en fonction du patinage de la roue arrière. Le Dynamic Traction Control (DTC), disponible en option, offre une sécurité de conduite encore plus grande. Il permet des accélérations encore plus sûres, notamment en position inclinée.

**Trois modes de pilotage "ECO", "Rain" et "Road" de série pour une efficacité au quotidien. Mode de conduite "Dynamic" pour un plaisir de conduite encore plus intense disponible en option.**

Lors du développement du BMW CE 04, BMW Motorrad a accordé une importance particulière à la possibilité pour le pilote de faire un choix entre une efficacité optimale et un plaisir de conduite maximal. Ainsi, le nouveau BMW CE 04 est équipé de série des trois modes de pilotage "ECO", "Rain" et "Road". Le mode de conduite "Dynamic" est également disponible en option et permet au scooter d'accélérer encore plus rapidement.

**Fourche télescopique et cadre tubulaire en acier en une seule pièce pour une maniabilité parfaite et un confort de premier ordre.**

Le cadre principal est une structure tubulaire en acier. La roue avant est guidée par une fourche télescopique de 35 mm de diamètre. Le contrôle de la roue arrière est assuré par un monobras oscillant. À l'arrière, la suspension et l'amortissement sont assurés par un combiné ressort/amortisseur à commande directe et entièrement couvert. Le nouveau BMW CE 04 est équipé de pneus aux dimensions généreuses, avec 120/70 R15 67H à l'avant et 160/60 R15 56H à l'arrière.

**Système de freinage puissant avec ABS de dernière génération. ABS PRO offrant une sécurité accrue notamment en position inclinée disponible en option.**

À l'avant, un système de freinage double disque assure une décélération sûre, secondé par un système monodisque à l'arrière. En outre, l'ABS de série assure un niveau élevé de sécurité active. L'ABS PRO, disponible en option, va encore plus loin. Grâce à un capteur d'inclinaison, il contrôle également le freinage dans les virages, offrant ainsi une sécurité maximale.

**Écran TFT couleur 10,25" avec navigation intégrée pour une planification d'itinéraires simplifiée et connectivité étendue de série.**

Le nouveau BMW CE 04 est équipé de série d'un écran TFT couleur de 10,25 pouces avec navigation cartographiée et connectivité intégrées. Son excellente lisibilité, la simplicité d'utilisation de ses menus et son concept de commande hautement intégré placent le nouveau BMW CE 04 à la pointe du segment des scooters. Pour la première fois, le nouvel écran couleur de 10,25 pouces permet d'afficher une carte de navigation devant le pilote, de sorte qu'aucun écran supplémentaire ne soit nécessaire.

**Puissant éclairage 100% LED de série. Projecteurs adaptatifs et fonctions d'éclairage disponibles en option.**

Les modules d'éclairage du nouveau BMW CE 04 sont basés sur la technologie LED la plus moderne. Ils comprennent feux de route et feux de croisement à l'avant. Tout comme les feux arrière, les clignotants sont également à LED. L'option Headlight PRO offre une sécurité encore plus grande la nuit, notamment lors des virages, grâce à un éclairage adaptatif. Des fonctions d'éclairage spéciales telles que "Welcome" et "Good Bye" sont également disponibles en option départ usine.

## **Un design et une palette de couleurs orientés vers l'avenir.**

Le nouveau BMW CE 04 incarne également dans son design une nouvelle forme de mobilité urbaine à deux roues, tournée vers l'avenir, avec un style innovant qui suscite des émotions à la hauteur de cette nouvelle technologie de propulsion. Ce nouveau style permet tout de même d'identifier immédiatement le scooter comme un membre de la famille BMW Motorrad. Il est complété par des roues pleines et une béquille latérale stylisée parfaitement intégrée au design. Le coloris Light White, réhaussé par des accents noirs mats à l'avant comme sur les flancs et une selle à l'aspect flottant, est proposé de série. Le style Avantgarde, dans la teinte métallisée Magellan Grey, est une expression spectaculaire et colorée de la mobilité urbaine contemporaine. Disponible en option, il est subligné par une selle bicolore noire/orange, un saute-vent orange et divers éléments graphiques colorés.

**"Le nouveau BMW CE 04 est la suite logique et pourtant repensée de la stratégie d'électromobilité de BMW Motorrad. La ville est son terrain de jeu. C'est là qu'il établit une nouvelle référence - tant en termes de technologie que de design."**

**Florian Roemhild, Chef de projet BMW CE 04.**

Le **BMW CE 04** est d'ores et déjà disponible à la commande en France **à partir de 12 150 €\* et à partir de 13 220 €\* en finition PRO** (qui offre les packs City et Innovation). Il est également proposé à partir de **180 € / mois\*\* sans aucun apport.**

### **Le BMW CE 04 en un coup d'œil :**

- Puissance nominale 15 kW (20 ch). Puissance maximale 31 kW (42 ch).  
Version à puissance réduite (accessible permis A1) : 11 kW (15 ch) - 23 kW (31 ch).
- Capacité brute de la batterie de 60,6 Ah (8,9 kWh).
- Autonomie d'environ 130 kilomètres (version à puissance réduite : 100 km).
- Temps de charge courts et technologie de charge basée sur le système utilisé dans les automobiles BMW.
- Stabilité de conduite accrue grâce au système antipatinage ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) disponible en option.
- Trois modes de pilotage "ECO", "Rain" et "Road" de série pour une efficacité au quotidien. Mode de conduite "Dynamic" pour un plaisir de conduite encore plus intense disponible en option.
- Fourche télescopique et cadre tubulaire en acier en une seule pièce pour une maniabilité parfaite

- Système de freinage puissant avec ABS de dernière génération. ABS PRO offrant une sécurité accrue notamment en position inclinée disponible en option.
- Écran TFT couleur 10,25" avec navigation intégrée pour une planification d'itinéraires simplifiée et connectivité étendue de série.
- Puissant éclairage 100% LED de série. Projecteurs adaptatifs et diverses fonctions d'éclairage disponibles en option.
- Compartiments de rangement sur le côté et à l'avant. Le compartiment latéral pour le casque peut désormais être utilisé en position assise.
- Compartiment de recharge pour téléphone à ventilation active avec port USB-C.
- Design et palette de couleurs au style futuriste.
- Vaste catalogue d'options et d'accessoires d'origine BMW Motorrad ainsi que d'équipements pour les pilotes.

\*tarif valables en France pour les deux versions 23 kW et 31 kW.

\*\* Exemple pour un BMW CE 04. 36 loyers linéaires de 178,11 €/mois sans apport. Après déduction du bonus écologique de 900 €, sous réserve d'éligibilité conformément au décret en vigueur. Location Longue Durée sur 36 mois et pour 20 000 km. Offre réservée aux particuliers pour toute commande d'un BMW CE 04 dans les concessions BMW participantes jusqu'au 30/09/2021, et sous réserve d'acceptation par BMW Finance, SNC au capital de 87 000 000 € - RCS Versailles 343 606 448, inscrit à l'ORIAS sous le n°07 008 883.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Mathieu Maire  
Spécialiste Communication Produit &  
Lifestyle BMW Motorrad  
Tél : 07 50 14 89 04  
E-Mail : [mathieu.maire@bmw.fr](mailto:mathieu.maire@bmw.fr)

Pierre Bedhome  
Responsable Communication  
Produits BMW Motorrad  
Tél : 06 87 51 08 17  
E-mail : [pierre.bedhome@bmw.fr](mailto:pierre.bedhome@bmw.fr)

#### **BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2020, BMW Group France a immatriculé 67 359 automobiles des marques BMW et MINI et 18 081 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence

BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

Facebook: [www.facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: [www.twitter.com/BMWFrance](https://www.twitter.com/BMWFrance)

Instagram: [www.instagram.com/bmwfrance](https://www.instagram.com/bmwfrance) et [www.instagram.com/bmwgroupculture\\_fr](https://www.instagram.com/bmwgroupculture_fr)

YouTube: [www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw-group-france](https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france)

## **BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2019, les effectifs de BMW Group étaient de 126 016 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: [www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: [www.twitter.com/BMWGroup](https://www.twitter.com/BMWGroup)

YouTube: [www.youtube.com/BMWGroupView](https://www.youtube.com/BMWGroupView)

Instagram: [www.instagram.com/bmwgroup](https://www.instagram.com/bmwgroup)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw](https://www.linkedin.com/company/bmw)