

Communiqué de presse n°3020

28 octobre 2021

Nouvelles BMW K 1600 GT, BMW K 1600 GTL, BMW K 1600 B et BMW K 1600 Grand America.

Communiqué.

P90440567

La nouvelle famille K 1600 : La fascination du six cylindres pour une conduite dynamique et raffinée, pour les balades et le grand tourisme.

Les six cylindres en ligne ont et continuent de façonner l'histoire de BMW. Depuis 2010, BMW Motorrad propose avec les modèles K 1600 des motos exclusives équipées de cette architecture moteur. La **BMW K 1600 GT** représente la variante particulièrement agile et dynamique du six cylindres, tandis que la **BMW K 1600 GTL**, avec son confort accru et son top case de série, est plutôt destinée à une conduite paisible. La **BMW K 1600 B** est d'un tout autre genre. Elle offre un "streamlining" caractéristique avec une section arrière basse dans le plus pur style bagger. Sa devise est « Spirit of the Open Road ». Elle représente l'élégance, la performance et le luxe sur deux roues et permet au pilote de ressentir chaque route et de vivre chaque moment de manière particulièrement intense. Dérivée du modèle bagger, la **BMW K 1600 Grand America** associe enfin les performances du moteur six cylindres en ligne avec des équipements exclusifs qui font des longs trajets une expérience aussi confortable que fascinante, seul ou à deux dans un style « American Highway ».

Moteur six cylindres en ligne amélioré et conforme à la réglementation Euro 5.

Le moteur six cylindres en ligne des nouvelles BMW K 1600 GT, GTL, B et Grand America a été adapté à la réglementation Euro 5 en vigueur. Les améliorations techniques principales se résument, entre autres, à l'utilisation d'une commande moteur BMS-O, de deux capteurs de cliquetis et de deux sondes lambda à large bande supplémentaires. Outre des valeurs d'émission nettement plus faibles, la puissance et le couple du moteur six cylindres se voient également améliorés. La puissance nominale est toujours de **118 kW (160 ch)**. Toutefois, elle est désormais atteinte dès **6 750 tr/min** et donc 1 000 tr/min plus tôt qu'auparavant. En outre, les nouvelles caractéristiques techniques permettent d'augmenter le couple maximal, qui passe de 175 Nm à **180 Nm**, à un régime de 5 250 tr/min. Ces évolutions moteur garantissent au pilote une puissance de traction encore plus élevée et une accélération plus intense.

Le contrôle dynamique du frein moteur (MSR) fait également parti de la dotation de série. Ce système électronique empêche la roue arrière de glisser à la suite d'une accélération trop soudaine ou d'un rétrogradage brusque et permet d'éviter des situations de conduite difficiles.

Dynamic ESA « nouvelle génération » avec compensation de charge entièrement automatique de série.

La suspension électronique BMW Motorrad Dynamic ESA « nouvelle génération » (Electronic Suspension Adjustment) des nouvelles BMW K 1600 GT, GTL, B et Grand America permet d'atteindre des niveaux encore plus élevés en termes de sécurité, de performances et de confort. En effet, l'amortissement est automatiquement adapté aux conditions de conduite ainsi qu'au pilotage et intègre de série un système de compensation de charge entièrement automatique.

Face avant modernisée avec nouvel éclairage adaptatif à LED de série.

BMW Motorrad est depuis des décennies un pionnier en matière de sécurité. C'est pourquoi les nouvelles BMW K 1600 GT, GTL, B et Grand America sont équipées de série d'un système d'éclairage à LED très moderne. Ce nouveau projecteur Full LED, qui intègre une nouvelle signature lumineuse, éclaire la route d'une lumière claire à la netteté inégalée et souligne le positionnement premium de la famille K 1600. De série, les feux de croisement pivotent et éclairent le virage en fonction de l'inclinaison de la moto. Les courbes sont alors ainsi presque entièrement éclairées car le faisceau de lumière éclaire là où la moto se déplace.

En outre, en faisant pivoter l'ensemble des feux ($\pm 2^\circ$), les phases dynamiques (freinage, accélération) sont automatiquement contrôlées et un éclairage optimal est assuré à tout moment. En outre, il existe un certain nombre de nouvelles fonctions d'éclairage telles que la « Welcome Light ».

Nouvel écran TFT couleur 10,25" avec navigation intégrée, planification d'itinéraires et connectivité étendue de série.

Les nouvelles BMW K 1600 GT, GTL, B et Grand America sont équipées de série d'un écran TFT couleur de 10,25 pouces avec navigation intégrée et connectivité étendue. Son excellente lisibilité ainsi qu'une navigation aisée dans les différents menus font des dernières BMW K 1600 de nouvelles références en termes de technologie et de connectivité embarquées. Le nouvel écran couleur de 10,25 pouces permet d'afficher une carte de navigation dans le combiné d'instrumentation, de sorte qu'aucun affichage supplémentaire ne soit nécessaire.

Système audio 2.0 pour une expérience sonore encore plus intense.

Avec le système audio 2.0, les nouvelles BMW K 1600 GTL et Grand America offrent de série une expérience sonore encore plus intense. Pour les BMW K 1600 GT et K 1600 B, le système audio 2.0 est disponible en option, départ usine.

Nouveaux coloris de série, nouveaux styles et nouvelles « Option 719 ».

Les nouvelles BMW K 1600 GT, GTL, B et Grand America sont chacune disponible dans un coloris de série, une variante de style propre et dans une variante « Option 719 » exclusive. L'Option 719 « Midnight », proposée sur les BMW K 1600 B et K 1600 Grand America, est particulièrement remarquable avec sa robe Meteoric Dust II métallisée sublimée par le thème « Galaxy » appliqué selon un procédé d'impression par transfert d'eau.

Les nouvelles BMW K 1600 GT, K 1600 GTL, K 1600 B et K 1600 Grand America en un coup d'œil :

- Moteur six cylindres en ligne amélioré, conforme à la réglementation Euro 5, avec nouvelle commande moteur BMS-O.
- Deux capteurs de cliquetis et quatre sondes lambda au lieu de deux précédemment.
- Puissance 118 kW (160 ch) à 6 750 tr/min (auparavant 7 750 tr/min).
- Couple : 180 Nm à 5 250 tr/min (auparavant 175 Nm).

- Des valeurs d'émission exemplaires, un fonctionnement et des performances sans faille.
- Accélération encore plus franche sur toute la plage de régime grâce à l'augmentation du couple.
- Capteurs de cliquetis pour une conduite optimisée.
- Contrôle dynamique du frein moteur (MSR) de série.
- Nouvel écran TFT couleur 10,25" avec navigation intégrée, planification d'itinéraires et connectivité étendue de série.
- Suspension électronique Dynamic ESA « nouvelle génération » avec compensation de charge entièrement automatique de série.
- Nouvel éclairage adaptatif Full LED de série.
- Compartiment pour smartphone avec prise USB-C de série.
- 4 boutons favoris librement assignables de série.
- Nouveau système audio 2.0 (optionnel sur BMW K 1600 GT et BMW K 1600 B).
- Appel d'urgence intelligent eCall de série.
- Un coloris de série, un style exclusif et un variante Option 719 disponibles pour chaque modèle.
- Option 719 « Midnight » pour les BMW K 1600 B et BMW K 1600 Grand America : Meteoric Dust II métallisée avec thème « Galaxy » appliqué selon un procédé d'impression par transfert d'eau.
- Finition PRO disponible en option (contenu spécifique à chaque modèle).
- Gamme étendue d'équipements optionnels et d'accessoires d'origine BMW Motorrad.

Les BMW K 1600 GT, BMW K 1600 GTL, BMW K 1600 B et BMW K 1600 Grand America sont **dès à présent disponibles à la commande en France** :

- BMW K 1600 GT à partir de **27 440 €**
- BMW K 1600 GTL à partir de **29 640 €**
- BMW K 1600 B à partir de **27 490 €**
- BMW K 1600 Grand America à partir de **30 900 €**

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Mathieu Maire
Spécialiste Communication Produit &
Lifestyle BMW Motorrad
Tél: 07 50 14 89 04
E-Mail: mathieu.maire@bmw.fr

Pierre Bedhome
Responsable Communication
Produits BMW Motorrad
Tél: 06 87 51 08 17
E-mail: pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France.

En 2020, BMW Group France a immatriculé 67 359 automobiles des marques BMW et MINI et 18 081 motos et scooters de la marque BMW Motorrad. Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs.

L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés. Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw