



L'opinion tranchée

Etude sur la mobilité
auprès des Parisiens et des Franciliens

Sondage réalisé pour BMW Group France

Méthodologie



Recueil

Enquête réalisée auprès d'un échantillon de Français interrogés par internet du 20 septembre au 11 octobre 2021.



Echantillon

Nous avons interrogé 5 des 6 régions les plus peuplées de France.

Au total, 2500 Français dont 500 Franciliens ont été interrogés.

Parmi ces 500 Franciliens, nous comptons :

- 100 Parisiens
- 200 habitants de la petite couronne (92, 93 et 94)
- 200 habitants du reste de la région Île-de-France (77, 78, 91 et 95)

Ces échantillons sont représentatifs de la population française âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués pour chaque région aux variables suivantes : sexe, âge et profession de l'interviewé.

Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

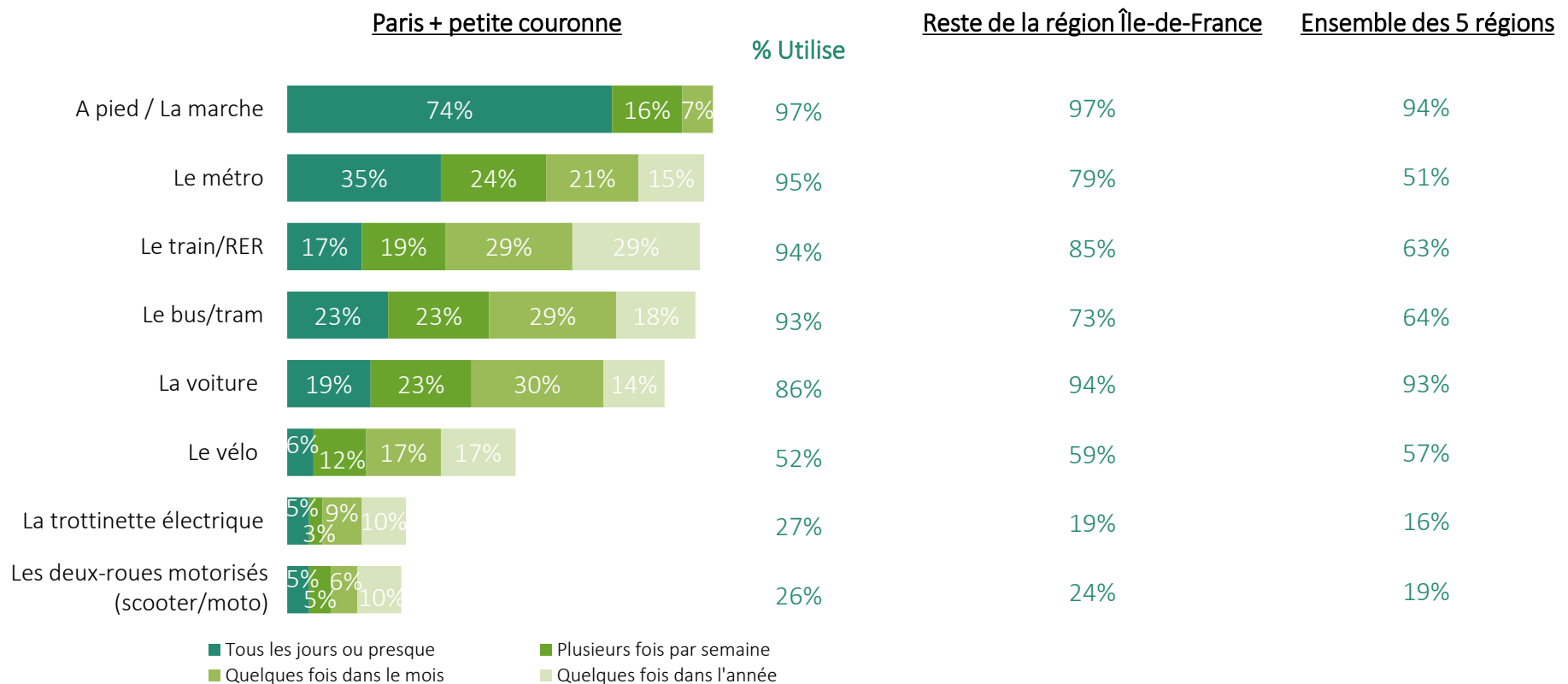
	Si le pourcentage observé est de ...					
Taille de l'Echantillon	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Lecture du tableau : Dans un échantillon de 2000 personnes, si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 1,8% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [18,2 ; 21,8].

Mode de déplacement utilisés et fréquence : multimodalité mais place encore clé de la voiture



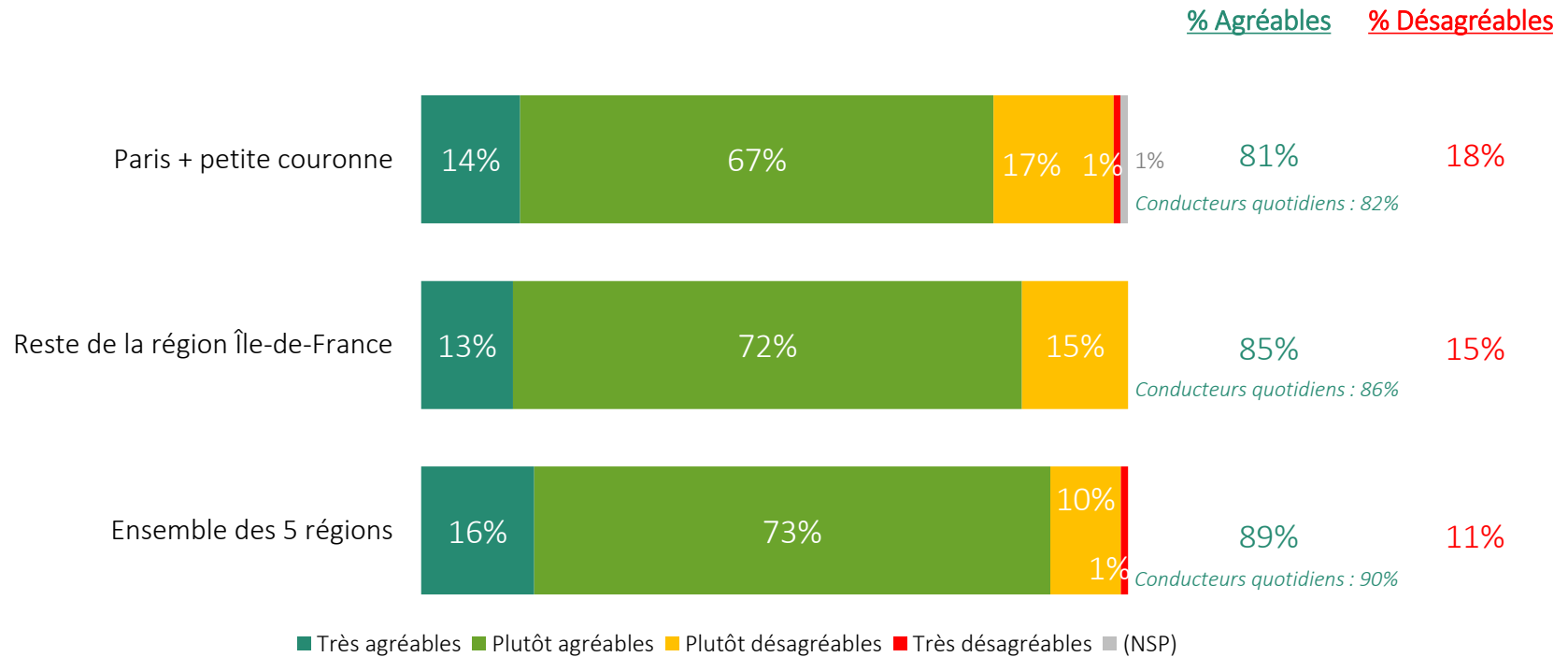
A quelle fréquence utilisez-vous chacun des modes de transports suivants pour vos déplacements quotidiens ?



Surprise : Une large majorité de Parisiens et de Franciliens juge que leurs trajets quotidiens sont agréables ! Mais les « galériens » sont tout de même plus nombreux ici qu'ailleurs en France



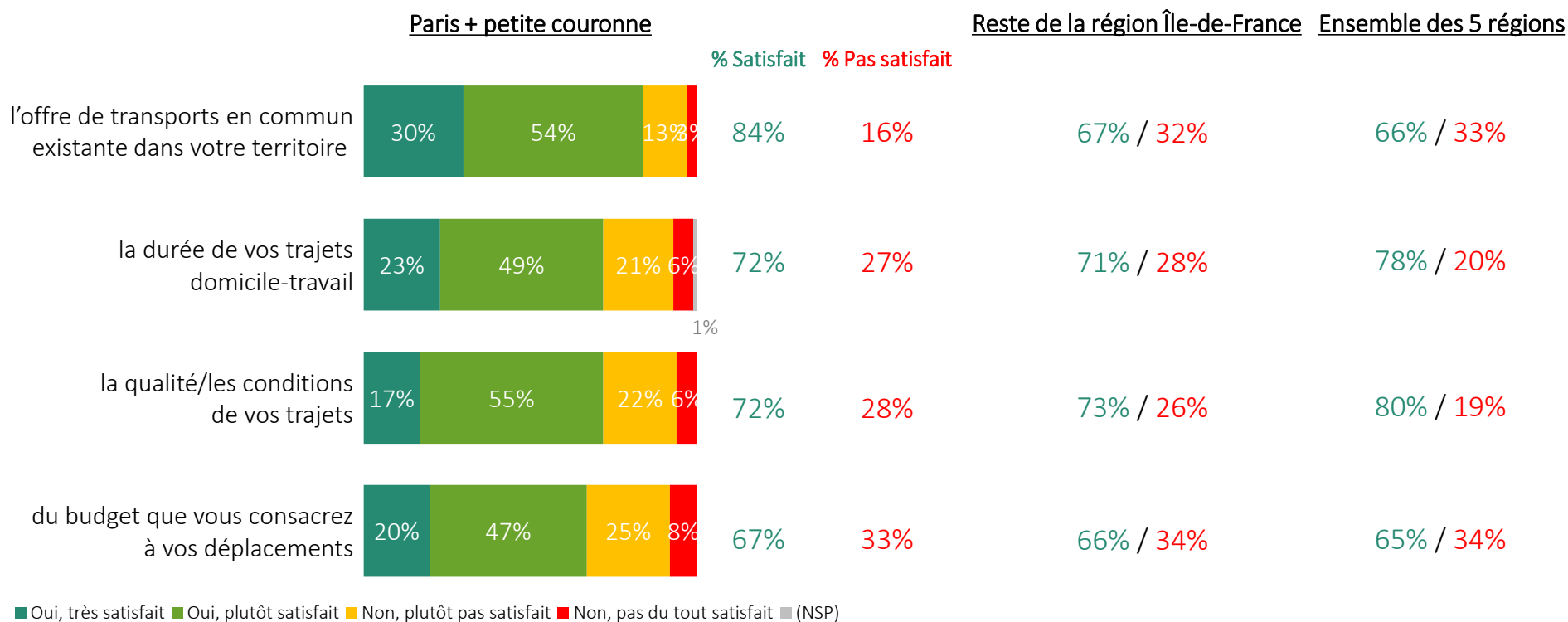
Diriez-vous que vos trajets quotidiens sont ...



Dans le détail aussi la satisfaction domine, mais la durée et la qualité des trajets génère plus d'insatisfaction que dans les autres régions françaises



Etes-vous satisfait de ...



Si la politique de mobilité et de transports initiée à Paris est perçue comme étant « dynamique » elle génère aussi une cohabitation bien plus difficile qu'ailleurs entre modes de transport



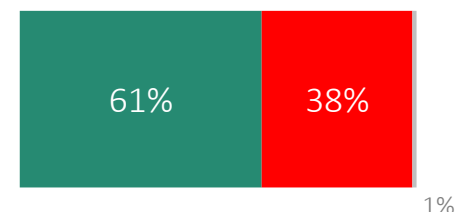
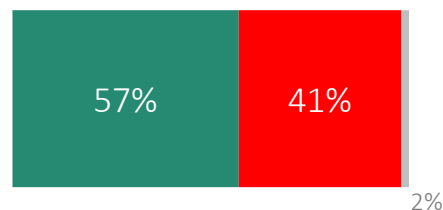
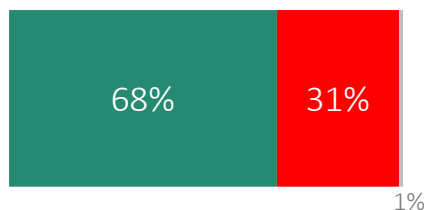
Etes-vous plutôt d'accord ou plutôt pas d'accord avec les affirmations suivantes concernant la politique de mobilité et de transports dans votre ville :

Paris + petite couronne

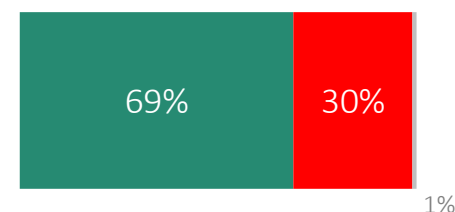
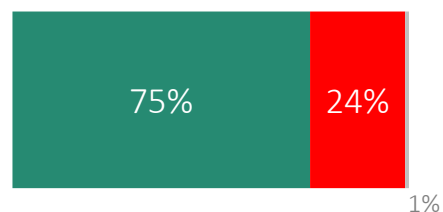
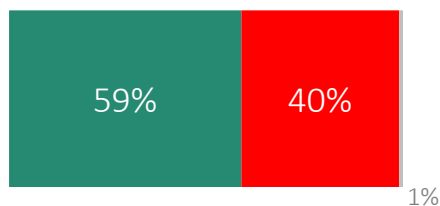
Reste de la région Île-de-France

Ensemble des 5 régions

Depuis ces dernières années votre ville s'est engagée dans une politique dynamique pour rendre la mobilité plus accessible à tous



Dans votre ville, la cohabitation entre les différents modes de transport (piétons, scooters/motos, tram, bus, vélo, taxis, voitures...) se passe plutôt bien



■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ (NSP)

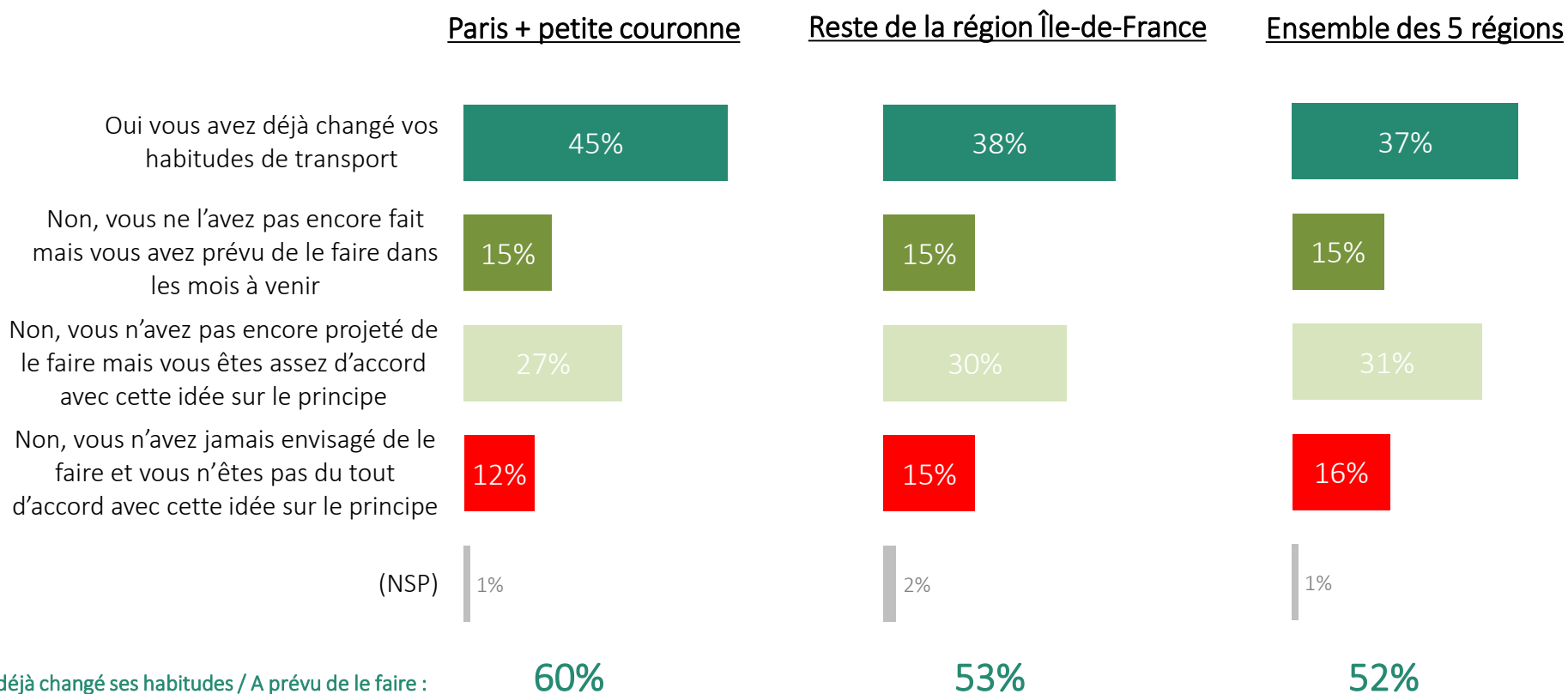


II – Et demain, quelle mobilité ?

De toute façon en matière de mobilité le changement est en marche : Parisiens, Franciliens et Français ont déjà adopté ou vont adopter une mobilité plus soucieuse de l'environnement



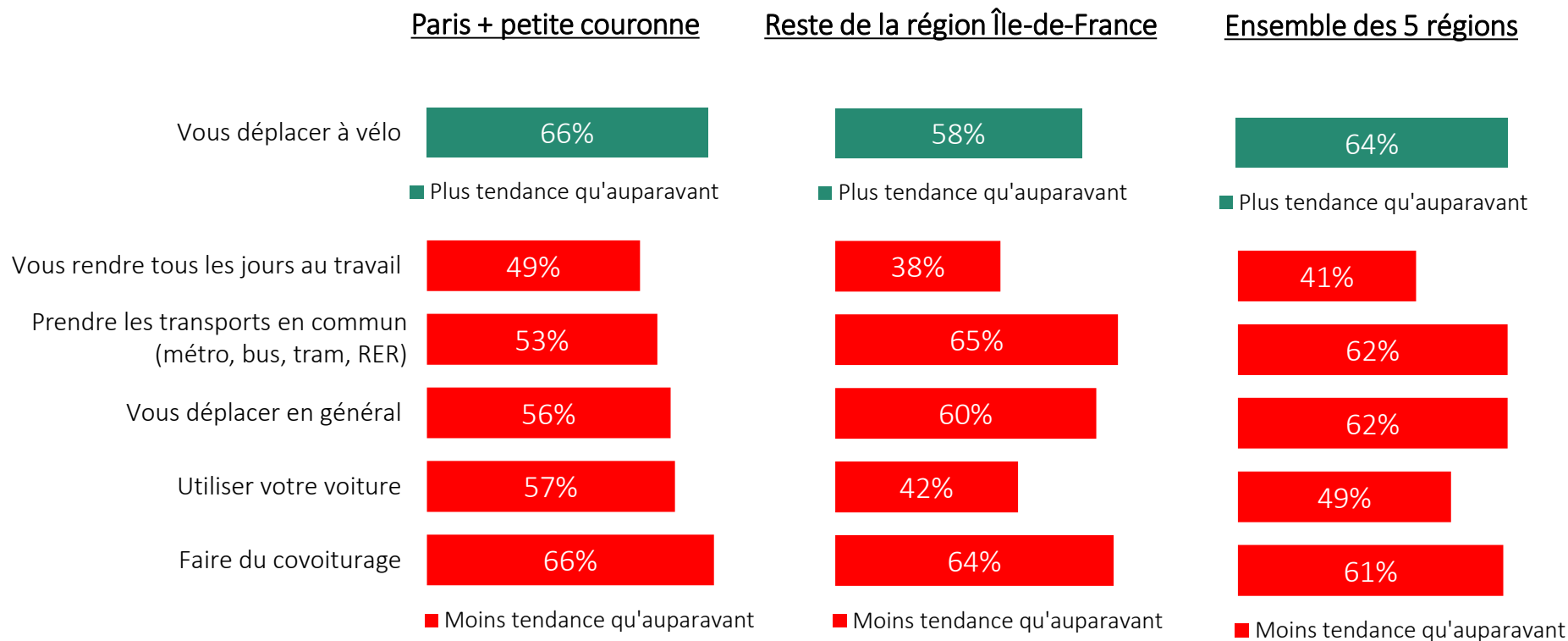
Avez-vous changé vos habitudes de transports ces dernières années de manière à adopter une mobilité plus soucieuse de l'environnement ?



La crise sanitaire a partout changé la donne : moins de déplacements, plus de télétravail et le vélo en vogue



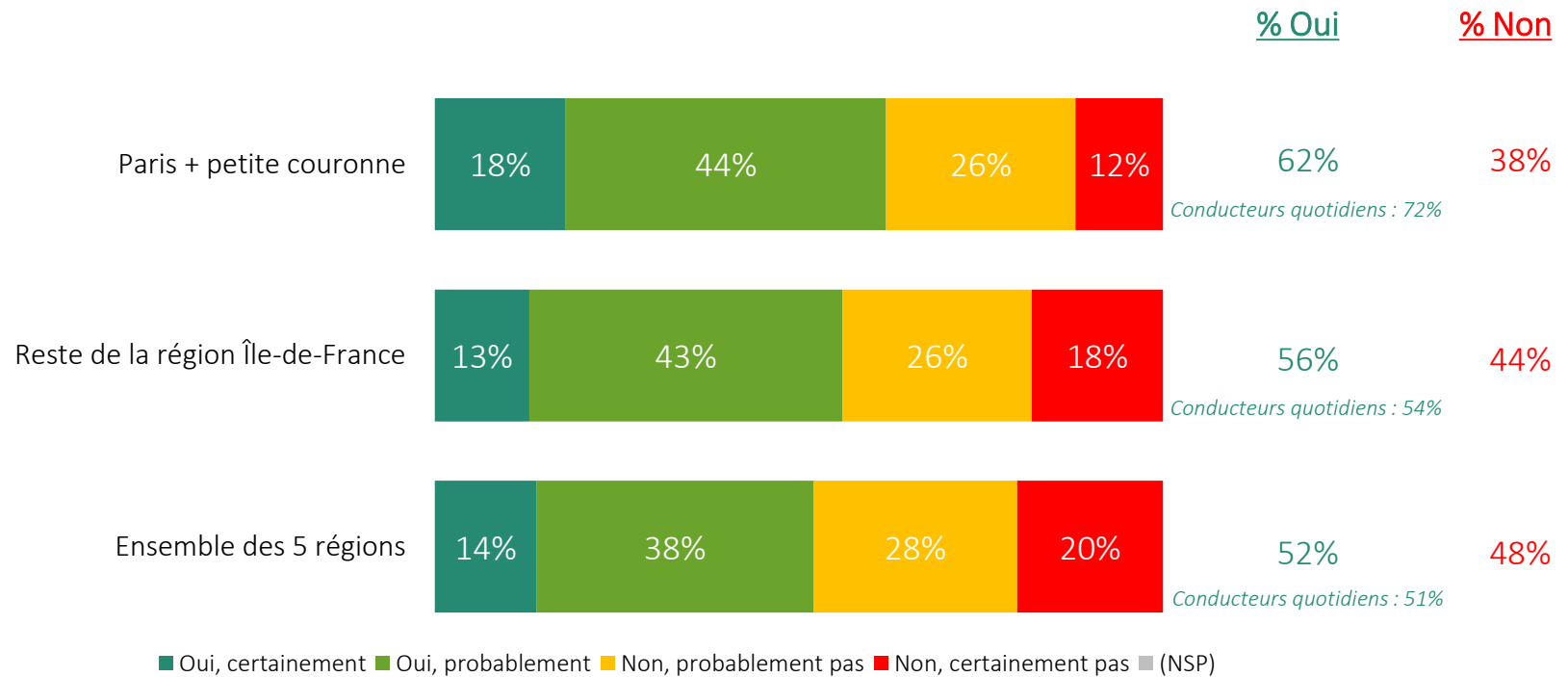
Et depuis la crise sanitaire, diriez-vous que vous avez plutôt plus tendance qu'auparavant ou plutôt moins tendance qu'auparavant à ...



Boum prévisible de l'électrique, surtout à Paris : D'une part, 6 Parisiens sur 10 seraient prêts à acheter un véhicule électrique si les bornes de recharge publiques se développaient à Paris



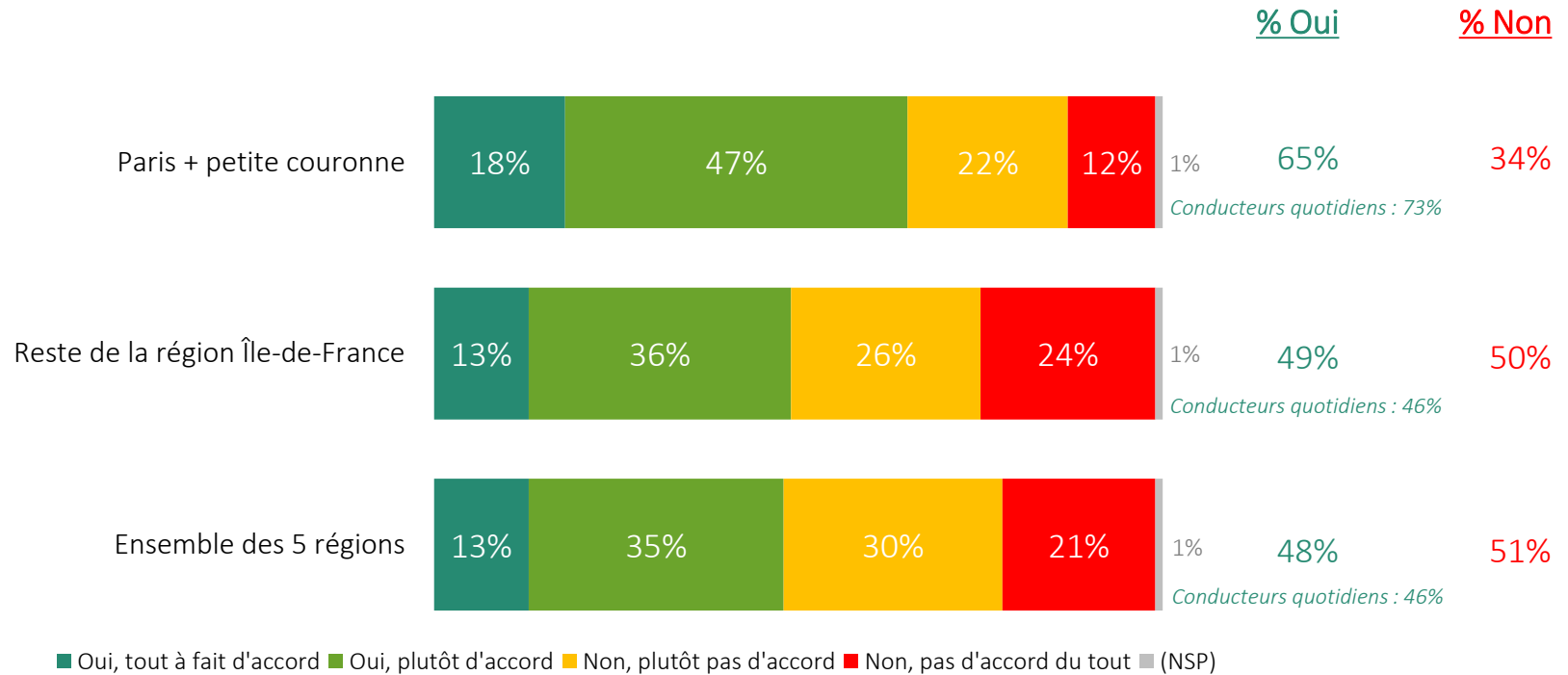
Si votre territoire était mieux équipé en bornes de recharge publiques, cela pourrait-il vous inciter à acheter un véhicule électrique ?



D'autre part, les deux-tiers des Parisiens approuvent la proposition de la Commission européenne imposant que tous les nouveaux modèles de voitures soient électriques à partir de 2035



La Commission européenne propose que tous les nouveaux modèles de voitures soient électriques à partir de 2035. Vous personnellement, êtes-vous d'accord avec cette décision ?

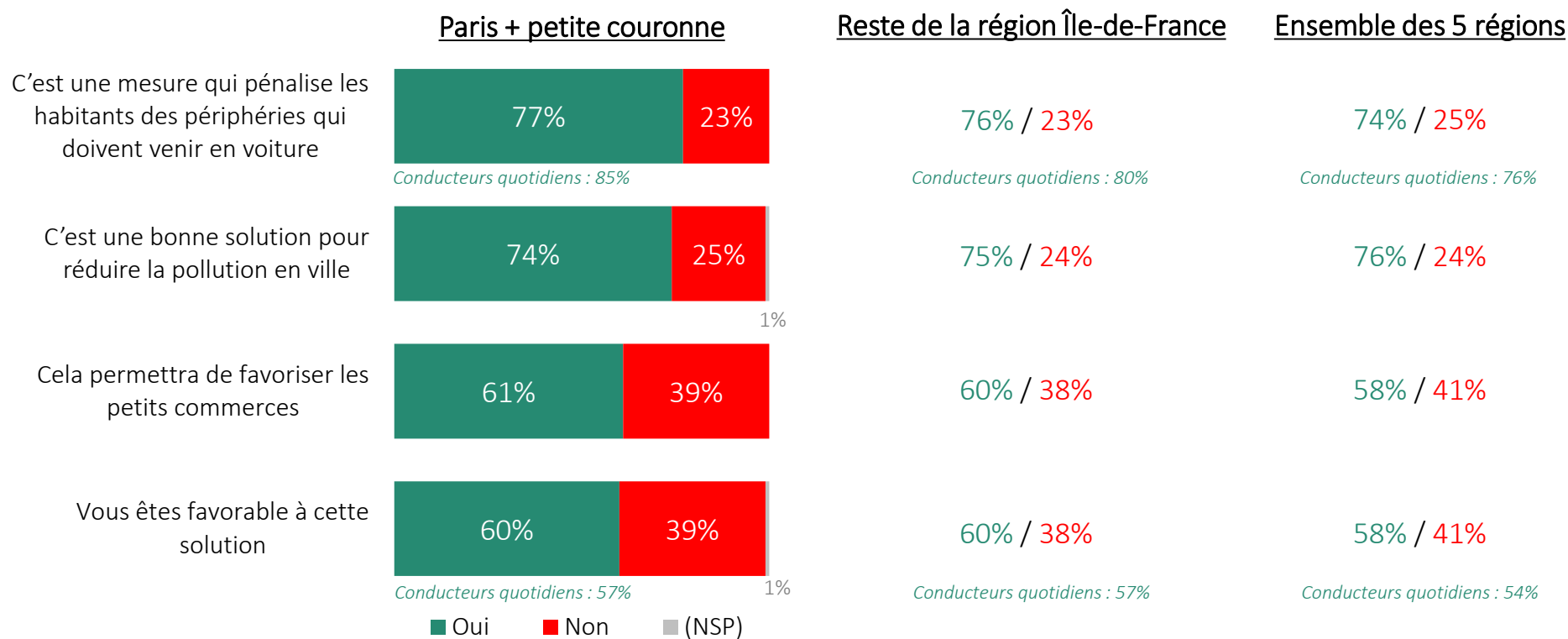


Parisiens, Français et même Franciliens sont tous positifs concernant LE PRINCIPE de la réduction de l'accès des automobiles dans l'hypercentre des villes



Certains veulent rendre les centres villes totalement piétonniers ou au moins réduire fortement l'accès des automobiles dans l'hypercentre des villes.

Vous personnellement, diriez-vous que ...



Principaux enseignements du sondage sur la mobilité des Franciliens et des Parisien

La crise sanitaire a changé la donne sur la mobilité des Parisiens et des Franciliens

1. Dans l'agglomération parisienne, les modes de transport utilisés sont extrêmement diversifiés et complémentaires et la multimodalité est la règle : plus de 8 habitants sur 10 utilisent régulièrement voiture, métro, bus-tram ou RER
2. Paris se singularise aussi de la banlieue et des autres grandes villes Françaises par une sous-utilisation de la voiture et un développement encore plus spectaculaire qu'ailleurs des « nouveaux » transports (trottinettes électriques et scooter)
3. Chose étonnante les Parisiens comme les Franciliens se disent globalement heureux de leurs trajets quotidiens et sont aussi majoritairement satisfaits de la durée de leurs trajets domicile-travail. Mais attention, les « galériens des transport » existent bien : ils représentent un quart à un tiers des Parisiens et surtout des Franciliens
4. Il faut dire que le Covid a changé la donne en termes de mobilité : une majorité de Parisiens et Franciliens ont changé leurs habitudes de transport depuis la crise sanitaire, notamment en ne se rendant plus tous les jours au travail
5. Et demain ? Pour l'avenir les Parisiens et Franciliens sont prêts à faire place à l'environnement. Le développement du véhicule électrique est particulièrement bien vu à Paris : les trois-quarts des automobilistes Parisiens sont pour le tout-électrique voulu pour 2030 par la Commission Européenne et assurent qu'avec un meilleur équipement en bornes de recharges ils achèteraient un véhicule électrique
6. La piétonnisation des centres villes est aussi très bien vue par les Parisiens comme les Franciliens, malgré les inconvénients qu'ils lui trouvent