

# ODOXA

L'Opinion tranchée

**Etude sur la mobilité**  
*auprès des habitants de la région  
Grand Est et des strasbourgeois*

LEVÉE D'EMBARGO : 9H45

Sondage réalisé pour **BMW  
GROUP**



# Méthodologie



## Recueil

Enquête réalisée auprès d'un échantillon de Français interrogés par internet du **20 septembre** au **11 octobre 2021**.



## Echantillon

Nous avons interrogé 5 des 6 régions les plus peuplées de France.

Au total, **2500 Français** dont **500 habitants de la région Grand-Est** ont été interrogés parmi lesquels **250 Strasbourgeois**.

Ces échantillons sont représentatifs de la population française âgée de 18 ans et plus.

*La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués pour chaque région aux variables suivantes : sexe, âge et profession de l'interviewé.*

# Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

Taille de l'Echantillon	Si le pourcentage observé est de ...					
	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

*Lecture du tableau : Dans un échantillon de 2000 personnes, si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 1,8% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [18,2 ; 21,8].*

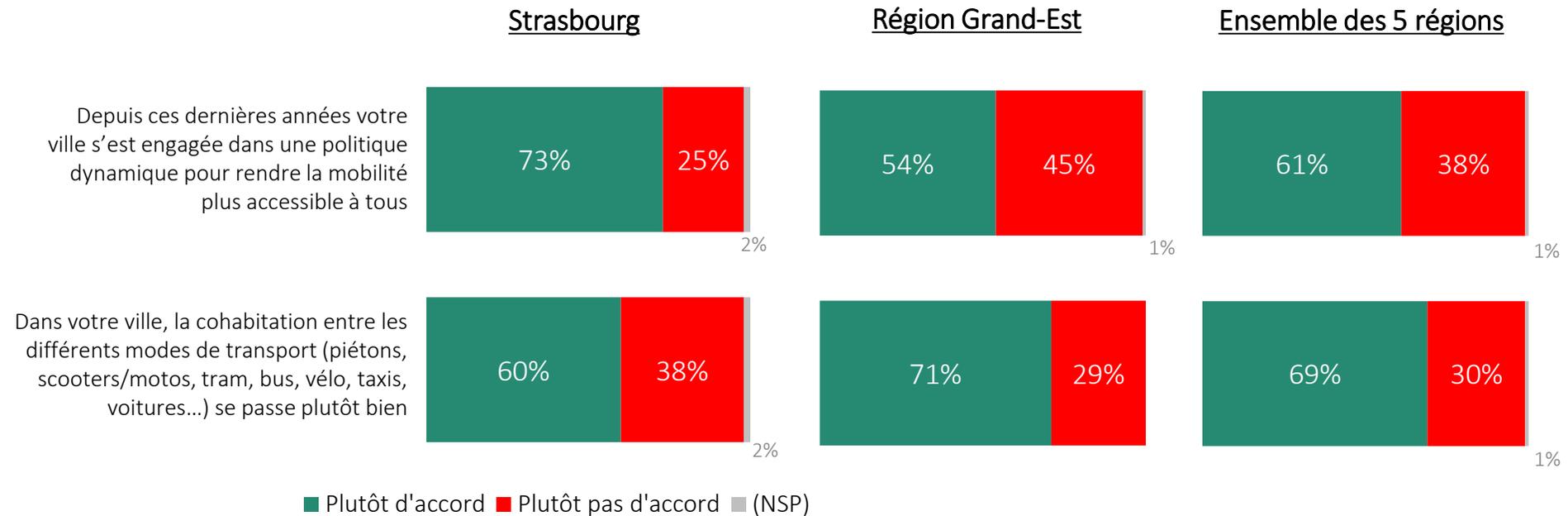


*1 – La situation actuelle de la mobilité  
au lendemain de la crise sanitaire*

# Les Strasbourgeois sont satisfaits de la politique de mobilité... à l'inverse du reste de la région Grand-Est



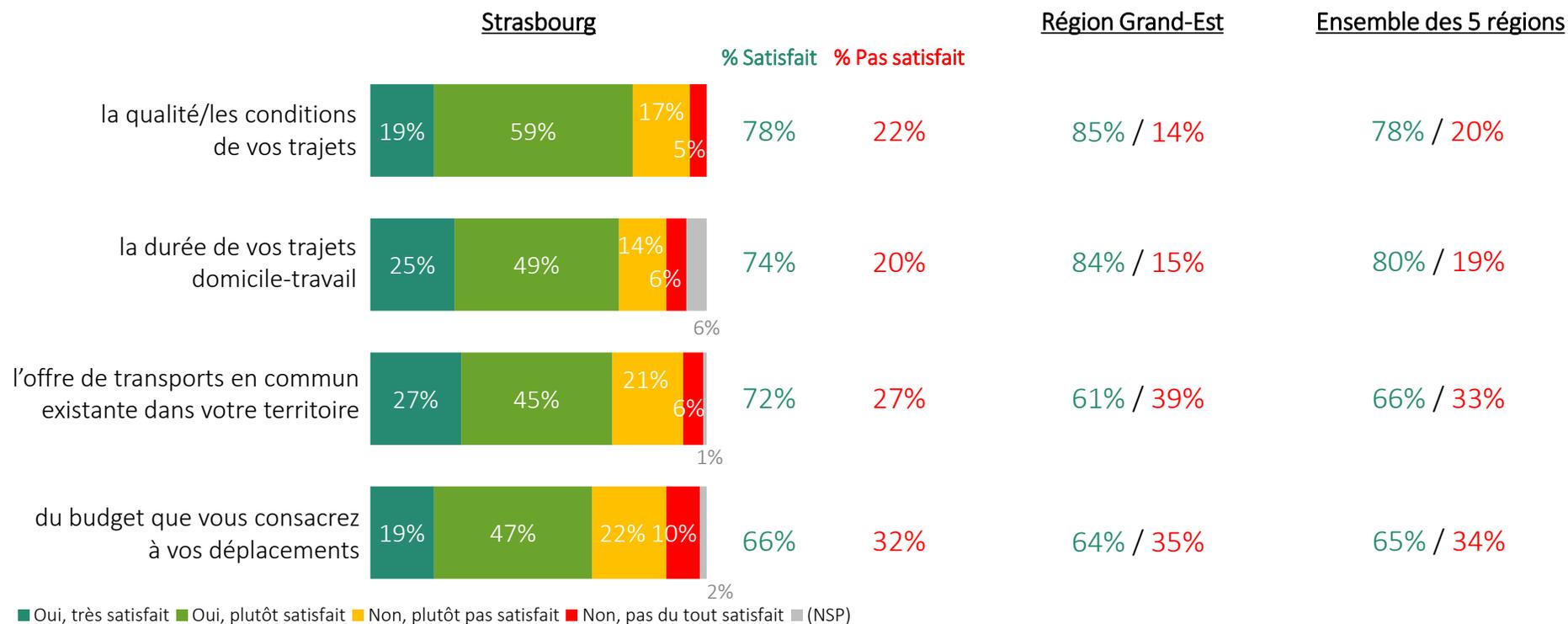
Etes-vous plutôt d'accord ou plutôt pas d'accord avec les affirmations suivantes concernant la politique de mobilité et de transports dans votre ville :



# Les Strasbourgeois sont satisfaits de l'offre de transports en commun... mais pas le Grand-Est !



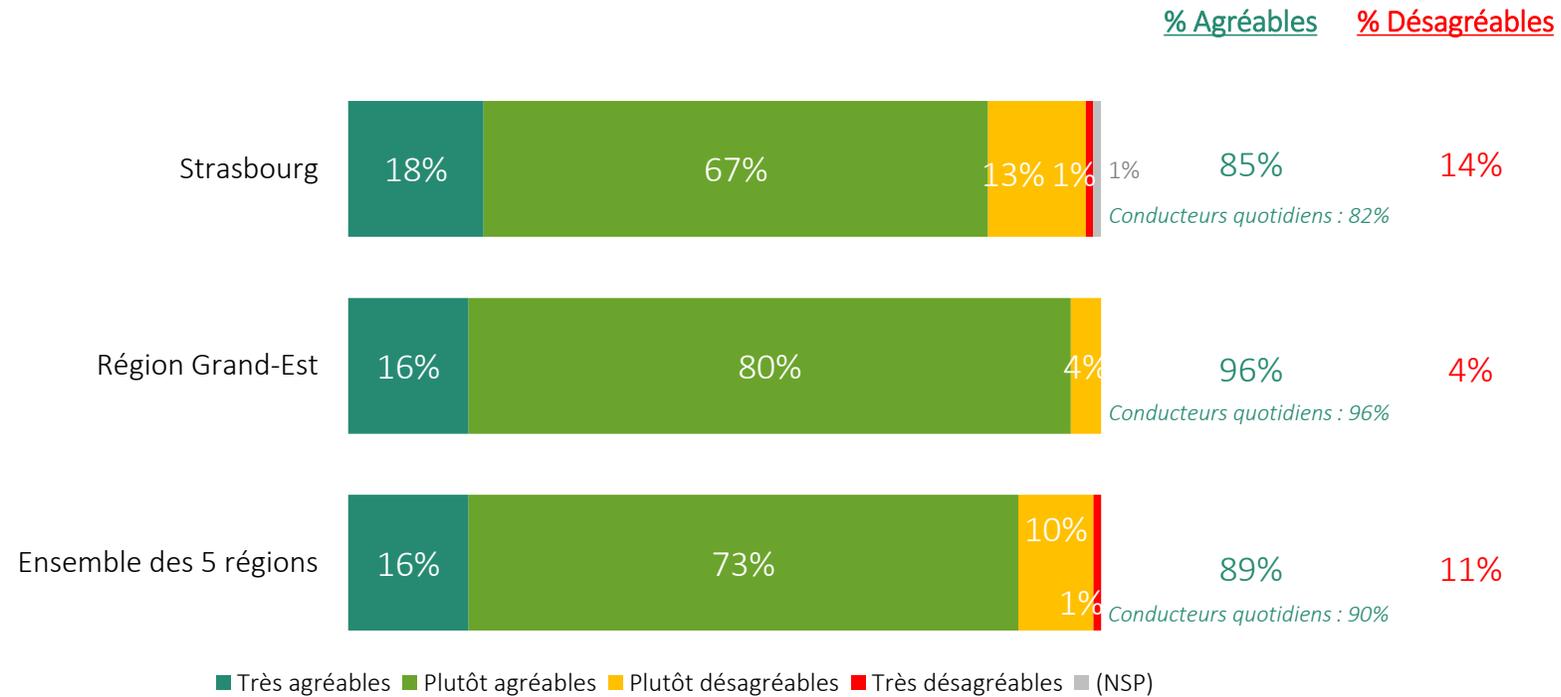
Etes-vous satisfait de ...



# Les Strasbourgeois et habitants du Grand-Est sont très nombreux à apprécier leurs trajets quotidiens.



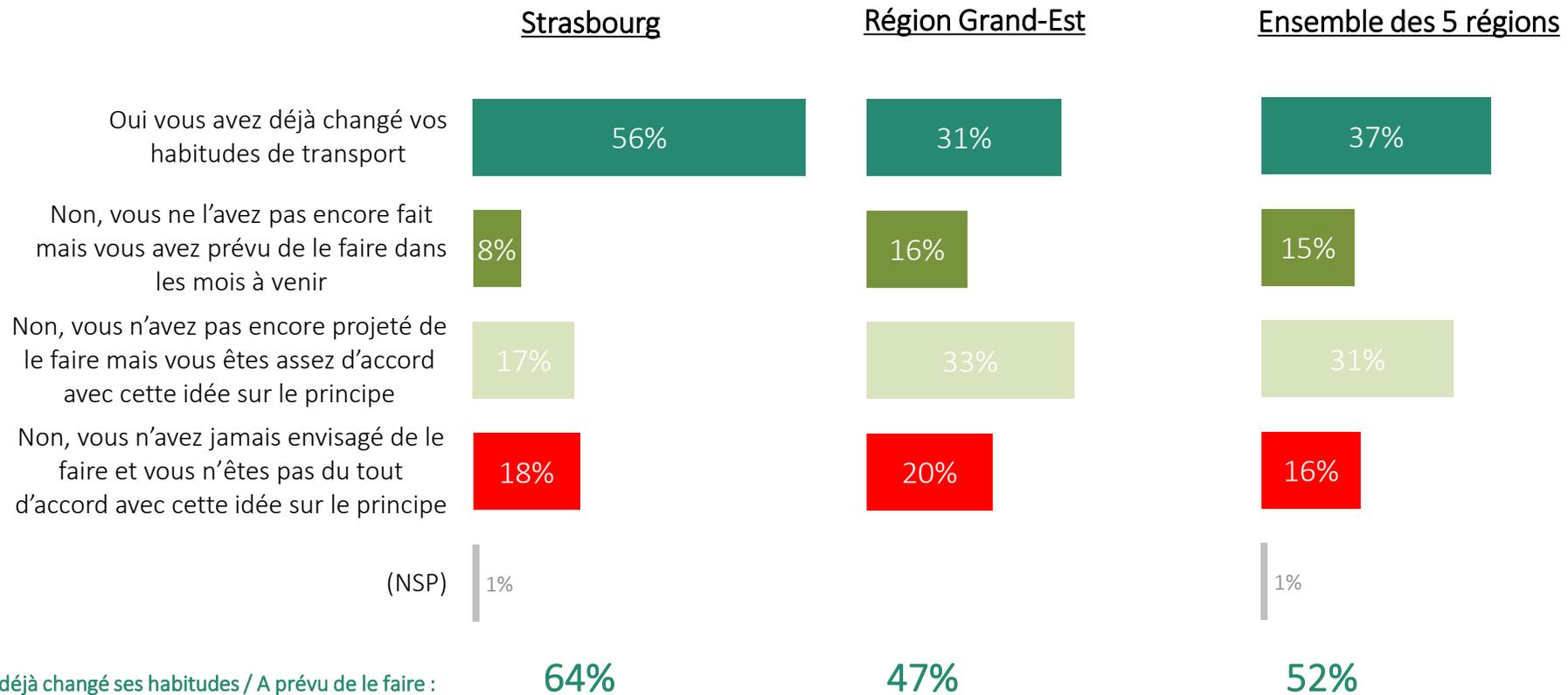
Diriez-vous que vos trajets quotidiens sont ...



# Les Strasbourgeois s'engagent pour réduire l'impact environnemental de leur mobilité, en avance sur la région.



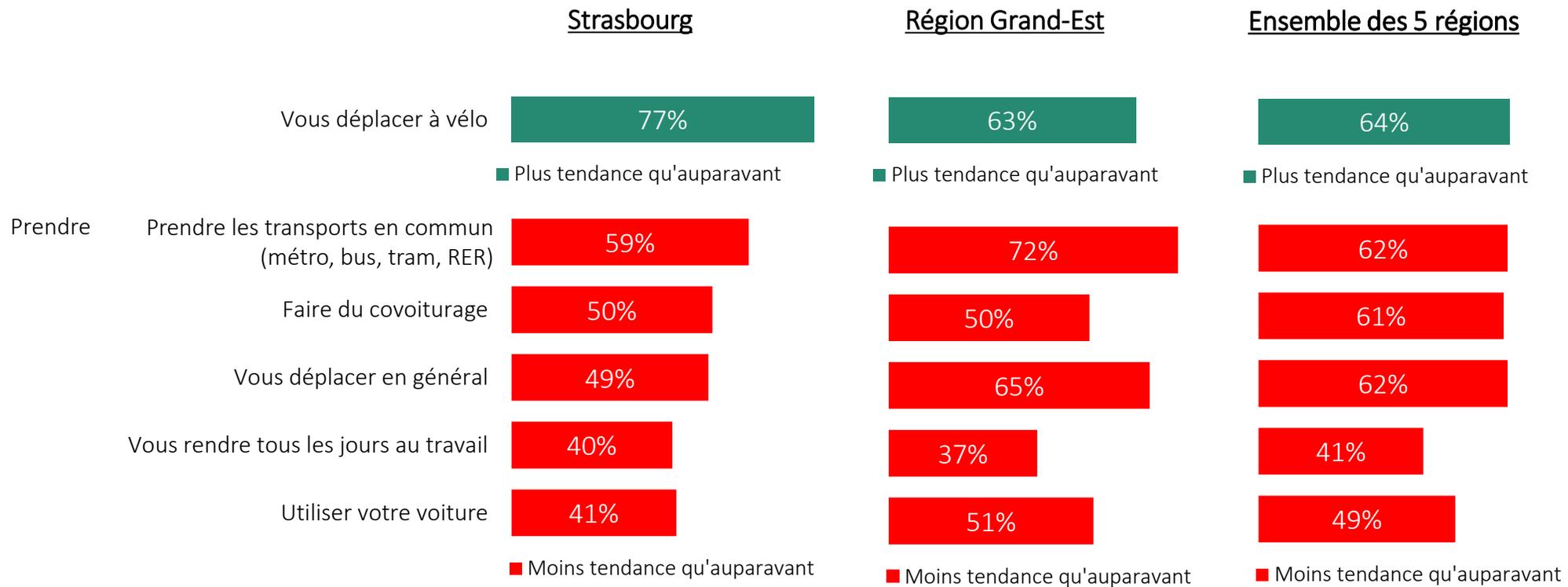
Avez-vous changé vos habitudes de transports ces dernières années de manière à adopter une mobilité plus soucieuse de l'environnement ?



# Une région qui, emmenée par les Strasbourgeois, se déplace elle-aussi de plus en plus à vélo.



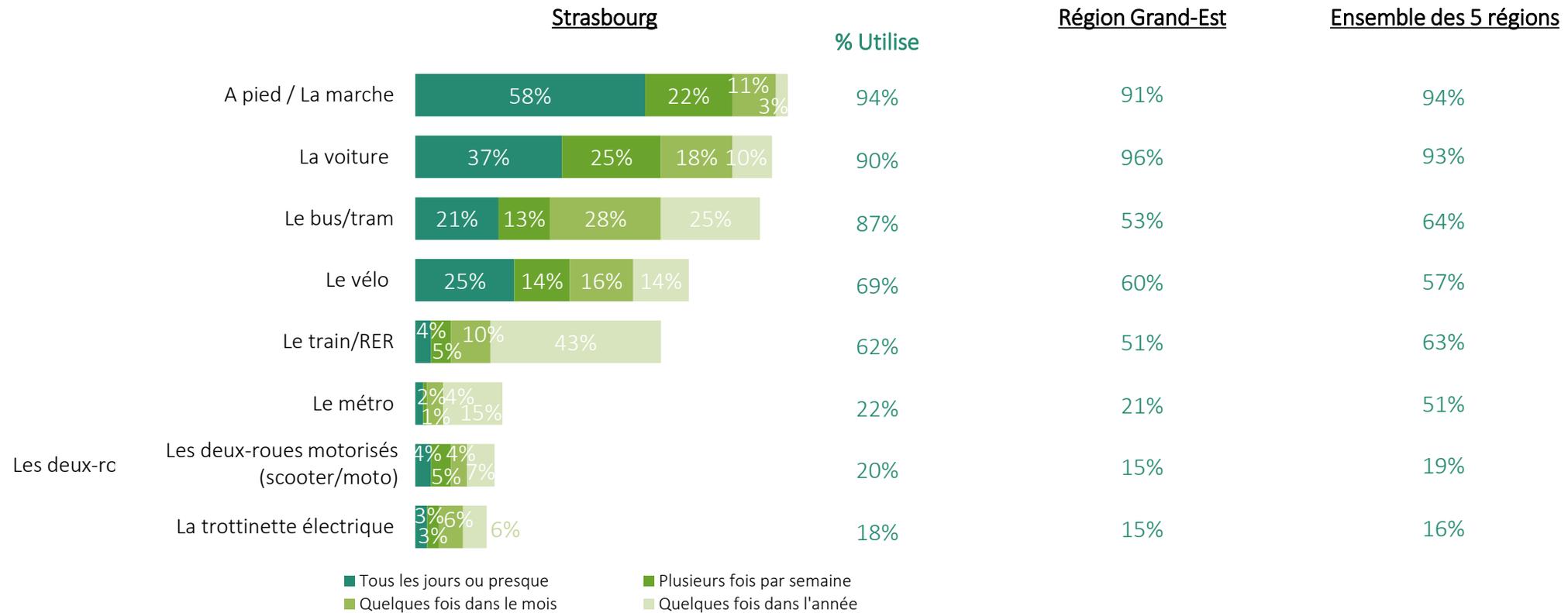
Et depuis la crise sanitaire, diriez-vous que vous avez plutôt plus tendance qu'auparavant ou plutôt moins tendance qu'auparavant à ...



# Les Strasbourgeois sont à la hauteur de leur réputation : ils sont de grands amateurs de vélo, qu'1/4 d'entre eux utilise !



A quelle fréquence utilisez-vous chacun des modes de transports suivants pour vos déplacements quotidiens ?

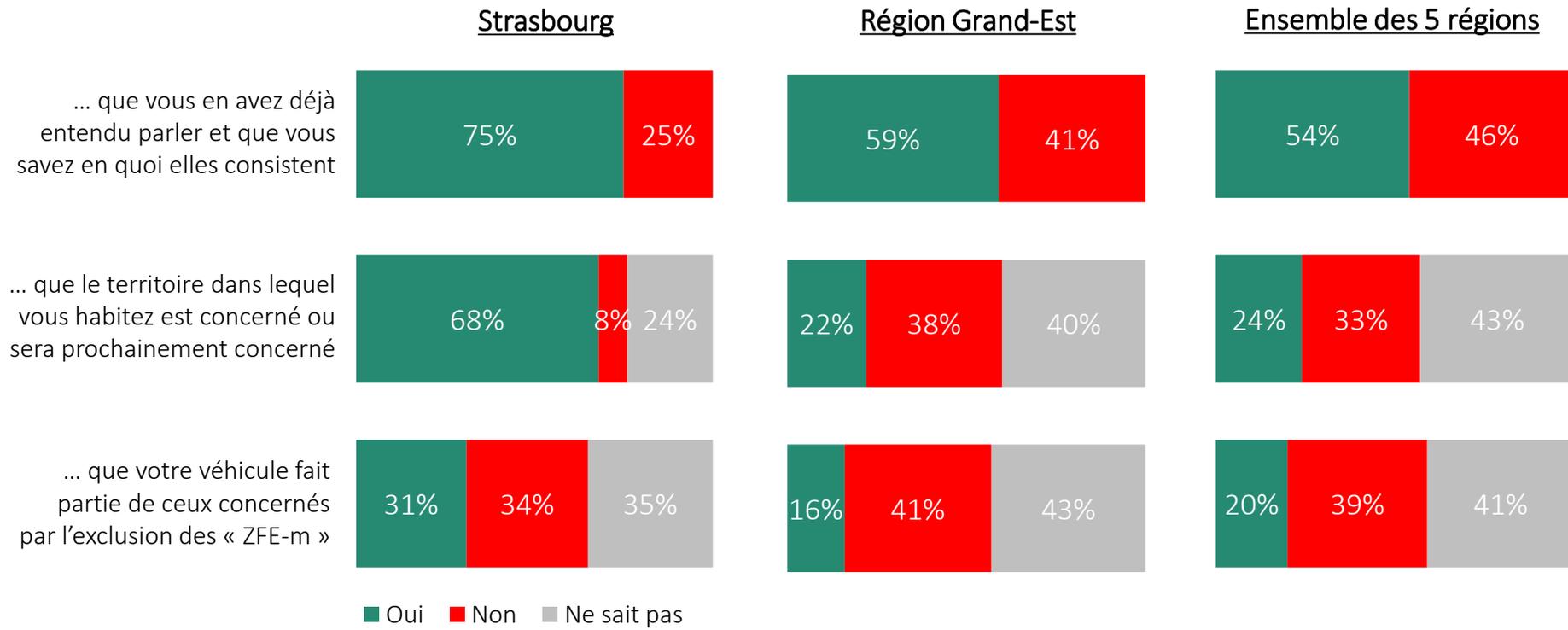


*II – Et demain, quelle mobilité ?*

# Les Strasbourgeois sont de fins connaisseurs des ZFE et de leurs implications.



Des Zones à Faibles Emissions mobilités ou « ZFE-m » sont actuellement mises en place dans certaines villes françaises. Cela implique notamment l'interdiction d'accès de certains véhicules (diesel, anciens, etc.) à certaines zones de ces villes. A propos des ZFE-m, diriez-vous...

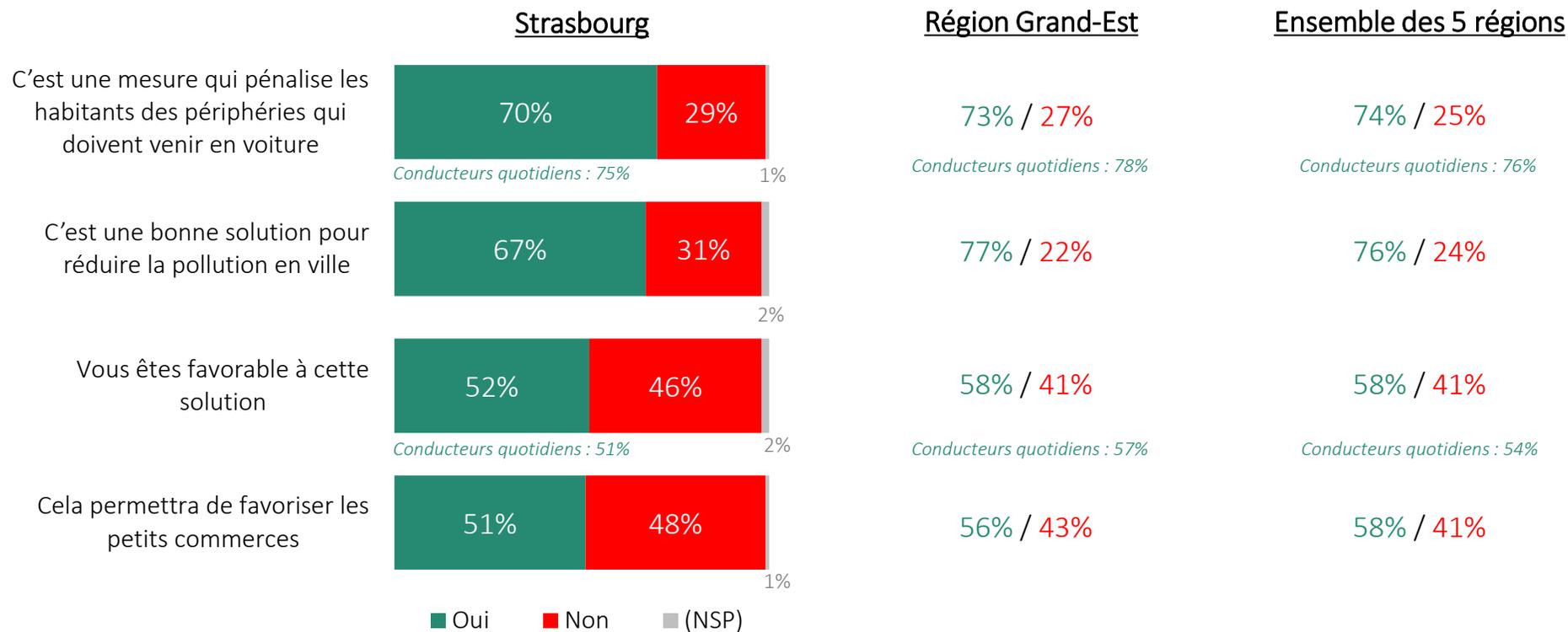


# Ils sont d'ailleurs favorables à la piétonnisation, bien qu'ils restent prudents.



Certains veulent rendre les centres villes totalement piétonniers ou au moins réduire fortement l'accès des automobiles dans l'hypercentre des villes.

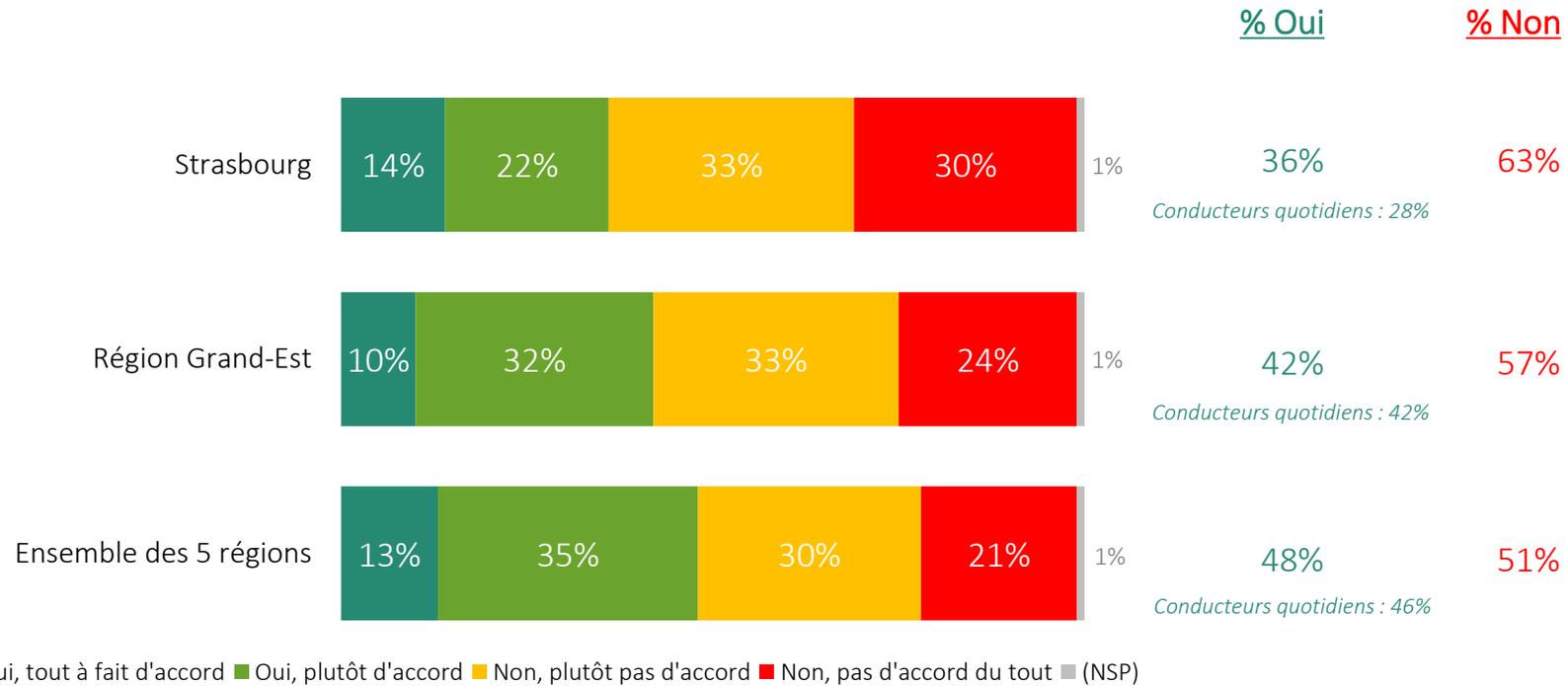
Vous personnellement, diriez-vous que ...



# Et Strasbourg, comme la région, sont même très réticents envers le « tout électrique ».



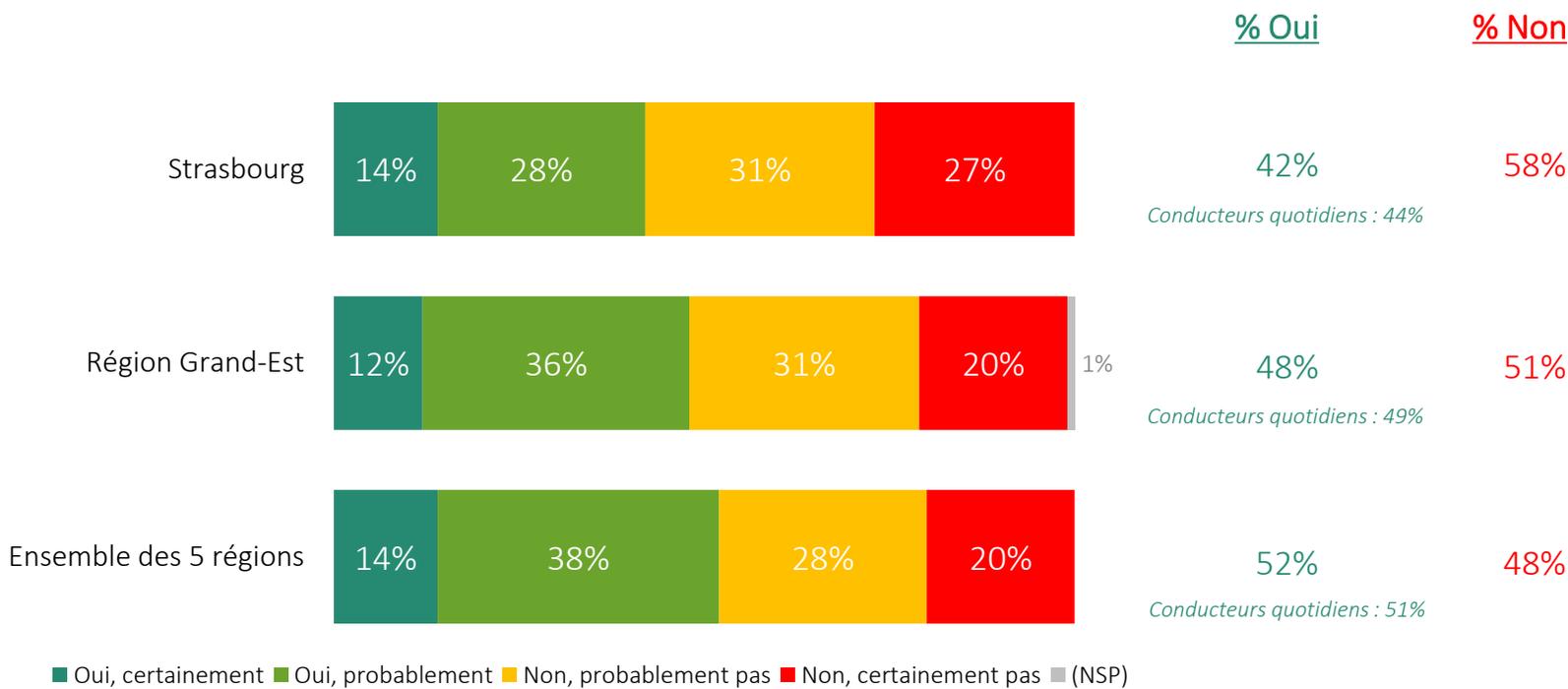
La Commission européenne propose que tous les nouveaux modèles de voitures soient électriques à partir de 2035.  
Vous personnellement, êtes-vous d'accord avec cette décision ?



# Ils sont d'ailleurs moins enclins à acheter un véhicule électrique que la moyenne des 5 régions !



Si votre territoire était mieux équipé en bornes de recharge publiques, cela pourrait-il vous inciter à acheter un véhicule électrique ?



## En synthèse

- 1) A Strasbourg, et plus encore dans l'ensemble de la région Grand-Est, **la voiture est le mode de transport le plus utilisé par les habitants**, comme partout en France : 9 sur 10 l'utilisent.
- 2) **Les usages à Strasbourg et dans la région Grand-Est sont extrêmement diversifiés et complémentaires** : 86% des habitants utilisent chaque jour le bus/tram, et 6 sur 10 prennent le train. On note toutefois **un décalage d'usages et de perceptions important entre la capitale européenne et le reste de la région**.
- 3) Strasbourg se singularise surtout par **un usage très important du vélo**, encore accéléré par le Covid : 69% d'utilisateurs (dont 25% de cyclistes quotidiens), soit 12 points de plus que la moyenne nationale.
- 4) Chose étonnante malgré les bouchons, les Strasbourgeois (85%), et, plus encore, les habitants de la région Grand-Est (96%) se disent **globalement heureux de leurs trajets quotidiens**.
- 5) Les Strasbourgeois (73%) sont particulièrement satisfaits des efforts fait ces dernières années par leur ville pour s'engager dans une **politique dynamique pour rendre la mobilité plus accessible à tous**.
- 6) **Les changements sont partout en marche** : de très nombreux Strasbourgeois (56%) ont changé leurs habitudes de transport ou envisagent de le faire très bientôt (8%). Les habitants de la région sont, pour le moment, moins novateurs (31% ont changé) mais se promettent de changer bientôt (16%).
- 7) Les habitants de la région Grand-Est ont **une relation ambiguë à l'électrique** : 42% des Strasbourgeois et 48% des habitants de la région envisagerait d'acheter un V.E. si leur territoire était mieux équipé en bornes de recharges publiques. Mais ils sont contre le « tout électrique » souhaité par la Commission européenne pour 2030 (63% et 57% ne sont pas d'accord).
- 8) En revanche, **sensibles à l'écologie**, les Strasbourgeois (52%) sont « pour » la piétonnisation des centres villes, bien qu'ils le soient moins largement que la moyenne des 5 régions (58%).