

ODOXA

L'Opinion tranchée

Étude sur la mobilité
*auprès des habitants de la région
Auvergne-Rhône-Alpes et des Lyonnais*

Sondage réalisé pour

**BMW
GROUP**



Méthodologie



Recueil

Enquête réalisée auprès d'un échantillon de Français interrogés par internet du 20 septembre au 11 octobre 2021.



Echantillon

Nous avons interrogé 5 des 6 régions les plus peuplées de France.

Au total, **2500 Français** dont **500 habitants de la région Auvergne-Rhône-Alpes** ont été interrogés parmi lesquels **250 Lyonnais**.

Ces échantillons sont représentatifs de la population française âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués pour chaque région aux variables suivantes : sexe, âge et profession de l'interviewé.

Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

Taille de l'Echantillon	Si le pourcentage observé est de ...					
	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Lecture du tableau : Dans un échantillon de 2000 personnes, si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 1,8% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [18,2 ; 21,8].

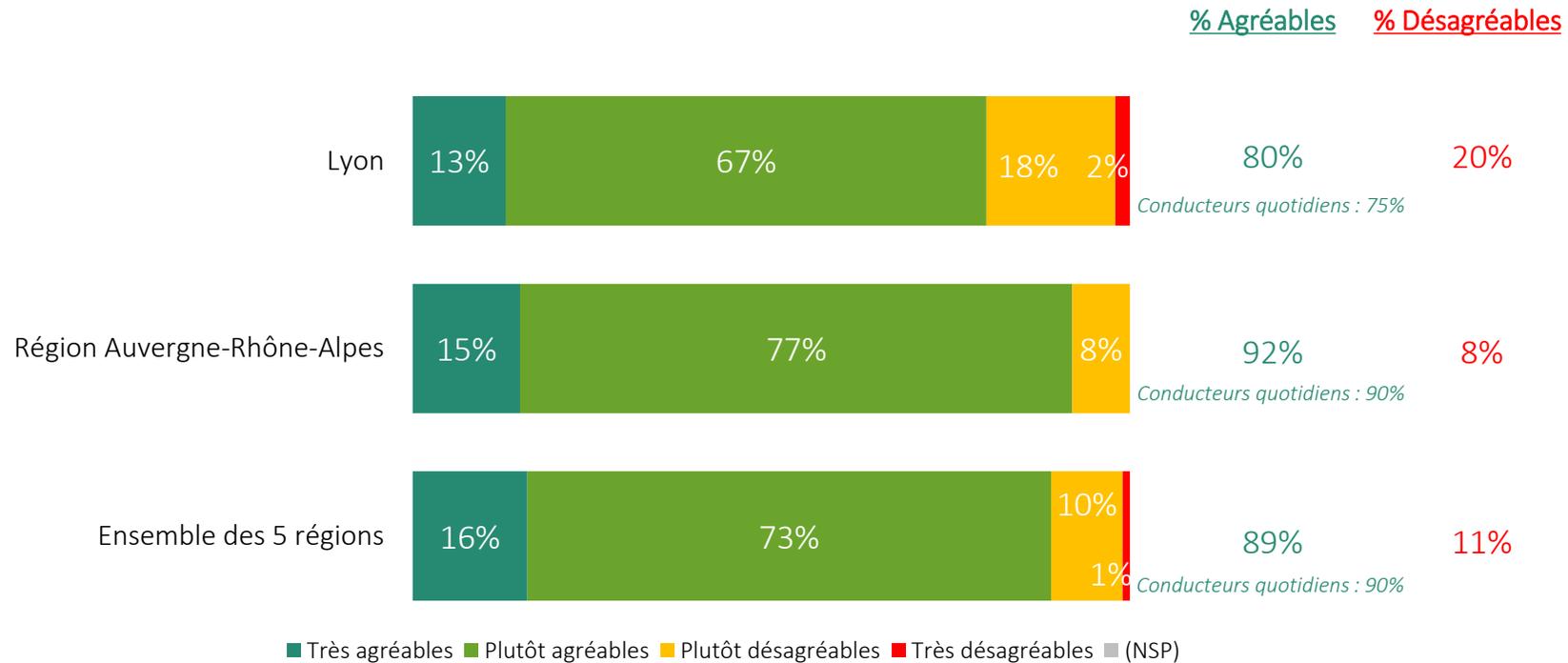


*1 – La situation actuelle de la mobilité
au lendemain de la crise sanitaire*

Lyonnais, Auvergnats et Rhônalpins sont très majoritairement satisfaits de leurs trajets quotidiens !



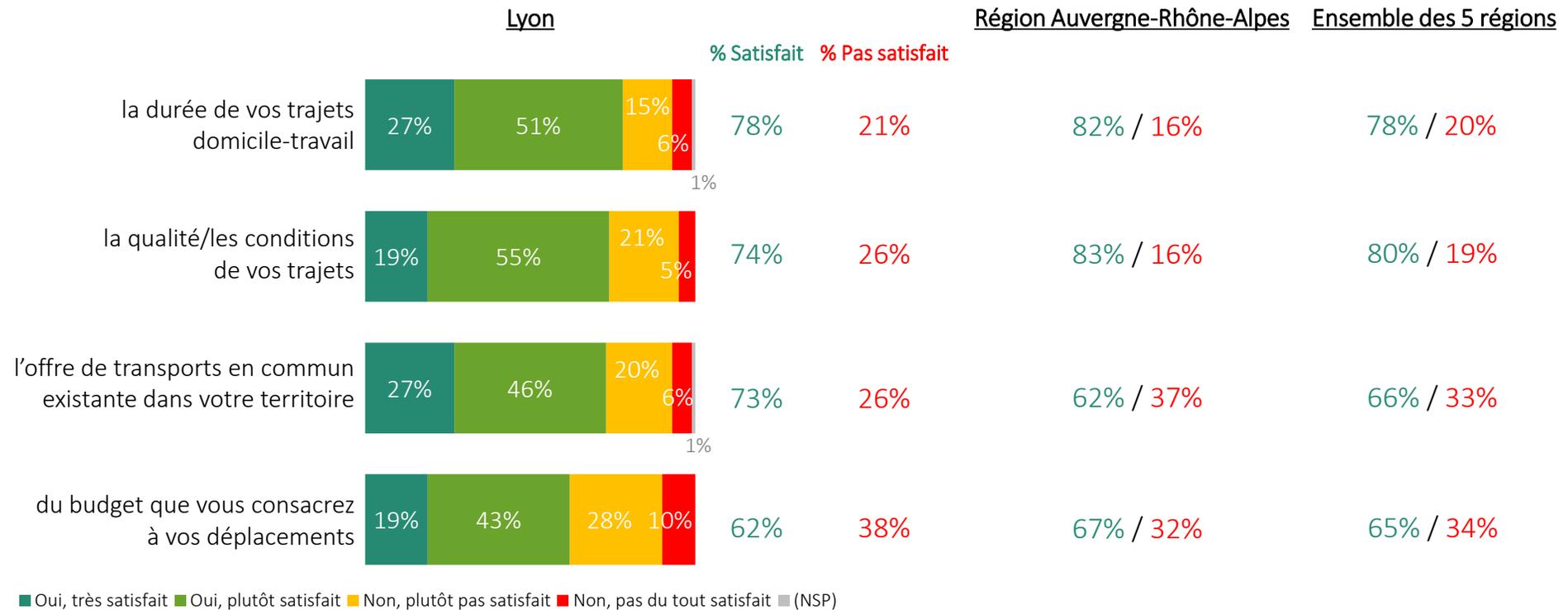
Diriez-vous que vos trajets quotidiens sont ...



Ils sont contents de chaque paramètre de leurs trajets quotidiens, notamment de leur durée.



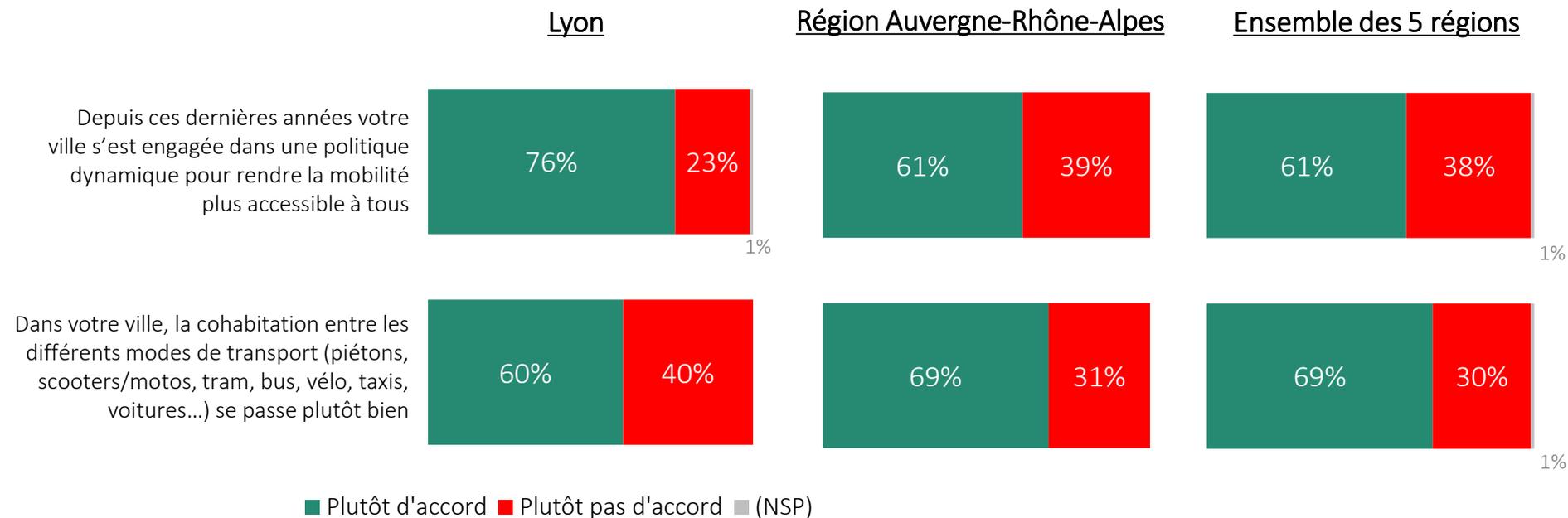
Etes-vous satisfait de ...



Les habitants de Lyon et de la région AURA approuvent la politique de mobilité engagée dans leur ville.



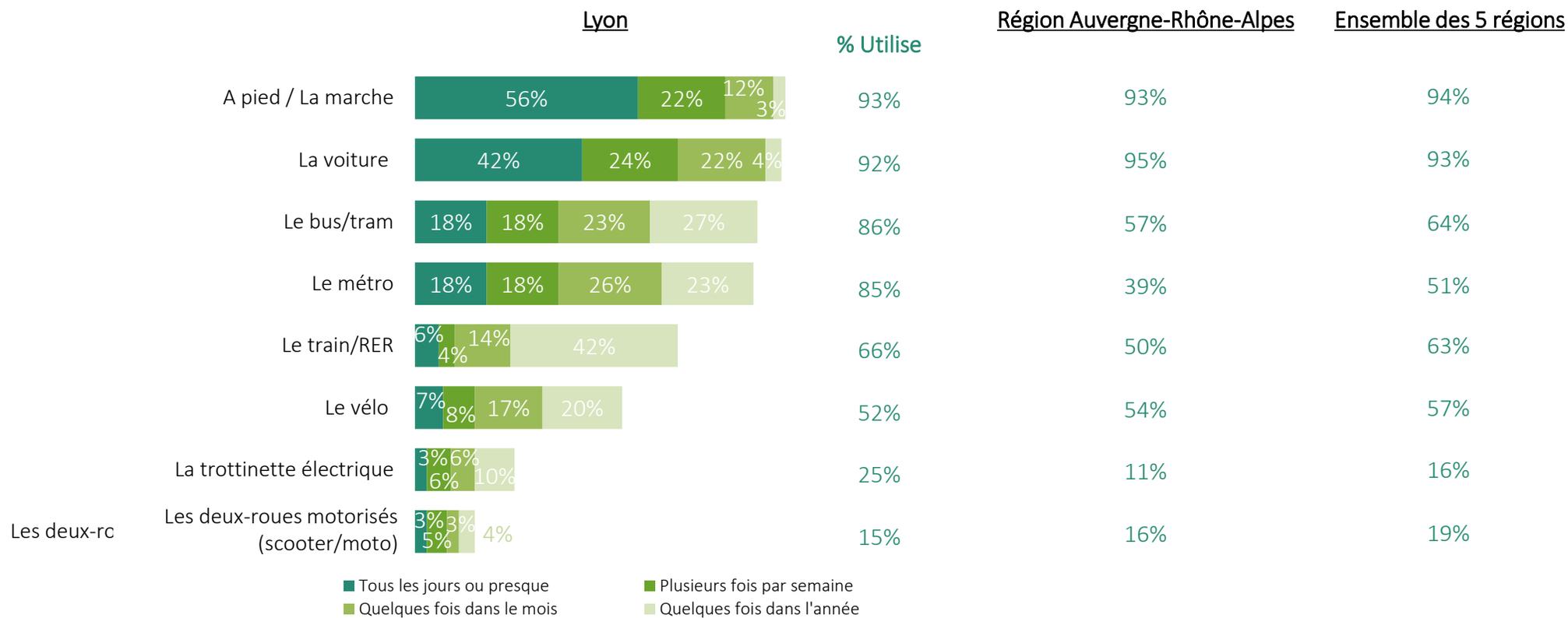
Etes-vous plutôt d'accord ou plutôt pas d'accord avec les affirmations suivantes concernant la politique de mobilité et de transports dans votre ville :



Malgré la prépondérance de la voiture, la multi-modalité est importante à Lyon et en AURA.



A quelle fréquence utilisez-vous chacun des modes de transports suivants pour vos déplacements quotidiens ?



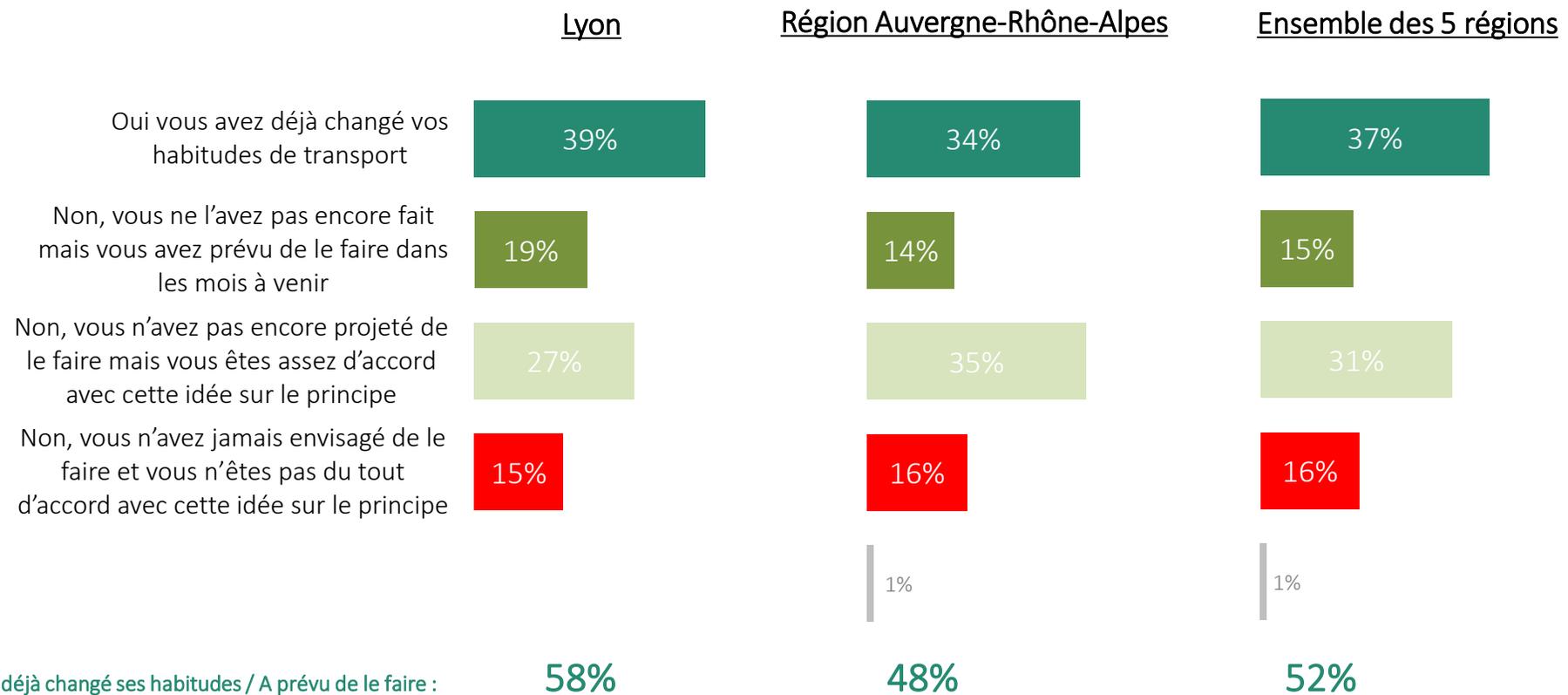


II – Et demain, quelle mobilité ?

Les Lyonnais et les habitants de la région AURA sont en quête d'une mobilité plus écologique.



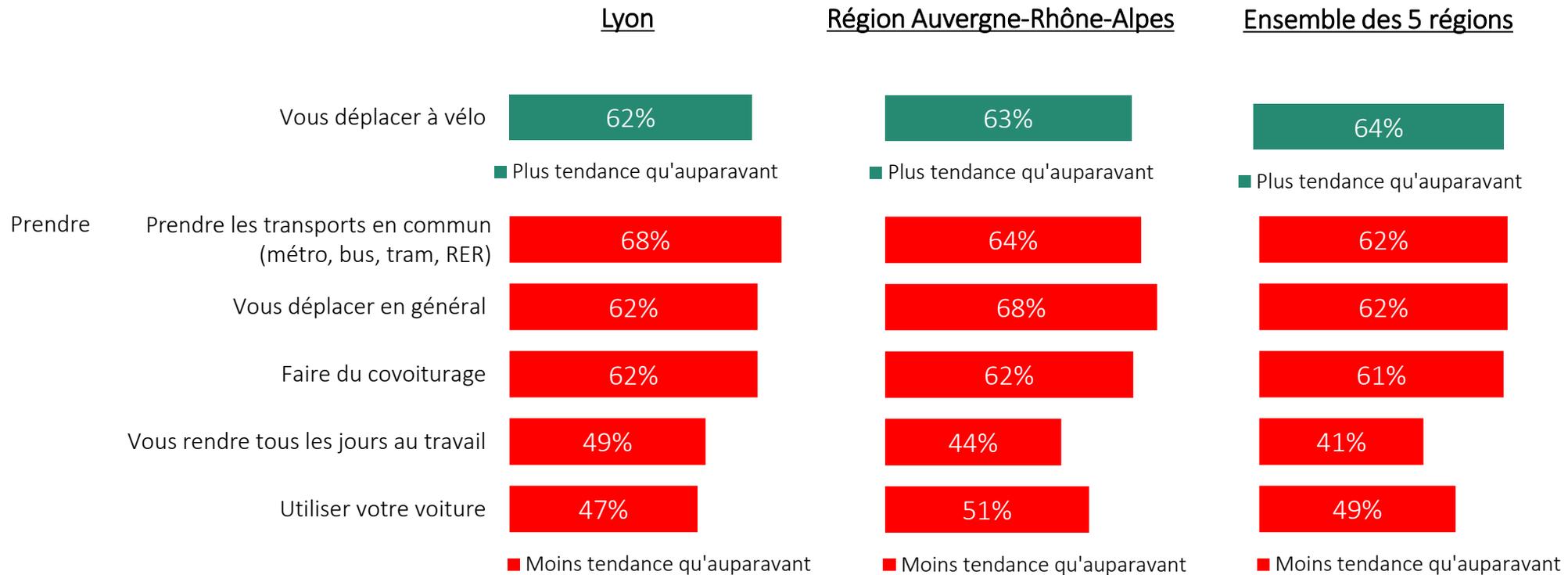
Avez-vous changé vos habitudes de transports ces dernières années de manière à adopter une mobilité plus soucieuse de l'environnement ?



Toute l'AURA se déplace d'ailleurs davantage à vélo depuis la crise sanitaire, comme l'ensemble des 5 régions.



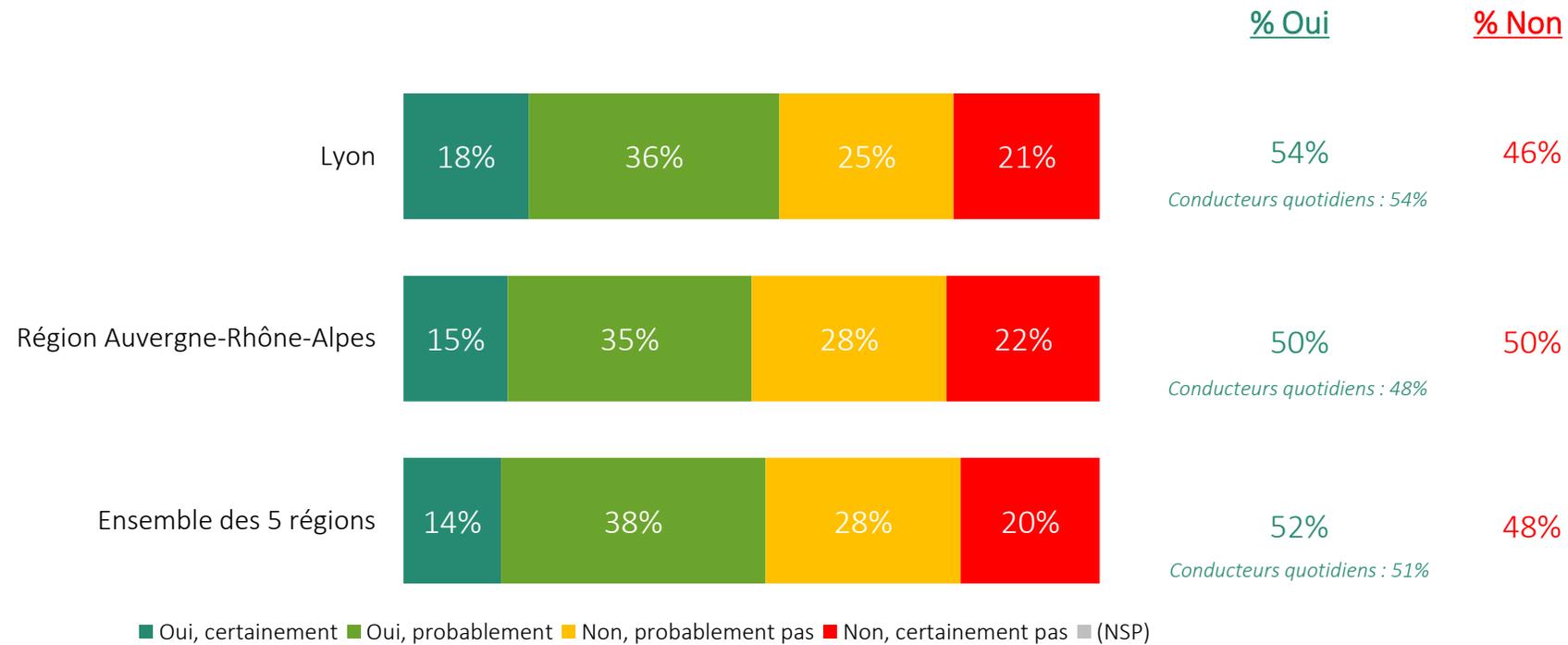
Et depuis la crise sanitaire, diriez-vous que vous avez plutôt plus tendance qu'auparavant ou plutôt moins tendance qu'auparavant à ...



Et la majorité des Lyonnais achèteraient une voiture électrique s'il y avait plus de bornes de recharge !



Si votre territoire était mieux équipé en bornes de recharge publiques, cela pourrait-il vous inciter à acheter un véhicule électrique ?



Pour autant, le « tout-électrique » n'emporte pas l'adhésion de Lyon, et encore moins celle de la région AURA.



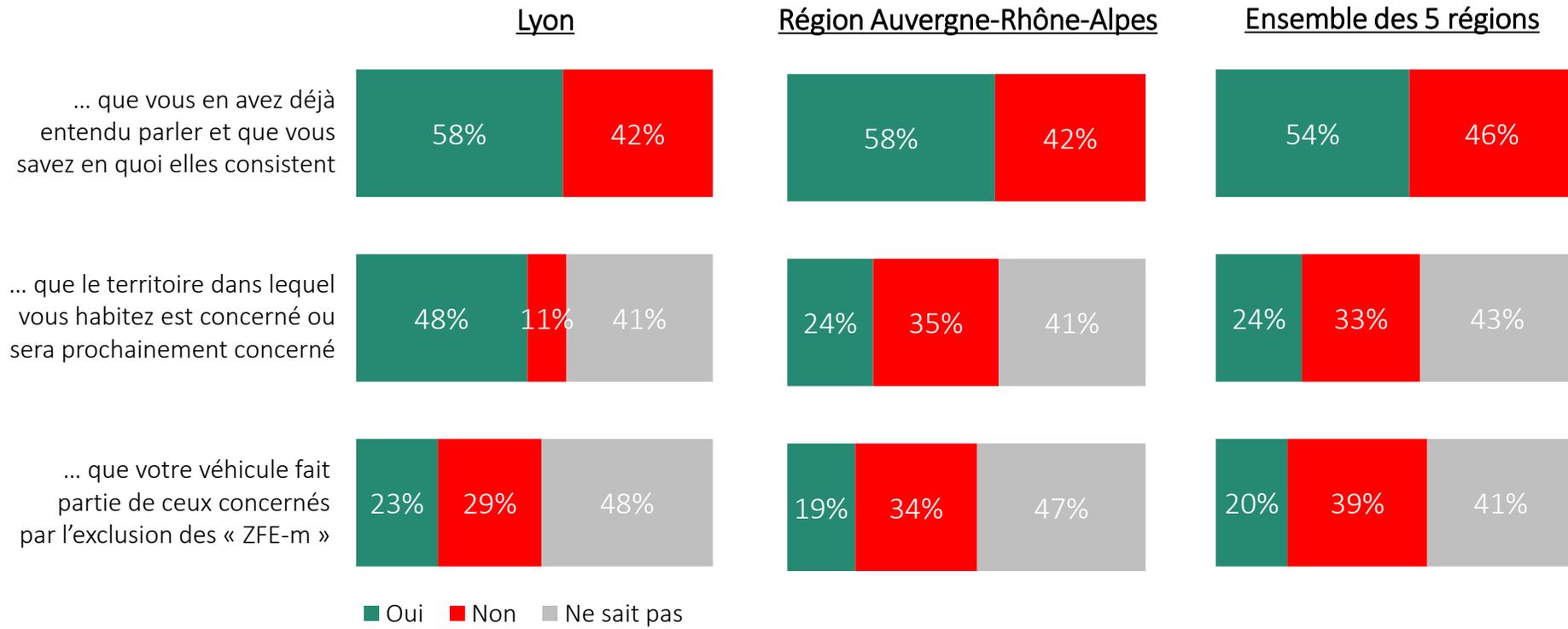
La Commission européenne propose que tous les nouveaux modèles de voitures soient électriques à partir de 2035. Vous personnellement, êtes-vous d'accord avec cette décision ?



La ZFE est en place depuis 2 ans... mais beaucoup n'en connaissent pas les modalités !



Des Zones à Faibles Emissions mobilités ou « ZFE-m » sont actuellement mises en place dans certaines villes françaises. Cela implique notamment l'interdiction d'accès de certains véhicules (diesel, anciens, etc.) à certaines zones de ces villes. A propos des ZFE-m, diriez-vous...

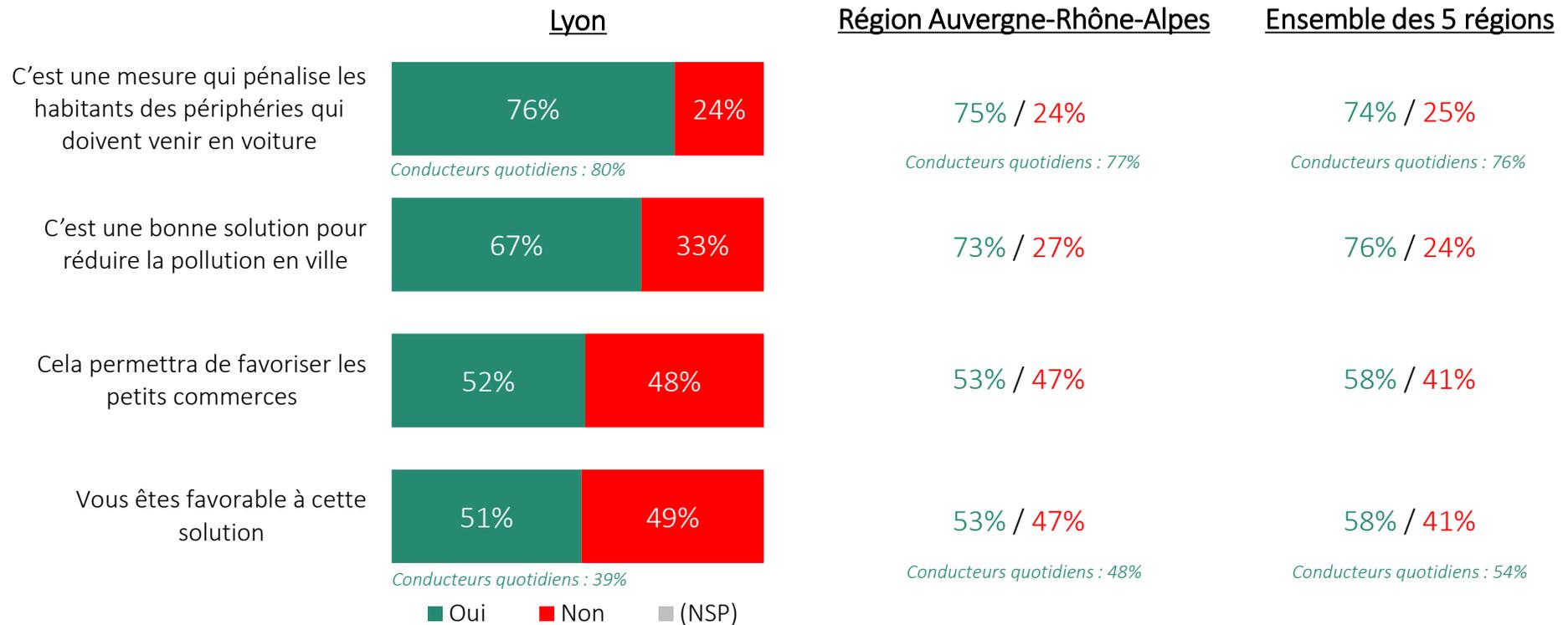


Les Lyonnais et tous les habitants de la région AURA sont divisés sur la piétonnisation.



Certains veulent rendre les centres villes totalement piétonniers ou au moins réduire fortement l'accès des automobiles dans l'hypercentre des villes.

Vous personnellement, diriez-vous que ...



En synthèse

Les Lyonnais et les habitants de la région AURA sont des automobilistes « heureux » !

- 1) En région AURA comme à Lyon, **la voiture est, de loin, le mode de transport le plus utilisé** par les habitants au quotidien.
- 2) Mais dans la région, et plus particulièrement à Lyon **tous les modes de transport sont utilisés, témoignant d'usages extrêmement diversifiés et complémentaires**. 86% des Lyonnais utilisent chaque jour le bus/tram, 85% le métro, et 2 sur 3 prennent le train.
- 3) Chose étonnante malgré les bouchons, les Lyonnais (80%), et, plus encore, les habitants de la région AURA (92%) se disent **globalement heureux de leurs trajets quotidiens**. Certes, les « galériens des transports » existent bien, ils représentent 1 Lyonnais sur 5 et un habitant de la région sur 10... mais ce n'est pas si mal car ces forçats des trajets représentent un tiers des Franciliens !
- 4) Dans le détail, **la satisfaction aussi est très majoritaire que ce soit sur la durée et la qualité des trajets domicile-travail, l'offre de transport proposée et même le budget** consacré aux déplacements (entre 62% et 82% de satisfaction).
- 5) Les changements sont partout en marche : de nombreux Lyonnais (58%), habitants de la région AURA (48%), comme de Français (52%) ont **changé leurs habitudes de transport ou envisagent de le faire très bientôt**. Sans compter que le Covid a changé la donne : une majorité de Lyonnais comme d'habitants de la région (et de Français) utilisent **davantage le vélo** (62% et 63%), et **se déplacent beaucoup moins** qu'avant (62% et 68%).
- 6) Et demain ? Les habitants de la région AURA sont prêts à **faire place à l'environnement** mais, contrairement aux Parisiens et Franciliens, ils sont à 57% **contre le « tout-électrique »** souhaité par la Commission européenne pour 2035.
- 7) **La piétonnisation des centres villes est aussi une mesure bien plus « clivante »** (51% à 53% sont pour) à Lyon et en AURA que pour l'ensemble des 5 régions, et notamment à Paris où elle est largement approuvée.