



L'Opinion tranchée

Etude sur la mobilité
*auprès des habitants de la région
Occitanie et des Toulousains*

Sondage réalisé pour



Méthodologie



Recueil

Enquête réalisée auprès d'un échantillon de Français interrogés par internet du 20 septembre au 11 octobre 2021.



Echantillon

Nous avons interrogé 5 des 6 régions les plus peuplées de France.

Au total, **2500 Français** dont **500 habitants de la région Occitanie** ont été interrogés parmi lesquels **250 Toulousains**.

Ces échantillons sont représentatifs de la population française âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués pour chaque région aux variables suivantes : sexe, âge et profession de l'interviewé.

Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

Taille de l'Echantillon	Si le pourcentage observé est de ...					
	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Lecture du tableau : Dans un échantillon de 2000 personnes, si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 1,8% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [18,2 ; 21,8].

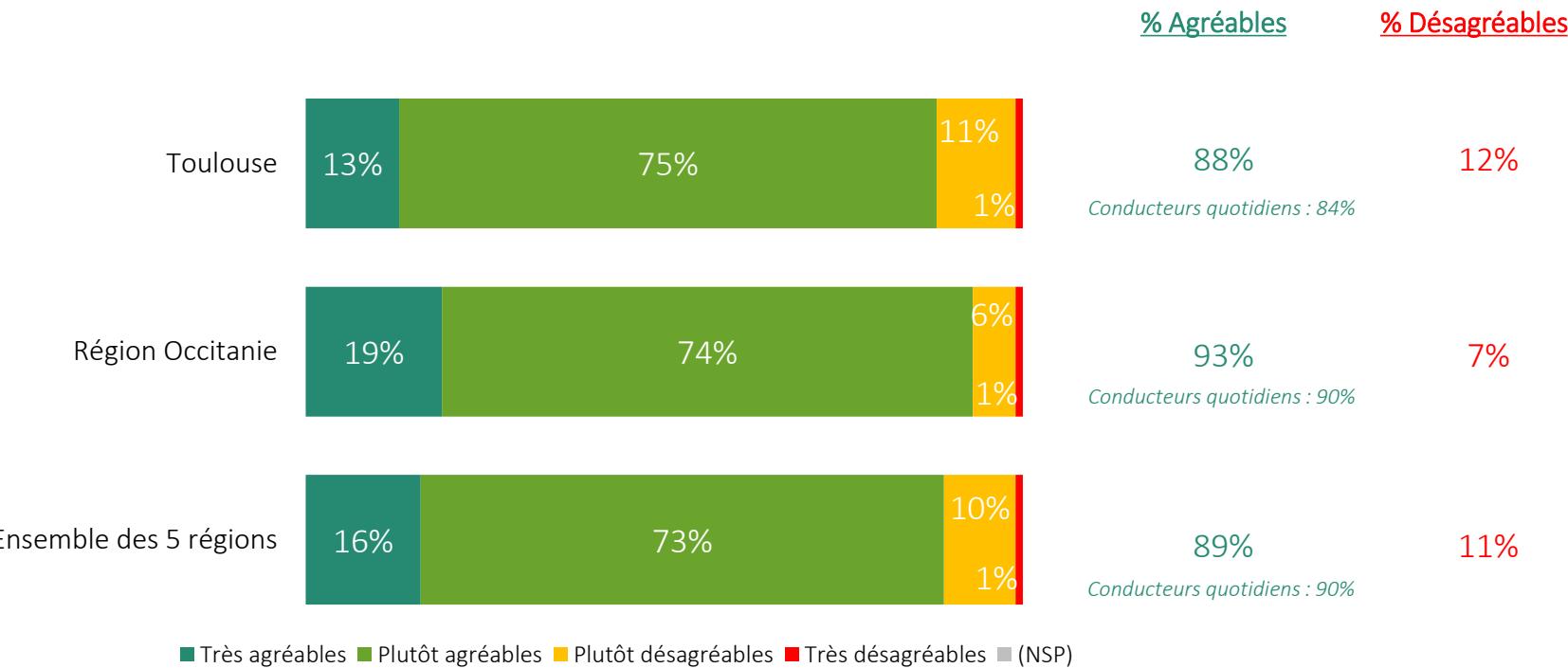


I – La situation actuelle de la mobilité au lendemain de la crise sanitaire

Les Toulousains et les habitants de la région Occitanie sont très largement satisfaits de leurs trajets quotidiens !



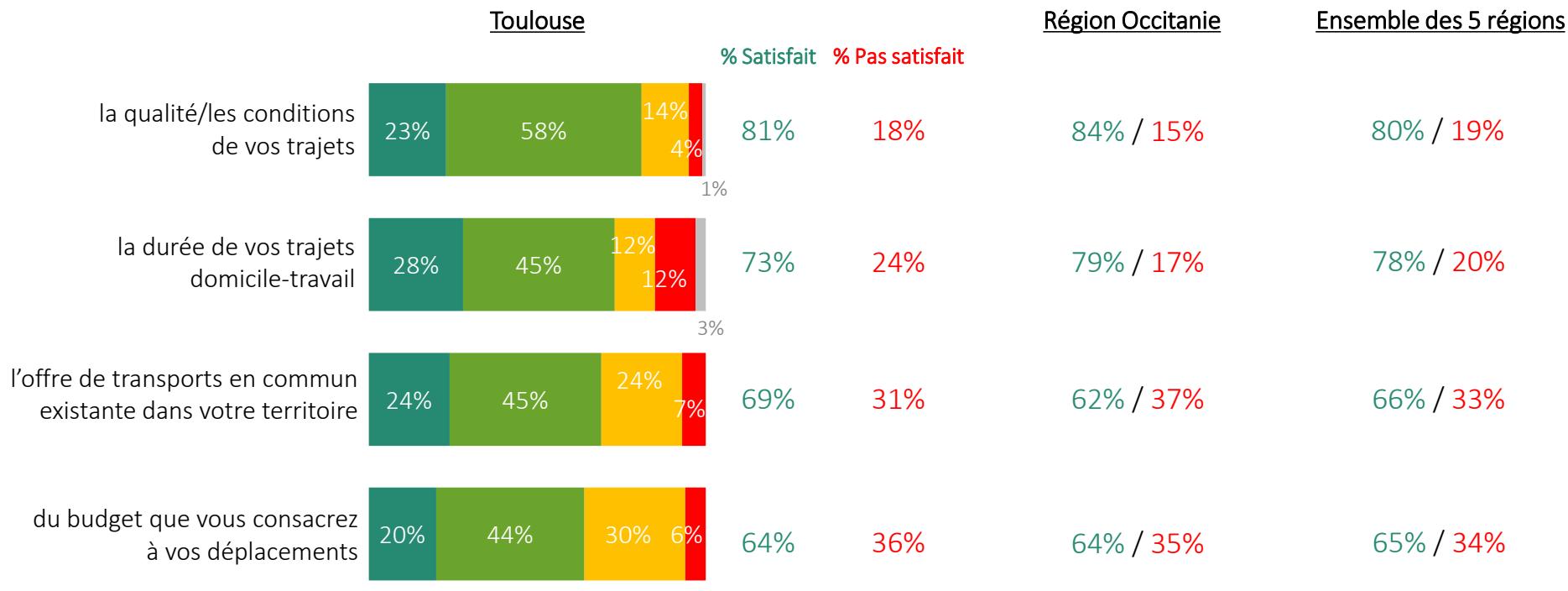
Diriez-vous que vos trajets quotidiens sont ...



Dans le détail, les Toulousains et les habitants de la région Occitanie sont satisfaits de tous les paramètres de leurs déplacements quotidiens.



Etes-vous satisfait de ...



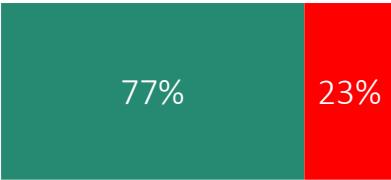
Les Toulousains plébiscitent la politique de mobilité menée dans la ville ; les habitants de la région Occitanie l'approuvent moins largement, s'inscrivant dans la moyenne nationale.



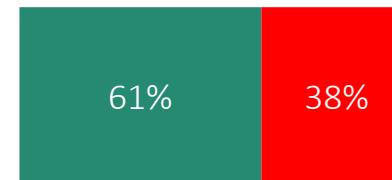
Etes-vous plutôt d'accord ou plutôt pas d'accord avec les affirmations suivantes concernant la politique de mobilité et de transports dans votre ville :

Toulouse

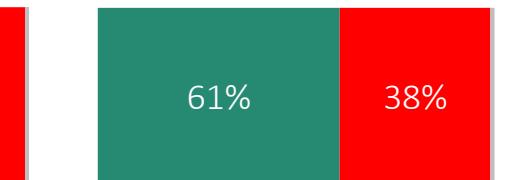
Depuis ces dernières années votre ville s'est engagée dans une politique dynamique pour rendre la mobilité plus accessible à tous



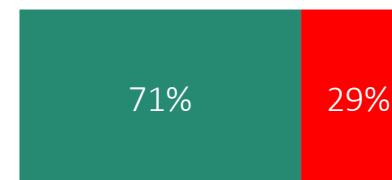
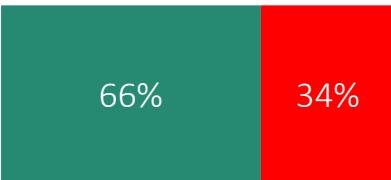
Région Occitanie



Ensemble des 5 régions



Dans votre ville, la cohabitation entre les différents modes de transport (piétons, scooters/motos, tram, bus, vélo, taxis, voitures...) se passe plutôt bien

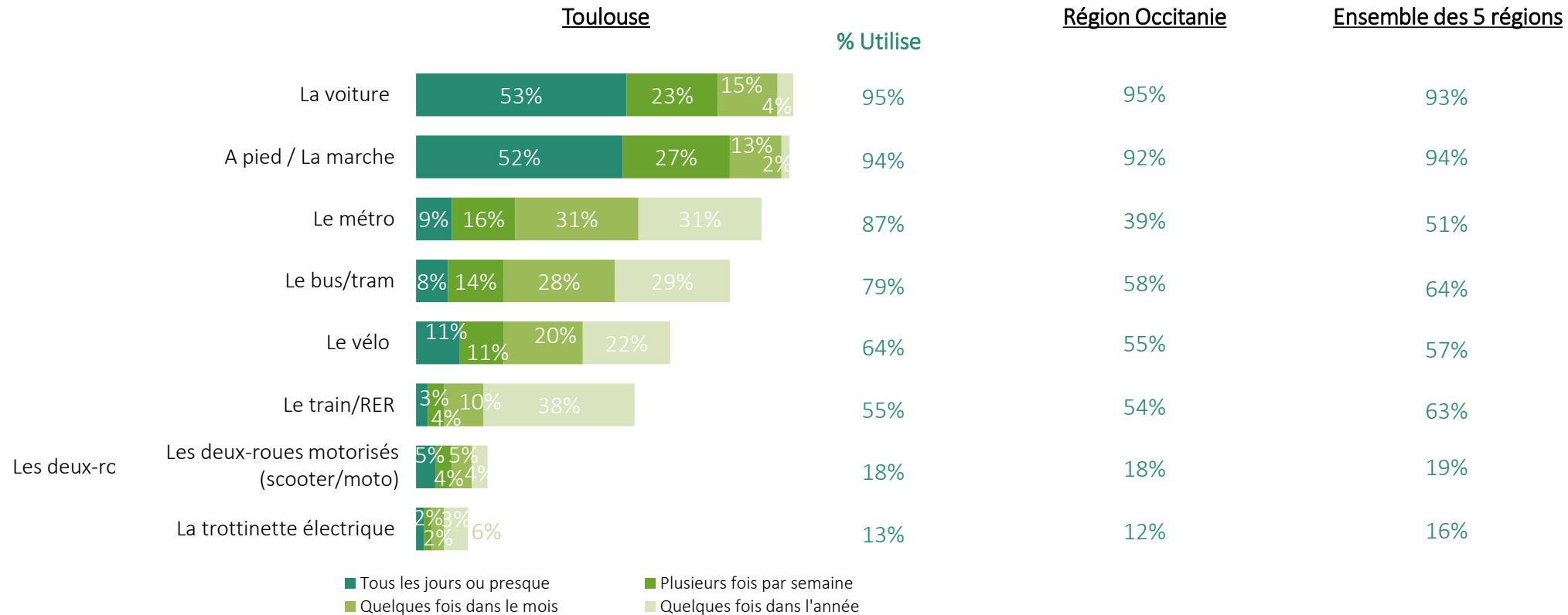


■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ (NSP)

Comme partout, la multi-modalité est la norme à Toulouse et sa région.
La ville rose se distingue toutefois par un usage massif du vélo.



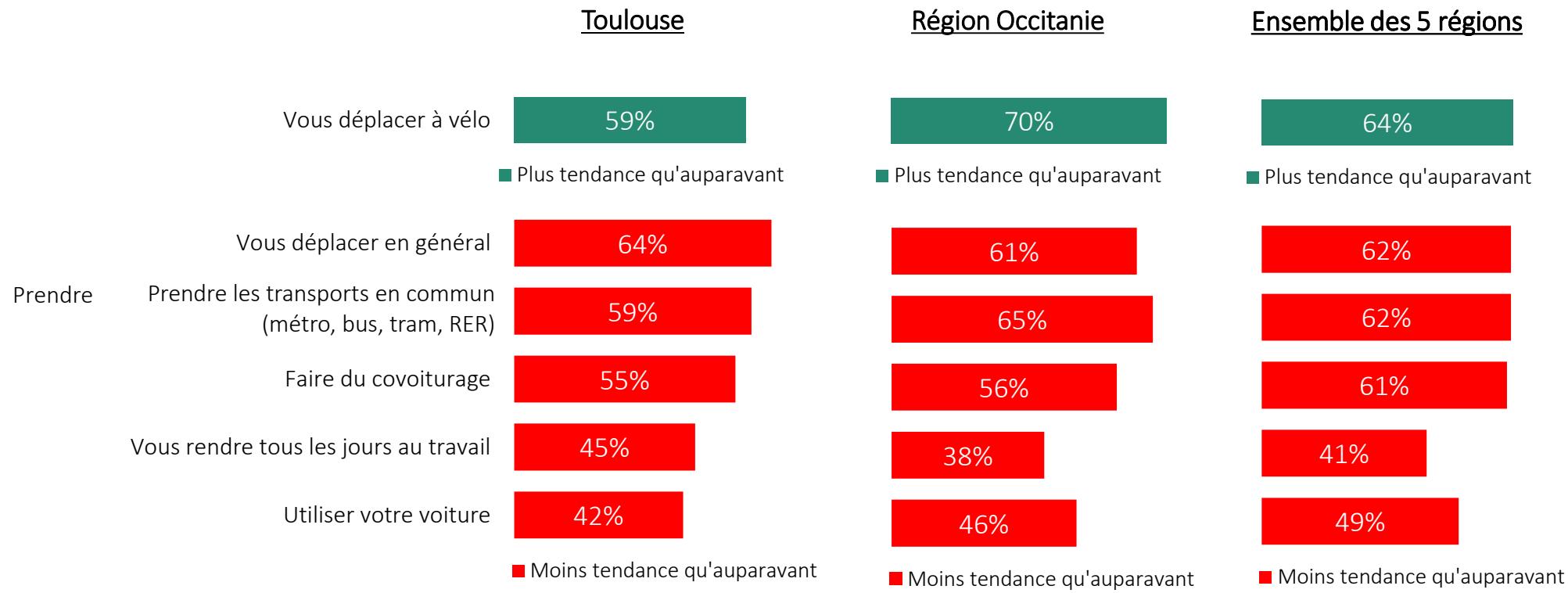
A quelle fréquence utilisez-vous chacun des modes de transports suivants pour vos déplacements quotidiens ?



La crise sanitaire a particulièrement développé l'usage du vélo à Toulouse, et surtout en Occitanie.



Et depuis la crise sanitaire, diriez-vous que vous avez plutôt plus tendance qu'auparavant ou plutôt moins tendance qu'auparavant à ...

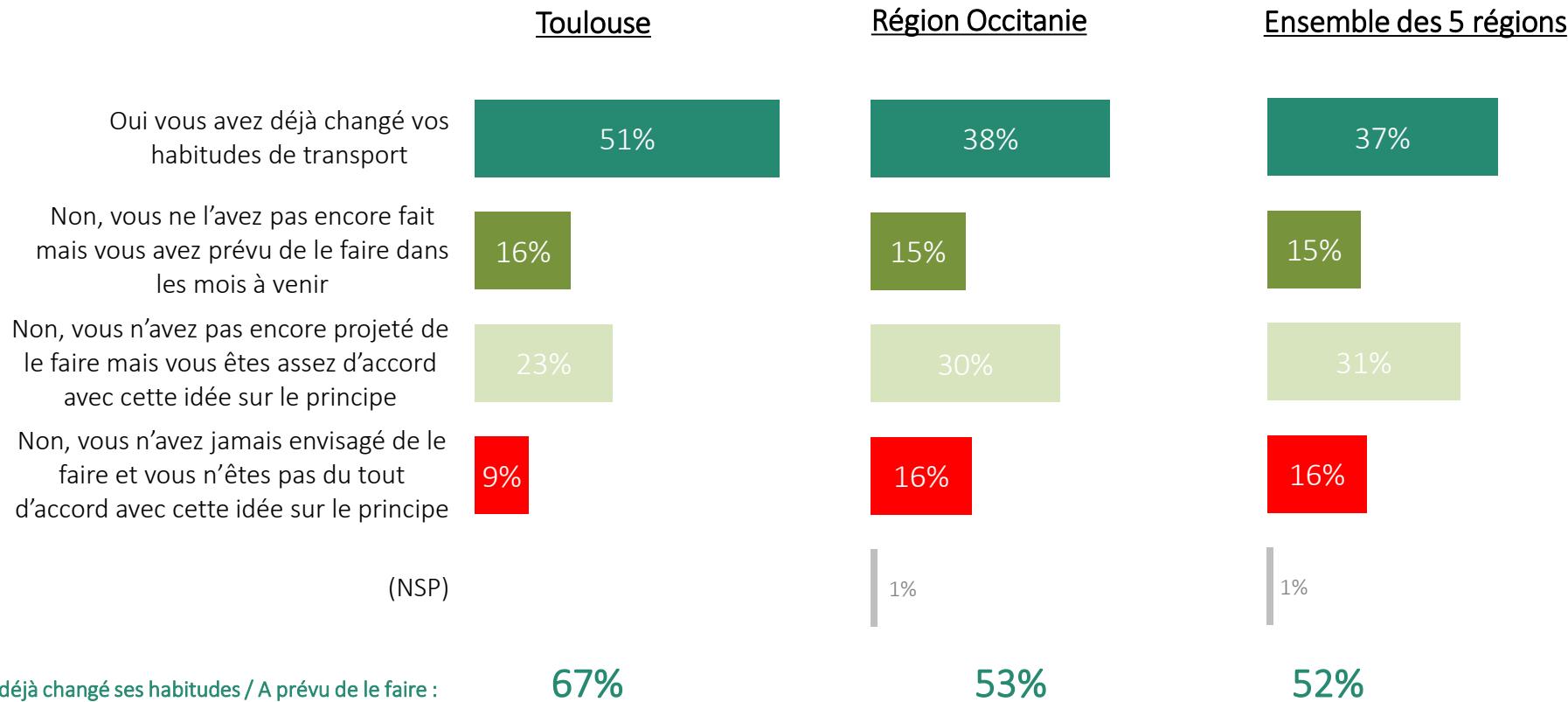


II – *Et demain, quelle mobilité ?*

Les Toulousains sont nombreux à vouloir ou avoir déjà adopté une mobilité plus soucieuse de l'environnement. La région suit plus lentement, dans la moyenne nationale.



Avez-vous changé vos habitudes de transports ces dernières années de manière à adopter une mobilité plus soucieuse de l'environnement ?

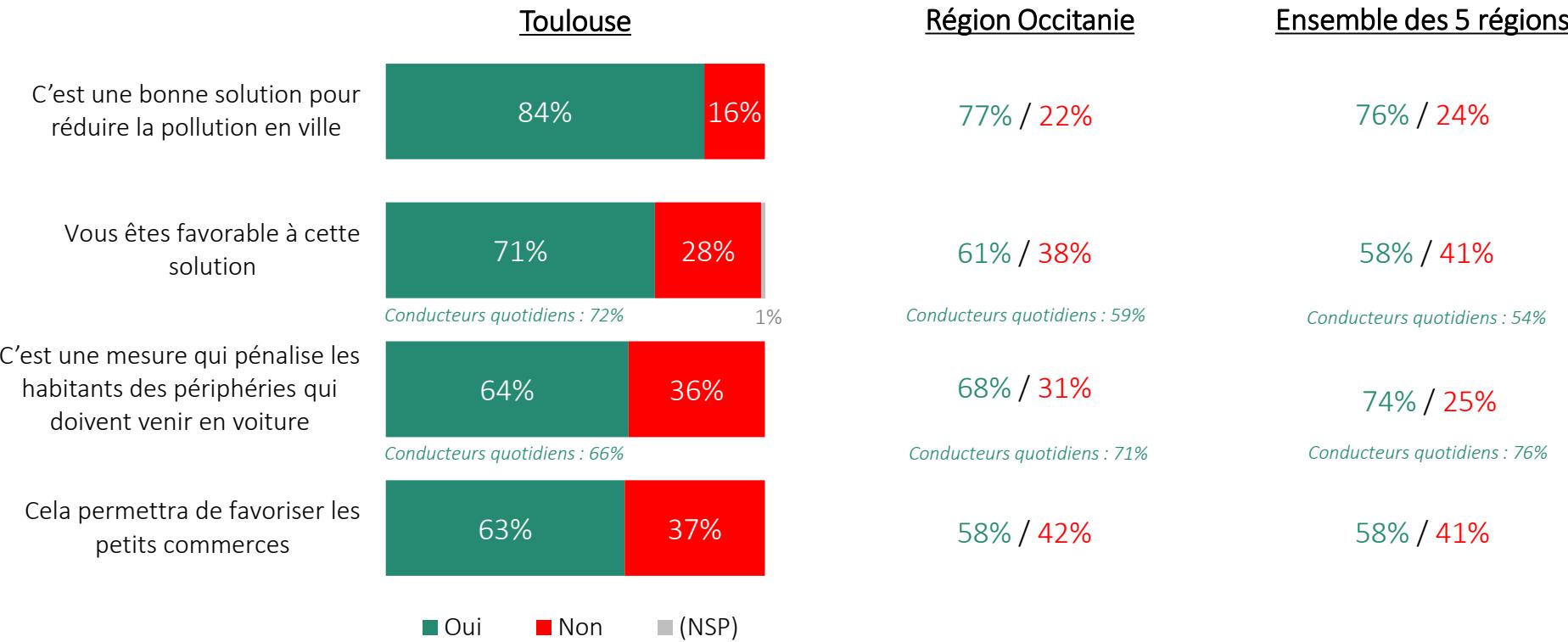


Une très large majorité des Toulousains et des habitants de la région Occitanie, est favorable à la piétonnisation des centres-villes.



Certains veulent rendre les centres villes totalement piétonniers ou au moins réduire fortement l'accès des automobiles dans l'hypercentre des villes.

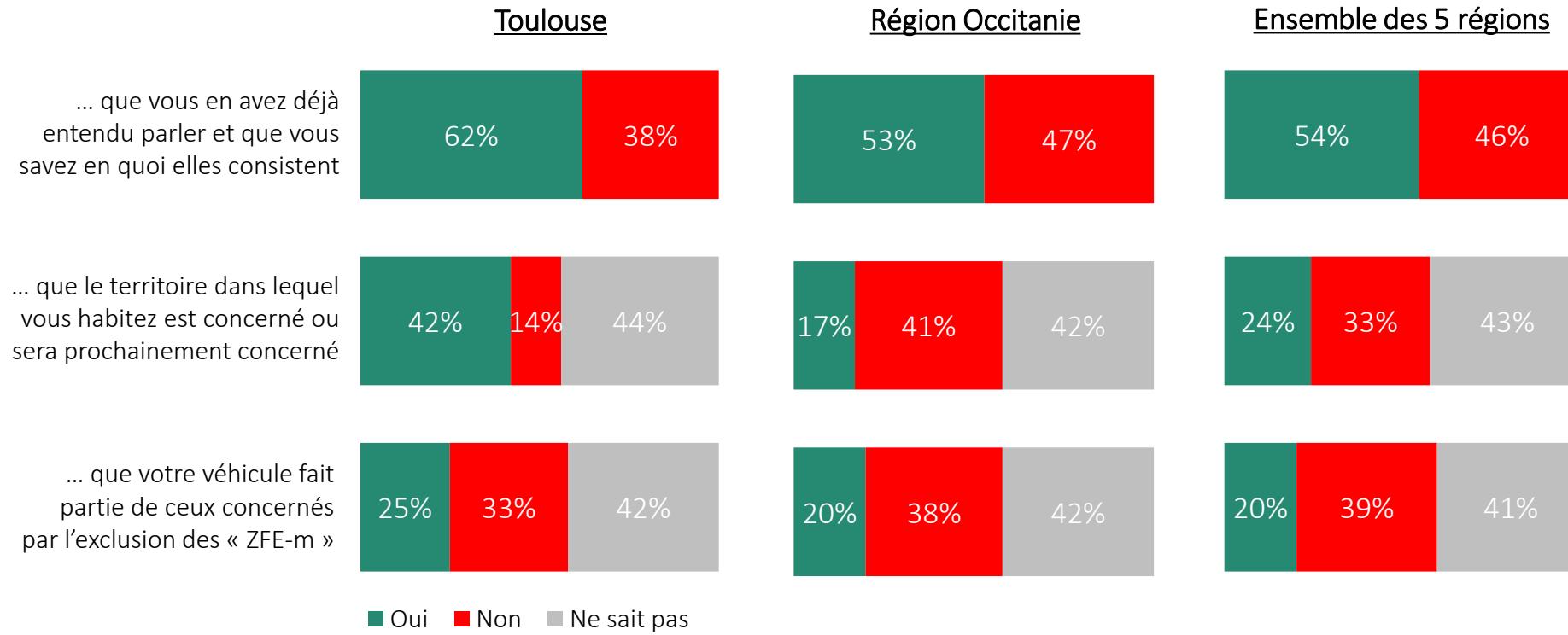
Vous personnellement, diriez-vous que ...



Les Toulousains sont au fait de l'existence des ZFE-m ; mais ils sont tout aussi nombreux que la moyenne française à ne pas savoir si leur ville et véhicule sont concernés.



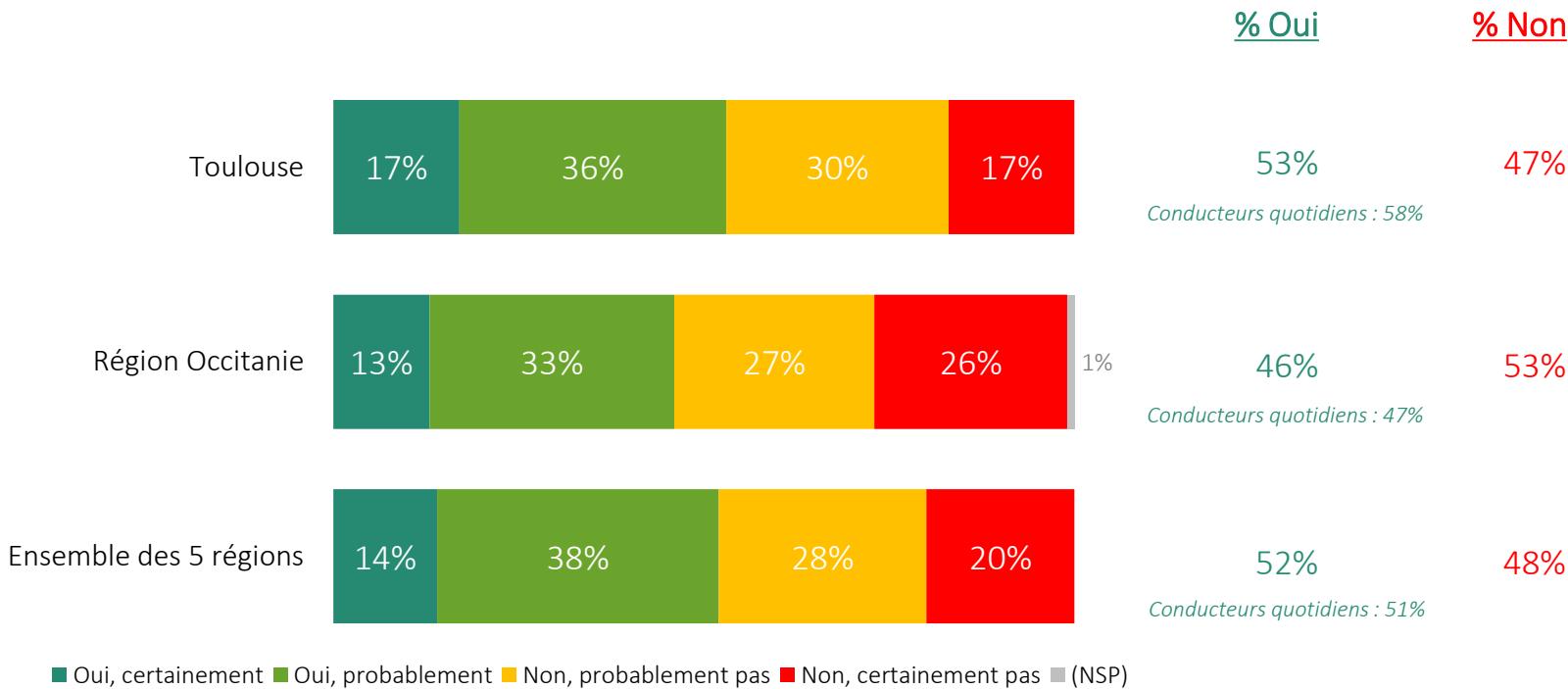
Des Zones à Faibles Emissions mobilités ou « ZFE-m » sont actuellement mises en place dans certaines villes françaises. Cela implique notamment l'interdiction d'accès de certains véhicules (diesel, anciens, etc.) à certaines zones de ces villes. A propos des ZFE-m, diriez-vous...



À l'inverse des habitants de la région,
la majorité de Toulousains serait prête à acheter un véhicule électrique
si le territoire était mieux équipé en bornes de recharge.



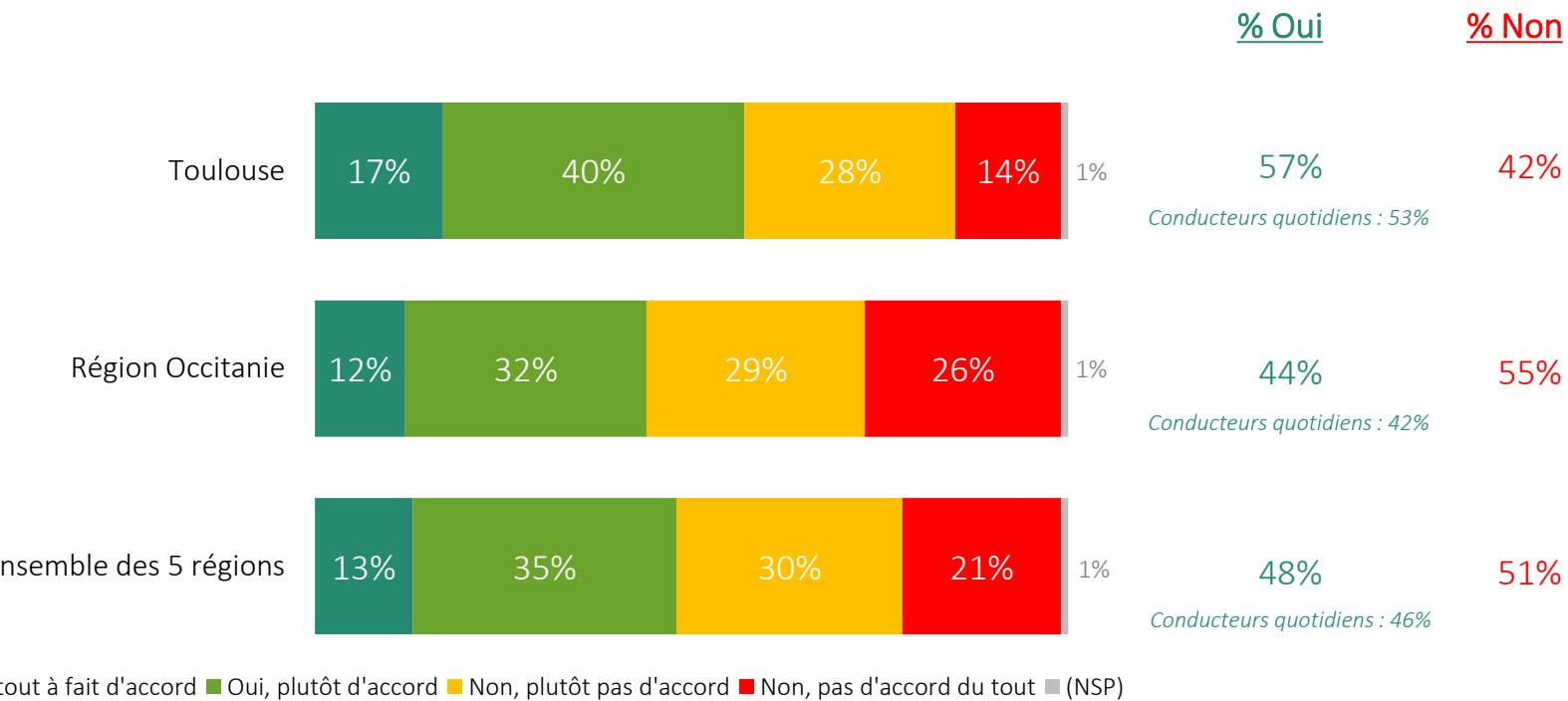
Si votre territoire était mieux équipé en bornes de recharge publiques, cela pourrait-il vous inciter à acheter un véhicule électrique ?



Ce distinguo se retrouve sur la question du tout-électrique :
une nette majorité de Toulousains est « pour »,
alors qu'une claire majorité d'habitants de la région est « contre ».



La Commission européenne propose que tous les nouveaux modèles de voitures soient électriques à partir de 2035.
Vous personnellement, êtes-vous d'accord avec cette décision ?



En synthèse

Satisfaits de leur mobilité, les Toulousains et les habitants de la région Occitanie ont largement modifié leurs habitudes et sont encore ouverts au changement notamment avec l'électrique

- 1) A Toulouse et dans l'ensemble de la région Occitanie, **la voiture est le mode de transport le plus utilisé** (comme partout en France) : 95% l'utilisent, dont 53% tous les jours, ce qui constitue un record parmi les grandes métropoles françaises. Toutefois, **les usages sont extrêmement diversifiés et complémentaires** : à Toulouse, 8 habitants sur 10 utilisent le métro et les bus/tram, et **64% utilisent le vélo soit 7 points de plus que la moyenne nationale**.
- 2) Chose étonnante malgré les bouchons, les Toulousains et, plus encore, les habitants de la région Occitanie se disent globalement **heureux de leurs trajets quotidiens**. Les « galériens des transports » ne représentent que 12% des Toulousains et 7% des habitants de la région, contre un quart à un tiers des Parisiens et Franciliens. En parallèle, **les Toulousains sont particulièrement satisfaits (77%) des efforts fait depuis ces dernières années par leur ville** pour s'engager dans une politique dynamique pour rendre la mobilité plus accessible à tous.
- 3) Les changements sont en marche : **67% des Toulousains ont déjà changé leurs habitudes de transport pour adopter une mobilité plus soucieuse de l'environnement ou envisagent de le faire très bientôt**. C'est 15 points de plus que la moyenne nationale. Mais cette tendance est plus Toulousaine qu'Occitane : les habitants de la région se situent dans la moyenne nationale. De plus, une majorité de Toulousains comme d'habitants de la région (et de Français) ont changé leurs habitudes de transport depuis la crise sanitaire, notamment en se déplaçant beaucoup plus qu'avant à vélo et en se déplaçant moins qu'avant.
- 4) Et demain ? **Sensibles à l'éologie, les Toulousains (71%) et les habitants de la région Occitanie (61%) sont « pour » la piétonnisation des centres villes et se disent prêts à passer à l'électrique**. En revanche, ils ne sont pas alignés au sujet du « tout électrique » souhaité par la Commission européenne pour 2030 : si les habitants de Toulouse sont une nette majorité à l'approuver (57%), ce sont 55% des habitants de la région Occitanie qui n'y sont pas favorables. Ils sont également peu au fait des détails de la ZFE.