

Communiqué de presse n°3096

1^{er} Juin 2022

Nouvelles BMW X1 et BMW iX1.

Informations principales.

- Troisième génération de la BMW X1 avec un design plus affirmé, une durabilité étendue et une technologie de pointe. Pour la première fois, un Sports Activity Vehicle (SAV) compact est disponible avec une motorisation entièrement électrique - sous le nom de BMW iX1. Design extérieur familier de la gamme BMW X avec une apparence plus affirmée et habitacle moderne. L'alliance séduisante de la modularité, de la fonctionnalité et du caractère haut de gamme, ainsi que les nombreux ajouts à la dotation de série par rapport à son prédécesseur, mettent le plaisir de conduire et une expérience client tournée vers l'avenir. Technologie innovante en matière d'aides à la conduite, de sécurité et de connectivité.
- La plateforme de la Nouvelle BMW X1 permet d'y intégrer des moteurs entièrement électriques, hybrides rechargeables et des moteurs à combustion interne. Cette production se fera uniquement sur une seule ligne de montage à l'usine du groupe BMW de Regensburg. Le lancement sur le marché est prévu en octobre 2022 avec deux versions essence et deux diesels. D'autres modèles, dont la BMW iX1 xDrive30 entièrement électrique et deux hybrides rechargeables, viendront compléter la gamme après le lancement.
- Électrification à grande échelle grâce à la technologie BMW eDrive de cinquième génération. Ce nouveau SAV 100 % électrique initie de manière importante la montée en puissance de la mobilité électrique. Modèles hybrides rechargeables avec une autonomie électrique considérablement accrue. La dernière génération de la technologie mild hybrid 48V pour les motorisations essence et diesel apporte une plus grande efficacité.
- Des volumes imposants, un design moderne et des lignes clairement dessinées qui donnent la sensation robustesse : cette identité en fait un membre typique de la gamme X de BMW. Le nouveau modèle mesure 4 500 millimètres de longueur (53 mm de plus que son prédécesseur), 1 845 millimètres de largeur (+24 mm) et 1 642 millimètres de hauteur (+44 mm). L'habitabilité, le confort de conduite et le comportement dynamiques bénéficient de l'augmentation de l'empattement (+ 22 millimètres) et des voies (avant et arrière : + 31 millimètres). Les attributs aérodynamiques ont été optimisés afin d'améliorer l'efficacité, l'autonomie et le confort acoustique. La BMW iX1 a un coefficient aérodynamique de 0,26.

- Face avant droite avec un grand haricot BMW presque carré et des phares à LED plats. Silhouette dynamiquement étirée avec des passages de roue puissamment modelés, des poignées de porte affleurantes et un long rail de toit. Arrière large avec des flancs sculptés, une lunette arrière plate et des feux LED fins.
- 12 teinte de carrosseries au choix, dont pour la première fois une peinture Frozen de BMW Individual. Jantes en alliage léger de 17 pouces de série. Les finitions xLine et M Sport sont équipés de jantes en alliage léger de 18 pouces et de caractéristiques de design spécifiques accentuant la robustesse et l'agilité de la conduite. Accents caractéristiques en BMW i Bleu pour la BMW iX1. Pour la première fois, des jantes en alliage léger de 20 pouces sont disponibles en option pour la BMW X1.
- Intérieur moderne, axé sur la technologie, dans le style de la BMW iX. L'équipement de série, y compris la commande vocale avec BMW Intelligent Personal Assistant et BMW Curved Display avec fonction tactile permet de réduire le nombre d'éléments de commande de manière conséquente. Tableau de bord épuré avec diffuseurs d'air plats. Accoudoir flottant avec panneau de commande intégré pour le nouveau sélecteur de vitesse, le réglage du volume pour le système audio et d'autres touches de fonctionnalité. Nouveau rangement pour smartphone dans la partie inférieure de la console centrale, avec chargement sans fil en option.
- Espace généreux et modulable à cinq places dans l'habitacle. Volume du coffre extensible de 540 à 1 600 litres (BMW iX1 et modèles hybrides rechargeables : 490 à 1 495 litres). Les dossiers des sièges arrière peuvent être divisés en 40:20:40 de série, et peuvent être rabattables en option. Banquette arrière coulissante jusqu'à 13 centimètres dans le sens de la longueur, en option pour les modèles à moteur thermique uniquement. Pour la première fois sur la BMW X1, le dispositif d'attelage optionnel peut être déployé électriquement. Charge tractable maximale autorisée jusqu'à 2 000 kilogrammes selon la version de modèle.
- Position d'assise surélevée et confort sensiblement accru sur les longs trajets. Sièges nouvellement développés et réglables dans différentes positions, en option dans la sellerie Sensatec ou la Sellerie Cuir "Vernasca". Sièges sport en option avec des renforts au niveau des épaules. Réglage électrique des sièges avec fonction mémoire et soutien lombaire disponibles en option. La protection des passagers incluant pour la première fois un airbag interactif entre les sièges conducteur et passager.
- La dotation de série - qui a été considérablement enrichie par rapport à la génération précédente - comprend des équipements tels que la climatisation automatique automatique bi-zones, un volant Sport gainé cuir, le système de système de navigation, l'alerte de collision frontale et le Park Assist y compris la caméra de recul. Les packs d'équipements nouvellement structurés permettent une plus grande personnalisation. Des options de haute qualité telles que l'éclairage d'ambiance, le toit

ouvrant panoramique en verre et le système audio Harman Kardon renforcent l'aspect haut de gamme de la voiture.

- Un large de choix de motorisations. La BMW iX1 xDrive30 avec transmission entièrement électrique grâce à un moteur électrique sur chacun des essieux avant et arrière. Motorisations hybrides rechargeables avec moteur essence trois cylindres pour l'entraînement des roues avant et un moteur électrique agissant sur les roues arrière. Moteurs essence et diesel à trois ou quatre cylindres issus de la génération actuelle des systèmes de transmission Efficient Dynamics de BMW Group. Dernière version de la boîte de vitesses Steptronic à 7 rapports et double embrayage de série sur tous les modèles hybrides rechargeables et thermiques, sur la BMW X1 xDrive23i et la BMW X1 xDrive23d avec technologie mild-hybrid 48 Volt. Deux modèles disponibles au lancement, l'un avec traction avant et l'autre avec transmission intégrale intelligente BMW xDrive.
- Plaisir de conduire sans émissions locales avec la BMW iX1 xDrive30 grâce à une transmission optimisée avec une puissance de système allant jusqu'à 230 kW/313 ch (avec boost temporaire). Autonomie : 413 à 438 kilomètres (WLTP). L'unité de charge combinée permet une charge en AC jusqu'à 22 kW en option et une charge en DC jusqu'à 130 kW. Freinage régénératif, logiciel de charge le plus récent, activation manuelle du préchauffage de la batterie haute tension pour la phase de recharge et système de refroidissement optimisé pendant la charge en courant continu, profils de charge mémorisables.
- Un équilibre optimal entre la sportivité typique de BMW et un confort de conduite convaincant grâce à une technique de châssis largement développée et à un réglage spécifique. Amortissement supplémentaire, lié aux aspérités de la route, sur l'essieu avant. Limitation du patinage des roues pour augmenter l'agilité, la traction et la stabilité de conduite, de série. Les suspensions adaptatives M optimisent le ressenti de la pédale et la réaction aux exigences de décélération des systèmes d'assistance à la conduite.
- Large choix de fonctions automatisées de conduite et de stationnement. Équipement de série comprenant le régulateur de vitesse avec fonction de freinage et l'alerte de collision frontale, qui détecte également les véhicules circulant en sens inverse lorsqu'ils tournent à gauche, ainsi que les piétons et les cyclistes lorsqu'ils tournent à droite. Park Assist de série, y compris caméra de recul et assistant de recul. Disponible en option, entre autres : Assistant de direction et de suivi de voie, Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go, BMW Live Cockpit Navigation Plus, avertisseur de sortie, Affichage tête haute HUD couleur, Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder et alarme antivol à distance.



- Expérience multisensorielle BMW iDrive basée sur le BMW Operating System 8. Orientation conséquente vers la commande vocale et tactile. BMW Intelligent Personal Assistant avec des capacités élargies et une nouvelle visualisation. BMW Curved Display, un affichage entièrement numérique composé d'un écran d'information gris de 10,25 pouces et d'un Contrai Display de 10,7 pouces. My Modes combine les réglages du véhicule avec les univers d'expérience intérieure correspondants. Expressive Mode et Relax Mode également activables en option. Système de navigation BMW Maps basé sur le cloud, en option avec vue augmentée sur l'écran de central. Caméra d'habitacle permettant de prendre des clichés et de transférer des images de l'habitacle sur son smartphone.
- Intégration du smartphone avec Apple CarPlay® et Android Auto™. Personal eSIM conçue pour la norme de téléphonie mobile 5G et utilisable dans la voiture. Expérience utilisateur individualisée avec BMW ID. My BMW App comme interface numérique universelle également utilisable pour la commande des processus de recharge pour les modèles BMW iX1 et hybrides rechargeables. Mises à niveau BMW ConnectedDrive pour l'intégration de fonctions nouvelles et améliorées de la voiture.

Variantes disponibles :**BMW iX1 xDrive30 (disponible à partir de novembre 2022) :**

Technologie BMW eDrive de cinquième génération, un moteur électrique à l'essieu avant et un à l'arrière, transmission intégrale BMW xDrive.

Puissance : 230 kW/313 ch à 4 300 - 15 200 tr/min (avec suralimentation temporaire).

Couple maximal du système : 494 Nm à 0 - 4 300 tr/min.

Accélération (0 - 100 km/h) : 5,7 secondes.

Vitesse maximale : 180 km/h.

Consommation d'énergie électrique, en cycle WLTP : 17,3 – 18,4 kWh/100 km.

Autonomie : 413 - 438 km en cycle WLTP.

BMW X1 xDrive25e* (disponible à partir de novembre 2022) :

Moteur à essence trois cylindres, système hybride rechargeable avec unité d'entraînement électrique hautement intégrée et système de haute tension li-ion de cinquième génération, transmission Steptronic à sept rapports avec double embrayage, BMW xDrive.

Groupe motopropulseur (valeurs combinées):

Puissance : 180 kW/245 ch.

Couple : 477 Nm.

Moteur à combustion interne :

Capacité : 1 499 cm³.

Puissance nominale : 100 kW/136 ch à 4 000 - 6 500 tr/min.

Couple nominal : 230 Nm à 1 500 - 4 000 tr/min.

Moteur électrique :

Puissance nominale : 80 kW/109 ch.

Couple nominal : 247 Nm.

Performances / Consommation / Émissions de CO₂ :

Accélération (0 - 100 km/h) : 6,8 secondes.

Vitesse maximale : 190 km/h.

Vitesse maximale (électrique) : 140 km/h.

Autonomie électrique en cycle WLTP : 78 - 89 km.

Consommation d'essence, en cycle WLTP : 0,8 - 1,1 l/100 km.

Consommation d'énergie électrique, en cycle WLTP : 16,4 - 18,2 kWh/100 km.

Émissions de CO₂, en cycle mixte WLTP : 17 - 24 g/km.

BMW X1 xDrive30e* (disponible à partir de novembre 2022) :

Moteur à essence trois cylindres, système hybride rechargeable avec unité d'entraînement électrique hautement intégrée et batterie haute tension li-ion de cinquième génération, transmission Steptronic à sept rapports avec double embrayage, BMW xDrive.

Groupe motopropulseur (valeurs combinées):

Puissance : 240 kW/326 ch.

Couple : 477 Nm.

Moteur à combustion interne :

Capacité : 1 499 cm³.

Puissance nominale : 110 kW/150 ch à 4 700 - 6 500 tr/min.

Couple nominal : 230 Nm à 1 500 - 4 400 tr/min.

Moteur électrique :

Puissance nominale : 130 kW/177 ch. Couple nominal : 247 Nm.

Performances / Consommation / Émissions de CO₂ :

Accélération (0 - 100 km/h) : 5,7 secondes.

Vitesse maximale : 205 km/h.

Vitesse maximale (électrique) : 140 km/h.

Autonomie électrique en cycle WLTP : 78 - 89 km.

Consommation d'essence, en cycle WLTP : 0,8 - 1,1 l/100 km.

Consommation d'énergie électrique, en cycle WLTP : 16,4 - 18,2 kWh/100 km.

Émissions de CO₂, en cycle mixte WLTP : 17 - 24 g/km.

BMW X1 sDrive18i :

Moteur à essence trois cylindres, transmission Steptronic à sept vitesses avec double embrayage.

Capacité : 1 499 cm³.

Puissance : 100 kW/136 ch à 4 400 - 6 500 tr/min.

Couple maximal : 230 Nm à 1 500 - 4 000 tr/min.

Accélération (0 - 100 km/h) : 9,2 secondes.

Vitesse maximale : 208 km/h.

Consommation de carburant, en cycle WLTP : 6,3 – 7,0 l/100 km.

Émissions de CO₂, en cycle mixte WLTP : 143 – 159 g/km.

BMW X1 xDrive23i :

Moteur quatre cylindres en ligne essence, technologie mild hybrid 48V, transmission Steptronic à sept rapports avec double embrayage, BMW xDrive.

Groupe motopropulseur (valeurs combinées):

Capacité : 1 998 cm³

Puissance : 150 kW/204 ch à 5 000 – 6 000 tr/min.

Couple : 320 Nm à 1 500 – 4 000 tr/min.

Moteur à combustion interne :

Capacité : 1 998 cm³.

Puissance nominale : 150 kW/204 ch à 5 000 - 6 500 tr/min.

Couple nominal : 320 Nm à 1 500 - 4 000 tr/min.

Moteur électrique :

Puissance nominale : 14 kW/19 ch.

Couple nominal : 55 Nm.

Performances / Consommation / Émissions de CO₂ :

Accélération (0 - 100 km/h) : 7,1 secondes.

Vitesse maximale : 233 km/h.

Consommation d'essence, en cycle WLTP : 6,5 – 7,2 l/100 km.

Émissions de CO₂, en cycle mixte WLTP : 146 – 164 g/km.

BMW X1 sDrive18d :

Moteur diesel quatre cylindres, transmission Steptronic à sept vitesses avec double embrayage.

Capacité : 1 995 cm³.

Puissance : 110 kW/150 ch à 3 750 - 4 000 tr/min.

Couple maximal : 360 Nm à 1 500 - 2 500 tr/min.

Accélération (0 - 100 km/h) : 8,9 secondes.

Vitesse maximale : 210 km/h.

Consommation de carburant, en cycle WLTP : 4,9 – 5,6 l/100 km.

Émissions de CO₂, en cycle mixte WLTP : 129 – 146 g/km.

BMW X1 xDrive23d :

Moteur quatre cylindres en ligne diesel, technologie mild hybrid 48V, transmission Steptronic à sept rapports avec double embrayage, BMW xDrive.

Groupe motopropulseur (valeurs combinées):

Puissance : 155 kW/211 ch.

Couple : 400 Nm.

Moteur à combustion interne :

Capacité : 1 995cm³.

Puissance nominale : 145 kW/197 ch à 4 000 tr/min.

Couple nominal : 400 Nm à 1 500 – 2 750 tr/min.

Moteur électrique :

Puissance nominale : 14 kW/19 ch.

Couple nominal : 55 Nm.

Performances / Consommation / Émissions de CO₂ :

Accélération (0 - 100 km/h) : 7,4 secondes.

Vitesse maximale : 225 km/h.

Consommation d'essence, en cycle WLTP : 4,8 – 5,4 l/100 km.

Émissions de CO₂, en cycle mixte WLTP : 125 – 141 g/km.

A son lancement la Nouvelle BMW X1 est proposée sous la forme de 3 niveaux d'équipements (First Edition, First Edition Plus et First Edition Exclusive) combinés aux lignes xLine ou M Sport.

Tarifs de la Nouvelle BMW X1 au 1^{er} juin 2022 :

		First Edition	xLine First Edition	xLine First Edition Plus	M Sport First Edition Plus	xLine First Edition Exclusive	M Sport First Edition Exclusive	Business Design
sDrive18i	136 ch	42 750 €	45 200 €	47 860 €	49 310 €	50 720 €	52 170 €	44 550 €
xDrive23i	218 ch	-	-	55 460 €	56 910 €	58 320 €	59 770 €	-
sDrive18d	150 ch	45 050 €	47 500 €	50 160 €	51 610 €	53 020 €	54 470 €	46 850 €
xDrive23d	211 ch	-	-	56 860 €	58 310 €	59 720 €	61 170 €	-

*Données provisoires



Pour plus d'informations, merci de contacter :

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont provisoires.

Les versions de modèles, les dotations en équipements, les caractéristiques techniques, les données de consommation et d'émissions figurant dans le présent document correspondent à l'offre actuellement disponible sur le marché allemand. Les dimensions indiquées se réfèrent aux véhicules dotés en équipements de série commercialisés en Allemagne. La configuration peut varier en fonction la taille des jantes et des pneumatiques montés sur le véhicule ainsi que des équipements en option.

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) n° 715/2007, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne). Les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent donc varier en fonction de la configuration (équipements en option).

Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières). Ce sont les valeurs déterminées selon le protocole WLTP qui servent de référence pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme, mais aussi pour l'éligibilité de certains véhicules à l'octroi de bonus ou de primes spécifiques. Pour plus d'informations sur les mesures selon le protocole WLTP et le cycle NEDC, veuillez cliquer sur le lien ci-après : www.bmw.com/wltp.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.



BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2021, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,5 millions d'automobiles et plus de 194 000 motos. En 2021, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, les effectifs de BMW Group étaient de 118 909 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la gestion efficace des ressources à la phase d'utilisation des produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw