

Communiqué de presse n°3136
12 octobre 2022

Nouvelle BMW M2 Coupé.

La nouvelle BMW M2 offre la performance M sous une forme très concentrée. Avec son moteur six cylindres en ligne de 460 ch, sa boîte de vitesses manuelle à six rapports disponible en option gratuite et son architecture de pure propulsion, la seconde génération de la voiture de sport compacte hautes performances promet un plaisir de conduite inégalé. Le lancement de la nouvelle BMW M2 constitue un autre événement marquant de l'offensive de modèles célébrant le 50^{ème} anniversaire de BMW M GmbH.

Les dimensions compactes associées à des technologies moteur et châssis adaptées des BMW M3/BMW M4 sont au cœur du concept qui confère une agilité et une maniabilité incomparables à cette nouvelle génération, même lorsque le conducteur explore les limites de la voiture. Ce caractère distinctif se manifeste également dans le design extérieur expressif avec ses proportions de coupé athlétique. La personnalisation et la configuration du véhicule contribue également à proposer une expérience d'une intensité remarquable. Grâce à ces nombreux attributs, la nouvelle BMW M2 perpétue la tradition de la marque en matière de modèles ultra-sportifs aux dimensions compactes qui a débuté en 1973 avec l'arrivée de la BMW 2002 turbo. Elle s'appuie également sur le succès de la première génération de BMW M2 qui a enregistré près de 60 000 ventes dans le monde.

Le lancement de la nouvelle BMW M2 débutera en avril 2023. Elle sera produite aux côtés de la nouvelle BMW Série 2 Coupé dans l'usine de BMW Group à San Luis Potosí au Mexique.

Dimensions compactes, proportions extrêmement puissantes.

L'allure athlétique de la nouvelle BMW M2 résulte de ses dimensions compactes, de ses proportions extrêmement puissantes et des éléments de design M qui la caractérisent. Sa longueur extérieure est inférieure de 214 millimètres à celle des modèles BMW M4 Coupé et son empattement est plus court de 110 millimètres. Dans le même temps, les largeurs du véhicule et des voies dépassent largement celles de la nouvelle BMW Série 2 Coupé.

La grande calandre BMW sans cadre avec ses barres horizontales, combinée à une prise d'air inférieure en trois parties aux contours presque rectangulaires, confère à l'avant de la voiture un look M typique. Le design a été conçu en fonction des exigences techniques en termes d'alimentation en air de refroidissement et d'équilibre aérodynamique. Des surfaces clairement dessinées, des jupes latérales nettement évasées et des passages de roues musclés donnent le ton de la vue latérale. La partie arrière de la nouvelle BMW M2 est également compacte et puissante. Elle présente un certain nombre de touches spécifiques, comme le becquet du volet de coffre, les réflecteurs disposés verticalement, le diffuseur de la jupe arrière au design épuré et les deux paires de sorties d'échappement placées loin des bords extérieurs.

Le choix parmi 5 teintes extérieures disponibles pour la nouvelle BMW M2 comprend les teintes Zandvoort Blue uni et Toronto Red métallisée, exclusives à ce modèle. Le toit M Carbon qui réduit le poids du véhicule d'environ six kilogrammes est proposé en option.

Moteur six cylindres en ligne avec une puissance instantanée et un appétit ravageur pour le haut régime.

Le moteur six cylindres en ligne doté de la technologie M TwinPower Turbo, se distingue par ses performances typiques de BMW M. Ne différant du moteur des modèles BMW M3 et BMW M4 que sur quelques détails, le moteur 3.0 litres séduit par sa réactivité, son appétit pour le régime et sa puissance linéaire jusqu'aux plus hauts régimes.

Développant une puissance maximale de 460 ch (338 kW), le moteur de la nouvelle BMW M2 surpasse de 90 ch le moteur de base utilisé par la précédente génération. Le couple maximal de 550 Nm est délivré entre 2 650 et 5 870 tr/min, la puissance maximale étant atteinte à 6 250 tr/min. Le nouveau moteur atteint un régime maximal de 7 200 tr/min. La montée en puissance fulgurante est accompagnée d'une bande sonore riche en émotions générée par le système d'échappement spécifique avec des volets à commande électrique. Le système d'alimentation en huile est conçu pour gérer des situations de conduite extrêmement dynamiques sur circuit, tout comme le système de refroidissement.

Un choix en matière de performance : transmission M à huit rapports avec Drivelogic de série, ou boîte manuelle à six rapports en option gratuite.

La puissance du moteur est relayée aux roues arrière par une transmission M à huit rapports avec Drivelogic de série. Ses changements de vitesse extrêmement sportifs, sa connexion directe avec le moteur et sa capacité à exécuter plusieurs rétrogradations jusqu'au rapport le plus bas disponible constituent la base idéale pour des accélérations séduisantes et instantanées. Elle est commandée au moyen d'un levier sélecteur arborant le dernier design M et de palettes de changement de vitesse sur le volant. La fonction Drivelogic offre un choix de trois réglages de changement de vitesse.

Une boîte de vitesses manuelle à six rapports est disponible en option gratuite pour tous ceux qui recherchent une expérience de performance « classique », ancrée dans l'interaction intense entre le conducteur et la voiture. Elle se prête à un style de conduite sportive, non seulement grâce à son action de changement de vitesse définie avec précision, mais aussi grâce au Gear Shift Assistant, qui utilise le contrôle de la vitesse d'engagement pour assurer un talon-pointe automatique lors de la rétrogradation en situation de freinage dans les virages. Si nécessaire, le Gear Shift Assistant peut être désactivé dans le menu M Setup.

La nouvelle BMW M2 réalise le 0 à 100 km/h en 4,1 secondes avec la transmission M à huit vitesses et en 4,3 secondes avec la boîte manuelle à six vitesses. Elle est capable de passer de 0 à 200 km/h en 13,5 secondes (automatique) ou 14,3 secondes (manuelle). La vitesse de pointe limitée de la nouvelle BMW M2 peut être portée de 250 km/h à 285 km/h en optant pour le Pack Expérience M disponible en option.

Propulsion, M Traction Control et différentiel actif M assurent agilité, précision et plaisir de conduire selon les besoins.

Quel que soit le choix de transmission, le style traditionnel de performance dynamique de la nouvelle BMW M2 est également incarné par la propulsion. L'accumulation linéaire des forces d'accélération latérales caractéristique des modèles M aide le conducteur à guider la voiture dans les virages avec des dérives contrôlées, par exemple. La fonction M Traction Control de série est également conçue pour permettre au conducteur de sonder attentivement les limites de performance du véhicule en définissant des seuils d'intervention pour la limitation du patinage des roues, avec un choix de dix étapes.

Un autre contributeur à la dynamique de la BMW M2 est le différentiel actif M sur l'essieu arrière. Également inclus de série, il est capable de générer de manière transparente un effet de verrouillage allant jusqu'à 100 % chaque fois que nécessaire. Cela optimise la traction sur les surfaces de la route en offrant différents niveaux d'adhérence pour la roue arrière gauche et droite, par exemple, ainsi qu'en améliorant le transfert de puissance lors d'une forte accélération en sortie de virage.

Technologie de châssis sophistiquée, maniabilité contrôlable avec précision.

Les dimensions compactes de la nouvelle BMW M2, son empattement court, sa répartition du poids presque parfaitement équilibrée à 50/50 et sa technologie de châssis sophistiquée se combinent pour offrir une maniabilité contrôlable avec précision du bout des doigts. L'agilité, le dynamisme et la précision de la voiture bénéficient également de l'excellente rigidité en torsion de la structure de caisse et des fixations du châssis aidé par des renforts sur mesure.

L'essieu avant à jambe de force à double articulation et l'essieu arrière à cinq bras sont dotés d'une cinématique spécifique. La liste d'équipements de série de la nouvelle BMW M2 comprend la suspension SelectDrive M avec amortisseurs à commande électronique, la direction M à rapport variable, le DSC (Dynamic Stability Control) avec M Dynamic Mode, de puissants freins M avec six pistons, des freins à étrier fixe à l'avant et des freins à étrier flottant à un piston à l'arrière. Le système de freinage intégré offre au conducteur deux réglages de sensation de pédale. La nouvelle BMW M2 est équipée de jantes en alliage léger de 19 pouces à l'avant et de 20 pouces à l'arrière, chacune représentant une augmentation d'un pouce sur le diamètre des roues montées de série sur les modèles BMW M3 et BMW M4. Il est également possible de les équiper de pneus piste.

Tableau de bord de voiture de sport moderne avec BMW Curved Display de série et sièges baquets M Carbon en option.

La nouvelle BMW M2 dispose d'un cockpit avec une conception orientée vers le conducteur disposant d'affichages, de commandes et d'options de configuration spécifiques M, ainsi que le très technologique double écran BMW Curved Display. Les informations relatives à la conduite apparaissent dans une nouvelle disposition graphique sur l'écran d'informations de 12,3 pouces. Les widgets spécifiques M pour la configuration du véhicule et l'état des pneus ne sont que deux des éléments qui peuvent être installés sur l'écran de contrôle de 14,9 pouces. L'affichage Tête Haute BMW en option comprend également des affichages spécifiques.

Le BMW Curved Display et le BMW Intelligent Personal Assistant font tous deux partie de la dernière génération du système BMW iDrive. Basé sur le système d'exploitation OS 8.0, il a été spécialement conçu pour une interaction intuitive entre le conducteur et le véhicule à l'aide de la commande tactile et vocale. Le nouveau système BMW iDrive permet la personnalisation avec le BMW ID et l'application My BMW, ainsi que l'utilisation d'une Personal eSim dans la voiture. L'intégration du smartphone pour Apple CarPlay® et Android Auto™ est également incluse de série sur la nouvelle BMW M2. Il existe également un système d'antenne 5G pour une connectivité optimisée.

Le conducteur et le passager avant sont accueillis par des sièges sport de série au design spécifique avec des surfaces en Sensatec/Alcantara. Des sièges M Sport avec appuie-tête intégré et surfaces perforées en cuir Vernasca/Sensatec sont également disponibles en option. Les sièges baquets M Carbon, qui figurent également sur la liste des options, utilisent du plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) dans les éléments structurels de l'assise et du dossier. Ils présentent des découpes dans les supports latéraux et sous les appuie-têtes, ce qui permet de réduire le poids du véhicule d'environ 10,8 kilogrammes.

Climatisation automatique à trois zones, système de navigation BMW Maps, bouton Setup et M Drive Pro de série.

Les caractéristiques de confort disponible de série comprennent la climatisation automatique à trois zones, le BMW Live Cockpit Navigation Plus avec système de navigation BMW Maps et le système Hi-Fi. En ce qui concerne les systèmes de conduite et de stationnement automatisés, l'avertisseur de collision frontal, l'indicateur d'interdiction de dépassement, les fonctions d'avertisseur de changement de ligne et les radars avant/arrière PDC sont tous de série. Le Drive Assist, le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go et le Park Assist incluant le système d'aide à la marche arrière « auto-reverse » ne sont que quelques-unes des options disponibles.

Le bouton Setup sur la console centrale offre un accès direct aux options de réglage du moteur, du châssis, de la direction, du système de freinage et du M Traction Control, ainsi qu'au Gear Shift Assistant, le cas échéant. Deux configurations globales du véhicule peuvent être enregistrées puis récupérées à l'aide des boutons M sur le volant.

Outre le M Traction Control, le Pack M Drive Pro de série comprend également le M Drift Analyzer et le M Laptimer. De plus, le bouton Mode M sur la console centrale peut être utilisé pour régler à la fois le niveau d'activité du système d'assistance à la conduite, le contenu affiché sur l'écran d'information et l'Affichage Tête Haute, avec le choix des paramètres ROAD, SPORT et TRACK.

Également, dans la liste des options disponibles se trouve le Pack M Performance Piste, comprenant le Pack Expérience M avec le toit M Carbon, les sièges baquets M Carbon, les inserts en fibre de carbone et les pneus de piste.

La Nouvelle BMW M2 est dès à présent ouverte à la commande.

TARIF TTC AU 12 OCTOBRE 2022 :

BMW M2 : 79.900 €

ÉMISSIONS ET CONSOMMATION DE CO₂.

Consommation de carburant mixte combinée : 9,6 – 10,2 l/100 km ; Émissions de CO₂ combinées : 218 – 231 g/km en cycle WLTP

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que



la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw