

Communiqué de presse n°3134

12 octobre 2022

Nouvelle BMW M 1000 R.

Le « Roadster M » répond aux exigences les plus élevées, aussi bien sur routes que sur les circuits du monde entier.

« La BMW M 1000 R est le deuxième modèle M de BMW Motorrad. Basée sur les BMW S 1000 R et S 1000 RR, la substance du produit de la M 1000 R a été ajustée pour répondre aux exigences spécifiques d'un roadster supersport. La dynamique de conduite parle d'elle-même, tant sur les routes de campagne que sur les circuits. », Ralf Mölleken, chef de projet modèles 4 cylindres.

Fin 2018, BMW Motorrad a transposé la stratégie réussie de la gamme automobile M pour ses motos et propose depuis lors des équipements spécifiques M et des accessoires M Performance. La nouvelle BMW M 1000 R - ci-après dénommée M R - est le deuxième modèle M de BMW Motorrad après la BMW M 1000 RR.

Alors que l'on célèbre le 50^{ème} anniversaire de BMW M GmbH, BMW Motorrad adhère également à la philosophie dynamique de la lettre la plus puissante du monde avec la nouvelle M R : M est synonyme dans le monde entier de succès en compétition, de fascination et s'adresse aux clients particulièrement exigeants en matière de performances et d'exclusivité.

Avec un moteur d'une puissance de 154 kW (210 ch), un poids à vide DIN de seulement 199 kg avec le plein de carburant, ainsi qu'une technologie de suspension et un aérodynamisme conçus à la fois pour une utilisation dynamique sur route et pour enchaîner les tours rapides sur circuit, la nouvelle M R offre une expérience de conduite sportive dans le segment des roadsters auparavant réservée aux superbikes pur-sang.

Puissant moteur 4 cylindres basé sur le moteur de la BMW S 1000 RR. Puissance accrue, couple plus élevé, poussée améliorée grâce à des rapports de vitesse plus courts, pour un plaisir de conduite maximal sur route ou sur piste.

La nouvelle M R est équipée d'un moteur 4 cylindres en ligne, refroidi par eau, basé sur le bloc moteur de la S 1000 RR. Sa puissance maximale est de 154 kW (210 ch) à 13 750 tr/min, soit 33 kW (45 ch) de plus que la BMW S 1000 R. Le couple maximal de 113 Nm est atteint à 11 000 tr/min (S 1000 R : 114 Nm à 9 250 tr/min) et le régime maximal de la M R culmine à 14 600 tr/min. La traction accrue de la roue arrière sur tous les rapports est

également assurée par une transmission secondaire retravaillée avec une couronne de 47 dents (BMW S 1000 R : 45 dents). En outre, les rapports des 4^{ème}, 5^{ème} et 6^{ème} vitesses sont plus courts, ce qui profite également à la poussée de la roue arrière.

Ailettes M et des déflecteurs d'air : accélérer plus tôt et freiner plus tard grâce à une déportance aérodynamique optimisée.

En plus des technologies de propulsion et de suspension, l'aérodynamique a également été un élément clé du cahier des charges de la M R. La nouvelle M R est dotée d'ailettes sur la partie avant de son carénage dans le but d'améliorer les temps au tour et pour offrir une meilleure stabilité à grande vitesse. Ces dernières permettent déjà une augmentation de la charge sur la roue avant de 11 kg à 220 km/h grâce à la déportance générée. Les ingénieurs de BMW Motorrad ont compensé la légère augmentation de la traînée aérodynamique, causée par les ailettes M, par l'intégration d'un déflecteur d'air à la base de l'écran TFT (en combinaison avec le Pack M Compétition).

Suspension et châssis ajustés pour une utilisation axée la performance, avec des éléments de suspension entièrement réglables, un amortisseur de direction, un pontet de guidon fraisé, un guidon tubulaire plus large avec des rétroviseurs positionnés à ses extrémités.

La suspension et le châssis de la nouvelle M R sont basés sur ceux de la BMW S 1000 R, avec le cadre principal en aluminium comme pièce maîtresse. Sur la M R, la roue avant est guidée par une fourche inversée, entièrement noire, de 45 mm de diamètre. Cette dernière offre une possibilité de réglage supplémentaire en combinaison avec le Dynamic Damping Control (DDC) de série.

En outre, la fourche de la M R est dotée d'un triple té supérieur avec un pontet de guidon finement fraisé, ainsi que d'un guidon tubulaire en aluminium noir plus large que celui de la BMW S 1000 R avec une inscription « ///M 1000 R » gravée au laser. Autre nouveauté sur la M R, les rétroviseurs forgés en aluminium sont positionnés aux extrémités du guidon. Les pieds de fourche ont également été modifiés et sont désormais conçus pour accueillir les nouveaux étriers de frein M. Un autre élément nouveau de la M R est l'amortisseur de direction réglable.

Freins M avec maître-cylindre radial et jantes forgées en aluminium pour une dynamique de conduite optimale sur circuit. Jantes en carbone M disponibles en combinaison avec le Pack M Compétition.

Après la BMW M 1000 RR, la nouvelle M R est la deuxième moto BMW à être dotée d'un système de freinage M. Il a été développé directement à partir de l'expérience acquise en compétition par l'équipe BMW Motorrad dans le championnat du monde de Superbike

(WSBK). Les étriers de frein M sont dotés d'un revêtement anodisé bleu et sont sublimes par le célèbre logo M.

Avec deux disques de frein de 320 mm d'une épaisseur de 5 mm et des supports en aluminium anodisé noir, le système de freinage avant est doté d'un maître-cylindre radial et se positionne actuellement au sommet des systèmes de freinage en ce qui concerne les motos homologuées pour la route. La nouvelle M R est déjà équipée de série de jantes en aluminium forgé très légères. En combinaison avec le Pack M Compétition, les jantes en carbone M exclusives sont désormais disponibles avec une nouvelle décoration aux couleurs de BMW M.

Nouvelle fonction Brake Slide Assist.

La nouvelle fonction Brake Slide Assist est une innovation importante et très utile, notamment lors de la conduite sur piste. Basée sur des capteurs d'angle de braquage, elle permet au pilote de définir un angle de dérive spécifique lors des freinages, tout en glissant dans les virages à une vitesse maintenue.

Combiné d'instruments avec écran TFT 6,5 pouces parfaitement lisible, nouvel affichage du compte-tours et interface OBD pour le M GPS Datalogger et le M GPS Laptrigger utilisables via un code d'activation.

Le combiné d'instruments de la nouvelle M R reprend le design de celui de la M RR et propose également l'animation M au démarrage. L'affichage étendu de la plage de vitesse et de la zone rouge est inédite. En option, des données complètes pour l'utilisation du M GPS Laptrigger et du M GPS Datalogger (accessoires d'origine BMW Motorrad) peuvent être fournies au moyen d'un code d'activation via l'interface OBD.

Design M synonyme de performance pure et de sportivité.

Plus encore que la BMW S 1000 R, la nouvelle M R, dotée d'une technologie de suspension optimisée et du moteur le plus puissant à ce jour dans un roadster dynamique de BMW Motorrad, est conçue sans compromis pour une conduite sportive en toutes circonstances. Les proportions de la M R sont ultra-compactes et puissantes, et les surfaces conçues en trois dimensions sont à la fois exaltantes et dynamiques. Mince, élancée et agressive, la M R a une allure extrêmement distinctive de l'avant avec ses nouvelles ailettes M. Le projecteur à LED spécifique confère à la M R une silhouette encore plus attrayante. Avec sa signature lumineuse, il rend la nouvelle M R clairement identifiable en tant que BMW depuis l'avant - par analogie avec les calandres des voitures BMW.

Le style tourné vers la performance de la nouvelle M R se reflète également dans ses coloris. Le coloris Light White uni/ M Motorsport offre à la M R un caractère particulièrement élégant et sportif, tandis que le coloris Blackstorm métallisé/M Motorsport uniquement disponible avec le Pack M Compétition est synonyme de performance et de dynamisme.

Un design et une technologie sans compromis : La M R équipée du Pack M Compétition.

Si la nouvelle M R de série ne vous suffit toujours pas, le Pack M Compétition offre un mélange fascinant de pièces sophistiquées pour le passionné de technologie de compétition et le pilote à la recherche d'esthétisme. Outre le coloris Blackstorm métallisée/M Motorsport, le Pack M Compétition comprend, entre autres, les jantes carbone M, les repose-pieds pilote M réglables ainsi qu'une multitude de pièces M en carbone comme les garde-boues avant arrière, le guide chaîne, les flancs de réservoir, le couvercle de la boîte à air, le déflecteur d'air au-dessus du projecteur à LED et le couvre-pignon.

La nouvelle **BMW M 1000 R** est d'ores et déjà disponible à la commande en France à partir de **22 890 € TTC**.

La nouvelle BMW M 1000 R en un coup d'œil :

- Moteur basé sur celui de la BMW S 1000 RR avec technologie Shiftcam, puissance de 154 kW (210 ch) à 13 750 tr/min, soit 33 kW (45 ch) de plus que la BMW S 1000 R. Couple maximal de 113 Nm à 11 000 tr/min (BMW S 1000 R : 114 Nm à 9 250 tr/min).
- Transmission secondaire retravaillée avec couronne de 47 dents (45 sur la BMW S 1000 R).
- Rapports de transmission plus courts pour les 4^{ème}, 5^{ème} et 6^{ème} vitesses.
- Système d'admission optimisé avec trompettes d'admission variables pour un meilleur transfert de charge à haut régime.
- Silencieux arrière en titane.
- Chaîne M Endurance.
- Modes de pilotage « Rain », « Road », « Dynamic », « Race » et « Race Pro1-3 » et dernière génération de contrôle dynamique de traction DTC avec fonction anti-cabrage grâce à un boîtier de capteurs 6 axes.
- Courbes d'accélération ajustables (3 courbes distinctes). Frein moteur réglable selon 3 niveaux en mode « Race Pro ».
- Fonction « Brake Slide Assist » utilisant le capteur d'angle de braquage pour contrôler la glisse à l'entrée des virages.

- Shift Assistant Pro pour passer une vitesse ou rétrograder sans embrayage. Rapport de transmission aisément réversible sur piste.
- Fonction Launch Control pour des départs parfaits et limiteur Pit Lane pour respecter précisément les limitations de vitesse dans la voie des stands.
- Fonction Hill Start Control Pro pour un démarrage en côte confortable.
- Ailettes M et des déflecteurs d'air : accélérer plus tôt et freiner plus tard grâce à une déportance aérodynamique optimisée.
- Sabot moteur.
- Fourche inversée noire avec Dynamic Damping Control (DDC) de série.
- Système de freinage M.
- Jantes forgées en aluminium.
- Pack M Compétition disponible en option avec jantes en carbone M avec décorations M Design.
- Leviers de frein et d'embrayage M.
- Amortisseur de direction réglable.
- Pontet de guidon fraisé avec guidon tubulaire plus large par rapport à celui de la BMW S 1000 R avec inscription « ///M 1000 R » gravée au laser.
- Rétroviseurs en bout de guidon.
- Projecteur LED avec logo M rétroéclairé.
- Support de plaque d'immatriculation court.
- Combiné d'instruments avec écran TFT de 6,5 pouces parfaitement lisible, animation avec logo M au démarrage et interface OBD pour le M GPS Datalogger et le M GPS Laptrigger utilisables via un code d'activation.
- Nouveau design du compte-tours (zone rouge).
- Batterie M allégée, prise USB à l'arrière, phares LED puissants, régulateur de vitesse électronique et poignées chauffantes.
- Éclairage Keyless Ride (contact uniquement).
- RDC de série.
- Vaste gamme d'accessoires disponibles en option.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits BMW Motorrad

Tél : 06 87 51 08 17

E-mail : pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France.

En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad. Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2021, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,5 millions d'automobiles et plus de 194 000 motos. En 2021, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, les effectifs de BMW Group étaient de 118 909 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la gestion efficace des ressources à la phase d'utilisation des produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw