

Communiqué de presse n°3145

10 novembre 2022

Nouvelle BMW R 1250 RS.

La nouvelle R 1250 RS se perfectionne et continue d'offrir à ses passagers l'expérience ultime du voyage sportif.

Depuis plus de 40 ans, l'abréviation « RS » associée au moteur boxer BMW, résonne comme un appel au voyage sportif.

Le légendaire sigle « RS » de BMW Motorrad est synonyme, dans l'univers du grand tourisme, d'un plaisir de pilotage dynamique sur les routes de campagne et, en même temps, d'un confort supérieur lors de longues excursions. La BMW RS a toujours été un modèle de pilotage sportif, capable de se pencher dans les virages et de parcourir de longues distances à deux, avec des bagages, pour partir en vacances par exemple. Pour que cela se perpétue, BMW Motorrad a doté la nouvelle R 1250 RS de nouveaux équipements de série et d'options pour rendre le voyage encore plus confortable et dynamique.

Comme auparavant, le légendaire moteur boxer bicylindres assure une poussée constante. Il dispose toujours d'une cylindrée de 1 254 cm³ et génère, tout en répondant à la norme EU5 actuelle, une puissance de 100 kW (136 ch). Grâce à la technologie BMW ShiftCam, qui permet l'ajustement des temps de calage et de la levée des soupapes à l'admission, il fournit une puissance élevée sur toute la plage d'utilisation, un fonctionnement extrêmement souple et silencieux, ainsi que des valeurs de consommation et d'émissions remarquables.

Dynamic Traction Control (DTC) et nouveau mode de pilotage « ECO » de série. Modes de pilotage Pro et système de régulation du couple de frein moteur (MSR) en option.

Le contrôle automatique de stabilité DTC de série assure un haut niveau de sécurité grâce à une excellente poussée. Le nouveau mode « ECO », proposé de série, aide le pilote à voyager le plus économiquement possible.

Ce mode permet au pilote d'utiliser la technologie BMW ShiftCam innovante de manière à obtenir une autonomie maximale. En mode ECO, le pilote est encouragé à rouler le plus économiquement possible avec une accélération douce et une limitation modérée du couple moteur. En mode ECO, l'écran couleur TFT affiche l'efficacité dans la partie supérieure. Si vous souhaitez obtenir des performances maximales, par exemple pour doubler, le bouton de mode de pilotage peut être utilisé pour passer rapidement et facilement à un autre mode plus adapté à la situation.

La nouvelle R 1250 RS peut être équipée de l'option Modes de pilotage Pro. Cette dernière permet, entre autres, de disposer de modes de pilotage supplémentaires configurables individuellement (Dynamic et Dynamic Pro). En utilisant la fonction de présélection des modes de pilotage, le pilote peut régler individuellement les modes sur le bouton prévu à cet effet. Le système de régulation du couple de frein moteur (MSR) est un autre nouveau composant de l'option Modes de pilotage Pro. Il peut être utilisé pour éviter en toute sécurité les conditions de conduite instables qui peuvent se produire en roue libre ou lors d'un rétrogradage.

BMW Integral ABS Pro et Dynamic Brake Control (DBC) de série.

En tant que Sport-GT, la BMW R 1250 RS, dans sa dernière édition, est équipée de série du BMW Integral ABS Pro. Il s'agit d'un système de freinage qui offre encore plus de sécurité notamment dans les virages. Dans le cadre de l'option « Modes de pilotage Pro », le Dynamic Brake Control (DBC) assiste en outre le pilote lors des manœuvres de freinage d'urgence. Le DBC augmente la sécurité lors du freinage, même dans des situations difficiles, en évitant une activation involontaire de l'accélérateur. Grâce à une intervention dans la commande moteur, le couple est réduit lors du freinage afin d'utiliser pleinement la puissance de freinage de la roue arrière. La moto reste ainsi stable et la distance de freinage est réduite.

Écran couleur TFT avec affichage Core Screen « Sport », clignotants LED redessinés et feux de jour de série.

Comme auparavant, la nouvelle R 1250 RS est équipée d'un écran couleur TFT avec navigation intégrée par flèches et doté d'une connectivité étendue. Une excellente lisibilité, une navigation claire dans les menus et un concept de commande hautement intégré le placent au premier rang mondial des motos de série. Le pilote peut choisir entre des affichages d'écran personnalisés adaptés à différents usages. Cela inclut également l'affichage Core Screen « Sport », qui fournit des informations en temps réel sur l'angle d'inclinaison (instantané et maximal enregistré) ainsi que sur le niveau d'intervention des aides électroniques, telles que l'ABS Pro ou le DTC. Parmi les nouveaux équipements de série, citons également les clignotants LED redessinés et les feux de jour au design caractéristique.

Prise USB et Appel d'Urgence Intelligent de série. Selles chauffantes conducteur et passager, et guidon tubulaire pour rendre les voyages encore plus agréables, disponibles en option.

La nouvelle BMW R 1250 RS offre deux types de recharge de série. La traditionnelle prise 12V et une prise USB-A supplémentaire avec une alimentation de 5 volts. Ce type de prise USB, le plus répandu, doté d'une électronique de charge de conception nouvelle, permet de recharger un smartphone en roulant. Un courant de charge allant jusqu'à 2 400 mA est disponible, permettant une charge rapide en fonction du type de smartphone utilisé. L'Appel

d'Urgence Intelligent fait également partie intégrante de la dotation de série pour fournir une assistance rapide en cas d'urgence.

Un système de chauffage pour la selle du pilote et du passager est disponible en option. Il augmente considérablement le confort de voyage lorsque les températures sont basses. Un nouveau système de réglage très pratique a été développé pour la selle du pilote, avec cinq niveaux différents, pilotable via un menu de l'écran TFT. Ce menu, accessible rapidement grâce à un bouton dédié sur le commodo droit, permet également de régler le chauffage des poignées chauffantes, qui passe également à cinq niveaux. La selle chauffante passager offre, quant à elle, deux niveaux de réglages par le biais d'un interrupteur situé au niveau de la partie basse du cadre arrière, côté gauche.

Le guidon tubulaire est désormais proposé en option sortie d'usine ou disponible dans le catalogue des accessoires d'origine BMW Motorrad. Ce dernier est légèrement plus large et plus haut que le guidon standard, mais aussi moins incliné. Cela signifie qu'en plus des différentes selles pilote disponibles en option, l'ergonomie du guidon de la BMW R 1250 RS peut désormais être adaptée à chacun pour obtenir une position assise parfaite.

Nouveaux coloris et styles attrayants. Nouvelle monoselle.

De série, la nouvelle BMW R 1250 RS met en valeur son style de Sport-GT moderne dans la teinte Lightwhite Uni, associée à un cadre noir. Avec le Style Sport et le Style Triple Black, disponibles en option, le pilote a le choix entre deux variantes particulièrement expressives :

- **Style Sport (500 €) :**

Teinte Lightwhite uni/Racing Blue metallic/Racing Red, cadre blanc, étriers de frein avant/arrière dorés, sabot moteur bleu, bulle teintée, monoselle.

- **Style Triple Black (660 €) :**

Teinte Black Storm Metallic, cadre gris agate, étriers de frein avant/arrière dorés, sabot moteur en acier inoxydable, réservoir avec insert « Pure ».

La nouvelle monoselle, disponible uniquement avec le Style Sport précité, souligne le caractère sportif de la nouvelle R 1250 RS et lui confère un profil encore plus dynamique. La selle du passager est alors remplacée par une coque en plastique peint alors que les repose-pieds et les poignées passager sont supprimés. Pour une utilisation en duo, le kit passager est tout de même proposé en option (120€) en combinaison avec le Style Sport.

La nouvelle **BMW R 1250 RS** est d'ores et déjà disponible à la commande en France à partir de **16 870 € TTC**.

La nouvelle BMW R 1250 RS en un coup d'œil :

- Moteur boxer doté de la technologie BMW ShiftCam, qui permet l'ajustement des temps de calage et de la levée des soupapes à l'admission.
- Une puissance généreuse sur toute la plage de vitesse du moteur, une consommation de carburant et des niveaux d'émission exemplaires, une souplesse de fonctionnement et un raffinement accrus.
- Puissance de 100 kW (136 ch) à 7 250 tr/min et couple maximal de 143 Nm à 6 250 tr/min.
- Dynamic Traction Control (DTC) de série.
- BMW Motorrad ABS Pro de série.
- Dynamic Brake Control (DBC) de série.
- Trois modes de pilotage de série (ECO, Rain et Road).
- Mode de pilotage « ECO » pour une conduite particulièrement économique de série.
- Modes de pilotage Pro (ECO, Rain, Road, Dynamic et Dynamic Pro) et système de régulation du couple de frein moteur (MSR) disponibles en option.
- Écran TFT avec affichage « Sport » de série.
- Nouveaux clignotants LED et feux de jour de série.
- Prises 12V et USB de série.
- Selles chauffantes disponibles en option (finition PRO).
- Guidon tubulaire disponible en option.
- Nouvelle monoselle en combinaison avec le Style Sport.
- Appel d'urgence Intelligent de série
- Coloris Lightwhite Uni de série, Style Sport et Style Triple Black disponibles en option.
- Gamme étendue d'équipements optionnels et d'accessoires d'origine BMW Motorrad.

Un vaste programme d'équipements optionnels est disponible pour personnaliser la nouvelle BMW R 1250 RS. Le pilote pourra, par exemple, choisir parmi les packs d'options suivants ou opter pour la BMW R 1250 RS « Sport Édition » :

- **Pack Confort (880 €)** : Keyless Ride, échappement design, collecteur chrome, poignées chauffantes (5 niveaux), RDC – témoin de pression des pneumatiques.
- **Pack Touring (990 €)** : Préparation GPS, régulateur de vitesse, béquille centrale, supports valises.
- **Pack Dynamic (1 590 €)** : Système de régulation du couple de frein moteur (MSR), ESA Dynamic, Shifter Pro, Modes de pilotage Pro.
- **Finition PRO (3 305 €)** : Pack Confort + Pack Touring + Pack Dynamic + selles chauffantes + alarme + kit passager.
- **Sport Édition (920 €)** : Style Sport, Shifter Pro, Modes de pilotage Pro, monoselle (kit passager disponible en alternative gratuite), poignées chauffantes (5 niveaux).

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits BMW Motorrad

Tél : 06 87 51 08 17

E-mail : pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France.

En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad. Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2021, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,5 millions d'automobiles et plus de 194 000 motos. En 2021, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, les effectifs de BMW Group étaient de 118 909 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la gestion efficace des ressources à la phase d'utilisation des produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw