

Communiqué de presse n°3149

24 novembre 2022

## **BMW 3.0 CSL.**

### **Communiqué.**

**Munich.** La BMW 3.0 CSL combine un design unique à une expérience de pure performance pour deux personnes. Elle transpose au présent, de manière extrêmement précise, le concept créé dans les années 1970, qui consistait à appliquer sur la route une technologie de compétition conçue pour le pur plaisir de conduire.

La BMW 3.0 CSL a été développée avec l'intention de combiner le meilleur de cinq décennies d'expertise en matière de course automobile de BMW M GmbH dans une automobile à l'aura hautement émotionnelle. Toutes les facettes de son caractère – élégance, dynamisme, cockpit de voiture de sport, structure allégée, moteur 6 cylindres en ligne, boîte de vitesses manuelle et propulsion arrière - reposent sur les principes traditionnels d'une BMW M. Elles se complètent avec les dernières technologies pour créer la voiture de sport ultime au style de la marque, dont le succès dure depuis 50 ans. Une virée en BMW 3.0 CSL n'est donc pas seulement une expérience exclusive de haute performance, mais aussi une rencontre émotionnelle avec l'histoire et le présent de la lettre la plus puissante du monde.

#### **La BMW 3.0 CSL - une série limitée intégrant un savoir-faire artisanal très élaboré.**

La BMW 3.0 CSL est produite en édition strictement limitée. Pour marquer cet anniversaire, exactement 50 unités de ce modèle spécial (seulement 2 unités pour la France), numérotées consécutivement, seront mises en vente. La BMW 3.0 CSL devient ainsi d'emblée une véritable rareté qui trouvera sa place dans les collections de fans particulièrement fidèles et passionnés de la marque BMW M.

La production de tous les véhicules prendra environ trois mois. Chacun d'entre eux est créé avec un dévouement absolu à l'excellence artisanale et aux technologies coordonnées avec précision dans un processus de fabrication sophistiqué sur le site externe de l'usine BMW Group de Dingolfing à Moosthenning, en Basse-Bavière. Les composants intérieurs exclusifs en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) sont fabriqués à la main à Munich dans l'usine de composants de BMW Group à Landshut par des spécialistes en carrosserie spécialement désignés.

Un processus spécifique a également été conçu pour la peinture de la BMW 3.0 CSL, dans lequel l'artisanat et la technologie de pointe se complètent pour donner à chaque pièce sa couleur si particulière. En outre, une équipe de 30 techniciens spécialement qualifiés et

expérimentés est chargée de la configuration et du montage des véhicules. En raison de la complexité des processus de fabrication, chaque BMW 3.0 CSL passe par huit étapes de montage et autant de chaînes de production, ce qui peut prendre jusqu'à 10 jours.

Au total, la proportion très élevée de travail manuel signifie que le temps nécessaire à l'assemblage d'une BMW 3.0 CSL est largement supérieur à celui d'une BMW M classique. Après avoir été assemblée, chaque voiture est soumise à un contrôle qualité en plusieurs étapes et à un processus d'approbation dans l'usine principale de Dingolfing avant d'être livrée au client. L'usine de BMW Group à Dingolfing est le plus grand site de production européen de l'entreprise. En plus de plusieurs modèles BMW M, la BMW Série 7 et les composants de carrosserie pour Rolls-Royce Motor Cars y sont produits.

### **La voiture de tourisme à succès - une référence en son temps.**

En tant que réincarnation d'une voiture de sport légendaire, tant pour le circuit que pour la route, la BMW 3.0 CSL possède toutes les caractéristiques d'une véritable voiture de sport. Elle incarne le plaisir de la conduite classique et la conscience des racines traditionnelles de BMW M GmbH sous une forme unique et exclusive. Son modèle éponyme est considéré comme la première voiture à porter l'ADN du plaisir et de la conduite sportive, une caractéristique unique des voitures BMW M jusqu'à aujourd'hui. Au cours de l'année de création de BMW Motorsport GmbH, elle a été développée pour être utilisée dans des compétitions de voitures de tourisme, où elle est devenue la voiture de course la plus performante de son époque.

La version de course de la BMW 3.0 CSL historique a remporté le championnat d'Europe des voitures de tourisme lors de sa saison inaugurale en 1973 - et a réitéré ce titre cinq fois de suite de 1975 à 1979. Des pilotes tels que Toine Hezemans, Hans-Joachim Stuck, Chris Amon et Niki Lauda ont laissé la concurrence derrière eux au Nürburgring et sur de nombreux autres circuits, suivis par les premières victoires de BMW aux États-Unis dès 1975. Tous ces succès ont permis aux voitures sportives de série de gagner une popularité internationale.

### **"Coupe, Sport, Lightweight construction" : Nouvelle interprétation d'une recette légendaire.**

La version routière de la voiture de course, qui a été développée à des fins d'homologation, est devenue un symbole largement connu du plaisir de conduire axé sur l'essentiel, en particulier dans sa phase finale de développement. CSL - cette combinaison de lettres dans la désignation du modèle signifiait "Coupé, Sport, Lightweight" (Coupé, Sport, Léger), un résumé concis de la recette du succès de la voiture à deux portes.

Outre de larges passages de roues, sa carrosserie en forme de coupé a également reçu un pack aérodynamique spécifique et inédit, qui comprend un pare-choc avant très marqué, des grilles d'aération sur les panneaux latéraux avant et un aileron de toit. Pour compléter les modifications de conception par rapport aux autres coupés de grande série BMW, un aileron arrière optimisait l'adhérence des roues arrière. Il n'était pas homologué pour une utilisation sur route et se trouvait donc dans le coffre à la livraison de la voiture, mais il a néanmoins suscité beaucoup d'attention de la part du public, si bien que le Coupé a reçu le surnom de "Batmobile".

Avec une cylindrée de 3 153 centimètres cubes et une puissance maximale de 206 ch, le moteur 6 cylindres en ligne à injection directe le plus puissant jamais utilisé sur un modèle BMW assurait des performances sportives impressionnantes. Le puissant groupe motopropulseur était associé à une technologie de suspension perfectionnée. Son poids à vide n'était que de 1 270 kilogrammes.

Le poids réduit a été obtenu grâce à une construction légère intégrale. Les portes étaient en aluminium, tout comme le capot et le couvercle du coffre, qui étaient soutenus par des tiges de maintien très fines après ouverture. De nombreux autres éléments de carrosserie, tels que le toit, les panneaux latéraux et la cloison du coffre à bagages, ont été réalisés en tôle particulièrement fine, et les boucliers chromés ont été remplacés par des baguettes en plastique. Des sièges baquets légers et l'absence de matériau isolant, de direction assistée et de vitres électriques ont permis de réduire le poids de manière optimale. Un rapport poids/puissance global de 6,2 kilogrammes par cheval a ainsi été atteint.

La nouvelle BMW 3.0 CSL est la réinterprétation contemporaine de toutes ces caractéristiques ancrées dans la désignation du modèle. Sa carrosserie en forme de coupé pose les accents

traditionnels de l'élégance sportive et du dynamisme explicite. Sa technologie de transmission et de suspension est issue des derniers développements de BMW M GmbH pour les voitures de course et les voitures de sport hautes performances. La structure légère atteint un niveau exceptionnel, notamment grâce à l'utilisation intensive du carbone. Le rapport poids/puissance de la BMW 3.0 CSL est de seulement 2,9 kg par cheval.

En tant que modèle indépendant de BMW M GmbH et malgré le nombre limité d'unités, la BMW 3.0 CSL a été soumise à un processus complet de développement. En plus des tests approfondis de qualité, de fonctionnement, des essais de mise au point de la conduite dans les conditions les plus diverses, du trafic urbain aux routes de campagne, en passant par les autoroutes et les circuits, la BMW 3.0 CSL a également subi des tests aérodynamiques complets. Environ 200 heures de travail ont été consacrées à l'optimisation du flux d'air et de l'équilibre aérodynamique de la voiture, dont 50 heures dans la soufflerie du Centre de test aérodynamique de BMW Group. En outre, deux véhicules de préproduction de la BMW 3.0 CSL ont dû subir un test de sécurité sous forme de collision frontale et latérale afin de répondre aux exigences de la législation routière.

### **Un design unique, typique de M, adapté aux exigences techniques d'une performance extraordinaire.**

Avec ses proportions classiques de Coupé et un concept traditionnel de véhicule qui combine un moteur avant et une boîte manuelle avec une propulsion arrière, la BMW 3.0 CSL suit les traces de son illustre prédécesseur. Des éléments distinctifs de déflection d'air, des passages de roues aux formes imposantes, un aileron arrière remarquable et de nombreux autres détails sont indubitablement basés sur le design du légendaire coupé des années 1970.

Dans le même temps, son apparence est déterminée par les principes qui ont toujours été appliqués aux automobiles BMW M : Les caractéristiques extérieures spécifiques sont basées sur les exigences techniques en termes de circulation de l'air de refroidissement, d'équilibre aérodynamique et de dynamique de conduite, qui constituent la base de performances extraordinaires. Ainsi, la BMW 3.0 CSL exprime la passion intemporelle de la course automobile de manière émotionnelle et authentique.

### **Une esthétique puissante rend hommage à son ancêtre historique.**

La puissance et l'athlétisme sont mis en évidence par la partie avant de la BMW 3.0 CSL, qui est assise bas sur la route. En son centre se trouve la calandre typique de BMW, avec un insert en forme de treillis dans une structure en losange. Sa position verticale rappelle le design avant de son aïeule historique. Comme les encadrements des vitres latérales, le cadre de la calandre est en aluminium satiné - un élément de design qui souligne le prestige de la BMW 3.0 CSL. Associés à la calandre BMW, deux renforcements généreusement dimensionnés dans la jupe

avant, rappelant les prises d'air du modèle des années 1970, assurent un refroidissement efficace du système de propulsion et de freinage, même dans des situations de conduite extrêmement dynamiques. Des nervures sculptées sur le capot accentuent les lignes classiques.

Avec leurs contours plats, les phares créent un point de mire caractéristique sur la route. Les projecteurs BMW Laser Light éclairent en jaune, aussi bien lors du scénario de bienvenue après le déverrouillage des portes que lorsque les feux de croisement et de route sont activés, faisant ainsi référence aux voitures de course GT à succès. Ce détail est une référence subtile étroitement liée au sport automobile et à la voiture de compétition la plus performante de BMW M GmbH, la BMW M4 GT3, qui a remporté le championnat des pilotes et le championnat par équipe de DTM en 2022. Son moteur de base est le 6 cylindres en ligne qui équipe la BMW 3.0 CSL. La BMW M4 GT3 a remporté le championnat dès le début de sa carrière sur circuit, tout comme l'historique BMW 3.0 CSL, qui a remporté le championnat européen des voitures de tourisme dès sa première saison.

Vu de côté, le long capot et l'empattement large confèrent à la BMW 3.0 CSL un aspect à la fois sportif et d'une élégance classique. Les proportions de coupé typiques de la marque dans un design tricorps y contribuent également. Des panneaux latéraux particulièrement larges, décalés en diagonale, et de larges parois latérales soulignent l'aspect dynamique du coupé, même à l'arrêt, avec un déflecteur d'air s'étendant le long de la ligne de toit.

### **Larges passages de roues, roues à verrouillage central produites exclusivement pour les pneus de la BMW 3.0 CSL.**

Les passages de roues musclés témoignent de la grande largeur des voies qui contribue de manière significative à la dynamique élevée du véhicule dans les virages. Ils offrent de l'espace pour les jantes forgées en alliage léger à rayons en Y de 20 pouces sur l'essieu avant et de 21 pouces à l'arrière. Avec leurs fins rayons, une peinture dorée dans le style des années 1970 et un verrouillage central, elles représentent un point fort en termes de design et de style de conduite directement adapté à la course. L'intégration des roues spécifiques dans les essieux préassemblés de la BMW 3.0 CSL fait partie du processus de fabrication au sein de l'usine de Dingolfing de BMW Group. Avec 930 Nm, le couple appliqué lors du montage des verrous centraux atteint la valeur la plus élevée pour un véhicule de série de BMW Group.

Les jantes forgées en alliage léger sont équipées de pneus Michelin développés exclusivement pour la BMW 3.0 CSL. Elles portent le numéro 50 en relief sur les flancs du pneu, ce qui constitue une autre référence subtile à l'anniversaire de BMW M GmbH, à l'occasion duquel ce modèle spécial a été conçu et construit.

### **Un aileron arrière dans le style de la "Batmobile".**

La vue arrière de la BMW 3.0 CSL est également caractérisée par une esthétique puissante et des caractéristiques de design réinterprétées de son aînée. L'élément le plus frappant est l'aileron arrière, qui est fermé sur le côté et traduit l'apparence caractéristique de la "Batmobile" dans un langage de conception moderne. Conçu pour générer une force descendante supplémentaire et optimiser ainsi la motricité sur l'essieu arrière, le déflecteur d'air entoure toute la section arrière, devenant ainsi un élément visuel dominant. Au profit de l'équilibre aérodynamique, il est associé à un diffuseur en carbone fortement prononcé dans la jupe arrière, optimisant ainsi le flux d'air dans le soubassement.

Les quatre sorties du système d'échappement, disposées en forme de flèche au centre de la jupe arrière et dotées d'un silencieux arrière en titane particulièrement léger, apportent également un accent saisissant. Les feux arrière de la BMW 3.0 CSL font appel à une technologie d'éclairage innovante pour générer une image nocturne exclusive ainsi qu'un rayonnement particulièrement vif. Ce résultat est obtenu grâce à des fils lumineux laser en filigrane qui semblent flotter librement à l'intérieur des feux et créent un effet 3D expressif par une superposition précise.

### **Peinture élaborée dans le style des voitures de course classiques.**

Dès le début des années 1970, la société BMW Motorsport GmbH s'est inscrite dans la mémoire des fans non seulement grâce à des succès spectaculaires en course, mais aussi grâce à une apparence inimitable. Tout comme les voitures de compétition, les tenues des pilotes, les véhicules de transport et tous les autres équipements de l'équipe arboraient des bandes uniformes bleues, violettes et rouges sur fond blanc - une nouveauté à l'époque et une marque mondialement reconnue jusqu'à ce jour. La BMW 3.0 CSL reprend cette tradition avec une teinte « Alpinweiss » et un ornement de bandes aux couleurs de BMW M GmbH appliquées avec soin. Les lignes de la carrosserie reflètent efficacement les surfaces dynamiques, mettant ainsi encore plus en évidence l'esthétique puissante du coupé.

La teinte de base et les bandes M, que l'on appelle dans le jargon technique la livrée, sont appliquées en grande partie à la main, ce qui exige un temps et des efforts considérables. Au total, 22 pièces individuelles sont peintes selon un procédé spécialement conçu pour la BMW 3.0 CSL. Une attention particulière est accordée à une disposition très précise des surfaces de carrosserie en carbone visible. En général, la majeure partie de l'extérieur en « Alpinweiss » comprend des éléments en carbone, qui sont peints à la main par des spécialistes. Le matériau high-tech n'est visible que dans les inscriptions sur le toit et sur l'aile arrière. Pour cela, ces zones doivent être exposées pendant le processus de peinture. Afin de positionner avec précision les bandes de la livrée aux couleurs de BMW M GmbH, les peintres utilisent un masquage par projection laser ainsi que des films de contour sur mesure.

Chaque composant soumis à une application de peinture requiert un temps de travail de six jours. Pendant cette période, on effectue jusqu'à huit opérations de peinture, chacune

comportant des étapes intermédiaires nécessaires comme le ponçage et le masquage des bandes de couleur. Il en résulte un total de 134 processus de peinture pour chaque véhicule, ce qui représente 6 700 séquences de tâches manuelles en atelier pour ce modèle en série très limitée.

Les séries de chiffres sur les portes et le toit de la BMW 3.0 CSL, conçues dans le style des premières voitures de course, forment un pont entre le passé et le présent. Leur conception dans le style des numéros de course est basée sur le modèle historique de la première automobile BMW M développée pour la course de voitures de tourisme, tandis que le numéro 50 fait référence à l'anniversaire de BMW M GmbH. Un autre rappel des années 1970 est constitué par les deux logos BMW positionnés sur le pilier C, donc directement derrière le décrochement arrière du dessin de la vitre latérale, connu sous le nom de « pan de Hofmeister ».

### **Le moteur 6 cylindres en ligne le plus puissant jamais utilisé dans une voiture BMW M homologuée pour la route.**

La BMW 3.0 CSL est équipée du moteur 6 cylindres en ligne le plus puissant jamais utilisé sur une voiture BMW M homologuée pour la route. Il s'agit également d'une tradition, car dans sa phase finale de développement, la première BMW 3.0 CSL avait établi un nouveau record de puissance avec 206 ch, non seulement pour les modèles à six cylindres, mais aussi pour tous les véhicules de série BMW produits jusqu'alors.

Depuis, le moteur 6 cylindres en ligne doté de la technologie M Power a connu un développement impressionnant. Des moteurs de même conception ont mobilisé une puissance de 277 ch dans la BMW M1 dès 1978 et 340 ch dans la BMW M5 de deuxième génération à partir de 1991. La BMW M3 de cinquième génération a été lancée en 2014 avec un moteur à 6 cylindres en ligne de 431 ch doté de la technologie M TwinPower Turbo.

Le moteur 6 cylindres en ligne de la BMW 3.0 CSL possède les mêmes racines technologiques que le groupe motopropulseur de l'actuelle voiture championne de DTM. Le moteur de 3,0 litres de cylindrée offre un régime élevé spontané et dispose, entre autres, d'un carter moteur extrêmement rigide, d'un vilebrequin forgé de construction légère et d'un noyau de culasse fabriqué par impression 3D. Le système de refroidissement et l'alimentation en huile sont également conçus pour des situations de conduite extrêmement dynamiques. Pour sa victoire en championnat de DTM, la BMW M4 GT3 était propulsée par une version du tout dernier moteur 6 cylindres en ligne d'environ 600 ch qui, dans sa version destinée à la série BMW M3/BMW M4, délivre jusqu'à 510 ch.

Le groupe motopropulseur doté de la technologie M TwinPower Turbo, développé exclusivement pour la BMW 3.0 CSL, développe une puissance maximale de 560 ch. Ce

nouveau record pour les modèles à 6 cylindres en ligne de BMW M GmbH homologués pour la route souligne le caractère exceptionnel de cette voiture. Son moteur développe un couple maximal de 550 Nm et impressionne par sa puissance linéaire jusqu'à 7 200 tr/min.

**Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et propulsion arrière pour un plaisir de conduite particulièrement intense.**

Pour transmettre la puissance motrice à la route, les développeurs de la BMW 3.0 CSL ont utilisé un concept qui a fait ses preuves depuis des décennies pour un plaisir de conduite maximal et une interaction intensive entre le conducteur et le véhicule. Le moteur 6 cylindres en ligne est couplé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports dont l'étalement et les rapports de transmission sont idéalement adaptés à la recherche de performance. La course du levier de vitesse, définie avec précision, permet un changement de rapport rapide et précis. Le pommeau de levier de vitesse, fabriqué exclusivement pour la BMW 3.0 CSL, dépasse de la console centrale et constitue un accessoire luxueux. Il suscite immédiatement l'anticipation du changement de rapport et tient bien en main. Avec sa surface blanche, le schéma des vitesses gravé et le nombre 50, il rappelle les débuts de BMW M GmbH dans les années 1970. Un clin d'œil à la technologie moderne est apporté par le Gear Shift Assistant, qui utilise le contrôle de la vitesse d'engagement pour assurer un talon-pointe automatique lors de la rétrogradation en situation de freinage dans les virages. Il peut être activé ou désactivé par le conducteur.

De manière traditionnelle, le couple moteur est transmis à la route exclusivement par les roues arrière de la BMW 3.0 CSL. Pour une utilisation sur circuit, l'accumulation linéaire des forces d'accélération latérales caractéristique des modèles M aide le conducteur à guider la voiture dans les virages avec des dérives contrôlées. Un autre contributeur à la dynamique de la BMW 3.0 CSL est le différentiel actif M sur l'essieu arrière. Il est capable de générer de manière transparente un effet de verrouillage allant jusqu'à 100 % chaque fois que nécessaire. Le différentiel M actif est relié au DSC (Dynamic Stability Control) et adapte précisément son effet de verrouillage à la situation de conduite. Par exemple, la motricité est optimisée sur les routes présentant des valeurs de frottement différentes pour les roues arrière droite et gauche. Lors d'une accélération dynamique en sortie de virage, le conducteur reçoit un retour d'information perceptible sur le potentiel d'adhérence des roues arrière et peut ainsi doser de manière optimale l'utilisation de la pédale d'accélérateur.

**Technologie de suspension adaptée exclusivement à chaque modèle, y compris les freins M Carbon céramiques et la fonction M Traction Control.**

BMW M GmbH a combiné une technologie de pointe au système de suspension, qui a mûri pendant cinq décennies. Les éléments de suspension de la BMW 3.0 CSL représentent le fer de lance du développement de BMW M GmbH pour les voitures de sport hautes performances : l'essieu avant à jambes de force à double articulation et l'essieu arrière à cinq bras de

conception spécifique M, la suspension SelectDrive M avec amortisseurs à commande électronique, la direction M à assistance variable, les freins M Carbon céramiques réglables.

L'application intégrée de tous les systèmes de propulsion et de châssis a eu lieu au cours d'essais intensifs sur route publique ainsi que sur circuit, dont le Nürburgring Nordschleife, qui est depuis 50 ans le terrain d'essai par excellence pour toutes les voitures BMW M. Avant les essais, les ingénieurs de BMW M GmbH ont conçu et optimisé l'image numérique de la BMW 3.0 CSL dans ses moindres détails au cours d'un processus de conception et de développement assisté par ordinateur. En intégrant la réalité virtuelle et d'autres processus numériques, il a été possible d'accélérer au maximum le développement de la voiture. Ce processus de simulation et de mise au point détaillée a pris en compte ses dimensions, son poids et la répartition de la charge sur les essieux, la rigidité extrêmement élevée de la carrosserie et des suspensions, ainsi que l'équilibre aérodynamique de la BMW 3.0 CSL afin de garantir dès le départ la combinaison parfaite de M en termes d'agilité, de dynamisme et de précision de conduite.

Les freins M Carbon céramiques offrent de puissantes performances de décélération, une stabilité thermique exceptionnelle et une résistance à l'usure extrêmement élevée. Il combine des freins à étrier fixe à six pistons et disques en céramique de 400x38 millimètres à l'avant avec des freins à étrier fixe à un piston et disques de 380x28 millimètres à l'arrière. Les étriers de frein sont peints en rouge. Le système de freinage intégré offre deux réglages pour la sensation de la pédale, qui peuvent être sélectionnées dans le menu M Setup.

La fonction M Traction Control est conçue pour permettre au conducteur de sonder attentivement les limites de performance de la voiture en définissant des seuils d'intervention pour la limitation du patinage des roues, avec un choix de dix étapes. La désactivation complète du contrôle de la stabilité de conduite est également possible via le mode M Dynamic. La BMW 3.0 CSL est ainsi parfaitement préparée pour réaliser des performances époustouflantes sur les circuits.

### **Conception légère et intelligente avec une utilisation maximale des composants en carbone.**

Dans la BMW 3.0 CSL, la tradition de la conception légère intelligente, cultivée depuis les années 1970, est reformulée et remodelée à l'aide des technologies les plus modernes. Pour réduire le poids de la carrosserie et du châssis, le plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) est utilisé dans une proportion exceptionnellement élevée, en plus de l'utilisation minimale de matériaux isolants. BMW M GmbH est un pionnier de l'utilisation du PRFC dans les véhicules de série. Dès 2004, elle a équipé pour la première fois un modèle de grande série d'un toit en carbone.

La BMW 3.0 CSL présente des composants en PRFC sur pratiquement toutes les sections de la carrosserie. Outre le toit, le capot et le couvercle de coffre, les pièces des bas de caisse avant et arrière sont entièrement réalisées en carbone. Les fixations des panneaux latéraux avant et arrière, le diffuseur arrière, les ailes arrière et l'aileron arrière sont également réalisés dans ce matériau de haute technologie. Tous les composants en carbone sont fabriqués en petites séries, principalement à la main et exclusivement pour la BMW 3.0 CSL.

De plus, une sélection ciblée de matériaux et des méthodes de conception ultramodernes permettent également de réduire considérablement le poids des autres composants du véhicule. L'aileron de toit de la BMW 3.0 CSL est fabriqué en plastique renforcé de fibres de verre. Le silencieux arrière en titane de la BMW 3.0 CSL pèse environ 4,3 kilogrammes de moins qu'un composant conventionnel en acier. Les jambes de force de précision en fonte d'aluminium situées dans le compartiment moteur, qui relient les coupes des jambes de force de la suspension entre elles et avec le train avant, ont une géométrie qui a été adaptée avec précision aux forces agissant dans différentes situations de conduite. À l'aide de schémas numériques, l'agilité et la précision de la direction ont été optimisées avec un minimum de matériaux et de poids.

### **Cockpit de voiture de sport avec sièges baquets Racing M Carbon.**

Dans l'habitacle de la BMW 3.0 CSL, l'utilisation du carbone et d'autres éléments de construction légère souligne également ses caractéristiques d'authentique voiture de sport. Au lieu de sièges supplémentaires, l'arrière offre un espace de rangement avec deux compartiments intégrés pour les casques. Les garnitures en PRFC des panneaux de porte et la réduction de l'isolation acoustique contribuent également à l'aspect extrêmement sportif de la voiture. Le conducteur et le passager avant sont assis dans des sièges baquets Racing M Carbon, qui transmettent une sensation de compétition extrême et inimitable à chaque kilomètre. Les connexions diagonales entre la surface du siège et le dossier rappellent le principe de construction des sièges légers du modèle historique. Le réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège sur trois niveaux s'effectue exclusivement en atelier par le biais de visseries. La position longitudinale peut être modifiée manuellement à l'aide d'un levier situé

sur le bord avant du siège. En outre, les sièges baquets Racing M Carbon offrent des inserts d'appui-tête amovibles.

L'intérieur de la BMW 3.0 CSL se présente comme un cockpit exclusif de voiture de sport. Les sièges en Alcantara noir et les ceintures de sécurité M sont combinés à un volant en Alcantara M, un ciel de toit anthracite, des surfaces en Alcantara noir et en carbone mat. Les surpiqûres contrastées et autres accents blancs correspondent à la teinte extérieure de la BMW 3.0 CSL, dont l'inscription du modèle est estampée dans les garnitures de seuil de porte et les surfaces de siège. Le pommeau de levier de vitesse blanc symbolise l'interaction entre le conducteur et la voiture lors du changement de vitesse. Le bouton rouge Start/Stop et les boutons M également rouges sur le volant permettent d'activer le moteur et d'accéder directement à la configuration générale du véhicule. Les garnitures intérieures mates en finition fibre de carbone présentent une numérotation consécutive pour chacune des 50 unités produites. Ce marquage, inscrit dans l'intérieur de #01/50 à #50/50, correspond pour chaque modèle aux derniers chiffres du numéro de châssis, représentant ainsi une référence clairement visible et authentique à l'identité unique de chaque BMW 3.0 CSL.

## **CONSOMMATION ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>.**

BMW 3.0 CSL :

Consommation de carburant combinée : 11,0 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle combiné : 249 g/km selon WLTP.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Pierre-Alexandre Cornillon

Responsable Communication Produits BMW

Tél : 01 30 03 12 18

E-mail : [pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr](mailto:pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr)

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

Facebook: [www.facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: [www.twitter.com/BMWFrance](https://www.twitter.com/BMWFrance)

Instagram: [www.instagram.com/bmwfrance](https://www.instagram.com/bmwfrance) et [www.instagram.com/bmwgroupculture\\_fr](https://www.instagram.com/bmwgroupculture_fr)

YouTube: [www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw-group-france](https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france)

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: [www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: [www.twitter.com/BMWGroup](https://www.twitter.com/BMWGroup)

YouTube: [www.youtube.com/BMWGroupView](https://www.youtube.com/BMWGroupView)

Instagram: [www.instagram.com/bmwgroup](https://www.instagram.com/bmwgroup)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw](https://www.linkedin.com/company/bmw)