BMW GROUP
Communication et relations publiques

Communiqué de presse n°3162
8 février 2023

Nouvelles BMW X5 et BMW X6.

Informations principales.

- BMW présente les versions actualisées de son Sports Activity Vehicule (SAV) et de son Sports Activity Coupé (SAC) à succès. De nouvelles évolutions de design, de nouveaux moteurs dotés d'une technologie hybride rechargeable ou d'une hybridation légère 48V de pointe, des innovations permettant une utilisation intuitive et les dernières avancées dans le domaine des aides à la conduite et au stationnement affinent le profil du Sports Activity Vehicle (SAV) et du Sports Activity Coupé (SAC) sur le segment.

- Cette mise à jour offre des conditions idéales pour assurer à la BMW X5 le leadership mondial dans son segment et à la BMW X6 la position de numéro un dans la concurrence entre les fournisseurs allemands de voitures haut de gamme. Les deux modèles sont produits sur le site américain de BMW Group à Spartanburg. Leur lancement mondial débutera en avril 2023.

- La BMW X5 gagne nettement en présence et en caractère grâce aux éléments de design xLine désormais de série. Le caractère dynamique de la nouvelle BMW X6 est renforcé grâce à la finition M Sport désormais de série. Ces éléments de design prennent une forme spécifique pour la BMW X6 M60i xDrive.

- Le SAV et le SAC disposent d'une face avant façonnée par la nouvelle interprétation des phares et de la calandre caractéristique de la marque BMW. Les nouveaux projecteurs ont un contour plus fin de 35 millimètres. Des feux Shadow Line M et la calandre illuminée BMW Iconic Glow sont disponibles en option.

- La nouvelle BMW X5 dispose également d'entrées d'air modifiées et d'un habillage extérieur en aluminum satiné de série. L'effet lumineux des nouveaux feux arrière du SAV comprend un motif X distinctif.

- Le pack M Sport Pro est désormais disponible pour la BMW X6 M60i xDrive, avec des caractéristiques exclusives pour renforcer leur caractère dynamique. Les clients peuvent choisir parmi six nouvelles teintes de carrosserie. Un vaste choix de teintes spéciales BMW Individual est également disponible.

- Un vaste remodelage de l'habitacle, une facilité d'utilisation optimisée et des services numériques supplémentaires sont introduits grâce à la dernière génération du système BMW iDrive avec BMW Curved Display. Un écran d'information de 12,3 pouces et un écran

de contrôle de 14,9 pouces sont situés derrière une seule surface vitrée incurvée vers le conducteur.

- Le tableau de bord est désormais doté d'un revêtement en simili-cuir Sensafin de série. L'intérieur dispose également d'un insert en bois fin de série, de bouches d'aération fines, d'une nouvelle barre d'éclairage d'ambiance avec rétroéclairage par LED et de la lettre du modèle ou du logo M. Un panneau de commande sur la partie basse de la console centrale avec un nouveau sélecteur de vitesse est également intégré. L'option Crafted Clarity propose des applications en verre pour certaines commandes.

- La dotation de série comprend des sièges Advanced à réglage électrique avec la nouvelle sellerie en simili-cuir Sensafin. Les options comprennent des sièges les sièges confort, la ventilation active des sièges, la fonction massage, la sellerie tout-cuir Merino BMW Individual et la sellerie cuir intégral Merino BMW Individual. La troisième rangée de sièges peut être commandée en option sur la BMW X5 xDrive30d.

- L'équipement de série étendu comprend les caractéristiques xLine pour la nouvelle BMW X5 et les éléments de design M Sport pour la nouvelle BMW X6, ainsi que la climatisation automatique à 3 zones, les sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, un système de haut-parleurs hi-fi et un tuner radio numérique DAB.

- Des options exclusives renforcent le plaisir de conduire et l'attrait individuel : Toit ouvrant panoramique en verre Sky Lounge, nouveau Pack Confort avec portes boissons chauffant et réfrigérant, système audio surround Diamond Bowers & Wilkins, nouveau système Travel & Comfort.

- Une gamme de moteurs entièrement actualisée offrant une meilleure efficacité grâce à l'électrification systématique. Toutes les variantes du modèle sont désormais de série de la nouvelle transmission Sport à huit rapports et de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive à l'arrière.

- La BMW X5 hybride rechargeable a été perfectionnée avec une nouvelle version : BMW X5 xDrive50e. La puissance du système a augmenté de 96ch pour passer à 490ch (avec suralimentation temporaire), le couple de pointe a augmenté de 100 Nm pour atteindre 700 Nm. Le moteur à essence six cylindres en ligne de dernière génération est associé à un nouveau moteur électrique intégré à la transmission Sport à huit rapports pour permettre un déploiement de puissance extrêmement rapide. Une étape de pré-démultiplication brevetée par BMW porte à 450 Nm le couple produit par le moteur électrique à l'entrée de la transmission. La nouvelle batterie haute tension peut stocker près de 25 % d'énergie en plus qu'auparavant. La capacité de charge maximale est doublée à 7,4 kW, l'autonomie électrique passe de 94 à 110 kilomètres selon le cycle WLTP.

- Toutes les autres variantes des modèles de la nouvelle BMW X5 et de la nouvelle BMW X6 sont désormais dotées du système hybride doux 48V de dernière génération. Le générateur de démarrage entraîné par le vilebrequin et intégré à la transmission produit une puissance d'entraînement supplémentaire pouvant atteindre 12 ch et un couple de 200 Nm pour soutenir le moteur à combustion.

- Le nouveau moteur V8 fourni par BMW M GmbH pour la BMW X6 M60i xDrive développe 530 ch. Le moteur diesel six cylindres en ligne, qui a été largement modernisé, développe 298 ch pour les BMW X5 et X6 xDrive30d.

- Suspension SelectDrive M de série pour la nouvelle BMW X6. Sur la liste des options disponibles : suspension pneumatique adaptative à deux essieux, pack xOffroad et suspension SelectDrive M Pro, y compris différentiel M Sport, direction active intégrale (de série sur les modèles haut de gamme) et stabilisation active du roulis.

- Le système de freinage intégré et le diagnostic numérique des pneus offrent une sécurité et une assurance accrues. L'équipement de série comprend des roues en alliage léger de 19 pouces pour la nouvelle BMW X5, des éléments de 20 pouces pour la nouvelle BMW X6 et des roues de 21 pouces pour la variante haut de gamme de chaque modèle. Des jantes en alliage léger d'une taille allant jusqu'à 22 pouces peuvent être spécifiées en option.

- De nombreux ajouts à la sélection de systèmes d'aides à la conduite et au stationnement. L'avertisseur de collision avant de série est désormais capable de détecter les véhicules venant en sens inverse lorsqu'ils tournent à gauche (dans les pays où les véhicules roulent à droite) ainsi que les piétons ou les cyclistes lorsqu'ils tournent à droite. Sont également désormais inclus : l'assistant automatique de limitation de vitesse, le contrôle de la vitesse sur l'itinéraire, la navigation active, la reconnaissance des feux de circulation, l'assistant d'arrêt d'urgence, l'assistant de changement de voie et l'assistant de fusion.

- Le nouveau Park Assist Pro permet de contrôler depuis l'extérieur de la voiture, à l'aide de l'application My BMW sur un iPhone d'Apple, le stationnement automatique dans les places et les manœuvres complètes sur une distance allant jusqu'à 200 mètres.

- Le système d'exploitation OS 8.0 apporte de nouvelles avancées numériques. L'assistant personnel intelligent BMW et l'écran incurvé BMW permettent une interaction intuitive et multimodale entre le conducteur et le véhicule grâce à un dialogue naturel et à des commandes tactiles et du BMW Live Cockpit Navigation Plus avec système de navigation BMW Maps. Le BMW Live Cockpit Navigation Pro est disponible en option comprenant l'affichage tête haute BMW plus la vue augmentée sur l'écran de contrôle ou l'écran d'information. Il est aussi possible d'accéder au streaming sur l'écran de contrôle avec YouTube.

- Intégration du smartphone avec Apple CarPlay® et Android Auto™. Une eSIM personnelle conçue pour fonctionner avec la technologie mobile 5G pour une utilisation incarcérée. Expérience utilisateur individualisée avec l'identifiant BMW et l'appli My BMW. Les frais de stationnement peuvent être payés à l'aide de l'appli My BMW. Les services numériques de BMW Charging pour la BMW X5 xDrive50e sont désormais intégrés à My BMW App. BMW Digital Key Plus avec technologie à bande ultra-large améliorée pour la sécurité. Nouveau scénario de bienvenue avec effets lumineux et sonores. Mises à jour logicielles à distance pour intégrer des fonctions nouvelles et améliorées du véhicule.

Motorisations disponibles en France :

BMW X5 xDrive50e :
Six cylindres en ligne essence, PHEV avec moteur électrique synchrone, boite de vitesses Sport huit rapports et BMW xDrive.
Chaine de transmission globale :
Puissance de sortie maximale : 490ch (incluant un boost temporaire)
Couple nominal : 700Nm
Moteur BMW TwinPower Turbo :
Cylindrée : 2998cm^3
Puissance nominale : 313ch entre 5000 et 6500 tr/min
Couple nominal : 450Nm entre 1750 et 4700 tr/min
Moteur électrique :
Puissance nominale : 197ch
Couple maximum en entrée de transmission : 450Nm
Performance / Consommation / Emissions :
Accélération (0 à 100 km/h) : 4.8 secondes
Vitesse maximale : 250 km/h
Vitesse maximale (100% électrique) :140 km/h
Autonomie 100% électrique selon cycle WLTP : 94-100 km
Consommation selon cycle WLTP : 0.8-1.1 l/100km
Consommation selon cycle NEDC : -
Consommation électrique selon cycle WLTP : 22.9-27.0 kWh/100km
Consommation électrique selon cycle NEDC : -
Emissions de CO_2 selon cycle WLTP : 18-26 g/km
Emissions de CO_2 selon cycle NEDC : -
Norme standard : Euro 6d

BMW X5 xDrive30d :
Six cylindres en ligne diesel, 48V, boite de vitesses Sport huit rapports et BMW xDrive.
Chaine de transmission globale :
Puissance de sortie maximale : 298ch
Couple nominal : 670Nm
Moteur BMW TwinPower Turbo :
Cylindrée : 2993cm^3
Puissance nominale : 286 ch à 4000 tr/min
Couple nominal : 650Nm entre 1500 et 2500 tr/min
Moteur électrique :
Puissance nominale : 12 ch
Couple maximum en entrée de transmission : 200Nm
Performance / Consommation / Emissions :
Accélération (0 à 100 km/h) : 6.1 secondes
Vitesse maximale : 233 km/h
Consommation selon cycle WLTP : 7.1-8.2 l/100km
Consommation selon cycle NEDC : -
Emissions de CO_2 selon cycle WLTP : 186-215 g/km
Emissions de CO_2 selon cycle NEDC : -
Norme standard : Euro 6d

BMW X6 M60i xDrive :
V8 essence, 48V, boite de vitesses Sport huit rapports et BMW xDrive.
Chaine de transmission globale :
Puissance de sortie maximale : 530ch
Couple nominal : 750Nm
Moteur BMW TwinPower Turbo :
Cylindrée : 4395cm^3
Puissance nominale : 530 ch entre 5500 et 6000 tr/min
Couple nominal : 750Nm entre 1800 et 4600 tr/min
Moteur électrique :
Puissance nominale : 12 ch
Couple maximum en entrée de transmission : 200Nm
Performance / Consommation / Emissions :
Accélération (0 à 100 km/h) : 4.3 secondes
Vitesse maximale : 250 km/h
Consommation selon cycle WLTP : 11.4-12.3 l/100km
Consommation selon cycle NEDC : -
Emissions de CO_2 selon cycle WLTP : 258-279 g/km
Emissions de CO_2 selon cycle NEDC : -
Norme standard : Euro 6d

BMW X6 xDrive30d :
Six cylindres en ligne diesel, 48V, boite de vitesses Sport huit rapports et BMW xDrive.
Chaine de transmission globale :
Puissance de sortie maximale : 298ch
Couple nominal : 670Nm
Moteur BMW TwinPower Turbo :
Cylindrée : 2993cm^3
Puissance nominale : 286 ch à 4000 tr/min
Couple nominal : 650Nm entre 1500 et 2500 tr/min
Moteur électrique :
Puissance nominale : 12 ch
Couple maximum en entrée de transmission : 200Nm
Performance / Consommation / Emissions :
Accélération (0 à 100 km/h) : 6.1 secondes
Vitesse maximale : 233 km/h
Consommation selon cycle WLTP : 7.0-7.9 l/100km
Consommation selon cycle NEDC : -
Emissions de CO_2 selon cycle WLTP : 184-208 g/km
Emissions de CO_2 selon cycle NEDC : -
Norme standard : Euro 6d

Tarifs TTC au 8 février 2023 :

BMW X5 :
BMW X5 xDrive30d xLine : à partir de 88 500 €
BMW X5 xDrive30d M Sport : à partir de 92 650 €
BMW xDrive50e xLine : à partir de 99 900 €
BMW xDrive50e M Sport : à partir de 103 350 €

BMW X6 :
BMW X6 xDrive30d M Sport : à partir de 96 650 €
BMW X6 M60i xDrive : à partir de 113 600 €

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entreprenariat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr
Facebook: www.facebook.com/BMWFrance
Twitter: www.twitter.com/BMWFrance
Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr
YouTube: www.youtube.com/BMWFrance
Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2021, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,5 millions d'automobiles et plus de 194 000 motos. En 2021, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, les effectifs de BMW Group étaient de 118 909 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la gestion efficace des ressources à la phase d'utilisation des produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com
Facebook: www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: www.twitter.com/BMWGroup
YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw