

Communiqué de presse n°3205

6 juin 2023

## **BMW Motorrad présente le prototype de la BMW M 1000 XR.**

**La moto « Sport Adventure » la plus performante du segment.**

**Munich. « Avec le prototype de la BMW M 1000 XR, nous donnons, en cette année du centenaire, un premier aperçu du troisième modèle M de BMW Motorrad. Nous avons développé la M 1000 XR sur la base des S 1000 XR, S 1000 RR et M 1000 RR actuelles, pour en faire une moto sportive, dotée d'une grande autonomie, aussi à l'aise sur les longues distances que sur piste. »** Dominik Blass, chef de produit.

### **La reine des motos « Sport Adventure ».**

Dans le monde entier, la lettre M est synonyme de fascination et rime avec succès en compétition. Elle s'adresse aux clients particulièrement exigeants en matière de performance, d'exclusivité et d'individualité. En 2019, BMW Motorrad a déjà familiarisé ses adeptes avec la lettre M en proposant des équipements spéciaux M et des accessoires « M Performance Parts » pour ses motos. Le constructeur a ensuite présenté successivement ses deux premiers modèles badgés M : la BMW M 1000 RR et la BMW M 1000 R.

Le prototype M 1000 XR, présenté dans le cadre de l'année anniversaire « 100 Years of BMW Motorrad » est un avant-goût d'une moto supersportive à l'aise sur tous les terrains : routes de campagne, longs trajets ou encore circuits. Ces différentes situations d'usage sont relevées avec brio et à un niveau de performance jusqu'ici jamais atteint dans ce segment.

### **Moteur 4 cylindres et châssis allégé pour offrir les performances les plus élevées du segment.**

Le moteur quatre cylindres de la BMW S 1000 RR, doté de la technologie BMW ShiftCam permettant de faire varier le calage et la levée des soupapes, sert de base à la nouvelle BMW M 1000 XR.

Avec une puissance de plus de 200 ch, un poids de seulement 223 kg avec le plein et un châssis, une aérodynamique et un système électronique conçus pour s'adapter aussi bien à la route qu'au circuit, la nouvelle M XR ouvre des dimensions de pilotage dynamique inédites. La nouvelle BMW M 1000 XR se présente comme une moto d'une polyvalence rare dans le segment des sportives. Afin d'accroître davantage son tempérament sportif, une réduction du poids supplémentaire et une dynamique de conduite décuplée peuvent être obtenues avec le pack M Compétition, disponible en option. La vitesse maximale du prototype de la BMW M XR est d'environ 280 km/h.

**Ailettes M pour une stabilité accrue, une tendance au wheeling réduite et une accélération plus précoce grâce à un développement aérodynamique poussé.**

Outre la technologie de pilotage et de suspension, l'aérodynamisme a également été un élément clé lors du développement du prototype M XR. Cette dernière est équipée d'ailettes dans le but d'assurer une stabilité supérieure, même à grande vitesse, malgré l'augmentation de la puissance du moteur. Elles permettent notamment d'obtenir le meilleur contact possible entre les roues et la surface de la route, en particulier lors des accélérations et à grande vitesse. La charge supplémentaire exercée sur la roue avant contrecarre la tendance au wheeling lors de l'accélération, soulageant la fonction du système d'antipatinage, et permettant de passer plus de puissance motrice au sol. Ainsi, le pilote obtient un temps au tour plus rapide sans difficulté. La position assise spécifiquement orientée vers la roue avant assure un meilleur contrôle de la moto, en particulier en mode « Supersport ».

**Freins M avec maître-cylindre radial pour des performances de freinage optimales sur circuit et en mode « Performance ».**

Comme la M RR et la M R, la nouvelle M XR est équipée du système de freins M. Il a été développé directement à partir de l'expérience acquise grâce aux machines de course d'usine de BMW Motorrad dans le championnat du monde de Superbike. Les étriers de frein M sont recouverts d'un revêtement anodisé bleu et arborent le célèbre logo M.

BMW Motorrad dévoilera de plus amples informations sur la nouvelle BMW M 1000 XR au cours du second semestre 2023.

**Pour plus d'informations, merci de contacter :**

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits BMW Motorrad

Tél : 06 87 51 08 17

E-mail : pierre.bedhome@bmw.fr

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2022, BMW Group France a immatriculé 71 088 automobiles des marques BMW et MINI et 20 929 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

Facebook: [www.facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: [www.twitter.com/BMWFrance](https://www.twitter.com/BMWFrance)

Instagram: [www.instagram.com/bmwfrance](https://www.instagram.com/bmwfrance) et [www.instagram.com/bmwgroupculture\\_fr](https://www.instagram.com/bmwgroupculture_fr)

YouTube: [www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw-group-france](https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france)

## **BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2022, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de près de 2,4 millions d'automobiles et plus de 202 000 motos. En 2022, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, les effectifs de BMW Group étaient de 149 475 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficiente des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: [www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: [www.twitter.com/BMWGroup](https://www.twitter.com/BMWGroup)

YouTube: [www.youtube.com/BMWGroupView](https://www.youtube.com/BMWGroupView)

Instagram: [www.instagram.com/bmwgroup](https://www.instagram.com/bmwgroup)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw](https://www.linkedin.com/company/bmw)