

Les nouvelles BMW i4 et BMW Série 4 Gran Coupé.

Design expressif, sportivité et espace généreux au quotidien. Le Coupé à quatre portes BMW au caractère affirmé se renouvelle.

- Mise à jour du jeudi 23 mai 2024
 - Mise à jour des **tarifs au 22 mai**.
 - Mise à jour des **données techniques**.
 - **Les commandes sont ouvertes**.
 - La **dotation d'équipements de série est enrichie** avec le nouveau Système d'exploitation OS 8.5, l'alarme antivol, l'éclairage d'ambiance, les sièges avant chauffants, la personale eSIM et les palettes de changement de rapports au volant. La BMW M440i xDrive voit également sa dotation d'équipements de série évoluer avec les sièges avant électriques à mémoires conducteur et le vitrage calorifuge.
 - La fonctionnalité de **guidage à Réalité Augmentée** est désormais disponible en option.

-
- Les BMW i4 et les BMW Série 4 Gran Coupé bénéficient d'un design subtilement repensé et de nouveaux équipements de dernière génération.
 - Le Coupé quatre portes au caractère affirmé, positionné au cœur du segment des familiales, et la pionnière 100% électrique résolument axée sur le dynamisme sont désormais encore plus attractives. Une nouvelle variante de la BMW i4 dotée d'une transmission intégrale électrique est désormais disponible.
 - Prestance et dynamisme accrus, gamme simplifiée, nouveau BMW iDrive avec fonction « QuickSelect », nouveaux services digitaux et dotation d'équipements de série enrichie.
 - La BMW i4 est le premier modèle de la gamme BMW basé sur une architecture flexible destinée à recevoir une version 100 % électrique depuis le début du processus de conception. Les deux modèles sont produits dans l'usine BMW de Munich. Le lancement commercial aura lieu en juillet 2024. Les principaux marchés se situent aux Etats-Unis en Allemagne, en Grande-Bretagne et en Chine.
 - Les nouvelles BMW i4 et BMW Série 4 Gran Coupé adoptent une nouvelle signature lumineuse identifiable au premier regard. Des LED sont disposées verticalement pour les feux de position, les feux de jour ainsi que les clignotants. Une nouvelle cinématique lumineuse d'accueil complète le système d'accès confort optionnel. Sur la face avant, le design de la calandre BMW "Mesheffect", désormais complété par un insert en chrome mat, est revisité sur les modèles de série et ceux équipés de la finition M Sport. Les modèles M Performance accueillent quant à eux une nouvelle calandre avec barreaux horizontaux noirs similaire à celle de la BMW M4.
 - Des projecteurs à LED adaptatifs avec feux de route anti-éblouissement ainsi que de nouveaux feux arrière repris des BMW M4 CSL et utilisant la technologie laser

- sont disponibles en option. Les projecteurs Shadow Line sont également disponibles en option avec le pack M Sport Pro.
- Le bouclier arrière est redessiné pour accentuer la largeur de la voiture et la finition M Sport inclue désormais un diffuseur noir brillant et des sorties d'échappement d'un diamètre supérieur (100 millimètres soit 10 millimètres de plus).
 - Les nouvelles teintes de carrosserie Cape York et Fire Red ont été ajoutées au catalogue. De nouvelles jantes en alliage de 19 et 20 pouces à rayons doubles offrent de nouvelles possibilités de personnalisation. Un pack extérieur M Carbone est également proposé en option ainsi qu'un large choix d'équipements BMW M Performance.
 - A l'intérieur, le BMW Curved Display est désormais complété par un nouveau design de volant avec méplat sur la partie inférieure avec palettes de changement de rapports. En option, un volant M gainé cuir avec méplat, surpiquées aux couleurs de BMW M et repère visuel offre encore plus de sportivité.
 - Les nouvelles BMW i4 et BMW Série 4 Gran Coupé sont équipées de série d'une sellerie Sensatec perforés. Des selleries en cuir Vernasca, dont une nouvelle sellerie bi-ton rouge/noir, ainsi que des selleries BMW Individual en cuir étendu Merino sont également disponibles en option. La sellerie M Performtex fait ses débuts sur les sièges en combinaison avec la finition M Sport ainsi que sur les modèles M Performance. Les sièges avant chauffants sont désormais de série.
 - Le nouveau BMW iDrive avec « QuickSelect » porte la simplicité et l'intuitivité à un niveau supérieur. L'accent est clairement mis sur la commande tactile à l'aide de l'écran de contrôle et de la commande vocale. Le nouvel écran d'accueil avec accès rapide « QuickSelect » propose des widgets disposés verticalement. La barre de menu située dans la partie inférieure de l'écran de contrôle offre désormais un accès direct aux fonctions de climatisation.
 - De nouveaux inserts décoratifs en Dark Graphite mat sont disponibles de série et la finition M Sport intègre des inserts décoratifs en Aluminium Rhombic Anthracite. Les applications en verre 'CraftedClarity' pour éléments intérieurs ainsi que les applications galvanisées pour les éléments de commande dans les portes sont désormais disponibles en option.
 - Un nouveau revêtement en Sensatec optionnel pour le tableau de bord et l'éclairage d'ambiance (de série) est désormais complété par un éclairage autour des buses d'aération centrales redessinées.
 - Le concept de Coupé à quatre portes s'impose comme une référence du segment des familiales Premium en matière de sportivité, de confort et de praticité au quotidien. Le concept « Gran Coupé », associant le niveau de confort et d'efficacité typiques d'une berline à une interface des plus modernes fait office de référence. Les proportions étirées propres aux coupés, ligne de toit fluide, quatre portes avec fenêtres sans cadre et hayon aux dimensions généreuses définissent le concept de BMW Série 4 Gran Coupé que ce soit en motorisation essence, Diesel ou 100% électrique. Toutes les variantes des BMW i4 et BMW Série 4 Gran Coupé peuvent passer d'une capacité de chargement de 470 litres à un maximum de 1290 litres.
 - La BMW i4 accepte une recharge pouvant atteindre 11 kW en courant alternatif et 205 kW en courant continu (180 kW pour la BMW i4 eDrive35). Les nouvelles BMW i4 peuvent être utilisées avec la fonction Plug & Charge. Cette fonction permet au véhicule de s'authentifier automatiquement aux bornes de recharge publiques compatibles sans avoir à utiliser une application ou une carte de recharge.

- Optimisation de l'offre de motorisations : la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé est disponible dans 4 motorisations sur le marché Français. Deux motorisations quatre cylindres essence et Diesel ainsi que deux motorisations six cylindres essence et Diesel.
- La nouvelle BMW i4 se décline désormais en quatre variantes. Aux BMW i4 M50 xDrive, BMW i4 eDrive40 et BMW i4 eDrive35 s'ajoute une version i4 xDrive40, dotée d'une transmission intégrale électrique, d'une puissance maximale de 295 kW/401 ch et d'une autonomie de 459 à 531 kilomètres selon le cycle WLTP (donnée provisoire).

Nouvelle BMW i4 :

- BMW i4 eDrive35
- BMW i4 eDrive40
- BMW i4 xDrive40
- BMW i4 M50 xDrive

Nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé :

- BMW 420i
 - BMW 420d xDrive
 - BMW 430d xDrive
 - BMW M440i xDrive
-
- Les nouvelles BMW i4 et BMW Série 4 Gran Coupé affichent en toutes circonstances un comportement dynamique et des caractéristiques de conduite typiques BMW grâce à des réglages de châssis spécifiques. La Suspension SelectDrive et la Direction DirectDrive à démultiplication variable sont des équipements disponibles avec la finition M Sport. La BMW i4 est équipée de série d'une suspension pneumatique arrière.
 - Les nouvelles BMW i4 et BMW Série 4 Gran Coupé bénéficient d'une gamme étendue de systèmes d'aide à la conduite et de stationnement automatisés. L'équipement de série comprend l'indicateur de limitation de vitesse, l'alerte de collision avant, le système Park Assist avec caméra de recul ainsi que le système Auto Reverse (assistant de recul). Les systèmes Driving Assistant, Driving Assistant Professional et Parking Assistant Professional sont disponibles en option. Et pour plus de sécurité, l'Alarme antivol équipe désormais ces modèles de série.
 - Le BMW Live Cockpit Plus, qui comprend le système de navigation BMW Maps, équipe de série les Nouvelles BMW i4 et BMW Série 4 Gran Coupé. En option, le BMW Live Cockpit Professional est désormais doté de l'affichage tête haute BMW et du guidage interactif avec "Réalité Augmentée" dans l'écran central ou le combiné d'instrumentations. La nouvelle BMW i4 bénéficie d'un guidage optimisé associé à un planificateur d'itinéraire précis et paramétrable selon plusieurs critères (notamment fournisseurs de recharge privilégiés, état de charge à l'arrivée sur une borne de recharge et au point de destination).
 - La Personal eSIM de série peut être activée dans la voiture. Connectivité optimisée grâce à la norme mobile 5G. Utilisation simplifiée du BMW ID et de My BMW App.

Tarifs nouvelles BMW Série 4 Gran Coupé

Modèle	Energie	Série 4	Série 4 Finition M Sport
BMW 420d xDrive	Diesel	59.700 €	63.850 €
BMW 430d xDrive		66.700 €	70.850 €
BMW 420i	Essence	54.200 €	58.350 €
BMW M440i xDrive		/	76.000 €

Tarifs nouvelles BMW i4

Modèle	Energie	i4	i4 Finition M Sport
BMW i4 eDrive35	100% électrique	57.550 €	61.650 €
BMW i4 eDrive40		63.950 €	68.050 €
BMW i4 xDrive40		67.450 €	71.550 €
BMW i4 M50 xDrive		/	78.600 €

Données techniques :**Nouvelle BMW i4 :****BMW i4 eDrive35:**

Cinquième génération de la technologie BMW eDrive, moteur électrique sur l'essieu arrière.

Puissance: 210 kW/286 ch à 6,000 tr/min.

Couple maximum: 400 Nm à 0 – 4,500 tr/min.

Accélération 0 – 100 km/h: 6.0 secondes.

Consommation d'énergie électrique combinée (cycle WLTP): 15.1 – 18.6 kWh/ 100 km.

Autonomie: 406 – 500 km (cycle WLTP).

BMW i4 eDrive40:

Cinquième génération de la technologie BMW eDrive, moteur électrique sur l'essieu arrière.

Puissance: 250 kW/340 ch à 8,000 tr/min.

Couple maximum: 430 Nm à 0 – 5,000 tr/min.

Accélération 0 – 100 km/h: 5.7 secondes.

Consommation d'énergie électrique combinée (cycle WLTP): 15.4 – 18.6 kWh/ 100 km.

Autonomie: 491 – 600 km (cycle WLTP).

BMW i4 xDrive40:

Cinquième génération de la technologie BMW eDrive, 1 moteur électrique sur l'essieu arrière et 1 moteur électrique sur l'essieu avant, transmission intégrale électrique BMW xDrive.

Puissance: 295 kW/401 ch à 8,000 tr/min.

Couple maximum: 600 Nm à 0 – 5,000 tr/min.

Accélération 0 – 100 km/h: 5.1 secondes.

Consommation d'énergie électrique combinée (cycle WLTP): 16.7 – 19.8 kWh/ 100 km.

Autonomie: 459 – 546 km (cycle WLTP).

BMW i4 M50 xDrive:

Cinquième génération de la technologie BMW eDrive, 1 moteur électrique sur l'essieu arrière et 1 moteur électrique sur l'essieu avant, transmission intégrale électrique BMW xDrive.

Puissance: 400 kW/544 ch.

Couple maximum : 795 Nm.

Accélération 0 – 100 km/h : 3.9 secondes.

Consommation d'énergie électrique combinée (cycle WLTP) : 17.6 – 21.9 kWh/ 100 km.

Autonomie: 416 – 520 km (cycle WLTP).

Nouvelles BMW Série 4 Gran Coupé :**BMW 420i Gran Coupé:**

Quatre cylindres en ligne Essence, boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic.

Cylindrée : 1,998 cc, puissance : 135 kW/184 ch à 5,000 – 6,500 tr/min.

Couple maximum : 300 Nm à 1,350 – 4,000 tr/min.

Accélération 0 – 100 km/h : 7.9 secondes.

Consommation de carburant combine (cycle WLTP) : 6.6 – 7.3 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 150 – 166 g/km.

Euro 6.

BMW M440i xDrive Gran Coupé:

Six cylindres en ligne Essence, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, BMW xDrive.

Cylindrée: 2,998 cc, puissance: 275 kW/374 ch à 5,500 – 6,500 tr/min.

Couple maximum: 500 Nm à 1,900 – 5,000 tr/min.

Accélération 0 – 100 km/h: 4.7 secondes.

Consommation de carburant combine (cycle WLTP): 8.2 – 8.8 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 186 – 199 g/km.

Euro 6.

BMW 420d xDrive Gran Coupé:

Quatre cylindres Diesel, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, BMW xDrive.

Cylindrée: 1,995 cc, puissance: 140 kW/190 ch à 4,000 tr/min.

Couple maximum: 400 Nm à 1,750 – 2,500 tr/min.

Accélération 0 – 100 km/h: 7.6 secondes.

Consommation de carburant combine (cycle WLTP): 5.3 – 6.0 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 139 – 156 g/km.

Euro 6.

BMW 430d xDrive Gran Coupé:

Six cylindres en ligne Diesel, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, BMW xDrive.

Cylindrée: 2,993 cc, puissance: 210 kW/286 ch à 4,000 tr/min.

Couple maximum: 650 Nm à 1,500 – 2,500 tr/min.

Accélération 0 – 100 km/h: 5.3 secondes.

Consommation de carburant combine (cycle WLTP): 5.7 – 6.3 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 151 – 166 g/km.

Euro 6.

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Jérémy Pierbon

Responsable Communication Produits BMW

06 87 69 69 68

jeremy.pierbon@bmw.fr**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2023, BMW Group France a immatriculé 87 788 automobiles des marques BMW et MINI et 21 615 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2023, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,55 millions d'automobiles et plus de 209 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'élève à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficiente des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw