

Communiqué de presse 3293

2 mai 2024

BMW Motorrad présente son Automated Shift Assistant (ASA).

Embrayage entièrement automatisé avec changement de vitesse manuel ou automatisé pour un plaisir de pilotage encore plus intense.

Munich. Avec le nouvel Automated Shift Assistant (ASA), BMW Motorrad présente une solution technique innovante qui rend le pilotage plus facile et plus confortable. Fidèle à la devise "Simplify your ride", l'expérience de pilotage est encore améliorée par l'automatisation de l'embrayage et du passage des vitesses, sans sacrifier la dynamique émotionnelle des changements de rapports.

Le système Automated Shift Assistant se caractérise par une conception ingénieuse : deux actionneurs électromécaniques automatisent l'embrayage et le changement de vitesse de la transmission à six rapports, ce qui constitue la principale différence avec un système d'aide au changement de vitesse classique. Il n'est pas nécessaire d'utiliser un levier pour actionner manuellement l'embrayage. Le démarrage, l'arrêt et les manœuvres sont facilités par l'assistant de changement de vitesse automatisé.

Rouler avec le système Automated Shift Assistant devient également plus agréable grâce à des séquences de changement de vitesse rapides, adaptées au régime et à la charge, et aux changements de rapport précis qui en résultent. La sollicitation du pilote est réduite, ce qui rend la conduite encore plus agréable. En outre, il permet de créer un lien encore plus direct avec le puissant moteur boxer, car l'actionnement précis de l'embrayage facilite le contrôle de l'expérience de pilotage via la poignée d'accélérateur et le sélecteur de vitesses.

En mode "M", les changements de vitesse peuvent toujours être effectués au pied, ce qui permet au pilote de décider quand changer de rapport.

En mode "D", le système Automated Shift Assistant prend tout son sens. Les différents passages de vitesse sont automatiquement sélectionnés par l'unité de contrôle du moteur. Que ce soit en mode "M" ou "D", le pilote bénéficie de changements de vitesse parfaitement exécutés avec une interruption en douceur de la propulsion. Il en résulte une accélération efficace de la moto et une stabilité de pilotage accrue.

Lors du passage à la vitesse supérieure, par exemple, la "secousse" associée à une transmission manuelle classique avec un levier d'embrayage à main est largement

neutralisée, de même que le risque de contact entre les casques du pilote et du passager.

Les rétrogradages sont également pensés pour être aussi fluides que possible, afin de minimiser les perturbations au niveau du châssis. Les caractéristiques spécifiques de la fonction de changement de vitesse automatisé sont assignées aux différents modes de pilotage afin de garantir un comportement parfait dans chaque situation. En combinaison avec le régulateur de vitesse actif (ACC – Active Cruise Control) ou l'avertisseur de collision frontale (FCW - Front Collision Warning), ces trois technologies BMW Motorrad apportent également un nouveau souffle à l'avenir de la sécurité à moto.

Embrayage et changement de vitesse automatisés pour une nouvelle expérience de pilotage.

Dans les situations de pilotage difficiles, l'utilisation de l'embrayage et de l'accélérateur demande beaucoup de concentration. Si vous voyagez avec des bagages et peut-être un passager, l'utilisation de l'embrayage et du levier de vitesses mobilise des ressources. Grâce à la technologie Automated Shift Assistant, le pilote garde le contrôle et bénéficie d'une plus grande liberté dans toutes les conditions. La pratique de la moto devient une expérience plus détendue et plus agréable.

Grâce à l'automatisation de l'embrayage, le moteur boxer peut démarrer presque sans effort dans les montées, par exemple, ce qui se traduit également par un meilleur contrôle de la moto en off road ou sur des surfaces plus irrégulières.

Le plaisir de piloter prend une toute autre signification lorsque vous choisissez le mode automatisé "D". Les changements de vitesse opérés de manière optimale créent un nouveau sentiment de sécurité et de plaisir au guidon. Le bon rapport est automatiquement sélectionné en fonction des besoins individuels du pilote. Il en résulte une expérience de pilotage très souple et équilibrée.

Actionneurs électromécaniques d'embrayage et de changement de vitesse combinés à des commandes électroniques sophistiquées.

L'Automated Shift Assistant est l'évolution logique et technique du BMW Motorrad Shifter Pro. Deux actionneurs électromécaniques contrôlés électroniquement actionnent l'embrayage et le sélecteur de vitesse, ce qui permet un démarrage facile et des changements de vitesse automatisés. La demande de changement de vitesse du pilote est transmise à l'unité de commande via un capteur, qui est actionné par le sélecteur de vitesse conventionnel actionné par le pied. D'autres

capteurs déterminent le régime de l'arbre d'entrée de la transmission et la position de l'embrayage. Ces valeurs sont transmises à l'unité de contrôle de la transmission (TCU - Transmission Control Unit), qui est étroitement liée à l'unité de contrôle du moteur, pour la modélisation et le contrôle de l'embrayage, de l'actionnement et de l'état du changement de vitesse.

L'embrayage est commandé par un actionneur électromécanique combiné à un système hydraulique avec une connexion directe entre les maîtres-cylindres et le récepteur d'embrayage. Cet actionneur régule le patinage nécessaire de l'embrayage, engage ce dernier lors du changement de vitesse et le désengage lors de l'arrêt.

En mode manuel "M", le pilote peut actionner le sélecteur de vitesse de manière habituelle. Si le régime du rapport cible souhaité se situe dans la plage de régime optimale, le changement de vitesse s'effectue directement. Si le régime du moteur tombe en dessous d'un régime minimum, déterminé en fonction du rapport engagé, les rétrogradations sont opérées automatiquement, même en mode manuel. Cela permet d'éviter que le moteur ne cale.

En mode "D", les vitesses sont changées automatiquement en fonction du mode de pilotage sélectionné, du régime moteur, de la position de la poignée des gaz et de l'angle d'inclinaison. Les vitesses sont passées en fonction de la situation de conduite et des exigences dynamiques qui en résultent.

Les bénéfices de l'Automated Shift Assistant de BMW Motorrad en un coup d'œil :

- Le pilote n'a plus besoin d'actionner le levier d'embrayage.
- Changements de vitesse dynamiques et confortables pour un plus grand plaisir au guidon.
- Choix de changement de vitesse manuel ou automatique.
- Adapte automatiquement les changements de vitesse aux préférences dynamiques du pilote dans le mode automatisé « D ».
- Élimine le risque de calage du moteur dû à des changements de vitesse inopportuns.

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits BMW Motorrad

Tel : +33 6 87 51 08 17

@ : pierre.bedhome@bmw.fr**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2023, BMW Group France a immatriculé 87 788 automobiles des marques BMW et MINI et 21 615 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.frFacebook: www.facebook.com/BMWFranceTwitter: www.twitter.com/BMWFranceInstagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_frYouTube: www.youtube.com/BMWFranceLinkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2023, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,55 millions d'automobiles et plus de 209 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'élève à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficiente des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>