

Les nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring.

Depuis près de 50 ans, la BMW Série 3 représente le cœur de la marque BMW. Elle incarne le plaisir de conduire par excellence dans le segment des voitures moyennes haut de gamme et a contribué de manière significative à l'évolution du design, de la dynamique de conduite et des innovations technologiques sur ce segment, et ce à travers sept générations de modèles. Les nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring bénéficient d'un design subtilement repensé et de nouveaux équipements de dernière génération. Des modifications importantes sur les versions Hybrides Rechargeables offrent une autonomie 100% électrique sensiblement réhaussée et une puissance maximale de recharge augmentée.

- Deuxième mise à jour de la technologie et du design pour l'actuelle génération de BMW Série 3 Berline et de BMW Série 3 Touring. Principales améliorations : une plus grande autonomie électrique pour les modèles hybrides rechargeables, un nouveau réglage du châssis, un design intérieur encore plus axé sur la sportivité et le confort, l'introduction du système d'exploitation BMW 8.5 et du nouveau BMW iDrive avec fonction « QuickSelect » avec de nouveaux services digitaux et une dotation d'équipements de série enrichie. Dotée d'une agilité remarquable et d'un design alliant sportivité et élégance, la BMW Série 3 fait figure, depuis son lancement, de référence absolue en matière de plaisir de conduire sur son segment (berlines et breaks premium de taille moyenne).
- Depuis près de 50 ans, la BMW Série 3 incarne le plaisir de conduire, l'élégance, la sportivité et l'innovation dans la catégorie des voitures moyennes haut de gamme. Les améliorations visent à renforcer la position actuelle de leader du segment en Europe, aux États-Unis et en Chine. Lancement commercial et début des productions en juillet 2024 dans les usines BMW Group de Munich pour la version Touring et San Luis Potosi pour la version Berline.
- Les nouvelles teintes de carrosserie Arctic Race Blau et Fire Red ont été ajoutées au catalogue. Trois nouvelles jantes en alliage de 19 pouces à rayons en Y et à rayons doubles offrent de nouvelles possibilités de personnalisation.
- Optimisation de l'offre de motorisations, technologie d'hybridation légère 48V, versions Hybrides Rechargeables offrant une autonomie en 100% électrique nettement supérieure, roues en aluminium composées à 70% de matériaux secondaire. La diminution de l'empreinte carbone sur la totalité du cycle de vie est une priorité pour BMW Group.

- Atmosphère premium et aura sportive à l'intérieur des nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring. Le BMW Curved Display est désormais complété par un nouveau design de volant avec méplat sur la partie inférieure avec palettes de changement de rapports. En option, un volant M gainé cuir avec méplat, surpiqûres aux couleurs de BMW M et repère visuel offre encore plus de sportivité.
- Le nouveau BMW iDrive avec « QuickSelect » porte la simplicité et l'intuitivité à un niveau supérieur. L'accent est clairement mis sur la commande tactile à l'aide de l'écran de contrôle et de la commande vocale. Le nouvel écran d'accueil avec accès rapide « QuickSelect » propose des widgets disposés verticalement. La barre de menu située dans la partie inférieure de l'écran de contrôle offre désormais un accès direct aux fonctions de climatisation.
- L'équipement de série est enrichi de la boîte de vitesses automatique Sport avec palettes (hors versions 18i et 18d), de l'alarme antivol, des sièges avant chauffants, du Parking Assistant avec caméra de recul et système de manœuvres automatiques et de la Personal e-SIM. Les versions M Performance accueillent également le vitrage calorifuge de série.
- Des selleries en cuir Vernasca ainsi que des selleries BMW Individual en cuir étendu Merino sont disponibles en option. La sellerie M PerformTex fait ses débuts sur les sièges en combinaison avec la finition M Sport ainsi que sur les modèles M Performance.
- De nouveaux inserts décoratifs en Dark Graphite mat sont disponibles de série, ainsi que trois nouveaux inserts optionnels. Les applications en verre 'CraftedClarity' pour éléments intérieurs sont désormais disponibles en option. A cela s'ajoutent un nouveau revêtement en Sensatec optionnel pour le tableau de bord et l'éclairage d'ambiance désormais complété par un éclairage autour des buses d'aération centrales redessinées.
- Les variantes Hybrides Rechargeables des nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring utilisent une nouvelle batterie haute tension issue de la Technologie eDrive de 5^{ème} génération. L'implantation de la batterie reste inchangée, mais l'énergie utilisable a presque doublé, passant désormais à 19,5 kWh (capacité nette). L'autonomie électrique en nette augmentation permet d'atteindre jusqu'à 101 kilomètres pour la Berline et 97 kilomètres pour la Touring en cycle combiné WLTP.
- Les nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring Hybrides Rechargeables sont les premiers modèles BMW dotés d'une nouvelle unité de charge permettant une recharge en courant alternatif triphasé pouvant atteindre 11 kW. La batterie haute tension peut désormais être entièrement rechargée en 2 heures 15 minutes.
- Les nouvelles BMW 330e Berline et BMW 330e Touring sont toutes deux disponibles en version deux roues motrices (propulsion) et 4 roues motrices BMW xDrive. Combinaison d'un moteur quatre cylindres essence et d'un moteur électrique intégré à la boîte de vitesses Steptronic à huit rapports, les 4 versions développent une puissance de 215 kW/292 ch.

- Des moteurs quatre et six cylindres essence et Diesel équipés de la technologie BMW TwinPower Turbo sont également disponibles. Le moteur à essence six cylindres en ligne de 275 kW/374 ch et le moteur Diesel six cylindres en ligne de 250 kW/340 ch équipent les modèles BMW M Performance les plus puissants. Les moteurs essence et Diesel six cylindres ainsi que les moteurs quatre cylindres Diesel sont associés à la technologie d'Hybridation Légère 48V. Toutes les motorisations sont associées à une transmission Steptronic Sport à huit rapports.

Nouvelle BMW Série 3 Berline :

- BMW 318d
- BMW 320d xDrive
- BMW M340d xDrive
- BMW 318i
- BMW 320i xDrive
- BMW M340i xDrive
- BMW 330e
- BMW 330e xDrive

Nouvelle BMW Série 3 Touring :

- BMW 318d
 - BMW 320d xDrive
 - BMW M340d xDrive
 - BMW 318i
 - BMW M340i xDrive
 - BMW 330e
 - BMW 330e xDrive
- Améliorations complètes du châssis. Les nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring offrent un confort de conduite nettement amélioré dans tous les modes de conduite, tout en conservant le dynamisme que l'on connaît grâce à des liaisons plus rigides reliant les amortisseurs arrière à la carrosserie. L'acoustique a également été retravaillée sur les revêtements dégradés tout comme le réglage de la direction en mode « Confort ».
 - La suspension DirectDrive et la suspension SelectDrive sont disponibles en option. La dotation de série comprend des jantes en alliage léger de 17 ou 18 pouces (modèles Hybrides Rechargeables et M Performance).
 - Le nouveau BMW iDrive avec « QuickSelect » porte la simplicité et l'intuitivité à un niveau supérieur. L'accent est clairement mis sur la commande tactile à l'aide de l'écran de contrôle et de la commande vocale. Le nouvel écran d'accueil avec accès rapide « QuickSelect » propose des widgets disposés verticalement. La barre de menu située dans la partie inférieure de l'écran de contrôle offre désormais un accès direct aux fonctions de climatisation.

- Les nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring bénéficient d'une gamme étendue de systèmes d'aide à la conduite et de stationnement automatisés pour encore plus de confort et de sécurité. L'équipement de série comprend le système anti-collision à basse vitesse, l'indicateur de limitation de vitesse et le Parking Assistant comprenant la caméra de recul, l'aide au stationnement et l'assistant de marche arrière Auto-reverse. Le Driving Assistant Professional, comprenant l'assistant de maintien de voie et le régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go, et le Parking Assistant Plus sont disponibles en option.
- Le BMW Live Cockpit Plus, qui comprend le système de navigation BMW Maps, équipe de série les Nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring. En option, le BMW Live Cockpit Professional est désormais doté de l'affichage tête haute BMW et du guidage interactif avec "Réalité Augmentée" dans l'écran central ou le combiné d'instrumentations.
- La liaison avec BMW ID et My BMW App - en scannant un code QR avec un smartphone - a été simplifiée. My BMW App permet d'avoir une vue d'ensemble de l'état du véhicule, d'utiliser la fonction "Mes trajets", y compris le Coach Efficience, diverses fonctions à distance et l'accès au BMW ConnectedDrive Store pour des mises à jour et des fonctions supplémentaires. La recharge et le pré-conditionnement des modèles Hybrides Rechargeables peuvent également être contrôlés via My BMW App.
- L'e-SIM personnelle peut être activée dans la voiture. Connectivité optimisée grâce à la norme mobile 5G. Utilisation simplifiée du BMW ID et de My BMW App.

Tarifs nouvelle BMW Série 3 Berline

Modèle	Energie	Série 3	Série 3 Finition M Sport
BMW 318d	Diesel	50.700€	55.050€
BMW 320d xDrive		56.200€	60.550€
BMW M340d xDrive		/	72.500€
BMW 318i	Essence	48.700€	53.050€
BMW 320i xDrive		53.200€	57.550€
BMW M340i xDrive		/	72.500€
BMW 330e	Hybride Rechargeable	61.400€	64.450€
BMW 330e xDrive		63.900€	66.950€

Tarifs nouvelle BMW Série 3 Touring

Modèle	Energie	Série 3	Série 3 finition M Sport
BMW 318d	Diesel	52.000€	56.350€
BMW 320d xDrive		57.500€	61.850€
BMW M340d xDrive		/	73.800€
BMW 318i	Essence	50.000€	54.350€
BMW M340i xDrive		/	73.800€
BMW 330e	Hybride Rechargeable	62.700€	65.750€
BMW 330e xDrive		65.200€	68.250€

Motorisations disponibles :**La nouvelle BMW Série 3 Berline****BMW 318i Berline :**

Quatre cylindres en ligne Essence, boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic.

Cylindrée: 1,998 cc.

Puissance: 115 kW/156 ch à 4,500 – 6,500 tr/min.

Couple maximum: 250 Nm à 1,300 – 4,300 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 7.2 – 6.4 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 162 – 145 g/km.

BMW 320i xDrive Berline

Quatre cylindres en ligne Essence, boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée: 1,998 cc.

Puissance: 135 kW/184 ch à 5,000 – 6,500 tr/min.

Couple maximum: 300 Nm à 1,350 – 4,000 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 7.6 – 6.8 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 171 – 153 g/km.

BMW M340i xDrive Berline :

Six cylindres en ligne Essence, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée: 2,998 cc.

Puissance: 275 kW/374 ch à 5,500 – 6,500 tr/min.

Couple maximum: 500 Nm à 1,900 – 5,000 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 8.5 – 7.8 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 192 – 177 g/km.

BMW 318d Berline :

Quatre cylindres Diesel, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic.

Cylindrée: 1,995 cc.

Puissance: 110 kW/150 ch à 4,000 tr/min.

Couple maximum: 320 Nm à 1,500 – 2,750 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 5.6 – 4.9 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 147 – 129 g/km.

BMW 320d xDrive Berline :

Quatre cylindres Diesel, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée: 1,995 cc.

Puissance: 140 kW/190 ch à 4,000 tr/min.

Couple maximum: 400 Nm à 1,750 – 2,500 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 5.9 – 5.2 l/100 km.

Emissions de CO₂ en cycle mixte (cycle WLTP): 155 – 137 g/ km.

BMW M340d xDrive Berline :

Six cylindres en ligne Diesel, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée: 2,993 cc.

Puissance: 250 kW/340 ch à 4,400 tr/min.

Couple maximum: 700 Nm à 1,750 – 2,250 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 6.6 – 6.0 l/100 km.

Emissions de CO₂ en cycle mixte (cycle WLTP): 172 – 157 g/km.

BMW 330e Berline [BMW 330e xDrive Berline]:

Quatre cylindres en ligne Essence, boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, système hybride rechargeable avec moteur électrique synchrone [technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive].

Moteur thermique + moteur électrique

Puissance maximale combinée: 215 kW/292 ch.

Couple maximal combiné: 420 Nm.

Moteur thermique uniquement

Cylindrée du moteur thermique: 1,998 cc.

Puissance du moteur thermique: 135 kW/184 ch à 5,000 – 6,500 tr/min.

Couple maximal du moteur thermique 300 Nm à 1,350 – 4,000 tr/min.

Moteur électrique uniquement

Puissance du moteur électrique: 80 kW/109 ch.

Couple maximal du moteur électrique: 265 Nm.

Autonomie électrique (cycle WLTP): 85 – 101 km [81 – 96 km].

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 1.1 – 0.8 l/ 100 km

[1.2 – 0.9 l/100 km].

Consommation d'énergie électrique combinée (cycle WLTP): 23.4 – 20.7 kWh/100 km

[24.6 – 22.0 kWh/100 km].

Emissions de CO₂ du moteur thermique en cycle mixte (cycle WLTP): 25 – 19 g/km

[27 – 21 g/km].

Consommation de carburant – batterie déchargée - (cycle WLTP): 7.9 – 7.1 l/100 km

[8.4 – 7.4 l/100 km].

La nouvelle BMW Série 3 Touring**BMW 318i Touring :**

Quatre cylindres en ligne Essence, boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic.

Cylindrée: 1,998 cc.

Puissance: 115 kW/156 ch à 4,500 – 6,500 tr/min.

Couple maximum: 250 Nm à 1,300 – 4,300 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 7.4 – 6.7 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 167 – 151 g/km.

BMW M340i xDrive Touring :

Six cylindres en ligne Essence, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée: 2,998 cc.

Puissance: 275 kW/374 ch à 5,500 – 6,500 tr/min.

Couple maximum: 500 Nm à 1,900 – 5,000 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 8.8 – 8.1 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 198 – 182 g/km.

BMW 318d Touring :

Quatre cylindres Diesel, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic.

Cylindrée: 1,995 cc.

Puissance: 110 kW/150 ch à 4,000 tr/min.

Couple maximum: 320 Nm à 1,500 – 2,750 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 5.8 – 5.1 l/100 km

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 152 – 135 g/km.

BMW 320d xDrive Touring :

Quatre cylindres Diesel, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée: 1,995 cc.

Puissance: 140 kW/190 ch à 4,000 tr/min.

Couple maximum: 400 Nm à 1,750 – 2,500 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 5.8 – 6.1 – 5.4 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 160 – 141 g/km.

BMW M340d xDrive Touring :

Six cylindres en ligne Diesel, système d'hybridation légère 48V (8 kW/11 ch), boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée: 2,993 cc.

Puissance: 250 kW/340 ch à 4,400 tr/min.

Couple maximum: 700 Nm à 1,750 – 2,250 tr/min.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 6.8 – 6.1 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP): 177 – 161 g/km.

BMW 330e Touring [BMW 330e xDrive Touring]:

Quatre cylindres en ligne Essence, boîte de vitesses automatique à 8 rapports Steptronic, système hybride rechargeable avec moteur électrique synchrone [technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive].

Moteur thermique + moteur électrique

Puissance maximale combinée: 215 kW/292 ch.

Couple maximal combiné: 420 Nm.

Moteur thermique uniquement

Cylindrée du moteur thermique: 1,998 cc.

Puissance du moteur thermique: 135 kW/184 ch à 5,000 – 6,500 tr/min.

Couple maximal du moteur thermique 300 Nm à 1,350 – 4,000 tr/min.

Moteur électrique uniquement

Puissance du moteur électrique: 80 kW/109 ch.

Couple maximal du moteur électrique: 265 Nm.

Autonomie électrique (cycle WLTP): 87 – 98 km [84 – 91 km].

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP): 1.1 – 0.9 l/100 km
[1.2 – 1.0 l/100 km].

Consommation d'énergie électrique combinée (cycle WLTP): 23.0 – 21.3 kWh/100 km
[24.4 – 22.9 kWh/100 km].

Emissions de CO₂ du moteur thermique en cycle mixte (cycle WLTP): 24 – 20 g/km
[26 – 23 g/km].

Consommation de carburant – batterie déchargée - (cycle WLTP): 7.8 – 7.2 l/100 km
[8.3 – 7.8 l/100 km].

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Jérémy PIERBON

06 87 69 69 68

Jeremy.pierbon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2023, BMW Group France a immatriculé 87 788 automobiles des marques BMW et MINI et 21 615 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

X : www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2023, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,55 millions d'automobiles et plus de 209 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'élève à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficiente des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

X : www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw