

Nouvelle BMW Série 1.

La pionnière du plaisir de conduire dans le segment des voitures compactes haut de gamme entre dans sa quatrième génération. Avec un caractère affirmé empreint de sportivité, une gamme de motorisation entièrement revue et une technologie de châssis largement améliorée, la nouvelle BMW Série 1 est plus que jamais une authentique BMW.

De nouvelles motorisations dotées de la technologie d'hybridation légère 48V et un processus de production, conçu pour mieux préserver les ressources et augmenter le recyclage des matériaux, optimisent l'impact environnemental tout au long du cycle de vie de cette nouvelle génération de BMW Série 1. Son renouveau se reflète également dans l'intérieur redessiné, une gamme élargie de systèmes d'aides à la conduite et de stationnement automatisés, le nouveau BMW iDrive avec accès rapide « QuickSelect » et des services digitaux innovants basés sur le BMW Operating System 9.

La présentation de la nouvelle BMW Série 1 marque le début d'un nouveau chapitre dans les 20 ans de succès de la marque dans le segment des compactes haut de gamme. La nouvelle génération sera également produite dans l'usine de BMW Group à Leipzig pour un lancement sur le marché prévu en octobre 2024. Le marché principal est l'Allemagne et outre les autres pays européens comme la France, le Japon est l'un des cinq principaux marchés pour la nouvelle BMW Série 1.

La nouvelle BMW Série 1 est le premier modèle de la gamme BMW à inaugurer la nouvelle nomenclature. La lettre « i » symbolisant précédemment l'injection d'essence, sera désormais exclusivement réservée aux modèles 100% électriques. Ce changement sera progressivement appliqué aux futurs modèles lors de leurs renouvellements ou mises à jour. Les appellations des modèles Diesel, Hybrides Rechargeables et M Performance restent inchangées.

Design extérieur : une face avant dynamique et des proportions typiques de BMW.

L'aura sportive de la nouvelle BMW Série 1 est soulignée par des proportions typiquement BMW : un long capot, un habitacle déplacé le plus en arrière possible, une ligne de toit dynamique et un arrière puissant. Les dimensions n'ont que très peu changé par rapport à la précédente génération. La longueur extérieure de la nouvelle BMW Série 1 a augmenté de 42 millimètres pour atteindre 4 361 millimètres, tandis que l'empattement est de 2 670 millimètres. La largeur du véhicule est de 1 800 millimètres, tandis que la hauteur a augmenté de 25 millimètres pour atteindre 1 459 millimètres.

Avec une face avant redessinée et visuellement plus basse que celle de sa devancière, la nouvelle BMW Série 1 affiche plus que jamais son caractère sportif. La large calandre BMW, orientée vers l'avant, présente une structure innovante de barres verticales et diagonales. Les phares à LED de série composés d'éléments verticaux pour les feux de jour et les clignotants procurent à la nouvelle BMW Série 1 une toute nouvelle identité visuelle. Des phares LED adaptatifs et directionnels avec feux de route matriciels anti-éblouissement sont disponibles en option et sont identifiables par des accents bleus.

Le profil de la nouvelle BMW Série 1 signe le style caractéristique de BMW. La ligne des surfaces vitrées, qui courent du pare-brise jusqu'au montant de custode et dessinent l'emblématique pan de Hofmeister

comportant la désignation « 1 », s'affinent vers l'arrière et dynamise la ligne générale. L'entourage des vitres en noir brillant Shadow Line BMW Individual est désormais de série. Un long becquet de toit et des déflecteurs d'air latéraux soulignent la silhouette étirée. Des réflecteurs verticaux et un diffuseur noir renforcent l'aspect puissant de la jupe arrière tout comme les feux arrière en deux parties qui se prolongent dans les parties latérales.

La nouvelle BMW Série 1 est disponible en deux teintes de carrosserie unies et sept teintes métallisées. Une large gamme de teintes de carrosserie métallisées issue du programme BMW Individual est également disponible tout comme une teinte de toit contrastée noire disponible en option.

L'ADN BMW M pour un caractère encore plus affirmé.

Les finitions M Sport et M Sport Design optionnelles disponibles dès le lancement confèrent un surcroît de dynamisme à la nouvelle BMW Série 1. Ses éléments de design spécifiques M sport comprennent de grandes prises d'air sur la jupe avant, des jupes latérales prononcées et un élément diffuseur tridimensionnel dans la jupe arrière.

Au sommet de la gamme, la BMW M135 xDrive se démarque par des performances remarquables. Le modèle BMW M Performance est équipé d'un moteur quatre cylindres de 221 kW/300 ch, d'un châssis M adaptatif avec direction sport, d'un blocage mécanique du différentiel sur l'essieu avant et d'une transmission intégrale intelligente de série lui permettant de réaliser l'exercice du 0 à 100 km/h en 4,9 secondes. À l'extérieur, la calandre M à barres horizontales, les coques de rétroviseurs extérieurs M et les quatre sorties d'échappement la rendent immédiatement reconnaissable comme la version la plus puissante de la gamme. Un pack M Technology avec des éléments de suspension spécifiques, des mesures de rigidité et de légèreté, un système de freinage M Compound et des jantes forgées en alliage léger de 19 pouces sera disponible exclusivement pour la BMW M135 xDrive dès l'automne 2024. Pour une sportivité encore plus affirmée, un pack M Sport Pro et des pièces BMW M Performance spécifiques sont également disponibles pour toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 1.

Design intérieur : ambiance premium résolument sportive.

L'intérieur de la nouvelle BMW Série 1 reprend les derniers codes BMW et offre une ambiance premium moderne avec des accents sportifs et un espace généreux pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes. Les sièges de conception nouvelle et chauffants de série offrent un niveau de confort élevé pour les longs trajets.

Conformément à la démarche de circularité de BMW Group et de réduction de l'impact environnemental, la nouvelle BMW Série 1 s'affranchit de sellerie cuir d'origine animale et propose en option des selleries similicuir « Veganza » aux propriétés similaires. Une variante spécifique M Veganza/Alcantara est également proposée en série sur la BMW M135 xDrive et les modèles équipés de la finition M Sport. Enfin, une sellerie Econeer avec des housses et des revêtements en polyester recyclé est également disponible avec les Sièges avant Sport optionnels. De série, toutes les versions, à l'exception de la BMW M135 xDrive, sont équipées d'une sellerie tissu « Arktur » Anthracite.

Une large gamme de réglages électriques avec mémoires côté conducteur sont disponibles en option pour toutes les versions de sièges. Un soutien lombaire peut être ajouté aux sièges avant Sport et aux sièges

M Sport. Un nouveau système d'airbag placé dans les sièges et séparant le conducteur du passager avant est désormais installé de série pour améliorer encore la protection des occupants. En rabattant les dossiers des sièges arrière, l'espace de rangement sous le hayon peut passer de 380 litres à 1 200 litres sur la BMW M135 xDrive et de 300 à 1 135 litres sur les BMW 120 et 120d. Une banquette arrière rabattable 40/20/40 comprenant une trappe à ski et un accoudoir central arrière est disponible en option.

Les surfaces et les garnitures de haute qualité, le sélecteur de vitesses redessiné et le BMW Curved Display soulignent l'ambiance haut de gamme de l'intérieur. Le système d'affichage entièrement numérique comprend un écran d'information de 10,25 pouces et un écran de contrôle de 10,7 pouces. Le nombre de boutons et de commandes dans le cockpit a été considérablement réduit grâce à l'utilisation systématique de l'interface digitale et de la commande vocale avancée. En alternative au volant sport de série, un volant M en cuir redessiné et équipé de palettes de commandes pour les changements de rapports est également disponible en combinaison avec la finition M Sport.

Nouvelle génération de moteurs et transmission Steptronic à 7 vitesses avec double embrayage de série.

Toutes les motorisations disponibles sur la nouvelle BMW Série 1 font partie de la dernière génération de moteurs modulaires de BMW Group. Le moteur à essence trois cylindres de la nouvelle BMW 120 et le moteur diesel à quatre cylindres de la nouvelle BMW 120d sont combinées à la technologie d'hybridation légère 48V, ce qui améliore à la fois leur efficacité et la spontanéité avec laquelle leur puissance est délivrée. Le système électrique est intégré directement dans la boîte de vitesses. Toutes les variantes transmettent leur puissance via une transmission Steptronic à 7 rapports avec double embrayage de série.

Avec une puissance maximale de 125 kW/170 ch, le système d'entraînement de la nouvelle BMW 120 accélère de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes. La nouvelle BMW 120d développe 120 kW/163 ch et accélère de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes.

Nouvelle BMW Série 1 (motorisations disponibles au lancement) :

- BMW 120 (Essence & Micro-hybridation 48V)
- BMW M135 xDrive (Essence)
- BMW 120d (Diesel & Micro-hybridation 48V)

Amélioration de la rigidité de la carrosserie et développements spécifiques du châssis.

L'agilité, la précision de la direction et la dynamique en virage de la nouvelle BMW Série 1 bénéficient de la rigidité accrue de la structure de la carrosserie et de la connexion au châssis. La technologie de châssis avancée comprend une optimisation de la cinématique des essieux, des supports de barres antiroulis hautement précontraints et une nouvelle technologie d'amortisseur (amortissement supplémentaire hydraulique dépendant de la course dans le sens de l'extension permettant l'optimisation de l'acoustique

et la stabilisation de la carrosserie). L'angle de chasse des roues avant a quant à lui été augmenté de 20 %, ce qui permet d'accroître la stabilité directionnelle et offre un retour d'information optimisé. En complément de la technologie ARB (système de limitation du patinage), la nouvelle BMW Série 1 est idéalement complétée par le système BMW Performance Control (répartition du couple de lacet) qui améliore l'agilité de la BMW Série 1 grâce à un freinage ciblé sur les roues à l'intérieur du virage pour assurer un comportement neutre en virage.

La BMW Série 1 est équipée de jantes en alliage léger de 17 pouces de série (18 pouces sur la BMW M135 xDrive). La finition M Sport optionnelle comprend les Suspensions Adaptative M, qui abaisse le véhicule jusqu'à 8 millimètres, une direction sport et des jantes en alliage léger de 18 pouces. Des jantes en alliage léger jusqu'à 19 pouces et un système de freinage M Sport sont également disponibles en option.

Dernières évolutions des systèmes d'aides à la conduite et de stationnement automatisés.

La nouvelle BMW Série 1 offre une gamme considérablement élargie de systèmes d'aides à la conduite et de stationnement automatisés, de série ou en option. De série, le système Driving Assistant comprend l'avertisseur de franchissement de ligne, l'avertisseur d'angle mort, l'avertisseur de collision avant et arrière, l'avertisseur de trafic transversal arrière ainsi que la reconnaissance des panneaux de signalisation.

En option, le système Driving Assistant Plus avec régulateur de vitesse actif et le système Driving Assistant Professional avec Pilote semi-automatique et assistant de maintien de voie sont pour la première fois disponibles sur la BMW Série 1.

Afin de faciliter les manœuvres de stationnement, le système Parking Assistant de série comprend la caméra de recul, l'aide aux manœuvres de stationnement automatique et l'assistant de marche arrière auto-reverse sur les 50 derniers mètres parcourus. En complément, le système Parking Assistant Plus avec fonction Top View et Panorama View et le système Parking Assistant Professional (indisponible sur la BMW M135 xDrive) avec fonctionnalité de stationnement entièrement automatisé permettant de reproduire automatiquement une manœuvre pré-enregistrée à l'intérieur du véhicule ou à l'extérieur à l'aide d'un Smartphone, sont disponibles en option.

Dotation d'équipements de série enrichie et nouveaux packs d'équipements.

Outre les systèmes d'aides à la conduite, la dotation d'équipements de série considérablement élargie de la nouvelle BMW Série 1 comprend la climatisation automatique, le système d'alarme, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, les sièges avant chauffants, la Personal e-SIM, la connectivité Apple CarPlay® et Android Auto™ ainsi que le BMW Live Cockpit Plus comprenant le système de navigation basé sur le cloud BMW Maps.

De nouveaux packs d'équipements optionnels sont également disponibles en option :

Le pack Innovation

Comprenant le BMW Live Cockpit Professional avec l'affichage tête haute HUD couleur BMW et le guidage interactif avec Réalité Augmentée sur l'écran de contrôle ainsi que le Parking Assistant Plus.

Le pack Premium

Comprenant la recharge sans fil de Smartphone par induction, l'accès confort, la projection du logo BMW sous les rétroviseurs extérieurs, les rétroviseurs intérieur et extérieur (côté conducteur) électrochromes et les Projecteurs Advanced Full LED.

La gamme d'équipements optionnels comprend notamment la climatisation automatique à 2 zones, un toit ouvrant en verre panoramique et un système Hi-Fi Harman Kardon (de série sur la BMW M135 xDrive).

Nouveau BMW Operating System 9, BMW iDrive avec « QuickSelect » et BMW Digital Premium.

La nouvelle BMW Série 1 est équipée de la dernière version de BMW iDrive avec fonction « QuickSelect » pour une utilisation plus intuitive et pratique de l'ensemble des fonctionnalités. Le nouvel écran d'accueil affiche des icônes de fonctions disposées verticalement sur le même niveau. La fonction « QuickSelect » permet d'accéder directement aux fonctions sans avoir à passer par un sous-menu. Le nouveau BMW iDrive est conçu de manière cohérente pour une utilisation tactile et une commande vocale. Il est basé sur le système d'exploitation BMW 9, qui constitue également la base d'une sélection très personnalisée de services digitaux supplémentaires. Les mises à jour logicielles à distance permettent d'intégrer des fonctions nouvelles et améliorées dans le véhicule par voie hertzienne. Avec BMW ConnectedDrive Upgrades, les clients peuvent également tester gratuitement des fonctions sélectionnées pendant un mois et les réserver ensuite pour une période spécifique. En option, la nouvelle offre BMW Digital Premium est désormais disponible pour la nouvelle BMW Série 1 dans le BMW ConnectedDrive Store (période d'essai de 3 mois gratuits).

BMW Digital Premium permet d'utiliser dans le véhicule, dans le cadre d'un abonnement, des applications spécifiques à chaque pays, telles que la musique et la vidéo en streaming, les actualités ou les jeux. L'offre comprend également l'utilisation des données pour tous les services numériques et les applications contenues dans le BMW ConnectedDrive Store. BMW Digital Premium étend également les fonctions du système de navigation BMW Maps et la sélection de My Modes ainsi que l'éclairage de l'animation de bienvenue et d'au revoir.

Tarifs nouvelle BMW Série 1

Modèle	Energie	Série 1	Série 1 M Sport Design	Série 1 M Sport	M Performance
BMW 120d	Diesel	41.500€	42.800€	44.950€	
BMW 120	Essence	38.900€	40.200€	42.350€	
BMW M135 xDrive		/	/	/	57.200€

Offre de financement

**BMW 120 M SPORT DESIGN. LLD 39 MOIS 30 000 KM. A PARTIR DE 440 €/MOIS (1).
SANS APPORT. ENTRETIEN* ET EXTENSION DE GARANTIE INCLUS.**

(1) Exemple pour une BMW 120 M Sport Design. 39 loyers linéaires : 440 €/mois.

Location Longue Durée sur 39 mois et pour 30000 km incluant l'entretien* et l'extension de garantie. Assurance perte financière à souscrire par l'intermédiaire de BMW Finance ou auprès de l'assureur de votre choix, sous réserve d'en justifier auprès de BMW Finance. Offre réservée aux particuliers pour toute commande d'une BMW 120 M Sport Design dans les concessions participantes avant le 30/06/2024, dans la limite des stocks disponibles et sous réserve d'acceptation par BMW Finance, SNC au capital de 87 000 000 € - RCS Versailles 343 606 448, inscrit à l'ORIAS sous le n°07 008 883. Depuis le 01/09/2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

*Hors pièces d'usure.

Données techniques (données provisoires) :**BMW 120d :**

Quatre cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo, système d'hybridation légère 48V, boîte de vitesses automatique à 7 rapports Steptronic à double embrayage.

Puissance combinée :

Puissance totale : 120 kW/163 ch.

Couple maximum : 400 Nm.

Moteur BMW TwinPower Turbo :

Cylindrée : 1,998 cc.

Puissance nominale : 110 kW/150 ch à 3,750 – 4,000 tr/min

Couple nominal : 360 Nm à 1,500 – 2,500 tr/min

Moteur électrique 48V :

Puissance nominale : 15 kW/20 ch

Couple nominal : 55 Nm

Accélération 0-100 km : 7.9 s.

Vitesse maximale : 222 km/h.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP) : 4.3 – 4.8 l/100 km.

Emissions de CO₂ en cycle mixte (cycle WLTP) : 112 – 125 g/ km.

Euro 6.

BMW 120 :

Trois cylindres Essence BMW TwinPower Turbo, système d'hybridation légère 48V, boîte de vitesses automatique à 7 rapports Steptronic à double embrayage.

Puissance combinée :

Puissance totale : 125 kW/170 ch.

Couple maximum : 280 Nm.

Moteur BMW TwinPower Turbo :

Cylindrée : 1,499 cc.

Puissance nominale : 115 kW/156 ch à 4,700 – 6,500 tr/min

Couple nominal : 240 Nm à 1,500 – 4,400 tr/min

Moteur électrique 48V :

Puissance nominale : 15 kW/20 ch

Couple nominal : 55 Nm

Accélération 0-100 km : 7.8 s.

Vitesse maximale : 226 km/h.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP) : 5.3 – 6.0 l/100 km.

Emissions de CO₂ en cycle mixte (cycle WLTP) : 121 – 135 g/ km.

Euro 6.

BMW M135 xDrive :

Quatre cylindres Essence, boîte de vitesses automatique à 7 rapports Steptronic à double embrayage, technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive.

Cylindrée : 1,998 cc.

Puissance nominale : 221 kW/300 ch à 5,750 – 6,500 tr/min.

Couple nominal : 400 Nm à 2,000 – 4,500 tr/min.

Accélération 0-100 km : 4.9 s.

Vitesse maximale : 250 km/h.

Consommation de carburant combinée (cycle WLTP) : 7.6 – 8.1 l/100 km.

Emissions de CO2 en cycle mixte (cycle WLTP) : 173 – 184 g/ km.

Euro 6.

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Jérémy PIERBON

06 87 69 69 68

Jeremy.pierbon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2023, BMW Group France a immatriculé 87 788 automobiles des marques BMW et MINI et 21 615 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

X : www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2023, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,55 millions d'automobiles et plus de 209 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'élève à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficiente des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

X : www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw