

Communiqué de presse 3315

05 juillet 2024

Nouvelle BMW R 1300 GS Adventure.

Qu'il s'agisse de voyages longue distance ou de randonnées sur des terrains plus escarpés, la BMW R 1300 GS Adventure fait déjà figure de référence.

"Le style de la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure ne manquera pas d'attirer l'attention. La « GSA » n'est pas seulement différente visuellement de la « GS » mais a été revue en profondeur. Jamais auparavant le confort d'assise, l'ergonomie, la protection contre le vent et les intempéries n'ont été aussi harmonieusement combinés avec une excellente maniabilité, un confort de suspension exceptionnel et un pilotage détendu. La nouvelle BMW R 1300 GS Adventure s'est fixée pour objectif de devenir la référence des motos d'aventure".

Christof Lischka, responsable du développement de BMW Motorrad

Que ce soit pour traverser le Sahara, franchir des cols de montagne ou explorer la forêt Amazonienne, elle sera votre meilleure alliée. Depuis plus de vingt ans déjà, la BMW GS Adventure est synonyme de voyages à moto sur de longues distances avec un passager et des bagages. Pour que cela reste le cas à l'avenir et pour offrir aux motards passionnés encore plus de savoir-faire, BMW Motorrad a presque entièrement repensé le modèle. Que ce soit le moteur, le châssis, le design ou la capacité d'export, la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure a été grandement retravaillée. Elle emmène ainsi le mot « Adventure » vers de nouveaux sommets.

La pièce maîtresse de cette nouveauté est une fois de plus le légendaire moteur boxer bicylindre. Il est plus compact que jamais grâce à une boîte de vitesses située sous le moteur et à une nouvelle disposition des arbres à cames. Doté d'une cylindrée d'exactement 1 300 cm³, il produit une puissance de 145 ch (107 kW) à 7 750 tr/min et développe un couple maximal de 149 Nm à 6 500 tr/min. Cela en fait de loin le moteur boxer BMW le plus puissant jamais produit en série. Le cadre principal en acier qui, en plus d'être considérablement optimisé en termes d'encombrement, offre également des niveaux de rigidité supérieurs à ceux du modèle précédent. En remplacement de l'ancienne construction tubulaire en acier, la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure dispose désormais d'un cadre arrière en treillis en tubes d'aluminium et pièces forgées. Le nouveau système de guidage de la roue avant EVO Telelever et le système de guidage de la roue arrière EVO Paralever améliorés offrent également une précision et une stabilité de pilotage accrues.

Nouveau réglage dynamique électronique de la suspension (DSA - Dynamic Suspension Adjustment) disponible en option, avec réglage dynamique de l'amortissement, de la raideur du ressort et compensation de charge.

La précédente suspension électronique Dynamic ESA Next Generation assurait un haut niveau de sécurité et de plaisir de pilotage sur une grande variété de terrains grâce à son réglage dynamique de l'amortissement et à son ressort réglable à l'arrière. Le Dynamic Suspension Adjustment (DSA) électronique va désormais encore plus loin en combinant le réglage dynamique de l'amortissement avant et arrière avec un réglage correspondant de la raideur du ressort en fonction du mode de pilotage sélectionné, des conditions de pilotage et du type de manœuvres effectuées. Le réglage automatique de la base du ressort assure la compensation de la charge. Il en résulte une expérience de pilotage encore plus palpitante sur tous les terrains de jeux. Que ce soit seul, avec un passager ou avec des bagages encombrants, le DSA garantit un niveau encore plus élevé de sécurité, de performance et de confort.

Réglage adaptatif de la hauteur de la moto et contrôle de la hauteur de l'assise confort disponibles en option.

Grâce au contrôle adaptatif de la hauteur, la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure offre un réglage entièrement automatique de la hauteur de selle en fonction des conditions d'utilisation. Cela permet d'offrir aux passagers un plus grand confort sans avoir à compromettre la dynamique de pilotage et la prise d'angle en virage. La hauteur est abaissée de 30 mm à l'arrêt et à faible vitesse.

La nouvelle BMW R 1300 GS Adventure peut également être équipée en option du contrôle de la hauteur de l'assise confort pour les pilotes de plus petit gabarit ou pour offrir plus de maniabilité. Ce système dispose de toutes les caractéristiques et fonctions du réglage adaptatif de la hauteur de la moto précité mais revendique une hauteur de selle standard plus basse de 20 mm.

Quatre modes de pilotage sont désormais de série. Mode de pilotage « Enduro » pour une expérience de pilotage tout-terrain améliorée.

De série, la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure dispose désormais de quatre modes de pilotage au lieu de trois pour s'adapter aux préférences de chaque pilote. Les modes de pilotage « Rain » et « Road » permettent d'adapter les caractéristiques de pilotage à la plupart des conditions routières. Avec le mode de pilotage « Eco », il est possible de maximiser l'autonomie, tandis que le mode de pilotage supplémentaire « Enduro » permet une expérience de pilotage améliorée hors des sentiers battus grâce à une configuration spécifique pour une utilisation tout-terrain.

Commande d'embrayage entièrement automatisée grâce à l'Automated Shift Assistant (ASA - disponible en option), avec changement de vitesse manuel ou automatique.

Avec le nouvel Automated Shift Assistant (ASA), BMW Motorrad propose une solution technique innovante pour rendre la pratique de la moto plus facile et plus confortable. Fidèle à la devise "Simplify your ride", l'expérience de pilotage est encore améliorée par l'automatisation de l'embrayage et du passage des vitesses, sans sacrifier la dynamique émotionnelle des changements de rapports. Le BMW Motorrad Automated Shift Assistant (ASA) sera également disponible en option sur la BMW R 1300 GS à partir des versions 2025 (septembre 2024).

Projecteur à LED Matrix au design novateur de série avec unités d'éclairage LED adjacentes ultramodernes. Clignotants intégrés dans les protège-mains et projecteurs LED auxiliaires de série.

BMW Motorrad est considéré comme le pionnier par excellence en matière de sécurité des motocyclistes et d'innovations connexes. En conséquence, la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure propose de série un nouveau projecteur entièrement à LED aux dimensions affinées avec une nouvelle signature lumineuse distinctive. L'unité d'éclairage se compose d'une unité LED pour les feux de route et de croisement ainsi que de quatre unités LED supplémentaires pour les feux de jour et les feux de position. La nouvelle BMW R 1300 GS Adventure est également équipée, de série, de deux projecteurs auxiliaires horizontaux à LED intégrés directement dans les écopos de réservoir. Cette combinaison éclaire la route avec une clarté sans précédent tout en assurant une meilleure perception de la « GSA » dans la circulation. Les clignotants avant à LED sont intégrés, de série, dans les protège-mains.

« Riding Assistant » avec régulateur de vitesse actif (ACC – Active Cruise Control), avertisseur de collision avant (FCW - Front Collision Warning) avertisseur de changement de voie et de collision arrière (RECW - Rear End Collision Warning) pour un pilotage sûr et facilité disponible en option.

La nouvelle BMW R 1300 GS Adventure est équipée de série du Dynamic Cruise Control (DCC). En option, le « Riding Assistant » complète l'éventail des aides au pilotage de la plus baroudeuse des « GS ». Il se compose des éléments suivants : régulateur de vitesse actif (ACC), l'avertisseur de collision avant (FCW), **avertisseur de changement de voie et de collision arrière (RECW)**. Ce dernier signale une collision arrière imminente aux véhicules qui suivent en faisant clignoter les feux de détresse à une fréquence plus élevée. Ce système **RECW** sera également disponible sur la BMW R 1300 GS à partir des versions 2025 (septembre 2024).

Nouveau top case et nouvelles valises en aluminium avec raccords magnétiques intégrés, interfaces électriques pour les prises de recharge USB et l'éclairage, aux volumes modulables sont disponibles en option.

Un top case robuste en aluminium de 37 litres et un support de top case découplée de vibrations, interface électrique pour l'éclairage et la prise de recharge USB ainsi que des poignées de maintien intégrées pour le passager sont disponibles en option pour la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure. Sa capacité de charge peut atteindre 8 kg.

Les nouvelles valises en aluminium, d'une capacité de charge allant jusqu'à 10 kg chacune, sont également idéales pour transporter des bagages facilement et en toute sécurité. Leur capacité totale est de plus de 73 litres (37 litres à gauche, 36,5 litres à droite). Elles se fixent simplement, rapidement et en toute sécurité sur les porte-bagages innovants en aluminium forgé. Le couplage magnétique intégré dans le support de la valise de gauche sert d'interface électrique pour la prise de recharge USB de la valise de gauche. Les extensions de volume de 10 litres par valise offrent encore plus d'espace de stockage. Fabriquées en aluminium de haute qualité, elles se montent rapidement et facilement.

Réservoir de carburant en aluminium de 30 litres avec possibilités d'arrimage astucieuses et zones de stockage revêtues de caoutchouc. Protection efficace contre le vent et les intempéries grâce à la grande bulle et aux protège-mains avec extensions.

La nouvelle BMW R 1300 GS Adventure est dotée d'un tout nouveau design qui la distingue encore plus de la BMW R 1300 GS. Son réservoir d'essence de 30 litres en aluminium est un élément clé de son profil. Les ingénieurs de BMW Motorrad tenaient particulièrement à ce que ce réservoir soit également utile lors des longs voyages. C'est pourquoi trois éléments de fixation ont été intégrés à sa partie supérieure pour faciliter l'emport sans perturber le ravitaillement en carburant et l'accès au compartiment de chargement du smartphone. Cette solution astucieuse offre des œillets d'arrimage individuels pour les bagages et fournit en même temps un support articulé avec fermeture à pression pour la sacoche de réservoir de 12 litres avec sac intérieur et sacs extérieurs étanches, qui est disponible dans le catalogue d'accessoires d'origine BMW Motorrad.

La largeur du réservoir inspire confiance et offre une protection efficace contre les intempéries. La grande bulle, associée aux deux grands déflecteurs transparents, offre également une protection efficace contre le vent et les intempéries, ce qui rend le pilotage particulièrement silencieux et confortable, même sur les trajets les plus exigeants.

Les surfaces planes en caoutchouc rainurés, situées à gauche et à droite de la partie haute du réservoir, sont également de série. Elles permettent de placer les objets de façon sûre, grâce à une texture antidérapante, pendant les arrêts.

La nouvelle BMW R 1300 GS Adventure : le plus haut niveau d'expertise en matière de tourisme et de tout-terrain dans une variante de base attrayante.

Styles Triple Black, GS Trophy et Option 719 Karakorum disponibles en option.

Même dans sa version standard, la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure ne laisse planer aucun doute sur sa philosophie. Dans son coloris Racing Red, elle affiche un look athlétique qui vous invite à vous lancer dans des randonnées d'exception. Le réservoir argenté, les selles noires et rouges, le guidon et les jantes noirs ainsi que les extensions de protège-mains rouges offrent un contraste saisissant.

Dans le style **Triple Black**, la nouvelle BMW R 1300 GS Adventure montre son côté élégant. Un accent a été mis sur des nuances de noirs parfaitement coordonnées, entourant le réservoir de carburant en aluminium « Tinted Clear ». Des éléments noirs comme les protections moteur de série avec inserts argentés, le guidon et les jantes sont associés à des protège-mains gris, à de grandes écopés de radiateur en aluminium et à des selles chauffantes noires et grises pour créer la palette de couleurs traditionnelle du Style Triple Black. Un porte-bagages et une bulle haute avec de grands déflecteurs d'air complètent ce style caractéristique.

Le style **GS Trophy**, quant à lui, présente différentes couleurs et invite à un pilotage plus sportif. Le coloris Racing Blue Metallic est complété par des bandes Light White et Racing Red. Les pièces texturées Avus Black matt metallic créent un contraste marqué avec les pièces en aluminium. Les selles rouges et noires, ainsi que les extensions de protège-mains rouges s'associent aux protections moteur en acier inoxydable et aux jantes noires à rayons croisés pour créer une palette de couleurs attrayante. Les grilles noires situées devant les radiateurs et les projecteurs auxiliaires offrent une protection efficace contre les pierres. La bulle sport plus petite et les poignées de maintien sport pour le passager renforcent le caractère sportif offert à la BMW R 1300 GS Adventure par le style GS Trophy. Les larges écopés de radiateur et le réservoir en aluminium avec œillets d'arrimage constituent également des points d'ancrage robustes.

Dans le style **Option 719 Karakorum**, la BMW R 1300 GS Adventure se dévoile dans le coloris exclusif Aurelius Green matt metallic. Les détails dorés et l'ensemble des pièces fraisées Shadow complètent l'aspect de haute qualité, tout comme le badge "Opt. 719" qui trône sur le réservoir. Les protections moteur sont peintes en noir et les extensions de protège-mains sont grises. Outre les écopés de radiateur en aluminium et les grilles de protection des projecteurs auxiliaires noires, la moto est équipée de deux selles confort chauffantes noires et grises, d'un porte-bagages et d'une bulle sport.

La nouvelle BMW R 1300 GS Adventure en un coup d'œil :

- Automated Shift Assistant (ASA) avec embrayage automatisé disponible en option,
- Moteur boxer entièrement retravaillé et technologie BMW ShiftCam permettant d'ajuster les temps de commande et la levée des soupapes d'admission,
- Moteur boxer BMW le plus puissant jamais conçu,
- Réactivité sur toute la plage de régimes moteur, consommation de carburant exemplaire, niveaux d'émissions contenus, souplesse de fonctionnement et raffinement de haut niveau,
- Puissance et couple : 145 ch (107 kW) à 7 750 tr/min et 149 Nm à 6 500 tr/min,
- Capteurs de détonation pour un contrôle optimal de l'injection et un meilleur agrément de pilotage,
- Châssis entièrement repensé par rapport au modèle précédent, avec un cadre arrière en treillis en tubes d'aluminium et pièces forgées. Précision et stabilité de pilotage améliorées grâce au nouveau EVO Telelever avec élément flexible et au système de guidage de la roue arrière retravaillé EVO Paralever,
- BMW Motorrad Full Integral ABS Pro de série,
- Quatre modes de pilotage de série,
- Régulation du couple de frein moteur (MSR), assistance au freinage dynamique (DBC) et aide au démarrage en côte (HSC) de série,
- Modes de pilotage Pro avec modes de pilotage supplémentaires disponibles en option,
- Contrôle dynamique de traction DTC de série,
- Electronic Dynamic Suspension Adjustment (DSA) optionnel, avec réglage dynamique de l'amortissement, de la raideur du ressort et compensation de charge,
- Réglage adaptatif de la hauteur de la moto et suspension sport disponibles en option,
- Projecteurs LED matriciels et nouveaux projecteurs auxiliaires intégrés aux carénages de série,
- Headlight Pro avec feu de virage adaptatif proposé en option.
- Protège-mains avec clignotants intégrés de série,
- Réservoir en aluminium de 30 litres,
- Dynamic Cruise Control (DCC) avec fonction freinage de série.
- Assistant de pilotage avec régulateur de vitesse actif (ACC)
- Un avertisseur de collision avant (FCW - Front Collision Warning) / avertisseur de changement de voie (SWW - Lane Change Warning) et

avertisseur de collision arrière (RECW – Rear End Collision Warning)
pour une conduite/pilotage plus sûre disponibles en option,

- Compartiment de recharge pour smartphone situé derrière le guidon avec prises USB et 12 V de série,
- Selles chauffantes pour le pilote et le passager disponibles en option,
- Réhausseurs de guidon haut jusqu'à 30 mm en option,
- Large choix de hauteur de selle proposé en option,
- Connectivité : combiné d'instruments multifonctions avec écran TFT couleur de 6,5 pouces offrant nombreuses fonctionnalités de série,
- RDC, Keyless Ride, poignées chauffantes de série,
- Appel d'urgence intelligent de série,
- Styles disponibles : Triple Black, GS Trophy et Option 719 Karakorum.
- Vaste gamme d'équipements optionnels, d'accessoires d'origine BMW Motorrad et d'équipements du pilote.

La dotation de série de la BMW R 1300 GS Adventure a été enrichie par rapport à sa devancière. En effet, la nouvelle « GSA » possède désormais de série les équipements suivants :

- Batterie lithium-ion,
- Béquille centrale,
- Contrôle de la pression des pneus (RDC),
- Contrôle du couple de traînée du moteur (MSR),
- DSA (Dynamic Suspension Adjustment),
- Keyless Ride,
- Poignées chauffantes,
- Projecteurs auxiliaires,
- Régulateur de vitesse Dynamic Cruise Control (DCC) avec fonction freinage,
- Système Full Integral ABS Pro.

La nouvelle **BMW R 1300 GS Adventure** est d'ores et déjà disponible à la commande en France à partir de **23 750 € TTC** clé en main. Les premières livraisons clients débiteront à l'**automne 2024**.

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits BMW Motorrad

Tel : +33 6 87 51 08 17

@ : pierre.bedhome@bmw.fr**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2023, BMW Group France a immatriculé 87 788 automobiles des marques BMW et MINI et 21 615 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2023, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,55 millions d'automobiles et plus de 209 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'élève à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficiente des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>