

Communiqué de presse 3368

27 mars 2025

Nouvelle BMW R 12 G/S.

« Avec la nouvelle BMW R 12 G/S, BMW Motorrad propose une moto enduro classique pour un plaisir authentique en tout-terrain. L'abréviation empruntée à la légendaire BMW R 80 G/S signifie 'Gelände / Straße' (Tout-terrain / Route) et indique que la dernière-née de la famille BMW R 12 est à l'aise sur tous les terrains. Nous savons que de nombreux fans attendaient avec impatience cette moto. »

Markus Lederer, responsable de la gamme « Boxer ».

Design enduro classique inspiré par la légendaire BMW R 80 G/S. Ergonomie idéale pour une utilisation tout-terrain poussée.

En 1980, BMW Motorrad a lancé le concept d'une moto enduro avec un moteur boxer. La BMW R 80 G/S était née : une moto tout-terrain de série jamais vue auparavant. Elle était aussi à l'aise en tout-terrain que sur les routes recouvertes d'asphalte et présentait des qualités dynamiques indéniables. En bref : L'abréviation G/S ("Gelände / Straße") résumait parfaitement les qualités polyvalentes de cette moto inédite.

La nouvelle BMW R 12 G/S capture habilement l'esprit de l'enduro tout-terrain avec un moteur boxer dans le style de la BMW R 80 G/S et le transfère parfaitement dans le présent avec une technologie moderne. De longs débattements de suspension, des roues à rayons croisés et une tête de fourche compacte.

Trois types de selles, repose-pieds enduro et rehausses de guidon pour les motards en quête d'aventure.

La nouvelle BMW R 12 G/S est équipée de série d'une selle monoplace (hauteur de selle standard avec roue arrière de 17" : 860 mm / hauteur de selle avec le Pack Enduro Pro avec roue arrière de 18" : 875 mm). Plate et horizontale, elle est idéale pour le pilotage off-road, même en position debout.

Le Kit Passager optionnel comprend une selle adaptée au pilotage en duo (hauteur de selle avec roue arrière de 17" : 860 mm / hauteur de selle avec le Pack Enduro Pro avec roue arrière de 18" : 875 mm). La hauteur de selle est augmentée de 20 mm avec l'option Selle Rallye (hauteur de selle avec roue arrière de 17" : 880 mm / hauteur de selle avec le Pack Enduro Pro avec roue arrière de 18" : 895 mm). La

nouvelle BMW R 12 G/S est équipée de série de deux œillets en acier sur la boucle arrière, qui peuvent être utilisés comme points d'arrimage.

De série, la BMW R 12 G/S est équipée d'un système de repose-pieds conçu principalement pour une utilisation sur route, mais également adapté à une utilisation tout-terrain grâce à leur profil dentelé. Avec le Pack Enduro Pro, la BMW R 12 G/S est équipée de repose-pieds enduro qui, grâce à leur surface de contact élargie et leurs trois rangées de pointes, offrent une adhérence optimale pour le pilotage off-road. Le guidon tubulaire en aluminium permet un ajustement ergonomique supplémentaire. Le Pack Enduro optionnel comprend une rehausse de 20 mm.

Un moteur boxer communicatif et un système d'échappement à flux unique.

Depuis le lancement de la première moto BMW - la R 32 - en 1923, les moteurs boxer BMW Motorrad sont synonymes de design original et authentique, de courbes de couple pleines et de caractères sonores uniques. Il en va de même pour la nouvelle BMW R 12 G/S. Son moteur boxer refroidi par air/huile offre un alésage de 101 mm, une course de 73 mm pour une cylindrée totale de 1 170 cc. Il délivre une puissance de 80 kW (109 ch) à 7 000 tr/min et un couple maximal de 115 Nm à 6 500 tr/min. Le système d'échappement, situé sur le côté gauche, s'articule autour d'un silencieux arrière monté en position haute qui répond aux exigences d'une moto utilisée en tout-terrain.

Modes de pilotage "Rain", "Road" et "Enduro" de série et mode de pilotage additionnel "Enduro Pro" avec le Pack Enduro Pro. Dynamic Traction Control (DTC) et contrôle du couple de frein moteur (MSR) de série.

La nouvelle BMW R 12 G/S est équipée de série de trois modes de pilotage "Rain", "Road" et "Enduro" et du Dynamic Traction Control (DTC). Ce dernier assure un haut niveau de sécurité lors de l'accélération. Pour une utilisation tout-terrain, le DTC peut être complètement désactivé. De plus, la BMW R 12 G/S est équipée de série du contrôle du couple de frein moteur (MSR). Avec le Pack Enduro Pro optionnel, le pilote peut utiliser un mode de pilotage supplémentaire : le mode Enduro Pro.

Le Shifter Pro, inclus dans le Pack Confort optionnel, permet de changer de vitesse sans utiliser le levier d'embrayage dans presque toutes les plages de charge et de vitesse. Il offre des performances dynamiques et un confort accru par rapport au changement manuel, avec des temps de changement extrêmement courts qui permettent une accélération avec une interruption minimale de la puissance.

Cadre en acier tubulaire monobloc avec boucle arrière boulonnée offrant une base idéale pour une moto enduro. Extrémité supérieure du cadre ("steering head") retravaillée pour une ergonomie tout-terrain parfaite et un angle de braquage optimisé.

Le cadre en acier tubulaire monobloc de la famille R 12 est au cœur de la nouvelle BMW R 12 G/S. La boucle arrière, également en acier tubulaire, est boulonnée au cadre principal. L'extrémité supérieure du cadre ("steering head") est légèrement plus haute et plus avancée sur la nouvelle BMW R 12 G/S par rapport aux BMW R 12 et BMW R 12 nineT.

Grande roue avant de 21 pouces de série pour des performances tout-terrain optimales. Pack Enduro Pro optionnel avec roue arrière de 18 pouces pour des performances tout-terrain maximales.

La nouvelle BMW R 12 G/S avec ses roues à rayons croisés est une « enduro » à part entière. En conséquence, elle est équipée d'une roue de 21 pouces à l'avant. Une roue de 17 pouces est montée de série à l'arrière. Une roue arrière de 18 pouces est disponible avec le Pack Enduro Pro pour une aptitude tout-terrain encore plus importante.

Fourche télescopique inversée entièrement réglable à l'avant. Bras oscillant Paralever avec amortisseur incliné, également réglable, associé à un long débattement pour une capacité tout-terrain supérieure.

En plus d'un cadre principal rigide, un long débattement de suspension est essentiel pour une utilisation tout-terrain poussée. Sur la nouvelle BMW R 12 G/S, la roue avant est guidée par une fourche télescopique inversée entièrement réglable avec des fourreaux d'un diamètre de 45 mm et un généreux débattement de 210 mm. Comme pour les autres modèles de la famille BMW R 12, la roue arrière est guidée par un bras oscillant Paralever. La suspension et l'amortissement sont assurés par un amortisseur incliné, entièrement réglable, qui offre un débattement de 200 mm.

Système de freinage puissant couplé au BMW Motorrad ABS Pro pour un freinage sécurisé, même en virage.

La roue avant de la nouvelle R 12 G/S est équipée d'un frein à disque double avec deux étriers flottants à deux pistons montés axialement et un diamètre de disque de 310 mm. Un frein à disque simple avec étrier flottant à deux pistons et un diamètre de 265 mm est utilisé pour la roue arrière.

La nouvelle BMW R 12 G/S est équipée de série du BMW Motorrad ABS Pro (partiellement intégral). Cet « ABS Pro » offre également plus de sécurité lors du freinage en virage en permettant un freinage assisté par ABS qui tient compte de l'inclinaison de la moto.

**Compteur de vitesse analogique de conception classique et prise 12 V de série.
Affichage numérique disponible en option.**

La nouvelle BMW R 12 G/S est équipée de série d'un compteur de vitesse analogique rond position au centre du poste de pilotage. Ce dernier accueille également une prise 12 V pour l'alimentation électrique embarquée. En option, la BMW R 12 G/S peut être équipée d'un compteur digital rectangulaire plus moderne.

Projecteur LED puissant et Headlight PRO disponible en option.

La nouvelle BMW R 12 G/S est équipée d'un projecteur rond à LED avec un diamètre de près de 15 cm et une signature lumineuse iconique en forme de "X" de série. Les feux intégrant les clignotants utilisent également la technologie LED. Disponible en option, ou inclus dans la Finition Pro, le projecteur adaptatif Headlight PRO, offre encore plus de sécurité lors du pilotage de nuit en éclairant l'entrée des virages.

Trois coloris attrayants pour la nouvelle BMW R 12 G/S.

BMW R 12 G/S - série :

- Teinte Night black matt : garde-boue avant / tête de fourche / réservoir de carburant / couvercle de boîte à air / partie arrière.
- Selle : Noir.
- Nom du modèle stylisé apposé en blanc sur le couvercle de la boîte à air.

BMW R 12 G/S - option :

- Teinte Light white : garde-boue avant / tête de fourche / réservoir de carburant / couvercle de la boîte à air / partie arrière.
- Selle : Rouge.
- Nom du modèle stylisé apposé en rouge sur le couvercle de la boîte à air et décorations sur les protecteurs de fourche / réservoir de carburant / tête de fourche.

Styles Option 719 I et II Aragonit :

- Teintes Sandrover matt / Racing red matt / Mineral grey metallic : réservoir de carburant / garde-boue avant / tête de fourche / couvercle de la boîte à air / partie arrière.
- Selle tricolore : Noir / Sandrover / Rouge.
- Décorations sur les protecteurs de fourche / réservoir de carburant / tête de fourche.

La nouvelle BMW R 12 G/S en coup d'œil :

D'ores et déjà disponible à la commande en France, la **BMW R 12 G/S** est disponible **à partir de 17 650 € TTC**. Les premières livraisons s'effectueront **début juin 2025**.

- Design enduro classique inspiré de celui de la mythique BMW R 80 G/S. Ergonomie idéale pour une utilisation tout-terrain poussée.
- Production à l'usine BMW Motorrad historique BMW Group Plant Berlin (Allemagne).
- Moteur boxer bicylindre refroidi par air/huile délivrant une puissance de 80 kW (109 ch) à 7 000 tr/min et un couple maximal de 115 Nm à 6 500 tr/min.
- Système d'échappement, situé sur le côté gauche, s'articulant autour d'un silencieux arrière monté en position haute pour répondre aux exigences d'une moto utilisée en tout-terrain.
- Boucle arrière monobloc en acier tubulaire, boulonnée au cadre principal.
- Fourche télescopique inversée entièrement réglable et bras oscillant Paralever avec amortisseur incliné, également réglable, associé à un long débattement pour une capacité tout-terrain supérieure.
- Roue avant de 21 pouces et roue arrière de 17 pouces de série. Roue arrière de 18 pouces dans le "Pack Enduro Pro".
- BMW Motorrad ABS Pro de série.
- Modes de pilotage "Rain", "Road" et "Enduro" de série. Mode de pilotage "Enduro Pro" disponible en option.
- DTC (Dynamic Traction Control) et contrôle du couple de frein moteur (MSR) de série.
- Compteur de vitesse analogique rond et prise 12 V de série. Affichage numérique disponible en option.
- Projecteur LED de série. "Headlight Pro" disponible en option.
- Keyless Ride de série.
- Trois coloris différents.
- Large gamme d'accessoires d'origine BMW Motorrad spécifiques.

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits BMW Motorrad

Tel : +33 6 87 51 08 17

@ : pierre.bedhome@bmw.fr**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2024, BMW Group France a immatriculé 86 714 automobiles des marques BMW et MINI et 20 620 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux organisations Ashoka et Make Sense.

www.bmw.fr - www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. En 2024, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,45 millions d'automobiles et plus de 210 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2024 s'élève à 11 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,4 milliards d'euros. Au 31 décembre 2024, le BMW Group employait 159 104 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.



www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>