

Communiqué de presse 3373

29 avril 2025

Nouvelle BMW R 1300 RT.

« Avec la nouvelle BMW R 1300 RT, nous avons porté l'icône du tourisme de BMW Motorrad à un tout nouveau niveau. Elle est plus légère dans sa conception, plus accessible et plus dynamique que jamais. De plus, avec un moteur, un châssis et une aérodynamique entièrement nouveaux, elle offre une expérience de conduite qui répond aux exigences les plus élevées de ce segment en termes de dynamique, de confort et d'aptitudes aux longs voyages. »

Harald Spagl, Chef de Projet BMW R 1300 RT.

Une moto aux multiples facettes. Un langage stylistique modernisé avec une protection optimisée contre le vent et les intempéries.

La nouvelle BMW R 1300 RT suit les traces de sa devancière déjà très réussie. Elle continue de s'appuyer sur les qualités éprouvées de la « RT », telles que les aptitudes aux longs voyages et le confort de pilotage - seul, à deux ou avec beaucoup de bagages.

En même temps, la nouvelle R 1300 RT a élargi son profil d'utilisation en rendant ses systèmes dynamiques encore plus proéminents. Des équipements optionnels sportifs tels que les freins sports, le shifter Pro et la suspension électronique DCA nouvellement développée permettent un style de pilotage encore plus actif et dynamique. La gamme d'options est complétée par l'Automated Shift Assistant (ASA), qui peut être utilisé en mode manuel sportif et dynamique, mais permet également un pilotage confortable en mode automatique. Tout cela, combiné à un design plus dynamique et visuellement plus affuté, promet de poursuivre l'histoire à succès de la BMW RT.

Le concept de protection contre le vent et les intempéries de la nouvelle R 1300 RT comprend des écopes latérales ajustables intégrées de manière homogène dans le design. Cela permet de fournir au pilote un apport adéquat d'air frais à tout moment, même dans des conditions difficiles telles que la circulation urbaine ou des températures extérieures élevées sur les routes de campagne, et d'offrir une protection très efficace contre le vent et les intempéries à basse température lors de la conduite sur autoroute.

En plus du coloris Alpine White 3, la nouvelle BMW R 1300 RT est disponible dans le Style Triple Black en Blackstorm metallic, le Style Impulse résolument dynamique

en Racing Blue metallic et le style Option 719 Camargue en Blue Ridge Mountain metallic.

Ergonomie parfaite et équipements adaptés pour des virées et des voyages tout confort.

Le design, le moteur et le châssis de la BMW R 1300 RT ne sont pas les seuls aspects de l'icône du tourisme BMW qui reflètent l'ambition de l'équipe de développement de BMW Motorrad d'élargir la gamme d'utilisations possibles de la nouvelle BMW R 1300 RT et de la rendre encore plus dynamique. Une place de choix a été accordée à l'ergonomie, avec un accent sur la création d'une position de conduite plus active.

En conséquence, le triangle ergonomique formé par le guidon, les repose-pieds et la selle de la nouvelle R 1300 RT a été conçu pour positionner le pilote sensiblement plus en avant. Cela se traduit par un meilleur retour d'informations au niveau de la roue avant et donc une maîtrise encore plus grande lors du pilotage dynamique. En même temps, cette position de pilotage plus active permet toujours des escapades détendues, même avec un passager. La hauteur et l'inclinaison de la selle du pilote peuvent être ajustés pour adapter au mieux la position de pilotage. Le confort du passager a également été considérablement amélioré. Les nouvelles valises offrent désormais plus d'espace pour les jambes du passager sans compromettre le volume de chargement. La selle du passager a également été allongée.

Un choix de différentes hauteurs de selle pour un confort de pilotage optimal et un nouveau système de bagagerie avec valises et topcase à verrouillage électronique. Système de bagagerie à volume variable disponible en option.

Comme d'habitude, les ingénieurs de BMW Motorrad ont accordé une attention particulière à l'accessibilité. Pour cette raison, le développement de la nouvelle R 1300 RT a mis l'accent sur l'obtention d'une hauteur de selle de seulement 780 mm. La courbe intérieure de la jambe est également nettement plus petite que sur le modèle précédent. En plus de la selle standard, d'autres selles sont disponibles en option.

La nouvelle BMW R 1300 RT est équipée de série de valises(27 litres chacun) pour les voyages et les vacances. Parmi les autres points forts de la nouvelle R 1300 RT figurent la bagagerie Vario, disponibles pour la première fois en option « sortie d'usine ». Ce système de valises évolutives permet d'ajuster le volume de 27 à 33 litres pour jouer entre chargement et largeur de la moto. Les deux valises sont électrifiées et peuvent être déverrouillés à l'aide du système de verrouillage

centralisé. Ils disposent également tous deux d'un éclairage intérieur, et la valise gauche offre un port de charge USB-C. Les deux types de topcases disponibles en option, offrent une capacité de 39 ou 54 litres respectivement pour un espace de rangement supplémentaire. Le plus grand des deux topcases est également électrique. Une caractéristique spéciale est le dossier chauffant pour le passager.

Moteur boxer 1 300 cc alliant performances et douceur de fonctionnement.

Le moteur boxer de la nouvelle BMW R 1300 RT a une capacité de 1 300 cc exactement, tandis que le rapport entre l'alésage et la course est de 106,5 à 73 mm (modèle précédent : 102,5 à 76 mm). Cette augmentation de capacité provient d'un alésage de cylindre élargi et d'un nouveau vilebrequin avec une course réduite. Ce boxer totalise une puissance de 107 kW (145 ch), toujours à 7 750 tr/min, et développe un couple maximal de 149 Nm à 6 000 tr/min ce qui en fait de loin le moteur boxer BMW de série le plus puissant à ce jour. Sa vitesse maximale de fonctionnement est de 9 000 tr/min.

Trois modes de pilotage de série, permettant à la moto de s'adapter idéalement à toutes les conditions de route. Modes de pilotage Pro avec les modes supplémentaires « Dynamic » et « Dynamic Pro », ainsi que la présélection des modes de pilotage disponible en option. Régulation du couple de frein moteur (MSR) de série.

La nouvelle R 1300 RT dispose, de série, de trois modes de pilotage pour s'adapter aux préférences individuelles de chacun. Les modes « Rain » et « Road » permettent d'adapter les caractéristiques de conduite à la plupart des conditions de route. Le mode « Eco » permet également d'utiliser principalement la technologie innovante BMW ShiftCam de manière à ce que l'autonomie maximale puisse être atteinte avec un seul réservoir de carburant. Sur demande, la nouvelle BMW R 1300 RT peut également être équipée des Modes de pilotage Pro disponibles en option. Cela comprend les modes de pilotage supplémentaires « Dynamic » et « Dynamic Pro ». Avec la présélection des modes de conduite, le pilote peut utiliser le bouton de mode de pilotage pour faire une sélection individuelle. De cette manière, un nombre préféré et facilement gérable de modes de conduite peut être configuré et sélectionné pendant les excursions.

La régulation du couple de frein moteur (MSR) de série permet d'éviter en toute sécurité des conditions de pilotage instables qui peuvent survenir lors du roulage ou du rétrogradage en raison d'un glissement excessif des freins à la roue arrière. Dans ces cas, le contrôle du couple de traînée du moteur ouvre instantanément les soupapes d'admission à un tel point que le couple de traînée est égalisé et que la moto se stabilise.

Commande d'embrayage entièrement automatisée grâce à l'Automated Shift Assistant (ASA - disponible en option), avec changement de vitesse manuel ou automatique.

Avec le nouvel Automated Shift Assistant (ASA), BMW Motorrad propose une solution technique innovante pour rendre la pratique de la moto plus facile et plus confortable. Fidèle à la devise "Simplify your ride", l'expérience de pilotage est encore améliorée par l'automatisation de l'embrayage et du passage des vitesses, sans sacrifier la dynamique émotionnelle des changements de rapports.

Châssis entièrement retravaillé avec cadre principal en tôle d'acier et cadre arrière en tubulure d'aluminium.

Le châssis de la nouvelle BMW R 1300 RT a été entièrement repensé. La pièce maîtresse est le nouveau cadre principal en tôle d'acier, qui, en plus d'avoir bénéficié d'une optimisation significative au niveau de son encombrement offre également des niveaux de rigidité plus élevés que le modèle précédent. Au cours de la refonte, le cadre arrière a également été complètement repensé. En lieu et place de la construction en acier tubulaire précédente, la nouvelle R 1300 RT dispose désormais d'un cadre arrière en tubulure d'aluminium.

En combinaison avec une unité d'entraînement désormais beaucoup plus compacte, la nouvelle conception du châssis a permis une concentration significative de la masse vers le centre de gravité global, ce qui se traduit par une meilleure maniabilité. En même temps, la nouvelle BMW R 1300 RT est encore plus précise et stable lors du freinage, nécessite nettement moins d'effort pour être pilotée, et offre une réponse encore plus satisfaisante des éléments de suspension.

Le meilleur des deux mondes : guidage de la roue avant EVO Telelever avec élément flexible et nouveau guidage de la roue arrière EVO Paralever pour une précision de direction et une stabilité de conduite encore plus grandes. Nouvelles roues plus légères de plus de 1,4 kg.

Le guidage de la roue avant de la nouvelle BMW R 1300 RT suit le principe Telelever introduit par BMW Motorrad il y a 30 ans - mais sous une forme innovante et nouvellement conçue qui combine le meilleur des deux mondes.

Avec l'EVO Telelever, BMW Motorrad combine désormais les forces des deux variantes Telelever précédemment utilisées dans la nouvelle BMW R 1300 RT. Serrée fermement aux tubes de fourche - comme précédemment dans la conception sportive - la construction de la fourche supérieure (comme pour la

BMW R 1300 GS) intègre un système de découplage du guidon qui empêche tout mouvement de basculement préjudiciable et ne transmet que les forces de direction.

Le guidage de la roue arrière de la nouvelle R 1300 RT a également été repensé. La caractéristique de l'EVO Paralever est une connexion nettement plus rigide via la suspension dans le cadre et un axe de dégagement rapide du bras oscillant continu.

La nouvelle BMW R 1300 RT est équipée de nouvelles roues en aluminium coulé de 17 pouces avec un design à rayons creux. Dans l'ensemble, elles pèsent plus de 1,4 kg de moins que les roues existantes.

Nouvelle suspension électronique Dynamic Chassis Adaption (DCA) pour deux positions de pilotage sélectionnables par le pilote pour une répartition maximale entre le confort et la maniabilité ainsi qu'un ajustement dynamique de l'amortissement, du tarage du ressort et compensation de charge disponible en option.

Même le châssis électronique Dynamic ESA standard offre un haut niveau de sécurité et de plaisir de pilotage sur une grande variété de surfaces grâce à l'ajustement dynamique de l'amortissement et à l'ajustement de la précharge du ressort arrière en fonction de la charge.

L'adaptation électronique du châssis Dynamic Chassis Adaption (DCA) va maintenant un pas plus loin et, en plus des options d'ajustement dynamique de la suspension (DSA) familières - telles que l'ajustement dynamique de l'amortissement, de la compression et compensation de charge - offre deux positions de pilotage sélectionnables par le pilote via les modes de conduite pour une répartition maximale entre le confort et le dynamisme. Cela rend l'expérience encore plus passionnante dans toutes les conditions.

Le nouveau châssis semi-actif offre deux positions de pilotage différentes. Une position avec un angle de tête de direction plat et donc une géométrie de châssis conçue pour maximiser la stabilité et la douceur de conduite. La deuxième position présente un réglage d'amortissement plus ferme, du tarage du ressort et une hauteur de conduite plus élevés. Le relèvement de l'arrière plus que l'avant se traduit par un angle de tête de direction plus raide et un déport réduit, rendant la moto plus facile à diriger et à manier. Le DCA rend ces deux géométries de châssis différentes possibles et les combine avec les modes de conduite.

**Un système de freinage haute performance en conjonction avec l'ABS Pro
Intégral de série. Système de frein sport disponible en option.**

La BMW R 1300 RT est équipée de série d'un frein à disque double avec deux étriers fixes à quatre pistons montés radialement à l'avant et d'un frein à disque simple avec étrier flottant à deux pistons à l'arrière en conjonction avec l'ABS Pro Integral BMW Motorrad. La nouvelle BMW R 1300 RT peut être équipée du système de frein sport en option. En plus d'un look plus sportif avec des étriers de frein de couleur titane, il offre une légère augmentation des performances de freinage.

Nouveau projecteur Full LED. Headlight Pro avec projecteur adaptatif et compensation de tangage ainsi que modes d'éclairage adaptatifs avec ajustement intelligent de l'alignement et de l'intensité du faisceau inférieur pour différentes situations de conduite disponibles en option.

Depuis des décennies, BMW Motorrad est considéré comme un leader en matière de sécurité à 2 roues. En conséquence, la nouvelle BMW R 1300 RT est équipée de série d'unités d'éclairage LED à la pointe de la technologie. Le nouveau projecteur LED complet qui illumine la route avec une luminosité et une clarté inégalées souligne le prestige de la nouvelle « RT ». L'unité d'éclairage se compose d'un module avec plusieurs LED pour les feux de croisement et les feux de route. Les feux de jour, qui sont positionnés à gauche et à droite du projecteur, offre un look distinctif et un regard acéré.

Grâce à la technologie Headlight PRO de série, le projecteur de la nouvelle BMW R 1300 RT dispose également d'une compensation de tangage - par exemple lors de l'accélération et du freinage ainsi que pour le nivellation de la position de conduite en DCA. Le Headlight Pro dispose d'un servomoteur qui ajuste automatiquement et activement la position de la ligne de coupure pour maintenir l'inclinaison verticale dans la plage optimale lorsque la charge ou l'état de charge change.

L'Headlight Pro peut être encore amélioré avec les « Modes d'éclairage adaptatifs » optionnels, qui offrent une technologie d'éclairage qui adapte intelligemment la direction et l'intensité du faisceau inférieur à différentes situations de conduite. Les Modes d'éclairage adaptatifs fournissent des conditions d'éclairage optimales pour la conduite de nuit avec un éclairage de la route dépendante de la vitesse. L'éclairage s'adapte selon 3 niveaux : pour les vitesses basses, moyennes et élevées. L'adaptation intelligente à la vitesse et aux conditions de conduite augmente la sécurité et aide à guider le pilote.

Assistant de pilotage avec régulateur de vitesse actif (ACC), avertissement de collision frontale (FCW), avertissement de changement de voie (SWW) et avertissement de collision arrière (RECW) disponibles en option.

La nouvelle BMW R 1300 RT est déjà équipée de série du régulateur de vitesse dynamique (DCC) avec fonction de freinage. L'Assistant de pilotage optionnel offre de nombreuses autres fonctions. Il se compose du régulateur de vitesse actif (ACC), de l'avertissement de collision frontale (FCW), de l'avertissement de changement de voie (SWW) et de l'avertissement de collision arrière (RECW).

Écran couleur TFT de 10,25 pouces avec navigation cartographiée, une large gamme de fonctions et nouveau Hub de connectivité pour contrôler les accessoires ainsi que compartiment de charge de smartphone ventilé activement avec port de charge USB-C de série.

La BMW R 1300 RT est équipée de série d'un écran couleur TFT de 10,25 pouces avec navigation cartographiée intégrée et Hub de connectivité nouvellement développé. Avec une connectivité maximale, une lisibilité excellente, une navigation claire dans les menus et un concept de fonctionnement hautement intégré, la nouvelle BMW R 1300 RT maintient sa position de leader parmi les motos de production.

Les « tuiles » affichées peuvent être utilisées pour sélectionner les menus « Moto », « Radio », « Navigation », « Média », « Téléphone » et « Paramètres ». Une nouvelle fonctionnalité est la « tuile » du Hub de connectivité pour connecter des accessoires actuels et futurs tels que des lunettes intelligentes, des gilets chauffants et des vestes légères. Cela simplifie l'utilisation des accessoires.

La nouvelle BMW R 1300 RT est équipée de série d'un compartiment de charge de smartphone ventilé activement situé à portée du pilote. Il est encore plus facile à ouvrir que son prédecesseur et peut accueillir des smartphones beaucoup plus grands. La batterie du smartphone est chargée via une interface USB-C. Le couvercle dispose également d'un clip qui peut être utilisé pour une carte de débit ou des tickets.

Système audio et Audio Pro disponibles en option pour une qualité sonore de premier ordre.

Avec le système audio, la nouvelle BMW R 1300 RT offre une expérience sonore encore plus intense. Il présente un haut niveau d'intégration avec le système électrique du véhicule. Le contrôle du menu, les options de réglage et le concept d'affichage unique rendent également l'expérience audio parfaite en termes

d'interactions. En plus des haut-parleurs, un système de communication connecté peut également être utilisé pour la lecture.

Le système Audio Pro offre une expérience sonore encore plus impressionnante. Basé sur le système audio, il dispose de haut-parleurs de qualité supérieure avec contrôle séparé des tweeters/médiums et des woofers pour un son extra puissant et cristallin. Un choix de profils sonores et un contrôle dynamique du volume garantissent un plaisir d'écoute optimal dans chaque situation de conduite. Le système Audio Pro est également un point fort visuel. Une grille perforée argentée sans feutre offre une vue dégagée sur les haut-parleurs avec leur dôme doré de protection contre la poussière.

Large choix d'équipements optionnels et d'accessoires d'origine BMW Motorrad.

Un programme étendu d'équipements optionnels et d'accessoires d'origine BMW Motorrad est disponible pour une personnalisation encore accrue de la nouvelle BMW R 1300 RT.

La nouvelle BMW R 1300 RT en coup d'œil :

D'ores et déjà disponible à la commande en France, la **BMW R 1300 RT** est disponible **à partir de 24 400 € TTC**. Les premières livraisons s'effectueront **début juin 2025**.

- Design modernisé et dynamique.
- Ergonomie et accessibilité optimisées pour un pilotage dynamique et un confort de premier ordre en toute circonstance.
- Concept de protection contre le vent et les intempéries avec écopes latérales ajustables, intégrées dans le design de la moto.
- Bulle haute disponible en option.
- Quatre styles disponibles : BMW R 1300 RT, BMW R 1300 RT Triple Black, BMW R 1300 RT Impulse et BMW R 1300 RT Option 719 Camargue.
- Moteur boxer bicylindre avec 107 kW (145 ch) à 7 750 tr/min et 149 Nm à 6 500 tr/min.
- Large choix de selles pour une hauteur d'assise optimale.
- Système de bagagerie nouvellement développé avec technologie « Vario » permettant d'adapter la capacité d'emport en fonction des besoins disponible en option.
- Trois modes de pilotage sont disponibles de série, permettant à la moto de s'adapter idéalement à toutes les conditions de route.
- Modes de pilotage Pro avec les modes supplémentaires « Dynamic » et « Dynamic Pro », ainsi que la présélection des modes disponibles en option.

- Régulation du couple de frein moteur (MSR) de série.
- Automated Shift Assistant (ASA) avec embrayage automatisé disponible en option
- Châssis développé à partir d'une feuille blanche avec cadre principal en tôle d'acier et boucle arrière en treillis tubulaire en aluminium.
- EVO Telelever avec élément flexible et système de guidage de la roue arrière retravaillé EVO Paralever pour une précision et une stabilité de pilotage encore plus grandes.
- Suspension électronique Dynamic ESA de série.
- Nouvelle suspension électronique Dynamic Chassis Adaption (DCA) offrant deux positions de pilotage différentes disponible en option.
- Nouvelles roues plus légères de plus de 1,4 kg.
- Système de freinage haute performance avec BMW Motorrad ABS Pro pour un freinage sûr, même sur l'angle.
- Headlight Pro avec éclairage adaptatif de série. Pour la première fois chez BMW Motorrad, l'éclairage de la BMW R 1300 RT s'adapte à l'inclinaison verticale de la moto.
- Modes d'éclairage adaptatifs disponibles en option.
- Assistant de pilotage avec régulateur de vitesse actif (ACC – Active Cruise Control), avertissement de collision frontale (FCW – Front Collision Warning), avertissement de collision arrière (RECW – Rear End Collision Warning) et avertissement de changement de voie (SWW – Lane Change Warning) disponibles en option pour une moto encore plus pratique et sûre.
- Système Audio Pro disponible en option.
- Pack Confort Passager disponible en option avec, pour la première fois, des poignées de maintien passager chauffantes.
- Vaste gamme d'équipements optionnels, d'accessoires d'origine BMW Motorrad et d'équipements du pilote.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

BMW Group France

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits BMW Motorrad

Tel : +33 6 87 51 08 17

@ : pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2024, BMW Group France a immatriculé 86 714 automobiles des marques BMW et MINI et 20 620 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entreprenariat à impact à travers le soutien aux organisations Ashoka et Make Sense.

www.bmw.fr - www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. En 2024, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,45 millions d'automobiles et plus de 210 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2024 s'élève à 11 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,4 milliards d'euros. Au 31 décembre 2024, le BMW Group employait 159 104 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>