

Communiqué de presse
28 mai 2025

Nouvelle BMW M2 CS.

La nouvelle BMW M2 CS élève le plaisir de conduire à de nouveaux sommets dans le segment haut de gamme des voitures de sport compactes à hautes performances.

Dotée d'une agilité remarquable, d'une puissance significativement augmentée, d'une dynamique hors pair et d'un design résolument sportif, cette édition spéciale de BMW M GmbH promet une expérience de conduite captivante. La BMW M2 CS s'inscrit dans une lignée prestigieuse débutée avec l'emblématique BMW 2002 turbo, suivie de la BMW Série 1 M Coupé et de la première BMW M2, incluant la variante CS dévoilée en 2019. BMW M GmbH a présenté le design extérieur de la BMW M2 CS le 23 mai lors du Concorso d'Eleganza Villa d'Este, un événement unique sur les rives du lac de Côme.

Cette nouvelle édition spéciale offre un plaisir de conduite inégalé, aussi bien sur circuit qu'au quotidien. À l'image de la BMW M2 Racing, basée sur le châssis de la dernière génération de M2, la BMW M2 CS sera produite dans l'usine BMW Group de San Luis Potosí, au Mexique. Fidèle aux autres éditions spéciales de BMW M GmbH, la production de la BMW M2 CS sera limitée. Les principaux marchés sont les États-Unis, l'Allemagne et la Chine, avec un lancement prévu à la fin de l'été 2025. En France, le prix de la BMW M2 CS sera fixé à 119 900 euros TTC.

La nouvelle BMW M2 CS, basée sur la deuxième génération de la BMW M2, améliore considérablement son niveau de performance. Son moteur six cylindres en ligne à haut régime, équipé de la technologie M TwinPower Turbo, développe une puissance impressionnante de 390 kW/530 ch, soit 37 kW/50 ch de plus que la BMW M2 actuelle. Ainsi, la BMW M2 CS égale les performances des BMW M3 et BMW M4 Competition M xDrive. Cependant, la puissance de la BMW M2 CS est entièrement transmise aux roues arrière via une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic, de série.

Réduction significative du poids grâce à une conception légère innovante.

BMW M GmbH a réussi à alléger la nouvelle BMW M2 CS de près de 30 kilogrammes par rapport au modèle standard, grâce à une ingénieuse conception allégée. La BMW M2 CS intègre de nombreux composants extérieurs et intérieurs en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) et est équipée de série de jantes forgées en alliage léger M. Cela en fait la BMW M2 la plus légère de sa génération actuelle.

Le moteur six cylindres en ligne a été optimisé pour offrir une augmentation significative de la puissance et du couple.

Pour la BMW M2 CS, BMW M GmbH a considérablement amélioré le moteur six cylindres en ligne de 3,0 litres de la BMW M2 standard, équipée de la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic. Le couple maximal a été augmenté de 50 Nm pour atteindre 650 Nm, disponible de 2 650 à 5 730 tr/min. Le moteur délivre une puissance maximale de 530 ch (390 kW) à 6 250 tr/min, avec un régime maximal de 7 200 tr/min. Pour assurer des réponses instantanées aux sollicitations de l'accélérateur et une expérience de conduite intense, la cartographie et la réactivité de l'accélérateur ont été optimisées dans tous les modes de conduite disponibles via le menu M Setup.

Moteur six cylindres en ligne développé pour le sport automobile.

Avec ses performances optimisées, la nouvelle BMW M2 CS s'impose comme la référence dans le segment des voitures compactes haute performance. Cette prouesse découle d'une gestion moteur améliorée, révélant le potentiel exceptionnel du moteur six cylindres en ligne conçu par BMW M GmbH, également utilisé dans le groupe motopropulseur de la BMW M4 GT3 EVO. La technologie M TwinPower Turbo inclut deux turbocompresseurs mono-scroll, chacun alimentant trois cylindres en air comprimé, un système de refroidissement intermédiaire indirect avec circuit basse température, et une soupape de décharge à commande électronique. Les optimisations intègrent également l'injection haute précision à une pression maximale de 350 bars, le calage variable des soupapes VALVETRONIC, et le calage entièrement variable des arbres à cames Double-VANOS. Le moteur de la nouvelle BMW M2 CS bénéficie de l'inégalé savoir-faire de BMW M GmbH en matière de développement et de ses nombreuses années d'expérience en compétition. Le moteur est doté d'un carter de vilebrequin extrêmement rigide, sans manchon et à pont fermé, conçu pour supporter une pression de combustion très élevée. Le vilebrequin léger forgé présente également une résistance exceptionnelle à la torsion, ce qui contribue à donner au moteur sa puissance et son appétit pour les régimes élevés.

Le système de refroidissement spécifique à la gamme M maintient les composants du groupe motopropulseur à une température optimale. Le système d'alimentation en huile, tout comme le système de refroidissement, est conçu pour relever les défis spécifiques de l'utilisation sur circuit, notamment les régimes élevés et les accélérations latérales extrêmes.

Le couple moteur est transmis à une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic de série. Cette transmission est commandée soit par le levier de vitesse spécifique M situé sur la console centrale, soit par les palettes de changement de rapports en fibre de carbone situées sur le volant. Le bouton Drivelogic intégré au levier de sélection permet au conducteur de modifier les caractéristiques de changement de vitesse de la transmission selon ses désirs, avec un choix de réglages disponibles : un orienté confort, un pour les performances sportives et un optimisé spécifiquement pour l'utilisation sur circuit.

La nouvelle BMW M2 CS passe sous la barre des 4 secondes.

L'excellente réponse du moteur est due à une fixation du moteur spécifique au modèle, avec des supports plus rigides. La liaison plus directe entre l'unité de puissance et la structure du véhicule permet une transmission instantanée de sa puissance à la chaîne cinématique chaque fois que le conducteur appuie sur l'accélérateur. La puissance immédiatement disponible et la capacité du moteur à encaisser les hauts régimes ouvrent la voie à des performances exceptionnelles. La nouvelle BMW M2 CS réalise le 0 à 100 km/h en 3,8 secondes, soit 0,2 seconde plus rapide que la BMW M2 standard et le 0 à 200 km/h en 11,7 secondes. Le sprint à mi-régime, de 80 à 120 km/h s'effectue en 3,4 secondes et la vitesse maximale, avec le pack Experience M de série, est limitée électroniquement à 302 km/h.

La puissance du moteur est accompagnée par une bande sonore exaltante générée par le système d'échappement à double branche, qui comprend des clapets à commande électrique et les quatre échappements noirs mats typiques de BMW M. Pour encore plus de personnalisation, le système de silencieux M Performance avec des embouts d'échappement en carbone et en titane développé spécifiquement pour les modèles CS est disponible pour la première fois dans la gamme d'accessoires M Performance pour la BMW M2 CS. Le système de silencieux est composé d'un mélange de matériaux de haute

qualité : les tuyaux avant sont en acier inoxydable léger et le silencieux arrière est entièrement en titane. L'ensemble est 30% plus léger (environ 8 kg) que l'échappement de série. L'évacuation optimisée des gaz d'échappement améliore la sonorité très émotionnelle du moteur bi-turbo 6 cylindres et s'adapte à la configuration sélectionnée dans le menu M Setup. En modes SPORT et SPORT+, la sonorité du moteur prend des accents de voiture de course incomparables. Cela confère une véritable dimension sonore à l'ensemble, en particulier lors des changements de vitesse et des ajustements de régime qui les accompagnent.

Réglages châssis spécifiques et système de freinage adapté pour une utilisation sportive intensive.

La technologie du châssis de la nouvelle BMW M2 CS a été adaptée avec précision aux caractéristiques de performance du moteur, au concept global du véhicule et à la répartition du poids. Le châssis a été abaissé de huit millimètres et spécialement adapté à la voiture, avec des réglages sur mesure pour les ressorts, les amortisseurs et les systèmes de contrôle du châssis.

Ces modifications améliorent considérablement la dynamique de conduite, même en conditions extrêmes. Les réglages du système DSC et du mode M Dynamic ont également été adaptés aux exigences spécifiques de la conduite dynamique sur circuit. Le châssis M adaptatif, la direction électromécanique M Servotronic à démultiplication variable, le différentiel M Sport et le système de freinage intégré ont été méticuleusement ajustés pour ce modèle. La nouvelle BMW M2 CS est équipée de série de freins M Composites avec des étriers peints en rouge et des freins M Carbon céramiques, plus légers de 14 kg, sont disponibles en option. De série, le modèle est équipé de jantes forgées en alliage léger M au design exclusif CS à double rayon et finition Gold Bronze mate.

Les jantes légères (19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière) sont équipées de série de pneumatiques de piste pour maximiser les performances sur circuit. Offrant un contrôle latéral et une stabilité directionnelle exceptionnels, une sensation de direction précise et une traction optimale, ces pneus de piste - dans les dimensions 275/35 ZR19 (avant) et 285/30 ZR20 (arrière) - sont parfaitement adaptés à une utilisation sur circuit. Les clients qui ont l'intention d'utiliser leur BMW M2 CS principalement pour une conduite quotidienne sur route peuvent choisir des pneumatiques haute performance dans les mêmes dimensions en option gratuite.

Construction légère avec utilisation intensive de la fibre de carbone et détails exclusifs.

L'extérieur de la BMW M2 CS se distingue par de nombreux composants en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) et d'autres détails exclusifs. Les coques de rétroviseurs extérieurs M, le toit M Carbon de série et le diffuseur arrière spécifique à la CS, tous en fibre de carbone apparente, attirent tous les regards. Un déflecteur avant en noir mat et une calandre noire exclusive BMW M avec des entrées d'air optimisées accentuent le look sportif. A l'arrière, le volet de coffre en PRFC avec aileron intégré de style « Ducktail » qui augmente la stabilité à haute vitesse et le logo « M2 CS » à contour rouge distinguent immédiatement cette édition spéciale.

Quatre teintes de carrosserie sont disponibles : Saphirschwarz métallisé, Blue Velvet métallisé BMW Individual, Brooklyn Grey métallisé et Portimao Blau métallisé. Les projecteurs Advanced Full LED avec effet Shadow Line sombre et les feux de route anti-éblouissement sont inclus de série.

Un air de course dans l'habitacle.

Le cockpit de la BMW M2 CS se concentre sur l'expérience de conduite exaltante, tout en combinant avec succès son ADN de course automobile grâce à des matériaux de haute qualité et des éléments de design exclusifs. La console centrale est fabriquée en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP). Le conducteur et le passager prennent place dans des sièges baquets M Carbon chauffants en cuir Merino, allégés et dotés de multiples réglages électriques, avec un logo « CS » illuminé. En plus de réduire considérablement le poids comparé aux sièges sport classiques, les sièges baquets sont également compatibles avec les ceintures multipoints. Le rembourrage de l'appui-tête peut être retiré pour laisser plus de place au casque et offrir des conditions idéales pour une utilisation sur circuit.

Le volant M en Alcantara, avec méplat sur la partie inférieure, palettes de changement de vitesse, repère central rouge à 12 heures et boutons M Drive pour configurer individuellement le véhicule, confère une authentique touche sportive à l'habitacle. Les éléments décoratifs du tableau de bord et de la console centrale sont en fibre de carbone M. Des détails spécifiques, comme le logo rouge « CS » sur la console centrale, les ceintures de sécurité M avec bandes tissées aux couleurs de BMW M GmbH, et les seuils de porte noirs ornés du logo « M2 CS » à contour rouge, enrichissent l'ensemble. Les panneaux de porte, illuminés par le logo « CS », captent l'attention, avec une couleur personnalisable, tout comme l'éclairage d'ambiance de série. Une structure en carbone se dévoile lorsqu'il est éteint. La garniture de toit M Anthracite complète cet intérieur sportif.

BMW Curved Display avec affichages spécifiques M.

La dotation d'équipements de série de la nouvelle BMW M2 CS comprend la climatisation automatique bi-zone, l'accès confort, le système Hi-Fi Harman Kardon et le BMW Live Cockpit Professional avec navigation BMW Maps. Le cockpit intègre l'affichage tête haute BMW tandis que l'intégration des smartphones permet l'utilisation d'Apple CarPlay® et d'Android Auto™.

La nouvelle BMW M2 CS bénéficie de la dernière génération de l'expérience véhicule BMW iDrive basée sur le système d'exploitation BMW OS 8.5, qui comprend l'écran incurvé BMW Curved Display. Celui-ci est constitué d'un écran d'information de 12,3 pouces et d'un écran de commande de 14,9 pouces de diagonale, qui sont logés ensemble derrière une surface en verre incurvée. Avec son positionnement ergonomique orienté vers le conducteur, le BMW Curved Display rend la commande tactile, déjà intuitive, encore plus conviviale. Sur la BMW M2 CS, les réglages de température, de ventilation, ainsi que les sièges et volant chauffants (optionnel) peuvent être ajustés soit dans le menu dédiée dans la partie inférieure de l'écran de contrôle, soit par commande vocale grâce au BMW Intelligent Personal Assistant.

Bouton Setup pour personnaliser la configuration du véhicule, M Drive Professional avec M Drift Analyser et M Laptimer de série.

Le bouton Setup spécifique aux modèles BMW M, situé sur la console centrale, permet d'accéder directement aux options de réglage du moteur, du châssis, de la direction et du système de freinage. Deux setup configurables individuellement peuvent être mémorisés en permanence, de même que les réglages préférés pour la sonorité du moteur, le système DSC et les caractéristiques de changement de vitesse de la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports, puis rappelées à l'aide de l'une des deux touches M du volant.

La nouvelle BMW M2 CS est également équipée de série du système M Drive Professional. Celui-ci comprend des fonctions optimisées pour le circuit, telles que le M Drift Analyser, qui évalue et enregistre les dérives, et le M Laptimer, qui fournit des données détaillées sur les tours de piste et permet aux conducteurs de partager leurs exploits avec la communauté. La voiture est également équipée du système M Traction Control, dont les dix niveaux jouent également un rôle dans le plaisir de conduire la voiture avec enthousiasme sur circuit.

La nouvelle BMW M2 CS offre également un choix sélectif d'équipements de confort et de systèmes d'aide à la conduite, tout en mettant l'accent sur le plaisir de conduire sans compromis. Elle est équipée de série de l'alerte de collision frontale, du régulateur de vitesse avec fonction de freinage, de l'indicateur de limitations de vitesse, de l'alerte de franchissement de ligne, et de l'assistant de stationnement avec assistant de marche arrière. Le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop&Go est également disponible en option.

Commercialisation sur le marché Français.

- Tarifs TTC au 1^{er} juin 2025 : 119 900€

Emissions de CO₂ et consommation.BMW M2 CS

Consommation de carburant combine (cycle WLTP) : 10,0 l/100 km.

Emissions de CO₂ en cycle mixte (cycle WLTP) : 226 g/km.

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Jérémy Pierbon

Responsable Communication Produits BMW

06 87 69 69 68

jeremy.pierbon@bmw.fr**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2024, BMW Group France a immatriculé 86 714 automobiles des marques BMW et MINI et 20 620 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7^e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux organisations Ashoka et Make Sense.

www.bmw.fr - www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. En 2024, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,45 millions d'automobiles et plus de 210 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2024 s'élève à 11 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,4 milliards d'euros. Au 31 décembre 2024, le BMW Group employait 159 104 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>