

## **100% électrique, 100% plaisir de conduire, 100% BMW : la nouvelle BMW iX3 finalise ses essais dynamiques.**

**+++ Jusqu'à 800 km d'autonomie électrique (WLTP) et 400 kW de puissance de charge maximale +++ Le BMW Panoramic iDrive révolutionne l'expérience utilisateur à bord +++ Le groupe motopropulseur Gen6 et le BMW Heart of Joy font passer la dynamique de conduite des futurs modèles BMW à un niveau supérieur +++ Début des productions de la BMW iX3 fin 2025 +++ Première mondiale à l'IAA Mobility 2025 +++**

**Munich/Miramas.** Le développement du premier modèle de série de la Neue Klasse approche de sa finalisation : les prototypes de la nouvelle génération de BMW iX3 subissent actuellement des essais intensifs au cœur du centre d'essais international de BMW Group à Istres, sur l'Autodrome de Miramas, dans le sud de la France. Le Sports Activity Vehicle (SAV) sera dévoilé en première mondiale à l'IAA Mobility 2025 à Munich en septembre et les productions débiteront dans la nouvelle usine BMW Group à Debrecen, en Hongrie, dès la fin de l'année. "Une autonomie accrue, une recharge plus rapide, un concept d'affichage et de commande entièrement repensé, ainsi que l'intelligence de quatre unités de commande sont les principales innovations de la Neue Klasse. Avec la prochaine BMW iX3 - le premier modèle de la génération Neue Klasse - nous introduisons des mises à jour technologiques majeures visant à élever le plaisir de conduire typique de BMW à un niveau supérieur", déclare Mike Reichelt, responsable de la Neue Klasse BMW. "Avec la toute nouvelle BMW iX3, nous mettons pour la première fois nos technologies révolutionnaires en production en série et nous avons hâte de les voir en action sur la route. Tous les futurs modèles BMW, quel que soit le type de motorisation, profiteront des innovations et des avancées technologiques de la Neue Klasse.

Aperçu des principales innovations :

- Concept révolutionnaire d'affichage et de commande : le **BMW Panoramic iDrive** apporte une nouvelle vision de la navigation et du contenu BMW pour le conducteur mais aussi pour tous les passagers. Ce système repose sur une toute nouvelle technologie d'affichage tête haute qui projette les informations à une hauteur parfaitement adaptée au conducteur **sur toute la largeur du pare-brise**.
- Recharge rapide et autonomie étendue : le groupe motopropulseur 100% électrique **BMW eDrive de 6<sup>ème</sup> génération** fixe de nouveaux standards de performance et d'efficacité. La nouvelle BMW iX3 50 xDrive offre une autonomie électrique pouvant atteindre 800 km (WLTP)\* et peut être rechargée pour parcourir plus de 350 km en seulement 10 minutes\*.
- Nouvelle expérience de conduite : **BMW Heart of Joy** est une unité de commande d'un nouveau genre. Elle pilote tous les processus de conduite en quelques millisecondes en interaction avec le système avancé de gestion de couple BMW

Dynamic Performance Control. Sa rapidité et sa précision offrent une toute nouvelle expérience de conduite dans la Neue Klasse. Développée à 100 % par BMW, elle dévoile un plaisir de conduire d'une autre dimension.

### **BMW Panoramic iDrive : "les mains sur le volant, les yeux sur la route"**

Le BMW Panoramic iDrive affiche toutes les informations pertinentes dans l'axe de vision idéal du conducteur, maximisant l'efficacité ergonomique et la sécurité. **Quatre éléments, un objectif : une attention constante portée au conducteur** dans la pure tradition BMW. Le nouveau BMW iDrive fusionne quatre éléments centraux en un concept d'affichage et de commande unique.

- **BMW Panoramic Vision** – le nouveau système d'affichage BMW apporte une nouvelle vision de la navigation et du contenu BMW pour le conducteur mais aussi pour tous les passagers. Ce système repose sur une toute nouvelle technologie d'affichage tête haute qui projette les informations à une hauteur parfaitement adaptée au conducteur sur toute la largeur du pare-brise. Les informations de conduite les plus importantes sont projetées directement dans le champ de vision du conducteur sur le côté gauche du système, au-dessus du volant. Le conducteur peut personnaliser le contenu de la zone centrale ainsi que la partie côté passager de façon très intuitive via l'écran central.
- Le nouvel **affichage tête haute 3D BMW**, disponible en option, est situé au-dessus du BMW Panoramic Vision, dans le champ de vision du conducteur uniquement. Il permet de visualiser les informations de navigation et de conduite et vient ainsi compléter les informations projetées par le BMW Panoramic Vision. Le niveau d'innovation atteint par ces deux systèmes d'affichage combinés a fait l'objet de nombreux brevets déposés par BMW Group pendant la phase de développement.
- Le **nouvel écran central** au style inédit et à la fonction tactile intuitive fait appel à la technologie de rétroéclairage matriciel qui garantit une haute résolution, des couleurs éclatantes et un fort contraste, quelles que soient les conditions d'éclairage environnantes. Le contenu sélectionné (widgets) peut être transféré dans le BMW Panoramic Vision par un simple geste sur l'écran central. Il est possible d'afficher jusqu'à six widgets, qui peuvent être agencés comme on le souhaite dans le BMW Panoramic Vision.
- Le nouveau **volant multifonctions** utilise l'approche « shy-tech » de BMW, qui consiste à éclairer les touches correspondantes pour mettre en évidence les fonctions disponibles. Le volant sert de commande physique principale et ses boutons fournissent un retour haptique actif. Les commandes ont une surface en relief qui les rend extrêmement faciles à repérer et permet au conducteur de les actionner sans avoir à détourner son regard. La disposition des commandes suit le principe bien connu selon lequel les fonctions d'aide à la conduite sont placées sur le côté gauche du volant et les fonctions de contrôle du contenu multimédia & digital sur le côté droit.

Le BMW Panoramic iDrive fonctionne sous le **BMW Operating System X**, également nouveau. Il offre des possibilités de personnalisation étendues, une assistance intelligente au conducteur et des mises à jour logicielles complètes. La devise de BMW « **les mains sur le volant, les yeux sur la route** » est redéfinie grâce à un équilibre entre commandes physiques et fonctions numériques. Le BMW Panoramic iDrive garantit une utilisation conviviale et intuitive, peu importe le segment de véhicule et la motorisation.

**Nouvelle génération de groupes motopropulseurs électriques.** Le concept de batterie haute tension de la 6<sup>e</sup> génération de la technologie BMW eDrive (Gen6) est fondamentalement innovant et offre une solution optimale pour tous les segments de véhicules. Le système BMW eDrive de 6<sup>ème</sup> génération fera ses débuts sur la BMW iX3 avant d'être étendu à l'ensemble des segments de véhicules. La pièce maîtresse de la batterie haute tension, la cellule cylindrique BMW, présente une densité énergétique 20 % supérieure à celle des cellules prismatiques précédemment utilisées. Ces cellules sont directement intégrées dans la batterie haute tension, qui joue un rôle essentiel dans la structure de la carrosserie des modèles Neue Klasse.

**Recharger plus vite, parcourir plus de distance.** La Gen6 marque une avancée majeure pour nos clients, avec la BMW iX3 comme première représentante. Grâce à une capacité de charge maximale de 400 kW, les utilisateurs peuvent récupérer jusqu'à 350 km\* (WLTP) d'autonomie en seulement 10 minutes. La technologie Gen6 permet également de surveiller en temps réel les performances et la courbe de charge via l'application My BMW. La technologie 800V facilite la recharge rapide, tout en conservant la possibilité de recharger sur des bornes en courant continu de 400V. Le contenu énergétique élevé de la batterie haute tension, combiné à la conception efficace du groupe motopropulseur et du véhicule, permet d'atteindre une autonomie de 800 km (WLTP).

**Autres innovations liées à la recharge.** La trappe de recharge intelligente, qui s'ouvre et se referme automatiquement lorsque le conducteur prévoit de recharger, simplifie le processus de chargement. Assistée par l'IA, elle s'ouvre lorsque le véhicule s'approche d'une borne de recharge familière, indiquant l'intention de recharger.

Le lancement de la nouvelle BMW iX3 introduira des fonctions de recharge bidirectionnelles étendues : vers la charge, vers la maison, et vers le réseau.

- V2L (Vehicle-to-Load) : transforme le véhicule en une banque d'énergie mobile puissante (jusqu'à 3,7 kW en Europe), fournissant de l'énergie à plusieurs appareils électriques.
- V2H (Vehicle-to-Home) : permet de réduire les coûts en transformant la BMW iX3 en unité de stockage d'énergie à domicile.
- V2G (Vehicle-to-Grid) : établit de nouvelles normes d'intégration du véhicule dans le marché de l'énergie, réduisant les émissions et augmentant l'utilisation des sources d'énergie renouvelables.

Le BMW Group montre ainsi son engagement en tant que partie prenante de la transformation énergétique.

La nouvelle Wallbox (DC) de BMW fournit les clés de la recharge bidirectionnelle avec une capacité de charge et de décharge variable selon le marché. L'équipement de charge a été redessiné pour une facilité d'utilisation accrue, et inclut des adaptateurs spécifiques, notamment pour les applications de Vehicle-to-Load (V2L).

L'expérience de conduite BMW couplée à la nouvelle unité de commande BMW Heart of Joy élève le plaisir de conduire à un niveau exceptionnel. Intégré au logiciel BMW Dynamic Performance Control, le Heart of Joy optimise le groupe motopropulseur, les freins, la récupération, et les sous-fonctions du système de direction. Il traite les informations dix fois plus rapidement\* que les systèmes précédents, offrant une réponse plus directe aux commandes du conducteur.

L'unité de commande BMW Heart of Joy répartit les forces d'entraînement et de freinage entre les roues de manière dynamique pour une stabilité directionnelle encore plus précise.

Le groupe motopropulseur et les fonctions de freinage collaborent harmonieusement pour ralentir le véhicule. La récupération est possible jusqu'à l'arrêt, permettant dans 98 % des cas de stopper le véhicule sans utiliser le système de freinage conventionnel à friction, sans bruit ni à-coup.

Optimisation des systèmes d'aide à la conduite à l'aide de l'unité de commande « Superbrain of Automated Driving ». Les derniers systèmes d'aide à la conduite de BMW Group sont parmi les meilleurs au monde. La nouvelle BMW iX3 inaugure la prochaine génération technologique, en ligne avec la philosophie ADAS (Advanced Driver Assistance System) de BMW : « Toujours intelligent, symbiotique et sûr ».

BMW Group combine son système d'assistance éprouvé, basé sur des règles, avec un nouveau système basé sur l'IA. Cette symbiose optimale offre une aide au conducteur avec une précision et une fiabilité accrue dans des situations routières complexes. L'unité de commande « Superbrain of Automated Driving » regroupe toutes les fonctions de conduite automatisée et traite les informations 20 fois plus rapidement que le système précédent. Les nouvelles fonctions de conduite et de stationnement automatisés reposent sur des capteurs, logiciels, processeurs et technologies de communication mobile de pointe.

La version standard de la BMW iX3 intègre des fonctionnalités avancées telles que l'avertissement de changement de voie, l'avertissement de priorité routière, la sortie sécurisée et la vision assistée. La fonction "Safe Exit" utilise des radars latéraux pour surveiller le trafic à côté de la voiture pendant l'arrêt, avertissant le conducteur de la présence d'objets en approche.

Le nouvel affichage assisté présente la situation de conduite de manière précise et détaillée, en alternance sur l'écran central, le BMW Panoramic Vision ou l'affichage tête haute en 3D. L'assistant autoroutier (Motorway Assistant) avec changement de voie automatique, disponible avec des fonctionnalités étendues sur la BMW iX3, peut aider les conducteurs dès leur entrée sur une autoroute jusqu'à leur sortie, leur permettant de lâcher le volant pendant de longues périodes.

Le nouvel assistant autoroutier et urbain (Motorway & City Assistant) aide le conducteur dans des situations complexes en zone urbaine, comme les virages serrés ou les ronds-points. Il freine automatiquement aux feux rouges, repart ou émet un signal sonore lorsque les feux passent au vert.

L'assistance « symbiotique » à la conduite offre une interaction parfaite entre la technologie et le conducteur, améliorant les fonctions de confort et de sécurité. Lorsque cette fonction est active, le conducteur peut influencer le système à tout moment sans le désactiver, simplement en tournant le volant ou en freinant légèrement pour ajuster les réponses du système.

Les fonctions de stationnement s'activent intuitivement, proposant des services d'aide au stationnement basés sur l'IA, la reconnaissance des espaces, la planification des manœuvres et une expérience de stationnement optimisée. Les fonctions de surveillance étendues aident à éviter les dommages au véhicule lors du stationnement.

**Les innovations de la Neue Klasse reposent sur l'IA, sont intelligentes et compatibles avec les mises à jour.** Grâce à la nouvelle architecture électronique et logicielle, dotée de quatre unités de commande (superbrains), la BMW iX3 est désormais beaucoup plus intelligente dans les situations quotidiennes, notamment avec les systèmes avancés d'aide à la conduite et l'assistant vocal amélioré BMW Intelligent Personal Assistant. Avec le puissant BMW Cloud, cette nouvelle architecture électronique et logicielle est prête à accueillir de nombreuses fonctionnalités intelligentes, accessibles via des mises à jour over-the-air après le lancement sur le marché.

BMW a déposé de nombreux brevets ces dernières années, principalement dans le cadre du développement des technologies de la Neue Klasse. Ces brevets couvrent des domaines tels que la technologie de projection pour le BMW Panoramic Vision, les fonctions de contrôle innovantes du BMW Heart of Joy, le système de gestion de la batterie et le contact des cellules de la batterie haute tension, le nouveau moteur électrique et le système électrique du véhicule.

\*Étant donné qu'il s'agit d'un prototype en phase de développement, les chiffres indiqués sont provisoires. Les informations relatives à la consommation d'énergie selon la norme WLTP ne sont pas encore disponibles.

**Pour plus d'informations, merci de contacter :**

**BMW Group France**

Jérémy PIERBON

06 87 69 69 68

[Jeremy.pierbon@bmw.fr](mailto:Jeremy.pierbon@bmw.fr)

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2024, BMW Group France a immatriculé 86 714 automobiles des marques BMW et MINI et 20 620 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux organisations Ashoka et Make Sense.

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr) - [www.mini.fr](http://www.mini.fr) - [www.bmw-motorrad.fr](http://www.bmw-motorrad.fr)

Facebook: [www.facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: [www.twitter.com/BMWFrance](https://www.twitter.com/BMWFrance)

Instagram: [www.instagram.com/bmwfrance](https://www.instagram.com/bmwfrance) et [www.instagram.com/bmwgroupculture\\_fr](https://www.instagram.com/bmwgroupculture_fr)

YouTube: [www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)

Linkedin: [www.linkedin.com/company/bmw-group-france](https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france)

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. En 2024, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,45 millions d'automobiles et plus de 210 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2024 s'élève à 11 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,4 milliards d'euros. Au 31 décembre 2024, le BMW Group employait 159 104 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>