

Communiqué de presse 3391
03 juillet 2025

Nouveau BMW CE 04.

Le nouveau BMW CE 04, le scooter électrique haut de gamme par excellence, se pare de nouveaux coloris rafraîchissants et se dote de nouveaux équipements optionnels attrayants.

Le BMW CE 04 a ouvert un nouveau chapitre de la mobilité urbaine à deux roues lorsqu'il a été lancé à l'été 2021. Depuis ce lancement il s'est imposé comme le leader incontesté du segment des motos et scooters entièrement électriques d'une puissance supérieure à 11 kW. Pour 2026, le BMW CE 04 se présente de série dans un coloris Lightwhite uni, une selle noire et grise et un pare-brise transparent qui lui donnent un look épuré et résolument moderne.

Le **style Avantgarde**, avec le coloris Gravity blue metallic matt, associé aux accents contrastants jaune Sao Paulo, met en valeur le design dynamique et avant-gardiste du BMW CE 04. La selle Pro noire et grise, les décorations graphiques jaunes et blanches, un pare-brise teinté en jaune et une jante arrière gravée au laser complètent ce design.

Le **style Exclusive**, avec le coloris Spacesilver metallic, associé à des décorations adhésives exclusives, confèrent au BMW CE 04 un look particulièrement élégant. Avec ce style, le BMW CE 04 offre également une protection accrue contre le vent et les intempéries grâce au grand pare-brise avec protège-mains intégrés et aux poignées chauffantes. Il est également doté d'une jante arrière gravée au laser, d'une selle confort chauffante et d'une broderie « CE 04 ».

La gamme d'équipements optionnels du nouveau BMW CE 04 comprend les éléments suivants :

- Alarme antivol.
- Appel d'urgence intelligent.
- Béquille centrale.
- Bridage pour permis A1.
- Capteur de la pression des pneus (RDC).
- Chargeur rapide.
- Pack Dynamic : ABS PRO, Modes de pilotage PRO, Headlight PRO avec éclairage adaptatif).

- Poignées chauffantes.
- Protection contre les intempéries (grand pare-brise avec protège-mains intégrés).
- Selle confort.

Le BMW CE 04 associe les dernières technologies d'électromobilité à un plaisir de conduite plus intense que jamais.

Fabriqué dans l'usine BMW Group de Berlin, berceau des motos BMW, le BMW CE 04 regorge de technologies innovantes, notamment en termes de systèmes d'entraînement et de commande, pour lesquels BMW Group a déposé plusieurs demandes de brevet. Avec sa motorisation 100 % électrique, son design tourné vers l'avenir et ses solutions de connectivité innovantes, le BMW CE 04 répond parfaitement aux besoins de mobilité urbaine et promet une expérience de mobilité exceptionnelle.

De la puissance et une grande autonomie pour une expérience de pilotage incomparable en ville et dans les zones urbaines.

Avec une puissance maximale de 31 kW (42 ch), le nouveau BMW CE 04 dispose d'un moteur performant et offre un plaisir de pilotage exceptionnel. Il ne faut que 2,6 secondes pour passer de 0 à 50 km/h, en toute simplicité. Même en version accessible aux permis A1, à puissance réduite, le BMW CE 04 développe 23 kW (31 ch). La vitesse maximale des deux versions est de 120 km/h - pour une évolution dynamique non seulement en ville mais aussi sur les routes principales et les axes autoroutiers.

Le nouveau BMW CE 04 dispose d'une batterie d'une grande capacité de 60,6 Ah (8,9 kWh), offrant une autonomie d'environ 130 kilomètres (version A1 : 100 km). Cela permet de rouler sans émissions au quotidien dans un environnement urbain, ou pour des sorties après le travail comme le week-end - en toute tranquillité.

Une transmission électrique innovante avec un moteur électrique à refroidissement liquide.

Le nouveau BMW CE 04 est équipé d'un moteur électrique à aimant permanent installé dans le cadre entre la batterie et la roue arrière, comme cela est déjà le cas dans les automobiles BMW. BMW Motorrad a effectué des tests de roulage approfondis afin de développer un niveau de récupération spécifique pour chaque mode de conduite, offrant ainsi au pilote un confort de premier ordre. Cela signifie que des performances et des qualités de pilotage optimales sont disponibles dans toutes les circonstances sur la route.

Temps de charge courts et technologie de charge basée sur le système utilisé dans les automobiles BMW.

La batterie lithium-ion est chargée à l'aide d'un dispositif de charge intégré, soit sur une prise domestique classique, soit sur une wallbox, soit sur une station de recharge publique. Lorsque la batterie est complètement déchargée, le temps de charge est de 4 heures et 20 minutes. Avec le Quick Charge Package optionnel, qui peut porter la puissance de recharge jusqu'à 6,9 kW (au lieu de 2,3 kW de série), le temps de charge est réduit à seulement 1 heure et 40 minutes lorsque la batterie est complètement vide, et même 45 minutes pour recharger le BMW CE 04 de 20 à 80%.

Un câble de charge Mode 3 est nécessaire pour la charge rapide sur une Wallbox ou sur une station de charge publique. Tout comme pour les automobiles BMW, des solutions de recharge BMW sont également disponibles - pour une flexibilité maximale basée sur de nombreux services personnalisés adaptés à la recharge à domicile, sur la route et au travail.

Stabilité de conduite accrue grâce au système antipatinage ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) disponible en option.

Le BMW CE 04 est doté de série du système antipatinage ASC comparable à celui qui équipe les motos BMW. L'ASC limite le couple moteur en fonction du patinage de la roue arrière. Le Dynamic Traction Control (DTC), disponible en option, offre une sécurité de conduite encore plus grande. Il permet des accélérations encore plus sûres, notamment en position inclinée.

Trois modes de pilotage "ECO", "Rain" et "Road" de série pour une efficacité au quotidien. Mode de conduite "Dynamic" pour un plaisir de conduite encore plus intense disponible en option.

Lors du développement du BMW CE 04, BMW Motorrad a accordé une importance particulière à la possibilité pour le pilote de faire un choix entre une efficacité optimale et un plaisir de conduite maximal. Ainsi, le nouveau BMW CE 04 est équipé de série des trois modes de pilotage "ECO", "Rain" et "Road". Le mode de conduite "Dynamic" est également disponible en option et permet au scooter d'accélérer encore plus rapidement.

Fourche télescopique et cadre tubulaire en acier en une seule pièce pour une maniabilité parfaite et un confort de premier ordre.

Le cadre principal est une structure tubulaire en acier. La roue avant est guidée par une fourche télescopique de 35 mm de diamètre. Le contrôle de la roue arrière est assuré par un monobras oscillant. À l'arrière, la suspension et l'amortissement sont

assurés par un combiné ressort/amortisseur à commande directe et entièrement couvert. Le nouveau BMW CE 04 est équipé de pneus aux dimensions généreuses, avec 120/70 R15 67H à l'avant et 160/60 R15 56H à l'arrière.

Système de freinage puissant avec ABS de dernière génération. ABS PRO offrant une sécurité accrue notamment en position inclinée disponible en option.

À l'avant, un système de freinage double disque assure une décélération sûre, secondé par un système monodisque à l'arrière. En outre, l'ABS de série assure un niveau élevé de sécurité active. L'ABS PRO, disponible en option, va encore plus loin. Grâce à un capteur d'inclinaison, il contrôle également le freinage dans les virages, offrant ainsi une sécurité maximale.

Écran TFT couleur 10,25" avec navigation intégrée pour une planification d'itinéraires simplifiée et connectivité étendue de série.

Le nouveau BMW CE 04 est équipé de série d'un écran TFT couleur de 10,25 pouces avec navigation cartographiée et connectivité intégrées. Son excellente lisibilité, la simplicité d'utilisation de ses menus et son concept de commande hautement intégré placent le nouveau BMW CE 04 à la pointe du segment des scooters. Pour la première fois, le nouvel écran couleur de 10,25 pouces permet d'afficher une carte de navigation devant le pilote, de sorte qu'aucun écran supplémentaire ne soit nécessaire.

Puissant éclairage 100% LED de série. Projecteurs adaptatifs et fonctions d'éclairage disponibles en option.

Les modules d'éclairage du nouveau BMW CE 04 sont basés sur la technologie LED la plus moderne. Ils comprennent feux de route et feux de croisement à l'avant. Tout comme les feux arrière, les clignotants sont également à LED. L'option Headlight PRO offre une sécurité encore plus grande la nuit, notamment lors des virages, grâce à un éclairage adaptatif. Des fonctions d'éclairage spéciales telles que "Welcome" et "Good Bye" sont également disponibles en option départ usine.

Le **BMW CE 04** est d'ores et déjà disponible à la commande en France à partir de **13 000 €** et à partir de **14 110 €** en finition PRO (qui offre les packs City et Dynamic).

Le BMW CE 04 en un coup d'œil :

- Puissance nominale 15 kW (20 ch). Puissance maximale 31 kW (42 ch). Version à puissance réduite (accessible permis A1) : 11 kW (15 ch) - 23 kW (31 ch).
- Capacité brute de la batterie de 60,6 Ah (8,9 kWh).
- Autonomie d'environ 130 kilomètres (version à puissance réduite : 100 km).
- Temps de charge courts et technologie de charge basée sur le système utilisé dans les automobiles BMW.
- Stabilité de conduite accrue grâce au système antipatinage ASC (Automatic Stability Control). DTC (Dynamic Traction Control) disponible en option.
- Trois modes de pilotage "ECO", "Rain" et "Road" de série pour une efficacité au quotidien. Mode de conduite "Dynamic" pour un plaisir de conduite encore plus intense disponible en option.
- Fourche télescopique et cadre tubulaire en acier en une seule pièce pour une maniabilité parfaite
- Système de freinage puissant avec ABS de dernière génération. ABS PRO offrant une sécurité accrue notamment en position inclinée disponible en option.
- Écran TFT couleur 10,25" avec navigation intégrée pour une planification d'itinéraires simplifiée et connectivité étendue de série.
- Puissant éclairage 100% LED de série. Projecteurs adaptatifs et diverses fonctions d'éclairage disponibles en option.
- Compartiments de rangement sur le côté et à l'avant. Le compartiment latéral pour le casque peut désormais être utilisé en position assise.
- Compartiment de recharge pour téléphone à ventilation active avec port USB-C.
- Design et palette de couleurs au style futuriste.
- Vaste catalogue d'options et d'accessoires d'origine BMW Motorrad ainsi que d'équipements pour les pilotes.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

BMW Group France

Grigory ALAEV

Communication Produits & Lifestyle BMW Motorrad

Tél : +33 6 86 59 67 83

@ : grigory.alaev@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2024, BMW Group France a immatriculé 86 714 automobiles des marques BMW et MINI et 20 620 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art. L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux organisations Ashoka et Make Sense.

www.bmw.fr - www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Linkedin: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. En 2024, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,45 millions d'automobiles et plus de 210 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2024 s'élève à 11 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,4 milliards d'euros. Au 31 décembre 2024, le BMW Group employait 159 104 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.



www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>