

Communiqué de presse 3416

20 octobre 2025

## **WSBK – Toprak Razgatlioglu sacré champion du monde WorldSBK 2025.**

**Jerez de la Frontera. Mission accomplie : Toprak Razgatlioglu (TUR) devient une nouvelle fois champion du monde du Championnat du Monde FIM Superbike (WorldSBK) 2025. Avec une troisième place lors de la seconde course principale de la finale de la saison à Jerez de la Frontera (ESP), « El Turco » s'est assuré la couronne mondiale. Il s'agit de son deuxième titre mondial consécutif en tant que pilote officiel BMW Motorrad Motorsport, au guidon de la BMW M 1000 RR du Team ROKiT BMW Motorrad WorldSBK – et de son troisième titre WorldSBK en carrière (2021, 2024, 2025).**

Après sa victoire exceptionnelle en 2024, Razgatlioglu abordait la saison 2025 en tant que favori évident. Cependant, après une phase d'essais hivernaux pendant laquelle la BMW M 1000 RR a dû être adaptée en urgence suite à des changements de règlementation, la saison a commencé plus difficilement que prévu. Malgré un triplé lors de la deuxième manche à Portimão (POR), il a aussi connu des revers, se retrouvant en position de chasseur derrière le pilote Ducati Nicolò Bulega (ITA).

Mais à la mi-saison, en juin, « El Turco », BMW Motorrad Motorsport, et le Team ROKiT BMW Motorrad WorldSBK ont inversé la tendance. À Misano (ITA), Donington Park (GBR), le nouveau circuit de Balaton Park (HUN) et Magny-Cours (FRA), il a remporté toutes les courses – réalisant quatre triplés consécutifs et prenant la tête du championnat. Il a ensuite célébré sa première victoire à MotorLand Aragón (ESP), égalant son propre record de 2024 avec 13 victoires consécutives. Après d'autres victoires et podiums, il a finalement décroché le titre 2025 avec 616 points, soit 13 de plus que Bulega.

Son coéquipier Michael van der Mark (NED) a conclu son dernier week-end en tant que pilote WorldSBK avec de solides Top 10. Après cinq années avec le ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team (2021-2025), il reste dans la famille BMW Motorrad Motorsport. Dès mardi à Jerez de la Frontera, il sera de retour sur la BMW M 1000 RR avec l'équipe de test BMW Motorrad WorldSBK, pour préparer la saison 2026.

**Réactions après la finale de la saison.****Markus Flasch, CEO de BMW Motorrad :**

« Félicitations à Toprak et à toute l'équipe ! Cette saison, chacun a démontré ce qui fait les vrais champions. Les premières courses n'ont pas été faciles, mais pour tous – et surtout pour Toprak – la devise était claire : se relever, redresser sa couronne et avancer. Et quelle façon d'avancer ! La série de victoires débutée à Misano était tout simplement époustouflante. Même lors de ce dernier dimanche à Jerez, très stressant, après l'abandon malchanceux en « Superpole Race », tout le monde est resté concentré et a préparé parfaitement la seconde course afin que Toprak puisse conclure. La récompense, c'est ce deuxième titre de Champion du Monde amplement mérité sur notre BMW M 1000 RR. Nous sommes extrêmement fiers de lui et de toute l'équipe, à Munich comme à Berlin. »

**Toprak Razgatlioglu, Team ROKiT BMW Motorrad WorldSBK :**

« Je suis très heureux et tout sourire. Remporter ce titre était très important pour moi. C'était ma dernière année avec BMW et dans le paddock Superbike. C'est un superbe cadeau à BMW avant mon départ pour le MotoGP. Au final, nous sommes champions du monde. Le début de la saison était difficile mais nous nous sommes améliorés à chaque course. Merci à toute l'équipe et à BMW pour tout ce travail. Ce n'est pas moi seul qui suis champion du monde, c'est nous tous. Sur ce dernier week-end, tout s'est très bien passé hier et aujourd'hui je suis venu sur le circuit plus détendu. Je devais juste terminer la « Superpole Race » dans le top 7 mais nous nous sommes accrochés au virage 5. Je sais que c'est la course et que tout le monde veut doubler. C'est juste que Nicolò (Bulega) m'a percuté et j'ai chuté. Après, je suis resté calme et concentré sur la deuxième manche car je devais faire du bon travail. J'ai juste cherché à obtenir la meilleure position possible. J'ai commencé la course sans trop pousser, mais je suis remonté petit à petit et à la fin, nous étions sur le podium. Être à nouveau champion du monde est une sensation incroyable et je remercie tous ceux qui ont fait partie de cette aventure. »

**Sven Blusch, Directeur de BMW Motorrad Motorsport :**

« Je suis très heureux – et sans voix. C'est une journée fantastique. Après la « Superpole Race », nous avons tous pris dix ans ! Le travail de l'équipe a été incroyable. La moto était fortement endommagée et, sous la pression, la préparer à temps pour la deuxième course était incroyable. Tout le monde est resté calme, et c'est probablement la clé de notre succès. Le deuxième titre d'affilée – nous sommes heureux pour Toprak, pour l'équipe, pour BMW Motorrad. Toprak a écrit

l'histoire pour BMW. Ce fut une aventure extraordinaire ensemble et nous sommes tristes que cela se termine, mais nous l'encouragerons l'an prochain. Nous sommes aussi très reconnaissants pour tout ce que Mickey a fait pour nous. Nous avons connu des années difficiles, avec des blessures, mais il a toujours été fidèle. Il a joué un rôle important dans la conquête de ces deux titres. Nous avons hâte de continuer à travailler avec lui. Ce que nous allons faire, nous l'annoncerons bientôt. Mais pour l'instant – grande fête ce soir, et dès demain, concentration maximale sur la saison 2026 avec Danilo Petrucci et Miguel Oliveira. »

**Christian Gonschor, Directeur Technique BMW Motorrad Motorsport :**

« Je n'arrive pas à décrire ce que je ressens, c'est une journée incroyable. Quelques heures avec beaucoup d'émotions, des hauts et des bas, tout s'est passé. Mais, voir Toprak de retour sur le podium, célébrant un deuxième titre mondial pour nous, pour BMW Motorrad, me rend très fier, ainsi que tout le projet, l'équipe, tous ceux qui sont impliqués. C'est une journée fantastique pour conclure une saison fantastique. Finalement, la clé de tout succès sportif, c'est la concentration et le travail d'équipe. Nous avons écouté nos pilotes, analysé notre package et cherché à apprendre quand nous n'étions pas assez rapides pour battre nos concurrents. Et grâce à la détermination des pilotes, de l'équipe et de nos techniciens à Munich, nous avons su tourner la page. Merci à Toprak, qui est une personne formidable sur et en dehors de la piste, merci à Mickey, qui a tant fait pour nous depuis 2021, et merci à toute l'équipe ! Un merci tout particulier à ma femme Katherina et à mes enfants, qui sont toujours une source de soutien pour moi. »

**Shaun Muir, Team Principal Team ROKiT BMW Motorrad WorldSBK :**

« Mes sentiments sont difficiles à exprimer. Nous nous sommes réveillés très, très optimistes, mais en course, on le sait, tout peut arriver, et c'est ce qui s'est produit dans la « Sprint Race ». Je tire mon chapeau au travail de l'équipe. Toute l'équipe est restée concentrée. Pour finir, Toprak est triple champion du monde, dont deux fois avec BMW Motorrad. Je suis incroyablement fier de tous ceux qui ont contribué et du travail accompli. »

**Michael van der Mark, Team ROKiT BMW Motorrad WorldSBK :**

« Ce fut un beau week-end. J'ai des sentiments partagés sur mes courses, surtout la deuxième, que je n'ai pas autant appréciée que je l'aurais voulu. Mais c'est la course et je pense qu'après aujourd'hui, nous avons beaucoup de choses positives avec l'équipe. La saison a été étrange. Le début a été compliqué avec les changements de règlement de dernière minute. Surtout de mon côté, j'ai beaucoup lutté avec la moto. Mentalement, c'était difficile et je ne parvenais pas à faire de

progrès. Ça a été dur. Mais nous n'avons jamais abandonné, l'équipe non plus, et vers la fin de l'année, j'ai fait les 8 Heures de Suzuka, cela m'a redonné confiance et en revenant, j'avais retrouvé de la vitesse et je me sentais mieux sur la moto. Toprak a encore montré à quel point il est spécial et qu'il mérite ce titre. Lui et toute l'équipe le méritent. Le temps a filé, j'ai aimé mon passage en WorldSBK. J'ai six victoires et de nombreux podiums dans cette catégorie. Maintenant, j'ai une journée de repos et mardi, je commencerai avec l'équipe les tests pour améliorer la moto pour l'an prochain, pour Danilo et Miguel. »

**Pour plus d'informations, merci de contacter :****BMW Group France**

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits BMW Motorrad

Tel : +33 6 87 51 08 17

@ : [pierre.bedhome@bmw.fr](mailto:pierre.bedhome@bmw.fr)**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2024, BMW Group France a immatriculé 86 714 automobiles des marques BMW et MINI et 20 620 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entreprenariat à impact à travers le soutien aux organisations Ashoka et Make Sense.

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr) - [www.mini.fr](http://www.mini.fr) - [www.bmw-motorrad.fr](http://www.bmw-motorrad.fr)LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw-group-france](https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france)YouTube: [www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)Instagram: [www.instagram.com/bmwfrance](https://www.instagram.com/bmwfrance) et [www.instagram.com/bmwgroupculture\\_fr](https://www.instagram.com/bmwgroupculture_fr)Facebook: [www.facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)X: <https://x.com/bmwgroupfrance?lang=fr>

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. En 2024, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,45 millions d'automobiles et plus de 210 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2024 s'élève à 11 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,4 milliards d'euros. Au 31 décembre 2024, le BMW Group employait 159 104 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>