

Communiqué de presse
18 juin 2026

Nouvelle BMW i3 50 xDrive en First Edition : ouverture des commandes.

Une forte demande pour la BMW i3 Berline, deuxième modèle Neue Klasse. La BMW Série 3 100 % électrique peut être commandée avant son lancement officiel prévu à l'automne 2026, dans une version BMW i3 50 xDrive en First Edition. Celle-ci se distingue par un niveau d'équipement particulièrement riche et une autonomie pouvant atteindre 906 kilomètres (WLTP). Une recharge rapide de dix minutes à puissance maximale permet de récupérer jusqu'à 423 kilomètres d'autonomie (WLTP).

- **Ouverture des commandes de la BMW i3 50 xDrive en First Edition**
- **Deuxième modèle Neue Klasse après la BMW iX3**
- **Les modèles de la Neue Klasse incarnent une nouvelle génération de technologies : motorisations performantes, autonomie élevée et temps de recharge réduits.**
- **La BMW i3 50 xDrive en First Edition se distingue par une dotation d'équipements particulièrement complète et de nombreuses possibilités de personnalisation**
- **La BMW i3 50 xDrive en First Edition est proposée à partir de 74 850 €**
- **Offre de lancement : à partir de 790 €/mois sans apport ⁽¹⁾, réservée aux 300 premiers dossiers**

Munich. Avec la Nouvelle BMW i3 Berline, deuxième modèle de la Neue Klasse, BMW ouvre une nouvelle ère du plaisir de conduire. Avant son lancement officiel sur le marché, les clients peuvent dès aujourd'hui commander la Nouvelle BMW i3 50 xDrive en First Edition, en concession.

Jochen Goller, membre du Directoire de BMW AG en charge de la clientèle, des marques et des ventes, déclare :

« La Nouvelle BMW i3 représente une étape majeure pour notre entreprise. En tant que modèle 100 % électrique, elle évoluera sur l'un des segments les plus importants du marché et revêt donc une importance stratégique pour BMW Group. Par ailleurs, l'intérêt déjà suscité par ce modèle nous conforte dans l'idée qu'il sera particulièrement apprécié de nos clients. L'ouverture des commandes de la BMW i3 50 xDrive en First Edition, dès le 18 juin et avant son lancement officiel sur le marché, constitue une étape importante dans cette dynamique. »

Deuxième modèle de la Neue Klasse, la Nouvelle BMW i3 Berline illustre pleinement le saut technologique accompli par BMW. La technologie BMW eDrive de sixième génération, particulièrement efficace, associée à l'interface digitale BMW Panoramic iDrive et à l'unité de commande BMW Heart of Joy, redéfinit le plaisir de conduire. Les technologies d'aide à la conduite

franchissent également un nouveau cap avec le BMW Symbiotic Drive. Enfin, la BMW i3 réinterprète avec modernité les codes stylistiques emblématiques de la berline BMW.

Les clients pourront configurer leur Nouvelle BMW i3 50 xDrive en First Edition en concession, en y ajoutant de nombreux équipements complémentaires venant enrichir une dotation de série déjà particulièrement riche. Parmi eux figurent notamment la Finition M Sport, le Pack éclairage extérieur avec la calandre illuminée BMW Iconic Glow ainsi que l’Affichage tête haute BMW 3D Head-Up Display. La BMW i3 50 xDrive en First Edition sera proposée à partir de 74 850 € et offrira une autonomie comprise entre 758 et 906 kilomètres (WLTP). Grâce à son architecture 800 volts, la technologie BMW eDrive de sixième génération permet à la BMW i3 50 xDrive d’atteindre une puissance de recharge maximale pouvant aller jusqu’à 400 kW. Une recharge rapide en courant continu (CC) de dix minutes permet ainsi de récupérer jusqu’à 423 kilomètres d’autonomie selon le cycle WLTP.

Mike Reichelt, responsable de la Neue Klasse chez BMW, explique :

« Depuis sept générations et plus de cinquante ans, la BMW Série 3 est une véritable icône de notre marque. Elle incarne le plaisir de conduire, l’innovation et un design intemporel. Avec la Neue Klasse et ses nouveaux clusters technologiques, nous franchissons un cap décisif en réalisant un véritable saut générationnel. La Nouvelle BMW i3 reprend l’ADN de notre berline sportive emblématique et le transpose dans un concept de véhicule entièrement repensé. Elle ouvre ainsi un nouveau chapitre de l’histoire à succès de la BMW Série 3. »

La BMW i3 Berline illustre le nouveau langage stylistique de BMW : une approche centrée sur l’essentiel, exprimée à travers un design moderne et immédiatement identifiable.

Expression du nouveau langage stylistique de la marque, la Nouvelle BMW i3 est immédiatement identifiable comme une BMW Série 3 : affirmée, dynamique et élégante. Les proportions sportives caractéristiques de BMW s’expriment à travers une interprétation modernisée de la berline tricorps. Parmi ses traits distinctifs figurent un empattement long, une surface vitrée élancée s’inclinant vers l’arrière et des porte-à-faux courts. La face avant à quatre optiques reprend une signature familière tout en l’interprétant de manière inédite. La calandre BMW et les doubles projecteurs se fondent dans une signature lumineuse innovante, formant un ensemble puissant et expressif. À l’arrière, les feux horizontaux marqués soulignent la précision du design et l’expression du progrès technologique. Les passages de roues élargis mettent en valeur l’allure sportive de la Nouvelle BMW i3.

La nouvelle interface digitale BMW Panoramic iDrive : une orientation conducteur absolue, dans le plus pur style BMW.

L'habitacle offre un espace généreux et exploite pleinement les possibilités offertes par une architecture entièrement pensée pour l'électromobilité. Il exprime dans le même temps une sportivité clairement orientée vers le conducteur. L'interface digitale BMW Panoramic iDrive ne se contente pas de définir un intérieur moderne et accueillant : il inaugure également un nouveau niveau d'orientation vers le conducteur, signature emblématique de BMW. Grâce à un équilibre parfaitement maîtrisé entre fonctions digitales et éléments physiques, l'interface digitale BMW Panoramic iDrive élève l'ergonomie intuitive – selon le principe BMW bien connu « les mains sur le volant, les yeux sur la route » – à un tout autre niveau. L'ensemble du système est le fruit de plusieurs décennies d'ingénierie et d'une approche de conception centrée sur l'utilisateur. Les données de plus de 10 millions de véhicules connectés ainsi que des études d'ergonomie menées auprès de plus de 3 000 clients ont été intégrés au processus de développement. Le BMW Intelligent Personal Assistant a été largement amélioré et propose désormais deux nouvelles voix, une nouvelle apparence pour la projection BMW Panoramic Vision ainsi qu'une assistance renforcée au conducteur grâce à des suggestions proactives et à des routines personnalisables. L'intégration de la technologie des grands modèles de langage (LLM, Alexa+) marque une nouvelle étape dans l'interaction avec le véhicule. Elle permet des échanges vocaux plus naturels, plus intuitifs et davantage orientés vers le dialogue, pour une expérience utilisateur encore plus intelligente.

La BMW i3 Berline franchit un nouveau cap technologique grâce à la sixième génération de la technologie BMW eDrive.

Première BMW Série 3 100 % électrique, la Nouvelle BMW i3 sera proposée dès son lancement en motorisation 50 xDrive (4 roues motrices). Elle est équipée de deux moteurs électriques, l'un sur l'essieu avant et l'autre sur l'essieu arrière, développant ensemble une puissance cumulée de 469 ch (345 kW). Le couple maximal atteint 645 Nm, permettant à la BMW i3 50 xDrive d'accélérer de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes.

Élément central parmi les quatre unités de commande de l'architecture électronique de la Neue Klasse, l'unité de commande BMW Heart of Joy gère la transmission et la dynamique de conduite. Cette unité de commande haute performance pilote la chaîne cinématique, les freins, la récupération d'énergie et les sous-fonctions de direction, et traite les informations jusqu'à dix fois plus rapidement qu'une unité de contrôle classique. Ainsi, le potentiel en matière de puissance instantanée, de fluidité de transmission, d'agilité, de stabilité et d'efficacité est pleinement exploité. Associée au système avancé de gestion de couple BMW Dynamic Performance Control,

entièrement développé en interne, l'unité de commande BMW Heart of Joy calcule tous les paramètres de dynamique de conduite avec une rapidité et une précision inédite. Il met en lumière les décennies d'expérience de BMW dans le domaine du contrôle dynamique. Le conducteur et les passagers de la Nouvelle BMW i3 bénéficient d'une sensation de conduite typique BMW, harmonieuse et unique, quelles que soient les conditions et la vitesse. Chaque mouvement de l'accélérateur, de la pédale de frein et de la direction est exécuté avec assurance et une précision immédiate. Une motricité optimale et – grâce à la fonction inédite de freinage sans à-coup « Soft Stop » – l'arrêt le plus fluide jamais atteint sur une BMW figurent parmi ses atouts.

Par ailleurs, l'efficacité de la Nouvelle BMW i3 est renforcée par la gestion intégrée de la transmission, du système de freinage et de la récupération d'énergie. Dans la conduite quotidienne, 98 % des manœuvres de freinage sont effectuées uniquement par récupération, c'est-à-dire sans sollicitation des freins à friction.

La Nouvelle BMW i3 exploite les capacités du BMW Symbiotic Drive, associées aux systèmes d'assistance à la conduite, pour offrir une expérience totalement nouvelle. Ces fonctions d'assistance sont en grande partie déjà incluses de série dès la configuration d'entrée de gamme. À chaque accélération, freinage ou mouvement du volant, les actions du conducteur se fondent de manière fluide et intuitive avec un logiciel assisté par l'intelligence artificielle. Le résultat : une nouvelle dimension du plaisir de conduire typiquement BMW. Ainsi, le régulateur de vitesse n'est pas désactivé par une simple pression légère sur la pédale de frein ; il ne se coupe qu'en cas de freinage plus appuyé. Les systèmes d'aides à la conduite sur autoroute BMW Highway Assistant, dans sa version la plus perfectionnée, accompagnent le conducteur de la BMW i3 depuis l'entrée jusqu'à la sortie de l'autoroute et lui permet de lâcher le volant pendant de longues phases (jusqu'à 130 km/h). Le système prend en charge le contrôle longitudinal et latéral et assiste le conducteur avec des changements de voie automatisés, confirmés par un simple regard dans le rétroviseur.

Une autonomie élevée, des temps de recharge réduits et des fonctionnalités de recharge bidirectionnelle.

La Nouvelle BMW i3 franchit également un nouveau cap technologique grâce à sa batterie haute tension intégrant de nouvelles cellules cylindriques de dernière génération et offrant une capacité nette de 108,7 kWh. Les cellules cylindriques sont intégrées directement au pack haute tension (« cell to pack »), lui-même intégré à l'architecture du véhicule comme élément structurel afin de réduire le poids (« pack to open body »), contribuant à la rigidité globale de la Nouvelle BMW i3.

La BMW i3 50 xDrive en First Edition affiche une autonomie pouvant atteindre 906 kilomètres selon le cycle WLTP, lui conférant d'excellentes aptitudes aux longs trajets. Associée à

l'architecture 800 volts, cette autonomie s'accompagne de temps de recharge considérablement réduits.

Avec une puissance de recharge maximale pouvant atteindre 400 kW en courant continu (CC), la BMW i3 50 xDrive peut récupérer jusqu'à 423 kilomètres d'autonomie en seulement dix minutes sur une borne de recharge rapide (selon la norme ISO 12906 et le cycle WLTP) [1]. La Nouvelle BMW i3 propose également de nombreuses fonctions de charge bidirectionnelle, permettant de l'utiliser comme source d'énergie dans divers cas d'usage. La fonction Vehicle-to-Load (V2L) transforme ainsi le véhicule en véritable batterie mobile, capable d'alimenter des appareils électriques en déplacement. La fonction Vehicle-to-Home (V2H) lui permet de stocker l'énergie produite par des panneaux photovoltaïques domestiques.

La BMW i3 50 xDrive en First Edition se distingue notamment par la présence de la Finition M Sport et du Pack éclairage extérieur avec la calandre illuminée BMW Iconic Glow.

Grâce à une dotation spécifique venant enrichir un équipement de série déjà particulièrement complet, la Nouvelle BMW i3 50 xDrive en First Edition souligne le caractère exclusif de la première BMW Série 3 100 % électrique. La dotation de série de la BMW i3 50 xDrive comprend notamment la projection BMW Panoramic Vision, les aides à la conduite Driving Assistant Plus, l'Accès Confort, la BMW Digital Key Plus, ainsi que des sièges avant électriques et chauffants. Parmi les équipements distinctifs de la BMW i3 50 xDrive en First Edition figure la Finition M Sport. Celui-ci comprend notamment le Pack Aérodynamique M, les freins M Sport bleus ainsi que la projection du logo M depuis les rétroviseurs extérieurs. À l'intérieur, cette dotation est complétée par un aménagement exclusif associant les matériaux Veganza et M PerformTex Noir.

La Finition M Sport met ainsi en valeur, au premier regard, le tempérament dynamique de la Nouvelle Berline 100 % électrique. La dotation spécifique de la BMW i3 50 xDrive en First Edition comprend également le Pack éclairage extérieur avec la calandre illuminée BMW Iconic Glow, qui sublime la signature lumineuse de la calandre BMW. Parmi ses fonctionnalités figurent également des animations lumineuses d'accueil et de départ, composées de trois séquences distinctives qui renforcent l'expérience émotionnelle à bord du véhicule. La signature lumineuse offre en outre la possibilité de personnaliser ces effets lumineux afin de les adapter aux préférences de chaque client.

La BMW i3 50 xDrive, en First Edition, se distingue également par une dotation intérieure particulièrement riche.

Parmi les équipements supplémentaires figurent des sièges avant multifonctions à réglages électriques, une climatisation automatique trois zones, un vitrage calorifuge et un volant chauffant.

Cette dotation est complétée par l’Affichage tête haute BMW 3D Head-Up Display ainsi que par le système Hi-Fi Harman Kardon, renforçant le caractère technologique et premium de la première BMW Série 3 100 % électrique.

L’Affichage tête haute BMW 3D Head-Up Display complète le concept d’affichage et de commande de la Nouvelle BMW i3. Intégré au-dessus de la projection BMW Panoramic Vision, il projette certaines informations directement dans le champ de vision du conducteur. Cette technologie permet une perception étendue particulièrement précise des informations affichées, notamment lors de la navigation.

Le système Hi-Fi Harman Kardon compatible Dolby Atmos offre quant à lui une expérience sonore d’un niveau particulièrement élevé à bord de la BMW i3 50 xDrive en First Edition. L’ouverture et la fermeture automatiques du coffre arrière, associées à la fonction d’ouverture « Smart Opener », facilitent l’accès au compartiment à bagages au quotidien.

Enfin, la dotation de la BMW i3 50 xDrive, en First Edition, comprend également l’option Chargeur rapide AC Pro 22 kW, qui porte la puissance de recharge en courant alternatif (CA) de 11 kW à 22 kW, permettant ainsi de réduire significativement les temps de recharge sur les infrastructures compatibles.

De nombreux équipements optionnels viennent compléter l’offre de la BMW i3 50 xDrive en First Edition.

Les clients peuvent personnaliser davantage leur BMW i3 50 xDrive en First Edition grâce à une sélection d’équipements optionnels spécifiquement proposés pour ce modèle. Parmi les options les plus appréciées figurent notamment les sièges arrière chauffants. Le toit vitré panoramique avec Confort thermique contribue quant à lui à créer une atmosphère lumineuse et une agréable sensation d’espace à bord. Un attelage de remorque entièrement électrique est également disponible en option.

Grâce à l’offre étendue de services digitaux de BMW ConnectedDrive, les clients peuvent également enrichir les fonctionnalités de leur véhicule avec des services additionnels tels que des fonctions avancées de BMW Maps, le Security Assistant ou encore un forfait de données intégré dans l’offre BMW Digital Premium.

De nombreuses options sont également disponibles pour les systèmes d’aides à la conduite et au stationnement. Parmi celles-ci figurent notamment les aides au stationnement Parking Assistant Plus et Parking Assistant Professional ainsi que les systèmes d’aide à la conduite BMW Highway Assistant conçus pour renforcer encore davantage le confort et la sécurité au quotidien.

Un large choix de teintes de carrosserie, de jantes et d'intérieurs.

La BMW i3 50 xDrive, en First Edition, peut être configurée avec six teintes de carrosserie, dont la nouvelle peinture métallisée M Le Castellet Blue.

L'offre de jantes comprend quatre modèles en alliage léger, disponibles en 19 et 20 pouces.

À l'intérieur, les designs intérieur Contemporary et BMW M permettent de composer différentes ambiances, tandis que plusieurs variantes de volants viennent compléter les possibilités de personnalisation. Les clients peuvent ainsi choisir entre un Volant Sport, un Volant M ou un Volant BMW Individual, ce dernier étant exclusivement associé à l'univers intérieur Contemporary Bicolour Digital White.

ÉQUIPEMENTS DE SERIE ET EQUIPEMENTS OPTIONNELS DE LA BMW i3 50 xDRIVE EN FIRST EDITION

Équipements de série de la BMW i3 50 xDrive	
Highlights	Dynamique de conduite
<ul style="list-style-type: none"> • Interface digitale BMW Panoramic Vision • Aides à la conduite Driving Assistant Plus • Recharge sans fil de smartphone par induction 	<ul style="list-style-type: none"> • BMW eDrive • Transmission intégrale BMW xDrive • BMW Dynamic Performance Control avec l'unité de commande BMW Heart of Joy
Extérieur	Aides à la conduite
<ul style="list-style-type: none"> • Projecteurs avant à LED et feux arrière à LED avec feux de route anti-éblouissement • Poignées de porte encastrées dans la couleur du véhicule, rétractables et à commande électrique avec Accès confort • BMW Digital Key Plus pour smartphone ou smartwatch • Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, à réglages électriques et dégivrants, électrochromes avec éclairage au sol • Trappe de recharge intelligente avec ouverture et fermeture électrique • Compartiment de rangement sous le capot étanche à l'eau et à la poussière (31 litres) 	<ul style="list-style-type: none"> • BMW Symbiotic Drive • Avertissement de changement de voie • Alerte de franchissement de ligne avec intervention sur la direction en cas d'urgence • Assistant de freinage d'urgence • Assistant d'attention avec arrêt d'urgence • Avertissement de sortie • Régulateur et limiteur de vitesse • Caméra de recul avec fonction grand angle « Panoramic View » • Parking Assistant • Contrôle de la distance de stationnement (PDC) • Assistant de recul • Mesure individuelle de pression des pneumatiques • Kit de mobilité Plus
Intérieur	Recharge
<ul style="list-style-type: none"> • BMW Operating System X • Interface digitale BMW Panoramic iDrive avec la projection BMW Panoramic Vision, écran central en design Free-Cut et volant multifonctions • Interface smartphone (Apple CarPlay et Android Auto) • BMW Intelligent Personal Assistant • BMW Maps avec navigation connectée et informations trafic en temps réel • Climatisation automatique 2 zones avec pompe à chaleur et fonction de pré-conditionnement • Sièges avant électriques avec fonction mémoire pour conducteur et passager • Banquette arrière rabattable 40/20/40 avec réglage manuel de l'inclinaison du dossier • Sièges avant chauffants à 3 intensités • Tuner DAB • Services Après-vente connectés BMW TeleServices (durée de vie de la voiture) • Alarme antivol 	<ul style="list-style-type: none"> • Recharge en courant continu avec technologie 800 V, compatible avec les infrastructures de recharge 400 V • Recharge bidirectionnelle (DC) pour les fonctions Vehicle-to-Home (V2H), en combinaison avec la BMW Wallbox Professional disponible en option • Câble de recharge Professionnel (Mode 3) pour les bornes de recharge publiques

Équipements de série sur la BMW i3 50 xDrive en First Edition	Équipements optionnels sur la BMW i3 50 xDrive en First Edition
<ul style="list-style-type: none"> • Finition M Sport • Pack éclairage extérieur avec la calandre BMW Iconic Glow • Volet de coffre à commande électrique • Vitrage calorifuge • Chargeur rapide AC Pro 22 kW • Volant chauffant • Sièges multifonctions pour conducteur et passager avant • Pack Innovation <ul style="list-style-type: none"> - Climatisation automatique 3 zones - Affichage tête haute BMW 3D Head-Up-Display - Système Hi-Fi Harman Kardon 	<ul style="list-style-type: none"> • Jantes BMW M et BMW Individual 19" et 20" • 6 teintes extérieures de carrosserie • Toit vitré panoramique avec Confort thermique • Attelage de remorque • Omission sigle • Design intérieur Contemporary • Design intérieur BMW M Schwarz • Volant sport, volant M ou BMW Individual Digital White • Sièges arrière chauffants • BMW Digital Premium (durée limitée 4 ans) • Aides à la conduite Highway Assistant • Aides au stationnement Parking Assistant Plus • Aides au stationnement Parking Assistant Professional

OFFRE DE FINANCEMENT.

BMW i3 50 xDRIVE, EN FIRST EDITION. LLD 48 MOIS 40 000 KM. A PARTIR DE 790 €/MOIS SANS APPORT ⁽¹⁾. EXTENSION DE GARANTIE INCLUSE.

(Offre valable uniquement pour les 300 premiers dossiers acceptés).

⁽¹⁾ Exemple pour une BMW i3 50 xDrive en First Edition en Location Longue Durée sur 48 mois et pour 40 000 km incluant l'extension de garantie.

48 loyers linéaires : 790 €/mois. Assurance perte financière à souscrire par l'intermédiaire de BMW Finance ou auprès de l'assureur de votre choix, sous réserve d'en justifier auprès de BMW Finance. **Offre réservée aux particuliers pour toute commande et livraison avant le 31/12/2026 d'une BMW i3 50 xDrive en First Edition, dans les concessions participantes, dans la limite des 300 premiers dossiers acceptés et sous réserve d'acceptation par BMW Finance, SNC au capital de 87 000 000 € - RCS Versailles 343 606 448, inscrit à l'ORIAS sous le n°07 008 883, au premier des deux termes atteint.** Consommation d'énergie électrique : 13,5 - 16,1 kWh/100km. Autonomie en cycle mixte : 758 - 906 km. Depuis le 01/09/2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

CO₂ EMISSIONS & CONSOMMATION.

Consommation électrique mixte : 13,5 – 16,1 kWh/100 km ; autonomie : 758 – 906 km ; valeurs selon le cycle WLTP.

[1] L'autonomie supplémentaire obtenue après dix minutes de recharge haute puissance a été déterminée conformément à la norme ISO12906 dans le cycle WLTP. Cette valeur, tout comme la performance de charge, dépend de la configuration du véhicule, du niveau de charge de la batterie, de son état et de sa température, du profil de conduite individuel, de l'utilisation des consommateurs auxiliaires, de la température ambiante ainsi que de la puissance délivrée par la borne de recharge.

Pour plus d'information, vous pouvez contacter :

BMW Group France

Jérémy Pierbon

Responsable Communication Produit

Tel : 06 87 69 69 68

E-Mail : jeremy.pierbon@bmw.fr**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2025, BMW Group France a immatriculé 87 206 automobiles des marques BMW et MINI et 18 893 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France.

www.bmw.fr – www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2025, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,46 millions d'automobiles et plus de 220 500 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2025 s'élève à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, le BMW Group employait 154 540 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

**BMW
GROUP**



Communication et relations publiques

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>