

Communiqué de presse

1^{er} octobre 2026**Nouvelle BMW F 450 R.****Un roadster léger, agile et affirmé, conçu pour un plaisir de pilotage authentique.**

Munich. « La BMW F 450 R réunit tout ce qui caractérise un véritable roadster BMW : performance, précision et plaisir de pilotage. Légère, agile et pleine de caractère, elle a été développée pour inspirer confiance dès les premiers kilomètres tout en procurant de réelles sensations. Avec la BMW F 450 R, nous faisons entrer plusieurs décennies d'expertise BMW Motorrad dans l'univers des roadsters compacts et accessibles. »

Markus Flasch, CEO de BMW Motorrad**La nouvelle BMW F 450 R, développée pour offrir un plaisir de pilotage optimal et affirmer pleinement son caractère sportif.**

Conçue comme un modèle à part entière au sein de la famille BMW F 450, la nouvelle BMW F 450 R a été pensée autour d'un objectif clair : offrir le plaisir de pilotage caractéristique de BMW Motorrad. Pour y parvenir, les ingénieurs ont développé une partie-cycle spécifique, optimisé rigoureusement le poids et associé l'ensemble à un moteur bicylindre en ligne particulièrement performant. Son design s'inspire directement du langage stylistique de la BMW S 1000 R et affirme visuellement son tempérament sportif.

Un moteur bicylindre en ligne au caractère affirmé avec un décalage des manetons de vilebrequin à 135 degrés.

La nouvelle BMW F 450 R adopte le moteur bicylindre inauguré sur la BMW F 450 GS, associé à un silencieux court placé directement sous le moteur. Pour son utilisation sur la BMW F 450 R, ce moteur a bénéficié d'une mise au point spécifique orientée vers un usage routier et se distingue par une sonorité affirmée.

Développant 35 kW (48 ch) à 8 750 tr/min et un couple maximal de 43 Nm à 6 750 tr/min, il garantit des accélérations franches et des reprises efficaces. Jusqu'à 80 % du couple maximal sont disponibles dès 3 000 tr/min, permettant des relances dynamiques à bas régime. Grâce à l'utilisation de matériaux de dernière génération et à la réduction des frottements internes, ce moteur de 420 cc figure parmi les plus compacts et performants du segment des bicylindres en ligne compatibles avec le permis A2. Conforme à la norme Euro 5+, la BMW F 450 R revendique également une consommation de 3,8 l/100 km. Avec son réservoir de 14 litres, elle autorise une autonomie supérieure à 350 kilomètres.

La périodicité d'entretien est fixée à 10 000 kilomètres, conformément aux standards BMW Motorrad.

Easy Ride Clutch (ERC) pour offrir davantage de confort et de maîtrise.

Proposé sur la version M Sport équipée du Pack Innovation optionnel, l'Easy Ride Clutch (ERC) adapte automatiquement l'embrayage en fonction du régime moteur afin d'améliorer le confort et le contrôle dans de nombreuses situations de pilotage, notamment en circulation urbaine, lors des manœuvres ou sur routes sinueuses. Associé au Shifter PRO, il permet de démarrer et de changer de rapport sans actionner manuellement l'embrayage, tout en conservant la possibilité d'utiliser le levier lorsque le pilote le souhaite.

Boîte de vitesses à six rapports et transmission secondaire à gauche. Shifter PRO pour monter et descendre les rapports rapidement sans débrayer.

La boîte de vitesses à six rapports transmet le couple à la transmission secondaire située à gauche via une chaîne X-ring. Pour permettre de monter et de descendre rapidement les rapports sans actionner l'embrayage, la nouvelle BMW F 450 R est équipée du Shifter PRO sur les styles Exclusive, M Sport et M Sport avec Pack Innovation. Celui-ci peut également être monté en post-équipement sur la BMW F 450 R de série.

ABS Pro, DBC, DTC et MSR, ainsi que les modes de pilotage Rain, Road et Dynamic de série pour davantage de plaisir de pilotage et de sécurité.

Les modes de pilotage Rain, Road et Dynamic proposés de série permettent au pilote d'adapter la nouvelle BMW F 450 R à ses préférences. L'ABS Pro, le Dynamic Brake Control (DBC), le Dynamic Traction Control (DTC) et le Motor Slip Regulation (MSR) sont également proposés de série.

Un châssis doté d'un cadre en acier pour un haut niveau de rigidité et de précision de pilotage. Réglages « roadster » spécifiques et empattement court pour un comportement agile et joueur en entrée de virage.

La nouvelle BMW F 450 R reprend le concept de châssis développé pour la BMW F 450 GS, avec une mise au point spécifiquement adaptée à une utilisation routière. Les réglages ont été orientés vers la facilité de prise en main, une excellente accessibilité et un retour d'information optimal. Le cadre est composé de tubes d'acier soudés et d'éléments forgés, le moteur bicylindre en ligne étant intégré comme élément porteur.

Fourche télescopique inversée KYB et bras oscillant double en aluminium moulé creux associé à un amortisseur central KYB.

À l'avant, le guidage de la roue est assuré par une fourche inversée KYB de 43 mm de diamètre particulièrement résistante à la torsion. Sur les modèles équipés des Suspensions Sport, celle-ci offre des réglages de détente et de compression.

À l'arrière, la roue est suspendue par un bras oscillant double en aluminium moulé creux, à la fois léger et très résistant à la torsion. Celui-ci est associé à un combiné ressort-amortisseur central KYB également réglable.

Roues et pneumatiques conçus pour un plaisir de pilotage dynamique.

La nouvelle BMW F 450 R repose sur des roues en aluminium à la fois légères et robustes. Ce roadster est équipé de pneumatiques tubeless de 110/70-17 à l'avant et 150/60-17 à l'arrière.

Système de freinage performant associé à l'ABS Pro BMW Motorrad pour un freinage sûr, même sur l'angle. Le Dynamic Brake Control (DBC) et le feu de freinage dynamique apportent un niveau de sécurité supplémentaire.

À l'avant, la nouvelle BMW F 450 R est équipée d'un monodisque de 310 mm associé à un étrier fixe monobloc Brembo à quatre pistons, garantissant un freinage puissant et efficace. À l'arrière, le freinage est assuré par un monodisque de 240 mm associé à un étrier flottant ByBre à simple piston. L'ABS Pro BMW Motorrad est proposé de série sur la nouvelle BMW F 450 R. Ce système permet un freinage assisté par l'ABS même lorsque la moto est inclinée, renforçant ainsi la sécurité en virage. Le Dynamic Brake Control (DBC) améliore quant à lui la sécurité lors des freinages dans les situations exigeantes en empêchant toute sollicitation involontaire de l'accélérateur. Enfin, le feu de freinage dynamique avertit les usagers qui suivent la moto en cas de forte décélération.

Ergonomie et équipement optimisés pour un pilotage confortable et une agilité ludique sur route.

Le triangle selle/repose-pieds/guidon a été soigneusement étudié grâce à un guidon en aluminium positionné haut et près du pilote, offrant une position de pilotage idéale dans toutes les situations. Les carénages ainsi que le réservoir de 14 litres sont dessinés pour assurer un bon maintien au niveau des genoux.

La nouvelle BMW F 450 R est équipée de série d'une selle en deux parties culminant à 790 mm de hauteur, offrant à la majorité des pilotes un équilibre idéal entre confort et maîtrise. L'ergonomie peut être personnalisée grâce aux accessoires d'origine BMW

Motorrad : la selle Sport haute augmente la hauteur d'assise de 20 mm, tandis que la selle basse la réduit de 15 mm. Le sélecteur de vitesses, la pédale de frein arrière et la béquille latérale sont en aluminium forgé. Les supports de repose-pieds passagers sont fixés au cadre arrière, une caractéristique rare dans cette catégorie.

Passage des rapports réversible pour une touche de sportivité supplémentaire et de véritables sensations de pilotage.

Pour davantage de sportivité, le passage des rapports peut s'effectuer de manière inversée grâce à un réglage simple et rapide au niveau du sélecteur. Ce réglage est particulièrement adapté aux sorties occasionnelles sur circuit.

Puissant projecteur avant à LED et éclairage Full LED de série. Connectivité avancée grâce à un grand écran TFT de 6,5 pouces parfaitement lisible. Prise USB-C pratique au niveau du poste de pilotage.

La nouvelle BMW F 450 R dispose de série d'un projecteur avant à LED doté de feux de jour à LED en forme de boomerang. Les clignotants et le feu arrière utilisent également la technologie LED.

L'écran TFT couleur de 6,5 pouces proposé de série sur la nouvelle BMW F 450 R offre un large éventail d'informations, une qualité d'affichage remarquable et une utilisation intuitive. Il intègre l'interface Pure Ride Screen. Les versions M Sport disposent en outre de trois écrans Sport supplémentaires affichant des informations détaillées sur le DTC, la force de freinage et l'angle d'inclinaison, ainsi qu'une fonction laptimer. L'écran permet également de gérer les appels, la musique et la navigation pendant les trajets.

Quatre styles attractifs pour des BMW F 450 R aux personnalités différentes.

La nouvelle BMW F 450 R est proposée en quatre styles. La BMW F 450 R est disponible de série dans le coloris Cosmic Black. Également proposée en Cosmic Black, la BMW F 450 R Exclusive ajoute le Shifter PRO et les Suspensions Sport. La gamme est complétée par les versions BMW F 450 R M Sport et BMW F 450 R M Sport avec Pack Innovation (incluant l'Easy Ride Clutch), habillées de la teinte Snaefell White / M Motorsport et dotées des Modes de pilotage PRO, du Shifter PRO et des Suspensions Sport. Leur cadre blanc et leurs liserés de jantes aux couleurs M Motorsport soulignent leur caractère exclusif.

La nouvelle BMW F 450 R en un coup d'œil :

- **BMW F 450 R à partir de 6 750 €**
- **Disponible à partir du printemps 2027**
- Développée pour offrir des sensations de pilotage optimales grâce à une excellente maniabilité, des performances de premier ordre, un poids contenu et une grande accessibilité.
- Rapport poids-puissance remarquable dans la catégorie A2 : 48 ch pour un poids de seulement 178 kg en « ordre de marche ».
- Moteur bicylindre en ligne développant 35 kW (48 ch) à 8 750 tr/min et un couple maximal de 43 Nm à 6 750 tr/min.
- Moteur au caractère affirmé avec une grande douceur de fonctionnement grâce à un arbre d'équilibrage et à un calage moteur à 225 degrés.
- Quatre styles attractifs :
 - **BMW F 450 R,**
 - **BMW F 450 R Exclusive** (incluant Shifter PRO et Suspensions Sport),
 - **BMW F 450 R M Sport** (incluant Modes de pilotage PRO, Shifter PRO et Suspensions Sport),
 - **BMW F 450 R M Sport avec Pack Innovation** (M Sport + ERC).
- Easy Ride Clutch (ERC) pour améliorer sensiblement la facilité d'utilisation, le confort de pilotage et les performances (peut être post-équipé en dehors du style M Sport avec Pack Innovation).
- Boîte de vitesses à six rapports et transmission secondaire à gauche. Shifter PRO pour des montées et descentes de rapports rapides sans débrayer.
- Système d'échappement en acier inoxydable avec silencieux court, positionné directement sous le moteur.
- Modes de pilotage Rain, Road et Dynamic, ainsi qu'ABS Pro, DBC, DTC et MSR de série pour un niveau élevé de plaisir de pilotage et de sécurité. Les Modes de pilotage PRO ajoutent le mode de pilotage « Dynamic PRO » configurable individuellement.
- Châssis nouvellement développé avec un cadre tubulaire en acier pour une rigidité, une robustesse et une précision de pilotage optimales. Réglages spécifiques au roadster, empattement court et architecture compacte.
- Fourche télescopique inversée KYB et bras oscillant double en aluminium moulé creux associé à un amortisseur central KYB ; précharge du ressort et détente réglables.
- Puissant système de freinage Brembo associé à l'ABS Pro BMW Motorrad pour un freinage sûr même en courbe. Le Dynamic Brake Control (DBC) et le feu de freinage dynamique sont également proposés de série.
- Commandes aux pieds et béquille latérale en aluminium forgé pour une optimisation du poids.

- Supports de repose-pieds du passager fixés au cadre arrière.
- Commande de boîte inversée pour les sorties occasionnelles sur circuit.
- Poignées chauffantes de série.
- Projecteur avant à LED puissant et éclairage à LED de série.
- Connectivité étendue et fonctionnalités exemplaires grâce à un grand écran TFT de 6,5 pouces parfaitement lisible.
- Prise USB-C pratique au niveau du poste de pilotage.
- Large programme d'accessoires d'origine BMW Motorrad disponible.

BMW Group France

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits

Tel : 06 87 51 08 17

E-Mail : pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8 000 salariés en France. En 2025, BMW Group France a immatriculé 87 206 automobiles des marques BMW et MINI et 18 893 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France est un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7^e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France.

www.bmw.fr – www.mini.fr – www.bmw-motorrad.fr

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2025, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,46 millions d'automobiles et plus de 220 500 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2025 s'élève à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, BMW Group employait 154 540 personnes.

Communication et relations publiques

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>