

Formula BMW Asia.
2006 赛季手册



Formula BMW Asia.

2006 赛车日程表



回合	日期	赛道
1	三月十八日	雪邦(馬來西亞)*
2	三月十九日	
3	五月十三日	雪邦 (馬來西亞)
4	五月十三日	
5	五月十四日	
6	六月十日	北京金港 (中國)
7	六月十日	
8	六月十一日	
9	七月十五日	森圖 (印尼)
10	七月十五日	
11	七月十六日	
12	九月二日	貝拿 (泰國)
13	九月二日	
14	九月三日	
15	九月三十日	上海 (中國)*
16	十月一日	
17	十月二十一日	珠海(中国)
18	十月二十一日	
19	十月二十二日	

*F1 大奖赛支援赛

Formula BMW Asia.

目录



		页数
1.	序言	4
2.	Formula BMW 的成功故事	6
3.	赛事规则	10
4.	赛车手	14
5.	参赛车队	24
6.	BMW 教育及训练课程	26
7.	参赛车	30
8.	FB02 技术参数	38
9.	给 Sebastian Vettel 的七条问题	44
10.	合作伙伴	46
11.	统计	51
12.	Formula BMW 国际	58
13.	你知道吗…?	62
14.	媒体查询	66



Formula BMW Asia.

1. 序言



致各界媒体朋友：

Formula BMW 在世界上已被公认为有抱负的年轻车手均渴望参加的比赛。在德国、英国、亚洲和北美，许多极具潜质的少年车手均是以 BMW 的标准 FB02 赛车，初尝方程式赛车的滋味。

在卡丁车比赛取得成功，年龄低至十五岁的车手有机会透过 Formula BMW 比赛踏出职业赛车的第一步。BMW Motorsport 对年青车手十分支持，为他们提供专业的学习环境。BMW 在每场比赛都会派出赛车工程师和技师协助车手，合作伙伴的工作人员也会在场候命。

BMW Motorsport 一直致力发掘及栽培天才车手，二零零六年度的 BMW 教育及训练课程将再创猷。「体能训练」、「驾驶技巧及策略」、「底盘设定及车辆动力学」及「赞助商及媒体关系」等科目让车手打好良好基础，然后向目标勇往直前。Formula BMW 与 BMW Sauber F1 车队的密切关系更让车手在学习过程中得到更强的支持。

Formula BMW 已成为一个广为人知的成功典范，足迹遍及亚洲、德国、英国及北美。第一届 Formula BMW 世界总决赛于二零零五年举行，让四个地区的比赛得以走在一起。比赛在二零零五年十二月进行，来自十五个国家的三十五位 Formula BMW 车手于巴林国际赛道切磋技术。年仅十七岁的德国车手 Marco Holzer 脱颖而出，并且获得参加 BMW Sauber F1 车队试车的机会，实现他要成为 F1 车手的梦想——纵使只是一天。

不少 Formula BMW 的毕业生已经正式晋身 F1 的大世界。二零零二年 Formula BMW ADAC 冠军得主 Nico Rosberg 今年将首次参加 F1 比赛，他代表 Williams F1 车队上阵。Ralf - Schumacher (丰田车队) 和 Christian Klien (红牛车队) 也曾参加过 Formula BMW 比赛。在二零零三年度 Formula BMW ADAC Championship 获得第六名的 Adrian Sutil 亦已经与 MF1 Racing 签约，成为该队的试车员。

许多车手在完成 Formula BMW 比赛后会升级角逐三级方程式,像二零零三年度的 Formula BMW Asia 冠军董荷斌去年便角逐德国三级方程式大赛。Formula BMW 的 FB02 战车推出四年以来,已有约六十位车手成功晋身三级方程式比赛。

Formula BMW 素有最安全入门级赛车的美誉。我们一直朝着建造最安全的小型方程式赛车而奋斗。为了达成目标,我们在开发 FB02 比赛车的时候引进了很多 F1 的技术,包括「HANS 头颈安全装置」、「FORS 救援座位」和「车轮安全锁」,物料方面也采用了 Aramid 纤维及碳纤维。在过去于世界各地进行过的二百多场比赛中,从没有车手严重受伤。

大家可以从这本小手册得知更多关于 Formula BMW 的资料,这手册是为了方便大家工作而设的。

本人谨此预祝大家在新的赛季工作顺利,也要感谢大家一直以来的大力支持。

Mario Theissen

Formula BMW Asia.

2. Formula BMW 的成功故事



「我的志愿：赛车手」。在不少年轻赛车好手的个人资料上都会找到相同的答案。当踌躇满志的亚太地区车手走在一起参加 Formula BMW Asia 的时候，他们已经为实现梦想奠定了良好的基础。这项赛事在培育年轻方程式车手方面取得骄人成就，让十五岁或以上的车手有机会学到进军车坛必备的知识。年轻车手可在全年共十九场的比赛与来自世界各地的参赛者一较高下，藉以磨练技术及累积更多经验。

现时 Formula BMW 共设有四项赛事，分别在德国、北美、英国及亚洲举行，引领具天赋的车手进入职业赛车世界。Formula BMW 十分崇尚公平竞赛，每位车手均以标准的 FB02 赛车参赛，试车次数更有严格的限制，目标是要创造公平的环境，让车手靠自己的实力克敌制胜。

为了协助新晋车手掌握发展赛车事业的所需，BMW 特别推出了一项「教育及训练课程」，就赛车运动的不同



范畴向车手作出指导。课程内容包括赛车设定、驾驶技术及战略、体能与营养学及应付赞助商及媒体的技巧。BMW教育及训练课程为让加者好好装备自己，准备踏上职业车手之路。

BMW Motorsport 总监 Mario Theissen 说：「年轻车手可以从 BMW 教育及训练课程学到将来进军世界车坛所需的一切。」BMW Sauber F1 车队亦有参与这计划，负责管理赞助的成员以及来自瑞士车厂的工程人

员均会将他们的所知和经验传授给年轻好手。

Formula BMW Asia 的其中四位参赛车手会获选为 Formula BMW 少年车手。除了可以免费修读 BMW 教育及训练课程，他们每人更会获 BMW 赞助五万美元作参赛之用。其中三人在奖学金选拔赛表现出色并脱颖而出，第四个名额则自动颁赠予去届赛事的新秀杯冠军得主。

先进科技

标准 FB02 型赛车的安全设备开创了先河。这台方程式赛车配备马力达一百四十匹的 BMW 发动机，最高时速达二百三十公里，拥有先进的碳纤维底盘。部份装置更达F1水平，包括车轮安全锁、头部保护及 BMW 方程式救援座椅 (FORS)。

The Formula BMW
标准赛车: BMW
FB02.



Formula BMW Asia.

2. Formula BMW 的成功故事

魅力非凡的表演舞台

二零零六年的 Formula BMW Asia 设有七个分站。年龄低至十五岁的参赛车手更有两次机会参加 F1 世界大奖赛的支持赛，分别是马来西亚雪邦及中国上海站赛事。

在长达八个月的赛季，参赛的年轻好手将可以在亚洲最著名的赛道大显身手，当中会两次前往中国这个全球人口最多的国家作赛，其它的比赛地点还有台湾、印尼及泰国，另有两个分站的五场赛事在马来西亚举行。

天才摇篮

BMW 锐意发掘天才车手的优良传统始于二十世纪的七十年代，当时由 Eddie Cheever、Marc Surer 及 Manfred Winkelhock 组成



的 BMW 少年车队威震车坛。同样教人永志难忘的是 BMW 在 Procar 系列赛的参与，BMW 派出的年青好手在比赛中与 F1 明星车手较量，那更是 F1 大奖赛的项目之一。

Formula BMW 被誉为天才车手的摇篮，最新鲜的例子是前F1世界冠军 Keke Rosberg 的儿子 Nico Rosberg。这位年青德国车手在二零零二年胜出后来易名为 Formula BMW ADAC Championship 的比赛。他在二零零五年获 BMW

少年赛车队 (从左到右): Manfred Winkelhock, Marc Surer 和 Eddie Cheever.



新领域: Sebastian Vettel 在 Jerez F1 赛车前试车

WilliamsF1 车队聘任为试车员, 这位二十岁的选手今年将以车手身份展开他的首季 F1 比赛。

年仅十八岁的 Sebastian Vettel 也是以 Formula BMW 展开赛车事业。

他在二零零四年的比赛二十战十八胜, 勇夺 Formula BMW ADAC Championship 年度冠军之余更获选为二零零四年 ADAC 最优秀年青车手。在 BMW 和能量饮料制造商红牛的全力支持下, 去年 Vettel 参加了欧洲三级方程式大赛全季赛事。在二零零五年九月二十七日, Vettel 首次在 Jerez 赛道试开 F1 赛车, 驾驶 BMW WilliamsF1 车队的 FW27 型跑车飞驰了二十五圈。

丰田车队的 Ralf Schumacher 早在一九九二年便参加这赛事, 当时的比赛由 BMW 及 ADAC 合办。红牛车队的 Christian Klien 在一九九九年首次参加方程式比赛, 并成为了 BMW ADAC 少年车手的一份子。Timo Glock 在二零零一年获得冠军, 这位德国车手三年后代表 Jordan 车队角逐



F1 赛事。Andre Lotterer 在一九九九年获聘为 F1 试车员。另一位会参加二零零六年 F1 大赛的 Formula BMW 毕业生是 Adrian Sutil, 他曾在二零零二年及二零零三年参加 Formula BMW 赛事, 他在今年二月获得 Midland F1 车队的青睐, 成为该队的试车员。

二零零三年 Formula BMW Asia 冠军车手董荷斌获得一份非常特别的奖品, 那便是试开 F1 战车的机会, 他也成为了首位驾驶 F1 赛车的华人车手。

Formula BMW 冠军车手参加 F1 试车的传统会延续至二零零六年, 首届 Formula BMW 世界总决赛冠军得主 Marco Holzer 将于今年试开 BMW Sauber F1 车队的战车。

不少曾参加过 Formula BMW 的车手现在均活跃于三级方程式、三千方程式、美国 CART 大赛及各类的房车赛。

2005 年 Formula BMW 世界锦标赛冠军: Marco Holzer。



Formula BMW Asia.

3. 赛事规则



分站赛事安排
二零零六年度 Formula BMW Asia 设有七个分站，合共进行十九回合比赛。其中马来西亚站及上海站的 Formula BMW Asia 比赛会作为F1大奖赛的支持赛，各进行两回合赛事，在亚洲赛车节 (Asian Festival of Speed) 比赛周则会上演三场比赛。

每个分站的首场比赛的起跑排位根据排位赛的成绩而定，第二场比赛的起跑排位则取决于第一场比赛的最后成绩。

第三场比赛的起跑排位会按照车手在第一及第二场比赛的得分而定。得分最少的车手会在第三场赛事排杆位出赛，如此类推。车手会按照在第一及第二场比赛的名次

获得分数，方法如下：

第一名	0分
第二名	2分
第三名	3分
第四名	4分 如此类推

未能完赛的车手亦会获得分数，他们的名次会排在最后一位完赛的车手之后，分数则会按照车手在最后成绩表上的名次而定。

假如车手在第二场比赛后出现同分，大会会根据排位赛的成绩来决定第三场比赛的起跑排位，在排位赛中造出最快时间的车手会占优。

作为 F1 大奖赛的支持赛的时候，只会有两场比赛进行，第一场比赛的起跑排位将根据车手在排位赛的个人最佳圈速而定，而第二场比赛的起跑排位则以车手在排位赛的个人第二佳圈速而定。

积分表

Formula BMW Asia 设有三个独立计算的积分表:

1. 车手积分表: 所有参赛车手
2. 新秀杯积分表: 年龄介乎十五(最低)至二十一岁的新秀方程式车手
3. 车队积分表: 每队成绩最好的两台战车会获得积分

在赛季结束后, 在各积分表取得最高分数的车手/新秀/车队会分别成为「二零零六 Formula BMW Asia 总冠军」、「二零零六 Formula BMW Asia 新秀杯冠军」及「二零零六 Formula BMW Asia 车队杯冠军」。比赛并没有分数剔除机制, 但是在车队积分表, 每支车队成绩最好的两位车手可为车队赢得积分。

得分机制

在车手积分表及新秀杯积分表, 每场比赛的前十名车手可取得分数。两个积分表的得分机制如下:

次名	分数
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

例子: 新秀杯车手甲在某场比赛中荣获第三名, 而他是成绩最好的方程式新手。这样他在车手积分表便可取得十二分, 而新秀杯积分表则可获二十分。

如果比赛在中途宣布终止, 而胜出车手已走毕百分之七十五的赛程, 车手会获得全数积分。若领先的车手只走毕百分之五十至七十五的路程, 车手只可获得一半积分。如果赛事在车手尚未走毕

Formula BMW Asia.

3. 赛事规则

百分之五十的赛程便宣布终止，所有车手都不会获得分数。

首要考虑：公平竞争

赛事的竞赛及技术规则都是建基于一项最重要的原则上：公平竞争。FB02 是指定的参赛车。无论车队或车手都不会因为有能力投入大量金钱而获得优势。BMW Motorsport 总监 Mario Theissen 表示：

「我们希望让具天份的车手闯出名堂，而非那些得到最多协助或拥有最多资金的车手。」

试车禁令

在赛季中，任何在官方试车日以外的试车活动都是禁止的。为避免可能出现的不公平竞争，另一条例亦列明 Formula BMW Asia 的常规赛手不能在同一赛季参加多过一项其它赛事或一次性比赛。这个安排可保证不会为年轻车手构成额外经济负担。

技术规则

在每个分站赛事，每位车手及每台战车均获提供前轮胎及后轮胎各两条，如有需要，可再多要求前后轮胎各一

条。车队要在到达赛场后到 Michelin 竞赛服务部领取轮胎。所有轮胎均配以条形码作官方记录，并要在分站赛事期间定时接受检查。

车队不得进行昂贵的发动机改装。所有发动机在交付前已由 Schnitzer Motorsport 密封。假如发动机需要维修或调校，只会在比赛现场换上另一台发动机。

战车出现的任何损毁均可进行维修，但是必须附合本来的状况。每场比赛均有一名底盘及发动机技术员驻守，也有配件服务及零售人员提供协助，让车队不用花钱预先购入配件。连同穿起所有装备的车手在内，每台战车的法定最低重量为五百四十五公斤。

奖金

赛事奖金会按以下方法发放:

比赛名次:

名次	新秀杯
1 / 550 美元	300 美元
2 / 400 美元	200 美元
3 / 250 美元	150 美元
4 / 200 美元	100 美元
5 / 150 美元	-
6 / 125 美元	-
7 / 100 美元	-
8 / 75 美元	-

在赛季结束后, 在新秀杯积分表排名最高的车手会成为来年的 Formula BMW 少年车手, 同时获得 Formula BMW 奖学金作参加来季赛事之用。





Formula BMW Asia.

4. 赛车手

车号	车手	车队
2	林 师运 Aaron LIM (马来西亚)	Eurasia Motorsport
3	Daniel RICCIARDO (澳大利亚) ^R	Eurasia Motorsport
5	Mohammad AL BAHARNA (巴林)	Team E-Rain
10	Dominic STOREY (纽西兰) ^R	Eurasia Motorsport
22	Aditya AKKINENI (印度) ^R	Team E-Rain
25	Zahir ALI (澳大利亚)	Eurasia Motorsport

Formula BMW Asia 少年车手

^R 新秀杯参赛者

车号	车手	车队
28	Rayomand BANAJEE (印度)	以个人名义参赛
38	Hamed AL FARDAN (巴林)	Team Meritus
68	James GRUNWELL (泰国) ^R	Team Meritus
78	Earl BAMBER (纽西兰) ^R	Team Meritus
98	Sam ABAY (澳大利亚)	Team E-Rain

Formula BMW Asia.

4. 赛车手



2

林师运 **Aaron LIM***



马来西亚, **Eurasia Motorsport**

出生日期: 1985 年 6 月 22 日

出生地点: 马来西亚 雪兰莪

现居地: 马来西亚 Petaling Jaya

身高: 1.72 米

体重: 63 公斤

兴趣: 卡丁车

偶像: Kimi Raikkonen

最喜欢的赛道: 马来西亚雪邦国际赛道

参赛经验: 2003 - 亚洲小型赛车锦标赛(冠军) 马来西亚, 意大利, 欧洲及世界小型赛车锦标赛

2004 - 马来西亚小型赛车公开锦标赛(冠军)
亚洲小型赛车锦标赛澳门站(冠军)
世界小型赛车锦标赛 FA (第十三名)

Formula BMW Asia: 2005 - 年度第八名



3

Daniel RICCIARDO*



澳大利亚, **Eurasia Motorsport**, 新秀杯参赛者

出生日期: 1989 年 7 月 1 日

出生地点: 西澳大利亚 珀斯

现居地: 西澳大利亚 珀斯

身高: 1.75 米

体重: 64 公斤

兴趣: 自行车、网球及卡丁车

偶像: Ayrton Senna, Kimi Raikkonen, Valentino Rossi, Mark Webber

最喜欢的赛道: 比利时 斯巴

参赛经验: 2005 - 澳大利亚全国 ICA 锦标赛(冠军)
西澳大利亚省大赛(冠军)
维多利亚省大赛(冠军)
南澳大利亚省大赛(季军)

Formula BMW Asia: 首次参赛

*Formula BMW Asia 少年车手

5

Mohammad AL BAHARNA

巴林, Team E-Rain

出生日期: 1980 年 11 月 1 日

出生地点: 巴林 麦纳玛

现居地: 巴林 麦纳玛

身高: 1.68 米

体重: 64 公斤

兴趣: 游泳、骑马

偶像: Michael Schumacher

最喜欢的赛道: 巴林国际赛道

参赛经验: 2003 - 全国职业卡丁车锦标赛(季军)

2005 - 全国及国际卡丁车比赛

Formula BMW Asia: 2004 - 年度第十二名

2005 - 第一及第二回合, 全国及国际卡丁车比赛



10

Dominic STOREY*

纽西兰, Eurasia Motorsport, 新秀杯参赛者

出生日期: 1989 年 10 月 15 日

出生地点: 纽西兰 奥克兰

现居地: 纽西兰 奥克兰

身高: 1.68 米

体重: 68 公斤

兴趣: 高尔夫、赛车、健体

偶像: Fernando Alonso

最喜欢的赛道: 马来西亚雪邦国际赛道

参赛经验: 2003 - 纽西兰学界锦标赛(冠军)

2004 - 纽西兰锦标赛(亚军)

纽西兰学界锦标赛(冠军)

Bruce McLaren 奖学金

2005 - 纽西兰锦标赛(季军)

Formula BMW Asia: 首次参赛



Formula BMW Asia.

4. 赛车手



22

Aditya AKKINENI



印度, **Team E-Rain**, 新秀杯参赛者

出生日期: 1988 年 9 月 22 日

出生地点: 印度 海德拉巴

现居地: 印度 海德拉巴

身高: 1.72 米

体重: 68 公斤

兴趣: 健体、音乐

偶像: Michael Schumacher

最喜欢的赛道: 马来西亚雪邦国际赛道

参赛经验: 2004 – 印度 Rotax Max 挑战赛(初级组亚军)

2005 – 印度 Rotax Max 锦标赛

(年度冠军-五场冠军)

全国 LGB 方程式锦标赛(第四名)

Rotax Max 世界总决赛(第二十一名)

Formula BMW Asia: 初次参赛



25

Zahir ALI



印尼, **Eurasia Motorsport**

出生日期: 1987 年 8 月 25 日

出生地点: 印尼 雅加达

现居地: 新加坡

身高: 1.80 米

体重: 67 公斤

兴趣: 健体、篮球

偶像: Ayrton Senna

最喜欢的赛道: 意大利 La Conca

参赛经验: 2002 – 印尼锦标赛(年度冠军-五场冠军)

2003 – 印尼及东盟锦标赛(年度冠军-十一场冠军)

2004 – 欧洲及世界 A 级方程式锦标赛

2005 – 欧洲锦标赛

Formula BMW Asia: 初次参赛

28

Rayomand BANAJEE

印度, 以人名义参赛

出生日期: 1980 年 1 月 12 日

出生地点: 阿联酋 迪拜

现居地: 印度 孟买

身高: 1.85 米

体重: 64 公斤

兴趣: 野外运动

偶像: Ayrton Senna

最喜欢的赛道: 马来西亚雪邦国际赛道

参赛经验: 2003 - JK 轮胎全国卡丁车锦标赛(冠军)

2004 - JK 轮胎全国卡丁车锦标赛(冠军)

印度 Rotax 挑战赛第四轮(冠军)

2005 - 全国Maruti 方程式第二轮(季军)

全国 LGB 方程式第五轮(冠军)

Formula BMW Asia: 初次参赛



38

Hamed AL FARDAN

巴林, Team Meritus

出生日期: 1987 年 6 月 29 日

出生地点: 巴林 麦纳玛

现居地: 巴林 麦纳玛

身高: 1.76 米

体重: 73 公斤

兴趣: 足球

偶像: Kimi Raikkonen

最喜欢的赛道: 上海国际赛道

参赛经验: 1999 - Rotax Max 挑战赛 (第四名)

2000 - Rotax Max 挑战赛 (亚军)

2006 - 纽西兰大奖赛 纽西兰丰田方程式(冠军)

Formula BMW Asia: 2004 - 新秀杯季军/年度第八名

2005 - 年度季军



Formula BMW Asia.

4. 赛车手



68

James GRUNWELL*



泰国, **Team Meritus**, 新秀杯参赛者

出生日期: 1989 年 2 月 4 日

出生地点: 荷兰 斯奇丹

现居地: 泰国曼谷

身高: 1.72 米

体重: 62 公斤

兴趣: 足球、橄榄球

偶像: -

最喜欢的赛道: 泰国贝拿赛道

参赛经验: 泰国冠军(跃马组)

ICA 泰国锦标赛(季军)

泰国初级 Rotax 锦标赛

Rotax 世界总决赛(第九名)

Formula BMW Asia: 初次参赛



78

Earl BAMBER



纽西兰, **Team Meritus**, 新秀杯参赛者

出生日期: 1990 年 7 月 9 日

出生地点: 纽西兰 旺格努伊

现居地: 纽西兰 旺格努伊

身高: 1.78 米

体重: 66 公斤

兴趣: 赛车、风帆

偶像: -

最喜欢的赛道: 马来西亚雪邦国际赛道

参赛经验: 纽西兰初级洲际 A 组冠军

纽西兰 Rotax Max 初级组冠军

Rotax 世界锦标赛半决赛-兰萨罗特(亚军)

Rotax 世界锦标赛决赛-兰萨罗特(季军)

Formula BMW Asia: 初次参赛

*Formula BMW Asia 少年车手

98

Sam ABAY

澳大利亚, **Team E-Rain**

出生日期: 1987 年 9 月 30 日

出生地点: 澳大利亚 墨尔本

现居地: 澳大利亚 墨尔本

身高: 1.76 米

体重: 57 公斤

兴趣: 风帆、Playstation、焗制松饼

偶像: -

最喜欢的赛道: 比利时 斯巴(目前只透过 Playstation 感受这赛道!)

参赛经验: 1998 – 2000 – 卡丁车 (小童及新秀车手组)

2001 – 2002 – 卡丁车 (初级业余车手组)

2003 – GKCV Rotax Light 卡丁车锦标赛(冠军)

2003 – 2005 – 卡丁车 (Rotax Light)

在澳大利亚参加过三场三级方程式比赛

2004 – 年度最佳卡丁车手

2005 – Deloitte 明日运动明星奖(初级组)

Formula BMW Asia: 初次参赛



Formula BMW Asia.

5. 参赛车队

Eurasia Motorsport

联系人: Martin Quick
电话号码: +60 16 62 35 611
传真号码: +60 37 84 66 434
电邮: martin@eurasiamotorsport.com
网站: www.eurasiamotorsport.com
2006 参赛车手: 林师运
Daniel Ricciardo
Dominic Storey
Zahir Ali

Team E-Rain

联系人: 全鸿植 (Hongsik Jeon)
电话号码: +82 10 30 18 36 81
传真号码: +82 31 32 20 067
电邮: hongsik.jeon@erainracing.com
网站: www.erainracing.com
2006 参赛车手: Sam Abay
Aditya Akkineni
Mohammad Al Baharna

万里达车队

联系人: Peter Thompson
电话号码: +60 12 30 27 434
传真号码: +60 32 07 03 392
电邮: peter@meritusracing.com
网站: www.meritusracing.com
2006 参赛车手: James Grunwell
Earl Bamber
Hamed Al Fardan



Formula BMW Asia.

6. 教育及训练课程

随着时代变迁，现在要成为一位职业赛车手，除了与生俱来的天赋，还有很多别的要求。要保持优异成绩，车手必须有稳定而出色的表现。在这个新世代，除了行车线道、煞车点和正确战略等赛车知识，车手也要懂得汽车科技、赛车设定、与传媒、制造商和赞助商建立良好关系、壮大个人关系网和进行体能训练，才能取得成功。BMW Motorsport 总监 Mario Theissen 说：「现代的赛车运动对年轻车手有极高要求。只有作出不断的支持和训练才能为车手打好基础。在 BMW 教育及训练课程，参加者会学到在赛车大世界求存所必备有的知识。」

所有 Formula BMW Asia 的参赛车手均可以较便宜的学费参加 BMW 教育及训练课程。

实用的课程

这个为年青车手度身订造的课程内容十分广泛。在专业导师的悉心指导下，车手会学到赛车运动的各样实用知识，包括：

- 驾驶技巧与战术
- 车辆动力学及底盘设定
- 体能及营养
- 媒体及公共关系
- 赞助及体育管理

到极限为止：BMW 教育及培训项目。



个人训练

在分站赛事举行期间, 各项 Formula BMW 赛事参加训练课程的车手均获得全面的支持。首先, 车手会与导师一同对赛道进行分析, 例如行车路线及煞车点。在练习、排位赛及正式赛事结束后, 导师会对每位车手的技术发挥、战略及赛车设定进行检讨。此外, 训练内容还包括每天热身运动和定期的公共关系及媒体训练。

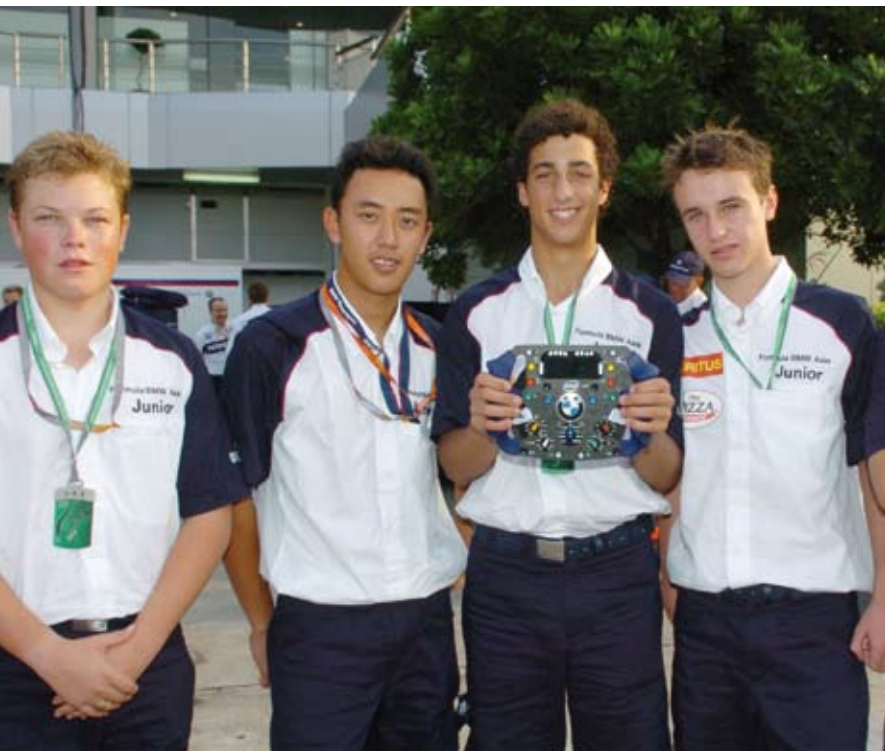
与 BMW Sauber F1 车队的联系今年, BMW Sauber F1 车队会让年轻车手了解这支参加世界最顶级赛事的车队的作战实况。

在马来西亚 F1 Grand Prix 车赛时, Formula BMW 亚洲少年组的少年车手与 BMW F1 赛车手 Nick Heidfeld 会面。



Formula BMW Asia.

6. 教育及训练课程



Formula BMW
2006 亚洲 锦标赛
少年组。.

BMW 少年车手
四位 Formula BMW Asia
车手会获选为 Formula
BMW 少年车手, 免费参
加教育及训练课程。此外,
BMW 亦会向每位BMW少

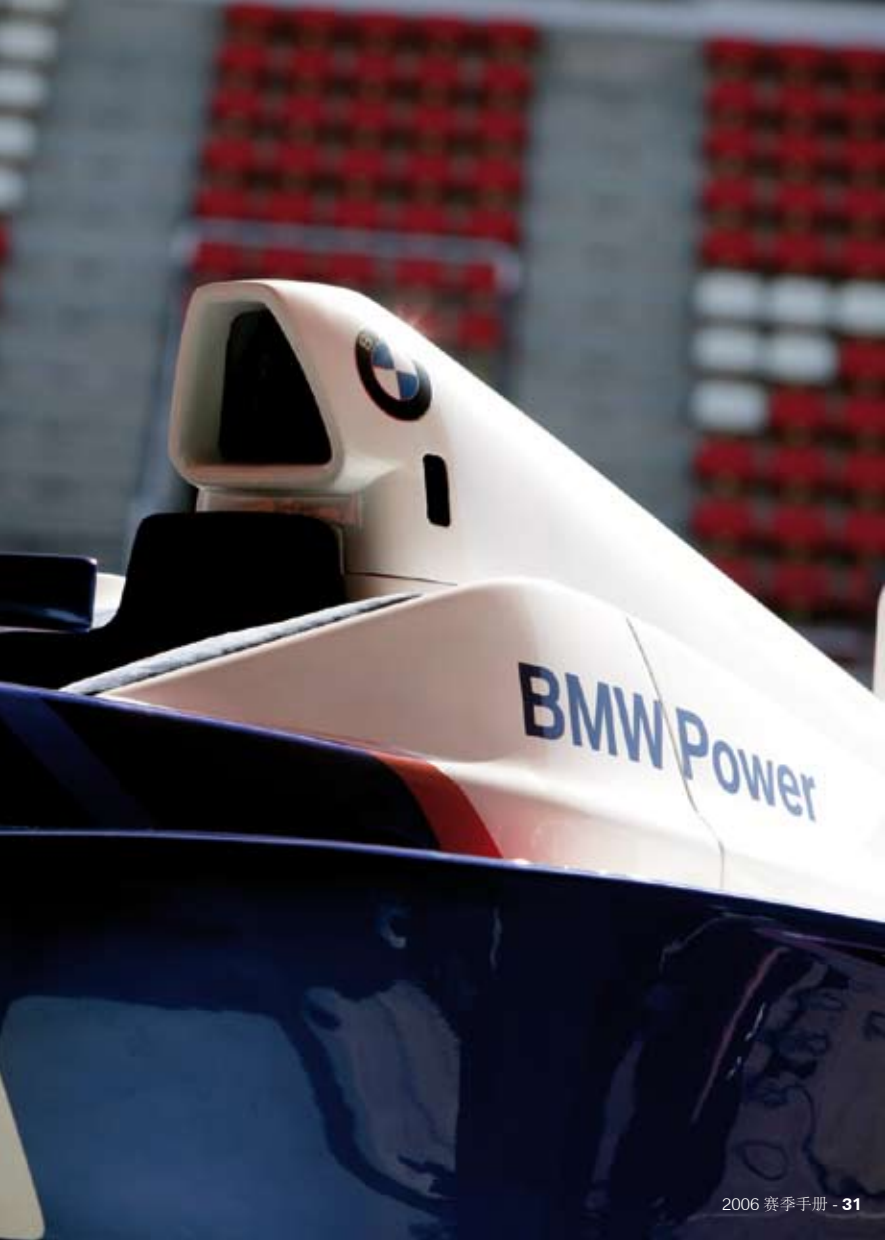
年车手颁发五万美元的现
金资助, 让他们参加当届比
赛, 这是他们应得的奖励。



Formula BMW.

7. 参赛车







Formula BMW.

7. 参赛车

单一车种 机会均等

Formula BMW 最重视的理念是营造公平的比赛条件,这也是所有比赛均划一使用标准 FB02 战车作赛的原因。所有出厂车均配以相同的设备,包括合金轮圈、轮胎及数据读取系统。扣除 BMW Motorsport 的资助,赛车的售价为六万四千八百四十四欧元(含税)。这台 FB02 随时可以上场比赛。

六千七百五十转时输出一百二十八牛顿米。

用作比赛的时候,这台发动机机会多设一个进气箱,一条经改良的排气管及相同的电子发动机计算机程序。就算受到极强的横向力影响,由汽阀控制的吸油系统能确保断油不会发生。得到以上装置之助,FB02 能在四秒内由零加速至一百公里。

FB02 的心脏: BMW发动机车重为四百五十五公斤的 FB02 由一台一百四十匹马力的四冲程四汽缸发动机驱动,这台发动机也应用在 BMW K1200 RS 量产摩托车身上。这台容积为一点二公升的高转发动机已被证明非常可靠,而且物有所值。精密的设计,加上卧放式汽缸,让 FB02 的重心得以降低。发动机的峰值扭矩是在



Formula BMW.

7. 参赛车



序列式六速传动系统

Formula BMW 使用的 Hewland 传动系统与三级方程式赛车使用的一样。BMW 基于三个原因采用这款传动系统：一) 让 Formula BMW 车手在发展事业的初期便掌握这种系统；二) 这款传动系统能承受极大负荷；三) 由于它是大量生产，所以价格较为低廉。

F1赛车也是使用连后挡的六速序列式变速箱。Formula BMW 在试车次数方面有极严的限制，在齿轮比例的选择也有限，让车队和车手节省成本。

悬挂及空气动力装置

在底盘和空气动力装置的设定方面，FB02 的研发人员倾全力去找出平衡点。一方面，赛事的目标是要让年轻车手尽早熟悉方程式赛车的设定。另一方面，由于这是参赛车手进军世界车坛的第一步，所以设定的选择不会太多，以免车手感到无所适从。此外，赛事的试车及练习时间也非常有限。

悬挂系统使用可调节的减震器。倾角以垫片调节，摇臂的支撑点固定在一个位置。支撑点在车壳之内，摇臂的设计让空气动力装置有更佳效果。轮架用低重量的镁质物料所制，中央上锁的轮圈则以压铸铝所制。

FB02 的可调节式前后翼来自三级方程式赛车，但是所造出的下压力较三级方程式低。像车身较大的方程式赛车，FB02 也使用梯级状车底，并没有散热器。以上的设计旨在减低车辆转弯时的速度以保障车手的安全，增加超车的机会，而且更考验车手的操控技巧。

驾驶舱内数据显示及读取
置身 FB02 其中,年轻车手很快便会知道方向盘是数据来源。一整列的显示灯会告诉车手换挡的最佳时间,液晶显示屏提供水温、油压、车速、选挡、上圈圈速及最佳圈速等资料。标准的设计亦包括数据记录仪,协助车手及工程人员取得最合适的设定,让车手的驾驶风格得到进一步改善。

车头到车尾

当设计车鼻的时候,工程人员将美学和空气动力学合而为一。BMW 与旗下位于美国加州的 DesignworksUSA 公司紧密合作,在设计FB02时将举世知名的「双肾型」护罩融入其中。



最高安全水平全赖 F1 技术人员

BMW Motorsport 总监 Mario Theissen 说:「我们的最大目标是要打造这个比赛级别中最安全的比赛车。首先,我们所订下的基准比三级方程式的更高,继而更邀请我们的 F1 专家参与意见。」

在这种意念下产生的车辆改

写了安全设备的标准: FB02 的安全水平远超其它同级车辆。FB02 的底盘由 Mygale 公司在法国 Magny-Cours 生产,使用最先进的碳纤维车壳,并且通过非常严格的安全测试。

以静止负载测试为例,车手头上的滚环必须能承受一万二千牛顿的横向力量、四万五千牛顿的纵向力量及六万牛顿由上而来的力量(每万

Formula BMW.

7. 参赛车



牛顿约相等于一吨)。如车鼻以时速三十六公里作迎头撞擊，车壳承受的平均撞擊力不得超过二十五个重力单位。车鼻更会接受三万牛顿横向力测试达三十秒。

此外，FB02 也拥有多项其它安全设备，包括设在车鼻及车尾的撞擊保护装置，这个装置以碳纤维物料所制，并内含铝质蜂房式结构。

驾驶舱内的空间亦超越三级方程式的要求。由于空间非常宽敞，一旦发生意外，车手

亦较易被移离车厢。

车头的能量吸收物料符合 F1 的要求。另一项来自 F1 的设备是轮胎安全锁，以防轮胎在意外发生后飞脱。

方程式救援座椅及头颈保护装置

BMW 特别为 FB02 发明了创新的方程式救援座椅 (Formula Rescue Seat)。一旦发生意外，这张以 Aramid 纤维制成并设有独立安全带系统的座椅可让车手连人带椅被移出车外，不会弄伤脊

骨。就算车手不离开座椅, 仍能进行x光及扫描。

Formula BMW 是全球第一项采用头颈保护装置 (Head and Neck Support System) 的入门级比赛。当发生碰撞, 这项设备能防止头部承受过多的冲击, 与方程式救援座椅配合得天衣无缝。就算是 F1 的高水平赛事也认同头颈保护装置的好处, 并强制车手使用。



碳纤维混合纤维座位:
使用平行保险带系统。

Formula BMW.

8. FB02 技术参数



发动机:	124EA 型
种类	以 BMW K 1200 RS 摩托车四冲程、四汽缸发动机为蓝本 双顶置式凸轮轴、液体冷却
汽阀数目	16
最高输出	140 匹马力/每分钟 9,000 转
最大扭矩	128 牛顿米/每分钟 6,750 转
排量	1,171 立方厘米
缸径x冲程	70.5x75 毫米
压缩比率	11.5:1



润滑	压力循环系统 以径向运动力量控制的进油阀
油箱	42 公升, FIA FT 3 规格
废气排放系统	高性能歧管 回路闭式三路赛车催化器
重量	71公斤(包括发动机框盘)
发动机管理	Bosch Motronic
燃油	Super Plus (98 ROZ)

Formula BMW.

8. FB02 技术参数

变速箱:

生产商/型号	Hewland FTR 200
种类	序列式纵向变速器
速段数目	六速及后挡
差速器	多盘式
离合器	Sachs 单盘干式离合器

车身:

种类	碳纤维/ Aramid 纤维混合物料 铝质蜂房式内部结构
撞击保护装置	前后撞击保护箱及车顶钢制环状杆
座位	方程式救援座位 (FORS); 碳纤维/Aramid 纤维混合物料支撑头部及脊骨的可拆式座位、六点式安全带



底盘:		
车轮悬挂	独立悬挂配合双摇臂及推杆、设有空气动力装置、前轮各设两条轮胎缆索、后轮各设一条轮胎缆索	
吸震筒	Sachs SP 3、伸缩幅度可以调节、前轮使用单吸震筒、后轮使用双吸震筒	
弹簧	Eibach 环状弹簧	
车轮	O-Z Racing、铝合金、单面、中间锁前轮 8" x 13" /后轮: 10" x 13"	
轮胎	Michelin 无坑纹轮胎及湿地轮胎 前轮: 20/54-13 /后轮: 22/54-13	
制动器	Alcon 制动盘、浮式、双活塞卡钳、可调节制动力分布	
转向	齿条及小齿轮转向, 设安全转向柱	

Formula BMW.

8. FB02 技术参数



空气动力装置:

前翼	主要部份为可调节的翼面
尾翼	底部为单层翼块、顶部为可调节的双层翼块
车底	呈梯级状, 分为三段

行车数据:

数据纪录	2D数据纪录 - 数据显示及「Professional Plus」(8MB)数据纪录
显像	显示屏设在方向盘上, 设九个LED闪灯、选挡显示及多功能装置



汽车尺寸:	
-------	--

长度	3,975 毫米
阔度	1,740 毫米
高度	980 毫米
轮距(前)	1,537 毫米
轮距(后)	1,466 毫米
车重	455 公斤(不计算车手)

车价:	
-----	--

总计	64,844 欧元 (不含税)
----	-----------------

Formula BMW.

9. 给 Sebastian Vettel 的七条问题



前途无量:
Sebastian Vettel

若要数历来成绩最突出的 Formula BMW 参赛者,当然非 Sebastian Vettel 莫属。这位生于德国 Heppenheim 的十八岁选手在二零零三年的 Formula BMW ADAC Championship 获得新秀杯冠军,继而在二零零四年度的比赛以无敌的姿态封王,胜出二十场比赛中的十八场。得到 BMW 和红牛的大力支持,他在二零零五年开始参加欧洲三级方程式大赛。在一次访问中,Sebastian 谈及他的赞助商、试开F1跑车的经验和未来的计划。

Sebastian,你在二零零四年度的 Formula BMW ADAC Championship 以压倒性的姿态获胜,在二十场比赛中胜出十八场。在二零零五年,你又赢得欧洲三级方程式大赛的最佳新秀车手奖,你在二零零六年有何目标?

经过第一年的三级方程式比赛,今年我希望获得冠军。去年我获得最佳新秀车手奖,今年当然不会志在参与,我的目标非常清晰,就是要拿总冠军。我在 Formula BMW 能做得好,现在我会尽全力登上欧洲三级方程式大赛的冠军宝座。

你曾多次转车队,今次为甚么投向 ASM 的阵营?

这非常简单,ASM 是当今最出色的欧洲三级方程式大赛参赛队伍。我跟 BMW 和红牛一起讨论此事,大家一致认为 ASM 是绝佳的选择。

你是二零零四年度 Formula BMW ADAC 的冠军得主,现在却代表 ASM 车队参加欧洲三级方程式大赛。虽然如此,BMW 仍然继续支持你。BMW 给你甚么形式的赞助?

我的训练以 Formula BMW 的教育及训练课程为基础。这项计划向年轻车手提供不同范畴的训练,所学的东西对他们将来发展赛车事业非常重要,例如汽车科技、底盘设定、传媒关系、赞助管理和驾驶技巧及战略。当我角逐 Formula BMW 的时候也有修读这课程,现在则更深入地钻研各个课题。

这个训练课程实际上如何推行?

我们尚未详细制订计划。BMW 将我在欧洲三级方程式大赛的比赛及试车计划放在首位。现在我仍处于求学阶段。这个训练课程是让我了解BMW Sauber F1 车

队及 BMW Motorsport 的第一步。下一步便是深入学习战车的构造和设定。

BMW 在二零零五年让你首次试开 F1 赛车, 你有没有进而获安排参加 BMW Sauber F1 车队的试车?

我当然希望有啦! 那种感觉实在是难以形容, 现在我已完全着迷。说认真的, 今年我的欧洲三级方程式赛季比任何事情都重要。除此以外, 我亦为自己定下了一些目标, 但是最重要的仍是今年的三级方程式比赛。

你真的会将其它事情放在一旁吗? 今年你也要应付学校考试?

你说得也对, 但现在来说, 我的学业成绩也相当不错。我知道接受正规教育的重要。赛车的生命是短暂的, 作为职业车手绝不能单靠运气。

我们在甚么时候看见你参加 F1 比赛呢?

我不过十八岁, 而且刚刚才获得驾驶执照, F1 对我说是漫漫长路。现在我参加的是欧洲三级方程式。没错, 现在我已有一定成就, 但是 F1 仍是很遥远的事情。在这个时候, 我只会继续享受我的 F1 梦。

Formula BMW Asia.

10. 合作伙伴

赛事筹办及推广机构



亚洲赛车运动有限公司
亚洲赛车运动有限公司由大卫·苏伦擢 (David Sonenscher) 先生于一九九六年创立, 今天亚洲赛车节 (AFOS) 得到的发展亦全赖公司的努力。大卫·苏伦擢在赛车的不同范畴皆拥有丰富的经验, 他曾担任车手及车队经理, 现在更成为赛事的筹办人及推广者。亚洲赛车运动有限公司是区内顶尖的综合赛车运动公司, 经常与国际专才及本地技术人员紧密合作, 在发展赛车业务方面拥有绝对的优势。

亚洲赛车运动有限公司亦与国际媒体、区内的赛车运动协会及赛车场保持紧密的合作关系, 并得以建立亚洲区最成功的赛车项目。亚洲赛车运动有限公司旨在推动亚洲的赛车运动, 并与赞助商、车队、赛车场、赛车迷及传媒建立稳固、长久及互利的关系, 为现场及电视观众带来一幕又一幕的精彩场面, 让他们有机会在同一个项目中欣赏众多亚洲天才车手的演出。

亚洲赛车运动有限公司亦自行制作电视节目, 内容包括亚洲房车锦标赛、Formula BMW Asia、Porsche Carrera Cup Asia 及全新推出的雷诺亚洲 V6 方程式大赛。这个节目放送到中国二十二个地面电视频道及八个东南亚电视频道, 还有英国的天空电视。亚洲赛车运动有限公司势改变亚洲车坛的面貌, 让亚洲的赛车运动取得更大成就和发展得更成熟。

指定合作伙伴

TIMKEN

铁姆肯 **TIMKEN**

美国铁姆肯公司 (NYSE: TKR) 致力于世界的运转, 通过创新的解决方案使客户的产品运转更加顺畅、快速和有效。铁姆肯高品质的轴承、合金钢以及相关产品和服务无处不在。铁姆肯在全球二十七个国家拥有二万七千名员工, 二零零五年销售额达五十二亿美元。

技术伙伴



Michelin 制造轮胎逾一百年, 现时在全球的市场占有率约百分之二十, 是世上最顶尖的轮胎制造商之一。发明「子午线轮胎」的Michelin 已经与运动画上等号。

「子午线轮胎」科技更于一九七七年获引入整个赛车坛, 并为F1比赛带来革命。Michelin 是 BMW 的长期赛车运动合作伙伴, 现在更是 BMW Sauber F1 车队的轮胎供货商。Michelin 亦是四项 Formula BMW 赛事的指定轮胎供货商。

Formula BMW Asia.

10. 合作伙伴

技术伙伴



Ferodo 为所有 Formula BMW 赛车供应制动垫。Ferodo 于一八九七年由 Herbert Froot 创办,是首家专门生产制动垫的公司。Ferodo 于一九一九年为所有顶尖的车厂供应制动垫,证明公司的策略非常成功。Ferodo 参与F1及其它赛事已有数十年的历史。在发展民用汽车产品的时候,Ferodo 更会应用从赛道上得到的启发以及掌握的技术。

O·Z Racing 为所有 Formula BMW战车供应单面并中间上锁的铝质轮圈。三十年来,O·Z 于世界各地的赛车场获奖无数,让公司在全球轻合金轮圈市场处于领导地位。O·Z 更有参与F1、世界拉力锦标赛、美国勒芒大赛、CART 及 IRL 赛事。O·Z 是数间欧洲车厂的指定供货商,亦是 BMW Sauber F1 车队的合作伙伴。



ZF Sachs Race Engineering 与 BMW 在汽车生产及赛车运动上建立了良好的合作关系。ZF Sachs 的潜能及技术竞争力最能表现在赛道上。ZF Sachs Race Engineering 为 FB02 生产减震器及离合器, 因此参与了所有 Formula BMW 赛事。此外, ZF Sachs Race Engineering 亦为世界各地不同的赛事研制减震器及离合器, 包括拉力赛、世界房车锦标赛以至车坛顶峰的 F1 赛事, BMW Sauber F1 车队竞赛工程部亦是 ZF Sachs Race Engineering 的服务对象之一。

Castrol 这名字象征着革新及优秀表现, 在国际间被公认为润滑油专家。Castrol 活跃于一百三十个国家, 聘用逾一万名员工进行研发、制造、销售及分发工作, 为顾客、零售商、运输业及各种工业提供五千种高品质的润滑产品。Castrol 为所有 Formula BMW 赛事供应润滑油。在一九九九年, Castrol 与 BMW 集团签订一项全面的合作协议, 范围包括技术研究和发展, 以至售后服务及产品销售。

Formula BMW Asia.

10. 合作伙伴

指定供货商



PUMA 在一九四八年于德国 Herzogenaurach 成立，是世界最大型的运动鞋、服装及饰物生产商之一。现时 PUMA 在世界各地聘用四千八百名员工，产品于超过八十个国家发售。公司在二零零四年财政年度录得二十亿欧元的销售额。PUMA 自二零零四年度赛季开始成为BMW 在 F1 赛事的指定供货商。

Formula BMW.

11. 统计



Formula BMW.

11. 统计

历届各地 **Formula BMW** 比赛分站冠军车手 (2002-2005).

车手姓名	国家
Sebastian Vettel	德国
Marchy Lee Ying-Kin 李英健	香港
Ho-Pin Tung 董荷斌	中国
Maximilian Götz	德国
Nico Rosberg	德国
Nicolas Hülkenberg	德国
Sébastien Buemi	瑞士
Salman Al Khalifa	巴林
Sam Bird	英国
Matt Howson	英国
João Urbano	葡萄牙
Hamed Al Fardan	巴林
Michael Devaney	爱尔兰
Josh Fisher	英国
Kevin LaCroix	加拿大
Hanss Lin Po Heng 林帛亨	中华台北
Stian Sørli	挪威
Jonathan Summerton	美国
Andreas Wirth	德国
Tim Bridgman	英国
James Hinchcliffe	加拿大
Matt Jaskol	美国
Richard Philippe	法国
Edoardo Piscopo	意大利
Dean Smith	英国
Simon Walker-Hansell	英国
Átila Abreu	巴西
Ross Curnow	英国
Philip Glew	英国
Thomas Holzer	德国

赛事	年份	胜出赛数
FBMW ADAC Champ.	2003 - 2004	23
FBMW Asia	2003 - 2004	13
FBMW Asia	2003	10
FBMW ADAC Champ.	2002 - 2003	9
FBMW ADAC Champ.	2002	9
FBMW ADAC Champ.	2005	8
FBMW ADAC Champ.	2005	7
FBMW Asia	2005	6
FBMW UK Champ.	2005	6
FBMW UK Champ.	2004 - 2005	5
FBMW UK Champ.	2004	5
FBMW ADAC Champ.	2005	5
FBMW Asia	2005	4
FBMW ADAC Champ.	2002 - 2003	4
FBMW UK Champ.	2004	4
FBMW USA	2005	4
FBMW Asia	2003 - 2004	4
FBMW UK Champ.	2004 - 2005	4
FBMW USA	2004	4
FBMW ADAC Champ./USA	2002 - 2004	4
FBMW UK Champ.	2004	3
FBMW USA	2004	3
FBMW USA	2004	3
FBMW USA	2004	3
FBMW USA	2005	3
FBMW USA	2005	3
FBMW UK Champ.	2005	3
FBMW UK Champ.	2004 - 2005	3
FBMW ADAC Champ.	2004	2
FBMW UK Champ.	2004 - 2005	2
FBMW UK Champ.	2004	2
FBMW ADAC Champ.	2002	2

Formula BMW.

11. 统计

历届各地 **Formula BMW** 赛事三甲车手 (2002-2005).

车手姓名	国家
Sebastian Vettel	德国
Sébastien Buemi	瑞士
Maximilian Götz	德国
Hanns Lin Po Heng 林帛亨	中华台北
Átila Abreu	巴西
João Urbano	葡萄牙
Nicolas Hülkenberg	德国
Marchy Lee Ying-Kin 李英健	香港
Andreas Wirth	德国
Nico Rosberg	德国
Chris van der Drift	纽西兰
Tim Bridgman	英国
Matt Howson	英国
Stian Sørli	挪威
Sam Bird	英国
Ho-Pin Tung 董荷斌	中国
James Hinchcliffe	加拿大
Dean Smith	英国
Hamed Al Fardan	巴林
Salman Al Khalifa	巴林
Michael Devaney	爱尔兰
Philip Glew	英国
Matt Jaskol	美国
Jonathan Summerton	美国
Kyong-Ouk You 柳庆旭	南韩
Charlie-Ro Charlez	马来西亚
Keiko Ihara 井原庆子	日本
Robert Kath	德国
Christian Mamerow	德国
Michael Patrizi	澳大利亚

赛事	年份	三甲次数
FBMW ADAC Champ.	2003-2004	32
FBMW ADAC Champ.	2004-2005	26
FBMW ADAC Champ.	2002-2003	24
FBMW Asia	2003-2004	18
FBMW ADAC Champ.	2003-2004	17
FBMW UK Champ.	2004	17
FBMW ADAC Champ.	2005	
FBMW ADAC Champ.	2005	14
FBMW Asia	2003-2004	14
FBMW ADAC Champ./USA	2002-2004	14
FBMW ADAC Champ.	2002	13
FBMW ADAC Champ.	2004-2005	13
FBMW UK Champ.	2004	12
FBMW UK Champ.	2004-2005	12
FBMW UK Champ.	2004-2005	12
FBMW UK Champ.	2005	11
FBMW Asia	2003	11
FBMW USA	2004	10
FBMW UK Champ.	2005	10
FBMW Asia	2004-2005	9
FBMW Asia	2004-2005	9
FBMW ADAC Champ.	2002-2003	9
FBMW UK Champ.	2004	9
FBMW USA	2004	9
FBMW USA	2004	9
FBMW ADAC Champ./USA	2005	
FBMW Asia	2003-2004	9
FBMW Asia	2005	8
FBMW Asia	2003	8
FBMW ADAC Champ.	2003	8
FBMW ADAC Champ.	2002	8

Formula BMW.

11. 统计

历届各地 **Formula BMW** 比赛杆位得主 (2002-2005).

车手姓名	国家
Sebastian Vettel	德国
Ho-Pin Tung 董荷斌	中国
Marchy Lee Ying-Kin 李英健	香港
Nicolas Hülkenberg	德国
Sam Bird	英国
Sébastien Buemi	瑞士
Salman Al Khalifa	巴林
Maximilian Götz	德国
Matt Howson	英国
Richard Philippe	法国
Jonathan Summerton	美国
Nico Rosberg	德国
Stian Sørli	挪威
Josh Fisher	英国
James Hinchcliffe	加拿大
João Urbano	葡萄牙
Nathan Antunes	澳大利亚
Dominik Jackson	英国
Matt Jaskol	美国
Reinhard Kofler	奥地利
Hanss Lin Po Heng 林帛亨	中华台北
James Sutton	英国
Hamed Al Fardan	巴林
Nick de Bruijn	荷兰
Charlie-Ro Charlez	马来西亚
Michael Devaney	爱尔兰
Philip Glew	英国
Tobias Hegewald	德国
Robert Kath	德国
Kevin LaCroix	加拿大
Christian Mamerow	德国

赛事	年份	杆位次数
FBMW ADAC Champ.	2003-2004	20
FBMW Asia	2003	12
FBMW Asia	2003-2004	11
FBMW ADAC Champ.	2005	9
FBMW UK Champ.	2005	8
FBMW ADAC Champ.	2004-2005	8
FBMW Asia	2005	7
FBMW ADAC Champ.	2002-2003	6
FBMW UK Champ.	2004-2005	6
FBMW USA	2005	6
FBMW USA FBMW ADAC Champ./USA	2004 2005	6
FBMW ADAC Champ.	2002	5
FBMW UK Champ.	2004-2005	5
FBMW UK Champ.	2004	4
FBMW USA	2004	4
FBMW UK Champ.	2004-2005	4
FBMW UK Champ.	2005	3
FBMW ADAC Champ.	2003-2004	3
FBMW USA	2004	3
FBMW ADAC Champ.	2002	3
FBMW Asia	2003-2004	3
FBMW UK Champ.	2004	3
FBMW Asia	2005	2
FBMW ADAC Champ.	2005	2
FBMW Asia	2005	2
FBMW ADAC Champ.	2003	2
FBMW UK Champ.	2004	2
FBMW ADAC Champ./USA	2005	2
FBMW ADAC Champ.	2003	2
FBMW USA	2005	2
FBMW ADAC Champ.	2002	2

Formula BMW.

11. 统计

历届 **Formula BMW** 赛事总冠军

Formula BMW Germany 及前身赛事

年份	总冠军
1991	Christian Abt
1992	Alexander Grau
1993	Ralf Kalaschek
1994	Richard Kopp
1995	Dominik Schwager
1996	Matthias Wolf
1997	Daniel Schadenberger
1998	Stefan Mücke
1999	André Lotterer
2000	Hannes Lachinger
2001	Timo Glock
2002	Nico Rosberg
2003	Maximilian Götz
2004	Sebastian Vettel
2005	Nicolas Hülkenberg

Formula BMW Asia.

年份	总冠军
2003	Ho-Pin Tung 董荷斌
2004	Marchy Lee Ying-Kin 李英健
2005	Salman Al Khalifa

Formula BMW UK Championship.

2004	Tim Bridgman
2005	Dean Smith

Formula BMW USA.

2004	Andreas Wirth
2005	Richard Philippe

国家	新秀杯冠军	国家
德国	-	-
德国	-	-
德国	-	-
德国	-	-
德国	-	-
德国	-	-
德国	Tom Schwister	德国
德国	André Lotterer	德国
德国	Benjamin Leuchtenberger	瑞士
奥地利	Timo Glock	德国
德国	Reinhard Kofler	奥地利
德国	Maximilian Götz	德国
德国	Sebastian Vettel	德国
德国	Chris van der Drift	纽西兰
德国	Nicolas Hülkenberg	德国

国家	新秀杯	国家
中国	Kyong-Ouk You 柳庆旭	南韩
香港	Mehdi Bennani	摩洛哥
巴林	Michael Patrizi	澳大利亚

英国	Ross Curnow	英国
英国	Euan Hankey	英国

德国	James Hinchcliffe	加拿大
法国	Richard Philippe	法国

Formula BMW.

12. Formula BMW 国际

迈向全球

Formula BMW 活跃于世界各地，德国的赛事于二零零二年四月成立，亚洲赛事亦于翌年开始举行，英国及美国的赛事则同时于二零零四年成立。BMW Motorsport 总监 Mario Theissen 说：「Formula BMW 已脱颖而出，成为世界上最顶尖的入门级比赛。」Formula BMW 在二零零五年更出现了突破性的发展 – 首届 Formula BMW 世界总决赛在二零零五年十二月于巴林举行。Mario Theissen 说：「我们一直希望这项比赛有更大的发展。」

作总结。在十一月，来自四项 Formula BMW 赛事的优秀车手将一较高下，冠军得主将可参加 BMW Sauber F1 车队的试车。

任何一项 Formula BMW 的参赛车手均有资格报名参加总决赛。一众车手会以联赛模式进行角逐，先进行数轮预赛，然后进行决赛。

在二零零五举行的第一届 Formula BMW 世界总决赛获得来自四项 Formula BMW 赛事的三十五位车手参加，他们在巴林进行了激烈的比拼。冠军得主是十七岁的 Marco Holzer (德国)，他将于二零零六年试开 BMW Sauber F1 车队的跑车。

国际性画面：

参加 2006 亚洲 Formula BMW 比赛的各国赛车手与国旗。

Formula BMW 世界总决赛今年的赛事同样会以 Formula BMW 世界总决赛





Nico Rosberg 十分清楚试开F1战车所能带来的好处。这位二零零二年度 Formula BMW ADAC 冠军得主在二零零三年获得试开 F1 战车的机会,以表扬他的成就。今年,这位二十岁的好手将代表 WilliamsF1 车队,参加他的首季F1比赛。Nico Rosberg 说:「试开F1战车

让你向梦想又走近了一步,更能让你加倍努力工作。」

BMW Motorsport 总监 Mario Theissen 认为这项新增的比赛是车手和车队不可多得的表演舞台,他说:「Formula BMW 世界总决赛 Formula BMW 赛季的高潮所在。我们的世界总决赛进一步肯定 Formula BMW 作为世界上最顶尖入门级方程式赛事的地位。这项比赛对车队和赞助商来说极具吸引力,对于车手来说更是梦寐以求的。」

Formula BMW.

12. Formula BMW 国际

国际比赛日程表

Formula BMW Germany.

回合	日期
1 + 2	四月七日至九日
3 + 4	四月二十八日至三十日
5 + 6	五月五日至七日
7 + 8	五月十九日至二十一日
9 + 10	六月二日至四日
11 + 12	七月二十一日至二十三日
13 + 14	八月十八日至二十日
15 + 16	九月一日至三日
17 + 18	十月二十七日至二十九日

Formula BMW UK Championship.

回合	日期
1 + 2	四月七日至九日
3 + 4	四月二十一日至二十三日
5 + 6	五月十二日至十四日
7 + 8	五月十九日至二十一日
9 + 10	六月二日至四日
11 + 12	七月十四日至十六日
13 + 14	七月二十八日至三十日
15 + 16	八月十一日至十三日
17 + 18	九月一日至三日
19 + 20	十月十三日至十五日

Formula BMW USA.

回合	日期
1 + 2	五月十九日至二十日
3 + 4	五月二十六日至二十九日
5 + 6	六月二十三日至二十五日
7 + 8	六月三十日至七月二日
9 + 10	七月二十八日至三十日
11 + 12	八月十一日至十三日
13 + 14	九月一日至三日

Formula BMW 世界总决赛

日期未定

賽道
Hockenheim (德國)
Eurospeedway Lausitz (德國)
Nuerburgring (德國) ³
Oschersleben (德國)
Oschersleben (德國)
Norising (德國)
Nuerburgring (德國)
Zandvoort (荷蘭)
Hockenheim (德國)

賽道
Brands Hatch (英國)
Mondello Park (愛爾蘭)
Oulton Park (英國)
Brands Hatch (英國)
Thruxton (英國)
Croft (英國)
Donington (英國)
Snetterton (英國)
Knockhill (英國)
Silverstone (英國)

賽道
Mid-Ohio (美國)
Lime Rock (美國)
Montreal (加拿大) ¹
Indianapolis (美國) ²
San José (美國)
Denver (美國)
Mosport (美國)

¹ 加拿大 F1 大獎賽支援賽

² 美國 F1 大獎賽支援賽

³ 德國 F1 大獎賽支援賽

Formula BMW.

13. 你知道吗…?



Nigel Mansell (中)
與兩個兒子 Greg
(左) Leo (右)。

.....有一位前F1世界总冠军曾驾驶过 Formula BMW 赛车。于巴林举行的 Formula BMW 世界总决赛, **Nigel Mansell** 驾驶 FB02 战车飞驰了几圈。

二十三次、三十二次晋身三甲车手及二十次获得杆位, 他亦是二零零三年度新秀杯及二零零四年度 Formula BMW ADAC 的冠军得主, 是最成功的 Formula BMW 车手。



.....二零零四年度 Formula BMW ADAC 总冠军 **Sebastian Vettel** 在登上冠军宝座后一个月更获选为ADAC 年度最佳少年车手, 翌年他更首次试开 F1 战车。

.....Sebastian Vettel 在 Formula BMW 曾胜出

.....Formula BMW 及其前身赛事共孕育了四名现役 F1 车手, 包括 WilliamsF1 车队的 Nico Rosberg、丰田车队的 Ralf Schumacher、红牛车队的 Christian Klien MF1 Racing 的 Adrian Sutil。

.....Adrian Sutil 曾参加过一届 Formula BMW ADAC 比赛, 在二零零三年度的赛事获得第六, 他现已与 MF1 Racing 签约成为 2006 年的F1试车车手。

.....很多世界知名赛车手的亲人都曾参与四项 Formula BMW 赛事。

- Greg 和 Leo Mansell 将出战二零零六年度 Formula BMW UK Championship, 其父亲是一九九二年度 F1 世界总冠军 Nigel Mansell。

- Johnny Cecotto jr. 曾参与二零零五年度 Formula BMW ADAC Championship, 他的父亲是摩托车世界冠军及房车赛冠军 Johnny Cecotto。

- Bruno Senna 曾参与二零零四年度 Formula BMW UK 锦标赛, 他是三届 F1 世界冠军得主 Ayrton Senna 的侄儿。

- Nico Rosberg 曾参与二零零二年度 Formula BMW ADAC Championship, 其父亲 Keke Rosberg 是一九八

二年的 F1 世界总冠军。

- Federico Montoya 曾参与二零零四年度 Formula BMW ADAC Championship, 其兄长是前 BMW WilliamsF1 车队车手 Juan Pablo Montoya。

- Graham Rahal 曾参与二零零四年度 Formula BMW USA, 他的父亲 Bobby Rahal 曾于一九八六年胜出 Indianapolis 500 大赛。

.....二零零三年度 Formula BMW Asia 冠军得主董荷斌于二零零三年十二月十一日参加 BMW WilliamsF1 车队的试车, 成为首位驾驶 F1 战车的华人车手。

.....二零零二年度 Formula BMW ADAC Championship 冠军得主 Nico Rosberg 于二零零二年十二月三日参加 BMW WilliamsF1 车队试车, 当时只有十七岁五个月零六日的他成为驾驶F1战车的最年轻车手。

Formula BMW.

13. 你知道吗…?



.....Formula BMW 世界总决赛冠军车手 **Marco Holzer** 是德国拉力赛冠军 Ronald Holzer 的儿子,也是拉力赛好手 Günther Holzer 的侄儿, Marco 的堂兄弟 Thomas 也曾参与 Formula BMW ADAC Championship。

.....二零零六年的 Formula BMW 将五次成为 F1 大奖赛的支持赛,分别是马来西亚站、欧洲站、加拿大站、美国站及中国站。

.....今年的四项 Formula BMW 赛事会在十个国家进行七十一场比赛。

.....在二零零五年,共有来自二十八个国家的七十九位车手角逐四项 Formula BMW 赛事。

.....中东史上首场场地赛车是 Formula BMW 赛事,是 Formula BMW Asia 的其中一场比赛,在二零零四年四月三日于巴林举行。

.....前 Formula BMW U S A 车手 Tom Sutherland 于二零零四年六月十九日在 Indianapolis

Motor Speedway 上阵,当时只有十五岁两个月零六日的他成为该赛道的历来最年轻的参赛车手。

.....同日,年龄只有十六岁一个月零二十九日的 Formula BMW USA 车手 Jonathan Summerton 成为在 Indianapolis Motor Speedway 胜出的最年轻车手。

.....每年对 Formula BMW 四个赛区颁发的奖金超过 40 万欧元。



.....近年, Formula BMW 及其前身比赛已孕育了 60 多位三级方程式车手。

.....所有 Formula BMW 少年车手不但可以免费修读教育及训练课程, 还会得由 BMW 提供, 总值超过一百万欧元的经济资助。

.....一名奥斯卡得奖者于二零零五年驾驶 FB02 战车。导演 Florian Gallenberger 凭他执导的短片《Quiero Ser》于二零零一年在荷里活获奖, 他更 Valencia 赛道获得首次驾驶 Formula BMW 战车的经验。

.....Nicolas Hülkenberg、Robert Wickens、Dean Smith 及 Salman Al Khalifa 在超过 4 万名观众面前参加冠军车手挑战赛, 将 Formula BMW 驶进法国大球场。



Formula BMW.

14. 媒体查询



BMW AG

企业传讯

赛车运动传讯

Benjamin Titz

D-80788 München

电话: +49 (0) 89-382-22998

传真: +49 (0) 89-382-27563

流动电话: +49 (0) 179-7438088

电邮: benjamin.titz@bmw.de



Formula BMW Asia

赛事联络员

Nikki Kemp

电话: +852 2575 6995

传真: +852 2838 1260

流动电话: +852 9104 6995

电邮: nikki@prplus.com.hk

BMW 新闻资料及图片可于网上下载: www.press.bmw.com

Imprint.

BMW AG

Corporate Communications

D-80788 München

Media website.

www.press.bmwgroup.com

