

Presse-Information
9. Januar 2009

Mehr Vielfalt, weniger Verbrauch und Emissionen: Das BMW Modellprogramm zum Frühjahr 2009.

Schon 49 Modelle mit EU5-Einstufung – neuer BMW 116d unterbietet die Verbrauchswerte des BMW 118d World Green Car – neuer Reihensechszylinder-Diesel für das BMW 330d Cabrio.

München. Das Modellprogramm von BMW wird zum Frühjahr 2009 um weitere besonders verbrauchsgünstige und emissionsarme Fahrzeuge erweitert. Die Zahl der Modelle, die bereits frühzeitig die ab September 2009 gültige Abgasnorm EU5 erfüllen, steigt auf 49 an. Zusätzlich entspricht der BMW 330d mit optionaler BMW BluePerformance Technologie sogar der erst für 2014 geplanten Abgasnorm EU6. Die Auswahl der besonders emissionsarmen Modelle reicht von der BMW 1er bis zur BMW 7er Reihe und umfasst darüber hinaus auch das Segment der BMW X Modelle.

Einen besonders effizienten Einstieg in die BMW 1er Reihe ermöglicht der neue BMW 116d. Er wird von einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Dieselmotor mit 85 kW/115 PS angetrieben. Mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,4 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 118 Gramm ist er das aktuell verbrauchsgünstigste und emissionsärmste Modell im Fahrzeugprogramm von BMW. Sein maximales Drehmoment von 260 Newtonmetern und ein Beschleunigungswert von null auf 100 km/h in 10,2 Sekunden für den 3-Türer sorgen dafür, dass beim neuen BMW 116d markentypische Sportlichkeit auf besonders wirtschaftliche Weise realisiert wird. Für das BMW 3er Cabrio steht nun auch der neue, ebenfalls EU5-zertifizierte Reihensechszylinder-Dieselmotor zur Verfügung.

BMW EfficientDynamics – serienmäßig in jedem neuen BMW.

Die stetig wachsende Auswahl besonders wirtschaftlicher und emissionsarmer Modelle ist das Ergebnis einer konsequenten Fortsetzung der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics. Sie ist darauf ausgerichtet, bei jedem neuen Modell die Verbrauchs- und Emissionswerte weiter zu senken und zugleich die Fahrfreude zu steigern. Aufgrund des serienmäßigen Einsatzes von EfficientDynamics verkauft BMW inzwischen Monat für Monat mehr Fahrzeuge mit verbrauchs- und CO₂-reduzierenden Maßnahmen als andere Automobilhersteller im Verlauf eines gesamten Jahres. Mit der Markteinführung

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 (0)89 382-59983

Internet
www.bmwgroup.com

des neuen BMW Z4 im Mai 2009 hält die effizienzfördernde Technologie auch im Segment der Roadster Einzug. Außerdem liegt mit dem ab März 2009 verfügbaren BMW 116d die Zahl der BMW Modelle, deren CO₂-Wert maximal 140 Gramm pro Kilometer beträgt, bei 20.

Zu den 49 Modellen, die schon zum Frühjahr 2009 serienmäßig die Abgasnorm EU5 erfüllen, gehören auch die drei zum Verkaufsstart im Mai 2009 verfügbaren Motorvarianten des neuen BMW Z4. Darüber hinaus wird der BMW 330d mit optionaler BMW BluePerformance Technologie und EU6-Einstufung angeboten. Beim neuen BMW 330d mit optionaler BMW BluePerformance Technologie werden der Dieselpartikelfilter und der ebenfalls serienmäßige Oxidationskatalysator um einen NO_x-Speicherkatalysator ergänzt. Auf diese Weise erfüllt die Abgasnachbehandlung des neuen, 180 kW/245 PS starken Sechszylinder-Dieselmotors auch bei der Reduzierung von Stickoxiden die strengsten derzeit geplanten Vorgaben.

Übersicht der BMW Automobile, die bereits zum Frühjahr 2009 die Bestimmungen der Abgasnormen EU5 beziehungsweise EU6 erfüllen:

Modell	Leistung (kW/PS)	Verbrauch im EU Testzyklus (l/100km)	CO ₂ Emissionen im EU Testzyklus (g/km)	Abgasnorm-Einstufung
BMW 7er Diesel				
BMW 730d	180/245	7,2	192	EU5
BMW 730Ld	180/245	7,3	194	EU5
BMW 7er Benziner				
BMW 750i	300/407	11,4	266	EU5
BMW 750Li	300/407	11,4	266	EU5
BMW 740i	240/326	9,9	232	EU5
BMW 740Li	240/326	10,0	235	EU5
BMW 5er Diesel				
BMW 520d	130/177	5,1	136	EU5
BMW 520d Touring	130/177	5,3	140	EU5
BMW 3er Diesel				
BMW 330d	180/245	5,7	152	EU5

Presse-Information

Datum 9. Januar 2009

Thema Mehr Vielfalt, weniger Verbrauch und Emissionen: Das BMW Modellprogramm zum Frühjahr 2009.

Seite 3

BMW 330d Touring	180/245	5,9	155	EU5
BMW 330d Coupé	180/245	5,7	152	EU5
BMW 330d Cabrio	180/245	6,1	162	EU5
BMW 330d mit BluePerformance	180/245	5,7	152	EU6
BMW 320d	130/177	4,8	128	EU5
BMW 320d Touring	130/177	4,9	130	EU5
BMW 320d Coupé	130/177	4,8	128	EU5
BMW 320d Cabrio	130/177	5,3	140	EU5
BMW 318d	105/143	4,7	123	EU5
BMW 318d Touring	105/143	4,8	125	EU5
BMW 3er Benziner				
BMW 320i	125/170	6,5	150	EU5
BMW 320i Touring	125/170	6,5	150	EU5
BMW 320i Coupé	125/170	6,7	154	EU5
BMW 320i Cabrio	125/170	6,9	159	EU5
BMW 318i	105/143	6,4	149	EU5
BMW 318i Touring	105/143	6,4	149	EU5
BMW 1er Diesel				
BMW 123d (5-Tür.)	150/204	5,2	138	EU5
BMW 123d (3-Tür.)	150/204	5,2	138	EU5
BMW 123d Coupé	150/204	5,2	138	EU5
BMW 123d Cabrio	150/204	5,4	144	EU5
BMW 120d (5-Tür.)	130/177	4,8	128	EU5
BMW 120d (3-Tür.)	130/177	4,8	128	EU5
BMW 120d Coupé	130/177	4,8	128	EU5
BMW 120d Cabrio	130/177	5,1	134	EU5
BMW 118d (5-Tür.)	105/143	4,5	119	EU5
BMW 118d (3-Tür.)	105/143	4,5	119	EU5
BMW 118d Cabrio	105/143	4,9	129	EU5
BMW 1er Benziner				
BMW 120i (5-Tür.)	125/170	6,7	155	EU5
BMW 120i (3-Tür.)	125/170	6,7	155	EU5
BMW 120i Cabrio	125/170	6,9	159	EU5
BMW 118i (5-Tür.)	105/143	6,2	143	EU5
BMW 118i (3-Tür.)	105/143	6,2	143	EU5
BMW 118i Cabrio	105/143	6,6	153	EU5
BMW 116i (5-Tür.)	90/122	6,2	143	EU5
BMW 116i (3-Tür.)	90/122	6,2	143	EU5

BMW Z4				
BMW Z4 sDrive35i	225/306	9,4	219	EU5
BMW Z4 sDrive30i	190/258	8,5	199	EU5
BMW Z4 sDrive23i	150/204	8,5	199	EU5
BMW X Modelle Benziner				
BMW X6 xDrive50i	300/407	12,8	299	EU5
BMW X6 xDrive35i	225/306	11,1	262	EU5
BMW X Modelle Diesel				
BMW X3 xDrive20d	130/177	6,5	172	EU5

Mehr Effizienz, mehr Fahrfreude: Neuer Einstiegsdiesel im BMW 116d, höheres Drehmoment für den BMW 116i, EU5-Einstufung jetzt auch für die Modelle BMW 123d, BMW 120i, BMW 118i und BMW 116i.

Der erneute Ausbau der Motorenpalette für die BMW 1er Reihe macht Freude am Fahren in der Kompaktklasse jetzt noch attraktiver. Neue Maßstäbe für Effizienz in diesem Segment werden zum Frühjahr 2009 mit dem BMW 116d gesetzt, der sowohl als 5- als auch als 3-Türer verfügbar ist. Der Motor dieser beiden neuen Einstiegs-Dieselmotore ist eine weitere Variante des 2,0 Liter großen Vierzylinders, der unter anderem bereits den zum „World Green Car of the Year 2008“ gekürten BMW 118d antreibt. Dessen Verbrauchs- und Emissionswerte werden vom BMW 116d nochmals unterboten. Wie alle Modelle der BMW 1er Reihe ist auch der neue Einstiegsdiesel mit den aktuellen BMW EfficientDynamics Maßnahmen wie Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige ausgestattet.

Die für die neuen Modelle entwickelte Ausführung des Vollaluminium-Turbodiesels mit Common-Rail-Einspritzung leistet 85 kW/115 PS bei einer Motordrehzahl von 4 000 min⁻¹ und erreicht ein maximales Drehmoment von 260 Newtonmetern zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹. Dank seiner früh einsetzenden Durchzugskraft gewährleistet der Motor neben der vorbildlichen Wirtschaftlichkeit auch die für die BMW 1er Reihe typische Agilität. Der neue BMW 116d beschleunigt in 10,3 (5-Türer) beziehungsweise 10,2 Sekunden (3-Türer) von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt für beide

Presse-Information
Datum 9. Januar 2009
Thema Mehr Vielfalt, weniger Verbrauch und Emissionen: Das BMW Modellprogramm zum Frühjahr 2009.
Seite 5

Karosserievarianten 200 km/h. Mit einem im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 4,4 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 118 Gramm pro Kilometer wird der neue BMW 116d im Modellprogramm der Marke zum neuen Spitzenreiter der Verbrauchs- und Emissionswertung.

Auch die Einstiegs-Benzinmotor-Variante, der ebenfalls als 5- und als 3-Türer verfügbare BMW 116i, wartet zum Frühjahr 2009 mit einer nochmals optimierten Relation zwischen Sportlichkeit und Kraftstoffverbrauch auf. Sein 90 kW/122 PS starker Vierzylinder-Motor mit Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection) verfügt nun über einen Hubraum von 2,0 Litern und ein um 25 auf 185 Newtonmeter gesteigertes maximales Drehmoment. Diese Optimierung wirkt sich spürbar auf die Performance des BMW 116i aus. Für die Beschleunigung auf Tempo 100 genügen dem 5-Türer nun 9,9 Sekunden (3-Türer: 9,8 Sekunden), die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 204 km/h. Auf niedrigem Niveau bleiben dennoch der Verbrauchswert von 6,2 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus sowie der CO₂-Ausstoß von 143 Gramm pro Kilometer. Dabei entspricht nun auch der BMW 116i der Abgasnorm EU5.

Mit dem BMW 123d, dem BMW 120i und dem BMW 118i erreichen zum Frühjahr 2009 drei weitere Motorvarianten der BMW 1er Reihe die Einstufung in die Abgasnorm EU5. Dabei unterstreicht der 150 kW/204 starke Vierzylinder-Dieselmotor mit Variable Twin Turbo, der für den 5-Türer, den 3-Türer, das Coupé und das Cabrio der BMW 1er Reihe verfügbar ist, auch auf diesem Gebiet seine hervorragende Position im Wettbewerb. Mit der stärksten Dieselmotor- und den drei Vierzylinder-Benzinmotorvarianten stehen insgesamt allein in der BMW 1er Reihe 19 Modelle mit EU5-Einstufung zur Auswahl.

Fahrgenuss mit mehr Durchzugskraft und weniger Emissionen: Neuer Reihensechszylinder-Dieselmotor für das BMW 330d Cabrio.

Die vielfältigen Vorzüge moderner Dieselmotoren kommen in der BMW 3er Reihe bereits seit langem besonders klar zur Geltung. Weil sie Durchzugskraft und Effizienz mit hervorragender Laufkultur verbinden, können sie auch im BMW 3er Cabrio wachsende Popularität verzeichnen. Fünf Jahre nach der Markteinführung des ersten offenen BMW 3er mit Dieselmotor hält jetzt die neue Generation des Reihensechszylinders Einzug ins Cabrio. Im neuen BMW 330d Cabrio sorgt der

	Presse-Information
Datum	9. Januar 2009
Thema	Mehr Vielfalt, weniger Verbrauch und Emissionen: Das BMW Modellprogramm zum Frühjahr 2009.
Seite	6

3,0 Liter große Dieselantrieb mit einer Leistung von 180 kW/245 PS bei 4000 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 520 Nm, das zwischen 1750 und 3000 min⁻¹ zur Verfügung steht, für besonders zeitgemäßen Fahrgenuss.

Die neue Dieselvariante überzeugt mit nochmals gesteigerter Durchzugskraft, weiter optimierter Laufruhe sowie mit unübertroffen günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten. 6,4 Sekunden genügen für den Spurt auf Tempo 100, die Höchstgeschwindigkeit des BMW 330d Cabrio wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch beträgt 6,1 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert 162 Gramm je Kilometer. Außerdem entspricht das neue BMW 330d Cabrio ebenso wie 15 weitere Diesel- und Benzinmotor-Modelle der BMW 3er Reihe der Abgasnorm EU5.

BMW 5er und BMW 6er Reihe: Mehr Auswahl bei Leichtmetallrädern und Lackierungen, BMW 5er Editionen jetzt mit Navigationssystem.

Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung werden für die Modelle der BMW 5er und der BMW 6er Reihe geboten. Ab Frühjahr 2009 sind die optionalen M Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design 172 M auch für den BMW 5er Touring erhältlich. Außerdem ist im Umfang der Sonderausstattung Durchladesystem für die BMW 5er Limousine nun auch ein Skisack enthalten. Nochmals aufgewertet werden auch die BMW 5er Editionen Lifestyle, Exclusive und Sport. Bestandteil ihrer Ausstattung ist künftig auch das Navigationssystem Business einschließlich Bluetooth-Handyvorbereitung.

Optische Akzente setzt BMW mit einer neuen Lackierung für die Modelle der BMW 6er Reihe. Sowohl für das BMW 6er Coupé als auch für das BMW 6er Cabrio steht zum Frühjahr 2009 die Farbvariante Ontariogold metallic zur Auswahl.

Premiere für den BMW 730Ld: Maximaler Reisekomfort, höchste Effizienz.

Nur wenige Monate nach ihrer Weltpremiere sorgt die neue BMW 7er Reihe zum Frühjahr 2009 erneut für Bestmarken. Die weltweit effizienteste Luxuslimousine, der BMW 730d, ist künftig auch in der Langversion erhältlich. Ihr um

Presse-Information
Datum 9. Januar 2009
Thema Mehr Vielfalt, weniger Verbrauch und Emissionen: Das BMW Modellprogramm zum Frühjahr 2009.
Seite 7

14 Zentimeter längerer Radstand kommt vollständig der Beinfreiheit im Fond zugute. Der neue BMW 730Ld stellt eine einzigartige Kombination aus maximalem Reisekomfort und höchster Wirtschaftlichkeit dar. Darüber hinaus erreicht auch die Fahrdynamik der Luxuslimousine ein bemerkenswertes Niveau. Der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Dieselmotor mit Aluminium-Kurbelgehäuse, Turboaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung über Piezo-Injektoren mobilisiert eine Leistung von 180 kW/245 PS bei von 4000 min⁻¹. Sein maximales Drehmoment von 540 Newtonmetern steht bereits bei 1750 min⁻¹ zur Verfügung. Der Reihensechszylinder-Diesel kombiniert seine außergewöhnliche Durchzugskraft, die eine Beschleunigung in 7,3 Sekunden von null auf 100 km/h ermöglicht, mit höchster Laufkultur. Hinzu kommt die einzigartige Effizienz. Der BMW 730Ld kommt im EU-Testzyklus auf einen Durchschnittsverbrauch von 7,3 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 194 Gramm pro Kilometer. Auch auf dem Gebiet der Wirtschaftlichkeit setzt BMW damit erneut Maßstäbe im Segment der Luxuslimousinen.

Parallel zur Markteinführung des neuen BMW 730Ld wird das Angebot der Sonderausstattungen für die BMW 7er Reihe zusätzlich erweitert. Neben weiteren Lackierungen und Polstervarianten sind zum Frühjahr 2009 für alle Modellvarianten der Luxuslimousine umfangreiche BMW Individual Ausstattungsoptionen erhältlich. Die Auswahl dieser besonders exklusiven Individualisierungsmöglichkeiten reicht von Vollederausstattungen in der Ausführung Merino, über den BMW Individual Dachhimmel Alcantara, besonders hochwertige Interieurleisten, BMW Individual Einstiegsleisten und eine BMW Individual Kühlbox für den Fond bis hin zu BMW Individual Leichtmetallrädern in den Größen 19 und 20 Zoll.

BMW X Modelle: Ausstattung erweitert, Emissionsverhalten optimiert.

Zehn Jahre nach der Markteinführung des BMW X5 und der damit verbundenen Begründung der Fahrzeugklasse Sports Activity Vehicle (SAV) haben die BMW X Modelle nach wie vor eine Ausnahmeposition inne. Dank überlegener Antriebs- und Fahrwerkstechnik ermöglichen sie ein einzigartiges Fahrerlebnis, das von markentypischer Dynamik und souveräner Traktion geprägt ist. Zugleich kombinieren die Modelle BMW X6, BMW X5 und BMW X3 ihre faszinierenden Fahreigenschaften mit einem Grad an Effizienz, den kein anderer Hersteller mit

	Presse-Information
Datum	9. Januar 2009
Thema	Mehr Vielfalt, weniger Verbrauch und Emissionen: Das BMW Modellprogramm zum Frühjahr 2009.
Seite	8

einem vergleichbaren Fahrzeug erreicht. Ein Paradebeispiel dafür ist der BMW X3 xDrive20d, dessen Vierzylinder-Dieselmotor 130 kW/177 PS erzeugt und der in Relation zu seinen Fahrleistungen die höchste Wirtschaftlichkeit im Segment aufweist. Der hochmoderne Dieselantrieb sorgt für modelltypische Agilität – verbunden mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 6,5 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 172 Gramm pro Kilometer. Zum Frühjahr 2009 erfüllt der BMW X3 xDrive20d darüber hinaus die Bestimmungen der Abgasnorm EU5.

Neue Möglichkeiten für eine zielgerichtete Individualisierung des BMW X3 werden zum Frühjahr 2009 mit der Einführung der Limited Sport Edition geschaffen. Zum Ausstattungsumfang dieser Edition gehören unter anderem ein M Sportpaket, 19 Zoll große M Leichtmetallfelgen, die Karoseriellackierung im Farbton Carbonschwarz metallic, die Alcantara-/Lederkombination Walknappa Schwarz sowie Exterieurumfänge in der Ausführung Mattsilber. Zusätzliche Preisvorteile können durch eine Kombination der Limited Sport Edition mit dem Comfort Paket beziehungsweise mit der Wahl der Option Comfort Paket Plus erzielt werden.

Nach wie vor setzt auch der BMW X5 in seinem Segment die Maßstäbe für Wirtschaftlichkeit – insbesondere unter Berücksichtigung seiner Fahrdynamik und seines Raumangebots. Das SAV Modell bietet Platz für bis zu sieben Insassen, als BMW X5 xDrive30d wird es von einem 173kW/235 PS starken Reihensechszylinder-Dieselmotor angetrieben, der bereits bei 2000 min⁻¹ sein maximales Drehmoment von 520 Newtonmetern erreicht. Der BMW X5 xDrive30d beschleunigt in 8,1 Sekunden von null auf 100 km/h und verbraucht im EU-Testzyklus durchschnittlich 8,2 Liter je 100 Kilometer. Sein CO₂-Wert beträgt 217 Gramm pro Kilometer.

Komplettiert wird die Auswahl der besonders emissionsgünstigen BMW X Modelle von den beiden Benzinmotor-Varianten des weltweit ersten Sports Activity Coupé. Der BMW X6 xDrive50i und der BMW X6 xDrive35i entsprechen zum Frühjahr 2009 ebenfalls der Einstufung in die Abgasnorm EU5. Darüber hinaus gehört künftig bei allen Varianten des BMW X6 die automatische Heckklappenbetätigung zur Serienausstattung.

Preisliste BMW Automobile – Stand März 2009.

Anbei erhalten Sie die ab 01.03.2009 gültigen Preise für alle BMW Automobile. In Kürze finden Sie die jeweiligen Preislisten und technischen Daten auch zum Download im BMW PressClub (<http://www.press.bmw.de>) unter der Rubrik „Daten & Fakten“.

Modell	kW/PS	TKL¹⁾ KH/VK/TK	EURO inkl. 19% MwSt.
1er 3-Türer			
116i	90/122	16/18/21	22.000,00
118i	105/143	16/19/22	23.700,00
120i	125/170	18/20/22	26.150,00
130i	200/272	20/24/25	34.350,00
116d	85/115	offen	23.950,00
118d	105/143	18/20/23	25.250,00
120d	130/177	18/22/23	27.700,00
123d	150/204	18/22/23	31.650,00
1er 5-Türer			
116i	90/122	offen	22.750,00
118i	105/143	16/19/21	24.450,00
120i	125/170	18/20/22	26.900,00
130i	200/272	20/24/25	35.100,00
116d	85/115	offen	24.700,00
118d	105/143	18/20/23	26.000,00
120d	130/177	18/22/23	28.450,00
123d	150/204	18/22/23	32.400,00

1er Coupé

125i	160/218	20/21/25	32.300,00
135i	225/306	20/24/25	39.850,00
120d	130/177	18/22/23	29.500,00
123d	150/204	18/22/23	33.200,00

1er Cabrio

118i	105/143	14/18/24	29.250,00
120i	125/170	16/21/24	32.750,00
125i	160/218	17/23/27	37.050,00
135i	225/306	17/25/27	44.600,00
118d	105/143	18/21/24	32.100,00
120d	130/177	18/22/24	34.250,00
123d	150/204	18/23/24	37.950,00

3er Limousine

318i	105/143	16/20/21	28.400,00
320i	125/170	16/20/21	30.600,00
325i	160/218	16/21/21	35.700,00
325i xDrive	160/218	16/21/21	38.300,00
330i	200/272	16/22/21	39.950,00
330i xDrive	200/272	16/22/21	42.550,00
335i	225/306	19/23/24	42.300,00
335i xDrive	225/306	19/23/24	44.900,00
318d	105/143	18/23/23	31.050,00
320d	130/177	18/23/23	33.800,00
320d xDrive	130/177	18/23/23	36.400,00
325d	145/197	19/23/27	36.750,00
330d	180/245	19/23/27	40.900,00

330d xDrive	180/245	19/23/27	43.500,00
335d	210/286	21/27/29	45.300,00

3er Touring

318i	105/143	16/20/21	30.050,00
320i	125/170	16/20/21	32.250,00
325i	160/218	16/20/21	37.350,00
325i xDrive	160/218	16/20/21	41.600,00
330i	200/272	16/21/21	41.150,00
330i xDrive	200/272	16/21/21	44.200,00
335i	225/306	19/23/24	43.950,00
335i xDrive	225/306	19/23/24	46.550,00
318d	105/143	18/22/23	32.700,00
320d	130/177	18/22/23	35.450,00
320d xDrive	130/177	18/22/23	38.050,00
325d	145/197	19/23/27	38.400,00
330d	180/245	19/23/27	42.550,00
330d xDrive	180/245	19/23/27	45.150,00
335d	210/286	21/27/29	46.950,00

3er Coupé

320i	125/170	16/21/25	33.600,00
325i	160/218	16/23/25	38.850,00
325i xDrive	160/218	16/23/25	41.450,00
330i	200/272	14/23/25	43.250,00
330i xDrive	200/272	14/23/25	45.850,00
335i	225/306	14/23/25	45.850,00
335i xDrive	225/306	14/23/25	48.450,00
320d	130/177	17/22/24	36.800,00

320d xDrive	130/177	17/22/24	39.400,00
325d	145/197	18/24/26	39.900,00
330d	180/245	18/24/26	44.200,00
330d xDrive	180/245	18/24/26	46.800,00
335d	210/286	21/27/26	48.850,00

3er Cabrio

320i	125/170	16/21/25	41.100,00
325i	160/218	16/23/25	46.350,00
330i	200/272	14/23/25	49.750,00
335i	225/306	14/23/25	52.350,00
320d	130/177	17/22/24	44.300,00
325d	145/197	18/24/26	47.400,00
330d	180/245	18/24/26	50.650,00

5er Limousine

520i	125/170	19/24/26	36.800,00
523i	140/190	19/24/26	39.700,00
525i	160/218	19/24/26	42.700,00
525i xDrive	160/218	19/24/26	45.300,00
530i	200/272	20/25/26	46.500,00
530i xDrive	200/272	20/25/26	49.100,00
540i	225/306	20/26/26	56.100,00
550i	270/367	20/26/26	64.900,00
520d	130/177	20/26/29	38.700,00
525d	145/197	20/26/29	42.900,00
525d xDrive	145/197	20/26/29	45.500,00
530d	173/235	23/28/29	46.900,00
530d xDrive	173/235	22/28/29	49.500,00

Presse-Information

Datum 9. Januar 2009

Thema Mehr Vielfalt, weniger Verbrauch und Emissionen: Das BMW Modellprogramm zum Frühjahr 2009.

Seite 13

535d	210/286	23/28/29	55.200,00
------	---------	----------	------------------

5er Touring

520i	125/170	19/23/24	39.300,00
523i	140/190	19/23/24	42.200,00
525i	160/218	18/23/24	45.200,00
525i xDrive	160/218	19/23/24	47.800,00
530i	200/272	19/24/24	49.400,00
530i xDrive	200/272	17/24/24	51.600,00
550i	270/367	20/26/26	67.400,00
520d	130/177	20/25/26	41.200,00
525d	145/197	20/25/26	45.400,00
525d xDrive	145/197	20/25/26	48.000,00
530d	173/235	20/26/26	49.400,00
530d xDrive	173/235	20/26/26	52.000,00
535d	210/286	20/26/26	57.700,00

6er Coupé

630i	200/272	19/26/30	68.200,00
650i	270/367	20/28/30	81.000,00
635d	210/286	20/28/30	74.500,00

6er Cabrio

630i	200/272	19/26/30	76.500,00
650i	270/367	20/28/30	89.300,00
635d	210/286	20/28/30	82.800,00

7er

740i	240/326	22/29/28	76.500,00
740Li	240/326	23/30/28	83.500,00
750i	300/407	23/30/28	91.000,00
750Li	300/407	23/30/28	95.000,00
730d	180/245	24/20/30	70.500,00
730Ld	180/245	24/29/30	78.000,00

X3

X3 xDrive20i	110/150	20/19/24	35.300,00
X3 xDrive25i	160/218	20/19/24	42.300,00
X3 xDrive30i	200/272	20/22/24	44.900,00
X3 xDrive20d	130/177	21/20/24	38.300,00
X3 xDrive30d	160/218	21/22/24	45.400,00
X3 xDrive35d	210/286	24/23/27	53.000,00

X5

X5 xDrive30i	200/272	23/25/30	53.100,00
X5 xDrive48i	261/355	23/29/30	70.900,00
X5 xDrive30d	173/235	24/27/30	53.700,00
X5 xDrive35d	210/286	24/27/30	60.800,00

X6

X6 xDrive35i	225/306	23/25/30	58.900,00
X6 xDrive50i	300/407	23/29/30	76.100,00
X6 xDrive30d	173/235	24/27/30	57.900,00
X6 xDrive35d	210/286	24/27/30	64.000,00

Z4

Z4 sDrive23i	150/204	offen	35.900,00
Z4 sDrive30i	190/258	offen	42.900,00
Z4 sDrive35i	225/306	offen	47.450,00

M Modelle

M3 Limousine	309/420	18/29/30	66.000,00
M3 Coupé	309/420	18/29/30	67.950,00
M3 Cabrio	309/420	18/29/30	75.250,00
M5 Limousine	373/507	23/31/30	94.700,00
M5 Touring	373/507	23/31/30	97.200,00
M6 Coupé	373/507	20/31/30	116.200,00
M6 Cabrio	373/507	19/32/30	121.700,00

Preise für Automatik-Getriebe

		EURO inkl. 19% MwSt.
inkl. Steptronic (Schrittschaltung)		
1er	6-Gang	2.050,00
3er Coupé - Cabrio	6-Gang	2.190,00
3er Coupé – Cabrio (Sport-Automatic-DKG, nur 335i)	7-Gang	2.400,00
3er Limousine - Touring	6-Gang	2.190,00
X3	6-Gang	2.190,00
5er	6-Gang	2.190,00
5er (Sport-Automatic Getriebe)	6-Gang	2.330,00
6er (nur Sport-Automatic Getriebe)	6-Gang	2.330,00

Presse-Information
Datum 9. Januar 2009
Thema Mehr Vielfalt, weniger Verbrauch und Emissionen: Das BMW Modellprogramm zum Frühjahr 2009.
Seite 16

TSN = Typ-Schlüsselnummer

¹⁾ = Typklasseneinstufung des Gesamtverbandes der dt. Versicherungswirtschaft (GDV), www.gdv-dl.de/typklassenverzeichnis.html. Die Typklassen werden im Oktober 2009 vom GDV neu festgelegt.

HSN = Hersteller-Schlüsselnummer

0005 für BMW Modelle,
7909 für BMW M Modelle

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:
Daniel Schmidt, Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49 (0)89 382-59983, Fax: +49 (0)89 382-20626

Dirk Arnold, Leiter Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49 (0)89 382-12325, Fax: +49 (0)89 382-20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de