

BMW
Media Information



La nuova BMW 7 Series.





«L'obiettivo perseguito durante lo sviluppo della nuova BMW Serie 7 era di creare un equilibrio perfetto tra gli elementi eleganza, immagine rappresentativa e sportività.»

Adrian van Hooydonk
Director Design, BMW cars

La nuova BMW Serie 7.

Indice.

In breve.	5	Il concetto di comando e i sistemi di assistenza del guidatore: per tenere sotto controllo qualsiasi situazione.	95
Il lusso e la dinamica nella loro forma più innovativa: la nuova BMW Serie 7. (Versione riassuntiva)	15	I propulsori: una varietà affascinante di potenza concentrata.	129
Il design: un'immagine naturale, una sportività eccellente, un'eleganza elaborata.	49	BMW EfficientDynamics nella nuova BMW Serie 7: gli esempi sono al vertice.	151
L'esperienza di guida: la via confortevole verso una maggiore dinamica.	75	Scocca e sicurezza: peso ridotto, protezione ottimizzata.	165

Equipaggiamenti e accessori: uno stile personale nella categoria di lusso.	177	Dati tecnici.	261
BMW ConnectedDrive: una rete per aumentare la sicurezza e il comfort.	203	Diagrammi di potenza e di coppia.	269
La produzione: un processo di fabbricazione efficiente si abbina alla precisione artigianale.	219	Dimensioni esterne ed interne.	271
La storia: al vertice grazie all'eleganza e alla dinamica.	231	Leggenda delle illustrazioni.	278



In breve.



- La quinta generazione della BMW Serie 7 si presenta con un'interpretazione completamente nuova a livello di stile, di equipaggiamenti di lusso e di esperienza di guida. Lancio sul mercato con tre motorizzazioni: BMW 750i, BMW 740i e BMW 730d. Varianti di carrozzeria dell'ammiraglia di lusso sono la BMW 750Li e la BMW 740Li, questa ultima con un passo allungato di 140 millimetri e una particolare attenzione dedicata al comfort nella zona posteriore.
- Il design della BMW Serie 7 riflette un'immagine naturale, una sportività sofisticata e un'eleganza ricercata. I pregi della vettura vengono messi in mostra da un look moderno; un programma di motori completamente rinnovato contribuisce ad attuare al più alto livello gli obiettivi di BMW EfficientDynamics. Il light-weight design abbinato a una tecnica innovativa dell'assetto consente di raggiungere delle prestazioni dinamiche che non trovano pari nella categoria delle ammiraglie di lusso. Gli esclusivi sistemi di assistenza del guidatore di BMW e le dotazioni di comfort formano la base per un'esperienza di guida straordinaria.
- Un'immagine inconfondibile ed esclusiva della tipica sportività di una BMW nella sua interpretazione più elegante. Il carattere indipendente dell'ammiraglia di lusso è il risultato di una serie di elementi di design come le proporzioni dinamiche, il profilo basso e slanciato, le superfici scolpite che ne simbolizzano il carattere moderno, il grande doppio rene BMW incastonato verticalmente nella sezione frontale inferiore e le linee della coda ad orientamento orizzontale che esprimono robustezza e larghezza.

- L'interior design della nuova BMW Serie 7 offre un ambiente di lusso in una chiave d'interpretazione particolarmente moderna. Un concetto innovativo degli interni con una configurazione ordinata delle funzioni principali di guida e di comfort. L'ambiente è esclusivo, sofisticato e, soprattutto, invitante. Delle morbide linee ad onda, dei materiali pregiati e un comfort incrementato creano l'immagine armoniosa, spaziosa e lussuosa degli interni. Il cockpit dedicato al guidatore con il display realizzato nella nuova tecnologia Black Panel, il selettore elettronico del cambio automatico di serie nella consolle centrale, inserito vicino al comando del Driving Dynamic Control e del BMW iDrive Controller, il volante multifunzione dai comandi ampliati.
- La nuova generazione dell'innovativo sistema di comando BMW iDrive: schermo da 10,2 pollici, rappresentazione grafica ad alta risoluzione, menu a struttura ottimizzata, nuovo iDrive Controller per la selezione e il controllo delle funzioni attraverso dei movimenti di rotazione, di pressione e di inclinazione, tasti funzionali dei vari punti del menu e, per la prima volta, dei tasti Preferiti a programmazione libera per un comando ancora più intuitivo. Sistemi di navigazione a funzioni ottimizzate, sistema audio con memoria a disco rigido. Anteprima mondiale di BMW ConnectedDrive: come optional, accesso illimitato a Internet tramite lo schermo dell'automobile.

- Gamma di motorizzazioni completamente rinnovata: come motorizzazione top di gamma (300 kW/407 CV) propulsore a benzina V8 con sovralimentazione Twin Turbo ed iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), motore sei cilindri in linea a prestazioni ottimizzate con Twin Turbo e High Precision Injection (240 kW/326 CV), nuovo motore diesel sei cilindri in linea con sovralimentazione turbo ed iniezione Common-Rail della terza generazione attraverso iniettori piezoelettrici con una pressione massima di iniezione di 1.800 bar (180 kW/245 CV). Tutte le motorizzazioni con eccellenti valori di consumo e delle emissioni rispetto alla concorrenza.
- Cambio automatico a sei rapporti di serie con dinamica di cambiata ottimizzata in tutte le motorizzazioni, cambi-marcia più veloci, comfort di cambiata superiore, consumi ridotti, selettore di marcia elettronico.
- Ampio concetto di light-weight design come contributo a BMW EfficientDynamics: utilizzo di acciai multifase e di acciai lavorati a caldo nelle strutture portanti della carrozzeria. Tetto, porte, cofano motore e fiancate in alluminio, base molla anteriore in alluminio pressofuso, differenziale con carter di alluminio, tutti i motori con basamento in alluminio. Escludendo gli equipaggiamenti il peso totale è stato ridotto di 55 chilogrammi.

- Assetto sviluppato completamente ex novo per ottimizzare la dinamica di guida e, soprattutto, il comfort: la prima berlina BMW con asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti; asse posteriore con l'esclusivo BMW Integral V, assi anteriore e posteriore costruiti quasi interamente in alluminio. Sospensioni posteriori pneumatiche di serie per la BMW 750Li e la BMW 740Li. Sterzo idraulico a pignone e cremagliera con pompa del servosterzo comandata in base al fabbisogno. Anteprema mondiale: Integral Active Steering che è una simbiosi di Active Steering dell'asse anteriore e un sistema di sterzo dell'asse posteriore comandato in dipendenza della velocità, disponibile come optional.
- Nuovo Variable Damping Control con Driving Dynamic Control di serie. Gli ammortizzatori nuovi sono regolabili separatamente nella fase di compressione e di estensione. Gli ammortizzatori, la dinamica del cambio e la mappatura del pedale dell'acceleratore e del servosterzo sono variabili attraverso il tasto Driving Dynamic Control della consolle centrale nelle impostazioni «COMFORT», «NORMAL» e «SPORT». Inoltre, è disponibile una modalità di trazione speciale «SPORT +» con intervento del DSC ridotto o disattivabile che consente una guida altamente sportiva. Come optional la stabilizzazione del rollio Dynamic Drive.
- Combinazione esclusiva di innovativi sistemi di assistenza del guidatore nella categoria delle ammiraglie di lusso (optional): regolazione della velocità con funzione Stop & Go, LDW (Lane Departure Warning) con indicatore di Speed-Limit, avviso di cambio

corsia, Head-Up-Display, assistente fari abbaglianti, BMW Night Vision per la prima volta con riconoscimento di persone, Side View, videocamera di retromarcia.

- Massima protezione degli occupanti grazie a una struttura della scocca ottimizzata, abbinata a una serie di sistemi di sicurezza passiva sintonizzati tra di loro e controllati elettronicamente, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, airbag laterali e laterali per la testa, poggiatesta attivi anticrash nei sedili anteriori, pneumatici runflat, indicatore avaria pneumatici. Doppi fari allo xeno con funzione di luce diurna, fari fendinebbia e luce dei freni bistadio di serie, Adaptive Light Control con ripartizione variabile del fascio luminoso e luci di svolta a richiesta. Come optional, chiamata di soccorso avanzata di BMW ConnectedDrive.
- Ampia offerta di funzioni di comfort ed innovativi optional di entertainment: sistema audio con memoria a disco rigido, connettore AUX-In di serie. Come optional porta USB, sistema audio multicanale, doppio tuner DAB, sistema DVD posteriore, iDrive Controller per la gestione delle funzioni di intrattenimento, di telecomunicazione e di navigazione dalla zona posteriore, climatizzatore automatico a 4 zone, ventilazione attiva dei sedili, sedili con funzione di massaggio, innovativo tetto scorrevole sagomato ad acustica e design ottimizzati, servizi online e di telematica di BMW ConnectedDrive (BMW Online, BMW Assist, BMW TeleServices), manuale di istruzioni integrato di serie.

● Motorizzazioni:

BMW 750i:	motore a benzina V8 con Twin Turbo e iniezione diretta di benzina (High Precision Injection)
cilindrata:	4.395 cm ³
potenza:	300 kW/407 CV (più 30 kW rispetto al modello precedente) a 5.500–6.400 giri/min.
coppia max.:	600 Nm a 1.750–4.500 giri/min.
accelerazione [0–100 km/h]:	5,2 secondi (BMW 750Li: 5,3 secondi/entrambi 0,7 s più veloci rispetto ai modelli precedenti)
velocità massima:	250 km/h
consumo medio ciclo UE:	11,4 litri/100 chilometri (meno 3 percento rispetto al modello precedente/ BMW 750Li: 11,4 litri)
emissioni di CO ₂ UE:	266 g/km (BMW 750Li: 266 g)
Norma antinquinamento:	Euro 5

BMW 740i:	motore a benzina sei cilindri in linea con Twin Turbo ed iniezione diretta di benzina (High Precision Injection)
cilindrata:	2.979 cm ³
potenza:	240 kW/326 CV (più 15 kW rispetto al modello precedente) a 5.800 giri/min.
coppia max.:	450 Nm a 1.500–4.500 giri/min.
accelerazione [0–100 km/h]:	5,9 secondi (BMW 740Li: 6,0 secondi/entrambi 0,9 s più veloci rispetto ai modelli precedenti)
velocità massima:	250 km/h
consumo medio ciclo UE:	9,9 litri/100 chilometri (meno 12 percento rispetto al modello precedente/BMW 740Li: 10,0 litri)
emissioni di CO ₂ UE:	232 g/km (BMW 740Li: 235 g)
norma antinquinamento:	Euro 5

BMW 730d:	motore diesel sei cilindri in linea con basamento in alluminio ed iniezione diretta Common-Rail della terza generazione (iniettori piezoelettrici, pressione massima di iniezione: 1.800 bar)
cilindrata:	2.993 cm ³
potenza:	180 kW/245 CV (più 10 kW rispetto al modello precedente) a giri/4.000 min.
coppia max.:	540 Nm a 1.750–3.000 giri/min.
accelerazione [0–100 km/h]:	7,2 secondi (0,6 s più veloce rispetto al modello precedente)
velocità massima:	245 km/h
consumo medio ciclo UE:	7,2 litri/100 chilometri (meno 10 per cento rispetto al modello precedente)
emissioni di CO ₂ UE:	192 g/km
norma antinquinamento:	Euro 5.



P 087



Il lusso e la dinamica nella loro forma più innovativa: la nuova BMW Serie 7. (Versione riassuntiva)



I livelli qualitativi più alti vengono ridefiniti: presentando la quinta generazione dell'ammiraglia di lusso BMW Serie 7, la casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo dimostra come il piacere di guidare sia perfettamente combinabile con il piacere per l'esclusività. La nuova BMW Serie 7 è il risultato di un design deciso e di un'eccellente know-how ingegneristico nei settori propulsione, assetto, sicurezza, sistemi di assistenza del guidatore e funzioni di comfort. Inoltre, i lussuosi interni arredati in uno stile moderno trasformano il viaggio sia del guidatore che del passeggero nella nuova BMW Serie 7 in un'esperienza indimenticabile.

Unici nel segmento dell'ammiraglia di lusso sono i potenti ed efficientissimi motori e la tecnica delle sospensioni della nuova BMW Serie 7. Al momento di lancio saranno offerti due motori a

benzina dotati di sovralimentazione Twin Turbo e di iniezione diretta di benzina (High Precision Injection): il V8 con 300 kW/407 CV del modello top di gamma BMW 750i e i sei cilindri in linea con 240 kW/326 CV della nuova BMW 740i. Ma non è tutto: la nuova BMW 730d equipaggiata con un sei cilindri diesel sviluppato ex novo che eroga 180 kW/245 CV ha un sistema d'iniezione Common-Rail, iniettori piezoelettrici e un basamento in alluminio. Tutti i motori offrono la più alta efficienza nella loro rispettiva categoria di potenza e soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con il Dynamic Damping Control, incluso il Driving Dynamic Control, attivabili premendo un tasto della consolle centrale. A richiesta, sono disponibili l'Active Steering, un'esclusività mondiale di BMW,

lo sterzo dell'asse posteriore regolato in base alla situazione istantanea e il sistema di stabilizzazione antirollio Dynamic Drive.

Nella nuova BMW Serie 7 viene offerta anche la nuova generazione dell'innovativo sistema di comando BMW iDrive. Un Controller dal design nuovo completato da tasti di selezione diretta e un Control Display da 10,2 pollici ad alta risoluzione facilitano il controllo e l'attivazione intuitivi di numerose funzioni. Il nuovo iDrive offre le premesse ideali per un utilizzo illimitato di Internet nella vettura, una proposta di BMW ConnectedDrive esclusiva su scala mondiale.

Grazie alla struttura ordinata del cockpit, in cui predomina la strumentazione combinata con l'innovativa tecnologia Black Panel, il guidatore può essere certo di avere la vettura

sotto controllo in qualsiasi situazione dinamica. Tra i sistemi di assistenza del guidatore esclusivi su scala mondiale che vengono presentati per la prima volta nella nuova BMW Serie 7 vi sono il nuovo BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, l'indicatore Speed-Limit supportato da una video-camera, il Lane Departure Warning e la Regolazione della velocità con funzione di Stop & Go, l'Assistente attivo di frenata e l'Avvertimento di rischio di tamponamento.

Sia la versione a passo normale che i modelli dell'ammiraglia a passo allungato, la BMW 750Li e la BMW 740Li, disponibili già al momento di lancio, vantano il passo più lungo delle rispettive categorie di appartenenza, che è stato dedicato interamente a una spaziosità interna ancora più generosa. Una serie di interventi di light-weight design, che comprendono le

porte, il tetto, il cofano motore, le fiancate e il basamento del motore in alluminio, promuovono sia l'efficienza che l'agilità della nuova BMW Serie 7. Il suo ampio concetto di sicurezza assicura la massima protezione degli occupanti in tutte le possibili situazioni di crash.

**Il design:
la forma più elegante della tipica sportività di una BMW.**

Nel design della scocca della nuova BMW Serie 7 il tema centrale è l'unione armonica tra eleganza e sportività. In aggiunta al passo allungato, al cofano motore slanciato e agli sbalzi anteriori tenuti corti, sono l'abitacolo arretrato e la linea bassa del tetto a caratterizzare le proporzioni dinamiche della nuova BMW Serie 7.

Grazie all'ampio cofano motore, nella vista frontale la nuova BMW Serie 7 si presenta con un look pulito e ordinato. Il doppio rene BMW è posizionato verticalmente, incastonato nella griglia anteriore senza dei bordi funzionali visibili, così da accentuare il carattere dell'ammiraglia. La presa d'aria inferiore si estende

lungo l'intera minigonna anteriore fino alle fiancate, sottolineando, insieme ai fari fendinebbia posizionati molto esternamente e alla linea cromata che limita la presa d'aria verso l'alto, la larghezza della carreggiata. Dei generosi doppi fari circolari generano uno sguardo focalizzato che distingue tutte le BMW. Nella nuova BMW Serie 7 esso è marcato sia dagli anelli luminosi della luce diurna e che da una barra luminosa che delimita le luci circolari lungo il bordo superiore. Un altro elemento di design nuovo sono gli indicatori direzionali formati rispettivamente da 8 unità LED.

Nella nuova BMW Serie 7 la classica linea di una berlina è stata interpretata in una chiave sportiva, tipica per il marchio. Il gioco di superfici concave e convesse genera degli affascinanti effetti luce/ombra. Delle superfici tese nella zona dei passaruota e delle

porte, così come la stretta superficie di spalla sopra la nervatura laterale che si evolve dai gruppi ottici anteriori fino alle luci posteriori accentuano il carattere particolarmente elegante della berlina. In più, la linea alta dei longheroni sottoporta genera un'immagine atletica. L'attenzione si posa anche sull'elemento cromato a branchie che accoglie la funzione del lampeggiatore laterale e che è stato inserito nella zona tra la fiancata anteriore e la porta del guidatore e, rispettivamente, del passeggero. Inoltre, accentuando la grande distanza tra asse anteriore e plancia portastrumenti, la branchia svela l'indole sportiva della vettura.

Il passo più lungo del segmento delle ammiraglie di lusso genera una straordinaria offerta di spazio.

Il profilo sportivo ed elegante viene sottolineato anche dal passo allungato. La nuova BMW Serie 7 offre il passo più lungo del segmento delle ammiraglie di lusso. Questo vale sia per la versione normale (3.070 millimetri) che per la versione a passo allungato della BMW Serie 7 (3.210 millimetri). In entrambi i casi ciò si traduce in una maggiore spaziosità e in un incremento del comfort di guida. Il passo cresciuto di 14 centimetri nei modelli BMW 750Li e BMW 740Li è stato dedicato interamente alla zona delle gambe. In più, entrambi i modelli hanno una linea del tetto e un disegno del terzo montante indipendenti, così che nella vista di profilo, i modelli a passo allungato sono quasi identici alle berline a passo normale. Al contempo, la versione a passo lungo

offre ai passeggeri posteriori 10 millimetri in più di altezza nella zona della testa.

La modellazione delle superfici assicura un passaggio fluido tra le fiancate e la coda. Le linee del tetto si estendono lungo le fiancate della vettura fino al paraurti, così da avvolgere la coda in linee dinamiche che le donano un look sportivo. L'immagine muscolosa e larga che sottolinea la carreggiata della vettura viene accentuata da linee orizzontali e bordi sui quali si riflette la luce. Un'attenzione particolare la attira l'elemento cromato montato sopra il portatarga.

Le luci posteriori bipartite della nuova BMW Serie 7 presentano la tipica forma a L del marchio. La loro sezione interna viene dominata da larghe barre luminose inserite orizzontalmente ad

effetto tridimensionale le quali presentano un andamento ascendente verso l'esterno che segue il disegno delle luci. Le barre luminose alimentate da LED emettono una luce calda e omogenea. Anche il segnale dell'indicatore direzionale viene prodotto da una tecnica LED, così come la terza luce dei freni montata lungo il bordo superiore del lunotto e l'illuminazione della targa.

Moderni, lussuosi e invitanti: gli interni.

Il design degli interni della nuova BMW Serie 7 emette un'aria di lusso moderno e invitante. La posizione della consolle centrale, inclinata leggermente verso il conducente, genera nella nuova BMW Serie 7 il tipico orientamento verso il guidatore. Già al primo contatto con la nuova BMW Serie 7 il guidatore prova la sensazione di avere sotto controllo una sofisticata tecnica, avvolta in un ambiente esclusivo. La plancia portastrumenti è suddivisa in tre livelli, separati da linee orizzontali. La strumentazione combinata e il Control Display sono montati alla stessa altezza, mentre al livello inferiore, sotto la modanatura che si estende lungo l'intera larghezza della plancia portastrumenti, si trovano le manopole e i tasti per comandare le funzioni primarie. Grazie all'innovativa tecnica di visualizzazione e di realizzazione

delle superfici, è stato possibile rinunciare alla palpebra protettiva del Control Display.

La configurazione verticale delle unità di visualizzazione e di comando contribuisce a controllare in modo semplice e sicuro la vettura. Le informazioni e i comandi più importanti per il guidatore si trovano al lato del cockpit rivolto verso il guidatore, mentre le unità di visualizzazione, di regolazione e i tasti dedicati alle funzioni di comfort sono stati montati al centro della plancia portastrumenti. Questa logica viene ripresa anche nella configurazione dei tasti del volante multifunzione.

La tecnologia Black-Panel: un'immagine familiare, nuove possibilità.

La configurazione della strumentazione combinata offre delle nuove possibilità di rappresentazione delle informazioni. Per la prima volta tutta la strumentazione combinata è stata realizzata come display a colori ad alta risoluzione nella tecnologia Black-Panel, nel quale quattro strumenti circolari visualizzano, nello stile di una vettura sportiva, tutte le informazioni sullo stato della vettura e sulle varie funzioni, dati relativi alla navigazione, messaggi di Check Control, feedback dei comandi attivati e informazioni relative al Service-Interval. Allo stato di riposo il display si presenta con una superficie nera omogenea. Le cifre e gli strumenti circolari vengono generati elettronicamente e sono visibili, come tutti i simboli del display, solo al momento

della loro attivazione. Quando la vettura è equipaggiata con un sistema di navigazione, la strumentazione combinata supporta la funzione High Guiding. In un incrocio a visibilità limitata dei simboli a freccia a rappresentazione fotorealistica forniscono al guidatore delle informazioni relative al cambio di corsia o al momento di svolta.

Il secondo display della consolle centrale, sempre in tecnologia Black-Panel, visualizza le impostazioni del climatizzatore automatico di serie. Nella nuova BMW Serie 7 tutte le impostazioni del sistema di climatizzazione automatico sono attivabili attraverso una tastiera della consolle centrale.

Selettore elettronico di marcia e tasto Driving Dynamic Control sulla consolle centrale.

La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata con un selettore di marcia elettronico montato nella consolle centrale. Al lato rivolto verso il guidatore, vicino al selettore di marcia si trovano l'unità di comando del Driving Dynamic Control e al lato opposto, il Controller del sistema di comando iDrive. Al posto del tradizionale freno di stazionamento la nuova BMW Serie 7 dispone di un freno di parcheggio elettroidraulico attivabile premendo semplicemente un tasto. La funzione Auto Hold, comandabile anche attraverso un tasto, mantiene automaticamente la vettura ferma, così da aumentare il comfort nel traffico di Stop & Go. La ricca gamma di vernici esterne, di colori disponibili per gli interni, di modanature e di rivestimenti dei sedili crea le

premesse per una personalizzazione della vettura secondo le preferenze del cliente. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire come optional una serie di comandi realizzati in un sofisticato materiale ceramico.



**Ottimizzato con coerenza, utilizzabile intuitivamente:
BMW iDrive.**

Anche nella nuova BMW Serie 7 l'attivazione e il controllo di tutte le funzioni di entertainment, di informazione, di navigazione e di telecomunicazione offerte di serie o come optional avviene attraverso l'innovativo sistema di comando BMW iDrive. Con l'introduzione della nuova generazione di iDrive, BMW estende il proprio vantaggio rispetto a sistemi comparabili di altre case automobilistiche.

Nuovo Controller con tasti di selezione diretta.

Grazie alla sua posizione ergonomicamente ottimale, il nuovo Controller consente una selezione ed attivazione confortevoli e intuitive delle varie funzioni attraverso dei movimenti di inclinazione, di rotazione e di pressione. Il Controller viene rappresentato insieme ai vari livelli di menu al Control Display, così da facilitare l'orientamento nella selezione del comando successivo. Tutti i menu sono visualizzati come tabelle sovrapposte e seguono uno schema unitario, così da non richiedere un periodo di familiarizzazione.

Grazie ai nuovi tasti di selezione diretta del Controller, è possibile passare spontaneamente da una funzione all'altra, ad esempio CD, radio, telefono e navigazione. L'offerta di tasti di selezione

diretta viene completata dai tre tasti di comando «MENU», «BACK» e «OPTION». Inoltre, la consolle centrale accoglie otto tasti Preferiti che consentono di memorizzare e selezionare direttamente stazioni radio, numeri telefonici e destinazioni di navigazione, e per la prima volta, anche altri punti di menu caricabili attraverso iDrive.

Grande schermo dal layout variabile, carte in anteprima e visualizzazione full-screen.

Il sistema iDrive della BMW Serie 7 si presenta con un Control Display da 10,2 pollici che supera tutte le interfacce utente finora utilizzate nell'industria automobilistica, ma non solo a livello dimensionale. Grazie a una risoluzione di 1.280 x 480 pixel lo schermo offre una rappresentazione nettamente ottimizzata di grafici dettagliati o di pagine di Internet. Degli aiuti visivi aumentano la comprensione. Per sillabare i nomi di località o di strade o inserire dei numeri telefonici viene utilizzata una tastiera circolare (speller).

La tecnica ottimizzata del BMW iDrive facilita e rende più piacevole anche l'utilizzo del sistema di navigazione, disponibile

a richiesta. La rappresentazione cartografica full-screen offre una panoramica estremamente dettagliata della regione in cui si viaggia. Sia le carte geografiche di viaggio che singoli simboli sono visualizzabili sotto forma di grafici tridimensionali. Un Preview-Screen visualizza un'anteprima cartografica già durante l'introduzione della destinazione del viaggio.

I motori: potenti, dinamici e dall'efficienza esemplare.

Il V8 a benzina più efficiente del mondo, il più potente sei cilindri in linea del programma di motori di BMW e il primo rappresentante di una nuova generazione di propulsori diesel a sei cilindri in linea: la gamma di motorizzazioni offerte in occasione del lancio della nuova BMW Serie 7 è caratterizzata da superlativi. I tre propulsori affasciano con il loro spiegamento dinamico di potenza, una rotondità di funzionamento impeccabile e un'efficienza esemplare. Nelle loro rispettive categorie di potenza offrono il rapporto più vantaggioso tra potenza ed economia di gestione.

I motori sono dunque in linea con la strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics che offre inoltre una serie di innovazioni

nella nuova BMW Serie 7. In aggiunta ai motori moderni, una serie di interventi combinati in modo perfetto per ogni modello, come il recupero dell'energia di frenata, il comando dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo, il light-weight design coerente e l'aerodinamica ottimizzata, incluso il comando elettronico delle alette di raffreddamento, determinano un ulteriore abbattimento dei valori di consumo e delle emissioni.

**La vettura più efficiente del segmento di appartenenza:
la BMW 730d con il nuovo motore sei cilindri diesel.**

L'aumento di efficienza si manifesta soprattutto nella nuova BMW 730d. Con un consumo medio di carburante di 7,2 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE, il modello si posiziona come l'automobile più efficiente della propria categoria. Questo lo deve al primo rappresentante di una nuova generazione di motori sei cilindri diesel. Il propulsore sviluppato ex novo è caratterizzato da un basamento in alluminio e un sistema di iniezione diretta di carburante Common-Rail dell'ultima generazione con iniettori piezoelettrici che spruzzano il carburante a una pressione massima di 1.800 bar nelle camere di combustione. Il sistema di turbocompressori ottimizzato con geometria variabile al lato di aspirazione assicura una spiegamento di potenza potente ma al

contempo armonico, sempre adattato alla situazione di guida. Da una cilindrata di 3,0 litri il nuovo motore diesel eroga una potenza di 180 kW/245 CV a 4.000 giri/min. La coppia massima di 540 Newtonmetri è disponibile già a 1.750 giri/min. Rispetto al modello precedente la nuova BMW 730d presenta una potenza incrementata di 10 kW, mentre il consumo di carburante è stato ridotto del 10 per cento.

Con un peso di 185 chilogrammi il nuovo sei cilindri diesel pesa 5 chilogrammi in meno del motore precedente. L'ottimizzazione del peso non aumenta solo l'efficienza della nuova BMW 730d, ma ha un impatto positivo anche sull'agilità. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 7,2 secondi. La velocità massima è di 245 km/h.

Come tutte le BMW, anche la nuova BMW 730d è equipaggiata di serie con un filtro antiparticolato diesel e con un catalizzatore ad ossidazione. Le unità di depurazione dei gas di scarico sono sistemate in un carter unico, montato direttamente dietro al motore. Grazie alle innovazioni tecniche realizzate nel nuovo motore sei cilindri diesel, le emissioni del propulsore restano decisamente sotto i valori limite della norma antinquinamento Euro 5. Il valore di CO₂ della nuova BMW 730d è di 192 grammi per chilometro.

Esclusivo: motore otto cilindri a benzina con sovralimentazione Twin Turbo e High Precision Injection nella nuova BMW 750i.

Il principale elemento comune dei due motori a benzina è la tecnologia Twin Turbo, una soluzione esclusiva di BMW, combinata con l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection. Entrambi i propulsori penetrano così in regioni di potenza e di coppia raggiungibili in passato da motori aspirati solo attraverso un aumento considerevole della cilindrata e, conseguentemente, del peso.

Il propulsore otto cilindri 4,4 litri della nuova BMW 750i è il primo motore a benzina del mondo con i due turbocompressori montati nello spazio a V tra le due bancate di cilindri. Questo

principio non determina solo l'ottimizzazione del peso attraverso l'utilizzo di un basamento di alluminio ma anche una costruzione estremamente compatta. Il motore V8 genera una potenza di 300 kW/407 CV nel campo di regime tra i 5.500 e i 6.400 giri/min. La coppia raggiunge un valore massimo di 600 Newton-metri, richiamabile tra i 1.750 e i 4.500 giri/min. Nella guida pratica la straordinaria elasticità del propulsore viene combinata con una spinta molto lunga. La BMW 750i accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi. La velocità viene bloccata dall'elettronica del motore a 250 km/h.

Il consumo medio di carburante della BMW 750i misurato nel ciclo di prova UE, in base ai criteri della futura norma Euro 5, è di 11,4 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 266 grammi per chilometro. Rispetto al modello precedente

classificato Euro 4, ciò corrisponde a un miglioramento del 3 per cento circa con un aumento della potenza di 30 kW. Inoltre, vengono soddisfatti i valori d'orientamento della norma antinquinamento statunitense ULEV II e della classificazione Euro 5 in Europa.

Ancora più potente: motore sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection nella BMW 740i.

La seconda variante di motore a benzina della nuova BMW Serie 7 viene alimentata dal motore sei cilindri in linea in cui la combinazione tra sovralimentazione Twin Turbo e High Precision Injection produce delle caratteristiche di potenza inconfondibili. Grazie a una serie di modifiche apportate al sistema di turbocompressione, la potenza del motore 3,0 litri sei cilindri in linea è stata incrementata a 240 kW/326 CV. Nel sei cilindri in linea con Twin Turbo ognuno dei due turbocompressori a gas di scarico approvvigiona rispettivamente tre cilindri con dell'aria compressa. La bassa coppia d'inerzia dei due compressori di dimensioni relativamente piccole ottimizza le rapidità di risposta del motore. La pressione di sovralimentazione viene

formata senza ritardo già a bassi regimi. La potenza massima viene raggiunta a un regime del motore di 5.800 giri/min. e già a 1.500 giri/min. è disponibile la coppia massima di 450 Newtonmetri. La nuova BMW 740i accelera da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi, la velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h.

Una funzione chiave del concetto di utilizzo altamente efficiente del carburante la riveste la High Precision Injection. La seconda generazione dell'iniezione diretta di benzina funziona con degli iniettori piezoelettrici montati nella testata cilindri nelle vicinanze immediate delle candele, i quali spruzzano il carburante nelle camere di combustione a una pressione di 200 bar. Questa costruzione assicura un impatto positivo sul consumo, sui valori delle emissioni e sulla sonorità del motore. Nel ciclo di prova

combinato il consumo medio di carburante misurato è di 9,9 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ di 232 grammi per chilometro. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW 740i offre una potenza incrementata di 15 kW/20 CV e un calo del consumo di carburante del 12 per cento. Anche la nuova BMW 740i soddisfa i criteri della norma antinquinamento Euro 5.

Di serie: cambio automatico preciso e veloce.

Nella nuova BMW Serie 7 la trasmissione di potenza avviene di serie attraverso un cambio automatico ottimizzato a sei rapporti dalle caratteristiche di cambiata sportive.

Una nuova centralina potenziata e una tecnica del convertitore di coppia modificata consentono una selezione ancora più precisa delle marce.

Il cambio automatico a sei rapporti esegue le cambiate con il massimo comfort e un'efficienza ottimizzata.

Un ulteriore contributo all'aumento dell'efficienza lo apporta il differenziale ottimizzato che si distingue per un attrito ridotto e

una gestione ottimizzata del calore. Grazie all'innovativo utilizzo di un carter di alluminio, il peso del differenziale è stato ridotto del 15 per cento circa rispetto al modello precedente.



Una tecnica innovativa del telaio offre una combinazione unica di comfort e di dinamica.

La tecnica del telaio sviluppata completamente ex novo garantisce un eccellente comfort sia nell'abitacolo che a livello di guida, conferendo al contempo alla nuova BMW Serie 7 un'agilità unica nel segmento di lusso. Inoltre, il guidatore può decidere in qualsiasi momento a quale caratteristica attribuire la priorità e influenzare la taratura della propria vettura attraverso il Driving Dynamic Control.

L'utilizzo di un asse anteriore a bracci sovrapposti e di un asse posteriore Integral V determina una serie di vantaggi a livello di comfort e di dinamica e, in più, un comportamento impeccabile di rollio e di sterzo in curva. Inoltre, la nuova BMW Serie 7

è equipaggiata di serie con il Dynamic Damping Control a comando elettronico. I nuovi ammortizzatori reagiscono in modo adattativo alle variazioni del fondo stradale e dello stile di guida. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a utilizzare un sistema di ammortizzatori in cui la regolazione della fase di compressione e di estensione avviene in modo continuo ed indipendente, consentendo di impostare ad esempio una taratura rigida del telaio e di realizzare al contempo delle reazioni confortevoli in presenza di irregolarità del fondo stradale.

Tasto Driving Dynamic Control sulla consolle centrale.

La linea caratteristica del Dynamic Damping Control può essere influenzata dal guidatore attraverso il Driving Dynamic Control.

Il Driving Dynamic Control consente di variare il set-up di una vettura premendo un pulsante; il guidatore può scegliere tra i livelli «COMFORT», «NORMAL», «SPORT» e «SPORT +». Oltre alla taratura del Dynamic Damping Control e alle soglie di intervento del Controllo dinamico di stabilità (DSC), vengono influenzate anche le mappature del pedale dell'acceleratore e del servosterzo.

Un tasto inserito davanti quello del Driving Dynamic Control serve a modificare le impostazioni del DSC. Tenendolo premuto

viene attivata una particolare modalità di trazione che facilita ad esempio la partenza sulla neve.

L'Integral Active Steering controlla l'angolo di sterzata delle ruote anteriori e posteriori.

L'Integral Active Steering costituisce un'ottimizzazione del sistema Active Steering che debutta nella nuova BMW Serie 7. A seconda della situazione di guida, questo optional influenza attraverso il Servotronic le forze applicate allo sterzo, attraverso l'Active Steering e un ingranaggio sovrapposto l'angolo di sterzata dell'asse anteriore e, attraverso un ingranaggio a vite senza fine e un motore montato concentricamente per la prima volta anche l'angolo di sterzata delle ruote posteriori.

L'angolo di sterzo delle ruote posteriori è variabile al massimo di 3 gradi. A basse velocità le ruote posteriori si muovono in direzione opposta all'angolo di sterzo delle ruote anteriori, così

da incrementare sensibilmente l'agilità della BMW Serie 7. A velocità elevate l'Integral Active Steering produce delle reazioni confortevoli e sicure della vettura, ad esempio nei cambi di corsia o in curva. L'angolo di sterzata delle ruote posteriori avviene nella stessa direzione di rotazione delle ruote anteriori. Anche in caso di movimenti bruschi al volante la BMW Serie 7 segue con precisione la rotta impostata dal guidatore. Dei cambiamenti di direzione nella guida dinamica determinano un'accelerazione trasversale la quale non viene accompagnata però da un analogo aumento del tasso d'imbardata. L'isolamento di questi due fattori viene percepito come guadagno di comfort.

**Una precisione senza pari:
BMW Night Vision con riconoscimento delle persone.**

BMW è la prima casa automobilistica del mondo a presentare nella nuova BMW Serie 7 un sistema di visione notturna con riconoscimento delle persone e avvertimento del guidatore. L'elemento centrale del sistema è una videocamera termica che fornisce un'immagine in movimento ad alta risoluzione nel Control Display centrale nella quale il guidatore può riconoscere persone, animali e oggetti che si trovano al di fuori del fascio luminoso dei proiettori. Per la prima volta il sistema è stato completato dal riconoscimento di persone. Quando il sistema rileva un rischio per delle persone, esso avverte il guidatore.

Sempre sulla rotta giusta: avvertimento di cambio di corsia e Lane Departure Warning (LDW).

L'avvertimento di cambio di corsia, disponibile per la prima volta in una BMW, contribuisce a eseguire con sicurezza le manovre di sorpasso. Dei sensori radar montati nella coda della vettura monitorano la situazione del traffico nelle corsie vicine. Il sistema copre un campo che si estende dal cosiddetto angolo morto della corsia parallela fino a una distanza di 60 metri dietro la vettura. Una spia triangolare accesa permanentemente alla base del retrovisore destro esterno segnala quando una vettura si trova nella zona critica. Non appena l'attivazione del lampeggiatore direzionale comunica che è imminente un cambio di corsia, il guidatore viene avvertito da un segnale LED lampeggiante. Inoltre, subentra un secondo avvertimento sotto forma di

vibrazioni al volante che corrisponde al segnale di Lane Departure Warning. Questo sistema disponibile come optional per la nuova BMW Serie 7 riconosce delle deviazioni involontarie dalla rotta.

Il Lane Departure Warning è composto da una videocamera installata sul parabrezza nella zona del retrovisore interno, da una centralina per l'elaborazione dei dati e da un sensore che emette delle vibrazioni al volante.

La videocamera del sistema rileva la segnaletica orizzontale di almeno un lato della carreggiata e la sua relazione rispetto alla vettura e al bordo della carreggiata. Il sistema ha una portata di 50 metri ed è utilizzabile anche di notte, non appena sono state accese le luci.

Anteprima nella nuova BMW Serie 7: riconoscimento della segnaletica stradale.

In combinazione con il sistema di navigazione e il Lane Departure Warning, nella nuova BMW Serie 7 è disponibile un'altra funzione esclusiva.

L'indicatore Speed-Limit consente al guidatore di informarsi in qualsiasi momento sulla velocità massima ammessa nel tratto percorso. Nella zona del retrovisore interno è installata una videocamera che registra sia la segnaletica lungo il bordo della strada che i segnali dinamici verticali delle autostrade.

I dati vengono confrontati con le informazioni depositate nel sistema di navigazione. Il limite della velocità valido viene

visualizzato nella strumentazione combinata oppure, nell'optional Head-Up-Display.

Una visione ottimale: proiettori bixeno di serie.

La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con doppi proiettori bixeno. L'Adaptive Light Control, disponibile a richiesta, assicura un'illuminazione della strada che segue l'andamento delle curve. Nei proiettori è stata integrata la funzione di luce di svolta. Un ulteriore componente dell'Adaptive Light Control è la ripartizione variabile del fascio luminoso che assicura un'illuminazione ottimale dei rettilinei in ogni situazione.

Il light-weight design assicura la massima agilità, efficienza e robustezza.

La BMW Serie 7 si distingue per una carrozzeria nella quale i fattori ottimizzazione del peso e robustezza si trovano in un rapporto particolarmente vantaggioso. Questo è stato raggiunto grazie al light-weight design intelligente.

L'utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza per costruire una struttura della scocca estremamente stabile, così come l'impiego di alluminio in una serie di componenti, provvedono a una maggiore sicurezza passiva, nonostante il peso totale alleggerito. Il peso complessivo della vettura è stato ridotto di 35 chilogrammi rispetto al modello precedente, senza gli equipaggiamenti

addirittura di 55 chilogrammi. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 7 offre una rigidità torsionale incrementata del 20 per cento circa, mettendo così a disposizione anche le premesse per delle eccellenti caratteristiche dinamiche.

Unica nel segmento della BMW Serie 7 è la combinazione di un tetto di alluminio con una scocca di acciaio. Il vantaggio di peso di questa soluzione è di circa 7 chilogrammi rispetto a un tradizionale tetto di acciaio. Il conseguente spostamento del baricentro verso il basso offre un contributo prezioso all'agilità della vettura. In più, il cofano motore, le porte, le fiancate anteriori e le basi anteriori delle molle della carrozzeria sono in alluminio. Utilizzando per la prima volta delle porte di alluminio in una carrozzeria di grande serie BMW ha potuto ridurre il peso di altri 22 chilogrammi.

Protezione esemplare per guidatore e passeggeri.

La base dell'elevato livello di sicurezza passiva della nuova BMW Serie 7 è costituita da strutture portanti altamente resistenti, zone di deformazione programmata definite con la massima precisione e sistemi di ritenuta ultraefficienti coordinati da una potente elettronica di controllo. Negli interni l'equipaggiamento di serie comprende oltre agli airbag frontali, per il bacino e il torace, anche gli airbag laterali a tendina per la testa.

Tutti i sedili dell'ammiraglia sono completi di cinture automatiche a tre punti. I sistemi di ritenuta dispongono di limitatori di sforzo, nei sedili anteriori anche di una funzione di tendicintura. Al fine di proteggere gli occupanti contro delle lesioni della colonna

vertebrale cervicale in caso di urto posteriore, i sedili anteriori sono equipaggiati di serie con poggiatesta attivi anticrash. Inoltre, nel divanetto posteriore sono montati di serie dei punti di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

**Il massimo comfort di climatizzazione
della categoria di lusso.**

Già con l'equipaggiamento di serie la nuova BMW Serie 7 offre una potenza di raffreddamento insuperata nel segmento delle ammiraglie di lusso. Attraverso un comando di climatizzazione, il guidatore e il passeggero possono regolare separatamente per il lato destro e sinistro della vettura la temperatura, il volume e la diffusione dell'aria.

Come optional è disponibile un climatizzatore automatico a 4 zone che consente di regolare separatamente la temperatura e la diffusione dell'aria al lato destro e sinistro dei sedili posteriori. Come ampliamento del climatizzatore automatico a 4 zone, per la zona posteriore della BMW Serie 7 a passo lungo sono

disponibili una bocchetta di ventilazione nel cielo del tetto con comandi separati che viene alimentata da un climatizzatore separato integrato nel bagagliaio.

A richiesta, la nuova BMW Serie 7 può essere fornita con sedili posteriori separati e regolabili. Inoltre, per la zona posteriore della nuova BMW Serie 7 sono disponibili anche gli optional sedile climatizzato e sedile con funzione di massaggio.

Memoria e disco rigido per i file audio e il sistema di navigazione.

Al fine di assicurare un funzionamento particolarmente confortevole dei sistemi audio e di navigazione, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con una memoria a disco rigido. Il disco dalla capacità di memoria di 80 GB consente un accesso estremamente veloce al materiale cartografico digitale del sistema di navigazione; 12 GB sono disponibili per depositare una raccolta di file musicali. Il sistema offre la possibilità di copiare dei file di musica sul disco rigido da un CD, un MP3-player o un USB-stick.

Il sistema audio della nuova BMW Serie 7 è dotato di serie di un lettore di DVD, un connettore AUX-In e una porta USB.

A richiesta, è disponibile un changer per 6 DVD, un modulo TV e un'unità di ricezione per il Digital Audio Broadcasting (DAB). Un piacere di ascolto del tutto particolare viene offerto dal sistema HiFi Professional, disponibile come optional, che riproduce i formati audio multicanale.

A richiesta, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiabile anche con il sistema audio BMW Individual High End. Anche i sistemi di entertainment disponibili per la zona posteriore della nuova BMW Serie 7 definiscono dei parametri di riferimento nuovi per viaggiare confortevoli. Gli equipaggiamenti comprendono due schermi integrati negli schienali dei sedili anteriori, due cuffie, due connettori AUX-In e un lettore di DVD.

**Anteprima mondiale:
utilizzo illimitato di Internet in automobile.**

Grazie a BMW ConnectedDrive, BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire un utilizzo illimitato di Internet in automobile. Per la nuova BMW Serie 7 l'accesso a Internet è disponibile come optional a un'attraente tariffa.

Analogamente al servizio Internet BMW Online, BMW assume nuovamente il ruolo di avanguardia nel campo dei servizi online a bordo.

La base per l'utilizzo di Internet in macchina è il sistema iDrive ottimizzato. Il Controller viene utilizzato come un normale mouse del computer. Le pagine di Internet vengono rappresentate al

Control Display ad alta risoluzione. Per motivi di sicurezza, la rappresentazione delle pagine di Internet al display è possibile solo a vettura ferma.

Utilizzo integrato dell'Apple iPhone e di altri smartphone.

La predisposizione per il telefono mobile con interfaccia Bluetooth disponibile per la nuova BMW Serie 7 consente un utilizzo sicuro e confortevole di numerosi modelli di telefoni cellulari durante la guida. Inoltre, come optional è fornibile anche un adapter del tipo snap-in sviluppato appositamente per l'utilizzo integrato di smartphone con funzione MP3, inclusa la porta USB. Questo optional consente di sfruttare sia le funzioni di comunicazione che di entertainment del telefono mobile attraverso il sistema di comando iDrive. Il nuovo interfaccia è adatto all'integrazione dei modelli di telefoni mobili Apple iPhone, Sony Ericsson K850i e Nokia 6500c.

BMW ConnectedDrive con chiamata di soccorso avanzata e nuove funzioni a distanza.

A richiesta, per la nuova BMW Serie 7 è disponibile il servizio telematico BMW Assist di BMW ConnectedDrive con varie funzioni. In aggiunta al servizio di informazione personalizzato e al bollettino aggiornato sul traffico, BMW Assist comprende adesso anche una funzione di chiamata di soccorso avanzata con rilevazione automatica della posizione della vettura. Quando si verifica una collisione di una determinata intensità, il sistema trasmette automaticamente a un Call Center BMW i dati di posizione e dell'automobile, così come i dati raccolti dai sensori della vettura che informano sul tipo di collisione e sul rischio di lesione degli occupanti. Il BMW Call Center inoltra immediatamente le informazioni al prossimo centro di soccorso.

Il sistema BMW ConnectedDrive offrirà in futuro al cliente attraverso il Call Center BMW anche un aiuto diretto in situazioni in cui in passato era necessario l'intervento del servizio di cortesia BMW.

Ad esempio, se la chiave della vettura si trova nel bagagliaio chiuso o i bambini sono rimasti intrappolati in macchina, in futuro sarà sufficiente una chiamata al Call Center. Dopo avere identificato in modo sicuro la persona, la vettura sarà apribile a distanza. Nello stesso modo potrà venire richiesta la chiusura della vettura attraverso un collaboratore del Call Center BMW.

Novità mondiale: manuale d'istruzioni integrato.

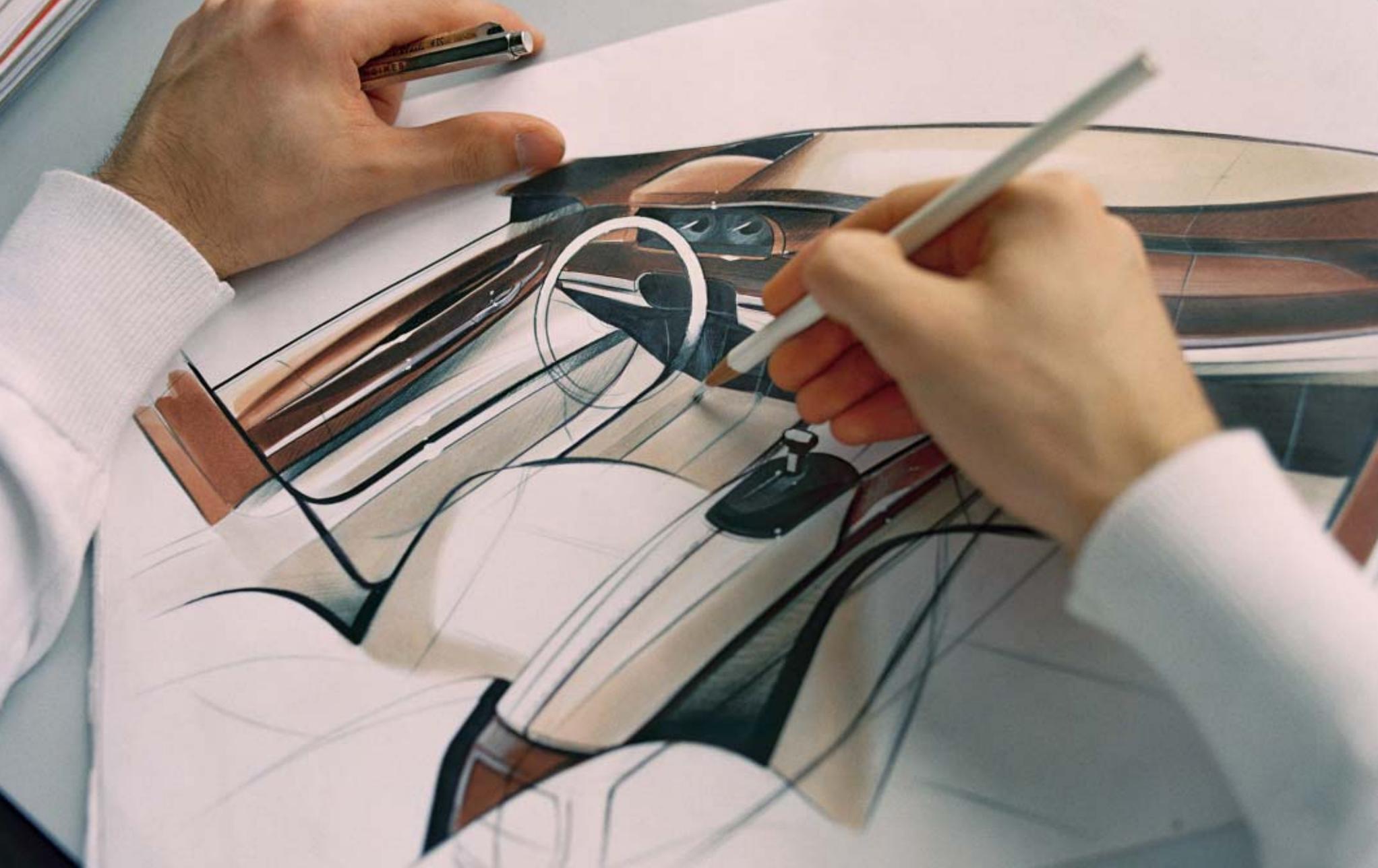
L'alto numero di novità nel campo dell'elettronica presentato dalla nuova BMW Serie 7 viene completato da un manuale d'istruzioni integrato nell'automobile. Analogamente ai più diffusi programmi di computer, il guidatore può caricare le istruzioni tramite il sistema iDrive e disporre in pochi secondi di informazioni su tutti i dettagli di equipaggiamento della propria vettura. Le istruzioni relative ai comandi sono presentate in modo facilmente comprensibile con delle animazioni, delle informazioni audio e delle slideshow. Dei brevi testi e grafici interattivi promuovono la comprensione veloce delle informazioni.

Degli highlight raffinati caratterizzano l'offerta di equipaggiamenti di BMW Individual.

Una serie di optional del programma BMW Individual consente al guidatore di esprimere ancora più liberamente il proprio amore per una qualità raffinata e uno stile esclusivo. Il programma comprende ad esempio la nuova varietà di pelle BMW Individual Merino Feinnarbe a struttura fine che si distingue non solo per la qualità del materiale e dei colori ma anche per delle cuciture differenziate nei sedili, nella plancia portastrumenti e nei pannelli interni delle porte. La gamma cromatica di pellami viene completata da una ricca selezione di colori per il cielo del tetto BMW Individual Alcantara. La personalizzazione si esprime anche nella scelta delle modanature nella versione in noce satinata, in platano rossastro e nella variante in vernice nera da

pianoforte. Una novità del programma vernici esterne BMW Individual è la vernice Citrinschwarz realizzata nella tecnologia Xirallic.

Un altro elemento dell'offerta BMW Individual è il nuovo frigobox integrabile che offre spazio per due bottiglie da 0,7 litri e due lattine da 0,33 litri. Dei nuovi cerchi in lega BMW Individual da 20 pollici con styling a raggi a V completano la personalizzazione della nuova BMW Serie 7. La ricca offerta del programma BMW Individual abbina la sicurezza e la maturità tecnica della vettura di serie al fascino incomparabile di un esemplare unico.



Il design: un'immagine naturale, una sportività eccellente, un'eleganza elaborata.



- Delle linee slanciate esprimono l'eleganza dinamica.
- Un'immagine inconfondibile e rappresentativa.
- Gli interni: un carattere moderno ed invitante, un ambiente esclusivo e un disegno del cockpit orientato al guidatore.

Un design riuscito e l'innovazione tecnologica all'avanguardia conferiscono alla nuova BMW Serie 7 il suo carattere esclusivo. Un lusso sofisticato si unisce a un'affascinante dinamica di guida e a un'immagine che non può che piacere. La nuova BMW Serie 7 incorpora tutto quello che l'innovazione tecnologica nel campo automotive è attualmente in grado di realizzare in una berlina di lusso. Il design della scocca e degli interni contribuiscono all'esclusività dell'esperienza di guida. La carrozzeria della berlina presenta un abbinamento armonico di eleganza e sportività, riflettendo così l'altissimo livello di

comfort e la superiorità della dinamica di guida. Gli interni sono caratterizzati da un invitante stile moderno che si manifesta sia nella funzionalità dei comandi che nei materiali pregiati e nella loro altissima qualità di lavorazione.

L'abbinamento riuscito tra know-how tecnologico e design conferisce alla nuova BMW Serie 7 un'immagine dettata dall'armonia. Grazie alle innovazioni introdotte nella nuova BMW Serie 7, il guidatore può contare su una vettura che riflette lo stato della tecnica. Il design conferisce all'ammiraglia un'immagine naturale. L'armonia tra la sostanza del prodotto e la sua immagine, tra l'esperienza di guida e lo stile trasformano la nuova BMW Serie 7 in un testimonial del segmento di lusso e in un ambasciatore convincente del marchio BMW.

Una combinazione armonica di eleganza e sportività.

Nella nuova BMW Serie 7 il tema centrale del design è l'unione tra eleganza e sportività. In aggiunta al passo allungato, al cofano motore slanciato e agli sbalzi anteriori tenuti corti, sono l'abitacolo arretrato e la linea bassa del tetto a caratterizzare le proporzioni dinamiche della nuova BMW Serie 7. Il gioco tra eleganza e sportività si manifesta soprattutto nella linea delle fiancate. Le proporzioni dinamiche accentuano la sportività dell'ammiraglia, mentre lo slancio e la precisione delle linee ne esaltano l'eleganza.

L'interior design della nuova BMW Serie 7 offre un ambiente di lusso in una chiave d'interpretazione particolarmente moderna. Il concetto innovativo degli interni propone una confi-

gurazione ordinata delle funzioni principali di guida e di comfort. L'ambiente è esclusivo, sofisticato e, soprattutto, invitante.

Il cockpit con la consolle centrale inclinata leggermente verso il guidatore segnala il tipico orientamento verso il conducente delle automobili BMW. Il controllo perfetto della vettura viene assicurato anche dal nuovo volante multifunzione dai comandi ampliati e dalla strumentazione combinata con il display realizzato nell'innovativa tecnologia Black Panel, dal BMW iDrive Controller e dall'unità di comando del Driving Dynamic Control, integrata nella consolle centrale vicino al selettore elettronico del cambio automatico di serie. Inoltre, la composizione ordinata del cockpit sottolinea insieme alle linee orizzontali e alle forme dolcemente ondulate la spaziosità dell'ammiraglia che si manifesta anche nell'incremento del comfort degli interni. L'invitante ambiente moderno è il risultato di abbinamenti



karim antoine habib march 006

cromatici riusciti, della selezione di materiali pregiati e di una qualità di lavorazione esclusiva, caratterizzata da una precisione artigianale.

Sia nella visione d'insieme che nei singoli dettagli si riconosce un carattere autentico che riflette anche l'enorme passione e la sensibilità creativa dei designer di BMW e la loro ricerca delle soluzioni migliori.

Il design come espressione del carattere della nuova BMW Serie 7.

Il punto di partenza di ogni processo di design di un nuovo modello BMW è costituito dalla definizione delle proprietà fondamentali del prodotto. Da queste è derivato il carattere del modello nuovo: esse sono dunque la base di tutto il lavoro di sviluppo. In aggiunta ai valori centrali del marchio, per gli esterni della nuova BMW Serie 7 sono stati identificati e definiti i criteri «immagine naturale», «sportività» ed «eleganza» e per gli interni «ambiente invitante, funzionale e moderno». Questa definizione crea le basi sia per il design che per le tecnologie del modello futuro. Tutte le innovazioni tecniche vengono introdotte in modo tale da essere percepite dal cliente come perfette a livello funzionale e affascinanti a livello di design.

Il passo più lungo nel segmento delle ammiraglie di lusso mette a disposizione una generosa offerta di spazio.

Il profilo sportivo ed elegante viene accentuato dal passo lungo dell'ammiraglia. La nuova BMW Serie 7 vanta il passo più lungo del segmento delle ammiraglie di lusso.

Questo vale sia per la versione normale (3.070 millimetri) che per la versione allungata della BMW Serie 7 (3.210 millimetri). In entrambi i casi questa differenza si esprime sia in una maggiore offerta di spazio che in un comfort di guida più elevato.

L'ispirazione di un'automobile, che si riconosce soprattutto nel suo profilo, ne riflette le caratteristiche principali. Nella nuova BMW Serie 7 la classica forma di berlina è stata interpretata

con l'ispirazione sportiva tipica del marchio. La combinazione equilibrata di eleganza e sportività si riconosce a prima vista. Delle superfici tese sopra i passaruota e lungo le porte, così come la stretta fascia che forma la linea di spalla che si estende dalla zona sopra i gruppi ottici anteriori fino alla nervatura laterale e sfocia nelle luci posteriori, accentuano il carattere elegante dell'ammiraglia.

La sportività viene sottolineata soprattutto dalla Greenhouse che si presenta leggera con sottili cornici dei cristalli laterali e montanti tenuti stretti. La forma della Greenhouse conferisce alla berlina un'aria da Coupé che viene esaltata dal passaggio dolce tra cofano motore e primo montante fortemente inclinato, così come dalla linea bassa del tetto che sfocia nella coda formando un'onda delicata.

I criteri di design «immagine naturale», «sportività eccellente» ed «eleganza elaborata» sono stati realizzati alla perfezione in numerosi dettagli e creano insieme un'immagine di armonia perfetta. L'espressione più intensa di questa immagine è il grande doppio rene, montato verticalmente molto in basso che predomina nella sezione frontale della vettura.

Nella vista di profilo, il carattere elegante dell'ammiraglia viene sottolineato soprattutto dalla linea di spalla che si estende dalla zona sopra i gruppi ottici anteriori e gli apriporte fino alle luci posteriori.

La potenza, la sportività e l'eleganza si riflettono soprattutto nella vista posteriore, dove le linee del tetto si estendono dinamicamente lungo le fiancate della vettura fino ai paraurti,

accentuando così attraverso le linee orizzontali la larghezza della vettura. Analogamente, nell'interior design sono stati realizzati i concetti di un ambiente moderno e di funzionalità.

La struttura del cockpit, la selezione dei materiali, l'andamento delle linee e gli abbinamenti cromatici compongono l'ambiente caratteristico della nuova BMW Serie 7.

Il risultato di questo coerente concetto stilistico sono degli interni che offrono spaziosità, un controllo perfetto della vettura e un lusso moderno.

La BMW Serie 7 deve il suo carattere unico, riconoscibile a prima vista da qualsiasi prospettiva, anche a un lungo processo di maturazione durante l'elaborazione delle singole forme.

Il risultato esalta millimetro per millimetro, sia nel design esterno che interno, la passione creativa dei designer BMW, la loro ricerca della perfezione e sensibilità nell'elaborazione di linee e di superfici.

**La sezione anteriore della vettura:
delle strutture nitide abbinata a grandi superfici
generano un'immagine naturale.**

Nella visione frontale, la nuova BMW Serie 7 si presenta con un grande cofano motore che le dona un'immagine ordinata e tranquilla. Le linee convergenti disegnano il cofano motore e attirano l'attenzione, insieme ai gruppi ottici dalla forma a punta, sul doppio rene BMW. Il doppio rene BMW è incastonato verticalmente e con la massima precisione nella grembialatura anteriore e non presenta nessun bordo funzionale. Al contempo, le sue asticelle modellate esaltano la posizione verticale della sezione anteriore come stilema centrale dell'immagine dell'ammiraglia.



Александр Кобзарев

La larga presa d'aria inferiore si estende lungo l'intera minigonna anteriore fino alle fiancate. Dei fari fendinebbia con coperture trasparenti posizionati molto esternamente, al margine della presa d'aria, accentuano la larghezza della carreggiata. L'immagine viene intensificata da una linea cromata che limita la presa d'aria verso l'alto.

Dei generosi doppi fari circolari generano uno sguardo focalizzato che caratterizza tutte le BMW. Nella nuova BMW Serie 7 esso è marcato sia dagli anelli luminosi della luce diurna e che da una barra luminosa che delimita le luci circolari lungo il bordo superiore, in modo simile alla palpebra dell'occhio umano. Un altro elemento di design nuovo sono gli indicatori di direzione formati rispettivamente da 8 unità LED disposte in due file verticali accanto alle luci.

Il profilo è caratterizzato da superfici scolpite e linee nitide.

Uno degli stilemi principali della nuova BMW Serie 7 sono anche le forme moderne delle superfici che conferiscono all'ammiraglia il proprio carattere inconfondibile. L'arte artigianale, la lavorazione tecnica precisa e un feeling per il fascino unico emesso da una BMW creano insieme un'immagine composta da superfici scolpite. Il tipico gioco tra superfici concave e convesse di una BMW produce degli affascinanti effetti luce/ombra che valorizzano sia l'aspetto potente e dinamico che l'eleganza raffinata della vettura. Ad esempio, la superficie della fiancata dà l'impressione di superare la ruota posteriore della vettura senza che sia riconoscibile un parafrangente. Questo raffinato aumento delle superfici è una caratteristica di qualità del tutto

particolare ed è il risultato di una collaborazione praticata solo dal BMW Group tra i designer e i modellatori che formano a mano con il clay un modello tridimensionale della vettura. L'elaborazione di elementi stilistici di questo tipo richiede anni di esperienza e un'altissima competenza nel campo del design e della produzione di scocche.

La lunga linea di spalla conferisce eleganza alla fiancata. Sotto questa linea lavorata con la massima precisione la fiancata è realizzata come superficie convessa. Nella zona inferiore delle porte, la superficie laterale assume invece una forma concava e viene delimitata verso il basso dalla linea alta dei longheroni laterali sottoporta. La linea di spalla e la linea dei longheroni laterali creano un profilo particolarmente slanciato. In più, la linea alta dei longheroni sottoporta genera un'immagine atletica.

L'attenzione si posa anche sull'elemento cromato a branchie che accoglie la funzione del lampeggiatore laterale e che è stato inserito nella zona tra la fiancata anteriore e la porta anteriore del guidatore e del passeggero. Dal bordo anteriore della branchia nasce la linea caratteristica del passaruota che sfocia nella linea del longherone laterale sottoporta, formando un'onda delicata. Inoltre, accentuando la grande distanza tra asse anteriore e plancia portastrumenti, la branchia svela l'indole sportiva della vettura.

Ma i designer hanno dato prova del loro amore per la precisione e della capacità di accentuare singoli dettagli anche in una serie di altri elementi. Analogamente alla grafica dei cristalli laterali, i gruppi ottici anteriori e le luci posteriori della nuova BMW Serie 7 vengono avvolti da una cornice inserita a filo nella carrozzeria.

Anche qui si riconosce l'elevato livello della lavorazione artigianale e di gestione di processi complessi di produzione da parte di BMW. Questo effetto valorizza soprattutto l'onda e la controonda al piede del terzo montante, definite anche «gomito dell'ingegnere Hofmeister». La grafica dei cristalli è impreziosita dalla cromature che incornicia le superfici in vetro, realizzata in un pezzo unico, il quale dona alla vettura un'aria molto nobile e slanciata.

Tutti gli stilemi si ritrovano anche nel profilo dei modelli BMW 750Li e BMW 740Li. Con un passo allungato di 140 millimetri, i due modelli esaltano ulteriormente il comfort della zona posteriore. La maggiore lunghezza della carrozzeria è stata dedicata completamente alla zona delle porte posteriori, così da creare un accesso particolarmente confortevole.

Entrambi i modelli dispongono inoltre di una linea del tetto e di una forma del terzo montante disegnate appositamente per le versioni a passo allungato. Il risultato è una silhouette che assomiglia all'immagine della berlina a passo normale.

Le linee orizzontali della coda trasmettono un'impressione di potenza e di stabilità.

La modellazione delle superfici assicura un passaggio fluido tra le fiancate e la coda. La caratteristica nervatura laterale trova il proprio proseguimento nel vetro diffusore delle luci posteriori che ne riprende la struttura grafica. Le linee del tetto si estendono lungo le fiancate dell'intera vettura fino al paraurti, così da avvolgere la coda in linee dinamiche che le donano un look sportivo. L'immagine muscolosa e larga che sottolinea la carreggiata della vettura viene accentuata da linee orizzontali e bordi sui quali si riflette la luce. Un'attenzione particolare la attira l'elemento cromato montato sopra il portatarga che scorre lungo l'intera larghezza del cofano del bagagliaio, unendo simbolicamente le due luci posteriori. Parallelamente a questo

nastro cromato che supporta anche le luci di retromarcia, si sviluppano i bordi del cofano posteriore e del paraurti. La suddivisione strutturale del paraurti e i catarifrangenti montati alle due estremità accentuano la larghezza della coda.

Le luci posteriori bipartite della nuova BMW Serie 7 presentano la tipica forma a L del marchio. La loro sezione interna viene dominata da larghe barre luminose montate orizzontalmente ad effetto tridimensionale le quali presentano un andamento ascendente verso l'esterno che segue così il disegno delle luci. Le barre luminose alimentate da LED emettono una luce calda e omogenea. Anche il segnale dell'indicatore direzionale viene prodotto da una tecnica LED. La terza luce dei freni montata lungo il bordo superiore del lunotto e l'illuminazione della targa sono realizzate in diodi elettroluminescenti.



Karim antoine hubib mai 006

Moderni, lussuosi e invitanti: gli interni.

L'interior design della nuova BMW Serie 7 riunisce tutte le caratteristiche che trasformano sia la guida attiva che il viaggio come passeggero in un'esperienza indimenticabile. Delle forme leggermente ondulate, dei materiali pregiati e degli eleganti abbinamenti cromatici generano un ambiente caratterizzato da spaziosità e da uno stile moderno.

La struttura ordinata del cockpit e il suo orientamento verso il guidatore offrono le premesse ideali per un controllo perfetto della vettura. La configurazione intuitiva dei comandi aiuta il guidatore nell'utilizzo semplice e sicuro di tutte le funzioni. La nuova BMW Serie 7 manifesta il proprio carattere anche attraverso l'interpretazione moderna del lusso. L'impiego di

materiali pregiati, abbinato a una qualità eccellente di lavorazione, promuove sia l'esclusività che l'affascinante funzionalità degli interni.

Oltre al comfort di spazio che assicura anche nella zona posteriore la massima libertà per le gambe, la testa e i gomiti, l'allestimento degli interni della nuova BMW Serie 7 crea un ambiente di lusso moderno. Gli interni si presentano esclusivi, pregiati e, soprattutto, invitanti.

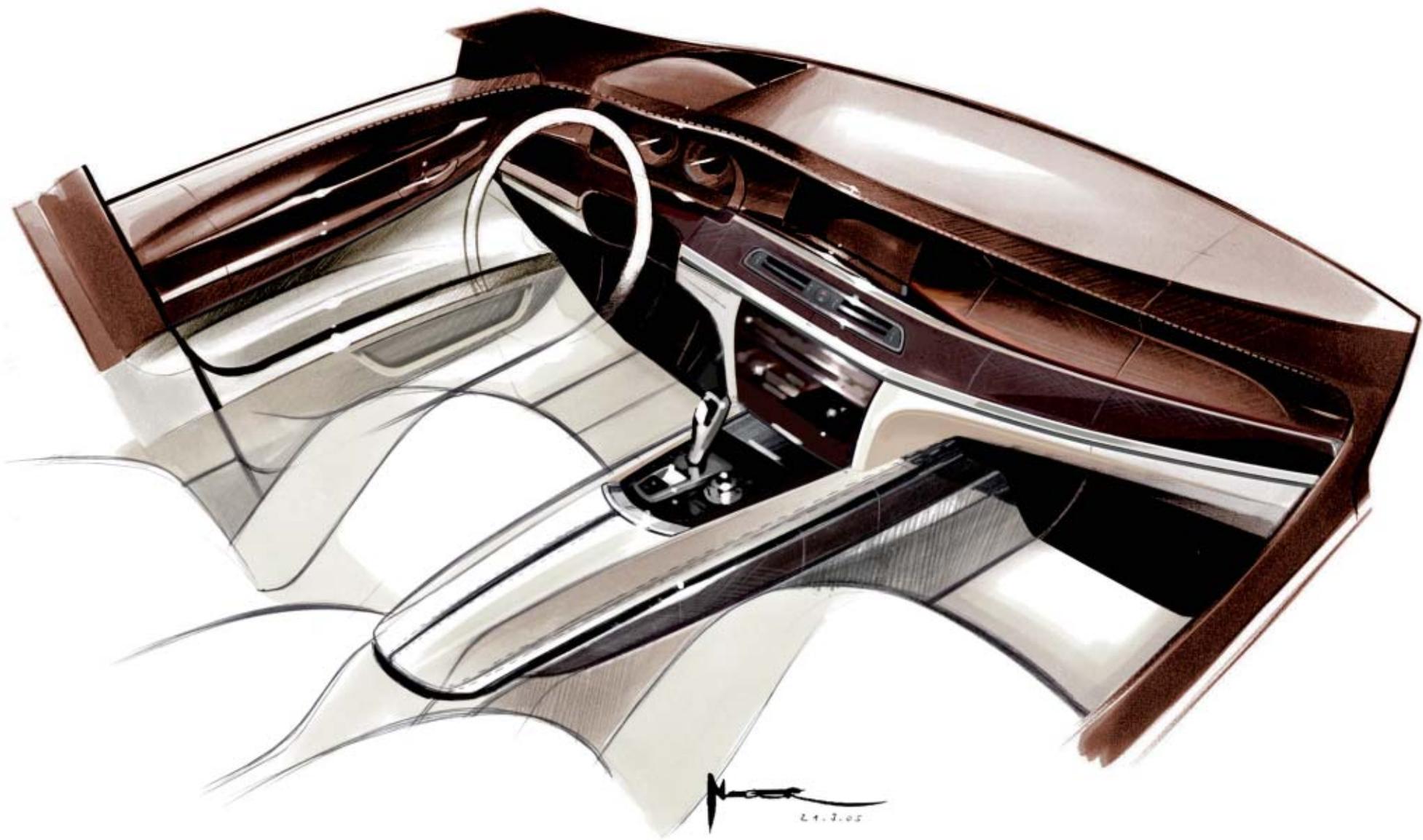
Sia la configurazione orizzontale che verticale di tutte le unità di visualizzazione e di comando che l'orientamento verso il guidatore hanno consentito l'integrazione perfetta nella vettura di una tecnica altamente complessa e un elevato numero di funzioni. I comandi primari della guida trasmettono

un'impressione di familiarità e anche il controllo delle funzioni elementari di comfort, come l'aerazione, la climatizzazione e l'impianto audio, avviene intuitivamente. Inoltre, la prima impressione è quella di essere accolti da materiali pregiati e da una qualità di lavorazione esclusiva. Nasce così un ambiente rilassato nel quale ci si sente immediatamente a proprio agio.

Già al primo impatto con la nuova BMW Serie 7 il guidatore prova la sensazione di controllare una tecnica moderna e sofisticata avvolta in un ambiente esclusivo. La plancia portastrumenti è composta da diversi livelli, separati uno dall'altro da linee orizzontali parallele che si estendono lungo l'intera larghezza dell'abitacolo. La strumentazione combinata e il Control Display sono montati alla stessa altezza, mentre al livello inferiore, sotto la modanatura che abbraccia l'intera larghezza

della plancia portastrumenti, sono state inserite le unità di regolazione e gli interruttori delle principali funzioni. La modanatura viene incorniciata da un nastro cromato, un ulteriore dettaglio elegante che accentua ulteriormente l'orientamento orizzontale del cockpit.

Grazie all'innovativa tecnica di visualizzazione e delle superfici, il Control Display non richiede più la palpebra protettiva contro la radiazione solare. Anche questo dettaglio promuove la struttura ordinata del cockpit che trasmette una sensazione di tranquillità e di controllo perfetto della vettura.



La configurazione del cockpit promuove la sensazione di sicurezza del guidatore.

La suddivisione orizzontale contribuisce in modo determinante al controllo semplice e sicuro della vettura. Questo effetto viene intensificato dall'ergonomica configurazione verticale delle unità di visualizzazione e di comando, che ne facilita la memorizzazione. Tutte le informazioni importanti per la guida e i comandi principali sono posizionati al lato del cockpit, vicino al guidatore. Tutte le visualizzazioni, le unità di regolazione e gli interruttori che gestiscono le funzioni di comfort sono stati inseriti nella zona centrale della vettura. Questa logica viene ripresa anche dalla configurazione dei comandi nel volante multifunzione. Conseguentemente, il guidatore gode di un alto livello di sicurezza nella gestione dei vari comandi. Per leggere delle informazioni egli

deve spostare lo sguardo dalla strada solo raramente e, in questi casi, solo per qualche istante. I tasti utilizzati meno frequentemente non devono essere cercati a lungo perché sono stati integrati laddove l'utente li cercherebbe intuitivamente. Ad esempio, i comandi dei sistemi di assistenza di guida che supportano il guidatore nel seguire il traffico, sono montati tutti vicino al centro dei comandi relativi all'illuminazione.

Grazie alla configurazione ordinata del cockpit, anche l'utilizzo delle funzioni supplementari che non vengono attivate in ogni situazione di guida si trasforma in brevissimo tempo in una routine. Le ampie possibilità offerte dalla tecnica vengono percepite così come un arricchimento dell'esperienza di guida. Il guidatore ha la sensazione di controllare veramente la propria BMW Serie 7.

Una combinazione di ergonomia e di estetica.

Una caratteristica tipica di ogni BMW è la configurazione della consolle centrale orientata verso il guidatore. Nella consolle centrale inclinata leggermente verso il conducente sono inseriti i comandi dell'impianto di climatizzazione, della regolazione del volume del sistema audio e i tasti Preferiti del sistema iDrive.

Il design del Controller e dei suoi tasti di selezione diretta è stato influenzato sia da aspetti estetici che ergonomici. Quando il guidatore utilizza il Controller il braccio si trova in una posizione simile a quella che assume quando attiva la leva selettore del cambio automatico. La posizione rilassata sul bracciolo centrale aumenta il comfort e promuove la precisione nell'utilizzo. Il diametro ridotto del Controller e il raggruppamento dei tasti di

selezione diretta nelle vicinanze immediate del guidatore della nuova BMW Serie 7 gli consentono di attivare le funzioni desiderate con pochissimi movimenti.

**La tecnologia Black Panel:
un ambiente conosciuto, delle possibilità nuove.**

Il disegno innovativo della strumentazione combinata offre numerose possibilità nuove di rappresentazione delle informazioni.

Per la prima volta l'intera strumentazione combinata è stata realizzata come schermo a colori ad alta risoluzione nella tecnologia Black Panel nel quale vengono visualizzati quattro strumenti circolari nell'ordine tradizionale di un'automobile sportiva, così come i dati più importanti sullo stato e sulle funzioni, informazioni relative alla navigazione, messaggi di Check-Control, di feed-back ai comandi impartiti e informazioni relative al Service-Interval. Allo stato di riposo lo schermo si

presenta come una superficie nera omogenea sulla quale sono montate fisse e sempre visibili solo le cornici cromate aperte verso il basso, le lancette e le indicazioni delle scale degli strumenti circolari, così come il campo di avvertimento rosso del contagiri.

Analogamente alle visualizzazioni integrate del consumo istantaneo di carburante e dell'autonomia, anche le cifre della strumentazione circolare sono generate elettricamente, così che sono visibili, come tutti i simboli del display, solo al momento della loro attivazione.

Nello sviluppo di questa soluzione unica nel settore automobilistico i designer si sono lasciati ispirare dai prodotti high-tech dell'elettronica di consumo. In questo modo sono stati combinati

in modo ideale i vantaggi della riproduzione di dati meccanica ed elettronica. Gli strumenti circolari che forniscono i dati sulla velocità e il regime del motore, così come sul livello del carburante e sulla temperatura dell'olio motore, corrispondono all'impostazione classica di un cockpit e presentano un disegno analogico agli anelli luminosi dei gruppi ottici.

La struttura a scala, familiare al guidatore, facilita l'apprendimento delle informazioni; inoltre, le lancette in movimento del contagiri e dell'indicatore di velocità forniscono un feedback diretto delle azioni del guidatore.

Il fatto che le loro cornici e lancette siano state montate come elementi tridimensionali sulla superficie liscia del display, ne sottolinea l'importanza per il design del cockpit. La tecnologia

Black Panel, utilizzata anche nella consolle centrale per lo schermo dell'impianto di climatizzazione, consente di rappresentare un alto numero di informazioni in modo chiaramente leggibile ed esteticamente affascinante. In più, la possibilità di utilizzare in modo variabile le differenti zone del display aumenta la funzionalità della strumentazione combinata. Nel campo visivo diretto del guidatore viene visualizzata sempre l'informazione più importante nella situazione istantanea, così da aumentare la concentrazione sulla guida.



**I colori e i materiali:
armonia, purismo, lavorazione artigianale perfetta.**

La configurazione del cockpit viene supportata inoltre dalle forme, dagli abbinamenti cromatici e dalla selezione dei materiali. La composizione orizzontale dei colori e dei materiali della plancia trova il proprio seguito nelle porte, così da avvolgere tutto l'abitacolo.

Anche i pannelli interni delle porte sono impreziositi da modanature, completate lungo il bordo inferiore da un listello di cromo. Il pannello interno superiore disegna con il proprio bordo inferiore una linea ondulata che raggiunge il proprio punto più basso nel secondo montante per risalire poi dolcemente nella zona posteriore. In combinazione con i poggiatesta che

si evolvono verso l'ambiente posteriore, nella zona delle porte nasce un'unità elegante composta da un abbinamento di superfici tese. All'interno della nuova BMW Serie 7 dei materiali pregiati e l'eccellente qualità di lavorazione vengono combinati con degli elementi stilistici lavorati a mano.

Delle cuciture a vista nella plancia portastrumenti e nei rinforzi delle porte, così come le bocchette di aerazione centrali a doppia cucitura svelano un amore straordinario per il dettaglio. La plancia portastrumenti è rivestita di serie di un nuovo materiale Softskin la cui struttura e superficie soffice sono comparabili a una pelle di alta qualità. Inoltre, l'esclusività dell'ambiente viene esaltata dal colore nero e da una doppia cucitura. A richiesta, per la plancia portastrumenti è disponibile anche un rivestimento in pelle Nappa. Lo stretto legame tra forme e funzionalità si

manifesta ad esempio nell'integrazione degli apriporte nel nastro di cromo del rivestimento della porta. Anche la maniglia di chiusura, inserita nella modanatura, si presenta con una funzionalità elegante.

Unici: comandi in materiale ceramico high-tech.

La ricca gamma di colori disponibili per gli interni, di modanature e di rivestimenti dei sedili crea le premesse per una personalizzazione della vettura secondo le preferenze del cliente. Attraverso l'abbinamento di colori e materiali è possibile accentuare l'aspetto classico, sportivo, elegante o rappresentativo dell'ammiraglia. Indipendentemente dal materiale selezionato, una striscia cromata lungo il bordo inferiore delle modanature assicura un raffinato effetto lucido.

BMW è la prima casa automobilistica del mondo ad avere realizzato dei comandi in materiale ceramico. A richiesta, l'iDrive Controller, il selettore di marcia elettronico e la manopola di regolazione del climatizzatore automatico e dell'impianto audio

sono fornibili, in alternativa al metallo galvanizzato di serie, anche in materiale ceramico. Il materiale utilizzato finora in telefoni cellulari particolarmente esclusivi o in altri apparecchi di tecnologia di punta, non si presenta solo particolarmente massiccio ma anche fresco e piacevole al tatto. Per la vernice esterna della nuova BMW Serie 7 sono disponibili 12 colori, di cui 4 sviluppati appositamente per la nuova ammiraglia di lusso. Nuove sono le tonalità metallizzate Mineralweiß e Milano beige, così come le vernici a effetto brillante Sophistograu e Imperialblau che generano dei riflessi cangianti sotto la luce diretta.



BMW 750Li e BMW 740Li: il nuovo parametro di riferimento per il comfort di viaggio nella zona posteriore.

Gli interni dei modelli BMW 750Li e BMW 740Li offrono le premesse ideali per un ulteriore incremento del comfort di viaggio. Lo spazio guadagnato attraverso il passo allungato è stato dedicato interamente ai passeggeri posteriori. Inoltre, la linea del tetto disegnata appositamente per i due modelli crea nella zona posteriore uno spazio per la testa cresciuto di 10 mm rispetto alla versione a passo normale. In questo modo, il tipico piacere di guidare che caratterizza una BMW viene arricchito dal piacere di farsi guidare. La possibilità di allestire la zona posteriore con due sedili separati e una consolle con un iDrive Controller, accentua ulteriormente questo aspetto. I sedili separati sono regolabili in lunghezza fino a 70 millimetri, come

anche l'inclinazione del sedile e dello schienale e la posizione dei poggiatesta. Nel cielo del tetto delle versioni a passo lungo della nuova BMW Serie 7 sono inseriti di serie due specchietti di cortesia.

A richiesta, vengono offerti un climatizzatore automatico con regolazione separata per la zona posteriore, delle bocchette d'aria supplementari nel cielo del tetto, sedili ventilati e sedili con funzione di massaggio, così come due versioni differenti del sofisticato sistema di entertainment per la zona posteriore con lettore di DVD e due schermi integrati negli schienali dei sedili anteriori. Il comando delle funzioni di entertainment avviene tramite un telecomando o un iDrive Controller supplementare montato nella consolle centrale posteriore.



L'esperienza di guida: la via confortevole verso una maggiore dinamica.



- Anteprema mondiale: Integral Active Steering aumenta la stabilità di guida e il comfort.
- Dynamic Damping Control e Driving Dynamic Control di serie.
- Sospensioni pneumatiche posteriori per la BMW 750Li e 740Li.

La nuova BMW Serie 7 offre un'esperienza di guida affascinante e soddisfa numerose esigenze. Ad esempio, è stato considerato il desiderio di offrire il massimo comfort come anche di mettere a disposizione la più elevata dinamica di guida, abbinata alla sicurezza ottimale nella categoria delle grandi ammiraglie di lusso. I motori convincono con la loro rotondità di funzionamento e il loro enorme spiegamento di potenza, l'assetto soddisfa le massime esigenze. La nuova tecnica delle sospensioni assicura un eccellente comfort della carrozzeria e di marcia e assicura al

contempo alla nuova BMW Serie 7 un'agilità unica nel segmento di lusso. Inoltre, il guidatore può decidere in qualsiasi momento a quale caratteristica dare la priorità, influenzando l'assetto della propria automobile attraverso il Driving Dynamic Control.

Le caratteristiche di guida impareggiabili della nuova BMW Serie 7 sono la combinazione di una costruzione moderna e di innovativi sistemi di regolazione dell'assetto. L'impiego di un asse anteriore a doppio snodo e di un asse posteriore Integral V offrono numerosi vantaggi a livello di comfort e di dinamica e, un comportamento estremamente armonico a livello di coricamento laterale nel percorrere le curve. Inoltre, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con un Dynamic Damping Control elettronico la cui linea caratteristica è influenzabile dal guidatore attraverso il Driving Dynamic Control. L'Integral Active

Steering, derivato dall'Active Steering, debutta su scala mondiale nella nuova BMW Serie 7. Questo optional offre per la prima volta la possibilità di variare l'angolo di sterzo delle ruote posteriori in dipendenza della velocità.

Il sistema conferisce alla nuova BMW Serie 7 un'agilità impressionante nel traffico di città e una stabilità affascinante nelle manovre dinamiche a velocità elevate. I vari sistemi di regolazione dell'assetto vengono coordinati in modo perfetto dall'Integrated Chassis Management (ICM).

Il potente controllo elettronico reagisce con degli interventi precisi sugli attuatori del DSC, del Dynamic Damping Control e, se ordinato, anche sull' Integral Active Steering e sulla stabilizzazione antirollio Dynamic Drive. La reazione veloce ed

affidabile del sistema ICM la assicura il sistema di transfer dati ad alta velocità FlexRay, utilizzato da BMW come prima casa automobilistica del mondo nelle vetture di serie.

Aumentano il comfort, la precisione di sterzo e la dinamica di guida grazie all'asse anteriore a doppio snodo.

Anche nella costruzione dell'autotelaio la BMW Serie 7 segue delle strade nuove. Per la prima volta una berlina BMW è stata equipaggiata con un asse anteriore a doppio snodo. La costruzione in alluminio estremamente leggera garantisce una separazione delle funzioni guida della ruota e di ammortizzazione, così da promuovere il comfort. Gli ammortizzatori sono praticamente esenti da forze trasversali e possono reagire dolcemente alle irregolarità del fondo stradale. Inoltre, viene minimizzato l'influsso di fattori di disturbo sullo sterzo.

La cinematica dell'asse a doppio snodo consente un adattamento perfetto della campanatura delle ruote al fondo stradale,

così da ottimizzare il contatto tra i pneumatici e la strada e consentire delle accelerazioni trasversali superiori. Per il telaietto di supporto dell'asse anteriore sono stati utilizzati dei supporti dei bracci trasversali morbidi, così che la riduzione nella scatola sterzo risulta più diretta; in questo modo viene ottimizzata la guida in rettilineo della vettura, sia a velocità medie che elevate. Inoltre, questo principio costruttivo promuove la stabilità di guida nelle frenate in curva.

Anche il nuovo asse posteriore Integral V sviluppato appositamente per la nuova BMW Serie 7 e protetto da una serie di brevetti è realizzato in alluminio. Le forze dinamiche e di trazione che agiscono sulle sospensioni delle ruote vengono assorbite dal portamozzo, dal supporto del ponte posteriore, dalla forcella e da tre bracci. L'innovativo appoggio elastocinematico della

forcella consente di realizzare delle caratteristiche in passato incompatibili tra di loro che supportano sia la dinamica di guida che il comfort. Degli urti con effetto in direzione longitudinale possono essere compensati dalla corsa della forcella verso il posteriore.

In questo modo vengono separate le forze che agiscono radialmente e assialmente sui supporti in gomma della forcella, con conseguente aumento del comfort e delle possibilità di impostare delle caratteristiche dinamiche di guida. Attraverso l'isolamento effettivo del motore dal fondo stradale, l'asse assicura inoltre un elevato comfort acustico e vibrazionale.



BMW 750Li e BMW 740Li di serie con sospensioni pneumatiche nell'asse posteriore.

Le sospensioni pneumatiche di serie dell'asse posteriore dei modelli BMW 750Li e BMW 740Li garantiscono un'altezza costante a qualsiasi condizione di guida e di fondo stradale. Ogni modifica dello stato di carico viene compensata dalle ruote, così che in caso di movimenti di molleggio causati da un fondo stradale irregolare e da coricamenti in curva il fabbisogno di regolazione risulta minimo.

La nuova BMW 730d è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 17 pollici. I modelli BMW 750i e BMW 740i montano dei cerchi in lega da 18 pollici. I pneumatici di sicurezza di serie del tipo runflat dalle dimensioni 245/55 R 17 e 245/50 R18

consentono in tutti i modelli di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione. A seconda del carico, sono percorribili fino a 250 chilometri. Inoltre l'indicatore avaria pneumatici monitora permanentemente la pressione e avverte quando lo scarto è superiore al 20 per cento.

L'Integral Active Steering controlla l'angolo di sterzata delle ruote anteriori e posteriori.

Unico come l'esecuzione in alluminio dei componenti dell'autotelaio è anche il loro collegamento con gli innovativi sistemi di assetto e di sterzo. Ad esempio, a richiesta la nuova BMW Serie 7 è fornibile con un Integral Active Steering che influenza attraverso il Servotronic le forze applicate allo sterzo in dipendenza della velocità, attraverso l'Active Steering l'angolo di sterzata dell'asse anteriore e, per la prima volta, anche l'angolo di sterzata delle ruote posteriori. Un ingranaggio a vite senza fine e un motore montato concentricamente consentono di variare fino a tre gradi l'angolo di sterzo delle ruote posteriori. L'Integral Active Steering modifica l'angolo di sterzata anteriore e posteriore attraverso un elettromotore la cui centralina elabora i

dati forniti dai sensori del numero di giri delle ruote, della rotazione del volante, del tasso d'imbardata e dell'accelerazione trasversale, così da assicurare un comportamento ottimale dello sterzo in qualsiasi situazione di guida.

L'angolo di sterzo delle ruote posteriori è al massimo di 3 gradi. A basse velocità le ruote posteriori si muovono in direzione opposta all'angolo di sterzo delle ruote anteriori, così da incrementare sensibilmente l'agilità della BMW Serie 7. A seconda della velocità, il diametro di sterzo della vettura si riduce fino a 70 centimetri. La maggiore agilità viene completata da un guadagno di comfort, dovuto al minore sforzo al volante. Nei cambi di corsia e nella guida in curva a velocità elevate l'Integral Active Steering produce delle reazioni confortevoli e sicure. L'angolo di sterzata delle ruote posteriori avviene nella stessa



direzione del movimento delle ruote anteriori. Anche in caso di movimenti bruschi al volante la BMW Serie 7 segue con precisione la rotta impostata dal guidatore. L'intervento simultaneo dell'Active Steering ottimizza inoltre le reazioni dello sterzo, riducendo i movimenti al volante.

L'effetto della guida delle ruote posteriori si registra soprattutto nella zona posteriore. Dei cambiamenti di direzione nella guida dinamica determinano un'accelerazione trasversale la quale non viene accompagnata però da un analogo aumento del tasso d'imbardata. L'isolamento di questi due fattori viene percepito come guadagno di comfort.

Questa combinazione unica al mondo tra sterzo attivo dell'asse anteriore e guida delle ruote posteriori aumenta sia il comfort

che l'agilità della vettura. Oltre al guadagno di stabilità nei cambi veloci di direzione, l'Active Steering determina anche nella nuova BMW Serie 7 una maggiore stabilità nelle frenate. La combinazione di Active Steering con i sensori del Controllo dinamico di stabilità (DSC) previene nelle frenate su fondi stradali differenti (frenata μ -split) di evitare con un intervento mirato allo sterzo lo sbandamento della vettura.

**Dinamica di guida su misura:
Dynamic Damping Control e Driving Dynamic Control.**

La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con il Dynamic Damping Control a controllo elettronico. I nuovi ammortizzatori seguono in modo adattativo l'andamento del fondo stradale e lo stile di guida, così da evitare dei movimenti indesiderati dell'automobile che potrebbero derivare da irregolarità della strada o da elevate accelerazioni trasversali.

La mappatura del Dynamic Damping Control è influenzabile dal guidatore attraverso il Driving Dynamic Control, il quale può scegliere tra una taratura confortevole, normale o sportiva. BMW è la prima casa automobilistica del mondo ad applicare un sistema di ammortizzatori in cui la regolazione della fase di

estensione e di compressione avviene in continuo e separatamente. Il risultato è una taratura rigida dell'assetto combinata con delle reazioni confortevoli alle irregolarità del fondo stradale.

Dei sensori rilevano la corsa di ogni singola ruota e la trasmettono alla centralina principale che calcola con questi dati e i segnali relativi all'altezza il movimento della carrozzeria.

Includendo anche la velocità e la linea caratteristica del Dynamic Damping Control selezionata dal guidatore, il sistema calcola la forza di ammortizzazione necessaria in ogni singola ruota per compensare il movimento della carrozzeria.

Il feedback di questi dati alle unità di ammortizzazione avviene dopo solo 2,5 millisecondi. La correzione dei valori misurati

avviene in ogni ruota attraverso il controllo delle valvole nelle fasi di compressione e di estensione degli ammortizzatori.

Tasto Driving Dynamic Control sulla consolle centrale.

Vicino al selettore di marcia al lato del guidatore si trova l'unità di comando del Driving Dynamic Control. Premendo semplicemente un pulsante il Driving Dynamic Control consente di variare il set-up della vettura tra i livelli «COMFORT», «NORMAL», «SPORT» e «SPORT +».

La regolazione influenza anche la taratura del Dynamic Damping Control e l'intervento del Controllo dinamico di stabilità (DSC), così come la dinamica di cambiata del cambio automatico e le linee caratteristiche dell'acceleratore e del servosterzo.

Un tasto inserito davanti al Driving Dynamic Control regola la selezione delle impostazioni del DSC; premendolo viene attivata

una determinata modalità di trazione che facilita ad esempio l'avviamento sulla neve. A questo scopo entra in funzione la modalità speciale del DSC, il Controllo dinamico di trazione (DTC) che eleva le soglie di intervento della regolazione della stabilità di guida. Tenendo premuto il tasto viene disattivato il DSC.

La configurazione selezionata della trazione e dell'assetto produce in ogni modalità del Driving Dynamic Control una taratura equilibrata. Il passaggio da una modalità all'altra determina una modifica della taratura dell'automobile che viene percepita chiaramente anche dal guidatore.

Nella modalità «SPORT» il Driving Dynamic Control consente di impostare una configurazione personalizzata. Questa modalità

prevede una taratura sportiva delle funzioni di trazione e dell'assetto. Qualora lo desideri, il guidatore può influenzare uno dei due fattori attraverso il sistema di comando iDrive, assegnandoli la configurazione della modalità «NORMAL».

Ad esempio, il conducente può godersi l'impostazione sportiva dei componenti della trasmissione anche se delle condizioni precarie della strada sconsigliano una taratura più rigida degli ammortizzatori.

A richiesta, l'assetto della nuova BMW Serie 7 è completabile con la stabilizzazione antirollio Dynamic Drive. Questo sistema riduce il coricamento laterale della vettura nelle curve percorse ad alta velocità e durante i cambi improvvisi di direzione. A seconda della situazione di guida momentanea, i sensori rilevano

le forze di inclinazione laterale che vengono compensate immediatamente dagli attuatori delle barre stabilizzatrici dell'asse anteriore e posteriore.

In questo modo viene migliorato sensibilmente il comportamento autosterzante e di cambio di carico della vettura. Le curve vengono percorse con maggiore precisione e agilità.

Una maneggevolezza perfetta grazie ai potenti freni e al DSC.

Il potente impianto frenante Compound della nuova BMW Serie 7 assicura in qualsiasi situazione degli eccellenti valori di decelerazione e arresta la vettura anche da alte velocità con uno spazio di frenata breve. I dischi autoventilati e una costruzione a pinza flottante ottimizzata nell'asse anteriore e posteriore garantiscono la massima resistenza e il più elevato comfort di frenata.

Nei dischi dei freni in lega leggera l'anello in materiale di attrito è unito con un rivetto alla tazza del freno in alluminio. Insieme alle pinze dei freni di alluminio dell'asse anteriore, questo principio brevettato da BMW e nel frattempo utilizzato anche da altre case

automobilistiche determina una forte riduzione delle masse non sospese, evitando anche a carichi estremi dell'impianto frenante che i dischi si deformino in conseguenza al calore.

Il sistema dei freni viene supportato dalle ampie funzioni del sistema di stabilità di guida Controllo dinamico di stabilità (DSC). Nella nuova BMW Serie 7 il DSC non comprende solo gli interventi di stabilizzazione ma anche numerose funzioni che promuovono la guida dinamica.

Queste sono il sistema antibloccaggio (ABS), il Controllo automatico di stabilità (ASC), il controllo di stabilità del rimorchio, il supporto di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il Dynamic Brake Control (DBC) che massimizza automaticamente la pressione dei freni di entrambi gli assi non appena rileva che il



guidatore richiede una forte decelerazione. A temperature dei freni estremamente elevate, l'aumento mirato della pressione dei freni previene la perdita di decelerazione, definita anche fading, così che il guidatore può contare su un comportamento dei freni praticamente invariato.

La funzione freni asciutti ottimizza l'efficienza su fondi stradali bagnati, mentre la funzione predisposizione freni forma una pressione moderata dei freni quando il guidatore rilascia improvvisamente l'acceleratore. In questo modo viene garantita una reazione spontanea dei freni.

Inoltre, l'assistente di partenza facilita l'avviamento in salita evitando per un determinato periodo di tempo che la vettura si muova indietro. Inoltre, la regolazione della velocità con funzione

frenante sfrutta la formazione automatica della pressione dei freni da parte del DSC per realizzare una confortevole regolazione della velocità.

Stabilità di guida su misura grazie al DTC e alla funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse posteriore.

Attivando il tasto DSC-Off della nuova BMW Serie 7 si inserisce la modalità speciale Controllo dinamico di trazione (DTC) che eleva le soglie di intervento del DSC e, nella modalità «TRACTION» facilita l'avviamento sulla neve o sulla sabbia non compatta. Il DTC si lascia attivare anche dal Driving Dynamic Control nella modalità «SPORT+» e offre una guida particolarmente sportiva.

Qualora richiesto dal guidatore, è anche possibile disattivare completamente il DSC. Nella modalità DSC-Off si inserisce una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse

posteriore che agisce attraverso i freni delle ruote posteriori e supporta la guida impegnata e sportiva, ad esempio nelle accelerazioni all'uscita da curve o tornanti. Al fine di ottimizzare la trazione, quando il guidatore accelera in una curva stretta viene frenata la ruota motrice che tende a slittare, in modo che l'altra ruota dell'asse possa realizzare la trazione.

Freno di stazionamento e funzione Auto-Hold.

Al fine di favorire la sicurezza e il comfort, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiata con un freno di stazionamento che viene azionato, a seconda della situazione, elettromeccanicamente o idraulicamente. A motore funzionante l'effetto di bloccaggio è assicurato attraverso la formazione attiva di pressione nel sistema idraulico comandato dal DSC. Non appena viene spento il motore la forza di arresto viene generata elettromeccanicamente. Il freno di stazionamento viene attivato tirando indietro il rispettivo comando inserito nella consolle centrale. Per togliere il freno di stazionamento è sufficiente premere lo stesso comando attivando contemporaneamente il pedale del freno. Questa configurazione esclude un'apertura indesiderata del freno di stazionamento a quadro spento. Durante la guida, tenendo tirato

il comando del freno di stazionamento è possibile attivare la frenata di emergenza automatica. L'effetto frenante viene generato formando attivamente della pressione nei sistemi idraulici di tutte le quattro ruote. L'intensità della decelerazione viene regolata dalla centralina del DSC che include anche la funzione dell'ABS, la quale garantisce anche l'accensione delle luci dei freni.

Per promuoverne sia la sicurezza che il comfort la nuova BMW Serie 7 è equipaggiata con un freno di stazionamento che viene azionato, a seconda della situazione, elettromeccanicamente o idraulicamente. Inoltre, l'ammiraglia dispone della funzione Auto Hold che incrementa il comfort, soprattutto nel traffico di Stop & Go. Quando la vettura si arresta, anche in salita, la pressione costante dei freni la mantiene ferma automatica-

mente fino che il guidatore preme nuovamente il pedale dell'acceleratore. Durante la fase di arresto non è necessario che il guidatore tenga premuto il pedale del freno. La funzione Auto-Hold viene attivata e disattivata attraverso un comando separato integrato nella consolle centrale.

Il controllo intelligente della dinamica di guida: Integrated Chassis Management e tecnologia FlexRay.

I vari sistemi di regolazione dell'assetto vengono coordinati in modo perfetto dall'Integrated Chassis Management (ICM). Il potente controllo elettronico che analizza centralmente il comportamento di guida della vettura attraverso l'analisi dei vari segnali dei sensori, consente di adattare in frazioni di secondo le varie funzioni del motore e di regolazione dell'assetto, così da garantire la massima stabilità in qualsiasi situazione di guida. Anche se le condizioni cambiano improvvisamente, ad esempio un fondo stradale differente, una manovra brusca al volante, un'accelerazione o una frenata impreviste, il sistema ICM reagisce con degli interventi precisi sugli attuatori del DSC, del Dynamic Damping Control e, se ordinato, anche su Integral

Active Steering e su Dynamic Drive. La nuova BMW Serie 7 offre inoltre un collegamento in rete dei vari sistemi di regolazione dell'assetto e del motore unico al mondo. Il coordinamento veloce ed affidabile dei sistemi lo assicura il sistema di transfer dati ad alta velocità FlexRay. Il sistema sviluppato fino alla produzione di serie da un consorzio con una partecipazione importante di BMW si distingue per una capacità di transfer di dati finora mai raggiunta. Il tasso di trasferimento è 20 volte superiore a quello dei sistemi tradizionali di trasmissione. Nella nuova BMW Serie 7 FlexRay gestisce la comunicazione tra un massimo di 16 centraline. Questa elevata capacità consente di coordinare il lavoro delle centraline dei sistemi di regolazione della propulsione, dell'assetto, degli ammortizzatori, dello sterzo e dei freni della nuova BMW Serie 7. In nessuna altra vettura è possibile influenzare in modo così preciso i movimenti

longitudinali, trasversali e verticali. BMW è la prima casa automobilistica del mondo ad utilizzare la tecnologia FlexRay nelle automobili di serie.





Il concetto di comando e i sistemi di assistenza del guidatore: per tenere sotto controllo qualsiasi situazione.



- Ultima generazione di BMW iDrive: con tasti di selezione diretta, display da 10,2 pollici e struttura del menu ottimizzata per promuovere una maggiore ergonomia.
- Unico: BMW Night Vision con riconoscimento delle persone.
- Novità mondiale: l'indicatore Speed-Limit informa sulla velocità massima consentita.

Sia lo sviluppo che il design di tutti i comandi e i sistemi di assistenza del guidatore della nuova BMW Serie 7 perseguono un obiettivo unico: assicurare il più alto livello di controllo della vettura in ogni situazione di guida. Dei principi che hanno dimostrato la loro validità, dei concetti rivoluzionari e delle tecnologie innovative sono stati riuniti in un complesso processo di sviluppo per definire dei parametri nuovi di sicurezza attiva, di comfort e di piacere di guidare.

La configurazione del cockpit perfeziona il tipico orientamento alla guida che caratterizza tutte le BMW. Attraverso la suddivisione in zone con funzioni primarie di guida e zone con funzioni di comfort, sin dal suo primo contatto con l'automobile il guidatore ha la sensazione di avere sotto controllo la nuova BMW Serie 7.

Partendo da questa posizione di sicurezza egli passa facilmente dalle funzioni primarie ai nuovi equipaggiamenti, offerti in parte solo da BMW. In conseguenza alla loro elevata funzionalità, i numerosi sistemi di assistenza di guida destano immediatamente la curiosità del conducente. Grazie alla configurazione e al design ergonomico delle unità di visualizzazione e di comando, incluso il concetto di iDrive ottimizzato, nella nuova BMW Serie 7 l'utilizzo di queste funzioni viene percepito anche nel tempo

come un arricchimento dell'esperienza di guida. Anche attraverso il concetto di comando si manifesta il progresso rappresentato dalla nuova BMW Serie 7. Grazie al fascino della loro funzionalità e al loro utilizzo intuitivo, le innovazioni offrono il più alto potenziale di sicurezza, di comfort e di piacere di guida, contribuendo in qualsiasi situazione alla massima sicurezza nel traffico stradale.

Analogamente al modello precedente in cui era stato introdotto per la prima volta l'innovativo concetto di comando BMW iDrive, anche la nuova BMW Serie 7 definisce dei parametri di riferimento nuovi per i comandi delle funzioni dell'automobile; questi sono stati ottimizzati a livello di ergonomia, di efficienza e di logica funzionale. Un contributo importante lo apporta la nuova generazione del sistema di comando iDrive. Una rappre-

sentazione grafica ad alta risoluzione nel grande Control Display, la guida del menu nuova a struttura uniforme con i tasti di selezione diretta e tasti Preferiti facilita ulteriormente l'utilizzo delle funzioni di entertainment, di informazione, di telefonia e di navigazione. Inoltre, il Controller e il Control Display del concetto di comando iDrive creano le premesse ideali per l'utilizzo illimitato di Internet in automobile attraverso il display a colori della vettura, un'offerta esclusiva su scala mondiale di BMW.

Una novità assoluta è costituita anche dalla tecnologia Black Panel della strumentazione combinata. Nella modalità di riposo il cockpit si presenta con un'immagine tranquilla; le varie funzioni vengono visualizzate sulla superficie nera omogenea solo quando sono attive. I classici elementi meccanici come i quattro strumenti tondi nello stile tradizionale di un'automobile

sportiva sono stati combinati in modo affascinante con le possibilità di visualizzazione moderne offerte dall'elettronica. Attraverso questo abbinamento la nuova BMW Serie 7 dimostra in dettaglio il proprio profondo legame con la tradizione e il marchio e, al contempo, il proprio forte orientamento verso il futuro.

Grazie a una serie di sistemi innovativi di assistenza del guidatore, nella nuova BMW Serie 7 oltre al comfort di guida anche la sicurezza attiva raggiunge un livello finora mai conosciuto. L'ammiraglia è la prima vettura del segmento di appartenenza a essere equipaggiabile con il Head-Up-Display che proietta sul parabrezza le informazioni più importanti per il guidatore. Le informazioni e gli avvertimenti vengono messi a disposizione senza che il guidatore sia obbligato a distogliere

lo sguardo dal traffico. Inoltre, BMW presenta per la prima volta il nuovo sistema di avvertimento di cambio di corsia che monitora il traffico nelle corsie vicine. Un'altra novità è costituita dall'indicatore di Speed-Limit, utilizzabile in combinazione con il Lane Departure Warning: attraverso una combinazione intelligente di riconoscimento della segnaletica comandato da una telecamera e le informazioni depositate nel software di navigazione, il sistema informa il guidatore permanentemente sulla velocità massima consentita sulla strada che sta percorrendo. Un'altra novità mondiale della BMW Serie 7 è costituita dal sistema BMW Night Vision della seconda generazione che è stato ampliato dal riconoscimento di persone.

Il concetto di comando: delle strutture ordinate per un maggiore comfort e piacere di guidare.

La configurazione dei comandi e delle soluzioni portaoggetti nella nuova BMW Serie 7 segue il principio di una funzionalità elegante e moderna. Oltre al generoso cassetto portaguanti una serie di soluzioni portaoggetti nei pannelli interni delle porte e nella zona della consolle centrale, delle tasche negli schienali dei sedili anteriori e uno scomparto supplementare tra la porta del guidatore e il volante offrono molto spazio per gli oggetti da viaggio.

Due portabicchieri sono stati integrati nella consolle centrale davanti al selettore elettronico di marcia. I tasti per la regolazione dei sedili sono montati al lato esterno. I tasti per attivare la

funzione di memoria del sedile, disponibile a richiesta, si trovano nel pannello interno della porta, così da essere a portata di mano al momento di accesso.

Il concetto di configurazione dei comandi si basa su un'architettura ordinata e funzionale dell'abitacolo. Tutte le funzioni di guida sono integrate al lato del guidatore e tutte le funzioni di comfort al centro.

Questo vale sia per la posizione dei tasti e delle levette del cockpit che per il volante multifunzione con i tasti funzionali per la regolazione della velocità e i comandi per l'impianto audio e il telefono che sono stati separati gli uni dagli altri. In aggiunta alla disposizione orizzontale dei comandi delle funzioni di guida e di comfort, anche la configurazione di tutte le unità di visualizza-

zione assicura un orientamento veloce ed intuitivo all'interno della BMW Serie 7. Nella sezione superiore del cockpit, dunque all'altezza visiva del guidatore, sono inserite tutte le spie primarie. Nella zona inferiore sono integrati i comandi, in modo ergonomicamente ottimale e, grazie alle loro dimensioni, forme e superfici differenti, attivabili anche senza un contatto visivo diretto. La disposizione dei comandi segue il contesto logico. In un campo di tasti vicino ai comandi dell'illuminazione sono stati concentrati ad esempio i comandi per attivare i vari sistemi di assistenza del guidatore che lo supportano nell'osservare l'ambiente che lo circonda.

Il motore della nuova BMW Serie 7 si avvia di serie premendo il pulsante Start/Stop non appena la chiave a radiotelecomando si trova all'interno della vettura. L'inserimento tradizionale della

chiave non è più necessario. Per attivare i lampeggiatori direzionali e i tergicristalli sono previste le classiche levette ai due lati del volante.

Tutto sotto controllo: la classica strumentazione circolare, lo schermo nella tecnologia Black Panel.

Nella configurazione della strumentazione combinata della nuova BMW Serie 7 gli elementi classici sono stati combinati con armonia con delle soluzioni completamente nuove.

Per la prima volta l'intera strumentazione combinata è stata realizzata come schermo a colori ad alta risoluzione nella tecnologia Black Panel nel quale vengono visualizzati quattro strumenti circolari nell'ordine tradizionale di un'automobile sportiva, così come i dati più importanti sullo stato e sulle funzioni, informazioni relative alla navigazione, messaggi di Check-Control, feed-back ai comandi impartiti e informazioni relative al Service-Interval. Gli strumenti circolari informano il

guidatore sulle funzioni primarie di guida. I due grandi strumenti visualizzano la velocità di marcia e il numero di giri del motore, mentre due strumenti più piccoli montati alle estremità destra e sinistra, visualizzano il livello di carburante nel serbatoio e la temperatura dell'olio motore.

Allo stato di riposo lo schermo si presenta come una superficie nera omogenea sulla quale sono montate fisse e sempre visibili solo le cornici cromate aperte verso il basso, le lancette e le indicazioni delle scale degli strumenti circolari, così come il campo di avvertimento rosso del contagiri. Analogamente alle visualizzazioni integrate del consumo istantaneo di carburante e dell'autonomia, anche le cifre della strumentazione circolare sono generate elettricamente, così che sono visibili, come tutti i simboli del display, solo al momento della sua attivazione.



In questo modo sono stati combinati in modo ideale i vantaggi della riproduzione di dati meccanica ed elettronica, creando inoltre degli effetti affascinanti. A vettura posteggiata non sono visibili né le cifre né altri dati. Ma già al momento di apertura della porta l'automobile si «sveglia» e lo schermo si attiva. Gli anelli cromati che un attimo prima erano ancora aperti nella loro sezione inferiore vengono chiusi da chiare linee luminose. Dopo avere acceso il quadro si illuminano anche le cifre, le informazioni di bordo e le spie luminose. E al momento di avviamento del motore vengono visualizzate le funzioni impostate dal guidatore. La strumentazione combinata comunica in maniera completamente nuova con il Control Display del sistema di comando iDrive e, fornibile come optional, anche con il Head-Up-Display. A seconda della funzione selezionata, al display vengono visualizzati anche dei numeri telefonici o delle

emittenti radio caricati attraverso i tasti del volante multifunzione. Per la selezione veloce e precisa di numeri telefonici o di stazioni radio da una lista il guidatore può utilizzare i tasti oppure una ruota zigrinata. Inoltre, allo schermo sono visualizzabili anche le funzioni di navigazione o lo stato del Driving Dynamic Control. Quando la vettura è equipaggiata con un sistema di navigazione, la strumentazione combinata supporta inoltre la funzione High Guiding. Attraverso dei simboli a freccia il conducente riceve una rappresentazione molto reale del cambio di corsia o un aiuto nella svolta in un incrocio a visibilità limitata. Inoltre, quando viene utilizzato il Head-Up-Display le informazioni relative alla guida vengono visualizzate prima sul parabrezza e sono visibili nella strumentazione combinata solo quando viene disattivato il Head-Up-Display.

Tutti i comandi del climatizzatore automatico sono inseriti nella tastierina della consolle centrale.

Un secondo schermo realizzato nella tecnologia Black Panel montato nella consolle centrale visualizza le impostazioni istantanee del climatizzatore automatico. Le indicazioni relative alla temperatura dell'abitacolo e alla modalità di aerazione sono visibili in una rappresentazione molto precisa ed elegante. Nella nuova BMW Serie 7 tutte le impostazioni del climatizzatore automatico sono regolabili attraverso una tastiera inserita nella consolle centrale. Attraverso il rispettivo comando del climatizzatore il guidatore e il passeggero possono regolare separatamente la temperatura, il volume e la diffusione dell'aria per il lato destro e sinistro della vettura, secondo le loro preferenze personali. Le caratteristiche della regolazione

automatica sono adattabili nell'unità di comando del climatizzatore a 5 intensità differenti, secondo le esigenze personali. Inoltre, premendo semplicemente un pulsante, l'impostazione selezionata dal guidatore è trasmettibile a tutti i posti.

Il climatizzatore automatico a 4 zone, offerto come optional, consente di regolare separatamente la temperatura, il volume e la diffusione dell'aria al lato destro e sinistro della zona posteriore e comprende un comando separato nella consolle centrale posteriore. Per la zona posteriore della BMW Serie 7 a passo allungato il climatizzatore automatico a 4 zone è ampliabile con delle bocchette di aerazione integrate nel cielo del tetto con comandi separati che vengono alimentate da un climatizzatore supplementare montato nel bagagliaio.

Selettore elettronico di marcia e tasto Driving Dynamic Control sulla consolle centrale.

La configurazione dei comandi nella consolle centrale è un invito alla guida attiva che consente al contempo di controllare in modo comodo e intuitivo le varie funzioni di comfort. La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata con un selettore di marcia elettronico montato nella consolle centrale.

Vicino al selettore di marcia al lato del guidatore si trova l'unità di comando del Driving Dynamic Control; il Controller del sistema di comando iDrive è stato inserito a destra del selettore di marcia. Premendo semplicemente un pulsante il Driving Dynamic Control consente di variare il set-up della vettura tra i livelli «COMFORT», «NORMAL», «SPORT» e «SPORT +». Un

tasto inserito davanti al Driving Dynamic Control regola la selezione delle impostazioni del Controllo Dinamico di Stabilità (DSC). Nella nuova BMW Serie 7 il tradizionale freno di stazionamento è stato sostituito da un freno di parcheggio elettroidraulico, attivabile senza alcun sforzo premendo semplicemente un pulsante. La funzione Auto-Hold, richiamabile attraverso un tasto, provvede a mantenere automaticamente ferma la vettura, aumentando così il comfort nelle situazioni di Stop & Go.



**Ottimizzato con coerenza, utilizzabile intuitivamente:
il nuovo BMW iDrive.**

Anche nella nuova BMW Serie 7 l'attivazione e il controllo di tutte le funzioni di entertainment, di informazione, di navigazione e di telecomunicazione offerte di serie o come optional avviene attraverso l'innovativo sistema di comando BMW iDrive.

Il sistema che ha debuttato nel modello precedente della BMW Serie 7 ha influenzato profondamente la definizione di ergonomia, di funzionalità e di logica dei comandi nell'automobile. Soprattutto nel segmento premium, grazie al sistema iDrive, BMW si è assicurata un ruolo di avanguardia. Con l'introduzione della nuova generazione di iDrive BMW estende il proprio vantaggio rispetto a sistemi comparabili di altre

case automobilistiche a livello di rappresentazione e di comando intuitivo. Anche nel nuovo BMW iDrive il comando, realizzato tramite il Controller della consolle centrale, e la visualizzazione, attraverso il Control Display centrale, sono stati separati uno dall'altro, così da assicurare un posizionamento ergonomicamente ottimale del comando e la lettura delle informazioni visualizzate senza che il guidatore debba distogliere troppo lo sguardo dalla strada.

Il generoso schermo da 10,2 pollici incastonato armonicamente nella plancia offre delle rappresentazioni grafiche facilmente comprensibili, in un'ottica attraente che definiranno il benchmark nel segmento di appartenenza. Il display è montato alla stessa altezza della strumentazione combinata e offre la distanza di lettura ottimale sia per il guidatore che per il passeggero. Il nuovo



Controller inserito in una posizione ergonomicamente ottimale consente di selezionare e attivare in modo confortevole e intuitivo le funzioni attraverso dei movimenti standardizzati di inclinazione, pressione e rotazione.

**Delle funzionalità invitanti e un alto livello di praticità:
il Controller con i tasti di selezione diretta.**

Il nuovo iDrive Controller è più confortevole nell'utilizzo. La sua forma riprende le più moderne nozioni di biomeccanica che si riflettono anche in un'impressione piacevole al tatto e una struttura meccanica ordinata.

I vantaggi offerti dagli elementi di comando, dalla struttura del menu e dalla rappresentazione grafica del Control Display si riconoscono sia al primo contatto che nell'utilizzo giornaliero del sistema. La rappresentazione del Controller al Control Display facilita l'orientamento nella selezione del comando successivo. I comandi impartiti inclinando, ruotando e premendo il Controller sono simili alle azioni eseguite al computer cliccando il mouse o

muovendone la ruota. Ad esempio, ruotando la manopola si visualizza la lista dei punti di menu selezionabili e premendola si conferma la funzione desiderata. Spostando il Controller verso destra o sinistra è possibile navigare in modo semplice attraverso i vari livelli di menu.

Attraverso la configurazione grafica strutturata a tabelle di menu e la rappresentazione dei movimenti del Controller ammessi, al cliente viene offerto il più alto livello di orientamento. In questo modo, le opzioni di comando del Controller e la rappresentazione grafica allo schermo si completano reciprocamente.

Tutti i menu seguono lo stesso schema e rendono superfluo un periodo di apprendimento. Gli alberi del menu sono ampi, così da mettere a disposizione un numero di opzioni elevato

senza dovere cambiare livello di menu. Al contempo le funzioni sono disposte in modo da raggiungere facilmente le opzioni più importanti nell'utilizzo giornaliero.

Analogamente alla prima generazione, tutte le funzioni del sistema sono comandabili attraverso il Controller. Un'altra novità del sistema di comando del Controller sono quattro tasti di selezione diretta per saltare direttamente alle opzioni di menu più frequenti.

Questi tasti consentono di spostarsi velocemente tra le funzioni CD, radio, telefono e navigazione. L'offerta dei tasti di selezione diretta viene completata da tre tasti di comando «MENU», «BACK» e «OPTION» che servono a caricare il menu di avviamento, a ritornare all'ultimo menu attivo e alla visualizza-

zione di opzioni supplementari nel contesto attivo. Il lavoro di ricerca viene abbreviato o addirittura soppresso. Il tasto «BACK» supporta inoltre l'apprendimento del sistema in un approccio ludico. Premendo il tasto «BACK» viene annullato l'ultimo comando, come nel bottone analogo dell'Internet browser.

Utili e adesso ancora più personalizzati: i tasti Preferiti.

Grazie alla propria versatilità, il sistema BMW iDrive supporta le preferenze del conducente, offrendo maggiore comfort e personalizzazione. A questo scopo servono anche i tasti Preferiti che hanno dimostrato la loro utilità anche negli altri modelli BMW e i quali sono stati montati nella consolle centrale. Oltre alle emittenti radio, ai numeri telefonici e alle destinazioni di

navigazione, gli otto tasti consentono per la prima volta di memorizzare e selezionare direttamente anche dei punti di menu caricabili attraverso iDrive.

Premendo un tasto, il guidatore non solo passa direttamente alla stazione radio preferita o all'indirizzo di casa, ma anche alla rappresentazione della carta di navigazione nella scala preferita, alla sintesi dei bollettini del traffico, alla regolazione «balance»



degli altoparlanti del sistema audio o a un capitolo previamente selezionato del manuale d'istruzioni. Grazie ai sensori a sfioramento dei tasti Preferiti non appena viene toccato un tasto la funzione memorizzata viene visualizzata brevemente al Control Display. Questa soluzione evita delle attivazioni sbagliate. Le funzioni personalizzate dei singoli tasti vengono memorizzate anche nelle diverse chiavi delle automobili.

**Grande schermo dal layout variabile,
carte in anteprima e visualizzazione full-screen.**

Il sistema iDrive della BMW Serie 7 si presenta con un Control Display da 10,2 pollici che supera tutte le interfacce utente finora utilizzate nell'industria automobilistica, ma non solo a livello dimensionale. Grazie a una risoluzione di 1.280 x 480 pixel lo schermo offre una rappresentazione dei grafici dettagliati



nettamente ottimizzata e di pagine di Internet complete. L'alta qualità è stata raggiunta anche attraverso una combinazione delle più moderne tecniche di hardware e di software. Le liste dei menu sono rappresentate in caratteri bianchi su uno sfondo nero; dei simboli ad alto effetto, una grafica moderna e una chiara codifica dei colori caratterizzano lo stile della rappresentazione di immagini.

Inoltre, la struttura del menu di comando facilita l'individuazione delle funzioni desiderate. Gli alberi di menu bassi e il sistema noto dall'informatica facilitano l'accesso veloce alle opzioni richieste. Nel menu di avviamento vengono visualizzati tutti i campi funzionali comandabili con iDrive. La selezione del punto desiderato apre una nuova tabella di menu. Le opzioni disponibili sono elencate nuovamente in una lista. Questa coerenza nella

guida dell'utente promuove l'orientamento e l'ordinamento delle tabelle di menu al display. Inoltre, degli aiuti di comando visivi facilitano la scelta. Per sillabare i nomi di località o di strade o inserire dei numeri telefonici viene utilizzata una tastiera circolare, denominata speller. La disposizione delle lettere e dei numeri in un cerchio accelera il processo di input. Una leggera pressione sul tasto Back del Controller consente di annullare una selezione errata.

Controller e comando vocale facilmente combinabili.

Un'ulteriore innovazione del sistema iDrive è il cosiddetto comando multimodale tramite voce e Controller. Durante l'esecuzione di un compito il cliente può passare senza problemi da una forma di input all'altra, a richiesta la ricognizione vocale può restare attiva anche durante l'utilizzo del Controller oppure essere utilizzata contemporaneamente. Il comando vocale viene attivato premendo il rispettivo tasto del volante multifunzione e disattivato alla fine dell'azione o premendo nuovamente il tasto.

Al fine di semplificare il sistema vocale, i comandi disponibili sono visualizzati al Control Display. Inoltre, iDrive reagisce anche a numerosi sinonimi dei termini visualizzati. Grazie alla possibilità di inserire i nomi di località e di strade a parole complete, il Voice

Control accelera anche la selezione della destinazione e l'utilizzo del sistema di navigazione. Durante lo sviluppo del nuovo iDrive sono stati eseguiti numerosi studi con una selezione rappresentativa di persone provenienti da differenti regioni del mondo.

Il feedback fornito dalle persone che hanno partecipato alla prova sul loro primo contatto con il sistema è stato analizzato e confrontato con i risultati di test di lunga durata. Inoltre, sono state considerate le esperienze dei clienti nell'utilizzo di altri apparecchi elettronici. Il risultato di questo lavoro di ricerca ha dimostrato che il sistema di comando iDrive presenta in alcune strutture di base delle parallele all'utilizzo di un PC durante la navigazione in Internet. L'utilizzo del sistema di comando iDrive con Controller e Control Display è dunque una conseguenza logica per l'accesso illimitato a Internet nell'automobile.

Navigazione a un livello nuovo.

La tecnica ottimizzata del BMW iDrive facilita e rende più piacevole anche l'utilizzo del sistema di navigazione, disponibile a richiesta. Il sistema non offre solo delle rappresentazioni delle immagini nuove ma soprattutto un comando altamente efficiente.

Ad esempio, la rappresentazione grafica del Controller allo schermo facilita la selezione di funzioni e impostazioni. La rappresentazione cartografica full-screen offre una panoramica estremamente dettagliata della regione in cui si viaggia. Sia le carte geografiche di viaggio che singoli simboli sono visualizzabili sotto forma di grafici tridimensionali. Al fine di completare la rappresentazione in prospettiva, già disponibile nel modello

precedente, è possibile visualizzare anche una carta a rappresentazione altimetrica. Dei punti di interesse lungo il percorso vengono evidenziati come grafici fotorealistici.

Tutti i dati di navigazione della nuova BMW Serie 7 sono memorizzati su un disco rigido di 80 GB. Inoltre, il supporto dati installato fisso nella vettura è utilizzabile per creare un archivio musicale personale. I file musicali possono essere copiati sul disco rigido da un CD, un MP3-player esterno o un USB-stick. La capacità di memoria del disco rigido dedicata al server di entertainment è di 12 GB.

Le impressionanti capacità tecniche del sistema si riconoscono già al momento di input della destinazione del viaggio. Quando la destinazione viene selezionata da una lista di località, già durante

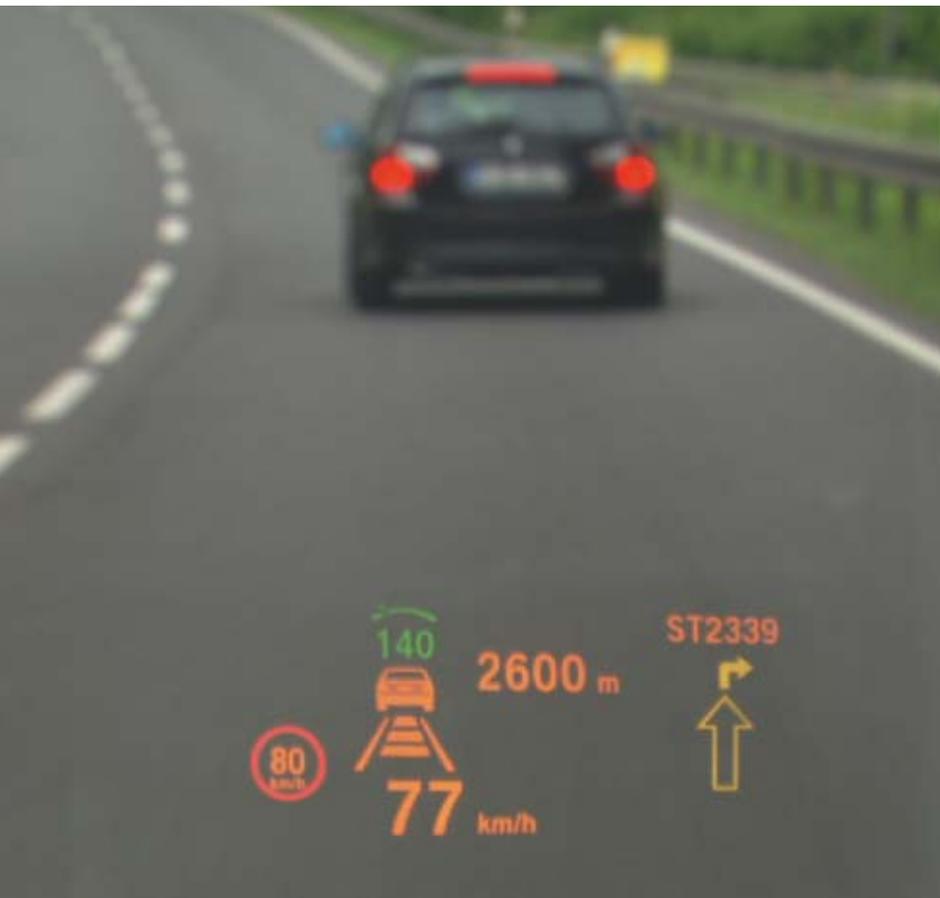
il processo di selezione appare allo schermo un'anteprima cartografica di ogni proposta di destinazione. Delle località con lo stesso nome sono distinguibili così attraverso delle informazioni geografiche. In uno split-screen, i criteri relativi ai percorsi vengono rappresentati a sinistra, mentre a destra viene visualizzata in anteprima, al fine facilitare l'orientamento veloce, la rispettiva carta, la quale comprende le località e le strade, così come le più importanti informazioni sul traffico del percorso selezionato.

In alternativa alla visione full-screen, nel Control Display è attivabile una finestra di assistenza che offre altre forme di rappresentazione, indipendentemente dalla finestra principale. I contenuti della finestra di assistenza sono definibili dal cliente in base a una lista di selezione. Egli può scegliere ad esempio

una visualizzazione del computer di bordo o di dettagli del programma di entertainment.

La visione cartografica del punto del menu «Marcare la situazione del traffico» offre un maggiore comfort, ma non solo nel traffico di città. In questa visualizzazione i messaggi relativi a code di traffico vengono rappresentati come strade marcate in rosso. Grazie a questo sistema, il guidatore che viaggia in autostrada conserva in modo confortevole il pieno orientamento anche in caso di deviazioni della rotta dovute a code.

Un altro elemento che incrementa l'efficienza è il sistema High Guiding con raccomandazione integrata della corsia da utilizzare, il quale fa parte del nuovo sistema di navigazione della BMW Serie 7. Il sistema High Guiding trasmette la rappre-



sentazione di determinati dettagli, ad esempio le regole di svolta in un incrocio a bassa visibilità, dallo schermo direttamente alla strumentazione combinata oppure, qualora ordinato, al Head-Up-Display.

Delle rappresentazioni cartografiche tridimensionali nello schermo ad alta risoluzione trasformano l'utilizzo del sistema di navigazione della BMW Serie 7 in un'esperienza unica. Ad esempio, la rappresentazione realistica delle carte di altitudine aumenta nella guida in montagna la precisione delle raccomandazioni di percorsi. Nelle scale cartografiche più basse, fino a 25 metri, la rappresentazione tridimensionale integrata degli edifici circostanti offre un orientamento supplementare, soprattutto nelle metropoli. Quando si viaggia in strade extraurbane vengono visualizzati degli edifici particolari o dei

punti d'interesse paesaggistici, così da orientare meglio il guidatore. Attraverso la visualizzazione in 3D dei punti d'interesse, il nuovo sistema di navigazione consente di stimare più facilmente se una determinata tappa prevista per fare una pausa è già vicina.

Un comfort di viaggio ottimale viene messo a disposizione dalla guida di viaggio Guided-Tours. La funzione di pianificazione riassume le diverse mete in un itinerario e carica automaticamente, nella sequenza giusta, le singole destinazioni durante il viaggio. Grazie a questo supporto della guida turistica virtuale, a richiesta il sistema seleziona gli itinerari più belli. Se il guidatore ha già in mente un itinerario preferito, egli può inserire liberamente delle tappe di riposo nel percorso.

Inoltre, attraverso BMW Online premendo un pulsante i clienti di BMW ConnectedDrive possono caricare direttamente nella vettura degli itinerari particolarmente belli. Il sistema di navigazione accompagna il guidatore alla destinazione lungo il percorso selezionato, fornendogli delle informazioni supplementari sui punti d'interesse lungo l'itinerario.

**Anteprima mondiale:
BMW Night Vision con riconoscimento delle persone.**

BMW è la prima casa automobilistica del mondo a presentare nella nuova BMW Serie 7 un sistema di visione notturna con riconoscimento delle persone e avvertimento del guidatore. La nuova generazione di BMW Night Vision definisce dei benchmark nel settore della prevenzione di infortuni durante la guida notturna. L'elemento centrale del sistema è una videocamera termica che fornisce un'immagine in movimento ad alta risoluzione nel Control Display centrale nella quale il guidatore può riconoscere persone, animali e oggetti che si trovano al di fuori del fascio luminoso dei proiettori. Per la prima volta il sistema è stato completato dal riconoscimento di persone. I dati della videocamera vengono analizzati da una

centralina che individua dei pedoni con l'aiuto di algoritmi intelligenti e li marca in giallo nell'immagine allo schermo. Se il sistema rileva un pericolo per le persone, esso avverte il guidatore.

Al fine di minimizzare il numero di avvertimenti e di limitarli solo ai pedoni effettivamente a rischio, la centralina esegue una complessa analisi della situazione. L'avvertimento riguarda solo pedoni che si trovano in un cosiddetto corridoio di avvertimento, il quale viene definito in dipendenza della velocità, dell'angolo di sterzo e del tasso d'imbardata. Se ad esempio il sistema riconosce una persona lungo il bordo della strada la quale cammina verso la strada o è già sulla strada, il guidatore viene avvertito in tempo attraverso un simbolo del Control Display. Quando la vettura è equipaggiata con il Head-Up-Display,

l'avvertimento viene proiettato anche sul parabrezza. Inoltre, nella nuova BMW Serie 7 una serie di sistemi di assistenza del guidatore migliorano sia il comfort che la sicurezza attiva. I sistemi supportano il guidatore nelle situazioni più difficili, ad esempio durante la guida in coda o quando la visibilità è limitata, lo aiutano nel valutare la situazione istantanea e promuovono l'attenzione in manovre di guida impegnative, così da intensificare il piacere di guidare nella nuova BMW Serie 7 senza dovere delegare la propria responsabilità per la vettura.



Sempre sulla rotta giusta: avvertimento di cambio di corsia e Lane Departure Warning.

L'avvertimento di cambio di corsia, disponibile per la prima volta in una BMW, contribuisce a eseguire con sicurezza le manovre di sorpasso. Dei sensori radar montati nella coda della vettura monitorano la situazione del traffico nelle corsie vicine.

Il sistema copre un campo che si estende dal cosiddetto angolo morto della corsia parallela fino a una distanza di 60 metri dietro la vettura. Una spia triangolare accesa permanentemente alla base del retrovisore destro esterno segnala quando una vettura si trova nella zona critica. Non appena l'attivazione del lampeggiatore direzionale segnala che è imminente un cambio di corsia, il guidatore viene avvertito da un segnale LED



lampeggiante. Inoltre, subentra un secondo avvertimento sotto forma di vibrazioni al volante che corrisponde al segnale di Lane Departure Warning.

Questo sistema, disponibile come optional per la BMW Serie 7, riconosce delle variazioni accidentali di rotta. Il sistema di Lane Departure Warning è composto da una videocamera montata nel retrovisore interno del parabrezza, da una centralina per il confronto dei dati e da un sensore che attiva le vibrazioni del volante.

Quando il guidatore ha segnalato attraverso il lampeggiatore direzionale la propria intenzione di cambiare corsia o direzione, il sistema resta inattivo. La videocamera del sistema rileva la segnaletica orizzontale di almeno un lato della carreggiata e

la sua relazione rispetto alla vettura e al bordo della carreggiata. Il sistema ha una portata di 50 metri e funziona anche di notte, non appena sono state accese le luci. Il sistema è dunque utilizzabile in numerose situazioni della guida giornaliera.



Anteprima nella nuova BMW Serie 7: ricognizione della segnaletica stradale.

In combinazione con il sistema di navigazione e il Lane Departure Warning, nella nuova BMW Serie 7 è disponibile un'altra funzione esclusiva. L'indicatore Speed-Limit consente al guidatore di informarsi in qualsiasi momento sulla velocità massima ammessa nel tratto percorso. Questa funzione incrementa il comfort, soprattutto nei viaggi lunghi. Il guidatore è sempre informato sui limiti di velocità validi senza dovere cercare costantemente i rispettivi segnali stradali. Nella zona del retrovisore interno è installata una videocamera che registra sia la segnaletica lungo il bordo della strada che i segnali dinamici verticali delle autostrade. I dati vengono confrontati con le informazioni depositate nel sistema di navigazione. Se è

stata modificata la velocità massima, ad esempio in conseguenza a un cantiere, viene data la priorità ai dati rilevati dalla telecamera.

Inoltre vengono considerati i limiti dettati dalla segnaletica. Il limite della velocità valido viene visualizzato nella strumentazione combinata oppure, nell'optional Head-Up-Display. Così cala il rischio di superare involontariamente un limite di velocità.



Regolazione della velocità con funzione frenante di serie, Regolazione attiva della velocità con funzione Stop & Go come optional.

La Regolazione della velocità con funzione frenante di serie interviene sulla gestione motore, sulla selezione delle marce e sui freni, così da mantenere costante la velocità impostata dal guidatore.

Il sistema registra permanentemente i valori di accelerazione trasversale della vettura, riducendo, qualora necessario, la velocità attraverso un intervento sulla gestione motore e sul sistema dei freni, così da evitare delle limitazioni del comfort durante la guida in curva. Inoltre, attraverso un intervento sui freni viene supportata la guida in discesa controllata, anche con

un rimorchio. Un aiuto ancora più completo lo offre la Regolazione attiva della velocità con funzione Stop & Go.

Il sistema fornibile a richiesta per la nuova BMW Serie 7 comprende anche la regolazione automatica della distanza che consente di viaggiare rilassati in autostrada o sulle strade extraurbane e rispetta inoltre nel traffico lento a velocità minima la distanza adeguata rispetto al veicolo che precede.

L'utilizzo del sistema nel traffico lento e a bassa velocità dona al guidatore un netto aumento di comfort in una situazione che viene percepita di norma come molto stressante.

La responsabilità resta però nelle mani del conducente: ad esempio dopo un arresto di oltre 3 secondi egli deve premere

leggermente il pedale dell'acceleratore o il tasto «Resume» per impartire il comando di avviamento della vettura. Naturalmente, accelerando o frenando il guidatore può influenzare in qualsiasi momento la velocità della vettura.

La Regolazione attiva della velocità con funzione Stop & Go utilizza dei sensori radar dell'ultima generazione. Il guidatore può scegliere tra quattro distanze differenti.

Quando viene superata la distanza definita rispetto alla vettura che precede il sistema adatta la velocità intervenendo sulla gestione motore e generando la pressione dei freni.

Il sistema esegue automaticamente anche una riduzione della velocità fino all'arresto. In questo caso la vettura viene decelerata

fino all'arresto e mantenuta ferma. La decelerazione massima messa a disposizione dalla Regolazione attiva della velocità con funzione Stop & Go è di 4 m/s^2 . A velocità più elevate è limitata al valore più confortevole di $2,5 \text{ m/s}^2$.

Qualora dovesse essere necessario un intervento del guidatore perché il veicolo che precede decelera fortemente, egli viene avvertito attraverso dei segnali ottici e acustici.

Al contempo vengono abbassati i livelli di intervento dell'Assistente di frenata e attivata la funzione di predisposizione freni del DSC.

In questo modo, attraverso la reazione tempestiva del guidatore è possibile ridurre il rischio di un tamponamento. Il sistema di

avvertimento di rischio di tamponamento è disponibile indipendentemente dalla Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go.

Tutto sotto controllo: Park Distance Control (PDC), videocamera di retromarcia e Side View.

La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con il Park Distance Control (PDC) nella coda; a richiesta, un sistema analogo è disponibile anche per la sezione anteriore. In entrambi i casi i sensori rilevano la distanza della vettura rispetto ad eventuali ostacoli; dei segnali acustici la cui frequenza aumenta con il calare della distanza, informano sullo spazio di manovra disponibile.

Per completare il PDC, la nuova BMW Serie 7 viene offerta anche con una videocamera di retromarcia. Il videosistema facilita le manovre di parcheggio in spazi stretti o a scarsa visibilità. Le immagini ad alta risoluzione della telecamera

posteriore con obiettivo grandangolo vengono visualizzate a colori al Control Display in una prospettiva ottimizzata. Delle linee interattive segnalano l'angolo di sterzo ideale per il parcheggio e il diametro di sterzata più stretto. Una modalità speciale di zoom che marca la posizione del rimorchio facilita inoltre l'avvicinamento del timone di rimorchio alla vettura.

Un altro optional è il sistema innovativo Side View. Side View funziona con due telecamere supplementari, integrate nei passaruota anteriori, che consentono di osservare meglio il traffico trasversale.

L'immagine trasmessa al Control Display non offre un maggiore comfort solo nelle manovre di parcheggio ma soprattutto quando si deve uscire da un parcheggio o un autosilo a scarsa

visibilità laterale, informando per tempo sulla situazione del traffico. Al fine di essere rapidamente disponibile, Side View è attivabile attraverso un tasto di selezione diretta della consolle centrale.



I propulsori: una varietà affascinante di potenza concentrata.



- Tutti i motori a benzina con Twin Turbo e High Precision Injection.
- La motorizzazione top di gamma: V8 con 300 kW/407 CV.
- Nuovo 3,0 litri sei cilindri diesel.

La selezione dei propulsori offerti in occasione del lancio della nuova BMW Serie 7 è caratterizzata da superlativi. Nella nuova BMW 750i il primo motore a otto cilindri a benzina con un sistema di sovralimentazione Twin Turbo montato nello spazio a V tra le bancate dei cilindri eroga una potenza massima di 300 kW/407 CV e una spettacolare coppia massima di 600 Newtonmetri. Nella BMW 740i il più potente sei cilindri in linea della gamma di motorizzazioni di BMW produce, in combinazione con l'esclusiva tecnologia Twin Turbo, 240 kW/326 CV e una coppia massima di 450 Newtonmetri.

Nella nuova BMW 730d il primo rappresentante di una generazione completamente nuova di propulsori sei cilindri in linea alimentati a gasolio con basamento in alluminio e iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici combina la propria potenza impressionante di 180 kW/245 CV con una coppia massima di 540 Newtonmetri e i valori di consumo più bassi del segmento di appartenenza. I tre propulsori affascinano per il loro spiegamento dinamico di potenza, l'impeccabile silenziosità di funzionamento e l'efficienza esemplare; anche se ogni motore presenta queste caratteristiche in un'interpretazione differente, essi hanno un denominatore comune: nelle loro rispettive categorie di potenza offrono il rapporto più vantaggioso tra potenza ed economia di gestione. Inoltre, sia il propulsore diesel che i due motori a benzina soddisfano i criteri della norma antinquinamento Euro 5.

Il nuovo otto cilindri della BMW 750i è il motore più efficiente della propria categoria. Le due varianti a sei cilindri entrano in regioni di potenza che in passato erano un appannaggio dei motori a otto cilindri e combinano questo potenziale con un'efficienza esemplare e un peso decisamente alleggerito. Il minore carico sull'asse anteriore della BMW 740i e della BMW 730d determina un equilibrio più armonico delle masse, influenzando positivamente anche l'agilità della vettura.

I tre motori offrono le premesse ideali per un aumento del divertimento di guida e un'economia di gestione esemplare nel segmento della nuova BMW Serie 7. I motori sono dunque in linea con la strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics che offre inoltre una serie di innovazioni nella nuova BMW Serie 7. In aggiunta ai motori moderni, il recupero dell'energia di frenata,

il comando dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo, il light-weight design coerente e l'aerodinamica ottimizzata, incluso il comando elettronico delle alette di raffreddamento, determinano nella BMW 740i e nella BMW 730d un ulteriore abbattimento dei valori di consumo e delle emissioni. L'incremento di efficienza si manifesta particolarmente nella nuova BMW 730d: con un consumo medio di 7,2 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova combinato è la vettura più economica della categoria di appartenenza. Il modello diesel con 180 kW/245 CV presenta dei valori di consumo e delle emissioni addirittura inferiori a quelli dei propulsori della concorrenza di potenza più bassa.

**La più moderna potenza diesel nella BMW 730d:
nuovo sei cilindri in linea con la più alta efficienza del
mondo grazie al light-weight design in alluminio e
all'iniezione ad alta pressione con iniettori piezoelettrici.**

Il primo rappresentante della nuova generazione di motori diesel a sei cilindri debutta su scala mondiale nella nuova BMW 730d. Con l'introduzione di questo propulsore BMW rafforza la propria posizione di leader mondiale nello sviluppo di motori a gasolio. Il nuovo propulsore sei cilindri diesel ha un basamento di alluminio. Il turbocompressore ampiamente rivisitato con compressore a geometria variabile assicura uno spiegamento di potenza enorme, armonico e adatto sempre alla situazione di guida. L'approvvigionamento di carburante viene regolato da un'iniezione Common-Rail della terza generazione che lavora



con iniettori piezoelettrici a una pressione massima di 1.800 bar. Il principio costruttivo e un alto numero di componenti del nuovo motore a sei cilindri sono identici o simili al motore a quattro cilindri diesel dell'ultima generazione utilizzato con successo dal 2007 e già noto per la propria altissima efficienza.

Questo vale ad esempio per la configurazione delle camere di combustione, per l'altezza ridotta della testata cilindri, per la posizione centrale degli iniettori e per la configurazione verticale delle valvole che determinano una combustione particolarmente pulita con poche emissioni grezze.

Il propulsore costruito completamente ex novo si distingue per un'applicazione coerente della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics, un incremento dei valori prestazionali

e una riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. A un regime motore di 4.000 giri/min. vengono erogati da una cilindrata di 3,0 litri 180 kW/245 CV. La coppia massima di 540 Newtonmetri è disponibile già a 1.750 giri/min. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW 730d offre una potenza incrementata di 10 kW; al contempo il consumo di carburante è calato del 10 per cento. A livello di economia di gestione, la nuova BMW 730d assume così una posizione di punta nel segmento delle ammiraglie di lusso. Per assicurare una depurazione efficiente dei gas combusti in un carter vicino al motore sono stati montati un filtro antiparticolato diesel e un catalizzatore ad ossidazione.

Una combustione ottimizzata riduce le emissioni grezze.

Il nuovo motore sei cilindri diesel si distingue dal proprio predecessore sia a livello di configurazione che in numerosi componenti e nella disposizione dei gruppi secondari. La cilindrata di 2.993 centimetri cubi è stata conservata. Il nuovo basamento è stato realizzato in una lega di alluminio e silicio ad alta resistenza. La compressione è stata incrementata e, inoltre, è stato ridisegnato il circuito di raffreddamento.

Per aumentare potenza e la coppia e ridurre contemporaneamente la potenza di attrito sono state modificate le dimensioni dei cuscinetti di banco e delle bronzine delle bielle. L'albero motore in acciaio ad alta resistenza ridisegnato presenta una rigidità nuovamente incrementata.

Gli iniettori posizionati centralmente e le valvole verticali assicurano una combustione uniforme, contribuendo alla riduzione delle emissioni grezze. L'approvvigionamento di aria ai cilindri avviene attraverso due condotti di aspirazione, montati parallelamente, i quali vengono serviti da un compatto collettore di aspirazione inserito lateralmente.

Al fine di minimizzare i valori delle emissioni, il condotto di aspirazione responsabile per il riempimento è attivabile elettronicamente in continuo. I due condotti di scarico vengono riuniti in un raccordo unico. La costruzione degli alberi a camme in lega leggera è stata ripresa dal motore precedente. Gli alberi a camme vengono accolti da un supporto in alluminio pressofuso. Le candele ceramiche utilizzate per la prima volta in un motore diesel a sei cilindri ne ottimizzano le caratteristiche

di avviamento e, inoltre, contribuiscono a ridurre il consumo di carburante e le emissioni, aumentando contemporaneamente il comfort nell'avviamento a caldo, dato che migliorano sensibilmente le caratteristiche acustiche e vibrazionali.

**Riduzione del peso, aumento dell'agilità,
ottimizzazione della protezione dei pedoni.**

Con un peso di 185 chilogrammi, il nuovo sei cilindri diesel è di 5 chilogrammi più leggero del motore precedente. L'ottimizzazione di peso non aumenta solo l'efficienza della vettura ma ne promuove anche l'agilità. La BMW 730d accelera da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi. La velocità massima è di 245 km/h.

Grazie alla costruzione compatta, al peso alleggerito, a un ingombro ridotto e al trasferimento della trasmissione a catena al lato posteriore del motore, il nuovo propulsore diesel contribuisce a soddisfare anche le norme future di protezione dei pedoni. Inoltre, il nuovo silenziatore di aspirazione deformabile

in altezza, dunque elastico, e il nuovo coperchio della testata cilindri in materiale sintetico riducono ulteriormente il rischio di lesione. Il gruppi secondari alternatore, pompa del servosterzo e compressore del climatizzatore sono montati al lato sinistro del motore.

Lo spazio al lato destro resta così a disposizione per inserire il filtro antiparticolato diesel, il catalizzatore ad ossidazione e il sistema di sovralimentazione. Dato che tutti i gruppi secondari sono azionati da una cinghia unica, non è necessario un secondo livello della cinghia. Conseguentemente, aumenta l'efficienza del propulsore dato che vengono evitate le perdite di attrito.

Iniezione diretta Common-Rail con nuovi iniettori piezoelettrici e pressione superiore.

L'approvvigionamento di carburante con un dosaggio e un controllo preciso viene assicurato dal sistema di iniezione, sviluppato appositamente per il nuovo sei cilindri. Sia nei motori diesel a sei che a quattro cilindri di BMW il sistema si basa sull'affidabile iniezione diretta Common-Rail della terza generazione, è equipaggiato con iniettori piezoelettrici perfezionati e funziona a una pressione massima di 1.800 bar. I componenti modificati rispetto al sistema di iniezione utilizzato finora sono la pompa ad alta pressione, i condotti di approvvigionamento e di iniezione, il sensore di pressione del rail e la valvola di regolazione della pressione.

La nuova centralina motore è caratterizzata da una potenza di calcolo incrementata e delle capacità di memoria maggiori. La centralina è integrabile sia in una tradizionale rete di bordo che nel sistema di transfer dati ad altissime prestazioni FlexRay. La centralina motore riceve i dati da numerosi sensori, montati ad esempio nel blocco motore, nella testata cilindri, nel sistema di raffreddamento e di iniezione, nel circuito dell'olio, nel collettore di scarico, nei condotti dell'aria, nel ricircolo dei gas di scarico e vicino all'impianto di scarico.

Turbocompressore con geometria variabile della turbina e controllo ottimizzato.

Un'ottimizzazione rispetto al motore precedente ha migliorato anche il rendimento del turbocompressore a gas di scarico del nuovo propulsore sei cilindri diesel. Infatti, adesso la variazione della geometria della turbina attivabile in dipendenza del carico e della richiesta di potenza è controllabile con maggiore precisione.

Le pale modificate del compressore e della turbina consentono di ottimizzare le caratteristiche termodinamiche durante la fase di sovralimentazione. Un motorino di regolazione elettrico adatta lo statore della cassa della girante del turbocompressore con la massima precisione e un ritardo minimo alle esigenze istantanee,

così da garantire una reazione spontanea anche a bassi regimi e un'elevata densità di potenza a pieno carico.

Il nuovo ricircolo dei gas di scarico comprende una parte del condotto integrato nella testata cilindri, un condotto nuovo per l'impianto di aspirazione e un raffreddamento particolarmente efficiente. Nel percorso verso le camere di combustione il ritorno dei gas avviene nel condotto misto, così da assicurare una ripartizione più intensa in parti uguali di gas di scarico e di aria fresca nei cilindri.

Il radiatore dei gas di scarico a potenza ottimizzata è montato al lato frontale del motore ed è stato completato di una valvola bypass che limita le emissioni di sostanze nocive nel funzionamento a caldo. Il volume e la temperatura dei gas di scarico da

aggiungere possono essere definiti con precisione in base al punto di esercizio e alla temperatura dell'olio motore. In questo modo vengono prese delle misure già nel motore per limitare le emissioni di idrocarburi, di monossido di carbonio e di ossidi di azoto. Un'ulteriore riduzione della temperatura viene realizzata attraverso il passaggio nei condotti della testata cilindri. L'effetto di raffreddamento intensifica l'abbassamento della temperatura di combustione nelle camere di combustione, importante per ridurre la quota di ossidi di azoto.

Il filtro antiparticolato diesel e il catalizzatore sono montati in un carter comune.

Con un consumo medio di 7,2 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova combinato, la nuova BMW 730d è l'automobile più economica del segmento di appartenenza. La risultante autonomia massima di oltre 1.100 chilometri definisce dei parametri di orientamento nuovi. Il valore di CO₂ della nuova BMW 730d è di 192 grammi per chilometro.

Come tutte le BMW, la nuova BMW 730d è equipaggiata di serie con un filtro antiparticolato diesel e un catalizzatore a ossidazione. Le unità di depurazione dei gas di scarico sono state inserite in un carter unico, posizionato direttamente dietro al motore. Grazie alle innovazioni tecniche introdotte nel nuovo motore a sei cilindri, il propulsore resta chiaramente sotto i valori limite della futura norma Euro 5. Oltre al particolato diesel, l'impianto di depurazione dei gas di scarico riduce efficacemente anche il contenuto di idrocarburi e di monossido di carbonio.



La reazione catalitica viene realizzata attraverso un rivestimento interno del sistema di depurazione dei gas di scarico in platino o palladio. Il filtro antiparticolato diesel non richiede né manutenzione né l'aggiunta di additivi. Le fasi di rigenerazione, necessarie ad intervalli regolari, vengono realizzate attraverso una postiniezione attivata dalla gestione motore. In questo modo si evita in modo affidabile, indipendente dallo stato di esercizio del motore e senza che sia necessario un intervento del guidatore, che dei residui otturino il filtro, compromettendone l'efficienza. Grazie alla sofisticata tecnologia di controllo, il sistema di depurazione dei gas di scarico assicura in modo autarchico il proprio stato di esercizio ottimale.

**Il percorso efficiente verso le massime prestazioni:
l'esclusiva tecnologia BMW Twin Turbo per i motori
a benzina a sei e a otto cilindri.**

La caratteristica comune più importante dei due nuovi motori a benzina disponibili per la nuova BMW Serie 7 è l'esclusiva tecnologia Twin Turbo abbinata all'iniezione diretta di benzina High Precision Injection. Attraverso questo principio presentato per la prima volta in un motore sei cilindri in linea e applicato adesso anche al nuovo propulsore V8, gli ingegneri di motori di BMW hanno adottato una misura per realizzare degli incrementi considerevoli di potenza con un'efficienza finora mai raggiunta da nessun concorrente. Entrambi i propulsori entrano in regioni di coppia e di potenza che in passato erano realizzabili in motori aspirati solo attraverso un aumento notevole della cilindrata, con

conseguente incremento di peso. I motori Twin Turbo di BMW sono caratterizzati invece da una costruzione particolarmente compatta e leggera per la loro categoria di potenza. Il carico relativamente basso che supporta l'asse anteriore influenza positivamente la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi e l'agilità della vettura.

La tecnologia di sovralimentazione applicata da BMW deve il proprio carattere innovativo anche all'utilizzo di due turbocompressori e alla loro combinazione con la High Precision Injection. I vantaggi costruttivi dei motori turbo tradizionali, una formazione ritardata della potenza e un maggiore consumo di carburante, fanno parte della storia. I compressori dei motori Twin Turbo dalle dimensioni relativamente contenute sviluppano il loro effetto di incremento della potenza con la massima spontaneità,

a un regime solo leggermente superiore al minimo. La High Precision Injection con gli iniettori piezoelettrici montati nella testata cilindri centralmente tra le valvole assicura un'iniezione del carburante dosata con precisione. In questo modo viene garantita una netta riduzione del consumo di carburante in ampi campi di carico, dunque anche nella guida di tutti i giorni. In combinazione con la sovralimentazione Twin Turbo si forma così un'affascinante e dinamico spiegamento di potenza, accompagnato da un'efficienza esemplare nella rispettiva categoria di potenza.

Esclusivo: nella nuova BMW 750i nuovo motore otto cilindri a benzina con sovralimentazione Twin Turbo e High Precision Injection.

La nuova BMW Serie 7 è una sintesi di eleganza e sportività. I suoi motori combinano un'impeccabile rotondità di funzionamento con un brioso spiegamento di potenza, risultando ideali per l'ammiraglia. Questi criteri vengono soddisfatti al più alto livello dal nuovo propulsore a otto cilindri del portafoglio motori di BMW. Da una cilindrata di 4,4 litri il nuovo V8 con sovralimentazione Twin Turbo e iniezione diretta di benzina (High Precision Injection) eroga una potenza 300 kW/407 CV nel campo di regime tra i 5.500 e i 6.400 giri/min. La coppia raggiunge un valore massimo di 600 Newtonmetri, disponibile tra i 1.750 e i 4.500 giri/min.



Una novità tecnica è costituita dalla configurazione dei turbocompressori e dei catalizzatori che prevede per la prima volta in un motore a benzina a otto cilindri il loro inserimento nello spazio a V tra le bancate dei cilindri. Questa soluzione offre una costruzione estremamente compatta con delle sezioni ottimizzate dei componenti interessati dal cambio di carica. In questo modo sono state minimizzate le perdite di pressione sul lato di aspirazione e di scarico. Il guidatore percepisce una reazione spontanea a ogni movimento dell'acceleratore che è stata possibile attraverso dei tubi estremamente corti che promuovono il flusso dei gas.

Il motore in alluminio della nuova BMW 750i offre le tipiche qualità dei propulsori a otto cilindri in una versione incredibilmente sportiva. L'elasticità disponibile già a regimi bassi

viene combinata con una spinta prolungata e impressionante. La BMW 750i accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,2 secondi. Anche a livelli di velocità superiori sono sempre disponibili delle riserve sufficienti di potenza per realizzare delle affascinanti accelerazioni. Il valore massimo definito dall'elettronica del motore viene raggiunto solo a 250 km/h.

La sovralimentazione Twin Turbo assicura una spinta prolungata.

Le caratteristiche prestazionali del nuovo motore V8 sono marcate essenzialmente dalla tecnologia Twin Turbo. Il principio costruttivo con due turbocompressori montati non all'esterno ma nello spazio a V che servono rispettivamente quattro cilindri con dell'aria compressa determina una spontaneità insuperata nell'accelerazione. Il turbolag che caratterizza di norma i motori sovralimentati, cioè il periodo di tempo che trascorre fino allo spiegamento dell'incremento di potenza, non esiste più. Inoltre, il motore sale velocemente di giri, conservando la propria elevata coppia in un campo di regime particolarmente ampio. Le sue caratteristiche di potenza sono simili a quelle di un motore aspirato di dimensioni notevolmente superiori, ma il peso del



propulsore con basamento in alluminio è molto più leggero. Ma non solo il peso, bensì anche il consumo di carburante del nuovo propulsore V8 si attestano a un livello incredibilmente basso per un motore di questa categoria di potenza. Un fattore importante per raggiungere dei valori di consumo vantaggiosi è il tipico comando continuo degli alberi a camme che caratterizza i motori BMW, il Doppio VANOS. Il sistema consente al motore di erogare una coppia elevata già a regimi bassi.

Una funzione chiave del concetto di utilizzo altamente efficiente del carburante la riveste la High Precision Injection. La seconda generazione dell'iniezione diretta di benzina funziona con degli iniettori piezoelettrici montati nella testata cilindri nelle vicinanze immediate delle candele i quali spruzzano il carburante nelle camere di combustione a una pressione di 200 bar.

Questa costruzione assicura un dosaggio estremamente preciso del carburante con un impatto positivo sul consumo, sui valori delle emissioni e sulla sonorità del motore. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova combinato della BMW 750i, osservando già i criteri della futura norma Euro 5, è di 11,4 litri per 100 chilometri.

Il valore di CO₂ della nuova BMW 750i è di 266 grammi per chilometro. Rispetto al modello precedente che rispetta la norma Euro 4, ciò corrisponde a un miglioramento del 3 per cento, accompagnato da un aumento della potenza di 30 kW.

Il nuovo propulsore V8 raggiunge così il livello di potenza degli attuali motori a 12 cilindri, offrendo al contempo l'efficienza più alta nella categoria dei propulsori a 8 cilindri. I valori di

orientamento della norma di gas di scarico statunitense ULEV II vengono soddisfatti, analogamente alle disposizioni della futura norma antinquinamento Euro 5 in Europa.

Ancora più potente: BMW 740i con motore sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection.

La seconda variante di motore a benzina della nuova BMW Serie 7 viene alimentata dal motore sei cilindri in linea più potente del portafoglio motori di BMW. Analogamente al nuovo V8, anche nel motore della BMW 740i la combinazione esclusiva tra sovralimentazione Twin Turbo e High Precision Injection produce delle caratteristiche di potenza inconfondibili e un'economia di gestione impressionante, soprattutto se messa in relazione al potenziale dinamico offerto. Grazie a una serie di modifiche apportate al sistema di turbocompressione, nell'ultima variante del 3,0 litri sei cilindri in linea la potenza è stata incrementata a 240 kW/326 CV. La potenza massima viene raggiunta a un regime del motore di 5.800 giri/min. e già a 1.500 giri/min.

è disponibile la coppia massima di 450 Newtonmetri. Nel sei cilindri in linea con Twin Turbo due turbocompressori a gas di scarico servono rispettivamente tre cilindri con dell'aria compressa. La bassa coppia d'inerzia dei due piccoli compressori ottimizza sensibilmente la prontezza di risposta anche in questo motore.

Già a bassi regimi la pressione di sovralimentazione viene formata senza alcun ritardo, così che il motore, supportato inoltre dalla regolazione continua degli alberi a camme Doppio VANOS, eroga rapidamente molta potenza e una coppia elevata. Il guidatore percepisce questa caratteristica che offrono su scala mondiale solo i motori a benzina BMW Twin Turbo come un'elasticità particolarmente marcata. Questo spiegamento di potenza straordinariamente dinamico viene promosso anche

dall'alto rapporto di compressione del motore, dovuto anche alla High Precision Injection. Il raffreddamento della miscela ottenuto dall'iniezione diretta di carburante consente di raggiungere un rapporto di compressione superiore a un motore turbo con iniezione nel collettore di aspirazione.

Conseguentemente, migliora anche il rendimento del motore: maggiore potenza e un consumo di carburante più basso. Inoltre, grazie al posizionamento centrale degli iniettori piezoelettrici tra le valvole, nelle vicinanze immediate delle candele, è possibile dosare il carburante da iniettare con la massima precisione.

Lo spiegamento di potenza del sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection raggiunge un livello che in passato era realizzabile solo con motori a otto cilindri di cilindrata nettamente

superiore. Il più potente propulsore a sei cilindri di BMW si distingue però per dei valori di consumo assai più bassi. Anche il peso del motore dotato di un basamento in alluminio è più leggero, così da promuovere l'agilità della vettura. La nuova BMW 740i accelera da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi, la sua velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h.

Nel ciclo di prova combinato il consumo medio di carburante misurato è di 9,9 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ di 232 grammi per chilometro. Rispetto al modello precedente la nuova BMW 740i offre una potenza incrementata di 15 kW/20 CV e un calo del consumo di carburante del 12 per cento. Anche la nuova BMW 740i soddisfa i criteri della futura norma antinquinamento Euro 5.



**Di serie:
cambio automatico con selettore di marcia elettronico.**

Nella nuova BMW Serie 7 la trasmissione di potenza avviene di serie attraverso un cambio automatico ottimizzato a sei rapporti dalle caratteristiche di cambiata definibili dal guidatore che variano da molto confortevole a sportivo. L'ultimo livello di sviluppo del cambio automatico introdotto già in diverse Serie e famoso per la propria particolare dinamica di cambiata e l'elevato comfort è stato adattato ai motori disponibili per la BMW Serie 7. Una nuova centralina potenziata e una tecnica del convertitore di coppia modificata consentono una selezione ancora più precisa delle marce. Il cambio automatico esegue ogni cambio-marcia con una spontaneità ed efficienza incomparabili. Questo non promuove solo il comfort ma soprattutto la



dinamica di guida della berlina. Grazie al passaggio diretto alla marcia finale, anche le scalate di più di una marcia non richiedono dei tempi supplementari. Ad esempio, quando il guidatore schiaccia l'acceleratore a fondo segnala che desidera richiamare la massima dinamica, vengono scalati immediatamente un massimo di quattro rapporti. Inoltre, grazie al proprio collegamento diretto al motore con uno slittamento minimo del convertitore e la selezione precisa delle marce, il cambio automatico a sei rapporti supporta anche una gestione particolarmente economica del motore.

Il comando del cambio automatico avviene attraverso un selettore di marcia elettronico montato nella consolle centrale. Il controllo non è più meccanico ma avviene attraverso dei segnali elettrici. La posizione di parcheggio viene inserita

premendo il tasto P che si trova nella parte superiore del selettore. Per attivare la selezione manuale dei rapporti è sufficiente spostare il selettore a sinistra. In questa modalità le marce possono essere inserite in modo sequenziale. Un display nel selettore e una visualizzazione nella strumentazione combinata indicano il rapporto selezionato.



BMW EfficientDynamics nella nuova BMW Serie 7: gli esempi sono al vertice.



- Nuova BMW 730d: la vettura più efficiente del segmento di appartenenza.
- I motori a benzina raggiungono i migliori valori delle loro categorie di potenza.
- All'avanguardia grazie al recupero dell'energia di frenata, all'aerodinamica attiva, al controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno e ad ampie misure di light-weight design.
- Tutte le motorizzazioni soddisfano i criteri della norma Euro 5.

La nuova BMW Serie 7 definisce numerosi parametri di riferimento di piacere di guidare moderno. L'ammiraglia di lusso combina delle caratteristiche che in passato erano considerate incompatibili tra di loro. Questo rende la nuova BMW Serie 7 unica: nel design, nell'esperienza di guida, nel concetto

dei comandi e, infine, nell'efficienza. Un rapporto insuperato tra dinamica di guida e consumo di carburante, combinato con dei valori delle emissioni bassi, eleva adesso BMW al vertice anche in questo segmento. Rispetto ai modelli precedenti è stato realizzato un notevole progresso. La nuova BMW 730d si distingue ad esempio per un aumento di potenza di 10 kW e un calo del consumo di carburante del 10 per cento rispetto al proprio predecessore. Nella nuova BMW 740i l'incremento di potenza è addirittura di 15 kW, la riduzione del consumo di carburante del 12 per cento.

E nella nuova BMW 750i il consumo medio è stato abbattuto del 3 per cento, nonostante una potenza cresciuta di 30 kW. Tutte le motorizzazioni della nuova BMW Serie 7 traggono un notevole profitto dai risultati attuali della strategia di sviluppo

BMW EfficientDynamics. Dei nuovi propulsori a consumo di carburante ottimizzato, un'ampia applicazione del light-weight design e una serie di misure d'incremento dell'efficienza conferiscono a tutte le varianti di modelli non solo delle prestazioni di guida migliori rispetto ai loro predecessori, ma anche dei valori ridotti di consumo di carburante e delle emissioni che li posizionano a livello di efficienza davanti ai concorrenti delle rispettive categorie di potenza. La BMW Serie 7 annulla così un'altra contraddizione: la nuova ammiraglia di BMW dimostra che il lusso e l'efficienza non devono costituire necessariamente delle contraddizioni.

Con il lancio della nuova BMW Serie 7 BMW EfficientDynamics diviene definitivamente il simbolo della tecnica automobilistica del futuro di tutti i segmenti automobilistici. La strategia

di sviluppo apprezzata già con diversi premi aiuta a BMW a conquistarsi un ruolo di avanguardia. In effetti, BMW ha promosso più di qualsiasi altra casa automobilistica l'incremento dell'efficienza come parte integrale dello sviluppo di autovetture nuove. Sempre più spesso, nei confronti tra vetture di potenza simile appartenenti allo stesso segmento automobilistico, BMW non vanta solo il modello più sportivo ma anche quello con il consumo di carburante più basso.

Con il lancio della nuova BMW Serie 7 BMW si assicura questa posizione eccezionale anche nel segmento delle grandi ammiraglie di lusso. Un consumo medio di carburante di 7,2 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova combinato posiziona la nuova BMW 730d come la vettura più economica del segmento di appartenenza. Al contempo, la berlina di lusso offre la tipica

dinamica che caratterizza ogni BMW: la BMW 730d accelera da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi, lasciando indietro numerose concorrenti con un consumo di carburante nettamente superiore.

In modo analogo, anche le due motorizzazioni a benzina della nuova BMW Serie 7 vincono la competizione nelle loro categorie di potenza nelle discipline dinamica di guida e gestione economica. La nuova BMW 750i richiede solo 5,2 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h e nel ciclo di prova combinato si accontenta di 11,4 litri di carburante per percorrere 100 chilometri.

Anche la nuova BMW 740i definisce dei parametri di riferimento nuovi, combinando la capacità di accelerare da 0 a 100 km/h in

solo 5,9 secondi con un consumo medio di carburante di 9,9 litri per 100 chilometri. In tutte le varianti di modello della nuova BMW Serie 7 i bassi valori di consumo vengono completati da valori delle emissioni esemplari. Sia la BMW 730d che la BMW 750i e la BMW 740i soddisfano già oggi i valori definiti per la futura norma antinquinamento Euro 5.

**Maggiore dinamica, meno CO₂:
di serie anche nella BMW Serie 7.**

La strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics viene attuata con coerenza in tutti i segmenti. Adesso queste misure vengono introdotte anche nella BMW Serie 7. BMW assume così una funzione esemplare anche al vertice della gamma di modelli. Attraverso l'introduzione graduale delle nuove misure d'incremento dell'efficienza in tutte le Serie, BMW garantisce una diffusione su larga scala delle tecnologie di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. L'ottimizzazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ non è limitato, come presso alcuni concorrenti, a singoli modelli o edizioni speciali ma è di serie in tutte le vetture nuove.

**Ammiraglia di lusso con valori di consumo di carburante
e delle emissioni di una vettura della categoria media.**

Anche nella nuova BMW Serie 7 BMW EfficientDynamics comprende dei motori che riflettono lo stato della tecnica con processi di combustione a rendimento ottimizzato, dei cambi ad efficienza ottimizzata, una gestione intelligente dell'energia grazie al recupero dell'energia di frenata e al comando dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno, all'applicazione coerente del light-weight design, all'aerodinamica attiva e all'utilizzo di pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta. La ricerca di un livello di dinamica di guida superiore accompagnato da un calo del consumo di carburante coinvolge tutti i settori dello sviluppo automobilistico. Al fine di sfruttare l'energia nel modo più efficiente, l'utilizzo dei gruppi secondari ad azionamento

elettrico viene adattato con precisione alla situazione di guida. Ad esempio, il consumo di energia elettrica viene ridotto attraverso una pompa del liquido di raffreddamento funzionante in dipendenza del fabbisogno e di un compressore del climatizzatore separabile. Delle alette di raffreddamento controllabili in base al fabbisogno che vengono aperte solo quando il motore necessita effettivamente dell'aria di raffreddamento, migliorano l'aerodinamica. Inoltre, una gestione ottimizzata del calore che abbrevia ad esempio le fasi di funzionamento a caldo del differenziale, riduce le perdite di potenza. Anche la dotazione dei sistemi di regolazione dell'assetto con una tecnologia della pompa che agisce in base al fabbisogno contribuisce a una gestione intelligente dell'energia. Il sistema di transfer di dati ad alte prestazioni FlexRay assicura un utilizzo altamente efficiente di tutti questi sistemi. L'applicazione su larga scala e coerente

di tecnologie innovative ha consentito di aumentare non solo il comfort e la dinamica di guida rispetto al modello precedente, ma anche l'efficienza della nuova BMW Serie 7. Al cliente viene offerta adesso la chance di combinare l'esperienza di guida di un'ammiraglia di lusso con i valori di consumo di carburante e delle emissioni di una vettura della categoria media.

Sfruttamento efficiente dell'energia grazie alla più moderna tecnologia di propulsione.

I propulsori a benzina e diesel disponibili per la nuova BMW Serie 7 rappresentano l'ultimo stato della tecnica motoristica di BMW. Il motore della nuova BMW 730d è il primo rappresentante di una generazione nuova di propulsori diesel a sei cilindri ed è stato costruito con un basamento in alluminio, un sistema di turbocompressione ottimizzato con geometria variabile della turbina e dispone di un sistema d'iniezione diretta Common-Rail dell'ultima generazione con iniettori piezoelettrici funzionanti a una pressione massima di 1.800 bar.

Una serie di innovazioni assicura nel propulsore una combustione altamente efficiente e pulita. Un ulteriore alleggerimento



rispetto al motore precedente promuove sia l'efficienza che l'agilità della nuova BMW 730d.

I due motori a benzina della BMW 750i e della BMW 740i sono equipaggiati con un sistema di iniezione diretta della seconda generazione. Il sistema definito High Precision Injection è composto da iniettori piezoelettrici montati centralmente tra le valvole, vicino alla candela, che provvedono a un'iniezione precisa del carburante, così da garantire anche nel traffico giornaliero una riduzione misurabile del consumo.

Analogamente al motore sei cilindri in linea della BMW 740i, il propulsore a otto cilindri in configurazione a V della BMW 750i è equipaggiato con la tecnologia Twin Turbo; l'inserimento dei due turbocompressori nello spazio a V tra le due bancate di cilindri

rappresenta una novità tecnica. La bassa coppia d'inerzia e le dimensioni relativamente piccole dei turbocompressori ottimizzano la rapidità di risposta dei due motori. La pressione di sovralimentazione viene formata senza ritardi già a regimi bassi. Il motore supportato dal comando continuo degli alberi a camme, Doppio VANOS, eroga rapidamente una potenza elevata e una grande coppia.

Per il guidatore questa caratteristica unica al mondo dei motori BMW Twin Turbo si traduce in un'elasticità particolarmente elevata. Lo spiegamento di potenza del sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection raggiunge un livello che in passato era possibile solo dei motori a otto cilindri di cilindrata nettamente superiore. Il più potente sei cilindri di BMW si distingue per dei valori di consumo nettamente più bassi.

Il nuovo propulsore V8 raggiunge il livello di potenza degli attuali motori a 12 cilindri e offre la più elevata efficienza su scala mondiale nella categoria delle motorizzazioni a otto cilindri. In entrambi i casi il peso incredibilmente basso dei motori, dovuto in parte all'utilizzo di basamenti in alluminio, determina degli ulteriori vantaggi a livello di efficienza, promuovendo così anche l'agilità della vettura.

L'agilità della nuova BMW Serie 7 viene supportata anche dal cambio automatico a sei rapporti ottimizzato. L'unità è caratterizzata da tempi di cambio-marcia abbreviati e da un migliore rendimento, risultante dal perfezionamento della tecnica del convertitore di coppia. Un ulteriore contributo all'aumento di efficienza lo apporta il differenziale che è stato migliorato e si distingue per una riduzione dell'attrito e un'ottimizzazione della

gestione del calore. Per la prima volta il differenziale è stato dotato di un carter di alluminio che ne determina un alleggerimento del 15 per cento circa rispetto al modello precedente.

Rendimento ottimizzato grazie al recupero dell'energia di frenata.

Grazie a una serie di misure d'incremento dell'efficienza nella zona intorno al motore, in tutte le varianti della nuova BMW Serie 7 viene assicurato di serie un rapporto particolarmente vantaggioso tra prestazioni ed economia di gestione.

Ad esempio, in tutte le motorizzazioni è disponibile il recupero dell'energia di frenata in una forma adatta al rispettivo modello, una gestione intelligente dei flussi di energia che concentra la produzione di corrente per la rete di bordo alle fasi di rilascio e di frenata. La batteria della vettura viene caricata senza che si renda necessario il consumo della potenza motore e,

conseguentemente, dell'energia contenuta nel carburante. Durante le fasi di accelerazione del motore l'alternatore viene di norma staccato. La conseguenza non è solo una produzione di corrente particolarmente efficiente ma anche un maggiore quantitativo di potenza disponibile durante l'accelerazione per essere trasformata in dinamica di guida.

Al fine di massimizzare la durata della batteria e di compensare il maggiore passaggio di energia, la gestione intelligente di energia utilizza la nuova tecnologia delle batterie AGM e provvede ad eseguire dei cosiddetti cicli di rigenerazione. Dopo un determinato numero di fasi di carica e di scarica, la batteria viene sottoposta a una maggiore tensione a impulsi che genera delle vere e proprie fasi di rigenerazione.

**Intelligente ed efficiente:
il comando dei gruppi secondari in dipendenza
del fabbisogno e l'aerodinamica attiva.**

L'efficienza della BMW Serie 7 viene ottimizzata anche attraverso il controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno.

Ad esempio, è possibile ridurre sensibilmente l'assorbimento di potenza della pompa del carburante e del servosterzo, adattandolo allo stato di guida istantaneo, così da risparmiare dell'energia.

Attraverso una regolazione in dipendenza della pressione e del volume, la pompa del servosterzo Varioserv della nuova BMW Serie 7 evita un aumento delle perdite che accompagna la salita del regime del motore. Ma anche la potenza dissipata

dei tradizionali compressori dei climatizzatori è riducibile attraverso una regolazione intelligente. Non appena viene spento il climatizzatore, nella nuova BMW Serie 7 il compressore viene separato dalla trasmissione a cinghia attraverso una frizione elettromagnetica. La coppia di trascinamento del compressore viene minimizzata.

Queste misure riducono il fabbisogno di energia elettrica e l'alternatore deve convertire meno energia primaria in corrente elettrica. Al fine di ridurre le perdite di attrito nel cambio viene utilizzato un olio speciale ad alta viscosità.

Inoltre, la gestione ottimizzata del differenziale provvede a ridurre più rapidamente la resistenza al rotolamento dopo l'avviamento della vettura. In aggiunta all'utilizzo di pneumatici a resistenza

al rotolamento ridotta, nella BMW 730d l'efficienza è stata incrementata anche ottimizzando l'aerodinamica. Le alette di raffreddamento dei modelli BMW 740i e BMW 730d sono a comando attivo. Allo stato chiuso esse riducono la resistenza aerodinamica della vettura e vengono aperte solo quando aumenta il fabbisogno di raffreddamento.

Il light-weight design assicura la massima agilità, efficienza e robustezza.

La BMW Serie 7 si distingue per una carrozzeria nella quale i fattori ottimizzazione del peso e robustezza si trovano in un rapporto particolarmente vantaggioso. Questo è stato raggiunto grazie al light-weight design intelligente. L'utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza per costruire una struttura della scocca estremamente stabile, così come l'impiego di alluminio in una serie di componenti, provvedono a una maggiore sicurezza passiva, nonostante un peso totale senza equipaggiamenti alleggerito di 55 chilogrammi. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 7 offre una resistenza torsionale incrementata del 20 per cento circa, mettendo così a disposizione anche le premesse per delle eccellenti caratteri-

stiche dinamiche. Inoltre è stata nettamente migliorata la cosiddetta qualità dei materiali leggeri che è indice del valore di rigidità torsionale in relazione alle superfici di appoggio e al peso della vettura.

Unica nel segmento della BMW Serie 7 è la combinazione di un tetto di alluminio con una scocca di acciaio. Il vantaggio di peso di questa soluzione è di circa 7 chilogrammi rispetto a un tradizionale tetto di acciaio. Il conseguente spostamento del baricentro verso il basso offre un contributo prezioso all'agilità della vettura. In più, il cofano motore, le porte, le fiancate anteriori e i duomi delle sospensioni della carrozzeria sono in alluminio. Utilizzando per la prima volta delle porte di alluminio in una carrozzeria di grande serie BMW ha potuto ridurre il peso di altri 22 chilogrammi. Grazie allo sviluppo di una nuova struttura

delle porte, è stato possibile realizzare l'affidabile costruzione in gusci di lamiera anche utilizzando dell'alluminio. La lamiera interna della porta, composta da un pezzo unico che comprende sia il corpo della porta che la cornice dei cristalli laterali, assicura la massima resistenza alla deformazione. Nella zona del corpo della porta dei grandi gusci monolitici di lamiera trasmettono la forza, assicurando la massima rigidità. La cornice dei cristalli laterali che si presenta particolarmente sottile a portiera chiusa crea degli interni più luminosi e una vista migliore verso l'esterno. Al contempo, il profilo composto solo da due lamiere soddisfa i più severi criteri di rigidità.

**BMW EfficientDynamics:
all'avanguardia in tutti i segmenti automobilistici.**

Le premesse per elaborare dei concetti automobilistici del futuro sono il potere innovativo e un lavoro di sviluppo portato avanti con coerenza. Su questa base nascono degli affascinanti modelli nuovi che convincono per la loro tecnologia innovativa e le qualità moderne. Tutti questi criteri sono stati combinati in modo perfetto nella nuova BMW Serie 7. Con questa automobile BMW dimostra che la dinamica di guida, il comfort e la sicurezza sono potenziabili e che anche l'efficienza può raggiungere nuovamente un livello superiore. La nuova BMW Serie 7 offre al guidatore moderno e amante delle innovazioni le premesse ideali per un piacere di guidare adatto ai nostri tempi.

L'applicazione delle misure di BMW EfficientDynamics in tutte le Serie consente a BMW di ridurre su larga scala i valori di consumo di carburante e delle emissioni. BMW conta di vendere nel 2008 solo in Europa circa 700.000 vetture equipaggiate con le misure di BMW EfficientDynamics. Rispetto al 2006 ciò corrisponde a un risparmio di circa 150 milioni di litri di carburante e di approssimativamente 373 milioni di tonnellate di CO₂. Grazie all'attuazione coerente della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics, BMW contribuirà anche nei modelli futuri in tutti i segmenti a sfruttare questo potenziale e ad ampliarlo.



Scocca e sicurezza: peso ridotto, protezione ottimizzata.



- Aumento della resistenza della scocca del 60 per cento, della rigidità torsionale del 20 per cento.
- Massima protezione degli occupanti garantita da un'elettronica centrale di sicurezza, sei airbag e poggiatesta attivi anticrash.
- Prima vettura BMW di grande serie con porte e tetto in alluminio.

Dei modernissimi sistemi di assistenza del guidatore e di stabilità di guida, uno sterzo estremamente preciso e dei freni altamente efficienti supportano il guidatore della nuova BMW Serie 7 nella prevenzione di incidenti. Nelle situazioni in cui la collisione non è più evitabile, la struttura intelligente della scocca assicura, in combinazione con numerosi componenti di sicurezza, una protezione degli occupanti tarata alla perfezione.

La nuova BMW Serie 7 è stata costruita con l'obiettivo di minimizzare le possibili conseguenze di incidenti di varia natura, sia per il guidatore che per i passeggeri. Conseguentemente, una delle caratteristiche principali di qualità dell'ammiraglia è una protezione efficiente in tutte le possibili situazioni di crash. La nuova BMW Serie 7 soddisfa così anche le premesse per conquistarsi degli ottimi risultati in tutte le principali prove di crash del mondo.

Inoltre, la scocca della BMW Serie 7 presenta un rapporto particolarmente vantaggioso tra i fattori ottimizzazione del peso e robustezza. Grazie all'utilizzo di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza, così come a un alto numero di componenti in alluminio, ad esempio le portiere e il tetto, è stato possibile ottenere un'elevata rigidità della scocca a un peso relativamente

basso. Rispetto al modello precedente, il peso totale della vettura è stato ridotto di 35 chilogrammi; se si escludono gli equipaggiamenti l'alleggerimento è addirittura di 55 chilogrammi. In più, l'eccellente rigidità torsionale della scocca e l'ottimizzazione del peso aumentano la dinamica di guida della berlina.

La massima agilità, efficienza e robustezza grazie al light-weight design.

Nei materiali utilizzati nella scocca, la quota degli acciai multifase è del 18 per cento, quella degli acciai lavorati a caldo del 16 per cento, dunque due percentuali molto alte. Grazie a un mix intelligente di componenti di durezza differente, gli acciai multifase consentono di realizzare un assorbimento di energia particolarmente alto ad un peso relativamente basso. La lavorazione a caldo influenza le caratteristiche dell'acciaio il quale aumenta la propria resistenza, in particolare contro gli effetti dell'ambiente. La nuova generazione di acciai lavorati a caldo utilizzata nella nuova BMW Serie 7 rende superfluo il rivestimento anticorrosione.

Grazie al mix di materiali altamente sofisticati, è stato possibile incrementare la rigidità della scocca del 60 per cento circa rispetto al modello precedente. Al contempo, la scocca della nuova BMW Serie 7 presenta una rigidità torsionale circa del 20 per cento superiore, creando così le premesse per delle caratteristiche dinamiche eccellenti. Inoltre, è stata fortemente migliorata la cosiddetta qualità dei materiali leggeri, cioè il valore che descrive il rapporto tra la rigidità torsionale, la superficie di appoggio e il peso della vettura.

Tetto in light-weight design e porte in alluminio.

Unica nel segmento della BMW Serie 7 è la combinazione di un tetto in alluminio con una scocca di acciaio. L'alleggerimento di peso offerto da questa soluzione è di 7 chilogrammi rispetto a un tradizionale tetto di acciaio. Il conseguente spostamento del baricentro verso il basso apporta un contributo prezioso all'agilità della vettura. Per la prima volta in questa categoria automobilistica, il tetto di alluminio è stato montato con una colla sviluppata ex novo la quale assicura una protezione anticorrosiva ottimale. Solo nelle vetture con tetto alzabile e scorrevole, disponibile come optional, la sezione superiore del telaio viene rivettata. La nuova generazione di colle, protetta da un brevetto, è caratterizzata dalla massima resistenza e da un'alta flessibilità in presenza di estensioni termiche.

Inoltre, il cofano motore, le porte, le fiancate anteriori e i duomi molle anteriori della carrozzeria sono stati realizzati in alluminio. Già l'utilizzo delle porte di alluminio consente di ridurre il peso di altri 22 chilogrammi.

Questa è la prima volta che le porte di una vettura BMW di grande serie vengono costruite in alluminio. A livello di produzione, l'alluminio richiede, in conseguenza alle sue proprietà di deformazione, una tecnica molto più complessa di quella utilizzata nella lavorazione dell'acciaio.

Grazie allo sviluppo di un nuovo concetto strutturale, è stato possibile conservare la costruzione a gusci di lamiera: il corpo delle portiere è composto solo da due lamiere in grado di trasmettere delle forze, così da soddisfare i più severi criteri di

sicurezza anche nella zona dei telai dei cristalli laterali. Questo principio costruttivo permette inoltre di realizzare anche con l'alluminio il sofisticato design tipico di BMW. Nonostante la loro robustezza, i telai dei cristalli laterali non si presentano solo con una struttura leggera ma incrementano anche la luminosità dell'abitacolo.

Una protezione esemplare degli occupanti in tutti i posti.

Delle strutture portanti altamente resistenti, delle zone di deformazione molto ampie e definite con la massima precisione, così come dei sistemi di ritenuta altamente efficienti coordinati da un potente elettronica di controllo, formano la base per l'alto livello di sicurezza passiva della nuova BMW Serie 7.

Le forze attive in caso di un urto frontale vengono deviate lungo vari percorsi di carico nel sottoscocca, nel telaio laterale, nella paratia frontale e nel tetto, assorbite dalle zone di deformazione e tenute lontane dall'abitacolo.

Le strutture portanti interessate primariamente dai percorsi di carico sono realizzate in gran parte in acciai multifase e in acciai

lavorati a caldo. La sezione frontale della BMW Serie 7 presenta all'altezza dell'asse un secondo sistema di paraurti che migliora la distribuzione delle forze d'urto in caso di una collisione frontale.

In caso di urto laterale, delle strutture rinforzate nel secondo montante e nei longheroni, dei rinforzi delle porte ad altissima resistenza e delle stabili traverse dei sedili riducono efficientemente la profondità di deformazione e la velocità di intrusione.

Sistemi di ritenuta altamente efficienti.

Negli interni, l'equipaggiamento di serie comprende degli airbag frontali, per il bacino e il torace, così come gli airbag laterali a tendina per entrambe le file. Un'elettronica di sicurezza integrata comanda l'intensità di ritenuta e il momento di gonfiaggio degli airbag in dipendenza del tipo e della gravità dell'urto. Gli airbag non necessari non vengono attivati e restano così a disposizione per un'eventuale seconda collisione. Gli airbag anteriori sono dotati di un generatore a gas bistadio e vengono attivati ad intensità differenti, a seconda dell'infortunio.

Tutti i sedili della berlina sono equipaggiati con cinture automatiche a tre punti. I sistemi di ritenuta sono completi di limitatori di sforzo, i sedili anteriori anche della funzione di tendicintura.

Per proteggere gli occupanti contro delle lesioni alla colonna vertebrale cervicale in conseguenza a un urto posteriore, i sedili anteriori sono equipaggiati di serie con dei poggiatesta attivi anticrash.

In caso di collisione, il sistema comandato dall'elettronica di sicurezza della vettura provvede a spostare il poggiatesta in frazioni di secondo fino a 60 millimetri in avanti e fino a 40 millimetri verso l'alto, riducendo così la distanza verso la testa ancora prima che venga spinta indietro dalle forze che agiscono sulla vettura.

In questo modo aumenta la funzione stabilizzante e di protezione del poggiatesta e cala il rischio di una lesione o una iperestensione della zona della colonna vertebrale cervicale

degli occupanti. Nei sedili posteriori gli ancoraggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini sono di serie. Tutti i sistemi di ritenuta sono comandati da un'elettronica centrale di sicurezza.

Il piantone dello sterzo di sicurezza della nuova BMW Serie 7 dispone di un elemento di deformazione che si piega in dipendenza del carico e di un grande elemento scorrevole, così da potere proteggere il guidatore anche in caso di forze di collisione derivanti dal vano motore.

**In caso di emergenza:
chiamata di soccorso con localizzazione automatica.**

Un componente del sistema telematico BMW Assist, disponibile come optional, è la chiamata di soccorso avanzata di BMW ConnectedDrive che consente alle squadre di soccorso di raccogliere delle informazioni dettagliate sul tipo di collisione e sul rischio di lesione già prima di raggiungere il luogo dell'infortunio, così da avviare tempestivamente il soccorso medico per le persone coinvolte nell'incidente. I dati trasmessi BMW Call Center attraverso la chiamata di soccorso avanzata con localizzazione automatica comprendono, oltre alla posizione esatta della vettura e il numero del telefono mobile, anche il numero di telaio, il tipo di vettura e il colore della vernice e i dati raccolti dai sensori della vettura. Il sistema registra l'attivazione o

la non attivazione di tutti i sistemi di ritenuta della vettura, l'occupazione dei sedili e lo stato delle cinture dei sedili anteriori. Inoltre, è possibile riconoscere delle collisioni frontali, posteriori, laterali o multiple e distinguerne le varie tipologie. Il sistema riconosce e trasmette anche un eventuale capottamento della vettura. In aggiunta all'attivazione automatica, il guidatore o il passeggero anteriore possono attivare la chiamata di soccorso anche manualmente e collegarsi immediatamente con il BMW Call Center.

Ottimizzata: la luce adattativa dei freni.

Al fine di evitare dei tamponamenti, anche la nuova BMW Serie 7 è equipaggiata con un sistema di avvertimento dei veicoli che seguono. Il sistema è stato sviluppato dalla luce adattativa dei freni, introdotta da BMW come prima casa automobilistica su scala mondiale. In caso di una forte decelerazione e di un intervento di regolazione dell'ABS, i guidatori dei veicoli che seguono vengono invitati, attraverso un'intensificazione dei segnali nella coda della BMW, a frenare rapidamente. Dei sistemi comparabili sono stati introdotti anche da altri produttori di automobili. Nel frattempo sono state emesse anche delle norme della legge che regolano la configurazione della luce adattativa dei freni. Come previsto dalle disposizioni della legge, nella nuova BMW Serie 7 il segnale più intenso viene realizzato

attraverso un forte lampeggio delle luci dei freni. Dopo una frenata particolarmente intensa, al momento di arresto della vettura viene attivato automaticamente il lampeggio di emergenza.



Una visione ottimale: proiettori bixeno di serie.

Grazie ai loro anelli luminosi, i doppi proiettori bixeno di serie della BMW Serie 7 non assicurano solo un'illuminazione ottimale della strada al buio, ma offrono anche la possibilità di essere utilizzati come luce diurna. Inoltre, aumenta la riconoscibilità della vettura al buio.

La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con un sensore delle luci che provvede ad accendere automaticamente i proiettori anabbaglianti in dipendenza della luminosità esterna. In più, a bordo è montato di serie un sensore pioggia che registra l'intensità delle precipitazioni e adatta automaticamente l'attività dei tergicristalli. La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con luci fendinebbia. Un ulteriore comfort nella guida

notturna viene offerto dall'assistente fari abbaglianti, disponibile come optional. Il sistema accende e spegne automaticamente i fari abbaglianti, a seconda della distanza misurata rispetto alle vetture incrociate o precedenti e alla luminosità esterna.

L'Adaptive Light Control, disponibile a richiesta, assicura un'illuminazione della strada che segue l'andamento delle curve. La rotazione dei proiettori dipende dal movimento dello sterzo, dal tasso d'imbardata e dalla velocità della vettura. Nei proiettori è stata integrata la funzione di luce di svolta. In ogni manovra di svolta viene acceso un cono luminoso supplementare che illumina la carreggiata nella direzione scelta. Grazie alla regolazione adattativa della profondità di illuminazione, presentata per la prima volta nella nuova BMW Serie 7, viene considerata anche la delimitazione verticale della carreggiata.

Nella guida su dossi, attraverso gallerie o su rampe ripide, il fascio di luce viene abbassato o alzato, così da illuminare in modo ottimale la strada senza abbagliare il traffico incrociante.

Un altro componente dell'Adaptive Light Control è la ripartizione variabile del fascio luminoso che provvede a un'illuminazione ottimizzata della strada nei rettilinei. Il controllo innovativo funziona in dipendenza della velocità e amplia automaticamente il campo visivo, allargando il cono di luce. Ad esempio, nella modalità luce di città, dunque a velocità inferiori a 50 km/h, una ripartizione più ampia del fascio di luce facilita il riconoscimento di oggetti nella zona a sinistra della strada. Nella modalità autostradale il campo visivo viene allargato attraverso un aumento della profondità di illuminazione e un'illuminazione più intensa della zona a sinistra. Non appena il guidatore accende

anche le luci fendinebbia, la ripartizione variabile del fascio luminoso determina una maggiore diffusione della luce fino alla velocità di 70 km/h e una maggiore illuminazione della zona più vicina alla vettura. A velocità superiori viene ampliata la diffusione della luce e, inoltre, la portata del fascio luminoso.



B 5 AKT TP
CD/Multimedia
Radio
Navigation
Kontakte
BMW Dienste
Fahrzeuginfo
Einstellungen

B 5 AKT TP
CD/Multimedia
Radio
Navigation
Kontakte
BMW Dienste
Fahrzeuginfo
Einstellungen

21.5°C
21.5°C

Equipaggiamenti e accessori: uno stile personale nella categoria di lusso.



- Il sistema di climatizzazione più efficiente, i sistemi di entertainment più innovativi del segmento.
- La BMW Serie 7 a passo lungo è il nuovo parametro di riferimento del comfort di viaggio.
- Uniche su scala mondiale: istruzioni d'uso integrate.

La nuova BMW Serie 7 è un simbolo di lusso, di comfort, di stile e di eleganza in una chiave d'interpretazione moderna. Già con l'equipaggiamento di serie l'ammiraglia di lusso offre un'esperienza di guida affascinante e un comfort di viaggio esclusivo: soprattutto i modelli BMW 750Li e BMW 740Li definiranno dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza. Il passo allungato di 14 centimetri dei due modelli è stato utilizzato interamente per aumentare il comfort nella zona posteriore. Inoltre, i passeggeri dei sedili posteriori della

versione a passo lungo godono di maggiore spazio per la testa. Il ricco ed innovativo programma di equipaggiamenti e di accessori della nuova BMW Serie 7 consente di personalizzare il divertimento di guida e di viaggio.

Numerosi optional a livello di climatizzazione, di entertainment e di comunicazione sono stati sviluppati appositamente per la nuova BMW Serie 7. Una serie di innovazioni, ad esempio l'utilizzo illimitato di Internet in automobile, le varie funzionalità del sistema di navigazione o le istruzioni d'uso integrate, rappresentano delle proposte uniche su scala mondiale anche nel segmento esclusivo delle ammiraglie di lusso.

**Climatizzatore automatico:
il massimo livello di benessere in tutti i posti.**

Già con l'equipaggiamento di serie la nuova BMW Serie 7 offre un comfort di climatizzazione eccellente. Il climatizzatore automatico crea un ambiente di benessere per gli occupanti anteriori e posteriori. Grazie ai comandi separati della climatizzazione, il guidatore e il passeggero possono impostare la temperatura, il volume dell'aria e la sua diffusione per il lato destro e sinistro della vettura secondo le loro preferenze. La climatizzazione automatica è regolabile a cinque livelli di intensità, secondo le preferenze personali. Inoltre, premendo semplicemente un pulsante il guidatore può trasmettere la climatizzazione che ha selezionato a tutti i posti. Anche in tasti funzionali del riscaldamento dei sedili, disponibile come

optional, sono integrati nell'unità di comando della climatizzazione. Il climatizzatore della nuova BMW Serie 7 si distingue inoltre per il suo elevato potere di raffreddamento effettivo, insuperato nel campo delle ammiraglie di lusso.

L'equipaggiamento di serie comprende delle bocchette di aerazione inserite nel secondo montante, la ventilazione a fermo con funzione di timer e azionamento diretto, il filtro dell'aria fresca e di ricircolo, il Controllo automatico del ricircolo (AUC), la compensazione della radiazione solare e lo sfruttamento del calore residuo. In esclusiva per la BMW Serie 7 BMW ConnectedDrive offre la possibilità di telecomandare il riscaldamento e la ventilazione a vettura ferma attraverso il telefono mobile.

Come optional è disponibile un climatizzatore automatico a 4 zone che consente di regolare separatamente la temperatura, il volume e la diffusione dell'aria al lato destro e sinistro dei sedili posteriori. Inoltre, il climatizzatore automatico a 4 zone comprende un comando separato nella consolle centrale posteriore e un'unità di riscaldamento elettrica supplementare nella zona posteriore delle gambe. Davanti, nella plancia portastrumenti l'unità centrale di aerazione è realizzata come bocchetta comfort che consente una regolazione continua del flusso di aria che varia da un'impostazione molto delicata esente da correnti fino a una ventilazione molto intensa che assicura il massimo raffreddamento.

Come ampliamento del climatizzatore automatico a 4 zone, per la zona posteriore della BMW Serie 7 a passo lungo sono

disponibili una bocchetta di ventilazione nel cielo del tetto con comandi separati che viene alimentata da un climatizzatore separato integrato nel bagagliaio. Rispetto ai sistemi tradizionali, il diffusore ottimizzato produce un flusso d'aria molto diffuso e delicato che completa in modo perfetto il sistema automatico a quattro zone.

I vetri stratificati a comfort climatico, disponibili a richiesta, assicurano nella nuova BMW Serie 7 per la prima volta anche un'ottimizzazione del comfort acustico. Una pellicola di isolamento acustico inserita tra i due vetri riduce il livello di rumorosità proveniente dall'esterno.

Comfort di seduta davanti e dietro per soddisfare le massime esigenze.

A richiesta, la nuova BMW Serie 7 è disponibile con sedili separati regolabili nella zona posteriore, adattabili alle preferenze dei passeggeri. L'inclinazione dello schienale e la regolazione dei sedili sono variabili, analogamente alla posizione del poggiatesta. I comandi sono identici ai rispettivi tasti dei sedili anteriori. Analogamente ai sedili anteriori, anche nella zona posteriore è disponibile una funzione di Memoria.

Questa funzione comprende il tasto di Reset che riporta automaticamente il sedile alla sua posizione originale, ad esempio quando si desidera fissare comodamente il seggiolino di un bambino. Il sedile del passeggero anteriore

è regolabile sia dal posto del guidatore che dalla zona posteriore. Il passeggero posteriore seduto dietro il passeggero anteriore può adattare lo spazio secondo le proprie esigenze.



Innovativa ventilazione e funzione di massaggio per i sedili posteriori.

A richiesta, per il guidatore e il passeggero è disponibile il sedile attivo che contribuisce ad aumentare il rilassamento nei viaggi lunghi. Sollevando e abbassando ad intervalli regolari la superficie di seduta vengono stimolati i muscoli nella zona del bacino e della colonna vertebrale lombare, così da prevenire fenomeni di stanchezza e di contrattura muscolare.

I viaggi lunghi in macchina diventano ancora più gradevoli grazie all'innovativo sedile climatizzato della zona posteriore. Il sedile è equipaggiato con dei piccoli ventilatori che apportano dell'aria fresca al cuscino di seduta e allo schienale attraverso una fine perforazione della superficie. Questa aria fresca viene aspirata

dall'abitacolo climatizzato. Il sistema funziona dunque in modo completamente indipendente dalla situazione meteorologica di una regione. I sedili climatizzati dispongono di una regolazione integrata della temperatura, così da mantenere costante la climatizzazione del sedile ed evitare un raffreddamento eccessivo degli occupanti durante i viaggi lunghi.

Per promuovere il benessere nella zona posteriore, ad esempio tra due appuntamenti di affari o durante un viaggio, nella nuova BMW Serie 7 è disponibile a richiesta il sedile con funzione di massaggio. Con dei movimenti ad onda 12 elementi di massaggio integrati nello schienale rilassano i muscoli della schiena. 6 elementi a rotazione riducono la tensione dei muscoli nella zona esterna delle spalle, nella zona centrale del torace e delle vertebre lombari. Il movimento rotatorio è suddiviso in

segmenti: prima vengono massaggiati la zona esterna delle spalle e quella lombare inferiore; seguono la parte sinistra e la zona centrale del torace. Un ciclo di massaggio completo dura 64 secondi ed è ripetibile varie volte.

Innovativo tetto scorrevole sagomato dall'ampia superficie vetrata.

Grazie al tetto scorrevole sagomato, disponibile a richiesta, una maggiore luminosità e un afflusso incrementato di aria fresca aumentano il piacere di viaggiare nella nuova BMW Serie 7. La superficie in vetro di 60 x 92 centimetri rende gli interni ancora più chiari e spaziosi; la forma sagomata ad onda nella sezione anteriore, che si evolve parallelamente al bordo del tetto anteriore, ne ottimizza il look esterno. All'interno il tetto scorrevole si presenta come una superficie uniforme che si integra in modo perfetto nell'ambiente. Grazie all'azionamento elettrico, non è stato necessario prevedere una conca per aprire il tetto. Sia l'azionamento del tetto di vetro che del cielo interno dispongono di una protezione antischiacciamento.

Un nuovo deflettore del vento ottimizza anche l'acustica del tetto sagomato. Il deflettore viene attivato ad altezze differenti a seconda della velocità, così da potere neutralizzare sia i suoni sordi che si formano a basse velocità che il fruscio a frequenze alte e medie che viene generato ad alte velocità.

Nel cielo del tetto della BMW Serie 7 a passo allungato l'equipaggiamento di serie comprende due specchietti di cortesia, inseriti in una posizione ergonomicamente perfetta rispetto i sedili posteriori destro e sinistro, i quali si aprono automaticamente premendo un pulsante.

Una piacevole illuminazione degli interni grazie alle strisce luminose.

Le strisce luminose utilizzate per la prima volta da BMW in una vettura di serie e inserite negli apriporte, nei pannelli interni delle porte, nelle tasche portacarte e nei rivestimenti delle porte creano degli accenti affascinanti. Una novità è costituita dalla luce omogenea prodotta da una struttura a prismi. Questa illuminazione interna disponibile come optional copre una parte delle superfici con una luce delicata. L'illuminazione omogenea non facilita solo l'orientamento nell'abitacolo ma ne accentua anche il carattere elegante. Di notte le delicate illuminazione interna previene l'affaticamento, sottolineando al contempo l'esclusività degli interni.

Memoria e disco rigido per i file audio e il sistema di navigazione.

Al fine di assicurare un funzionamento particolarmente confortevole dei sistemi audio e di navigazione, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con una memoria a disco rigido. Il disco dalla capacità di memoria di 80 GB consente un accesso estremamente veloce al materiale cartografico digitale del sistema di navigazione e può essere utilizzato inoltre per la raccolta di file musicali.

Il sistema offre la possibilità di trasmettere dei file musicali da un CD, un MP3-player o da un USB-stick sul disco rigido. I brani musicali sono permanentemente disponibili durante il viaggio, anche quando il CD non è più inserito. Il programma audio di

bordo ottiene così una varietà finora mai conosciuta. Il sistema iDrive consente di accedere alla collezione di musica personale, a un CD inserito, a un player esterno o al programma radio. Il server di entertainment mette a disposizione una capacità di memoria di 12 GB per i file audio; ciò corrisponde a circa 200 CD musicali.

Nella banca dati della vettura vengono memorizzati i singoli brani, incluse le informazioni relative all'interprete e al titolo e sono facilmente reperibili sotto forma di elenchi alfabetici nel menu del sistema audio di iDrive. Se i dati relativi al titolo e all'interprete di un CD inserito non sono ancora sincronizzabili attraverso la banca dati della vettura, essi possono essere caricati gratuitamente da BMW ConnectedDrive attraverso la scheda di telefonia mobile installata nella vettura.

Il sistema audio della nuova BMW Serie 7 è equipaggiato di serie con lettore di DVD, un connettore AUX-In e una porta USB. A richiesta, è disponibile un changer per 6 DVD, un modulo TV e un'unità di ricezione per il Digital Audio Broadcasting (DAB). BMW è l'unica casa automobilistica del mondo a utilizzare due tuner DAB e a garantire così una qualità di ricezione costante. Inoltre, parallelamente al programma audio è possibile ricevere le informazioni sul traffico trasmesse dalla stessa emittente in via digitale. Quando si abbandona la zona di ricezione di un'emittente DAB il sistema passa automaticamente alla ricezione dei segnali analogici FM della stessa stazione radio.

**Un programma ricco e diversificato,
qualità audio a livello high-end.**

Un piacere di ascolto del tutto particolare viene offerto dal sistema HiFi Professional, disponibile come optional, che riproduce i formati audio multicanale. Il sistema audio multicanale genera un'acustica affascinante che valorizza in modo perfetto anche gli effetti sonori più complessi. A richiesta, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiabile anche con il sistema audio BMW Individual High End. 16 altoparlanti ad alte prestazioni con azionamento magnetico al neodimio e delle membrane Hexacone estremamente rigide, un amplificatore digitale a 9 canali dalla potenza massima di 825 Watt con filtri di frequenze dalla massima precisione garantiscono una qualità del suono inimitabile. Un'offerta esclusiva nel campo automobilistico è

costituita dalla cosiddetta tecnologia Dirac Live di elaborazione dei segnali che corregge la risposta all'impulso degli altoparlanti, determinando così una riproduzione lineare e precisa nell'abitacolo della vettura.



Un nuovo parametro di riferimento per l'entertainment nella zona posteriore.

Anche i sistemi di entertainment disponibili per la zona posteriore della nuova BMW Serie 7 definiscono dei parametri di riferimento nuovi per viaggiare in modo confortevole e interessante. Gli equipaggiamenti comprendono due schermi integrati negli schienali dei sedili anteriori, due cuffie e due connettori AUX-In e un lettore di DVD che consentono di collegare degli apparecchi audio e video esterni e delle play-station. Inoltre, tutte le fonti audio e video della vettura sono utilizzabili anche dai sedili posteriori. Nel sistema standard, il Fond Entertainment, il controllo del programma d'intrattenimento avviene attraverso un telecomando. In ognuno dei due schermi da 8 pollici possono essere rappresentati dei programmi

separati, alimentati attraverso i rispettivi connettori AUX-In. Il sistema Rear Seat Entertainment Professional comprende due monitor da 9,2 pollici e un Controller supplementare integrato nella consolle centrale posteriore. Le funzionalità offerte sono le stesse del Controller montato nella consolle centrale anteriore, inclusi il comando del sistema di navigazione e delle funzioni telefoniche. Ad esempio, gli occupanti della zona posteriore possono navigare in Internet anche durante la guida, senza che la pagine selezionate vengano visualizzate allo schermo anteriore.

I passeggeri della nuova BMW Serie7 non devono rinunciare al loro programma televisivo preferito nemmeno quando sono in viaggio. Il modulo TV, disponibile come optional, offre la ricezione analogica e digitale dei programmi TV durante la guida

attraverso il Control Display e gli schermi posteriori; per motivi di sicurezza, nella zona anteriore la ricezione è limitata solo all'audio. I comandi sono identici per il guidatore e il passeggero anteriore e per gli occupanti posteriori. Molto pratica risulta la guida di programma elettronica che fornisce numerose informazioni interessanti e utili sulle trasmissioni trasmesse e il programma successivo. Il modulo TV funziona con le norme PAL, SECAM, NTSC, DVB-T e ISDB-T, diffuse in numerosi Paesi del mondo.

Per un piacere di ascolto perfetto il programma di accessori offre delle cuffie stereo ad infrarossi. La più moderna tecnologia Dual Channel assicura una trasmissione di dati di altissima qualità. Le cuffie sono piegabili e dispongono di un interruttore separato on/off.

Viva voce con il telefono mobile, inclusi l'avviso di chiamata, la chiamata in attesa e la chiamata in conferenza.

La nuova predisposizione per il telefono mobile con interfaccia Bluetooth offre maggiore sicurezza e un elevato comfort nelle conversazioni telefoniche durante la guida. Il comando avviene comodamente attraverso i tasti del volante multifunzione; la visualizzazione nella strumentazione combinata comprende sia l'elenco telefonico del cellulare che le liste di chiamate.

Una novità del sistema è il supporto di conversazioni parallele attraverso i servizi avviso di chiamata, chiamata in attesa e chiamata in conferenza. La premessa è un telefono mobile che supporti queste funzionalità. Se durante una conversazione è in arrivo una seconda chiamata, l'utente può mantenere attivo il

primo collegamento, accettare la seconda chiamata e tornare successivamente alla prima conversazione. La funzione chiamata lasciata in attesa consente anche di passare varie volte da una conversazione all'altra. La funzione di menu «chiamata in conferenza» visualizzata nella strumentazione combinata offre inoltre al guidatore la possibilità di unire i collegamenti e di gestire una conferenza con tre partecipanti.

Dopo avere collegato per la prima volta il telefono mobile con il computer di bordo, la connessione con il telefono cellulare avviene automaticamente via Bluetooth. Il sistema è in grado di collegare fino a quattro telefoni cellulari con l'automobile, ognuno con un proprio profilo. Il telefono mobile utilizzato viene connesso all'impianto vivavoce e all'antenna della vettura, approvato di corrente e comandato attraverso il sistema iDrive.

Degli adapter del tipo Snap-in sono disponibili per numerosi modelli di telefoni mobili.

I due microfoni separati della predisposizione telefono mobile con interaccia Bluetooth per il guidatore e il passeggero assicurano una qualità ottimale della voce, un comfort incrementato e maggiore sicurezza.

Utilizzo integrato dell'Apple iPhone e di altri smartphone.

Inoltre, come optional è fornibile anche un adapter del tipo Snap-in sviluppato appositamente per l'utilizzo integrato di smartphone con funzione MP3, inclusa la porta USB. Questo optional consente di sfruttare sia le funzioni di comunicazione che di entertainment del telefono mobile attraverso il sistema di comando iDrive.

I numeri di telefono e i titoli dei brani musicali memorizzati nello smartphone vengono visualizzati al Control Display della vettura. Il guidatore può accedere permanentemente sia alla funzione telefonica che di MP3-player dell'apparecchio esterno. Il nuovo interfaccia è adatto all'integrazione dei modelli di telefoni mobili Apple iPhone, Sony Ericsson K850i e Nokia 6500c. La nuova

predisposizione del telefono cellulare semplifica ulteriormente anche la trasmissione di messaggi sms al Control Display. Un cosiddetto pairing-assistant connette la guida di menu dei due apparecchi in modo che allo schermo della vettura i messaggi in arrivo vengono visualizzati con il simbolo di una busta. Per leggere e rispondere ai messaggi viene utilizzato il menu dell'iDrive Controller.

Novità mondiale: manuale d'istruzioni integrato.

L'alto numero di novità nel campo dell'elettronica presentato dalla nuova BMW Serie 7 viene completato da un manuale d'istruzioni integrato nell'automobile. Analogamente ai più diffusi programmi di computer, il guidatore può caricare le istruzioni tramite il sistema iDrive e disporre in pochi secondi di informazioni su tutti i dettagli di equipaggiamento della propria vettura. Le istruzioni relative ai comandi sono presentate in modo facilmente comprensibile con delle animazioni, delle informazioni audio e delle slideshow. Dei brevi testi e grafici interattivi promuovono la comprensione veloce delle informazioni. Introducendo il manuale d'istruzioni integrato, BMW posa una nuova pietra miliare nel campo di accesso confortevole alle informazioni di bordo. BMW è la prima casa automobilistica a offrire ai clienti un sistema

di informazioni che mette a disposizione le istruzioni come parte dell'elettronica di bordo sotto forma di testo, audio e immagini. Il manuale d'istruzioni integrato viene adattato a ogni modello di vettura e considera anche eventuali optional. Varie possibilità di accesso alle istruzioni, istruzioni brevi, ricerca per immagini, per lemma o contesto, offrono una ricerca personalizzata di tutte le informazioni. Analogamente ai bookmark del browser del computer, le informazioni più importanti possono essere salvate anche con i tasti Preferiti a programmazione libera del computer. L'integrazione completa del manuale di istruzioni nell'automobile consente di accedere permanentemente e rapidamente ai dati e mette inoltre a disposizione le premesse tecniche per aggiornare successivamente la documentazione della vettura consegnata al cliente. Questa caratteristica sottolinea la strategia di BMW di costruire delle vetture innovative che si spiegano da sé.

Allestimenti eleganti: comandi ceramici, rivestimenti della plancia portastrumenti in pelle Nappa.

La ricca gamma di colori disponibili per gli interni, di modanature e di rivestimenti dei sedili crea le premesse per una personalizzazione della vettura secondo le preferenze del cliente. Attraverso l'abbinamento di colori e di materiali è possibile accentuare l'aspetto classico, sportivo, elegante o rappresentativo dell'ammiraglia. L'inserito in legno dalla struttura fine del selettore di marcia lo rende molto raffinato e nobile. Le sue superfici lucide fanno parte della linea di optional Fineline.

In aggiunta alla striscia cromata lungo il bordo inferiore della modanatura fornita di serie, per la prima volta l'ammiraglia di lusso di BMW è disponibile con una modanatura nel design



alluminio. BMW è la prima casa automobilistica del mondo ad avere realizzato una serie di comandi in un materiale ceramico altamente tecnologico. Come optional, l'iDrive Controller, il selettore di marcia elettronico e la manopola di regolazione del climatizzatore automatico e dell'impianto audio sono fornibili, in alternativa al metallo galvanizzato di serie, anche in materiale ceramico.

Per sottolineare ulteriormente il carattere esclusivo e l'eccellente qualità di lavorazione degli interni la plancia portastrumenti è ordinabile anche con un rivestimento in pelle Nappa. La vernice esterna della nuova BMW Serie 7 è disponibile in 12 colori.

Un tocco di sportività e di eleganza in più: styling per le ruote.

Sei modelli di cerchi in lega, disponibili come optional, assicurano un design personalizzato che varia tra una linea più dinamica a un'estetica più elegante.

L'offerta comprende il decorativo styling a raggi incrociati da 21 pollici nei colori Silber e Ferric Grey, i dinamici cerchi da 21 pollici con styling dei raggi a stella in Silber e Chrom, così come due sportivi cerchi a raggi sdoppiati color argento disponibili in 21 e 20 pollici.

Per tutte le dimensioni delle ruote sono disponibili dei labbri parapolvere per i passaruota che proteggono la BMW Serie 7



dallo sporco e il fango. Le catene per la neve del programma di accessori originali BMW sono state prodotte su misura per il programma di ruote e garantiscono l'aderenza ottimale sulle strade innevate.

Sistema portabagagli per il tetto con protezione antifurto e dispositivo di traino elettrico.

Il sistema portabagagli di base per il tetto, offerto nell'ambito del programma di accessori, è facilmente montabile, senza dovere ricorrere a utensili; inoltre un sistema di chiusura intelligente lo protegge contro il furto. Il robusto sistema sviluppato secondo gli standard BMW di ergonomia, di durata e di sicurezza in caso di infortuni, è in grado di caricare fino a 100 chilogrammi. Il suo montaggio richiede solo 30 minuti.

Il programma di optional della nuova BMW Serie 7 comprende anche un sistema di gancio da traino ottimizzato, completamente integrabile nel sistema di bordo. Quando viene trainato un rimorchio, viene attivato automaticamente il controllo di stabilità

del rimorchio del Controllo dinamico di stabilità (DSC). Un altro vantaggio: attraverso un pulsante situato nel bagagliaio, il dispositivo esce e rientra automaticamente, così da rendere superfluo l'azionamento manuale e il risultante rischio di sporcarsi.

Delle pellicole protettive della vernice coprono le superfici esterne e ne conservano la bellezza.

Il programma della BMW Serie 7 comprende anche delle esclusive pellicole protettive che prevengono dei danni ai paraurti anteriori e posteriori e lungo il bordo di carico, così da proteggerli contro graffi, danni causati da manovre di parcheggio o influssi negativi dell'ambiente. Questa soluzione contribuisce ad aumentare la vita della vettura.

Inoltre, una protezione completa per le situazioni in cui la vettura viene posteggiata fuori dal garage viene garantito da un telo idrorepellente color argento lucido con il blasone BMW applicato sopra il cofano motore. L'accessorio Car Cover Outdoor è fornibile anche per la BMW Serie 7 a passo allungato.



Nell'abitacolo, un ampio assortimento di tappetini originali BMW trasmette un ambiente accogliente e sicuro. Il tappetino a pelo lungo Avenue, realizzato in un materiale high-tech idrorepellente e impreziosito da applicazioni in pelle e una piccola scritta BMW, è disponibile per tutti i posti. Tre kit di tappetini di gomma, due neri e uno beige, completano l'offerta. Il programma del vano di carico comprende un tappetino antiscivolo e un tappetino dalla sagoma identica al bagagliaio, così come una vaschetta e un tappetino double-face.

Per proteggere il divanetto posteriore durante il trasporto di piccoli oggetti o di animali è disponibile come optional una coperta per la zona posteriore che si estende dai poggiatesta dei sedili anteriori fino alle superfici di seduta e i poggiatesta posteriori e scende lateralmente fino al bordo inferiore dei

cristalli laterali. Il suo materiale morbido ha un effetto repellente contro lo sporco e l'acqua ed è inodore.

Il guidatore che desidera avere con sé degli utensili di riparazione, può contare sul kit di utensili originale BMW con cacciavite, chiavi inglesi, pinze, cutter e altri componenti che formano una dotazione di base di alta qualità.

Highlight raffinati nell'offerta di equipaggiamenti BMW Individual.

Gli equipaggiamenti del programma BMW Individual disponibili come optional consentono al guidatore di una BMW Serie 7 di esprimere ancora meglio il proprio gusto raffinato e stile esclusivo. La nuova qualità di pelle di BMW Individual Merino Feinnarbe a struttura fine è il risultato di un alto know-how di produzione e di un design raffinato, dalle forme eleganti. Grazie a una lavorazione delicata della pelle, ne è stata conservata la struttura a pori aperti, così da produrre una qualità fresca e molto confortevole. La superficie a struttura sottile e morbida del materiale dona un'immagine estremamente elegante e un'impressione tattile particolarmente piacevole. La variante di equipaggiamento Merino Feinnarbe viene lanciata con la

nuova BMW Serie 7 e viene offerta con l'equipaggiamento interamente in pelle nei colori Graphit, Seidengrau, Champagner, Amarobraun, Cohibabraun e Platin. Rispetto agli altri equipaggiamenti in pelle, la qualità di design Individual si distingue non solo per i materiali e i colori particolarmente ricercati, ma anche per delle cuciture a vista differenziate nei sedili, nella plancia portastrumenti e nei pannelli interni delle porte.

La gamma cromatica delle pelli viene completata dalle tinte BMW Individual disponibili per il cielo del tetto in Alcantara: Anthrazit, Seidengrau, Champagner, Amarobraun e Platin. L'eleganza del rivestimento del cielo del tetto viene impreziosita dai primi, secondi e terzi montanti rivestiti interamente in pelle. Un ambiente particolarmente spazioso e luminoso lo si ottiene

realizzando tutti gli interni, cioè i sedili, il cielo del tetto, il rivestimento del fondo e i tappetini nel colore Champagner.

Un ambiente confortevole ed esclusivo lo creano le modanature color miele lavorate a struttura fine nella versione Satin-Nussbraun oppure nella versione rossiccia Platane, mentre la variante in vernice da pianoforte nera accentua ulteriormente l'eleganza dell'ammiraglia BMW Serie 7. Il volante in pelle BMW Individual intarsiato nello stesso legno completa l'esclusivo l'allestimento.

Una novità del programma di vernici esterne BMW Individual è costituita dalla vernice Citrinschwarz prodotta nella tecnologia Xirallic. I pigmenti per creare il particolare effetto della vernice vengono prodotti in un sofisticato processo di cristallizzazione



che dona loro sotto i raggi del sole dei riflessi dorati. Questa opzione si abbina alla perfezione con il colore Champagner degli interni. Inoltre, quattro ulteriori vernici esterne metallizzate, Azuritschwarz, Rubinschwarz e Mondstein, così come la tonalità Ontario Gold prodotta a richiesta, creano degli effetti molto ricercati.

Un'altra offerta di BMW Individual è il nuovo frigobox integrabile, il quale è stato ottimizzato a livello di capacità e di ergonomia. Il frigobox offre spazio a due bottiglie da 0,7 litri e a due lattine da 0,33 litri. Il nuovo cassettino estraibile facilita il prelievo di bottiglie e di lattine e le blocca durante il viaggio, così da evitare dei rumori. Dei nuovi cerchi in lega BMW Individual da 20 pollici con styling a raggi a V completano l'immagine esclusiva della BMW Serie 7 personalizzata. La ricca gamma del programma

BMW Individual riflette il più alto livello di orientamento verso il cliente, combinando la sicurezza e la maturità tecnica di una vettura di serie con il fascino irresistibile di un pezzo unico.

▶ HAMBURG, Di. 01.07.08 ◀

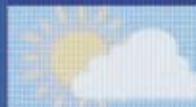
15/28°C 16/28°C 16/28°C 12/18°C

Dienstag

Mittwoch

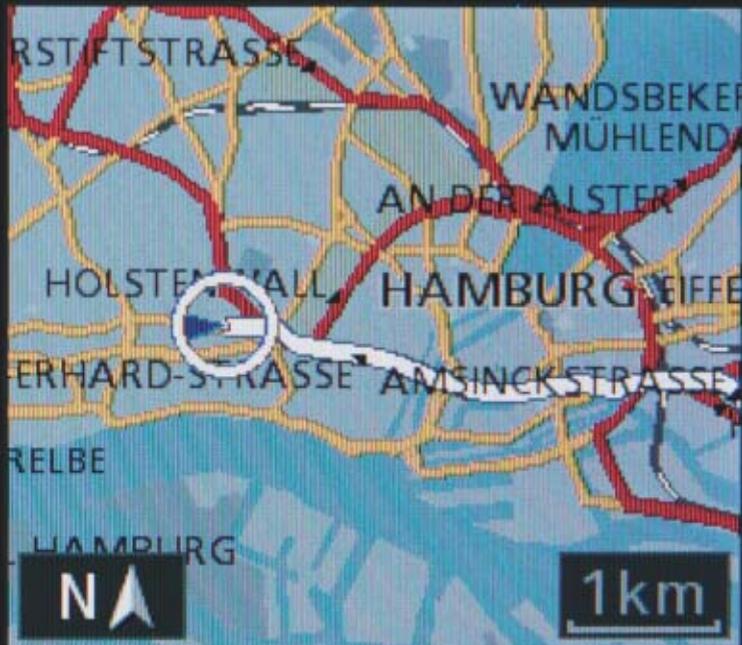
Donnerstag

Freitag



▶ News ◀ ▶ Wetter ◀ ▶ Auskunft ◀

▶ Reisen ◀ ▶ Office ◀ ▶ Extras ◀



GPRS Online

T

VI+



10:18



18:04

772 km

BMW ConnectedDrive: una rete per aumentare la sicurezza e il comfort.



- Anteprema mondiale dell'utilizzo illimitato di Internet in automobile.
- BMW Assist con chiamata di soccorso avanzata assicura degli aiuti veloci in caso di incidente.
- Innovative funzioni a distanza: apertura e chiusura della vettura e programmazione della climatizzazione a vettura ferma via telefono mobile.

La nuova BMW Serie 7 marca una nuova pietra miliare anche nel settore dello sviluppo di sistemi telematici moderni. I servizi riuniti sotto il tetto di BMW ConnectedDrive si presentano nella BMW Serie 7 più diversificati e funzionali che mai. Grazie al collegamento della vettura all'ambiente esterno, BMW ConnectedDrive aumenta anche nel settore delle ammiraglie di lusso il comfort e la sicurezza di guida.

Ad esempio, l'utilizzo illimitato di Internet in automobile, la chiamata di soccorso avanzata e le funzioni a distanza definiscono dei parametri di orientamento nuovi nei servizi telematici disponibili per la nuova BMW Serie 7.

BMW ConnectedDrive mette a disposizione del guidatore numerose informazioni e un sistema di comunicazione con l'ambiente esterno che lo supporta nelle più diverse situazioni di guida. Il sistema automobile viene collegato così all'ambiente circostante e al traffico, in modo da fornire al guidatore le informazioni utili e da lui richieste, nel modo più ergonomico e personalizzato possibile. Questo principio è stato applicato da BMW già diversi anni fa, così che l'esperienza pluriennale ha consentito al produttore di automobili premium di conquistarsi una posizione di punta nel campo dei servizi telematici.

Nel 1994, BMW fu la prima casa automobilistica del mondo a introdurre in un predecessore della nuova BMW Serie 7 un sistema di navigazione e a mettere a disposizione del guidatore dei dati provenienti dall'esterno.

Questa fu la pietra miliare per lo sviluppo di BMW ConnectedDrive. Mentre in passato l'interazione dei tre componenti guidatore, vettura e ambiente dipendeva esclusivamente dalla capacità di adattamento individuale della persona, BMW ConnectedDrive offre con le numerose innovazioni tecniche nel campo della telematica un notevole supporto al guidatore.

**Una varietà unica di funzioni: BMW Online,
BMW Assist, BMW TeleServices e BMW Tracking.**

BMW ConnectedDrive mette a disposizione i servizi per soddisfare le esigenze più diverse. BMW ConnectedDrive è un concetto dinamico da tutti i punti di vista. Lo sviluppo continuo di servizi offre un comfort di mobilità e di informazioni sempre più elevato. Attualmente BMW ConnectedDrive comprende, a seconda del Paese, i prodotti BMW Online, BMW Assist, BMW TeleServices e BMW Tracking, i quali vengono offerti sia per la nuova BMW Serie 7 che per gli altri modelli BMW.

**Anteprima mondiale:
utilizzo illimitato di Internet in automobile.**

Grazie a BMW ConnectedDrive, BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire un utilizzo illimitato di Internet in automobile. Per la nuova BMW Serie 7 l'accesso a Internet è disponibile come optional a un'attraente tariffa.

La trasmissione dei dati si basa sulla tecnologia EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution) la quale, a differenza della tecnologia UMTS, è disponibile dappertutto ed è da tre a quattro volte più veloce dello standard di telefonia mobile GPRS.

La base per l'utilizzo di Internet in macchina è il sistema iDrive ottimizzato. Il Controller assume la funzione di un normale

mouse del computer. La pagina di Internet viene rappresentata al Control Display in alta risoluzione. Premendo il Controller si esegue un clic come con il mouse del PC e si attivano dei link o delle opzioni del menu.

Per inserire direttamente un URL nel campo di indirizzi del browser è a disposizione una tastiera circolare (speller), identica a quella utilizzata per l'input della destinazione nel sistema di navigazione.

Dei movimenti di rotazione del Controller attivano lo spostamento verticale verso l'alto o verso il basso della pagina di Internet caricata, il cosiddetto scrolling. Una funzione supplementare consente di ingrandire singole sezioni dello schermo e di marcare dei dettagli. Per motivi di sicurezza la

rappresentazione di pagine di Internet al Control Display è possibile solo a vettura ferma, analogamente alla configurazione delle funzioni TV e DVD.

Quando viene ordinato il Fond-Entertainment System Professional, disponibile a richiesta per la nuova BMW Serie 7, la funzione di Internet è utilizzabile nella sezione posteriore anche durante la guida.

BMW Online: essere sempre informati.

Attraverso l'introduzione di Internet nell'automobile, BMW ha realizzato nuovamente un'opera pionieristica nel campo del collegamento intelligente di guidatore, vettura e ambiente e ha ampliato l'offerta di servizi basati su Internet nell'ambito di BMW Online.

Questo servizio presentato per la prima volta nell'anno 2001 per il predecessore della nuova BMW Serie 7 è caratterizzato da un livello di integrazione dell'elettronica nella vettura che non offre nessuna altra casa automobilistica.

BMW Online offre al conducente l'accesso a un portale basato su Internet che lo supporta direttamente in automobile con delle

informazioni di mobilità su misura, dei servizi e delle funzioni di Office. BMW Online comprende il servizio di notizie (top news da tutto il mondo, di economia e di borsa, sport), le previsioni meteorologiche, d'inverno il tempo nelle stazioni sciistiche, l'altezza della neve, le previsioni di ghiaccio e il tempo per le Cabrio e, inoltre, quando si è in viaggio: informazioni su parcheggi, Map on Mobile, guida turistica, ristoranti e alberghi, informazioni: ad esempio la ricerca settoriale di Google e Office (ricevere e inviare e-mail e indirizzi).

Un orientamento veloce: anche con il telefono mobile.

Con il servizio „Map on Mobile» BMW Online collega la vettura anche con il telefono mobile, così che poco prima di scendere il guidatore può trasmettere la posizione della vettura al cellulare. La sezione di una carta stradale può essere caricata dal portale BMW sul telefono cellulare per offrire un migliore orientamento. La posizione attuale della vettura e la destinazione sono marcate sulla carta stradale, così che dal parcheggio dell'automobile il guidatore può raggiungere la sua destinazione rapidamente a piedi.

Le rotte BMW: vivere il fascino.

Passi di montagna, strade costiere o giri intorno ai laghi: grazie a BMW Online, i clienti di BMW ConnectedDrive possono caricare in automobile i percorsi più belli premendo semplicemente un pulsante. Il sistema di navigazione li accompagnerà direttamente alla destinazione selezionata. Delle informazioni utili e interessanti sul percorso e sulle tappe raccomandate verranno offerte sotto forma di immagini e di informazioni continuamente aggiornate. In alternativa, il cliente potrà pianificare la propria rotta con un servizio di Internet, memorizzarla e caricarla successivamente nella vettura.

Le informazioni sono «in formato da automobile».

Al fine di abbinare in modo ottimale il fabbisogno di informazioni, la sicurezza e il comfort, tutti i servizi Online sono stati ideati per il loro utilizzo in automobile. Ad esempio, BMW Online elabora le notizie di attualità, di economia, le informazioni settoriali e il bollettino meteorologico del luogo di partenza e di destinazione in un formato da automobile, riducendoli a titoli e temi. Il guidatore può caricare così le informazioni dettagliate. Ogni cliente BMW può inserire inoltre nel portale BMW Online i propri segnalibro personali, così da accedere rapidamente in automobile ai servizi desiderati.

BMW Assist: raggiungere la destinazione con maggiore velocità, sicurezza e comfort.

Attraverso il servizio BMW Assist, BMW ConnectedDrive mette a disposizione dei propri clienti un ampio supporto orientato sempre all'utente che lo aiuta in una serie di situazioni, sia prima della partenza che nel luogo di destinazione. Il portafoglio dei servizi viene definito separatamente per ogni Paese.

BMW Assist comprende la chiamata di soccorso avanzata con localizzazione automatica, delle informazioni sul traffico ampliate, un dettagliato servizio di informazioni e il canale di comunicazione interattiva «Le mie Informazioni», incluse le funzioni «Send to Car». Le nuove funzioni a distanza di BMW ConnectedDrive disponibili su scala mondiale

comprendono l'apertura e la chiusura delle porte via telefono e una localizzazione della vettura alla precisione di un metro.

**In caso di emergenza:
chiamata di soccorso con localizzazione automatica.**

La chiamata di soccorso avanzata di BMW ConnectedDrive consente alle squadre di soccorso di raccogliere delle informazioni dettagliate sul tipo di collisione e sul rischio di lesione già prima di raggiungere il luogo dell'infortunio, così da avviare tempestivamente il soccorso medico per le persone coinvolte nell'infortunio. Infatti, i dati trasmessi al BMW Call Center comprendono, oltre alla posizione esatta della vettura e il numero del telefono mobile, anche il numero di telaio, il tipo di vettura e il colore della vernice e i dati raccolti dai sensori della vettura che informano sulla natura e l'intensità della collisione. Il sistema registra l'attivazione o la non attivazione di tutti i sistemi di ritenuta della vettura, l'occupazione dei sedili e lo stato delle

cinture dei sedili anteriori. Inoltre, è possibile riconoscere delle collisioni frontali, posteriori, laterali o multiple e distinguerne le varie tipologie. Il sistema riconosce e trasmette anche un eventuale capottamento della vettura. In aggiunta all'attivazione automatica, il guidatore o il passeggero anteriore possono premere la chiamata di soccorso anche manualmente e collegarsi immediatamente con il BMW Call Center. La chiamata di soccorso BMW con le funzioni attualmente disponibili ha provveduto a un aiuto veloce in già oltre 25.000 casi.

Evitare le code: è facile con Verkehrsinfo plus.

Un altro servizio di BMW Assist offerto in Germania è Verkehrsinfo plus (V-Info+). Attraverso V-Info+ il guidatore viene informato in modo più aggiornato e completo sul traffico nelle strade di grande comunicazione rispetto ai tradizionali bollettini radio. Il servizio trasmette le informazioni sul traffico, ad esempio le lunghezze delle code calcolate automaticamente e i ritardi risultanti, al sistema di navigazione che offre delle raccomandazioni di deviazione al percorso calcolato.

In caso di necessità: il servizio d'informazioni telefonico.

Il servizio d'informazioni telefonico comprende oltre 35 voci delle pagine bianche e gialle. Il sistema di informazioni BMW Assist mette a disposizione anche delle informazioni supplementari come valutazioni di ristoranti, farmacie di turno, programmi del cinema, informazioni aggiornate sugli orari degli aerei e la possibilità di prenotare delle camere di albergo.

Quando il conducente seleziona il punto di menu «Servizio d'informazioni», egli viene collegato con il BMW Call Center. Parallelamente, la vettura trasmette automaticamente la propria posizione momentanea. L'operatore del Call Center può fornire così delle informazioni adatte alla posizione della vettura. Un'altra particolarità del servizio è la trasmissione diretta delle

informazioni raccolte dal Call Center alla vettura. Premendo semplicemente un pulsante, tutti i dati elaborati vengono caricati nel sistema di navigazione. Anche i numeri di telefono trasmessi possono essere composti premendo un pulsante.

**Interfaccia con il PC:
«Le mie Info» e le funzioni «Send to Car».**

Il servizio BMW Assist «Le mie Info» offre la possibilità di trasmettere attraverso il portale BMW Assist di Internet dei file di indirizzi completi e degli sms dal PC direttamente alla vettura. Questo lo può eseguire personalmente il guidatore o una persona da lui autorizzata. Il servizio «Le mie Informazioni» viene completato dalle funzioni «Send to Car».

Degli indirizzi possono essere ricercati su Internet con Google Maps e venire trasmessi direttamente alla vettura. Dopo una prenotazione attraverso il servizio Hotel Reservation Service (HRS) su Internet l'indirizzo dell'albergo prenotato viene trasmesso direttamente alla vettura.

Le funzioni a distanza aumentano il comfort e la sicurezza.

In futuro, BMW ConnectedDrive offrirà ai propri clienti attraverso il BMW Call Center un'assistenza anche nelle situazioni che in passato richiedevano l'intervento del soccorso stradale. Nella sola Germania il Servizio BMW registra fino a 7.000 interventi all'anno per aprire delle vetture che sono state chiuse per sbaglio. Adesso sarà possibile utilizzare le nuove funzioni a distanza di BMW ConnectedDrive.

Ad esempio, quando la chiave della macchina è rimasta nel bagagliaio chiuso o i bambini sono intrappolati in automobile, sarà sufficiente telefonare al BMW Call Center. Dopo avere identificato in modo sicuro il proprietario della vettura,

l'automobile sarà aperta a distanza. Allo stesso modo, un operatore del Call Center BMW può chiudere la vettura. In questo modo si è sempre sicuri che la vettura è chiusa, anche quando è stata parcheggiata in fretta, ad esempio all'aeroporto.

Un'altra funzione del nuovo servizio di BMW ConnectedDrive è il telecomando per il sistema di climatizzazione, offerto in esclusiva per la nuova BMW Serie 7. Attraverso una breve chiamata telefonica prima di partire è possibile regolare una temperatura piacevole all'interno della vettura.

Oltre le frontiere: i servizi BMW Assist anche all'estero.

I guidatori BMW che provengono dalla Germania dispongono dei servizi BMW Assist, come informazioni di viaggio, chiamata di soccorso e servizio di cortesia, in lingua tedesca anche in Austria, in Italia, in Francia e in Svizzera.

Lo stesso vale naturalmente per i guidatori di una BMW provenienti dall'Italia che sono ad esempio in viaggio in Germania. Nei prossimi anni, questo servizio Cross Border sarà esteso ad altri Paesi europei. BMW Online offre già oggi in nove Paesi europei il comfort nella lingua abituale.

A seconda del sistema di navigazione selezionato, l'utilizzo dei servizi BMW Online e BMW Assist, inclusa la chiamata al

Call Center, sono gratuiti per un periodo di tempo fino a tre anni. Dopo il periodo di utilizzo gratuito verrà calcolato un abbonamento annuo forfetario, simile a una flatrate, di 250 euro.

BMW TeleServices: il collegamento intelligente di automobile e BMW Service.

Attualmente, i BMW TeleServices sono composti da tre servizi differenti: il BMW TeleService Call automatico, il BMW TeleService Call manuale e la Diagnosi BMW TeleService, incluso il servizio di assistenza. Per i clienti che utilizzano BMW Assist il servizio viene messo a disposizione attraverso il telefono separato della vettura, così che non devono sostenere dei costi supplementari.

La chiamata TeleService Call automatica consente al cliente di concordare un appuntamento in officina in modo comodo e veloce: grazie al sistema di manutenzione On-Board Conditioned Based Service (CBS), la vettura analizza automaticamente il

tipo e l'urgenza di un intervento di assistenza. Non appena i sensori rilevano che è necessario un intervento di assistenza per uno dei liquidi di esercizio o un componente soggetto ad usura, come olio motore o pastiglie dei freni, la vettura emette il BMW Service Call automatico. I dati relativi all'intervento di assistenza vengono trasmessi al partner di servizio BMW. La chiamata TeleService Call automatica è già disponibile in una grande parte dei mercati in cui viene offerta la nuova BMW Serie 7.

Oltre alla preparazione automatica degli appuntamenti di servizio, la chiamata TeleService Call manuale offre anche le premesse tecniche per un contatto attivo nell'automobile tra il partner di servizio BMW e il cliente. In questo modo il cliente può fissare un appuntamento personale, ad esempio per cambiare i pneumatici.

Anche il TeleService Call manuale viene offerto già in numerosi mercati. Nel caso eccezionale in cui dovesse verificarsi una panne, i BMW TeleServices offrono le premesse migliori per ridurre nell'ambito del possibile le conseguenti noie.

In caso di difetti all'elettronica la diagnosi BMW TeleService consente di trasmettere gli eventuali codici di difetti al Servizio di cortesia BMW. Se la causa dell'avaria sono eliminabili attraverso un reset del software, la funzione «Aiuto BMW TeleService» consente di trasmettere il comando dalla centrale antipanne di BMW direttamente alla vettura.

La diagnosi e l'eliminazione di un difetto funzionale a distanza avviene esclusivamente a richiesta del cliente, il quale ha previamente attivato nella sua vettura la funzione «Diagnosi

TeleService» e «l'Aiuto BMW TeleService» attraverso il sistema di comando iDrive. I dati trasmessi alla vettura vengono inseriti nel sistema solo dopo che egli avrà confermato il messaggio del Control Display «Accetta l'assistenza TeleService?»

**BMW Tracking:
affinché il furto non si trasformi in una perdita.**

Il servizio BMW Tracking che viene offerto attualmente solo in Italia consente di individuare delle vetture rubate e di recuperarle. Un modulo di tracking integrato e nascosto nella vettura viene attivato dopo un furto e trasmette a intervalli regolari i dati di posizione dell'automobile.

In questo modo la BMW rubata viene ritrovata in tempi brevi e, inoltre, le società di assicurazione italiane concedono quando è montato il modulo BMW Tracking un forte sconto sul premio. Negli USA e in Canada è disponibile una funzione simile che è parte di BMW Assist, definita „Stolen Vehicle Recovery“.



La produzione: un processo di fabbricazione efficiente si abbina alla precisione artigianale.



- Vantaggi di peso grazie alle innovative tecniche di produzione.
- L'intelligenza artificiale ottimizza la prova di qualità.
- Lo stabilimento BMW di Dingolfing premiato come «Migliore fabbrica del 2008».

La nuova BMW Serie 7 viene costruita nello stabilimento di Dingolfing, il più grande sito produttivo di BMW. L'impianto fa parte della rete di produzione globale dal 1967, composta attualmente da 23 centri produttivi situati in 12 Paesi del mondo. Numerose onorificenze confermano l'eccellente standard qualitativo della fabbrica di automobili della Bassa Baviera.

Al fine di produrre i componenti in light-weight design della nuova BMW Serie 7, BMW ha nuovamente investito a Dingolfing in tecnologie di produzione innovative, le quali ampliano sia il

campo di applicazione dei materiali leggeri a peso ottimizzato che le possibilità di realizzazione di forme di design in alluminio, un materiale molto più difficile da modellare dell'acciaio.

La nuova BMW Serie 7 è la quinta generazione di questa Serie automobilistica a essere fabbricata nello stabilimento di Dingolfing. Il centro produce inoltre i modelli della BMW Serie 6 e della BMW Serie 5. Fino ad oggi, lo stabilimento di Dingolfing ha costruito più di 7 milioni di automobili BMW, una prova convincente dei suoi 40 anni di storia di successo.



Delle innovative tecnologie di lavorazione per la nuova BMW Serie 7.

Per la produzione della nuova BMW Serie 7 sono state sviluppate delle tecniche di processo speciali, ad esempio la combinazione di un tetto in alluminio e di una scocca di acciaio, realizzata per la prima volta nel segmento della produzione di grandi serie. Al fine di garantire una protezione ottimale contro la corrosione, la costruzione del tetto non viene rivettata sulla scocca ma viene applicata una nuova colla high-tech. Questa tecnica di unione è stata sviluppata per l'utilizzo nella produzione di serie e fa uso di una nuova generazione di colle, protette da brevetti, che consentono di raggiungere la massima resistenza e un alto grado di flessibilità, ad esempio in caso di allungamento dovuto alla presenza di calore. La costruzione particolare del

tetto consente alla BMW Serie 7 di ridurre il peso di circa 7 chilogrammi. Il conseguente spostamento del baricentro verso il basso apporta un contributo prezioso all'agilità della vettura.

Inoltre, BMW ha realizzato le porte della nuova BMW Serie 7 in alluminio; a questo scopo ha sviluppato una soluzione ottimale a livello tecnico, stilistico ed economico per la produzione in grande serie. Ogni corpo porta è composto da solo due elementi. Grazie alla costruzione a gusci in grado di trasmettere delle forze, anche il telaio dei cristalli laterali soddisfa i più alti criteri di rigidità. L'utilizzo per la prima volta di porte in alluminio in una vettura di grande serie di BMW ha consentito di ridurre il peso di 22 chilogrammi. La nuova tecnologia di lavorazione dell'alluminio crea anche le premesse per la produzione ad alta precisione di sofisticati dettagli di design, come la linea



caratteristica nelle portiere della nuova berlina. In aggiunta al tetto, anche il cofano motore, le fiancate anteriori e i duomi molla anteriori della scocca sono stati realizzati in leghe leggere.

Nella produzione della sezione anteriore a peso ridotto è stato applicato un mix intelligente di tecniche di unione: a seconda della sollecitazione del singolo componente, si fa uso della tecnica d'incollaggio, di rivettatura, di saldatura MIG o laser.

Novità:**l'intelligenza artificiale supporta la tutela della qualità.**

Dei sistemi di gestione della qualità permanentemente ottimizzati con numerosi test funzionali in tutti i settori della produzione assicurano l'applicazione delle severe norme di qualità BMW. Una novità introdotta nella produzione della BMW Serie 7 è costituita dall'utilizzo dell'intelligenza artificiale nel controllo di qualità della sofisticata elettronica di bordo. La ricerca mirata di difetti con l'aiuto dell'elettronica facilita l'individuazione di eventuali errori nei grandi volumi di dati. La prova dettagliata automatizzata contribuisce così ad aumentare l'efficienza nella produzione e la qualità premium delle vetture BMW.



Q
16

Dauerhaft vorweisen
Bericht ist
in Form
vorhanden
vorhanden



La strategia modulare promuove la produzione orientata al cliente.

Un sistema altamente sofisticato, il cosiddetto processo di vendita e di produzione orientato al cliente (Kundenorientierter Vertriebs- und Produktionsprozess KOVP) assicura che ogni automobile venga prodotta al momento giusto e secondo le richieste del cliente. Il sistema KOVP viene realizzato attraverso una produzione flessibile, alla quale contribuiscono una logica altamente sviluppata e dei processi efficienti. In effetti, sono soprattutto i processi lungo la linea di assemblaggio a trarre profitto dei moduli premontati e forniti già completi alla linea. L'intera costruzione del frontend avviene separatamente, sulla base di moduli che vengono introdotti nella linea di produzione just-in-sequence. Sulla linea di assemblaggio sono necessari

solo pochi interventi di lavoro. Le scocche delle differenti versioni di modello vengono prodotte in una sequenza mista, secondo i dati forniti dal controllo della produzione. In combinazione con la fornitura di moduli, ciò consente di realizzare una produzione altamente flessibile e particolarmente snella, perché non viene occupato molto posto in magazzino e, inoltre, lo stabilimento BMW è in grado di reagire rapidamente a richieste del cliente ed, eventualmente, a modifiche che si rendono necessarie.

A differenza dei reparti di stampaggio, di lastriferratura o di verniciatura, caratterizzati da un alto grado di automazione dei processi, nell'assemblaggio è l'uomo a essere al centro dell'attività. Le sue mani gli consentono di lavorare in quasi 30 assi di movimento, mentre un robot industriale moderno è in grado di operare al massimo in 7 assi.



La massima competenza nel light-weight design in alluminio.

A Dingolfing si trova inoltre il competence-center per l'alluminio del BMW Group. I risultati delle ricerche e degli sviluppi innovativi del centro vengono messi a disposizione di tutti i marchi del BMW Group. Lo stabilimento di Dingolfing fornisce anche le scocche di alluminio per i modelli Rolls-Royce. Grazie all'elevata quota di alluminio delle scocche della nuova BMW Serie 7, l'alta competenza tecnica degli esperti di Dingolfing viene sfruttata maggiormente anche in questo modello.

Lo stabilimento dalla lunga tradizione funge da esempio di efficienza e di qualità.

Il più grande stabilimento BMW conta circa 20.000 dipendenti e produce giornalmente circa 1.300 automobili. In un confronto della produttività lo stabilimento dalla lunga tradizione si distingue per il più alto livello di qualità e un'efficienza eccellente. Questo anno la divisione «Componenti dello châssis e della catena cinematica di BMW Group» di Dingolfing ha vinto la competizione industriale «La migliore fabbrica / Industrial Excellence Award 2008». BMW è la prima casa automobilistica a ricevere l'ambito premio europeo che viene conferito dal 2002. L' Award onora l'eccellente gestione della produzione nei centri industriali più produttivi d'Europa. La giuria non valuta solo la singola unità operativa ma anche tutti i processi a monte e a valle





della catena produttiva e logistica, dunque dal fornitore al cliente finale. Nel novembre del 2005, la divisione «Componenti dello châssis e della catena cinematica» aveva ricevuto, come prima impresa del settore automobilistico, il più importante premio tedesco di qualità aziendale, il Ludwig-Erhard-Preis.

Nel 2006 lo stabilimento è stato onorato inoltre con il European Quality Award, il massimo riconoscimento europeo per l'eccellenza a livello industriale. Nella sua qualità di parte della rete mondiale di produzione di BMW Group, la divisione «Componenti dello châssis e della catena cinematica» di Dingolfing si è trasformata in un competence-center di châssis e di gruppi conici e differenziali. I componenti prodotti vengono forniti a tutti gli stabilimenti BMW, in Germania e all'estero.



La storia: al vertice grazie all'eleganza e alla dinamica.



- BMW – da 70 anni nella categoria automobilistica superiore.
- BMW Serie 7: la quinta generazione del vettore d'innovazioni.
- Impulsi decisivi per il design, i comandi e la tecnica di propulsione.

La quinta generazione della BMW Serie 7 presenta n'ammiraglia di lusso che definirà dei parametri di riferimento nuovi a livello di eleganza sportiva, di piacere assoluto di guidare e di comfort esclusivo di viaggio. Nel 1977 BMW introdusse il numero 7 come simbolo di dinamica di guida e di innovazioni in questo alto segmento automobilistico. Ma la tradizione del marchio BMW nelle classi automobilistiche superiori ha delle radici molto più lontane: infatti, più di 70 anni sono passati dal primo passo compiuto in questo settore di mercato particolarmente esclusivo. Nel 1938 BMW presentò al Salone dell'automobile di Londra un prototipo del

modello BMW 335 la cui produzione venne avviata un anno dopo. La berlina a carattere rappresentativo marcò l'ingresso del marchio nella categoria di lusso; tra gli antenati della BMW Serie 7 vanno ricordati inoltre l'«angelo barocco» degli anni Cinquanta e le «Grandi Serie» degli anni Sessanta e Settanta. L'elemento comune di tutti i modelli della categoria superiore presentati nel corso degli anni erano le loro innovazioni, sviluppate con l'obiettivo di trasformare la guida e il viaggio in automobile in un'esperienza particolarmente intensa. Già la BMW 335 si conquistò immediatamente il massimo apprezzamento per le sue qualità eccellenti e per essere una vettura da viaggio particolarmente veloce e comoda. All'epoca la giovane azienda che godeva già di un'ottima reputazione nella costruzione di motori a sei cilindri, divenne famosa con la macchina da corsa BMW 328; con il successo della BMW 326 si conquistò definitivamente lo status di produttore di vetture in grande serie.



1939: la moderna automobile da viaggio BMW 335 marca il debutto nella categoria automobilistica superiore.

La BMW 326 creò anche le basi costruttive per la prima vettura della categoria automobilistica superiore. La BMW 335 venne costruita con un assetto allungato, un motore sei cilindri in linea dalla cilindrata di 3,5 litri e dalla potenza di 90 CV sviluppato completamente ex novo, un asse posteriore ammortizzato da una barra torsionale, dei potenti freni idraulici e pneumatici più larghi. Inoltre venne equipaggiata con un'innovazione esclusiva, un cambio completamente sincronizzato.

Nel 1943, in conseguenza alla guerra, la produzione della BMW 335 venne abbandonata dopo avere costruito solo 415 esemplari. Ma questa fu la pietra di base per i successi

futuri nella categoria automobilistica superiore. La storia continuò nel 1951. Al Salone internazionale dell'automobile di Francoforte venne presentata per la prima volta la BMW 501.



1951: «l'angelo barocco» affascina con la propria innovativa tecnica dello châssis e come BMW 502 con il primo motore V8 in lega leggera del mondo.

Un'immagine rappresentativa, una spaziosità generosa e dei materiali pregiati all'interno caratterizzavano la berlina con la quale BMW tornò all'inizio degli anni Cinquanta nella categoria automobilistica superiore. La BMW 501, definita «angelo barocco» per le sue forme ondulate e lussureggianti, esprimeva sia le ambizioni dei suoi proprietari che dell'azienda. Sotto una bellissima pelle in lamiera si nascondevano un concetto di propulsione affermato e una tecnica dello châssis rivoluzionaria. Gli ingegneri di motoristica avevano ampiamente rivisitato il motore sei cilindri in linea del modello prebellico, la BMW 326. Il propulsore da 2,0 litri erogava inizialmente 65 CV, dopo tre

anni la potenza fu maggiorata a 72 CV. Il supporto nuovo del motore, particolarmente morbido, conferì alla BMW 501 una silenziosità di funzionamento esemplare.

I semiassi anteriori della BMW 501 venivano guidati da due bracci trasversali triangolari supportati da cuscinetti ad aghi. Questa tecnica di supporto povera di attrito produceva delle risposte particolarmente precise del sistema di ammortizzazione composto da una barra torsionale longitudinale. Gli ammortizzatori erano fissati all'esterno al braccio triangolare inferiore e si appoggiavano sul braccio trasversale superiore, così da non essere in contatto con la carrozzeria molleggiata e non trasmettere conseguentemente delle rumorosità. Anche nell'asse posteriore l'ammortizzazione veniva realizzata attraverso delle barre torsionali montate esternamente attraverso

dei bracci oscillanti. Gli ammortizzatori erano inseriti obliquamente tra il braccio oscillante e il telaio. Al centro dell'asse il carter del differenziale poggiava su un braccio triangolare la cui base era collegata al telaio attraverso un cuscinetto di gomma. L'ammortizzazione e il comfort di propulsione raggiunsero un livello così elevato che i critici dell'epoca descrissero l'asse posteriore come «lo stadio finale nello sviluppo dell'asse rigido».

Il potere innovativo degli ingegneri di motoristica di BMW venne dimostrato nuovamente nel 1954 in occasione del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra con la presentazione della BMW 502 dalla cilindrata di 2,6 litri e la potenza di 100 CV. Sotto il cofano motore pulsava il primo propulsore tedesco a otto cilindri. Esso era al contempo il primo motore in lega leggera di serie del mondo e conquistò tutti i critici: «Il nuovo otto cilindri

in lega leggera di BMW rappresenta indubbiamente la sintesi più riuscita dell'arte automobilistica sia in Europa che in America», commentò ad esempio la «Motor Revue». A partire dal 1955 vennero costruite diverse versioni dell'otto cilindri da 3,2 litri le quali erogavano fino a 160 CV. Fino al 1963 vennero venduti quasi 22.000 esemplari dell'«angelo barocco».

1968: la «Grande Serie» unisce comfort e sportività.

Nella seconda metà degli anni Sessanta, dopo il successo della «Nuova Classe» BMW fu in grado di definire un nuovo inizio anche nella categoria automobilistica superiore. Nel 1968 venne presentata la «Grande Serie» con le berline BMW 2500 e BMW 2800, le cui denominazioni descrivevano la cilindrata dei motori sei cilindri in linea.

I propulsori da 150 e 170 CV mettevano a disposizione delle prestazioni di guida eccellenti. La BMW 2800 entrò addirittura nel circolo all'epoca altamente esclusivo delle vetture con una velocità massima superiore ai 200 km/h. Una nuova geometria delle camere di combustione provvedeva a una combustione ottimizzata che aumentava la potenza; un albero a gomito con

7 cuscinetti di banco e 12 contrappesi assicurava un funzionamento del motore esente da vibrazioni. In conseguenza alle elevate prestazioni del motore, anche lo châssis delle nuove berline venne costruito applicando delle tecniche altamente sofisticate. Entrambi i modelli vantavano delle sospensioni a ruote indipendenti e freni a disco in tutte le quattro ruote; la BMW 2800 era equipaggiata inoltre con una regolazione del livello dell'asse posteriore e con un differenziale autobloccante.

Grazie a un andamento pulito e slanciato delle linee nella nuova berlina di categoria superiore, anche il design della scocca si distinse per un abbinamento particolarmente riuscito tra eleganza e sportività. La caratteristica sezione anteriore con doppi fari e un doppio rene BMW inclinato in avanti donò

alla «Grande Serie» un'immagine inconfondibile. Gli interni erano caratterizzati da un ambiente nobile ma sempre con un tocco di sportività. Il nuovo design del cockpit veniva dominato dai grandi strumenti circolari per l'indicazione del numero di giri e della velocità.

Nel 1973 l'equipaggiamento di serie venne completato dal piantone dello sterzo regolabile, dai sedili aggiustabili in altezza, da poggiatesta e cinture automatiche. La versione della berlina a passo lungo presentata nel 1974 offriva un maggiore comfort nella zona posteriore.

BMW introdusse l'iniezione di benzina nella berlina di categoria superiore già nel 1971. Grazie a queste innovazioni, il motore sei cilindri in linea da 3,0 l della nuova BMW 3.0 Si erogava una

potenza massima di 200 CV. Un'altra variante di motore fu il sei cilindri da 3,3 litri presentato nel 1974 nella BMW 3,3 L. Dopo circa 200.000 esemplari venduti la «Grande Serie» venne sostituita nel 1977. Il successore fu la BMW Serie 7.



M-MH 1051



1977: la prima BMW Serie 7 si posiziona come la berlina più sportiva della categoria superiore.

La BMW Serie 7 introdotta nel maggio 1977 porta avanti il carattere sportivo del modello precedente, avvolgendolo in un abito elegante e raffinato. Il modulo anteriore con doppie luci tonde, doppio rene BMW e cofano motore allungato, divenuto ormai un simbolo del marchio, viene reinterpretato: un primo montante fortemente inclinato, il cofano motore e del bagagliaio leggermente discendenti, degli sbalzi tenuti corti e una linea di cintura bassa sottolineano la dinamica della berlina. Il design della prima BMW Serie 7 è orientato alla BMW Serie 6 Coupé, lanciata un anno prima. Gli interni si presentano confortevoli ed esclusivi. La consolle centrale inclinata verso il guidatore sottolinea il carattere di guida attiva dell'automobile.

Gli ingegneri BMW definirono dei benchmark anche a livello di tecnologia dell'assetto e della sicurezza. Nuove erano le sospensioni anteriori a doppio snodo, un piccolo braccio a terra e la compensazione del beccheggio in frenata, così come la costruzione chiusa a gusci del supporto dell'asse posteriore che offriva un sensibile aumento della rigidità rispetto al modello precedente e una migliore protezione anticorrosione. Analogamente agli altri modelli del programma BMW, anche i modelli della BMW Serie 7 vennero equipaggiati con una barra anticapottamento montata centralmente. Dei rinforzi nel tetto e dei grossi montanti con funzione portante creavano una costruzione che offriva un alto livello di sicurezza, assicurando lo spazio di sopravvivenza degli occupanti anche in presenza di carichi estremi.

Inizialmente, i clienti potevano scegliere tra i modelli BMW 728 (170 CV), BMW 730 (184 CV) und BMW 733i (197 CV). Già la BMW 728 era dotata di un ampio equipaggiamento di serie che comprendeva ad esempio il primo tachimetro elettronico del mondo, un servosterzo funzionante in dipendenza del numero di giri, un impianto frenante diagonale a doppio circuito, freni a disco autoventilati davanti e un nuovo servofreno idraulico, un parabrezza in vetro stratificato, la regolazione del piantone dello sterzo e dell'altezza dei sedili e un retrovisore esterno a regolazione elettrica. Con la BMW 730 venne introdotto il cosiddetto Check Control, un'unità di verifica elettronica che controllava il livello dell'olio motore, il liquido dei freni, il liquido di raffreddamento e l'acqua dell'impianto lavavetri, il funzionamento delle luci dei freni e della luce di retromarcia, così come lo spessore delle pastiglie dei freni.

L'equipaggiamento di serie del modello top di gamma comprendeva inoltre l'impianto di iniezione Bosch-L-Jetronic, l'accensione a transistor esente da contatti, la chiusura centralizzata, dei vetri atermici e un volante in pelle.

La BMW Serie 7 conquistò immediatamente l'esigente gruppo target delle berline di alta classe. Poco dopo l'inizio delle vendite nell'estate 1977 la domanda divenne così grande che lo stabilimento di Dingolfing non riusciva più a soddisfarla. Alla fine dell'anno erano state fabbricate circa 20.000 BMW. Nel primo anno di produzione completa il volume aumentò a oltre 35.000 esemplari. La BMW Serie 7 riscosse così un successo superiore a qualsiasi altro modello BMW della stessa categoria.

1979: anteprima dell'elettronica digitale del motore nella BMW 732i.

L'ampliamento della gamma di motorizzazione generò degli ulteriori impulsi di vendita. Nel 1979 BMW sostituì i motori a sei cilindri con dei motori ad iniezione di carburante che consentivano di ridurre il consumo. La BMW 728i con 184 CV sostituì i modelli BMW 728 e BMW 730. Alla BMW 733i seguì la BMW 732i nella quale debuttava una novità mondiale: per la prima volta in una vettura di serie era stata montata l'elettronica digitale del motore, la quale assicurava un'iniezione e una preparazione della miscela ottimizzate. Il sistema supportato da sensori offriva una silenziosità di funzionamento finora mai raggiunta e consentiva inoltre di realizzare un cut-off altamente efficiente. Già alla velocità del traffico di città era

possibile interrompere l'afflusso di carburante non appena il guidatore rilasciava il pedale dell'acceleratore. Il sistema contribuiva a ridurre i valori di consumo di carburante e delle emissioni con maggiore efficienza delle tradizionali soluzioni meccaniche.

Una novità del programma era la BMW 735i con il motore da 3,5 litri e 218 CV, noto già dalla BMW 635CSi. Ovviamente, la BMW 745i presentata nel 1980 con 252 CV che veniva alimentata da un motore a sei cilindri con turbocompressore a gas di scarico e intercooler divenne l'ammiraglia nel programma BMW. Il propulsore produceva delle prestazioni di guida impareggiabili nel segmento delle berline. In aggiunta all'elettronica digitale del motore, la prima BMW Serie 7 presentava numerose innovazioni tecniche che affascinarono

il mondo automobilistico. Nel 1980 BMW introdusse nella Serie 7 il computer di bordo, due anni dopo la BMW Serie 7 era la prima automobile tedesca equipaggiata con un'elettronica del motore completa di sensore antidetonazione. Nel 1983 seguì il primo comando del cambio automatico che comunicava con l'elettronica del motore. Fino alla fine della produzione nel giugno del 1986 vennero costruiti 285.029 esemplari della prima generazione della BMW Serie 7.

**1986: la seconda generazione della BMW Serie 7:
un'eccellenza senza pari e il primo motore tedesco
a 12 cilindri del dopoguerra.**

Grazie all'andamento armonico delle linee, al comportamento di guida sportivo e agli innovativi sistemi di regolazione dell'assetto, la BMW Serie 7 della seconda generazione celebrò nel 1986 un'anteprima gloriosa.

Il largo doppio rene BMW incastonato nel modulo frontale della vettura trasmetteva un'immagine sicura e potente, nella coda vennero presentate le luci posteriori a L che sarebbero divenute un nuovo simbolo del marchio. Per la prima volta la BMW Serie 7 venne offerta anche in una versione allungata con un passo cresciuto di 11,4 centimetri e, conseguentemente, un maggiore

comfort nella zona posteriore. Una delle principali novità tecniche era il sistema di regolazione antislittamento ASC con pedale dell'acceleratore a controllo elettronico e regolazione della coppia di trascinamento.

Al momento di lancio della seconda edizione della BMW Serie 7 vennero offerte due motorizzazioni. Nella BMW 730i e nella BMW 735i dei motori a sei cilindri in linea erogavano rispettivamente 145 kW/197 CV e 162 kW/220 CV. Già nell'anno successivo venne ampliata l'offerta: la BMW 750i presentata nel 1987 era la prima berlina a 12 cilindri tedesca costruita dalla fine degli anni Trenta. Il suo motore V12 in lega leggera da 5,0 litri disponeva di due sistemi separati di iniezione, di accensione e di catalizzazione per le due bancate di cilindri. Nonostante la coppia massima di 450 Newtonmetri, la sportiva



ammiraglia di lusso si accontentava della benzina normale. In base a un accordo stipulato nello stesso anno tra le case automobilistiche tedesche, BMW limitò la velocità massima della BMW 750i elettronicamente a 250 km/h.

Nel 1992 la lacuna tra le versioni a sei cilindri e il modello top di gamma V12 venne colmata da due nuove varianti di modello. Due propulsori a otto cilindri con 3,0 e 4,0 litri di cilindrata offrivano un'eccellente silenziosità di funzionamento, dei consumi bassi e delle prestazioni di guida impeccabili. Il V8 della nuova BMW 730i erogava 160 kW/218 CV, mentre il propulsore di maggiore cilindrata della BMW 740i sviluppava addirittura 210 kW/286 CV. Inoltre, nello stesso anno il Controllo adattativo del cambio AGS fu introdotto nei modelli a 12 cilindri. Per la prima volta la selezione della marcia veniva adattata allo stile

personale di guida e considerava anche le condizioni del fondo stradale e la situazione di guida. Inoltre, la BMW Serie 7 della seconda generazione fu la prima automobile del mondo ad essere equipaggiata, di serie o come optional, con una regolazione dell'intervallo di battuta dei tergicristalli funzionante in dipendenza della velocità, un adattamento automatico della cintura, doppi proiettori ellissoidali e allo xeno, un retrovisore interno autoanabbagliante, una regolazione automatica del ricircolo e un Park Distance Control. Per otto anni la seconda generazione della BMW Serie 7 marcò il vertice della gamma di modelli del marchio. In questo periodo di tempo furono consegnati circa 310.000 esemplari su scala mondiale.

1994: la terza generazione della BMW Serie 7 introduce delle innovazioni fondamentali nel campo della sicurezza e del comfort.

Presentandosi con delle dimensioni esterne quasi invariate, un design sviluppato con cura e un alto numero di innovazioni per elevare il comfort e la dinamica di guida, la terza edizione della BMW Serie 7 portò avanti il successo del modello precedente. L'andamento delle linee divenne più slanciato, le doppie luci protette da un coperchio trasparente sottolineavano l'immagine nobile.

Gli interni accentuavano ancora di più il carattere confortevole della berlina. Al momento di lancio nel 1994 vennero offerte le due varianti a otto cilindri BMW 730i e BMW 740i e il modello a

12 cilindri BMW 750i, tutti fornibili anche nella versione a passo allungato. Nella motorizzazione top di gamma gli ingegneri BMW elevarono nuovamente il parametro di riferimento. La cilindrata del V12 venne maggiorata a 5,4 litri, la potenza a 240 kW/326 CV. Al contempo, il consumo medio di carburante della BMW 750i calò dell'11 per cento circa rispetto al modello precedente.

I nuovi sistemi di stabilità di guida aiutarono la terza generazione della BMW Serie 7 a conquistarsi il vertice anche nel campo della sicurezza attiva. In aggiunta al sistema antibloccaggio, i modelli a otto cilindri erano disponibili a richiesta anche con un Controllo automatico di stabilità (ASC); la BMW 750i veniva fornita di serie con il Controllo dinamico di stabilità (DSC). Degli impulsi importanti vennero emessi anche dall'equipaggiamento

di comfort della BMW Serie 7. Per la prima volta una vettura di serie venne equipaggiata con un sistema di navigazione montato fisso, il cui schermo a colori fungeva anche da unità di visualizzazione di altre funzioni. Unico era anche il sedile comfort con numerose possibilità di regolazione dello schienale. Nel 1989 il sistema di navigazione venne completato da un comando vocale. Inoltre, l'offerta comprendeva anche un telefono integrato. Al fine di elevare ulteriormente il livello di sicurezza, BMW equipaggiò l'ammiraglia di lusso con un massimo di otto airbag e un controllo della pressione dei pneumatici (RDC).

Il lusso incontra l'efficienza: il primo motore diesel della BMW Serie 7.

Nel 1995 la gamma di motorizzazioni venne ampliata di un motore a sei cilindri in linea il quale erogava nella nuova BMW 728i una potenza di 142 kW/193 CV. Nell'anno successivo BMW presentò una nuova generazione di motori a otto cilindri di cilindrata e coppia maggiorate. I modelli BMW 735i e BMW 740i erano caratterizzati da un consumo di carburante ridotto, risultante anche dal nuovo raffreddamento comandato dalla mappatura sviluppato da BMW, un sistema di raffreddamento del motore variabile, funzionante in dipendenza del fabbisogno. In combinazione con il cambio automatico a cinque rapporti, da allora tutti i modelli della BMW Serie 7 vengono equipaggiati con una funzione di Steptronic che



consente sia un controllo automatico del cambio che l'esecuzione manuale dei cambi-marcia. Una soluzione ancora più economica per godersi il comfort di guida della berlina di lusso, veniva offerta nella BMW 725tds, introdotta nel 1996. Il suo propulsore a sei cilindri da 2,5 litri erogava 105 kW/143 CV e affascinava non solo per il consumo medio di carburante di 7,5 litri per 100 chilometri ma anche per una silenziosità di funzionamento esemplare.

Inoltre, la BMW 725tds equipaggiata con l'Elettronica digitale diesel fu il primo modello a gasolio del mondo con il Controllo automatico della stabilità e della trazione. Con la BMW 725tds iniziò il trionfo del motore diesel nella BMW Serie 7 e nella categoria delle automobili di lusso. Nel 1998 seguì il secondo modello a sei cilindri, la BMW 730d con un motore sei cilindri

3,0 litri con iniezione Common-Rail e una potenza di 135 kW/184 CV. Il vertice dello sviluppo lo marcò nel 1999 la BMW 740d, la prima berlina del mondo alimentata da un motore diesel V8 con iniezione Common-Rail del carburante. Il propulsore da 180 kW/245 CV consentiva di raggiungere una velocità massima di 242 km/h a un consumo medio di carburante di 9,8 litri per 100 chilometri.

Anche la terza generazione della BMW Serie 7 divenne un bestseller nel segmento di appartenenza. Fino all'introduzione della quarta edizione vennero venduti circa 327.600 esemplari in tutto il mondo.

**2001: la quarta generazione:
il trendsetter nella categoria delle ammiraglie di lusso.**

Delle innovazioni per elevare il comfort e la sicurezza, una potenza incrementata e un piacere di guidare insuperato: tutto questo lo offriva la nuova BMW Serie 7 in una forma completamente nuova. La BMW Serie 7 della quarta generazione, lanciata nel 2001, fu un'automobile sviluppata completamente ex novo che rappresentava al contempo un'interpretazione di avanguardia delle classiche qualità del prodotto berlina di lusso. Con il nuovo modello BMW creò diversi parametri di riferimento ed impulsi nuovi nell'industria automobilistica. Questa affermazione vale soprattutto in riferimento al nuovo sistema di comando BMW iDrive e per il linguaggio di design moderno il quale provocò inizialmente

un effetto polarizzante ma che lasciò indubbiamente un'impronta permanente nel settore premium delle berlina di alta classe.

Inoltre, la superiorità della tecnica di propulsione e dell'assetto, abbinata agli innovativi sistemi di assistenza del guidatore, a nuovi airbag per la testa e a un'elettronica centrale di sicurezza definirono nella nuova BMW Serie 7 della quarta generazione un nuovo livello di eccellenza, di comfort e di protezione degli occupanti. Grazie ai motori a otto cilindri sviluppati completamente ex novo che consentivano per la prima volta una variazione continua dei parametri di fasatura (Doppio VANOS), dell'alzata delle valvole (VALVETRONIC) e, in anteprima mondiale, anche della lunghezza dei condotti di aspirazione, vennero definiti dei benchmark di potenza e di gestione economica unici nella categoria delle ammiraglie di lusso.

Il consumo di carburante dei nuovi propulsori era fino al 14 per cento inferiore dei motori precedenti, la potenza massima era stata incrementata invece del 14 per cento. Inizialmente vennero offerte la BMW 735i con 200 kW/272 CV e una coppia massima di 360 Newtonmetri e la BMW 745i che erogava 245 kW/333 CV e una coppia di 450 Newtonmetri.

La trasmissione di potenza era stata affidata al primo cambio automatico di serie a sei rapporti del mondo. Il comando di questa unità compatta ed altamente efficiente con tecnologia Shift-by-Wire integrata avveniva attraverso un nuovo selettore di marcia del volante oppure attraverso i tasti Steptronic della corona del volante. Per assicurare la dinamica e il comfort di guida al massimo livello, la nuova BMW Serie 7 disponeva di un assetto costruito quasi interamente in alluminio e del

Controllo elettronico degli ammortizzatori (EDC), così come della stabilizzazione antirollio Dynamic Drive. Il sistema utilizzato adesso anche in altri modelli BMW compensa la tendenza al coricamento in curva della vettura attraverso degli attuatori montati nelle barre stabilizzatrici. L'agilità e la stabilità della BMW Serie 7 erano assicurate così in ogni situazione dinamica.

Il modello top di gamma della Serie 7 venne introdotto nel gennaio del 2003, la BMW 760i. Sotto il cofano del nuovo modello di punta pulsava un motore a 12 cilindri che erogava da una cilindrata di 6,0 litri una potenza di 327 kW/445 CV e una coppia massima di 600 Newtonmetri.



**Chiaro, logico e innovativo:
il concetto di comando BMW iDrive.**

Con l'introduzione del nuovo concetto di comando BMW iDrive per il controllo delle principali funzioni di entertainment, di telecomunicazione, di navigazione e di comfort, così come delle varie impostazioni della vettura, BMW emise degli impulsi decisivi per tutto il settore automobilistico. Il sistema consentiva per la prima volta di separare chiaramente l'unità di visualizzazione e gli elementi di comando e di utilizzarli in modo flessibile, a seconda delle esigenze del guidatore. Al posto di un alto numero di pulsanti venne inserito in una posizione ergonomicamente perfetta sulla consolle centrale un elemento centrale di comando, l'iDrive Controller. Attraverso dei movimenti standardizzati di rotazione, di pressione e di inclinazione, il

Controller consente di selezionare e di attivare le funzioni del menu di comando. Al fine di offrire una visualizzazione dello stato della singola funzione e delle rispettive opzioni di menu, il Control Display è stato integrato nella plancia portastrumenti, nella zona della consolle centrale, alla stessa altezza della strumentazione combinata, così da essere facilmente leggibile anche per il passeggero. Il Control Display visualizzava ad esempio le carte di navigazione, ma anche una selezione delle emittenti radio ricevibili o un elenco di numeri telefonici.

Questa combinazione di Controller centrale e di Control Display consentiva per la prima volta un comando quasi completamente intuitivo di numerose funzioni, senza che fosse necessario un contatto visivo diretto con l'unità di comando e solo con periodo minimo di spostamento dello sguardo dalla strada. L'iDrive

introdotto nella quarta generazione della BMW Serie 7 ha cambiato radicalmente la definizione di comandi ergonomici e versatili nell'automobile. Il principio del BMW iDrive è stato ripreso nel frattempo anche da altre case produttrici di automobili premium. BMW monta nel frattempo il sistema iDrive in quasi tutti i segmenti e in tutte le Serie, adattandolo ai vari modelli.

Grazie all'innovativo sistema di comando iDrive, è stato possibile sfruttare anche dei moderni servizi telematici, ad esempio il servizio basato su Internet BMW Online, introdotto per la prima volta nella quarta generazione della BMW Serie 7. Questo servizio fa parte di BMW ConnectedDrive e ha consentito al guidatore per la prima volta di accedere a un portale Internet mobile che gli metteva a disposizione delle informazioni e dei

servizi esclusivi, adattati su misura alle sue esigenze. L'offerta era molto moderna: già al momento della sua presentazione il servizio comprendeva un e-mail account, un elenco di indirizzi, le pagine gialle, la visione in 3D e diversi servizi d'informazione.

Per supportare il guidatore nella guida notturna, a partire dal 2005 la BMW Serie 7 era disponibile anche con il sistema di visione notturna BMW Night Vision. Inoltre, BMW è stata la prima casa automobilistica premium ad offrire in Europa per i modelli della BMW Serie 7 la funzione Assistente fari abbaglianti.



La BMW Serie 7: la vettura del segmento di appartenenza più venduta del mondo.

Numerosi premi internazionali e successi di vendita nei principali mercati automobilistici caratterizzano il successo globale della quarta generazione della BMW Serie 7 che si è esteso lungo l'intero ciclo di modello. Nel 2004 l'ammiraglia della flotta di modelli BMW ha marcato la prima posizione nella classifica mondiale di vendita delle vettura di categoria superiore.

L'anno successivo determinò un ulteriore aumento. Nel 2005 sono stati consegnati ai clienti 50.062 esemplari, così che la BMW Serie 7 è stata nuovamente la vettura più venduta del proprio segmento. Poco tempo dopo, la quarta generazione è divenuta la BMW Serie 7 di maggiore successo finora costruita.

Solo quattro anni e mezzo dopo il lancio, la quarta generazione della BMW Serie 7 aveva già superato i volumi di vendita del modello precedente. Questo successo è dovuto anche all'introduzione di motorizzazioni particolarmente efficienti e moderne.

In occasione del Salone internazionale dell'automobile di Francoforte nell'autunno del 2005 venne presentata per la prima volta la BMW 730Ld, la versione a passo lungo della berlina equipaggiata con un motore a sei cilindri diesel. Anche la versione a gasolio a otto cilindri ha aumentato il proprio fascino: la nuova BMW 745d, caratterizzata da valori prestazionali di 242 kW/330 CV e di 750 Newtonmetri, offriva una potenza e coppia decisamente maggiorate.

La BMW Hydrogen 7: una pietra miliare della mobilità sostenibile.

Nell'autunno del 2006, BMW ha presentato come prima casa automobilistica del mondo la prima ammiraglia di lusso adatta alla guida giornaliera alimentata ad idrogeno (inglese: Hydrogen) e basata sulla versione a passo lungo della BMW Serie 7.

La BMW Hydrogen 7, prodotta in una piccola serie di 100 esemplari, è la prima vettura di questo tipo ad avere seguito l'intero processo di sviluppo di automobile di serie ed è stata messa a disposizione di rappresentanti del mondo politico, economico e sociale affinché la utilizzino nella guida di tutti i giorni. Fino ad oggi questi pionieri hanno percorso con la BMW Hydrogen 7 più di 2 milioni di chilometri in Europa, negli USA e in altre regioni del mondo. Attraverso l'utilizzo intenso e

vicino alla prassi della berlina ad idrogeno, viene dimostrato che questo concetto motoristico basato su una mobilità esente da emissioni nocive è in grado di soddisfare i criteri posti dal traffico stradale di tutti i giorni e rappresenta dunque un'opzione realistica per il futuro.

La BMW Hydrogen 7 è equipaggiata con un motore a combustione interna bivalente a 12 cilindri che funziona sia a idrogeno che a benzina. Il propulsore genera una potenza di 191 kW/260 CV e accelera la berlina ad idrogeno da 0 a 100 km/h in 9,5 secondi. La velocità massima è stata limitata elettronicamente a 230 km/h. Il potente motore si basa sul propulsore a 12 cilindri e 6,0 litri di cilindrata con VALVETRONIC della BMW Serie 7. Grazie al principio di motore bivalente, la BMW Hydrogen 7 è utilizzabile anche laddove non è disponibile

una rete capillare di stazioni di rifornimento di idrogeno. La tecnologia di controllo del motore assicura un passaggio dall'esercizio a idrogeno a quello benzina senza alcun ritardo.

La BMW Hydrogen 7 ha un'autonomia di 200 chilometri nella modalità ad idrogeno e di altri 500 chilometri nell'esercizio a benzina.



Dati tecnici.

BMW 740i, BMW 750i, BMW 730d.



		BMW 740i berlina	BMW 750i berlina	BMW 730d berlina
Carrozzeria				
Numero porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./largh./alt. (a vuoto)	mm	5.072/1.902/1.479	5.072/1.902/1.479	5.072/1.902/1.479
Passo	mm	3.070	3.070	3.070
Carreggiata ant./post.	mm	1.611/1.650	1.611/1.650	1.611/1.650
Diametro sterzata	m	12,2	12,2	12,2
Capacità serbatoio	ca. l	82	82	80
Radiatore con riscaldamento	l	9,0	13,5	8,9
Olio motore	l	6,5	8,5	7,2
Massa a vuoto DIN/UE ²⁾	kg	1.860/1.935	1.945/2.020	1.865/1.940
Carico utile DIN	kg	645	630	640
Peso complessivo legale	kg	2.505	2.575	2.505
Carico per asse ant./post.	kg	1.200/1.365	1.270/1.365	1.210/1.355
Carico trainabile ³⁾ frenato (12%)/non frenato	kg	2.100/750	2.100/750	2.100/750
Carico sul tetto/al timone	kg	100/100	100/100	100/100
Volume del bagagliaio	l	500	500	500
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,30 x 2,41	0,31 x 2,41	0,29 x 2,41

		BMW 740i berlina	BMW 750i berlina	BMW 730d berlina
Motore				
Tipo/cilindri/valvole		linea/6/4	V/8/4	linea/6/4
Gestione motore		MSD87	MSD85	DDE7.3
Cilindrata	cm ³	2.979	4.395	2.993
Corsa/alesaggio	mm	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0
Compressione	:1	10,2	10,0	16,5
Carburante ⁴⁾	ottani	min. 95 ottani	min. 91 ottani	diesel
Potenza	kW (CV)	240 (326)	300 (407)	180 (245)
a giri	giri/min	5.800	5.500–6.400	4.000
Coppia	Nm	450	600	540
a giri	giri/min	1.500–4.500	1.750–4.500	1.750–3.000
Impianto elettrico				
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2.520	210/2.940	180/2.520
Sospensioni				
Sospensioni anteriori		asse a bracci trasversali sovrapposti in alluminio; piccolo braccio a terra; riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse posteriore comandabile multilink Integral V in alluminio; compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico		
Sistemi di stabilità di guida		DSC (incl. ABS, CBC, DBC, ASC); VDC2 (regolazione elettronica degli ammortizzatori) di serie Dynamic Drive (sistema di stabilizzazione del rollio) come optional		

		BMW 740i berlina	BMW 750i berlina	BMW 730d berlina
Freni anteriori		a disco, pistoncino unico a pinza flottante (autoventilati)		
Diametro	mm	374 x 36, autoventilati	374 x 36, autoventilati	348 x 36, autoventilati
Freni posteriori		a disco, pistoncino unico flottante (autoventilati)		
Diametro	mm	345 x 24, autoventilati	370 x 24, autoventilati	345 x 24, autoventilati
Sterzo		idraulico a pignone e cremagliera con servoassistenza in dipendenza della velocità (Servotronic) e pompa CO ₂ ottimizzata; 3,1 giri		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	19,1	19,1	19,1
Cambio		6HP19 TÛ	6HP26 TÛ	6HP26 TÛ
Rapporti	I	:1	4,17	4,17
	II	:1	2,34	2,34
	III	:1	1,52	1,52
	IV	:1	1,14	1,14
	V	:1	0,87	0,87
	VI	:1	0,69	0,69
	R	:1	3,40	3,40
Rapporto finale	:1	3,73	3,46	2,81
Pneumatici		245/50R18 100Y RSC	245/50R18 100Y RSC	245/55R17 102W RSC
Cerchi		8 J x 18 EH2 + IS30	8 J x 18 EH2 + IS30	8 J x 17 EH2 + IS30

		BMW 740i berlina	BMW 750i berlina	BMW 730d berlina
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	7,8	6,5	10,4
Potenza specifica	kW/l	80,6	68,3	60,1
Accelerazione 0–100 km/h	s	5,9	5,2	7,2
Velocità massima	km/h	250	250	245
Consumo ciclo combinato				
urbano	l/100 km	13,8	16,4	9,5
extraurbano	l/100 km	7,6	8,5	5,9
complessivo	l/100 km	9,9	11,4	7,2
Emissioni CO ₂ UE	g/km	232	266	192
Varie				
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5	Euro 5

¹⁾ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio. Altezza con antenna del tetto: 1.488 mm

²⁾ Solo per rimorchi cat. II

³⁾ A determinate condizioni sono possibili degli aumenti

⁴⁾ I dati relativi alla potenza e al consumo si basano su carburante a 98 ottani

BMW 740Li, BMW 750Li.

		BMW 740Li berlina	BMW 750Li berlina
Carrozzeria			
Numero porte/posti		4/5	4/5
Lungh./largh./alt. (vuota) ¹⁾	mm	5.212/1.902/1.478	5.212/1.902/1.478
Passo	mm	3.210	3.210
Carreggiata ant./post.	mm	1.611/1.650	1.611/1.650
Diametro sterzata	m	12,7	12,7
Capacità serbatoio	ca. l	82	82
Radiatore con riscaldamento	l	9,0	13,4
Olio motore	l	6,5	8,5
Massa a vuoto DIN/UE ²⁾	kg	1.895/1.970	1.980/2.055
Carico utile DIN	kg	630	630
Peso complessivo legale	kg	2.525	2.610
Carico per asse ant./post.	kg	1.200/1.375	1.280/1.390
Carico trainabile ³⁾ frenato (12%)/non frenato	kg	2.100/750	2.100/750
Carico sul tetto/al timone	kg	100/100	100/100
Volume del bagagliaio	l	500	500
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,30 x 2,41	0,31 x 2,41

		BMW 740Li berlina	BMW 750Li berlina
Motore			
Tipo/cilindri/valvole		linea/6/4	V/8/4
Gestione motore		MSD87	MSD85
Cilindrata	cm ³	2.979	4.395
Corsa/alesaggio	mm	89,6/84,0	88,3/89,0
Compressione	:1	10,2	10,0
Carburante ⁴⁾	ottani	min. 95 ottani	min. 91 ottani
Potenza	kW (CV)	240 (326)	300 (407)
a giri	giri/min	5.800	5.500–6.400
Coppia	Nm	450	600
a giri	giri/min	1.500–4.500	1.750–4.500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2.520	210/2.940
Sospensioni			
Sospensioni anteriori	asse a bracci trasversali sovrapposti in alluminio; piccolo braccio a terra; riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori	asse posteriore comandabile multilink Integral V in alluminio; compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico (nella versione a passo lungo sospensioni pneumatiche con regolazione del livello di serie)		
Sistemi di stabilità di guida	DSC (incl. ABS, CBC, DBC, ASC); VDC2 (regolazione elettronica degli ammortizzatori) di serie Dynamic Drive (sistema di stabilizzazione del rollio) come optional		

		BMW 740Li berlina	BMW 750Li berlina
Freni anteriori		a disco, singolo pistoncino flottante (autoventilati)	
Diametro	mm	374 x 36, autoventilati	374 x 36, autoventilati
Freni posteriori		a disco, singolo pistoncino flottante (autoventilati)	
Diametro	mm	345 x 24, autoventilati	370 x 24, autoventilati
Sterzo		idraulico a pignone e cremagliera con servoassistenza in dipendenza della velocità (Servotronic) e pompa CO ₂ ottimizzata; 3,1 giri	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	19,1	19,1
Cambio		6HP19 TÛ	6HP26 TÛ
Rapporti	I	:1	4,17
	II	:1	2,34
	III	:1	1,52
	IV	:1	1,14
	V	:1	0,87
	VI	:1	0,69
	R	:1	3,40
Rapporto finale	:1	3,73	3,46
Pneumatici		245/50R18 100Y RSC	245/50R18 100Y RSC
Cerchi		8 J x 18 EH2 + IS30	8 J x 18 EH2 + IS30

		BMW 740Li berlina	BMW 750Li berlina
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	7,9	6,6
Potenza specifica	kW/l	80,6	68,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,0	5,3
Velocità massima	km/h	250	250
Consumo ciclo combinato			
urbano	l/100 km	14,0	16,4
aextraurbano	l/100 km	7,7	8,5
complessivo	l/100 km	10,0	11,4
Emissioni CO ₂ UE	g/km	235	266
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

¹⁾ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio. Altezza con antenna del tetto: 1.487 mm

²⁾ Solo per rimorchi cat. II

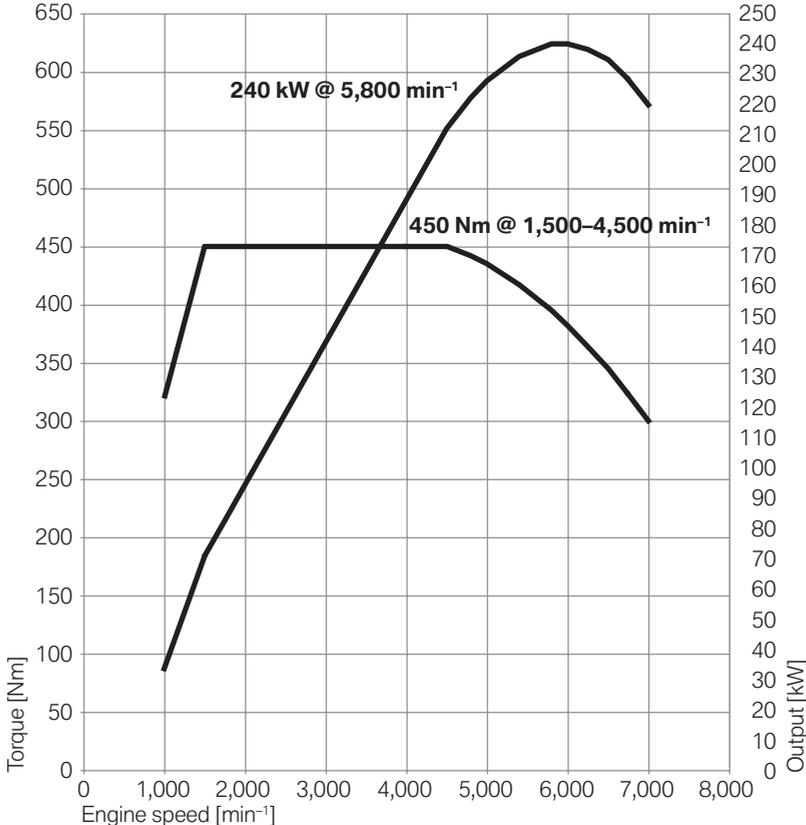
³⁾ A determinate condizioni sono possibili degli aumenti

⁴⁾ I dati relativi alla potenza e al consumo si basano su carburante a 98 ottani

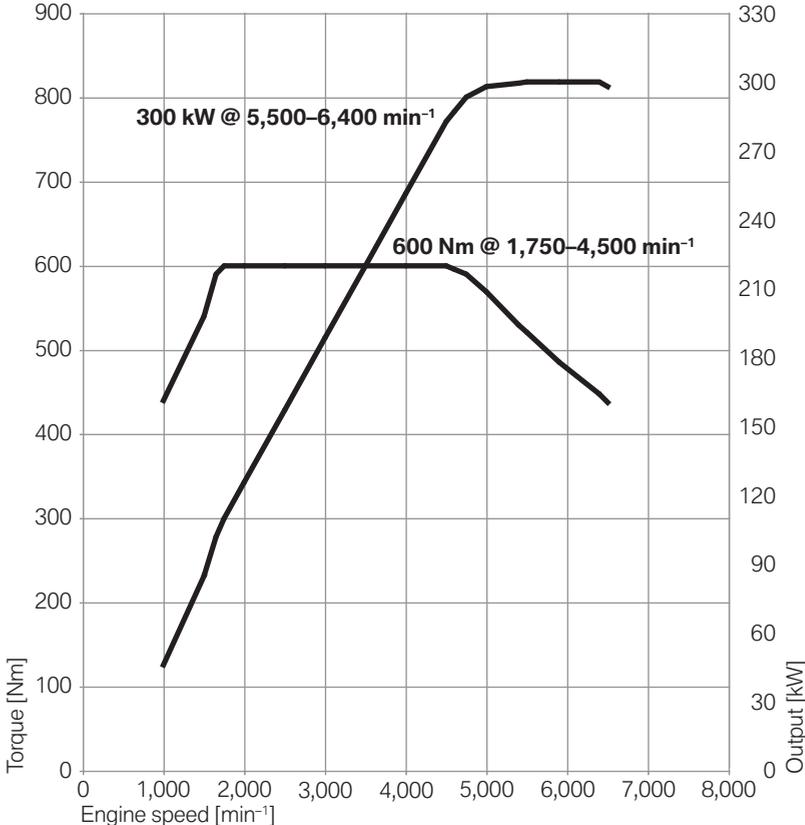
Diagrammi di potenza e di coppia.



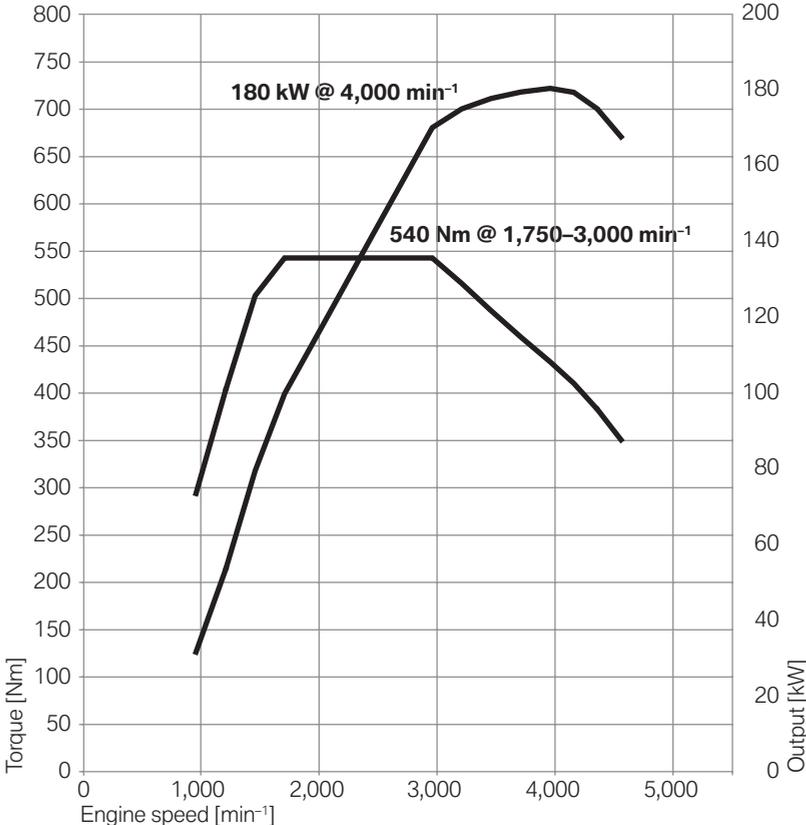
BMW 740i.



BMW 750i.

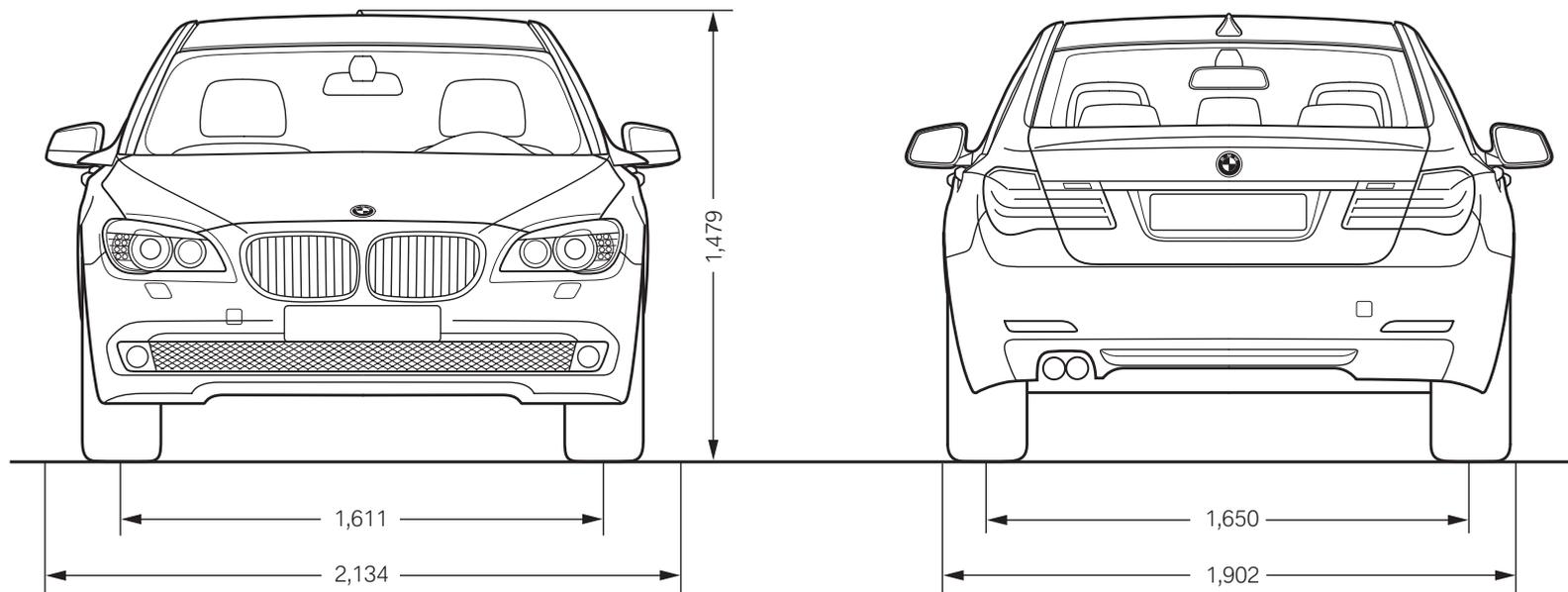


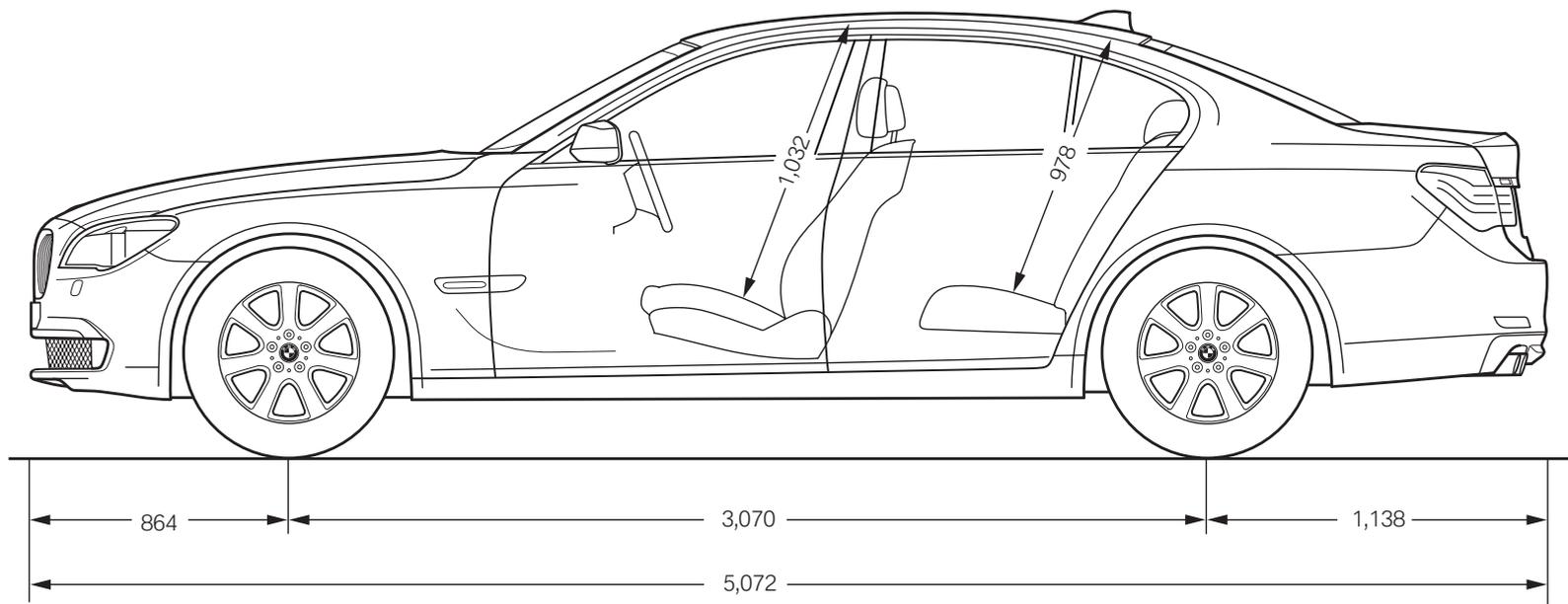
BMW 730d.

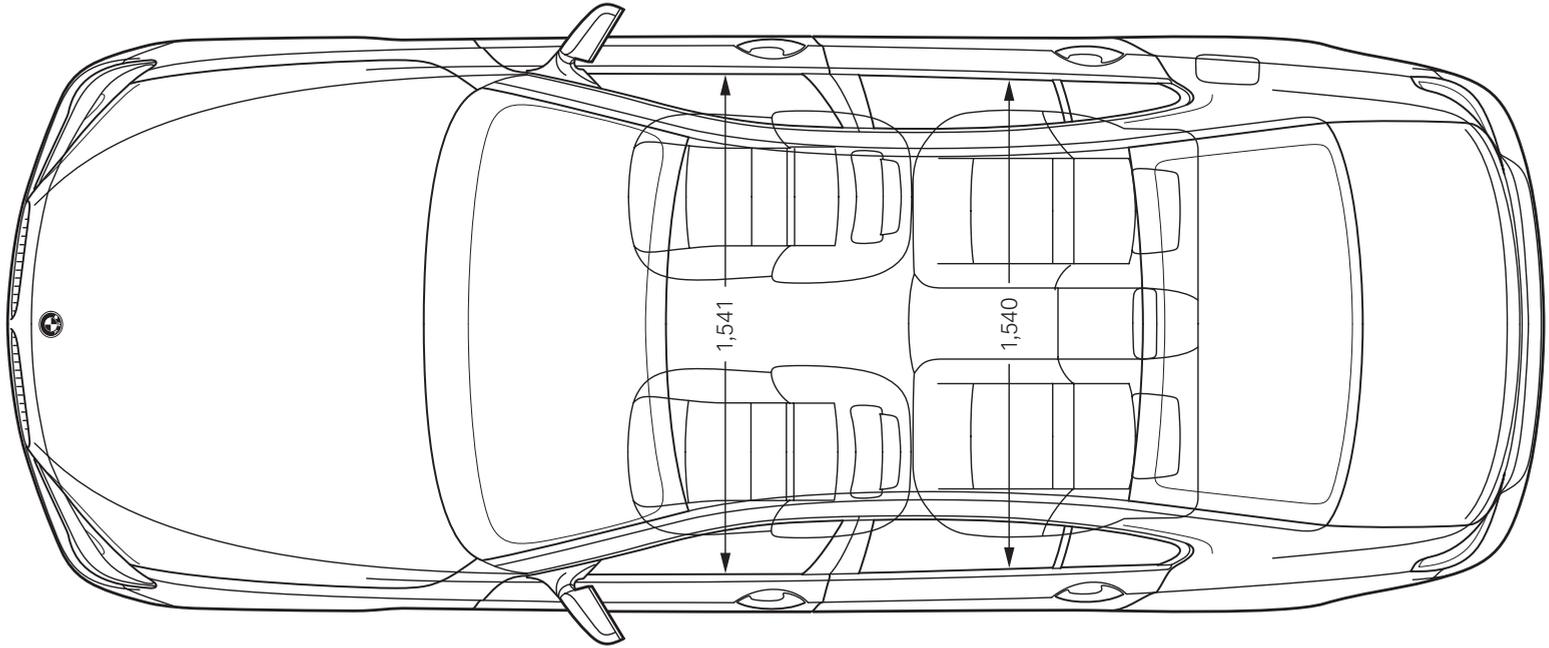


Dimensioni esterne ed interne.

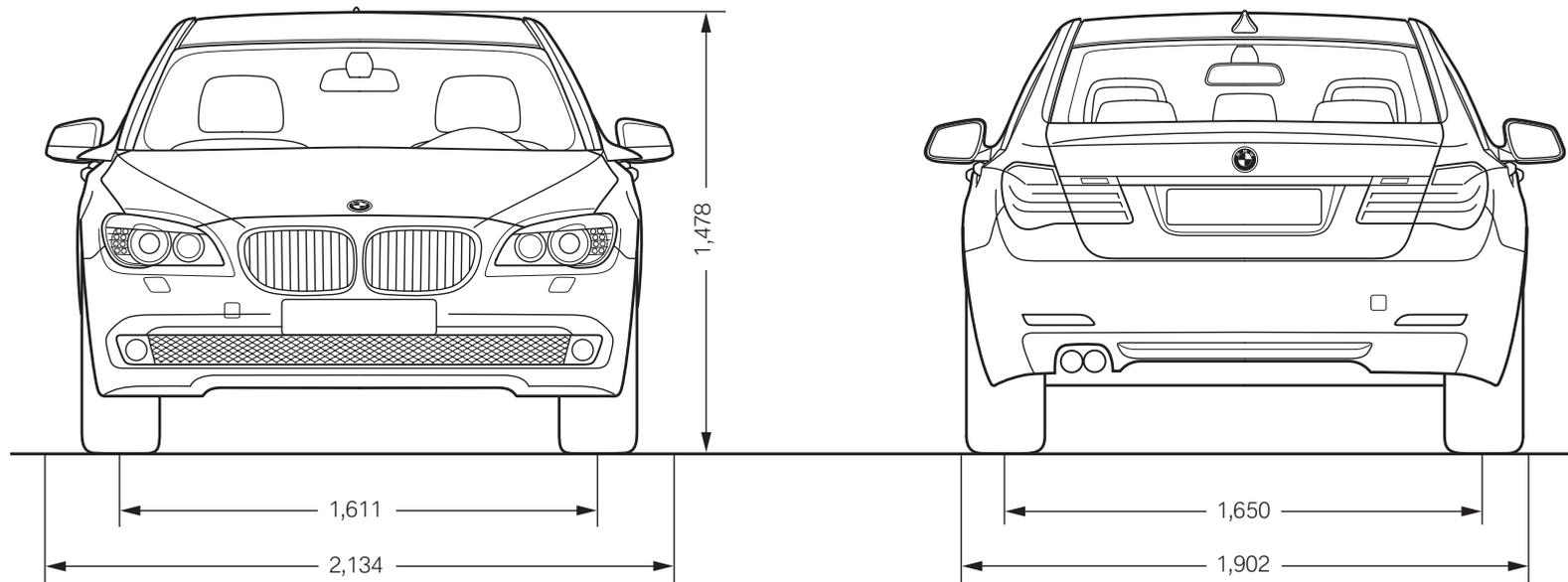
BMW 740i, BMW 750i, BMW 730d.

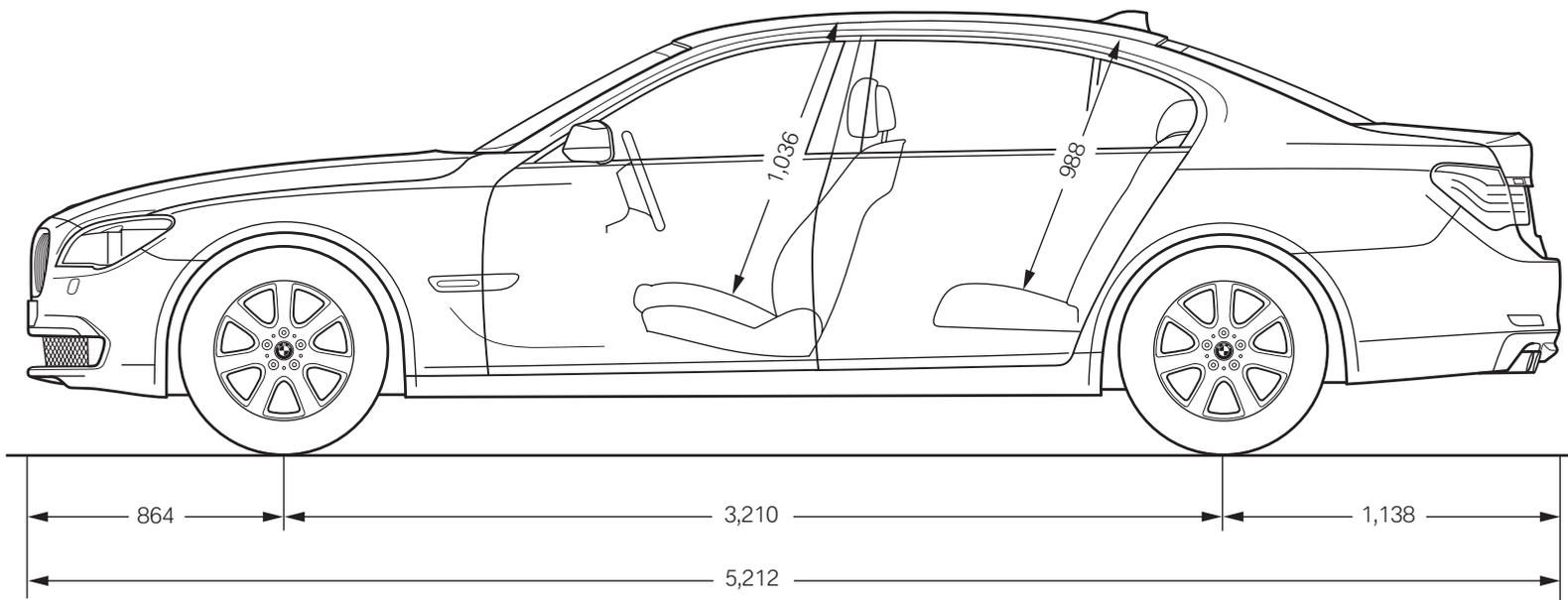


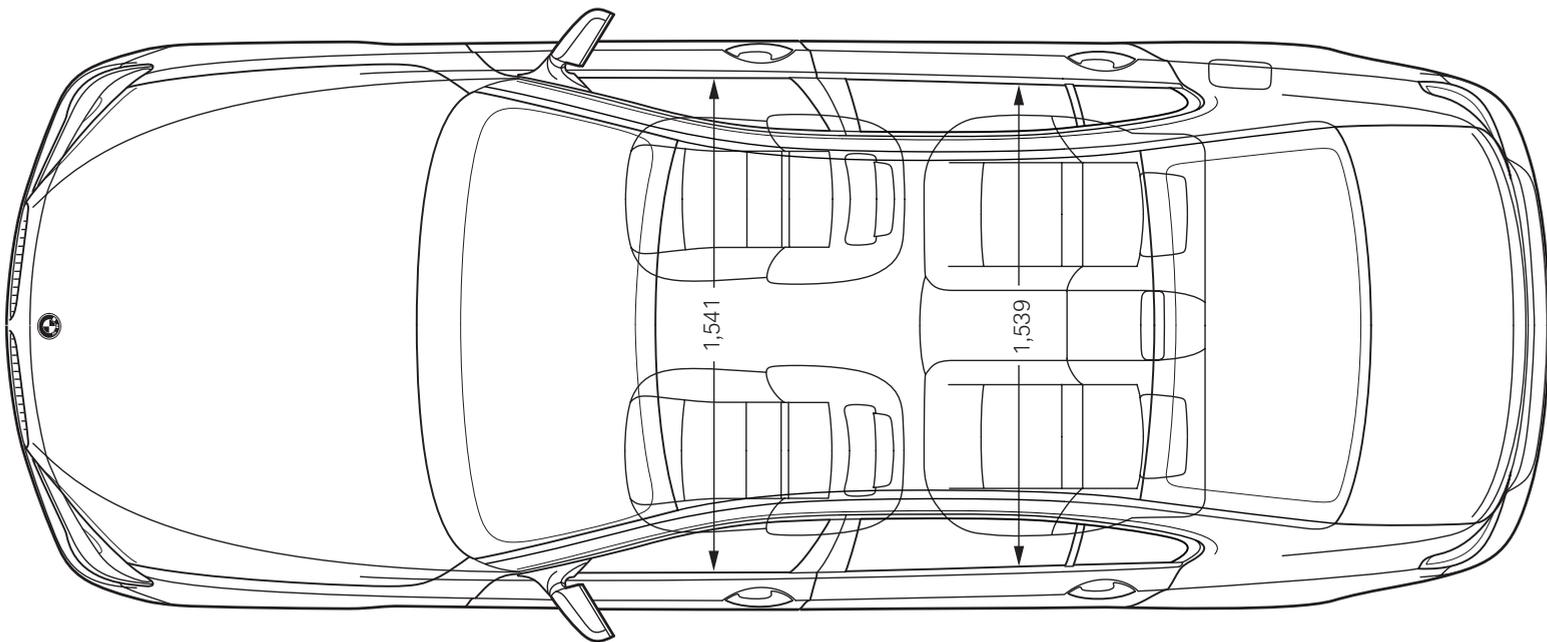




BMW 740Li, BMW 750Li.







Leggenda delle illustrazioni.

Pagina	Numero	Didascalie
Title	P0046452	The new BMW 7 Series
4	P0044073	The new BMW 7 Series, BMW 730d, LED Headlights
13	P0044074	The new BMW 7 Series, BMW 730d, LED Taillight
14	P0046454	The new BMW 7 Series, Long Wheel Base
23	P0044049	The new BMW 7 Series, Center Console with new Controller and Driving Dynamic
33	P0044063	The new BMW 7 Series, BMW 730d
48	P0046506	Sketching, Nader Faghihzadeh (Interior Design 7 Series)
51	P0044061	The new BMW 7 Series, Design Sketch, Karim Habib (Exterior Design)

Pagina	Numero	Didascalie
56	P0044088	The new BMW 7 Series, Design Sketch, Karim Habib (Exterior Design)
61	P0044062	The new BMW 7 Series, Design Sketch, Karim Habib (Exterior Design)
64	P0044092	The new BMW 7 Series, Design Sketch, Nader Faghihzadeh (Interior Design)
69	P0044090	The new BMW 7 Series, Design Sketch, Nader Faghihzadeh (Interior Design)
72	P0044093	The new BMW 7 Series, Design Sketch, Nader Faghihzadeh (Interior Design)
74	P0044034	The new BMW 7 Series, BMW 750Li
78	P0044084	The new BMW 7 Series, Double Wishbone Front Axle
81	P0044035	The new BMW 7 Series, BMW 750Li
87	P0044037	The new BMW 7 Series, BMW 750Li

Pagina	Numero	Didascalie
93	P0044039	The new BMW 7 Series, BMW 750Li
94	P0047298	The new BMW 7 Series (Interior)
101	P0044469	The new BMW 7 Series, steering wheel operations
105	P0047297	The new BMW 7 Series (Interior)
107	P0044471	The new BMW 7 Series, iDrive Controller with direct selection buttons
110	P0044526	The new BMW 7 Series, Black Panel Technology
111	P0044525	The new BMW 7 Series, menu guidance
116	P0044530	The BMW 7 Series, Head-Up Display
119	P0044051	The new BMW 7 Series, BMW Night Vision with pedestrian detection

Pagina	Numero	Didascalie
120	P0044527	The new BMW 7 Series, Lane Change Warning
122	P0044528	The new BMW 7 Series, Speed Limit Indicator
123	P0044529	The new BMW 7 Series, Speed Limit Indicator
128	P0044082	The new BMW 7 Series, BMW 750Li, BMW V8 gasoline engine with Twin Turbo and High Precision Injection
131	P0044022	BMW 6-cylinder diesel engine with Aluminium-Crankcase and 1,800 bar Piezo-Injection
138	P0044031	Exhaust System of BMW 6-cylinder diesel engine with BluePerformance/ EU 6 Level (close to engine DeNox catalyst and particulate filter; under floor barrier catalyst)

Pagina	Numero	Didascalie
141	P0042406	BMW V8 gasoline engine with Twin Turbo and High Precision Injection
143	P0042412	BMW V8 gasoline engine with Twin Turbo and High Precision Injection
147	P0024576	BMW 6-cylinder petrol engine with Twin Turbo and High Precision Injection
148	P0044531	The new BMW 7 Series, BMW iDrive with new Interaction Concept
150	P0044070	The new BMW 7 Series, BMW 730d
156	P0044024	BMW 6-cylinder diesel engine with Aluminium-Crankcase and 1,800 bar Piezo-Injection
164	P0044065	The new BMW 7 Series, BMW 730d
173	P0044069	The new BMW 7 Series, BMW 730d
176	P0044047	The new BMW 7 Series, Fond Entertainment Professional
181	P0047296	The new BMW 7 Series (Interior)

Pagina	Numero	Didascalie
187	P0044048	The new BMW 7 Series, Long Wheel Base
193	P0044045	The new BMW 7 Series (Interior)
195	P0046511	The new BMW 7 Series, BMW Individual Light Alloy Wheels V-Spoke 228l
197	P0044075	The new BMW 7 Series, BMW 730d
200	P0046513	The new BMW 7 Series, BMW Individual Interior
202	P0046459	BMW ConnectedDrive: BMW information services
218	P0045356	BMW Plant Dingolfing
220	P0047288	BMW Plant Dingolfing, BMW 7 Series production, body shop
221	P0047287	BMW Plant Dingolfing, BMW 7 Series production, body shop
223	P0047289	BMW Plant Dingolfing, BMW 7 Series production, assembly

Pagina	Numero	Didascalie
224	P0047282	BMW Plant Dingolfing, BMW 7 Series production, body shop
225	P0047285	BMW Plant Dingolfing, BMW 7 Series production, body shop
227	P0047290	BMW Plant Dingolfing, BMW 7 Series production, body shop
228	P0047279	BMW Plant Dingolfing, BMW 7 Series production, final check
230	P0001016	BMW 7 Series and predecessors
232	P0047293	BMW 335 Saloon
234	P0047291	BMW 502 Saloon
239	P0047292	BMW 2500
240	P0037861	30 Years BMW Series, BMW 733i
245	P0047295	BMW 750iL second generation
249	P0047294	BMW 750iL third generation
253	P0006000	The BMW 7 Series

Pagina	Numero	Didascalie
256	P0017797	BMW 7 Series – Spring 2005 (BMW 760Li)
259	P0046170	BMW Hydrogen 7

Postal Address
BMW AG
D-80788 München

Office Address
BMW Haus
Petuelring 130

Phone
+49(0)89-382-25358

Fax
+49(0)89-382-20626

e-mail
presse@bmw.de

Media Website
www.press.bmwgroup.com

Content:
Printed version of German press text and a CD-ROM.
CD-ROM includes press text in German, English, French, Italian
and Spanish as well as press photos.
© BMW AG 9/2008