

La BMW X1. Indice.



| | |
|--|----|
| 1. In breve. | 2 |
| 2. Un nuovo piacere di guidare. La BMW X1. (Versione riassuntiva) | 6 |
| 3. Il concetto: una novità nel segmento delle vetture compatte premium. | 16 |
| 4. Il design: unione tra sportività eleganza. | 19 |
| 5. L'esperienza di guida: un'agilità che non finisce mai di stupire. | 23 |
| 6. Il propulsore: maggiore potenza, maggiore versatilità, maggiore efficienza. | 27 |
| 7. Scocca e sicurezza: funzionalità e affidabilità. | 31 |
| 8. Accessori ed equipaggiamenti: per aumentare il divertimento di guida. | 35 |
| 9. La produzione: il sistema integrato garantisce la qualità e la flessibilità. | 39 |
| 10. Dati tecnici. | 43 |
| 11. Diagrammi di coppia e di potenza. | 47 |
| 12. Dimensioni esterne e interne. | 51 |



1. In breve.

- Grazie al proprio carattere agile, versatile e moderno, la BMW X1 regala un'esperienza di guida nuova nel segmento delle automobili compatte premium. La gamma dei modelli BMW della gamma X viene ampliato di un ulteriore concetto automobilistico innovativo.
- Il design della BMW X1 svela una vettura caratterizzata da una moderna eleganza, sportività ed agilità. Per la prima volta le particolarità e caratteristiche di un modello BMW della gamma X sono state trasferite a una vettura del segmento delle compatte premium.
- Gli interni della BMW X1 si presentano in uno stile funzionale e moderno. Nella zona del cockpit, il tipico orientamento verso il guidatore delle BMW viene ulteriormente accentuato dalle linee che si evolvono verso la sezione anteriore. Dei materiali pregiati e delle sfumature naturali sottolineano l'atmosfera giovane e dinamica.
- La posizione di seduta rialzata, gli ampi spazi dell'abitacolo e le numerose soluzioni portaoggetti insieme agli interni altamente versatili offrono le premesse ideali per una guida della BMW X1 caratterizzata da agilità, spontaneità e versatilità, e non solo nell'ambito urbano. Tre sedili nella zona posteriore offrono una libertà di movimento nettamente superiore a quella della BMW Serie 1. Lo schienale del divanetto posteriore è regolabile e ribaltabile nel rapporto 40/20/40. Il volume del bagagliaio è ampliabile da 420 a 1 350 litri. Come optional è disponibile un tetto panoramico in vetro ad azionamento elettrico.
- I moderni motori assicurano alla BMW X1 delle prestazioni di guida superiori e la massima efficienza. A seconda della variante di modello, sono disponibili dei motori a benzina e diesel potenti, economici e a basse emissioni e, in più, il sistema di trazione integrale intelligente xDrive e numerose misure di BMW EfficientDynamics, come il recupero dell'energia in frenata, la funzione Auto Start/Stop e l'indicatore del punto ottimale di cambiata. La BMW X1 sDrive18d a trazione posteriore raggiunge un'efficienza esemplare con un consumo medio di carburante in base alla norma UE di 5,2 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 136 grammi/chilometro.

- La sofisticata tecnica dell'assetto della BMW X1 è composta davanti da un asse a doppio snodo con braccio di spinta o un asse in alluminio a doppio snodo con braccio tirato e dietro da un asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio, con bracci trasversali sovrapposti, un sistema di servoassistenza ad alta precisione, da potenti freni, dal Controllo dinamico di stabilità incluso il Controllo dinamico della trazione e, come optional, dall'intervento dinamico dei freni Performance Control realizzato attraverso il collegamento dell'elettronica di regolazione del sistema di trazione integrale xDrive.
- La BMW X1 dispone di un'architettura della scocca sviluppata per assicurare la massima protezione degli occupanti. L'equipaggiamento di serie comprende cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, airbag frontali, laterali e laterali per la testa, così come la luce adattiva dei freni e la luce diurna. A richiesta, sono disponibili i proiettori allo xeno, l'Adaptive Light Control e l'Assistente fari abbaglianti.
- Quando la BMW X1 è equipaggiata con il sistema di navigazione Business o Professional, fornibili come optional, sulla consolle centrale vengono montati il sistema di comando BMW iDrive dell'ultima generazione con Controller e tasti di selezione diretta, un Control Display inserito armonicamente nella plancia portastrumenti e i tasti Preferiti posizionati sotto i comandi dell'impianto di climatizzazione di serie. In alternativa al sistema audio di serie, sono disponibili anche dei sofisticati sistemi HiFi. Il connettore di serie AUX-In è completabile con un'interfaccia USB. Inoltre, vengono offerti numerosi sistemi di assistenza del guidatore e i servizi di BMW ConnectedDrive.
- Motorizzazioni:
BMW X1 xDrive28i:
motore a benzina sei cilindri in linea con basamento in magnesio/alluminio, VALVETRONIC e Doppio Vanos,
cilindrata: 2996 cm³, potenza: 190 kW/258 CV a 6 600 giri/min.,
coppia max.: 310 Nm a 2 600–3 000 giri/min.,
accelerazione [0–100 km/h]: 6,8 secondi,
velocità massima: 205 km/h (230 km/h con taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano)
consumo medio UE: 9,4 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 219 g/km,
norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X1 xDrive23d: motore quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di carburante Common-Rail,
cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 150 kW/204 CV a 4 400 giri/min.,
coppia max.: 400 Nm a 2 000–2 250 giri/min.,
accelerazione [0–100 km/h]: 7,3 secondi,
velocità massima: 205 km/h (223 km/h con taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano),
consumo medio UE: 6,3 litri /100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 167 g/km.
norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X1 xDrive20d: motore quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-Rail,
cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 130 kW/177 CV a 4 000 giri/min.,
coppia max. : 350 Nm a 1 750–3 000 giri/min.,
accelerazione [0–100 km/h]: 8,4 secondi,
velocità massima: 205 km/h (213 km/h con taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano),
consumo medio UE: 5,8 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 153 g/km.
norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X1 sDrive20d: motore quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-Rail,
cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 130 kW/177 CV a 4 000 giri/min.,
coppia max. : 350 Nm a 1 750–3 000 giri/min.
accelerazione [0–100 km/h]: 8,1 secondi,
velocità massima: 205 km/h (218 km/h con taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano),
consumo medio UE: 5,3 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 139 g/km.
norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X1 xDrive18d: motore quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-Rail,
cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 giri/min.,
coppia max. : 320 Nm a 1 750–2 500 giri/min.
accelerazione [0–100 km/h]: 10,1 secondi,
velocità massima: 195 km/h,
consumo medio UE: 5,7 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 150 g/km.
norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X1 sDrive18d: motore quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-Rail,
cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 giri/min.,
coppia max. : 320 Nm a 1 750–2 500 giri/min.
accelerazione [0–100 km/h]: 9,6 secondi,
velocità massima: 200 km/h,
consumo medio UE: 5,2 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 136 g/km.
norma antinquinamento: Euro 5.

2. Un nuovo piacere di guidare. La BMW X1. (Versione riassuntiva)



Con la BMW X1 la casa automobilistica di Monaco definisce nuovi parametri di riferimento nella categoria delle automobili compatte. Per la prima volta un modello BMW della gamma X entra nel segmento premium della classe automobilistica di maggiore volume. La BMW X1 dispone di tutte le caratteristiche di un modello BMW della gamma X e trasmette il tipico piacere di guidare di una BMW. L'ultimo membro nella grande famiglia dei modelli BMW della gamma X è un simbolo di una versatilità sportiva e di massima agilità. La sua immagine è caratterizzata da un'eleganza ricercata e uno stile moderno. Gli interni giovani e sportivi affascinano per la loro ampia versatilità e abitabilità. La BMW X1 combina le tipiche caratteristiche di uno Sports Activity Vehicle con le caratteristiche di guida, la dinamica e i valori esemplari di consumo di carburante e delle emissioni della BMW Serie 1.

Grazie alla superiorità della tecnica di propulsione, che comprende anche il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive, la BMW X1 offre le premesse ideali per una mobilità senza compromessi. La posizione di seduta rialzata e la configurazione del cockpit orientata verso il guidatore intensificano l'esperienza di guida. Dei materiali pregiati, delle superfici strutturate e il sistema di comando iDrive in combinazione con il sistema di navigazione, disponibile come optional, accentuano il carattere premium. Nella spaziosa zona posteriore sono a disposizione tre posti. Ribaltando lo schienale tripartito del divanetto posteriore, regolabile anche nell'inclinazione, il volume del bagagliaio è ampliabile da 420 a 1 350 litri. Numerose vaschette portaoggetti aumentano la funzionalità; ma non è tutto: il tetto panoramico in vetro, disponibile come optional, genera una sensazione di maggiore spaziosità.

La BMW X1 definisce dei benchmark nuovi di divertimento di guida nel segmento delle vetture compatte premium. Grazie a BMW EfficientDynamics, la BMW X1 mette a disposizione il migliore compromesso tra prestazioni di guida e consumo di carburante nella categoria dei modelli BMW della gamma X. Per la BMW X1 sono disponibili un motore a benzina a sei cilindri e tre propulsori diesel a quattro cilindri. Il sei cilindri in linea della BMW X1 xDrive28i è dotato di un basamento in magnesio/alluminio, di VALVETRONIC e di Doppio Vanos ed eroga una potenza di 190 kW/258 CV. La BMW X1 xDrive23d viene alimentata da un motore diesel da 150 kW/204 CV con BMW TwinPower Turbo e iniezione Common-Rail. Entrambe le versioni sono equipaggiate di serie con un cambio automatico a sei rapporti. I propulsori diesel della BMW X1 xDrive20d da 130 kW/177 CV e della

BMW X1 xDrive18d da 105 kW/143 CV dispongono anche del sistema di iniezione Common-Rail e di un turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione. Entrambi i motori sono montati anche nella BMW X1 sDrive20d e nella BMW X1 sDrive18d, i quali sono accoppiati di serie a un cambio manuale a sei rapporti. Equipaggiata con trazione posteriore e caratterizzata da un consumo medio di carburante di solo 5,2 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e da un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro, la BMW X1 xDrive18d offre così la strada più efficiente verso il piacere di guidare. Tutte le varianti di motore soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

Il design esterno: sportività versatile, eleganza raffinata.

Le caratteristiche di guida che contraddistinguono la BMW X1 sono un'agilità eccellente e una sportività versatile. Queste proprietà si manifestano anche nel design esterno, caratterizzato da un cofano motore lungo e bombato, dal marcato doppio rene BMW incastonato verticalmente, dagli incisivi passaruota, dagli sbalzi tenuti corti, il passo lungo, la coda modellata con cura e il lunotto leggermente inclinato. Il modulo frontale, le fiancate e la coda sfociano uno nell'altro con la massima naturalezza mentre delle linee incisive creano delle unioni fluide tra i singoli elementi della carrozzeria. L'eleganza sportiva si riconosce sia nelle proporzioni slanciate che nella funzionalità moderna.

La cinque porte dalla lunghezza di 4,45 metri è identificabile in ogni prospettiva come un modello BMW della gamma X. Dei passaruota squadrati, la maggiore altezza da terra, uno stretto rivestimento protettivo nella sezione inferiore della carrozzeria segnalano la robustezza della vettura. Inoltre, la BMW X1 offre delle eccellenti caratteristiche aerodinamiche, le quali determinano ad esempio un coefficiente aerodinamico Cx di 0,32 per i modelli BMW X1 sDrive20d, BMW X1 XDrive18d e BMW X1 sDrive18d

I paraurti robusti e il doppio rene BMW inserito a filo donano al frontale un'immagine molto espressiva. I grossi passaruota e il cofano motore bombato, le cui linee caratteristiche convergono sopra il doppio rene, rendono la BMW X1 particolarmente muscolosa. Grazie al taglio secco nella sezione superiore e a un nastro luminoso che ne accentua la larghezza, i tipici doppi proiettori tondi BMW emettono uno sguardo intenso e concentrato. Una cornice lavorata tridimensionalmente accentua ulteriormente la forma dei gruppi ottici. Sotto la grossa presa d'aria un paramotore color argento sottolinea l'appartenenza alla famiglia dei modelli BMW della gamma X.

Il profilo della BMW X1 viene dominato da tre linee caratteristiche. La nervatura fortemente ascendente verso la coda che si evolve all'altezza degli

apriporta descrive insieme alla linea dei longheroni laterali sottoporta, che presentano un delicato andamento ascendente, una forma a cuneo. Al centro, la marcata linea caratteristica che scende nella sezione anteriore delle porte per riprendere la propria evoluzione ascendente e dinamica fino al passaruota posteriore, dona degli accenti del tutto particolari. La linea caratteristica prosegue nella grafica del tipico gomito BMW dell'ingegnere Hofmeister. La linea caratteristica e la grafica del cristallo laterale formano così un'unità stilistica che rende la BMW X1 particolarmente agile e compatta.

La larghezza della coda modellata con la massima cura viene sottolineata dai robusti passaruota e dalle linee orizzontali. La configurazione delle superfici viene abbellita dai bordi dolcemente arrotondati. Delle linee incisive caratterizzano invece la nuova interpretazione delle luci posteriori a L, tipiche del marchio. Anche nella coda una protezione color argento sottolinea il carattere robusto, tipico di ogni modello BMW della gamma X.

La BMW X1 si presenta particolarmente espressiva con la X Line, disponibile come optional. La X Line comprende degli inserti dello spoiler anteriore e posteriore color argento, i longheroni laterali e un'asticella che suddivide orizzontalmente la presa d'aria inferiore, tutti verniciati in Al Satin. In combinazione con la X Line il mancorrente del tetto, offerto come optional, è realizzato nei colori nero pastello oppure argento anodizzato.

Il design interno: nobile, moderno, funzionale, spazioso.

Degli ampi elementi grafici fortemente espressivi, delle generose modanature e un andamento dinamico delle linee conferiscono agli interni della BMW X1 un look giovane e sportivo. La plancia portastrumenti viene suddivisa da linee orizzontali. Questa architettura, ripresa nei pannelli interni delle porte, sottolinea la spaziosità e la generosa abitabilità. Il nuovo design integra con armonia nella plancia portastrumenti anche il Control Display del sistema di comando iDrive, disponibile come optional.

La tipica posizione di seduta rialzata dei modelli BMW della gamma X offre un accesso confortevole. Inoltre, grazie alla visione ottimizzata sulla strada, il guidatore si sente più sicuro. Questa impressione viene rafforzata dal fatto che lo sguardo dalla posizione rialzata cade sulla plancia portastrumenti leggermente inclinata in avanti. Il design della consolle centrale e del cruscotto nella zona del cockpit offrono un'interpretazione nuova del tipico orientamento al guidatore della marca. La forma della consolle centrale definisce una separazione stilistica tra zona del guidatore e del passeggero. I comandi della climatizzazione e del sistema audio sono leggermente inclinati verso il guidatore. Un nastro in tinta di contrasto che nasce nella sezione

inferiore della plancia portastrumenti avvolge la strumentazione combinata, inclusa la bocchetta d'aria superiore, indirizzando lo sguardo verso la strada.

Inizialmente, per la vernice esterna della BMW X1 sono disponibili sette varianti cromatiche. Negli interni sono stati selezionati dei colori vivaci e naturali:

la varietà della gamma offre molto spazio per una personalizzazione in base alle preferenze del singolo. In alternativa ai rivestimenti dei sedili di serie nella variante di tessuto Elektra, sono disponibili come optional la stoffa Median con una sportiva fantasia a righe e l'equipaggiamento in pelle Nevada. In più, vengono offerti sette colori per gli equipaggiamenti e cinque varianti di modanature che donano alla vettura un accento sportivo, moderno, audace oppure elegante.

Ma non è tutto: per la BMW X1 viene offerto anche l'allestimento nel design Cool Elegance che comprende dei sedili sportivi con rivestimenti in pelle nella tinta Oyster e bordini degli schienali giallo/neri e una modanatura nel legno Fine Line Wave. La zona inferiore della plancia portastrumenti e la consolle centrale sono tenute nel colore Oyster che viene ripreso dai tappetini tenuti nella stessa tonalità.

Numerose vaschette portaoggetti aperte e portabevande nella consolle centrale, così come degli scomparti aperti nelle porte con portabottiglie integrati sottolineano il carattere funzionale della BMW X1. Il generoso divanetto posteriore offre comfort a un massimo di tre passeggeri. Lo spazio per le gambe, la testa, le spalle e i gomiti è nettamente cresciuto rispetto ai modelli compatti della BMW Serie 1. Inoltre, l'abitacolo della BMW X1 è adattabile con poche semplici manovre alla più variate esigenze di trasporto. Il grande portellone posteriore, la larga apertura del bagagliaio e un piano di carico basso assicurano il caricamento confortevole anche di oggetti molto ingombranti. L'inclinazione dello schienale posteriore è regolabile a vari livelli, fino a un totale di 30 gradi. Quando gli schienali si trovano in posizione verticale (posizione Cargo), il volume del bagagliaio aumenta da 420 a 480 litri. Inoltre, lo schienale ribaltabile nel rapporto 40/20/40 offre numerose possibilità di utilizzo. Ad esempio, ribaltando solo la sezione centrale si ottiene una grande apertura di carico passante che consente di inserire due sacche da golf da 46 pollici, quattro paia di sci e due snowboard. Abbassando completamente lo schienale del divanetto posteriore, il volume di carico raggiunge i 1 350 litri. Sotto il piano del bagagliaio è stato ricavato uno spazio supplementare. Ribaltando separatamente l'elemento centrale dello schienale posteriore si ottiene una generosa apertura di carico passante che consente di inserire anche la sacca da trasporto, disponibile come optional. A richiesta,

sono previsti anche un mancorrente per il tetto e una predisposizione per un portabagagli sul tetto.

I motori: i migliori valori di efficienza e di dinamica del segmento di appartenenza.

I modelli BMW della gamma X offrono un'interpretazione del tutto particolare del tipico piacere di guidare della marca. La BMW X1 combina questa esperienza con un'efficienza insuperata nel segmento di appartenenza. La BMW X1 sDrive20d e la BMW X1 sDrive18d sono le prime vetture della categoria a vantare nel ciclo di prova UE delle emissioni di CO₂ inferiori a 140 grammi per chilometro. Anche le altre varianti di modello affascinano per un rapporto incredibilmente vantaggioso tra divertimento di guida e consumo di carburante. Queste caratteristiche sono il risultato dei motori dal rendimento estremamente elevato e delle numerose misure di BMW EfficientDynamics fornite di serie, su misura per il singolo modello, in tutta la gamma BMW. Siano ricordate ad esempio il recupero dell'energia in frenata, l'aerodinamica ottimizzata, il lightweight design intelligente, il differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate e i gruppi secondari comandati in base al fabbisogno, come la pompa elettrica del carburante e il compressore del climatizzatore separabile. I modelli a cambio manuale sono dotati della funzione Auto Start/Stop e dell'indicatore del punto ottimale di cambiata. Per il sistema di trazione integrale xDrive è stato sviluppato un nuovo ripartitore di coppia dal rendimento ottimizzato. Il motore della BMW X1 xDrive28i dispone inoltre di una pompa dell'olio regolata dalla mappatura. Tutte le varianti della BMW X1 soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

La versione più sportiva in questo segmento è la BMW X1 xDrive28i il cui motore sei cilindri in linea a benzina raggiunge una potenza di picco di 190 kW/258 CV a un regime di 6 600 giri/min. Il propulsore da 3,0 litri mette a disposizione la coppia massima di 310 Newtonmetri tra i 2 600 e i 3 000 giri/min. Il motore equipaggiato con basamento in magnesio/alluminio, comando variabile delle valvole VALVETRONIC e il comando variabile degli alberi a camme Doppio Vanos si distingue inoltre per un peso leggero, per la tipica rotondità di funzionamento e briosità dei sei cilindri di BMW e una rapidità di risposta ottimizzata a bassi regimi. La BMW X1 xDrive28i accelera da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 205 km/h (230 km/h con la taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano). L'efficienza del sei cilindri abbinata a una serie di interventi di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni consente di realizzare un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 9,4 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 219 grammi per chilometro.

Anche nella BMW X1 xDrive23d il motore quattro cilindri diesel con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta Common-Rail della quarta generazione garantisce un'eccezionale elasticità abbinata a un'efficienza esemplare. Il propulsore in alluminio da 2,0 litri eroga una potenza di 150 kW/204 CV a un regime motore di 4 400 giri/min., mettendo a disposizione una coppia massima di 400 Newtonmetri tra i 2 000 e i 2 250 giri/min. La tecnologia Twin Turbo offre una rapidità di risposta affascinante: già al minimo movimento del pedale dell'acceleratore viene attivato prima il piccolo compressore e, qualora sia richiesto un carico superiore, anche il secondo compressore di dimensioni maggiori. Gli iniettori piezoelettrici garantiscono un'alimentazione del carburante particolarmente precisa e lavorano a una pressione massima di 2 000 bar. La BMW X1 xDrive23d accelera da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi. La velocità massima è di 205 km/h (223 km/h con taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano). Le prestazioni sportive vengono combinate con un consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE di 6,3 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 167 grammi per chilometro.

Un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione Common-Rail con iniettori piezoelettrici che generano una pressione massima di 1 800 bar consentono al secondo motore quattro cilindri diesel offerto per la BMW X1 di raggiungere una potenza di 130 kW/177 CV a un regime di 4 000 giri/min. e una coppia massima di 300 Newtonmetri, disponibile tra i 1 750 e i 3 000 giri/min. Il propulsore diesel da 2,0 litri, costruito interamente in alluminio, accelera la BMW X1 xDrive20d da 0 a 100 km/h in 8,4 secondi e la BMW sDrive20d in 8,1 secondi. La velocità massima è di 205 km/h. Con la taratura per alte velocità, di serie nel mercato italiano, la velocità di punta sale nella BMW X1 xDrive20d a 213 km/h, nella BMW X1 sDrive20d a 218 km/h. Entrambi i modelli offrono dei valori di consumo di carburante e delle emissioni estremamente bassi: nel ciclo di prova UE il consumo medio di carburante è di 5,8 litri per 100 chilometri per la BMW X1 xDrive20d e di 5,3 litri per la BMW X1 sDrive20d. I rispettivi valori di CO₂ sono 153 e 139 grammi per chilometro.

Un accesso al mondo dei modelli BMW della gamma X è offerto dalla variante da 105 kW/143 CV del motore quattro cilindri diesel dei modelli BMW X1 xDrive18d e BMW X1 sDrive18d. Anche questo propulsore dispone di iniezione diretta di carburante Common-Rail e di un turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione, il quale eroga una coppia massima di 320 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 giri/min. e raggiunge la propria potenza massima a 4 000 giri/min. La BMW X1 xDrive18d accelera da 0 a 100 km/h in 10,1 secondi, la

BMW X1 sDrive18d in 9,6 secondi. La velocità massima è di rispettivamente 195 e 200 km/h. La BMW X1 xDrive18d presenta un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 5,7 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 150 grammi per chilometro. Il valore più basso di consumo di carburante e di emissioni lo marca la BMW X1 sDrive18d con 5,2 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro.

La BMW X1 xDrive28i e la BMW X1 xDrive23d sono equipaggiate di serie con un cambio automatico a sei rapporti. Il cambio automatico viene offerto come optional anche per la BMW X1 xDrive20d, di serie dotata di cambio manuale a sei marce. Le caratteristiche sportive del cambio automatico risultano soprattutto dal collegamento diretto al motore con chiusura immediata della frizione dopo l'avviamento. Ogni movimento del pedale dell'acceleratore si traduce in tempi di reazione e di cambiata brevi. Grazie alla selezione diretta del rapporto finale, anche la scalata di più di una marcia non richiede del tempo supplementare. Inoltre, la funzione Steptronic del cambio automatico permette al guidatore di eseguire le cambiate anche manualmente.

BMW xDrive: la trazione integrale intelligente per la prima volta anche nel segmento delle automobili compatte.

Grazie alla ripartizione variabile della coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, il sistema di trazione integrale permanente BMW xDrive promuove sia l'agilità che la trazione sicura sui terreni non compatti. Le qualità convincenti del sistema hanno trasformato BMW nel produttore di maggiore successo del mondo di vetture a trazione integrale nel segmento premium. Adesso, la trazione integrale intelligente viene offerta per la prima volta in un'automobile compatta. Attraverso un ripartitore di coppia con frizione a lamelle a comando elettronico, xDrive convoglia la coppia motrice con la massima precisione sempre all'asse le cui ruote offrono il migliore contatto con il fondo stradale, tenendo conto della situazione momentanea.

Anche nella BMW X1 la trazione integrale è collegata al Controllo dinamico di stabilità (DSC) e alla gestione motore. Un eventuale slittamento viene rilevato immediatamente dai sensori delle ruote. In frazioni di secondo il sistema è in grado di variare la distribuzione della coppia motrice. La reazione avviene ancora prima che una ruota inizi a slittare, così da sopprimere efficacemente qualsiasi tendenza di sottosterzo o sovrasterzo. Al fine di incrementare l'agilità della vettura e di evitare un sottosterzo, nella guida in curva una quota maggiore della coppia motrice viene inviata all'asse posteriore prima che la vettura abbandoni lo stato di guida stabile. Per promuovere successivamente la spinta, all'uscita dalla curva viene ripristinata la taratura di base con una ripartizione della coppia motrice del 40 per cento

sull'asse anteriore e del 60 per cento sull'asse posteriore. Anche nelle situazioni di guida più impegnative la ripartizione della coppia motrice attraverso xDrive si orienta sempre su un'ottimizzazione della stabilità di guida. Solo nelle situazioni in cui la ripartizione modificata della coppia motrice non è più sufficiente per assicurare la stabilità di guida, vengono eseguiti degli interventi sui freni delle singole ruote e viene ridotta la potenza motore attraverso il DSC.

Anche nella BMW X1 il programma di stabilità di guida DSC comprende la funzione di ABS, il Dynamic Brake Control, l'assistente di frenata in curva CBC e la modalità di trazione DTC (Controllo dinamico della trazione). Il DTC aumenta le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida, facilitando così la partenza sulla neve o sulla sabbia con le ruote che slittano leggermente. Nella BMW X1 xDrive28i le funzionalità del DSC sono state ampliate con le funzioni Freni asciutti durante la guida sul bagnato, la compensazione del fading e con l'Assistente di partenza.

In combinazione con la taratura sportiva dell'assetto, di serie per il mercato italiano, nelle varianti della BMW X1 a trazione integrale il Performance Control mette a disposizione un intervento dosato dei freni con compensazione di coppia attraverso il collegamento dell'elettronica di regolazione di xDrive, così che nella guida sportiva in curva la tendenza al sottosterzo viene soppressa già al momento di formazione e viene raggiunta una maggiore agilità. Non appena le ruote anteriori tendono fortemente verso l'esterno, la ruota posteriore al lato interno della curva viene frenata dall'elettronica collegata in rete di xDrive e del DSC. La risultante perdita di spinta viene compensata con un aumento della potenza motrice.

**La massima agilità in totale sicurezza grazie all'assetto
tecnicamente all'avanguardia e alla robusta struttura della scocca.**

Il comportamento di guida della BMW X1, caratterizzato da agilità, precisione e sicurezza, è un risultato diretto dell'alto livello della tecnica dell'assetto e della robusta struttura della scocca. Mentre i modelli a trazione integrale sono equipaggiati anteriormente di asse a doppio snodo con braccio di spinta, la BMW X1 sDrive20d e la BMW X1 sDrive18d sono dotate di un asse anteriore a doppio snodo con braccio tirato. In combinazione con l'asse posteriore a cinque bracci con bracci trasversali sovrapposti, montato in tutti i modelli, viene raggiunta così una taratura perfetta tra sportività e comfort di guida. Lo sterzo idraulico a pignone e cremagliera comprende anche un sistema di servoassistenza dosato con la massima precisione. Per ottimizzare ulteriormente la maneggevolezza, i modelli a trazione integrale sono disponibili con l'optional Servotronic, funzionante in dipendenza della velocità.

Gli impianti frenanti della BMW X1 permettono eccellenti valori di decelerazione. I freni a disco delle quattro ruote sono di dimensioni differenti, a seconda della motorizzazione; inoltre, i freni anteriori sono realizzati a pinza flottante oppure a pinza a pugno. Tutte le varianti di modello della BMW X1 sono equipaggiate di serie con cerchi in acciaio o in alluminio da 17 pollici. L'equipaggiamento di serie comprende inoltre l'indicatore avaria pneumatici, come optional sono disponibili anche dei pneumatici runflat che consentono di proseguire il viaggio fino alla prossima officina anche in caso di perdita totale della pressione.

La scocca altamente resistente alle torsioni della BMW X1 si basa sul concetto del lightweight design che prevede ad esempio l'impiego mirato di acciai altoresistenziali e di acciai speciali. Sia la selezione del materiale che la configurazione e la geometria dei montanti, delle centine e dei supporti perseguono l'obiettivo di assicurare la massima sicurezza in caso di crash e, contemporaneamente, di contribuire a un'ottimizzazione del peso per raggiungere un'elevata agilità della vettura. Le forze che si formano in caso di urto vengono deviate attraverso il supporto motore e il pianale lungo diversi percorsi di carico, in modo di evitare dei carichi estremi in singole strutture portanti e un danneggiamento della robusta cella dell'abitacolo. All'interno della BMW X1 l'equipaggiamento di serie comprende degli airbag frontali e laterali, così come degli airbag laterali per la testa a tendina che proteggono i passeggeri anteriori e posteriori. La BMW X1 è dotata in tutti i posti di cinture di sicurezza a tre punti, complete di limitatore di sforzo e, nei sedili anteriori, della funzione di tendicintura. Inoltre, in tutti i posti posteriori sono montati di serie i punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini. Tutti i sistemi di ritenuta sono controllati da un'elettronica centrale di sicurezza.

Luce diurna di serie, proiettori bixeno come optional.

I doppi proiettori tondi di serie della BMW X1 comprendono anche la funzione di luce diurna. Come optional sono disponibili anche dei proiettori bixeno; la luce di posizione e la luce diurna vengono realizzate attraverso i tipici anelli luminosi BMW. Le unità di illuminazione anteriori sono combinate stilisticamente con le barre luminose LED delle luci posteriori che esprimono in modo particolarmente intenso la forma a L. A richiesta, la BMW X1 può essere ordinata anche con l'Assistente fari abbaglianti, un sensore pioggia e l'Adaptive Light Control che provvede a un'illuminazione della strada in dipendenza dell'angolo di sterzo. Le luci adattive dei freni avvertono in modo particolarmente efficace le vetture che seguono in caso di frenata di panico.

Optional: funzionali, innovativi, sofisticati.

L'idoneità alla guida di tutti i giorni, il divertimento di guida e il comfort di viaggio della BMW X1 sono ulteriormente accentuabili attraverso una serie

di esclusivi optional. Un mancorrente, un pacchetto portaoggetti e un gancio da traino per il rimorchio con testina staccabile mettono a disposizione delle capacità di trasporto supplementari. Il carico massimo trainabile della BMW X1 è di 2 000 chilogrammi (BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive18d e BMW X1 sDrive18d: 1 800 chilogrammi). I sedili sportivi, il riscaldamento dei sedili, il climatizzatore automatico, il pacchetto luci e il grande tetto panoramico in vetro creano le condizioni per un ambiente accogliente e piacevole. L'impianto audio di serie comprende sei altoparlanti e un lettore CD, così come un connettore AUX-In per le fonti musicali esterne; attraverso un'interfaccia USB, offerta come optional, è possibile integrare nel sistema di entertainment della vettura anche un MP3-player e altri supporti dati esterni. Il massimo piacere di ascolto viene messo a disposizione dal sistema harman/kardon Sorriund Sound System.

Quando viene ordinato il sistema di navigazione Business o Professional, la BMW X1 viene equipaggiata con il sistema di comando iDrive della nuova generazione, inclusi il Controller e i tasti di selezione diretta nella consolle centrale, i tasti Preferiti sotto l'unità di comando della radio e un Control Display da 6,5 o 8,8 pollici. Inoltre, sono a disposizione i numerosi servizi di BMW ConnectedDrive, ad esempio MW Assist, BMW Online.

La BMW X1 viene prodotta nello stabilimento di Lipsia, dove viene costruita parallelamente alla variante a tre porte, alla Coupé, alla Cabrio della BMW Serie 1 e alla berlina della BMW Serie 3. Lo stabilimento BMW di Lipsia è uno dei centri produttivi automobilistici più moderni del mondo ed è caratterizzato da innovative strutture di produzione che consentono un grado di flessibilità particolarmente elevato.



3. Il concetto: una novità nel segmento delle vetture compatte premium.

- **Ampliamento della famiglia BMW della gamma X.**
- **La migliore agilità ed efficienza nel segmento di appartenenza.**
- **Sei cilindri in linea come motorizzazione top di gamma.**

„Come ogni modello BMW della gamma X anche la BMW X1 è un simbolo dell'entrata in un nuovo segmento di mercato, definito con la massima precisione.“

Dr. Klaus Draeger, membro del Board di BMW AG e responsabile per lo sviluppo.

La capacità di conquistare del terreno nuovo è tradizionalmente uno dei punti forti di ogni modello BMW della gamma X. Questo non vale solo per la mobilità sullo sterrato, ma anche per la presenza nei mercati automobilistici di tutto il mondo. Dieci anni fa, con il lancio della BMW X5, è stato creato un concetto automobilistico completamente nuovo. Lo stesso successo è stato conseguito poco tempo dopo con la BMW X3 che rappresentò l'ampliamento del concetto di Sports Activity Vehicle a un ulteriore segmento automobilistico. Unica è anche la BMW X6, la prima Sports Activity Coupé del mondo. BMW ha compiuto nuovamente un lavoro pionieristico. La BMW X1 è la prima automobile premium nel segmento delle vetture compatte a trazione posteriore.

La BMW X1 offre in questa categoria automobilistica una nuova versione del tipico piacere di guidare di una BMW. Il membro più giovane della famiglia BMW della gamma X è simbolo di una sportività versatile e della massima agilità nella guida urbana, ma non solo: grazie alla superiorità della tecnica di propulsione, che comprende anche il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive, e agli interni moderni e versatili, la BMW X1 dispone delle premesse ideali per una mobilità universale ricca di emozioni.

I modelli BMW della gamma X: da dieci anni lasciano indietro la concorrenza.

Già con il lancio dello Sports Activity Vehicle (SAV) BMW ha creato una categoria automobilistica nuova e innovativa. Grazie al proprio carattere dinamico e affascinante, la BMW X5 presentata nell'anno 1999 ha assunto immediatamente una posizione del tutto speciale nel mondo automobilistico. La nuova BMW X5 con la propria dinamica di guida

ottimizzata ne ha ulteriormente rafforzato la posizione in un segmento caratterizzato da una forte concorrenza. Il successo della BMW X5 è una prova chiara che delle caratteristiche di guida sportive rivestono un ruolo importante anche in questo segmento.

Anche la BMW X3 era la prima automobile premium del segmento di appartenenza a presentarsi sul mercato. Grazie alla propria agilità, alla trazione integrale intelligente BMW xDrive, ai potenti ed efficienti motori, alla qualità di lavorazione e agli equipaggiamenti di un modello premium, la BMW X3 si è trasformata in un trendsetter e in un bestseller. Il successo permanente della BMW X3 viene confermato da oltre 500.000 automobili vendute.

Nel 2008 è stata presentata la BMW X6 come nuovo membro della famiglia BMW della gamma X. Il suo innovativo concetto automobilistico valorizza ulteriormente la tipica dinamica di una BMW. La Sports Activity Coupé offre delle innovazioni nel campo della tecnica di propulsione e dell'assetto che consentono ai modelli BMW della gamma X di raggiungere una dimensione di dinamica di guida nuova. Un'innovazione particolarmente importante sono il Dynamic Performance Control e il motore a otto cilindri presentato per la prima volta nella BMW X6 con tecnologia BMW TwinPower Turbo e High Precision Injection.

La BMW X1: il nuovo parametro di riferimento per il divertimento di guida nel segmento delle vetture compatte premium.

Nella sua qualità di quarto membro della famiglia BMW dei modelli X, la BMW X1 definisce dei parametri di riferimento nuovi per il divertimento di guida nel segmento delle vetture compatte premium. La nuova BMW X1 è la risposta alla domanda di un'automobile utilizzabile nel tempo libero e durante le attività sportive, ma anche in attività mondane. La nuova vettura completa l'offerta dei modelli BMW della gamma X di un innovativo concetto automobilistico, offrendo un'interpretazione nuova del leggendario piacere di guidare BMW.

Un propulsore sei cilindri in linea come motorizzazione top di gamma e tre motori diesel assicurano il divertimento di guida. Grazie a BMW EfficientDynamics, il propulsore offre il rapporto più vantaggioso del proprio segmento tra prestazioni di guida e consumo di carburante. La BMW X1 sDrive18d con un consumo medio di carburante di 5,2 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ 136 g per chilometro dimostra il livello di efficienza raggiungibile con le tecnologie innovative anche in automobili di questa categoria automobilistica.

Grazie al proprio potere innovativo e a un'elevata sensibilità per le differenti esigenze dei clienti, BMW assume così nuovamente il ruolo di apripista. „Come ogni modello BMW della gamma X, anche la BMW X1 simbolizza l'accesso in un nuovo segmento di mercato, chiaramente definito”, commenta il dr. Klaus Draeger, membro del Board di BMW AG, responsabile per lo sviluppo.

4. Il design: unione tra sportività e eleganza.



- **Le proporzioni allungate creano la tipica linea sportiva del marchio.**
- **Tutte le caratteristiche di un modello BMW della gamma X.**
- **Interni spaziosi arredati in colori naturali e vivaci.**

„Il design della BMW X1 rinchiude in sé un'aria giovane, il desiderio di spontaneità e la tipica versatilità dei modelli BMW della gamma X.“

Adrian van Hooydonk, Responsabile BMW Group Design

Le caratteristiche di guida che contraddistinguono la BMW X1 sono un'agilità eccellente e una sportività versatile. Queste proprietà si manifestano anche nel design esterno, il quale svela inoltre un'eleganza raffinata e una funzionalità semplice. Il modulo frontale, le fiancate e la coda sfociano uno nell'altro con la massima naturalezza mentre delle linee incisive creano delle unioni fluide tra i singoli elementi della carrozzeria.

Nonostante le dimensioni nettamente inferiori ai modelli BMW X6, BMW X5 e BMW X3, la cinque porte dalla lunghezza di 4,45 metri è identificabile in ogni prospettiva come un modello BMW della gamma X. Dei passaruota squadrate, una configurazione delle superfici molto marcata e il doppio rene BMW incastonato verticalmente emettono una sensazione di robustezza. Tra le caratteristiche tipiche dei modelli BMW della gamma X vanno annoverate anche la maggiore altezza da terra e il sottile paramotore nella zona inferiore della carrozzeria, che consente alla BMW X1 di muoversi in modo sicuro anche sullo sterrato. Il mancorrente per il tetto, disponibile come optional, sottolinea la versatilità della vettura.

Le proporzioni allungate accentuano il carattere sportivo.

Il cofano motore allungato, lo sbalzo anteriore tenuto corto, il passo lungo di 2,76 metri e il lunotto solo leggermente inclinato generano delle proporzioni slanciate che svelano il carattere sportivo della BMW X1. Inoltre, la BMW X1 offre delle eccellenti caratteristiche aerodinamiche, le quali determinano ad esempio un coefficiente aerodinamico Cx di 0,32 per i modelli BMW X1 sDrive20d, BMW X1 XDrive18d e BMW X1 sDrive18d.

I paraurti robusti e il doppio rene BMW inserito a filo donano al frontale un'immagine molto espressiva. I grossi passaruota e il cofano motore bombato, le cui linee caratteristiche convergono sopra il doppio rene, rendono la BMW X1 particolarmente muscolosa. Grazie al taglio secco nella sezione superiore e a un nastro luminoso che ne accentua la larghezza, i tipici doppi proiettori tondi BMW emettono uno sguardo intenso e concentrato. Una cornice lavorata tridimensionalmente accentua la forma dei gruppi ottici. Le luci fendinebbia montate alle estremità della sezione frontale, analogamente agli altri modelli BMW della gamma X, sono inserite nel paraurti. Come in tutti i modelli BMW della gamma X, il paraurti bipartito è composto da un elemento verniciato nella tinta della carrozzeria e nella sezione inferiore da un materiale sintetico nero ad alta resistenza. Alle due estremità della minigonna anteriore le superfici verniciate sono allungate, così da attirare lo sguardo sulle ruote e sottolineare la stabilità della vettura. Inoltre, sotto la grossa presa d'aria un paramotore color argento sottolinea l'appartenenza alla famiglia dei modelli BMW della gamma X.

Il profilo della BMW X1 viene dominato da tre linee caratteristiche. La nervatura fortemente ascendente verso la coda che si evolve all'altezza degli apriporta descrive insieme alla linea dei longheroni laterali sottoporta, che presenta un delicato andamento ascendente, una forma a cuneo. Al centro, la marcata linea caratteristica che scende nella sezione anteriore delle porte per riprendere la propria evoluzione ascendente e dinamica fino al passaruota posteriore, dona degli accenti del tutto particolari. La linea caratteristica prosegue nella grafica del tipico gomito BMW dell'ingegnere Hofmeister, alla base del montante C. La linea caratteristica e la grafica del cristallo laterale formano così un'unità stilistica che rende la BMW X1 particolarmente agile e compatta.

Dei passaruota bombati e delle linee orizzontali sottolineano la larghezza della coda modellata con la massima cura. La configurazione delle superfici è abbellita dai bordi dolcemente arrotondati. Il bordo inferiore del portellone posteriore riprende l'andamento della linea caratteristica laterale. Delle linee incisive caratterizzano invece la nuova interpretazione delle luci posteriori a L, tipiche del marchio. Analogamente ai proiettori anteriori, nella sezione esterna e nella conclusione posteriore della grafica dei cristalli laterali è stata inserita una cornice che ne accentua ulteriormente la forma. Anche nella coda della BMW X1 la parte inferiore del paraurti è coperta da un rivestimento protettivo che avvolge tutta la vettura. Inoltre, mentre una protezione inferiore color argento accentua il tipico carattere robusto dei modelli BMW della gamma X.

La BMW X1 si presenta particolarmente espressiva con la X Line, disponibile come optional. La X Line comprende degli inserti dello spoiler anteriore e

posteriore i longheroni laterali e un'asticella che suddivide orizzontalmente la presa d'aria inferiore verniciati color argento. In combinazione con la X Line il mancorrente del tetto, offerto come optional, è realizzato in nero pastello oppure color argento anodizzato.

Il design interno: nobile, moderno, funzionale, spazioso.

Degli elementi grafici fortemente espressivi, delle generose modanature e un andamento dinamico delle linee conferiscono agli interni della BMW X1 un look giovane e sportivo. La plancia portastrumenti viene strutturata da linee orizzontali. Questa architettura, ripresa nei pannelli interni delle porte, sottolinea la spaziosità e la generosa abitabilità. Il nuovo design integra con armonia nella plancia portastrumenti anche il Control Display del sistema di comando iDrive, disponibile come optional.

La tipica posizione di seduta rialzata dei modelli BMW della gamma X offre un accesso confortevole. Inoltre, grazie alla visione ottimizzata sulla strada, il guidatore si sente più sicuro. Questa impressione viene rafforzata dal fatto che lo sguardo dalla posizione rialzata cade sulla plancia portastrumenti leggermente inclinata in avanti. Il design asimmetrico della consolle centrale e del cruscotto nella zona del cockpit offrono un'interpretazione nuova del tipico orientamento al guidatore del marchio. La forma della consolle centrale definisce una separazione netta tra zona del guidatore e del passeggero. Questa suddivisione tra zona guidatore e zona passeggero esalta la configurazione ergonomica della leva del cambio/ leva selettore, così come del Controller del sistema di comando iDrive, disponibile come optional. I comandi della climatizzazione e del sistema audio sono leggermente inclinati verso il guidatore. Un nastro in tinta di contrasto che nasce nella sezione inferiore della plancia portastrumenti avvolge la strumentazione combinata, inclusa la bocchetta d'aria superiore, indirizzando lo sguardo verso la strada. Il lato interno del nastro rivolto verso il guidatore accoglie il pulsante Start/Stop.

Inizialmente, per la vernice esterna della BMW X1 sono disponibili sette varianti cromatiche. Negli interni sono stati selezionati dei colori vivaci e naturali: la varietà della gamma offre molto spazio per una personalizzazione in base alle preferenze individuali. In alternativa ai rivestimenti dei sedili di serie nella variante di tessuto Elektra, sono disponibili come optional la stoffa Median con una sportiva fantasia a righe e l'equipaggiamento in pelle Nevada. In più, vengono offerti sette colori per gli equipaggiamenti e cinque varianti di modanature che donano alla vettura un accento sportivo, moderno, audace oppure elegante.

Ma non è tutto: per la BMW X1 viene offerto anche l'allestimento nel design Cool Elegance che comprende dei sedili sportivi con rivestimenti in pelle nella

tinta Oyster e bordini degli schienali giallo/neri e una modanatura nel legno Fine Line Wave. La zona inferiore della plancia portastrumenti e la consolle centrale sono tenute nel colore Oyster.

5. **L'esperienza di guida: un'agilità che non finisce mai di stupire.**



- **Anteprima di xDrive nel segmento delle automobili compatte.**
- **Aumenta l'agilità in curva grazie alla ripartizione variabile della coppia motrice.**
- **Alcuni modelli con tipica trazione posteriore BMW.**

„ La BMW X1 è una prova concreta del piacere di guidare realizzabile nel segmento delle automobili compatte con un modello BMW della gamma X.“

Heinz Krusche, Responsabile valutazione dinamica di guida

Con l'introduzione della BMW X1 il tipico piacere di guidare offerto dai modelli BMW della gamma X viene trasmesso per la prima volta nel segmento delle automobili compatte. L'inimitabile esperienza di guida risulta dalla combinazione di motori potenti e una moderna tecnica dell'assetto, che comprende oltre a una sofisticata costruzione dell'asse anteriore e dell'asse posteriore anche uno sterzo esente da influssi del motore e dei potenti sistemi frenanti. Inoltre la maneggevolezza viene garantita dalla ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi. Il comportamento di guida della BMW X1 è caratterizzato da una sportività entusiasmante, vissuta dal guidatore soprattutto grazie alla tipica posizione di seduta rialzata dei modelli BMW della gamma X.

Una trasmissione della potenza sempre adatta alla situazione, anche sullo sterrato, viene garantita dal sistema di trazione integrale intelligente xDrive. La trazione integrale permanente a comando elettronico, permette sia la dinamica di guida che la stabilità di guida e la velocità di risposta della BMW X1. Nelle due varianti di base BMW X1 sDrive20d e BMW X1 sDrive18d la coppia motrice viene trasmessa esclusivamente all'asse posteriore. La trazione posteriore tipica di BMW esordisce anche nel segmento delle SAV compatte. Indipendentemente dal tipo di trasmissione di potenza, tutte le varianti della BMW X1 sono equipaggiate con il Controllo dinamico della stabilità (DSC), incluso il Controllo dinamico della trazione (DTC).

La massima agilità e una totale sicurezza grazie alla moderna tecnica dell'assetto e alla robusta struttura della scocca.

Il comportamento di guida della BMW X1, caratterizzato da agilità, precisione

e sicurezza, è un risultato diretto dell'alto livello della tecnica dell'assetto e della robusta struttura della scocca. Mentre i modelli a trazione integrale sono equipaggiati anteriormente con asse a doppio snodo con braccio di spinta, la BMW X1 sDrive20d e la BMW X1 sDrive18d sono dotate di un asse anteriore a doppio snodo con braccio tirato. In combinazione con l'asse posteriore a cinque bracci, montato in tutti i modelli, viene raggiunta così una taratura perfetta tra sportività e comfort di guida. Lo sterzo idraulico a pignone e cremagliera comprende anche un sistema di servoassistenza dosato con la massima precisione. Per ottimizzare ulteriormente la maneggevolezza, i modelli a trazione integrale sono disponibili con l'optional Servotronic, funzionante in dipendenza della velocità.

Gli impianti frenanti della BMW X1 mettono a disposizione degli eccellenti valori di decelerazione. I freni a disco delle quattro ruote sono di dimensioni differenti, a seconda della motorizzazione; inoltre, i freni anteriori sono realizzati a pinza flottante oppure a pinza a pugno. Tutte le varianti di modello della BMW X1 sono equipaggiate di serie con cerchi in acciaio o in alluminio da 17 pollici. L'equipaggiamento di serie comprende inoltre l'indicatore avaria pneumatici, come optional sono disponibili anche dei pneumatici runflat che consentono di proseguire il viaggio fino alla prossima officina anche in caso di perdita totale della pressione.

La trazione integrale intelligente per la prima volta nel segmento delle automobili compatte.

Grazie alla ripartizione variabile della coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, il sistema di trazione integrale permanente BMW xDrive promuove sia l'agilità che la trazione sicura sui terreni non compatti. Le qualità convincenti del sistema hanno trasformato BMW nel produttore di maggiore successo del mondo di vetture a trazione integrale nel segmento premium. Adesso, la trazione integrale intelligente viene offerta per la prima volta in un'automobile compatta. Attraverso un ripartitore di coppia con frizione a lamelle a comando elettronico, xDrive convoglia la coppia motrice con la massima precisione sempre all'asse le cui ruote offrono il migliore contatto con il fondo stradale, tenendo conto della situazione momentanea.

Anche nella BMW X1 la trazione integrale è collegata al Controllo dinamico di stabilità (DSC) e alla gestione motore. Un eventuale slittamento viene rilevato immediatamente dai sensori delle ruote. In frazioni di secondo il sistema è in grado di variare la distribuzione della coppia motrice. La reazione avviene ancora prima che una ruota inizi a slittare, così da sopprimere efficacemente qualsiasi tendenza di sottosterzo o sovrasterzo. Al fine di incrementare l'agilità della vettura e di evitare un sottosterzo, nella guida in curva una quota maggiore della coppia motrice viene inviata all'asse posteriore prima che la

vettura abbandoni lo stato di guida stabile. Per promuovere successivamente la spinta, all'uscita dalla curva viene ripristinata la taratura di base con una ripartizione della coppia motrice del 40 per cento sull'asse anteriore e del 60 per cento sull'asse posteriore. Anche nelle situazioni di guida più impegnative la ripartizione della coppia motrice attraverso xDrive si orienta sempre su un'ottimizzazione della stabilità di guida. Solo nelle situazioni in cui la ripartizione modificata della coppia motrice non è più sufficiente per assicurare la stabilità di guida, vengono eseguiti degli interventi sui freni delle singole ruote e viene ridotta la potenza motore attraverso il DSC.

Anche nella BMW X1 il programma di stabilità di guida DSC comprende la funzione di ABS, il Dynamic Brake Control, l'assistente di frenata in curva CBC e la modalità di trazione DTC (Controllo dinamico della trazione). Il DTC aumenta le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida, facilitando così la partenza sulla neve profonda o sulla sabbia con le ruote che slittano leggermente. Nella BMW X1 xDrive28i le funzionalità del DSC sono state ampliate con le funzioni Freni asciutti durante la guida sul bagnato, la compensazione del fading e con l'Assistente di partenza.

In combinazione con la taratura sportiva dell'assetto, di serie per il mercato italiano, nelle varianti della BMW X1 a trazione integrale il Performance Control mette a disposizione un intervento dosato dei freni con compensazione di coppia attraverso il collegamento dell'elettronica di regolazione di xDrive, così che nella guida altamente dinamica in curva la tendenza al sottosterzo viene soppressa già al momento di formazione e viene raggiunta una maggiore agilità. Non appena le ruote anteriori tendono fortemente verso l'esterno, la ruota posteriore al lato interno della curva viene frenata dall'elettronica di regolazione di xDrive e dal DSC. La risultante perdita di spinta viene compensata con un aumento della potenza motrice.

BMW X1 sDrive20d e BMW X1 sDrive 18d equipaggiate con la tipica trazione posteriore di BMW.

Sia il motore sei cilindri in linea da 190 kW/258 CV che il quattro cilindri diesel con BMW TwinPower Turbo e 150 kW/204 CV vengono combinati con xDrive. Gli altri due propulsori diesel vengono montati nelle vetture equipaggiate la trazione posteriore. I modelli BMW X1 sDrive20d e BMW X1 sDrive18d offrono la tipica esperienza di guida di un'automobile BMW a trazione posteriore, unica nel segmento delle compatte e offerta attualmente solo da BMW. Inoltre, questi modelli sono caratterizzati da valori di consumo di carburante delle emissioni particolarmente bassi.

A differenza della trazione anteriore utilizzata di norma nel settore delle compatte, la trasmissione di potenza sulle ruote posteriori della BMW X1

assicura una partenza particolarmente dinamica, ed elimina l'influenza del motore sullo sterzo. In più, un'automobile a trazione posteriore trae profitto dalle forze d'inerzia che si formano durante l'accelerazione. Grazie alla ripartizione dinamica delle masse tra gli assi, viene ridotto il carico sull'asse anteriore: in una vettura a trazione anteriore ciò potrebbe determinare uno slittamento delle ruote, mentre in questo caso aumenta la potenza trasmessa dalle ruote posteriori. Inoltre, anche un carico elevato ha un impatto positivo sulla trazione, perché il peso supplementare migliora il contatto tra l'asse motrice e il fondo stradale.



6. Il propulsore: maggiore potenza, maggiore versatilità, maggiore efficienza.

- **La BMW X1 sDrive18d ottiene i migliori valori del segmento di appartenenza per consumo di carburante ed emissioni di CO₂.**
- **Sei cilindri in linea da 190 kW/258 CV come motorizzazione top di gamma.**
- **Numerosi interventi di BMW EfficientDynamics, inclusa la funzione Auto Start/Stop.**

„Con la BMW X1 offriamo anche in questo segmento maggiore efficienza e maggiore dinamica e, in ogni modello, la combinazione ottimale dei due elementi.“

Wolfgang Hall, Responsabile sviluppo motori diesel

I modelli BMW della gamma X offrono un'interpretazione del tutto particolare del tipico piacere di guidare della marca. La BMW X1 combina questa esperienza con un'efficienza insuperata nel segmento di appartenenza. La BMW X1 sDrive20d e la BMW X1 sDrive18d sono le prime vetture della categoria a vantare nel ciclo di prova UE delle emissioni di CO₂ inferiori a 140 grammi per chilometro. Anche le altre varianti di modello affascinano per un rapporto incredibilmente vantaggioso tra divertimento di guida e consumo di carburante. Queste caratteristiche sono il risultato dei motori dal rendimento estremamente elevato e delle numerose misure di BMW EfficientDynamics fornite di serie, su misura per il singolo modello, in tutta la gamma BMW.

Siano ricordati ad esempio il recupero dell'energia in frenata, l'aerodinamica ottimizzata, il lightweight design, il differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate e i gruppi secondari comandati in base al fabbisogno, come la pompa elettrica del carburante e il compressore del climatizzatore separabile.

I modelli a cambio manuale sono dotati della funzione Auto Start/Stop e dell'indicatore del punto ottimale di cambiata. Per il sistema di trazione integrale xDrive è stato sviluppato un nuovo ripartitore di coppia dal rendimento ottimizzato. Il motore della BMW X1 xDrive28i dispone inoltre di una pompa dell'olio regolata dalla mappatura. Tutte le varianti della BMW X1 soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

Motorizzazione top di gamma: sei cilindri in linea con basamento in magnesio/alluminio e VALVETRONIC.

La versione più sportiva in questo segmento è la BMW X1 xDrive28i il cui motore sei cilindri in linea a benzina raggiunge una potenza di picco di 190 kW/258 CV a un regime di 6 600 giri/min. Il propulsore da 3,0 litri mette a disposizione la coppia massima di 310 Newtonmetri tra i 2 600 e i 3 000 giri/min. Il motore equipaggiato con basamento in magnesio/alluminio, comando variabile delle valvole VALVETRONIC e il comando variabile degli alberi a camme Doppio Vanos si distingue inoltre per un peso leggero, per la tipica rotondità di funzionamento e briosità dei sei cilindri di BMW e una rapidità di risposta ottimizzata a bassi regimi.

L'utilizzo di magnesio nel basamento e di alberi a camme in lega leggera con unità Vanos in alluminio conferisce al sei cilindri un peso estremamente basso per un motore della sua categoria di potenza. Il VALVETRONIC ha dimostrato di essere una misura particolarmente efficiente per aumentare l'efficienza nei motori BMW di vetture che circolano in tutto il mondo. Il sistema determina una regolazione continua della corsa delle valvole di aspirazione. Questa misura ha reso superflua la valvola a farfalla che veniva utilizzata nelle generazioni precedenti di motori. In questo modo è stato possibile minimizzare le perdite da strozzamento durante i cambi di carica. Inoltre, è stata ottimizzata la rapidità di risposta del motore dato che il controllo del volume d'aria necessario per la combustione avviene all'interno del motore e non al di fuori del propulsore, dunque senza i rispettivi volumi morti. Questa tecnologia determina uno sfruttamento particolarmente efficiente dell'energia contenuta nel carburante, un andamento di coppia lineare e un'elevata prontezza di risposta del motore. Inoltre, grazie alla regolazione continua delle valvole di aspirazione e di scarico, il Doppio Vanos provvede a mettere a disposizione una coppia elevata già a bassi regimi.

La BMW X1 xDrive28i accelera da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 205 km/h (230 km/h con la taratura per alte velocità, di serie nel mercato italiano). L'efficienza del sei cilindri abbinata a una serie di interventi di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni consente di realizzare un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 9,4 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 219 grammi per chilometro.

La massima elasticità del motore quattro cilindri diesel grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo.

Anche nella BMW X1 xDrive23d un'elasticità e un'efficienza esemplari sono state riunite nel motore quattro cilindri diesel con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta Common-Rail della quarta generazione. Il propulsore in alluminio da 2,0 litri eroga una potenza di 150 kW/204 CV a un regime motore

di 4 400 giri/min., mettendo a disposizione una coppia massima di 400 Newtonmetri tra i 2 000 e i 2 250 giri/min.

Il sistema di sovralimentazione che funziona in base al principio Variable TwinTurbo garantisce un'elevatissima rapidità di risposta. A bassi regimi motore entra prima in funzione un piccolo compressore. Grazie alla bassa coppia di inerzia, il compressore sviluppa il proprio effetto d'incremento di potenza già al più leggero movimento del pedale dell'acceleratore, senza alcun ritardo. Quando aumenta il regime inizia a lavorare anche il secondo compressore, di dimensioni più grandi. Una valvola di regolazione della turbina distribuisce il flusso di gas di scarico in volumi variabili tra i due turbocompressori. Il sistema viene controllato da un'elettronica del motore altamente potente. Un' iniezione del carburante ad alta precisione viene garantita dagli iniettori piezoelettrici con una pressione di funzionamento massima di 2000 bar. La configurazione degli iniettori assicura, insieme all'elevata pressione d'iniezione, un dosaggio omogeneo del carburante e una combustione uniforme. Questo contribuisce a ridurre notevolmente le emissioni grezze.

La BMW X1 xDrive23d accelera da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi. La velocità massima è di 205 km/h (223 km/h con taratura per alte velocità, disponibile a richiesta). Le prestazioni sportive vengono combinate con un consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE di 6,3 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 167 grammi per chilometro.

La base per la massima efficienza: quattro cilindri diesel con turbocompressore e iniezione diretta di carburante Common-Rail.

Un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione Common-Rail con iniettori piezoelettrici che generano una pressione massima di 1 800 bar consentono al secondo motore quattro cilindri diesel offerto per la BMW X1 di raggiungere una potenza di 130 kW/177 CV a un regime di 4 000 giri/min. e una coppia massima di 300 Newtonmetri, disponibile tra i 1 750 e i 3 000 giri/min. Il propulsore diesel da 2,0 litri, costruito interamente in alluminio, accelera la BMW X1 xDrive20d da 0 a 100 km/h in 8,4 secondi e la BMW sDrive20d in 8,1 secondi. La velocità massima è di 205 km/h. Con la taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano, la velocità di punta sale nella BMW X1 xDrive20d a 213 km/h, nella BMW X1 sDrive20d a 218 km/h.

Entrambi i modelli offrono dei valori di consumo di carburante e delle emissioni estremamente bassi: nel ciclo di prova UE il consumo medio di carburante è di 5,8 litri per 100 chilometri per la BMW X1 xDrive20d e di

5,3 litri per la BMW X1 sDrive20d. I rispettivi valori di CO₂ sono 153 e 139 grammi per chilometro.

L'accesso ancora al mondo dei modelli BMW della gamma X è offerto dalla variante da 105 kW/143 CV del motore quattro cilindri diesel dei modelli BMW X1 xDrive18d e BMW X1 sDrive18d. Anche questo propulsore dispone di iniezione diretta di carburante Common-Rail e di un turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione, il quale eroga una coppia massima di 320 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 giri/min. e raggiunge la propria potenza massima a 4 000 giri/min. La BMW X1 xDrive18d accelera da 0 a 100 km/h in 10,1 secondi, la BMW X1 sDrive18d in 9,6 secondi. La velocità massima è di rispettivamente 195 e 200 km/h. La BMW X1 xDrive18d misura un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 5,7 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 150 grammi per chilometro. Il valore più basso di consumo di carburante e di emissioni lo marca la BMW X1 sDrive18d con un consumo medio di carburante di 5,2 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro.

Cambio automatico a sei rapporti dai tempi di reazione e di cambiata brevi.

La BMW X1 xDrive28i e la BMW X1 xDrive23d sono equipaggiate di serie con un cambio automatico a sei rapporti. Il cambio automatico viene offerto come optional anche per la BMW X1 xDrive20d, dotata di serie di cambio manuale a sei marce, supporta il comportamento di guida agile del modello compatto BMW della gamma X.

Le sue caratteristiche sportive risultano soprattutto dal collegamento diretto al motore con chiusura immediata della frizione dopo l'avviamento. Questo è il risultato della moderna tecnica del convertitore di coppia con antivibratore torsionale integrato che evita uno slittamento superfluo e, conseguentemente, delle perdite di potenza. Il risultato è un'impressione di guida identica alla trasmissione di potenza nelle vetture a cambio manuale. Ogni movimento del pedale dell'acceleratore si traduce in tempi di reazione e di cambiata brevi. Grazie alla selezione diretta del rapporto finale, anche la scalata di più di una marcia non richiede del tempo supplementare. Inoltre, la funzione di Steptronic del cambio automatico dona al guidatore la possibilità di eseguire le cambiata anche manualmente.

7. Scocca e sicurezza: funzionalità e affidabilità.



- **Cinque sedili comodi, grande capacità di carico.**
- **Schienale del divanetto posteriore ad inclinazione regolabile e ribaltabile nel rapporto 40/20/40.**
- **Ampia protezione degli occupanti grazie a una solida architettura della scocca e agli airbag frontali, laterali e per la testa.**

„La BMW X1 si distingue per la sua funzionalità e praticità. Questo significa che utilizzare la sua versatilità si trasforma in un divertimento.“

Peter Kirst, Responsabile progetto BMW X1

La versatilità è uno dei pregi principali dei modelli BMW della gamma X e si manifesta nelle caratteristiche di guida che abbinano una dinamica sportiva su strada a una trazione sicura anche su sterrato, e un'architettura della scocca che offre degli interni spaziosi per soddisfare le esigenze più diverse. Anche la BMW X1 si distingue per la propria abitabilità e per le numerose possibilità di mettere a disposizione, a seconda della situazione, il massimo comfort di viaggio in tutti i posti oppure delle ampie capacità di trasporto.

La cinque posti dalla lunghezza di 4,45 metri, dalla larghezza di 1,80 metri e dall'altezza di 1,55 metri accoglie un massimo di cinque occupanti. Tre sedili completi nella zona posteriore offrono comfort ai passeggeri anche durante i viaggi lunghi. Nonostante le proporzioni allungate, la BMW X1 mette a disposizione nella zona posteriore più spazio per la testa dei modelli della concorrenza. L'architettura della scocca assicura la massima protezione degli occupanti. Grazie all'architettura anticrash e agli ampi equipaggiamenti di sicurezza, la BMW X1 soddisfa tutte le premesse per superare con il massimo successo i principali crash test del mondo.

Numerose soluzioni portaoggetti, bagagliaio versatile.

Un alto numero di cassetti e vaschette portaoggetti aperte, portabevande sulla consolle centrale, così come delle grandi tasche aperte nei pannelli interni delle porte con portabottiglie integrati sottolineano il carattere funzionale della BMW X1. Nel piano del bagagliaio dietro i passaruota sono state ricavate due vaschette portaoggetti; inoltre sono stati inseriti dei ganci per fissare delle borse e degli occhielli bloccaggio. Sotto il piano del bagagliaio sono a disposizione una vaschetta intermedia e una vaschetta multifunzione

per depositare dei piccoli oggetti. Il pacchetto portaoggetti, disponibile come optional, comprende il bracciolo centrale nella zona posteriore, così come un portaocchiali integrato nel cielo del tetto al lato del guidatore, delle reti negli schienali dei sedili anteriori e dei nastri di fissaggio nei pannelli interni delle porte. Il bracciolo centrale anteriore è dotato di un portabevande inseribile e di una presa di corrente, quello posteriore di due portabevande. Un'ulteriore presa di corrente, accessibile dai sedili posteriori, si trova nel coperchio della consolle centrale. Ulteriori componenti del pacchetto portaoggetti sono degli elementi di separazione per il bagagliaio, ad esempio cinture di fissaggio, una rete portaoggetti e un'ulteriore presa di corrente nel bagagliaio.

Il generoso divanetto posteriore offre comfort a un massimo di tre passeggeri. Inoltre, l'abitacolo della BMW X1 è adattabile con poche semplici manovre e le più svariate esigenze di trasporto. Il grande portellone posteriore, la larga apertura del bagagliaio e un piano di carico basso assicurano il caricamento confortevole anche di oggetti molto ingombranti. L'inclinazione dello schienale posteriore è regolabile a vari livelli, fino a un totale di 30 gradi. Quando gli schienali si trovano in posizione verticale (posizione Cargo), il volume del bagagliaio aumenta da 420 a 480 litri. Inoltre, lo schienale ribaltabile nel rapporto 40/20/40 offre numerose possibilità di variazione. Ad esempio, ribaltando solo la sezione centrale si ottiene una grande apertura di carico passante che consente di inserire due sacche da golf da 46 pollici, quattro paia di sci e due snowboard. Abbassando completamente lo schienale del divanetto posteriore, il volume di carico raggiunge i 1 350 litri.

A richiesta, oltre a una sacca di trasporto per l'apertura di carico passante, sono disponibili un mancorrente in alluminio, la predisposizione per un sistema di trasporto posteriore e un gancio da traino con testina sferica separabile. Il peso massimo trainabile della BMW X1 è di 2 000 chilogrammi (BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive18d e BMW X1 sDrive18d: 1 800 chilogrammi).

**Tetto panoramico in vetro:
aria fresca e luce dosate secondo le preferenze individuali.**

Il tetto panoramico in vetro, disponibile come optional per la BMW X1, genera un ambiente particolarmente luminoso e un afflusso d'aria fresca regolabile secondo le preferenze individuali. La superficie in vetro del tetto bipartito misura 97 cm di lunghezza e 90,5 cm di larghezza, l'apertura è di 48,5 cm. Grazie alla struttura ad alta resistenza dell'elemento posteriore in vetro, viene aumentata ulteriormente la rigidità della vettura. Un'altra particolarità è costituita dall'integrazione della superficie del vetro nella carrozzeria

dell'automobile, realizzata attraverso un elemento sagomato nella sezione anteriore del vetro che segue l'andamento del bordo anteriore del tetto.

Analogamente all'elemento in vetro anteriore, anche il cielo scorrevole del tetto panoramico in vetro è azionato elettricamente. Il suo lato interno è identico al cielo interno del tetto, così da integrarsi con la massima armonia. Nel cielo del tetto il comando si trova vicino ai tasti dell'illuminazione interna.

Scocca ad alta resistenza anticrash e sei airbag.

La scocca altamente resistente alle torsioni della BMW X1 si basa sul concetto del lightweight design che prevede ad esempio l'impiego mirato di acciai altoresistenziali e di acciai speciali. Sia la selezione del materiale che la configurazione e la geometria dei montanti, delle centine e dei supporti perseguono l'obiettivo di assicurare la massima sicurezza in caso di crash e, contemporaneamente, di contribuire a un'ottimizzazione del peso per raggiungere un'elevata agilità della vettura. Le forze che si formano in caso di urto frontale vengono deviate lungo diversi percorsi di carico, in modo di distribuire le elevate forze di collisione e di evitare dei carichi estremi sulla robusta cella dell'abitacolo.

All'interno della BMW X1 l'equipaggiamento di serie comprende degli airbag frontali e laterali, così come degli airbag laterali per la testa a tendina che proteggono i passeggeri anteriori e posteriori. La BMW X1 è dotata in tutti i posti di cinture di sicurezza a tre punti, complete di limitatore di sforzo e, nei sedili anteriori, della funzione di tendicintura. Inoltre, in tutti i posti posteriori sono montati di serie i punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini. Tutti i sistemi di ritenuta sono controllati da un'elettronica centrale di sicurezza.

I severi criteri di protezione dei pedoni vengono rispettati anche attraverso le zone di deformazione integrate nella sezione frontale della vettura. Inoltre, il cofano motore della BMW X1 dispone di zone di deformazione ad elevato assorbimento di energia e di cerniere con una cinematica studiata appositamente.

Luce diurna di serie, proiettori bixeno come optional.

I doppi proiettori tondi di serie della BMW X1 comprendono anche la funzione di luce diurna. Come optional sono disponibili anche dei proiettori bixeno; la luce di posizione e la luce diurna vengono realizzate attraverso i tipici anelli luminosi BMW. Le unità d'illuminazione anteriori sono combinate stilisticamente con le barre luminose LED delle luci posteriori che esprimono in modo particolarmente intenso la forma a L.

A richiesta, la BMW X1 può essere ordinata anche con l'Assistente fari abbaglianti, un sensore pioggia e l'Adaptive Light Control che provvede a un'illuminazione della strada in dipendenza dell'angolo di sterzo. Le luci adattive dei freni avvertono in modo particolarmente efficace le vetture che seguono in caso di frenata di panico.



8. Accessori ed equipaggiamenti: ideati per aumentare il divertimento di guida.

- **Degli optional raffinati sottolineano il carattere premium.**
- **Collegamento in rete perfetto grazie i servizi innovativi di BMW ConnectedDrive.**
- **La nuova generazione del sistema di comando iDrive è parte dei sistemi di navigazione Business e Professional.**

„Il carattere premium della BMW X1 è il risultato di equipaggiamenti che si riscontrano di norma solo nei segmenti automobilistici superiori.”

Hildegard Wortmann, Responsabile Product management modelli BMW della gamma X

Il lancio della BMW X1 consente per la prima volta di vivere un'interpretazione nuova del piacere di guidare nel segmento delle automobili compatte. I simboli di questa esperienza nuova sono la sportività tipica del marchio e il carattere robusto e funzionale dei modelli BMW della gamma X, così come l'elevato livello qualitativo e i raffinati equipaggiamenti, tipici di una vettura premium. La BMW X1 sottolinea la propria posizione leader presentando un ricco equipaggiamento di serie e numerosi optional che innalzano l'esperienza di guida, il comfort e la personalizzazione della vettura a un livello finora mai conosciuto nella categoria delle automobili compatte.

La BMW X1 è equipaggiata di serie con un impianto di climatizzazione. In alternativa, è disponibile un climatizzatore automatico con selezione separata della temperatura per il lato di guidatore e di passeggero. Il dispositivo è composto da un sensore solare, un sistema antiappannamento automatico, un sistema di ricircolo automatico. L'utilizzo del compressore del climatizzatore avviene in base alle necessità, in dipendenza della situazione di guida momentanea. Quando per un'accelerazione particolarmente intensa viene richiamata la massima potenza del motore, il consumo d'energia del compressore è riducibile automaticamente senza che ciò venga notato dagli occupanti.

Il pacchetto illuminazione degli interni, disponibile come optional, offre una luce piacevole e funzionale. Il pacchetto illuminazione è composto da una luce dell'abitacolo, da luci di lettura anteriori e posteriori, da specchietti di cortesia illuminati per il guidatore e il passeggero, da un'illuminazione della zona

gambe e da soffici fonti luminose inserite nei pannelli interni delle porte, così come da apriporte illuminati.

I sedili di serie della BMW X1 sono regolabili in altezza sia al lato del guidatore che del passeggero. A richiesta, sono disponibili dei sedili sportivi, la regolazione elettrica del sedile con funzione di memoria e il riscaldamento dei sedili per il guidatore e il passeggero. La BMW X1 xDrive28i e la BMW X1 xDrive23d sono equipaggiate di serie con un volante in pelle, completabile con dei tasti multifunzione, disponibile come optional anche per tutte le altre varianti di modello. In più, per la BMW X1 xDrive28i e la BMW X1 xDrive23d sono ordinabili anche i paddles al volante per la selezione manuale della marcia nella modalità Steptronic del cambio automatico.

L'impianto audio di serie comprende sei altoparlanti e un lettore CD, così come un connettore AUX-In per le fonti musicali esterne; attraverso un'interfaccia USB, offerta come optional, è possibile integrare nel sistema di entertainment della vettura anche un MP3-player e altri supporti dati esterni. Il sistema harman/kardon Surround Sound offre il massimo piacere d'ascolto. Il sistema è composto da 11 altoparlanti e da un amplificatore digitale con nove canali, riproduzione Surround-Sound ed equalizing in dipendenza della velocità. Un altoparlante centrale montato nella plancia portastrumenti, dei potenti subwoofer, così come sofisticati altoparlanti per i toni medi e acuti con membrane in alluminio generano un suono estremamente differenziato e preciso.

Sistema di comando iDrive e sistemi di navigazione con numerose funzionalità.

Quando viene ordinato il sistema di navigazione Business o Professional, la BMW X1 viene equipaggiata con il sistema di comando iDrive della nuova generazione, inclusi il Controller e i tasti di selezione diretta nella consolle centrale, i tasti Preferiti sotto l'unità di comando della radio e un Control Display da 6,5 o 8,8 pollici. Su questo schermo viene riprodotta anche l'immagine fornita dalla telecamera di retromarcia, disponibile come optional. La telecamera di retromarcia, offerta come complemento del Park Distance Control dotato di sensori e disponibile a richiesta, facilita le manovre di parcheggio con la BMW X1.

Inoltre, l'equipaggiamento con un sistema di navigazione consente di utilizzare anche i comandi vocali e di ampliare il sistema con un'interfaccia Bluetooth per il telefono mobile oppure di realizzare un collegamento avanzato delle funzioni musicali e di comunicazione degli smartphone. Inoltre, sono a disposizione i numerosi servizi di BMW ConnectedDrive,

Grazie al nuovo iDrive Controller, è possibile di selezionare e attivare numerose funzioni in una posizione ergonomicamente ottimale attraverso dei movimenti standardizzati di pressione, rotazione e inclinazione. Una rappresentazione cartografica del Controller nel Control Display facilita l'orientamento nella selezione del comando successivo, analogamente alla configurazione grafica dei menu, rappresentati come tabelle sovrapposte. Tutti i menù seguono lo stesso schema, così da non rendere necessario un periodo di apprendimento.

Con i tasti di selezione diretta del Controller è possibile passare direttamente alle funzioni CD, radio, telefono e navigazione. L'offerta di tasti di selezione diretta viene completata dai tre tasti di comando „MENU“, „BACK“ e „OPTION“. In più, gli otto tasti Preferiti inseriti centralmente nella plancia portastrumenti consentono di salvare e attivare non solo stazioni radio, numeri telefonici e destinazioni di navigazione, ma anche diversi punti di menù caricabili attraverso iDrive.

Sia nel sistema di navigazione Business che nel sistema di navigazione Professional le rappresentazioni cartografiche relative alla rotta visualizzate al Control Display ad alta definizione in combinazione con indicazioni a frecce. La rappresentazione cartografica full-screen del sistema di navigazione Professional offre inoltre una panoramica dettagliata della regione percorsa. Sia le cartine stradali che singoli simboli sono rappresentabili come grafici tridimensionali. Inoltre, può essere visualizzata una cartina delle altitudini. I punti d'interesse selezionati lungo il percorso vengono evidenziati attraverso dei grafici fotorealistici. Una cartina d'anteprima facilita la selezione della destinazione.

In alternativa alla visualizzazione full-screen, nel Control Display è attivabile una finestra d'assistenza che fornisce ulteriori rappresentazioni, indipendentemente dalla cartina principale. I contenuti della finestra d'assistenza sono selezionabili dal cliente in base a un menù predefinito. Il guidatore può selezionare ad esempio una visualizzazione del computer di bordo oppure una visualizzazione di dettagli del programma di entertainment. Una selezione particolarmente veloce e confortevole delle destinazioni di viaggio viene messa a disposizione dal comando vocale ottimizzato del sistema di navigazione Professional. Per la prima volta un comando vocale unico è sufficiente per dettare una destinazione di navigazione completa. Le informazioni comunicate a voce relative alla località, alla via e al numero civico vengono rilevate ed elaborate dal sistema in un processo unico. Inoltre, il riconoscimento vocale non supporta solo la selezione della fonte audio, ma anche la ricerca di singoli brani musicali memorizzati sul disco rigido della vettura.

Il collegamento perfetto: BMW ConnectedDrive nella BMW X1.

La varietà dei servizi BMW ConnectedDrive offerta al guidatore della BMW X1 come optional non può che affascinare. BMW ConnectedDrive mette a disposizione in modo affidabile e adeguato una serie d'informazioni che contribuiscono ad aumentare il comfort a bordo, così da ottimizzare la sicurezza di tutti gli occupanti e promuovere l'utilizzo della moderna offerta di Infotainment. Nell'ambito di BMW ConnectedDrive sono disponibili degli innovativi sistemi di assistenza del guidatore e ampi servizi di mobilità che costituiscono in parte un'offerta unica al mondo.

La regolazione della velocità con funzione frenante, ordinabile come optional per la BMW X1, influenza la gestione motore, la selezione delle marce e la funzione dei freni, così da mantenere costante la velocità impostata dal guidatore. Il sistema registra permanentemente i valori di accelerazione trasversale della vettura e provvede, in caso di necessità, a una riduzione della velocità intervenendo nella gestione motore e nel sistema frenante, prevenendo così delle limitazioni del comfort nella guida in curva. Inoltre il sistema supporta la discesa controllata, anche nell'esercizio con un rimorchio, qualora necessario anche attraverso un intervento dei freni.

Il sistema BMW ConnectedDrive mette a disposizione del cliente con il servizio BMW Assist un ampio e utile supporto in numerose situazioni, sia prima della partenza che durante il viaggio che alla destinazione. BMW Assist comprende la chiamata di soccorso avanzata con rilevazione automatica della vettura, delle informazioni ampliate sul traffico, un sofisticato sistema di informazioni e il canale interattivo di comunicazione Info plus, inclusa la funzione Send to Car. Grazie ai BMW TeleServices è possibile fissare automaticamente un appuntamento in officina. Il sistema di diagnosi di bordo Conditioned Based Service trasmette i dati sullo stato dei componenti soggetti ad usura attraverso la linea telefonica al service partner BMW. Inoltre, le nuove telefunzioni di BMW ConnectedDrive consentono in tutto il mondo di aprire e chiudere le porte attraverso un collegamento telefonico e di rilevare la posizione della vettura alla precisione di un metro.

Un'altra funzione di BMW ConnectedDrive è BMW Routes. Prima del viaggio è possibile comporre il percorso attraverso il pianificatore di viaggio di Internet. I percorsi memorizzati sono caricabili comodamente nell'automobile attraverso BMW Online oppure sono trasferibili nel sistema di navigazione attraverso una chiavetta USB. Il sistema di navigazione conduce il guidatore alla destinazione lungo il percorso selezionato, mettendogli a disposizione delle informazioni supplementari relative ai punti d'interesse lungo la strada.



9. La produzione: il sistema integrato garantisce la qualità e la flessibilità.

- **Produzione nello stabilimento BMW di Lipsia per il mercato mondiale.**
- **La nuova unità di presse per la produzione di porte e cofani rafforza la posizione dello stabilimento.**
- **Lo stabilimento BMW di Lipsia: un elevato standard di tutela dell'ambiente e di qualità.**

„La produzione della BMW X1 nello stabilimento situato nella regione di Lipsia/Halle secondo le richieste del cliente conferma l'importanza della Germania per la nostra azienda. La costruzione dell'ultimo modello BMW della gamma X assicura a lungo termine i posti di lavoro nello stabilimento di Lipsia.”

Frank-Peter Arndt, Membro del Board di BMW AG e responsabile per la produzione

La produzione della BMW X1 per tutti i mercati mondiali avviene esclusivamente nello stabilimento BMW di Lipsia. Questa è la prima volta che un modello BMW della gamma X venga costruito in uno stabilimento tedesco della rete di produzione mondiale di BMW Group. Nello stabilimento BMW di Lipsia, inaugurato nel 2005, vengono fabbricate anche la BMW Serie 1 a tre porte, la BMW Serie 1 Coupé e la BMW Serie 1 Cabrio, così come la BMW Serie 3 berlina. Questo sito produttivo è famoso per le sue strutture di produzione e di lavoro altamente efficienti e per rispettare i più moderni standard di protezione ambientale e di qualità.

Nell'area dello stabilimento BMW di Lipsia quest'anno sarà inaugurata una nuova unità di presse per la costruzione di porte e cofani. Oltre a questo ampliamento, anche l'integrazione della produzione della BMW X1 contribuisce in modo notevole a rafforzare la posizione dello stabilimento e ad assicurare così a lungo termine i posti di lavoro.

Le strutture flessibili assicurano delle condizioni ideali di partenza.

Una delle particolarità che distingue lo stabilimento BMW di Lipsia è che nella lastroferratura, nella verniciatura e nell'assemblaggio i lavori di avvio della produzione della BMW X1 vengono portati avanti senza dover interrompere la produzione. Questo è possibile grazie alla struttura a pettine del padiglione di assemblaggio, unica nel settore. Questa architettura offre le premesse ideali

per allungare singole sezioni dell'edificio con la massima flessibilità e integrare così dei processi produttivi supplementari senza che si rendano necessari dei difficili interventi di modifica.

Così vengono create le premesse ideali per l'avvio perfetto della produzione della BMW X1. Lo stabilimento BMW di Lipsia dimostra nuovamente la propria elevata competenza nell'avvio della produzione di modelli nuovi. In un periodo di solo tre anni sono stati inclusi nel programma di produzione la BMW Serie 1 a tre porte, la Coupé e la Cabrio; sin dall'inizio sono stati raggiunti un eccellente livello qualitativo e un'alta efficienza produttiva.

Nello stabilimento BMW di Lipsia la costruzione delle scocche complete, la verniciatura e l'assemblaggio di tutti i modelli avviene lungo la stessa linea. Per la BMW X1 è stato integrato per la prima volta nella produzione anche il montaggio di componenti della trazione integrale. Inoltre, è stata allestita e integrata nel processo produttivo una stazione automatica per il montaggio del grande tetto panoramico in vetro della BMW X1. Solo nel reparto di lastroferratura dove vengono costruiti i componenti dei vari modelli la produzione avviene in aree separate. Questo consente di adattare le capacità di produzione in modo flessibile alla situazione di mercato.

L'edificio centrale è stato onorato con un premio di architettura.

La regione e l'infrastruttura dello stabilimento di Lipsia offrono le premesse ideali per trasportare una quota importante delle vetture prodotte utilizzando la ferrovia. Un collegamento diretto alla rete ferroviaria consente di ricevere il materiale attraverso il trasporto su rotaia. Inoltre, l'allacciamento diretto all'autostrada assicura che le località limitrofe non debbano risentire del traffico pesante.

Lo stabilimento BMW di Lipsia è stato costruito in un parco industriale a nord della città della Sassonia con investimenti di circa 1,3 miliardi di euro. Su un'area di circa 208 ettari gli edifici coprono circa 50 ettari.

Il collegamento diretto all'autostrada consente di mantenere libere le località limitrofe dal traffico degli automezzi pesanti. Le vetture prodotte vengono trasportate anche su rotaia. Lo stabilimento BMW di Lipsia è collegato direttamente alla rete ferroviaria.

Le unità produttive sono disposte intorno al complesso centrale che comprende l'amministrazione, i servizi e la comunicazione. L'edificio centrale è stato disegnato dal famoso architetto Zaha Hadid e collega le zone produttive attraverso dei percorsi brevi, offrendo inoltre spazi d'incontro e di comunicazione. Il suo design caratteristico è stato onorato nel 2005 dalla città

di Lipsia con il Premio d'architettura della città e con il famoso Deutscher Architekturpreis.

La produzione di serie della BMW Serie 3 è partita il 1. marzo 2005, due anni dopo è seguita l'integrazione di un ulteriore modello con la costruzione della variante a tre porte della BMW Serie 1. Dal settembre 2007 a Lipsia viene prodotta anche la BMW Serie 1 Coupé, dal dicembre 2007 anche la BMW Serie 1 Cabrio. Grazie ai modelli di orario lavorativo flessibili e ai sistemi di turni variabili, nello stabilimento BMW Lipsia vengono fabbricate attualmente fino a 730 vetture al giorno. Questo è stato possibile attraverso la "Formula di lavoro BMW" che consente un utilizzo variabile degli impianti tra le 60 e 140 ore settimanali. Il modello consente di adattare rapidamente i programmi di produzione senza dover ricorrere a grandi investimenti.

4 600 posti di lavoro in BMW e presso i fornitori esterni.

Lo stabilimento BMW di Lipsia è stato progettato come sito produttivo con un centro di approvvigionamento integrato di fornitori esterni. I componenti prodotti a Lipsia da fornitori esterni per tutti i modelli raggiungono i nastri di produzione, in parte già preassemblati, lungo il percorso più diretto. Fino ad oggi nell'aria dello stabilimento sono stati creati oltre 4 600 posti di lavoro.

Il sistema logistico interno manipola ogni giorno circa 10 000 m³ di materiale. Oltre l'80% dei componenti raggiunge la produzione "just in time", dunque al momento giusto, e "just in sequence", dunque nella sequenza di assemblaggio giusta della singola vettura. Le scocche e le carrozzerie verniciate vengono movimentate nell'edificio centrale lungo delle linee di trasporto speciali dalla lunghezza complessiva di 600 metri. Applicando questo concetto BMW ha abbandonato la separazione tradizionale di aree amministrative e produttive, offrendo anche agli impiegati la possibilità di seguire direttamente la produzione.

La nuova unità di presse per la produzione di porte e cofani aumenta l'efficienza e la tutela dell'ambiente nella produzione.

L'ampliamento dello stabilimento BMW di Lipsia, che si trova attualmente nella propria fase conclusiva, contribuisce ad incrementare l'efficienza nella produzione e l'ottimizzazione dei processi logistici. Nella nuova unità di presse con una produzione di componenti ampliata, nella quale sono stati investiti circa 100 milioni di euro, saranno costruite le porte e i cofani anteriori e posteriori, che venivano fabbricati in passato in altri stabilimenti BMW. Grazie alla soppressione del trasporto di componenti, viene migliorato l'impatto ambientale del processo produttivo. Anche le porte e i cofani della BMW X1 vengono fabbricati nei nuovi impianti produttivi. La nuova unità di presse

completa il processo di lastroferratura nello stabilimento di Lipsia e aumenta il numero degli addetti di 100 persone.

Elevati standard qualitativi e ambientali nello stabilimento BMW Lipsia.

Lo stabilimento BMW di Lipsia è un modernissimo centro produttivo che applica dei processi particolarmente rispettosi dell'ambiente. Ad esempio, nella verniciatura vengono utilizzate solo delle vernici su base d'acqua e vernici in polvere a basso impatto ambientale. Il sistema integrato di recupero del calore contribuisce a utilizzare le risorse naturali in modo parsimonioso e a realizzare una produzione altamente efficiente.

Nello stabilimento BMW di Lipsia il controllo della qualità assume un ruolo d'importanza centrale. Come in tutto il BMW Group, i prodotti e i servizi sono soggetti ai severi standard qualitativi. Le strutture dello stabilimento, l'attrezzatura tecnica e la qualifica degli addetti riflettono con coerenza la produzione di prodotti premium.

10. Dati tecnici.

BMW X1 xDrive28i, BMW X1 xDrive23d, BMW X1 xDrive20d, BMW X1 xDrive18d.

| | | BMW X1 xDrive28i | BMW X1 xDrive23d | BMW X1 xDrive20d | BMW X1 xDrive18d | |
|--------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|---|------------------------------|-------|
| Carrozzeria | | | | | | |
| Numero porte / posti | | 5/5 | 5/5 | 5/5 | 5/5 | |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto) | mm | 4.454/1.798/1.545 | 4.454/1.798/1.545 | 4.454/1.798/1.545 | 4.454/1.798/1.545 | |
| Passo | mm | 2.760 | 2.760 | 2.760 | 2.760 | |
| Carreggiata ant. / post. | mm | 1.500/1.529 | 1.500/1.529 | 1.500/1.529 | 1.500/1.529 | |
| Diametro sterzata | m | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | |
| Capacità serbatoio | ca. l | 63 | 61 | 61 | 61 | |
| Radiatore con riscaldamento | l | 8,5 | 7,9 | 7,5 (7,9 ¹⁾) | 7,5 | |
| Olio motore ²⁾ | l | 6,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | |
| Olio cambio | l | long-life | long-life | long-life | long-life | |
| Olio differenziale | l | long-life | long-life | long-life | long-life | |
| Massa a vuoto UE/DIN | kg | 1.685 / 1.610 | 1.670 / 1.595 | 1.650 / 1.575 (1.660 / 1.585 ¹⁾) | 1.5615 / 1.540 | |
| Carico utile | kg | 550 | 550 | 550 | 550 | |
| Peso complessivo legale | kg | 2.180 | 2.160 | 2.130 (2.145 ¹⁾) | 2.120 | |
| Carico per asse ant. / post. | kg | 1.030/1.180 | 1.015/1.160 | 1.010/1.165 | 1.010/1.170 | |
| Carico trainabile | | | | | | |
| frenato (12%/ non frenato) | kg | 2.000/750 | 2.000/750 | 2.000/750 | 1.800/750 | |
| Carico sul tetto/al timone | kg | 75/80 | 75/80 | 75/80 | 75/80 | |
| Capacità serbatoio | l | 420-1.350 | 420-1.350 | 420-1.350 | 420-1.350 | |
| Resistenza aerodinamica | c _x x A | 0,33 x 2,34 | 0,33 x 2,34 | 0,33 x 2,34 | 0,32 x 2,34 | |
| Motore | | | | | | |
| Tipo / cilindri / valvole | | linea/6/4 | linea/4/4 | linea/4/4 | linea/4/4 | |
| Gestione motore | | MSV80 | DDE71 | DDE71 | DDE71 | |
| Cilindrata | cm ³ | 2.996 | 1.995 | 1.995 | 1.995 | |
| Alesaggio / corsa | mm | 85,0/88,0 | 84,0/90,0 | 84,0/90,0 | 84,0/90,0 | |
| Compressione | :1 | 10,7 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | |
| Carburante | | 91-98 ottani | diesel | diesel | diesel | |
| Potenza | kW/CV | 190/258 | 150/204 | 130/177 | 105/143 | |
| a giri | giri/min. | 6.600 | 4.400 | 4.000 | 4.000 | |
| Coppia | Nm | 310 | 400 | 350 | 320 | |
| a giri | giri/min. | 2.600 | 2.000-2.250 | 1.750-3.000 | 1.750-3.000 | |
| Impianto elettrico | | | | | | |
| Batteria / sede | Ah/- | 80/bagagliaio | 80/bagagliaio | 80/bagagliaio | 80/bagagliaio | |
| Alternatore | A/W | 180/2.520 | 180/2.520 | 180/2.520 | 180/2.520 | |
| Sospensioni | | | | | | |
| Sospensioni anteriori | asse a doppio snodo con montante telescopico e braccio tirato | | | | | |
| Sospensioni posteriori | asse a braccio unico centrale con braccio longitudinale e bracci trasversali sovrapposti | | | | | |
| Freni a disco anteriori | a disco, pinza a pugno e singolo pistoncino; a disco, pinza flottante e singolo pistoncino | | | | | |
| Diametro | mm | 348 x 30, ventilati | 330 x 24, ventilati | 312 x 24, ventilati | 312 x 24, ventilati | |
| Freni a disco posteriori | a pinza fissa e singolo pistoncino | | | | | |
| Diametro | mm | 336 x 22, ventilati | 330 x 20, ventilati | 300 x 20, ventilati | 300 x 20, ventilati | |
| Sistemi di stabilità di guida | DSC incl. ABS, ASC, DBC, DTC, Performance Control | | | | | |
| Sterzo | servosterzo a pignone e cremagliera | | | | | |
| Rapporto di demoltiplicazione sterzo | :1 | 18,46 | 18,46 | 18,46 | 18,46 | |
| Cambio | | automatico a 6 rapporti | automatico a 6 rapporti | manuale a 6 rapporti (opt.: automatico a 6 rapporti) | manuale a 6 rapporti | |
| Rapporti | I | :1 | 4,065 | 4,171 | 5,140 (4,171 ¹⁾) | 5,140 |
| | II | :1 | 2,371 | 2,340 | 2,830 (2,340 ¹⁾) | 2,830 |
| | III | :1 | 1,551 | 1,521 | 1,804 (1,521 ¹⁾) | 1,804 |
| | IV | :1 | 1,157 | 1,143 | 1,257 (1,143 ¹⁾) | 1,257 |
| | V | :1 | 0,853 | 0,867 | 1,000 (0,867 ¹⁾) | 1,000 |
| | VI | :1 | 0,674 | 0,691 | 0,831 (0,691 ¹⁾) | 0,831 |
| | R | :1 | 3,200 | 3,403 | 4,638 (3,403 ¹⁾) | 4,638 |
| Rapporto finale | :1 | 3,91 | 3,64 | 2,79 (3,46 ¹⁾) | 2,64 | |
| Pneumatici ant. / post. | | 225/50 R17 94H | 225/50 R17 94H | 225/50 R17 94H | 225/50 R17 94H | |
| Cerchi ant. / post. | | 7,5J x 17 lega | 7,5J x 17 lega | 7,5J x 17 lega | 7,5J x 17 acciaio | |

Dati tecnici.

BMW X1 sDrive20d, BMW X1 sDrive18d.

| | | BMW X1 xDrive28i | BMW X1 xDrive23d | BMW X1 xDrive20d | BMW X1 xDrive18d | |
|---|------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|
| Prestazioni | | | | | | |
| Rapporto peso/potenza (peso a vuoto DIN) | kg/kW | 8,5 | 10,6 | 12,1 (12,2 ¹) | 14,7 | |
| Potenza specifica | kW/l | 63,4 | 75,2 | 65,2 | 52,6 | |
| Accelerazione | 0-100 km/h | s | 6,8 | 7,3 | 8,4 (8,6 ¹) | 10,1 |
| | 0-1000 m | s | 27,0 | 28,2 | 29,5 (29,7 ¹) | 31,7 |
| in 4./5. | 80-120 | s | -/- | -/- | 7,2/9,1 | 8,7/10,2 |
| Velocità massima | km/h | 205 (230 ³) | 205 (223 ³) | 205 (213 ³) | 195 | |
| Consumo ciclo UE | | | | | | |
| urbano | l/100 km | 13,0 | 7,8 | 7,0 (7,7 ¹) | 6,7 | |
| extraurbano | l/100 km | 7,3 | 5,5 | 5,1 (5,4 ¹) | 5,1 | |
| combinato | l/100 km | 9,4 | 6,3 | 5,8 (6,2 ¹) | 5,7 | |
| Emissioni CO ₂ UE | g/km | 219 | 167 | 153 (164 ¹) | 150 | |
| Varie | | | | | | |
| Classe antinquinamento | | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | |
| Angolo di attacco / di uscita anteriore / posteriore | ° | 18,0/21,5 | 18,0/22,2 | 18,0/22,2 | 18,0/22,2 | |
| | ° | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | |
| Luce da terra massa a vuoto | mm | 194 | 194 | 194 | 194 | |
| Trazione integrale permanente, ripartizione potenza | | variabile | variabile | variabile | variabile | |

Dati tecnici validi per i mercati ACEA / dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (masse)

¹) i valori in parentesi sono riferiti ai cambi automatici

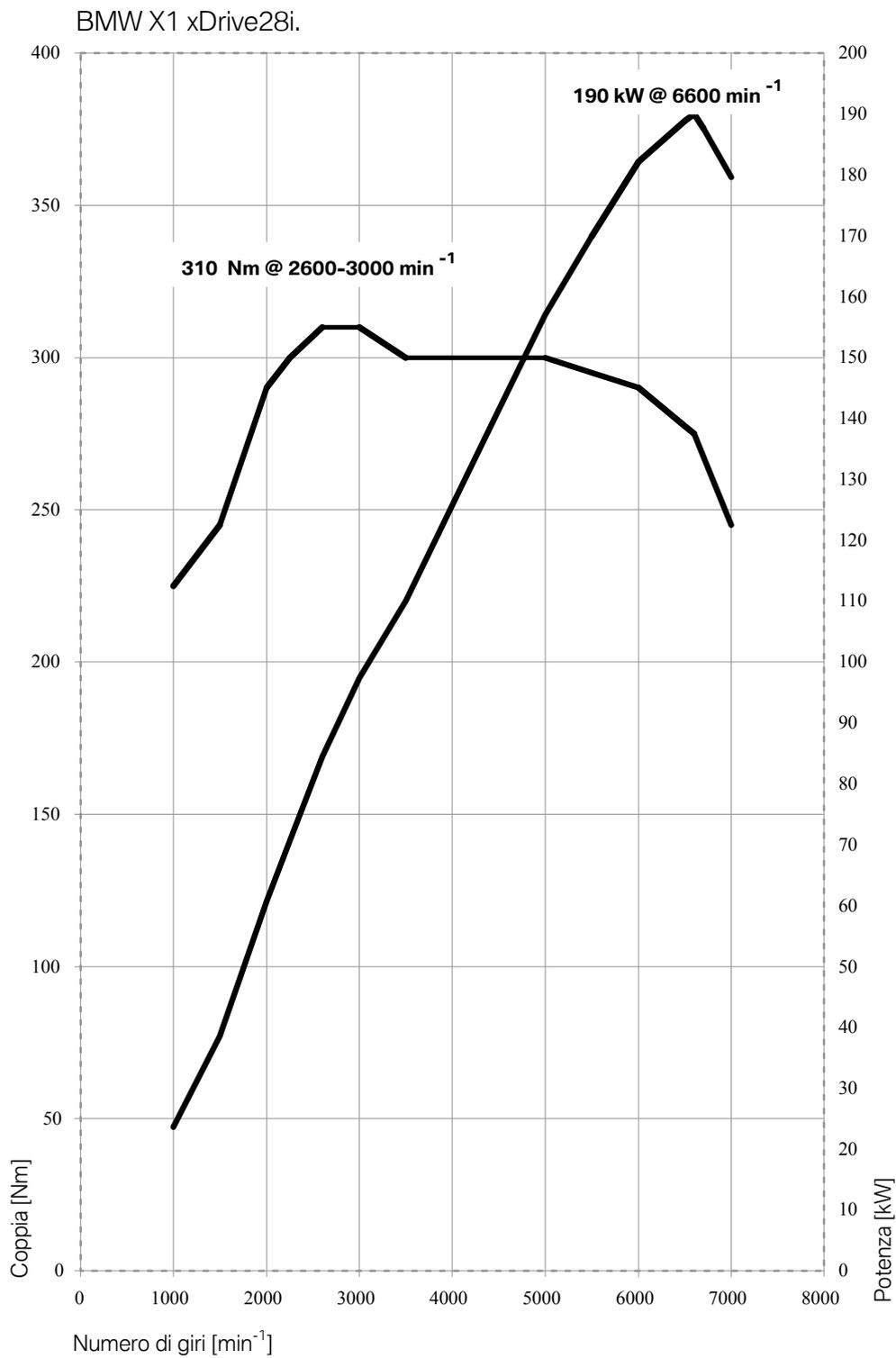
²) ricambio olio

³) con taratura per alte velocità (solo singoli mercati)

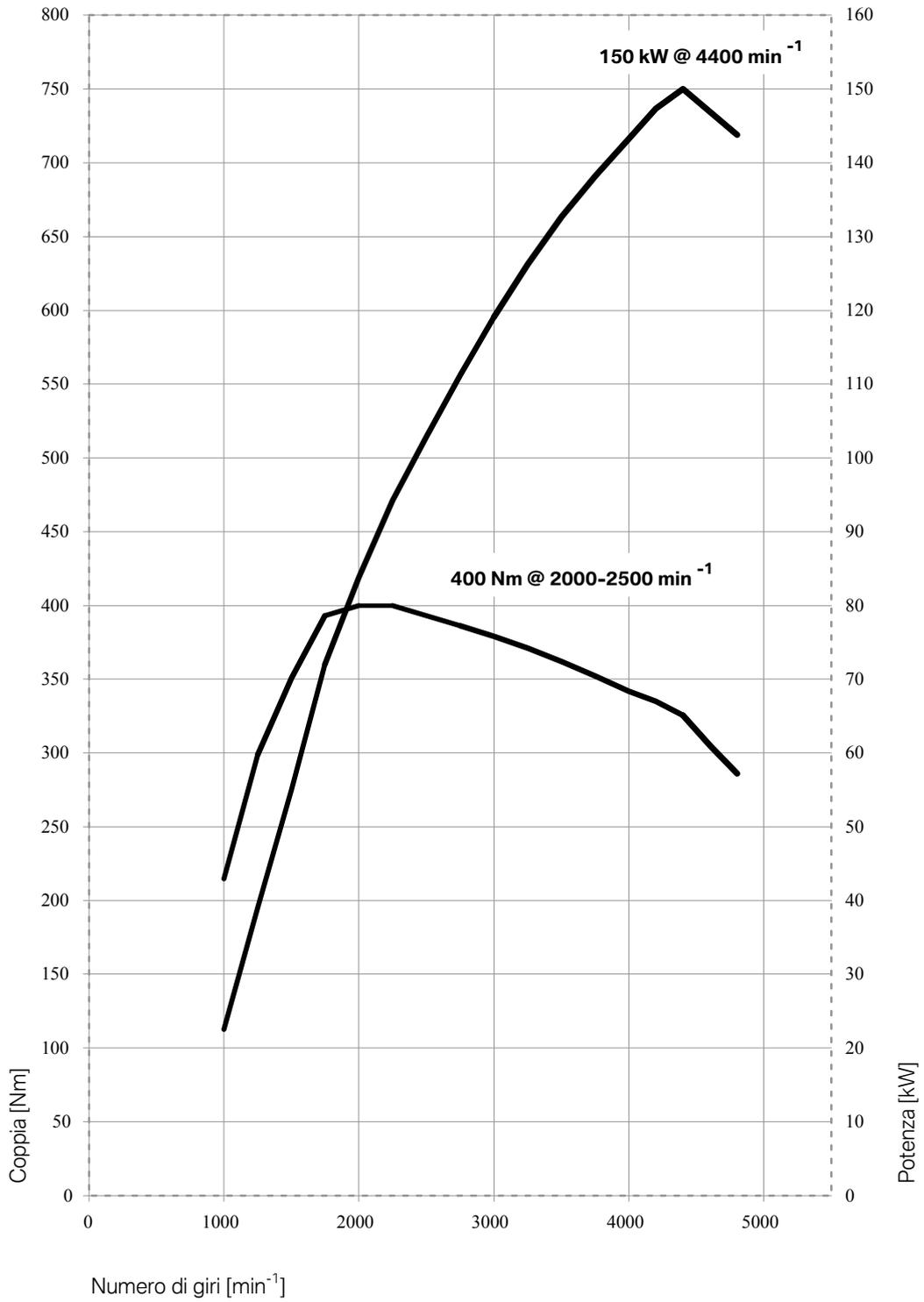
| | | BMW X1 sDrive20d | BMW X1 sDrive18d |
|---|--------------------|--|-------------------------|
| Carrozzeria | | | |
| Numero porte / posti | | 5/5 | 5/5 |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto) | mm | 4.454/1.798/1.545 | 4.454/1.798/1.545 |
| Passo | mm | 2.760 | 2.760 |
| Carreggiata ant. / post. | mm | 1.500/1.529 | 1.500/1.529 |
| Diametro sterzata | m | 11,3 | 11,3 |
| Capacità serbatoio | ca. l | 61 | 61 |
| Radiatore con riscaldamento | l | 7,5 | 7,5 |
| Olio motore ²⁾ | l | 5,2 | 5,2 |
| Olio cambio | l | long-life | long-life |
| Olio differenziale | l | long-life | long-life |
| Massa a vuoto UE/DIN | kg | 1.565 / 1.490 | 1.545 / 1.470 |
| Carico utile | kg | 550 | 550 |
| Peso complessivo legale | kg | 2.045 | 2.030 |
| Carico per asse ant. / post. | kg | 940/1.160 | 940/1.155 |
| Carico trainabile frenato (12%) / non frenato | kg | 1.800/750 | 1.800/750 |
| Carico sul tetto/al timone | kg | 75/80 | 75/80 |
| Capacità serbatoio | l | 420–1.350 | 420–1.350 |
| Resistente aerodinamica | c _x x A | 0,32 x 2,34 | 0,32 x 2,34 |
| Motore | | | |
| Tipo / cilindri / valvole | | R/4/4 | R/4/4 |
| Gestione motore | | DDE71 | DDE71 |
| Cilindrata | cm ³ | 1.995 | 1.995 |
| Alesaggio / corsa | mm | 84,0/90,0 | 84,0/90,0 |
| Compressione | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Carburante | | Diesel | Diesel |
| Potenza | kW/CV | 130/177 | 105/143 |
| a giri | giri/min. | 4.000 | 4.000 |
| Coppia | Nm | 350 | 320 |
| a giri | giri/min. | 1.750–3.000 | 1.750–2.500 |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria / sede | Ah/– | 80/bagagliaio | 80/bagagliaio |
| Alternatore | AW | 180/2.520 | 180/2.520 |
| Sospensioni | | | |
| Sospensioni anteriori | | asse in alluminio a doppio snodo con braccio di spinta | |
| Sospensioni posteriori | | asse a braccio unico centrale con braccio longitudinale e bracci trasversali sovrapposti | |
| Freni a disco anteriori | | a pinza fissa e singolo pistoncino | |
| Diametro | mm | 312 x 24, ventilati | 312 x 24, ventilati |
| Freni a disco posteriori | | a pinza fissa e singolo pistoncino | |
| Diametro | mm | 300 x 20, ventilati | 300 x 20, ventilati |
| Sistemi di stabilità di guida | | DSC incl. ABS, ASC, DBC, DTC | |
| Sterzo | | servosterzo a pignone e cremagliera | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 | 16,13 | 16,13 |
| Cambio | | manuale a 6 rapporti | manuale a 6 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 5,140 |
| | II | :1 | 2,830 |
| | III | :1 | 1,804 |
| | IV | :1 | 1,257 |
| | V | :1 | 1,000 |
| | VI | :1 | 0,831 |
| | R | :1 | 4,638 |
| Rapporto finale | | :1 | 2,64 |
| Pneumatici ant. / post. | | 225/50 R17 94H | 225/50 R17 94H |
| Cerchi ant. / post. | | 7,5J x 17 acciaio | 7,5J x 17 acciaio |

| | | BMW X1 sDrive20d | BMW X1 sDrive18d |
|-------------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|
| Prestazioni | | | |
| Rapporto peso/potenza | kg/kW | 11,5 | 14,0 |
| Potenza specifica | kW/l | 65,2 | 52,6 |
| Accelerazione | 0-100 km/h | s | 8,1 |
| | 0-1000 m | s | 28,8 |
| in 4./5. | 80-120 km/h | s | 7,0/8,9 |
| Velocità massima | km/h | 205 (2183) | 200 |
| Consumo ciclo UE | | | |
| urbano | l/100 | 6,4 | 6,1 |
| extraurbano | l/100 | 4,7 | 4,7 |
| combinato | l/100 | 5,3 | 5,2 |
| Emissioni CO ₂ UE | g/km | 139 | 136 |
| Varie | | | |
| Classe antinquinamento | | EU5 | EU5 |
| Angolo di attacco / di uscita | ° | 18,0/22,2 | 18,0/22,2 |
| Angolo di dosso | ° | 16,8 | 16,8 |
| Luce da terra massa a vuoto | mm | 194 | 194 |

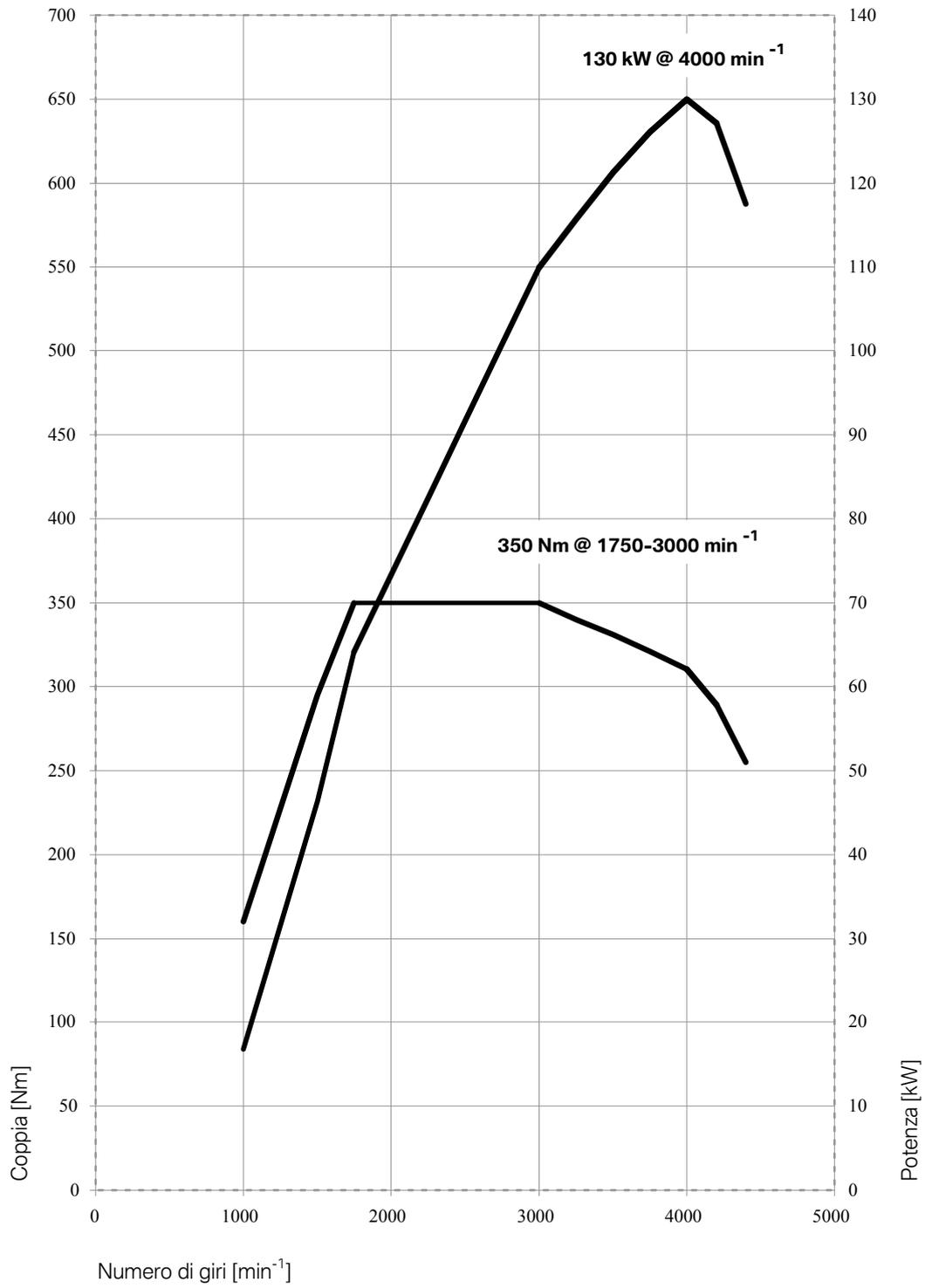
Diagrammi di coppia e di potenza.



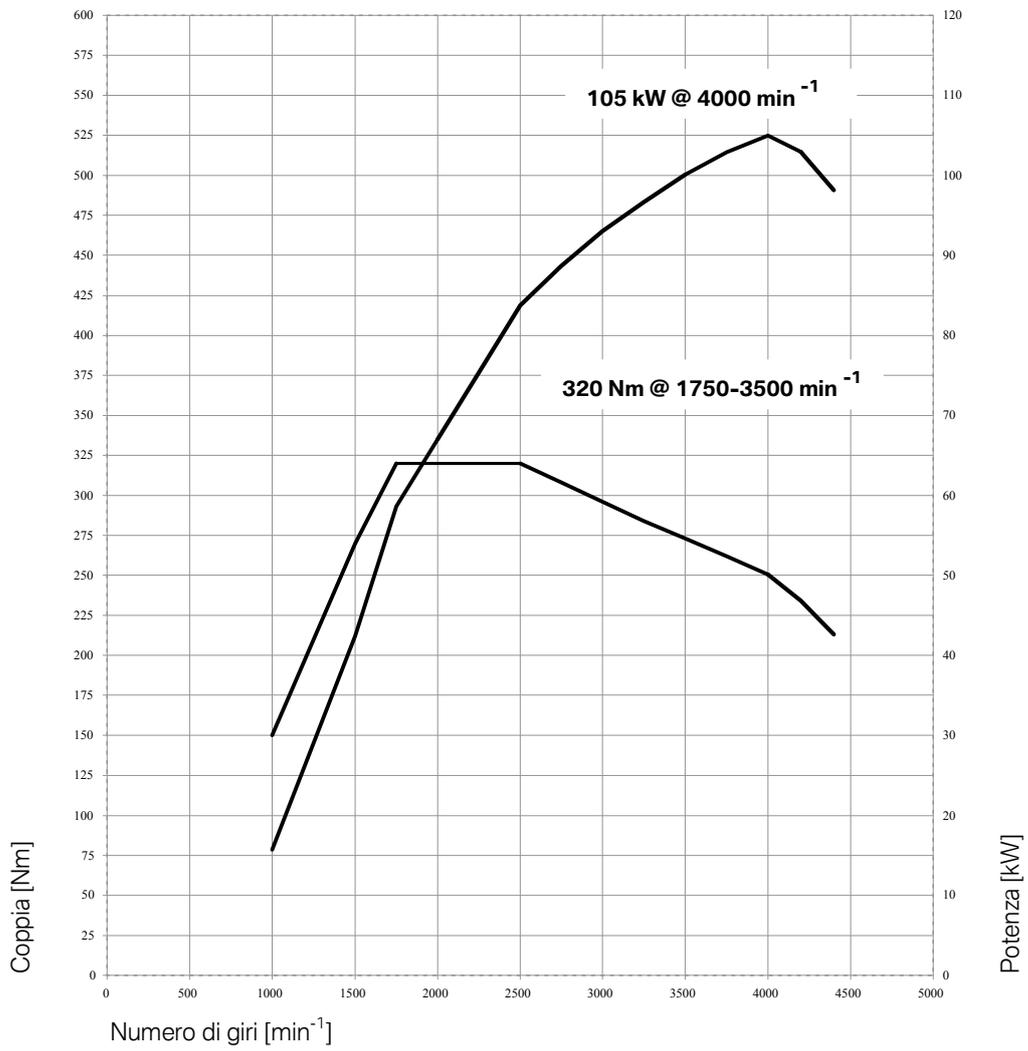
BMW X1 xDrive23d.



BMW X1 xDrive20d,
BMW X1 sDrive20d.



BMW X1 xDrive18d,
BMW X1 sDrive18d.



12. Dimensioni esterne e interne.

