

La nuova BMW Serie 6 Coupé. La nuova BMW Serie 6 Cabrio. Indice.



| | |
|--|----|
| 1. In breve. | 3 |
| 2. Autentica, futuristica, Gran Turismo. La nuova BMW Serie 6 Coupé. La nuova BMW Serie 6 Cabrio. (Versione riassuntiva) | 7 |
| 3. Il fascino della BMW Serie 6: il carattere della tradizione. | 21 |
| 4. Il design: dinamica messa in scena con stile. | 28 |
| 5. Il propulsore: potenza superiore in una nuova varietà. | 34 |
| 6. Autotelaio, sistemi di assistenza al guidatore e di sicurezza: le innovazioni che trasformano la guida in un'esperienza affascinante. | 42 |
| 7. Gli equipaggiamenti: l'esclusività nella sua forma più moderna. | 50 |
| 8. Dati tecnici. | 56 |
| 9. Dimensioni esterne ed interne. | 60 |
| 10. Diagrammi di potenza e di coppia. | 64 |



1. In breve.

- Nuova edizione dei modelli BMW Serie 6 Coupé e BMW Serie 6 Cabrio che hanno riscosso un grande successo su scala mondiale e sono stati prodotti in oltre 75.500 esemplari; rafforzamento della posizione di punta della Coupé a livello tecnologico e di dinamica di guida nel segmento delle 2+2 posti di lusso, accentuazione del carattere moderno ed esclusivo della Cabrio.
- La BMW Serie 6 rappresenta una vera interpretazione moderna e uno sviluppo progressivo della tradizione delle Gran Turismo; il concetto automobilistico ha le proprie radici in una storia lunga 70 anni, scritta da coupé e cabrio di lusso altamente sportive e tecnologicamente innovative.
- Il design esterno è stato ritoccatto prudentemente per sottolineare le caratteristiche sportive della Coupé e della Cabrio; è stato conservato il pluripremiato design scultoreo dalle linee avvolgenti, dalle superfici che sfociano una nell'altra e dal profilo dinamicamente slanciato; l'andamento armonico delle linee è stato perfezionato con coerenza modificando singoli dettagli della sezione anteriore e posteriore.
- Rinnovamenti negli interni grazie a una serie di interventi mirati sui comandi e a nuove composizioni di colori e materiali, nuova e pregiata qualità dei materiali per l'iDrive Controller, manopola della climatizzazione e dell'impianto audio, l'apriporta e il pulsante del cassetto portaguenti; tinte nuove per le modanature interne e i rivestimenti dei sedili; nella BMW Serie 6 Cabrio gli equipaggiamenti in pelle con SunReflective Technology riducono il riscaldamento dovuto alla radiazione solare.
- La motorizzazione top di gamma della nuova BMW 650i Coupé e della nuova BMW 650i Cabrio è un propulsore da 4,8 litri con 270 kW/367 CV; nuovo motore sei cilindri in linea 3,0 litri con iniezione diretta di benzina (High Precision Injection) ed esercizio a miscela magra per la nuova BMW 630i Coupé e la nuova BMW 630i Cabrio, attuazione su ampia scala della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics in tutte le varianti di motore, Brake Energy Regeneration, comando dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno effettivo, sistema di sterzo con servopompa Varioserv, differenziale ottimizzato per ridurre le perdite di attrito, indicatore

del punto ottimale di cambiata, riduzione del consumo di carburante fino al 5 per cento (otto cilindri) o il 15 per cento (sei cilindri) rispetto ai modelli precedenti, rapporto eccezionale tra potenza motore e costi di esercizio in questo segmento di motori.

- Primo e unico motore a gasolio nel segmento di appartenenza, BMW 635d Coupé e BMW 635d Cabrio con motore diesel 3,0 litri sei cilindri in linea; l'introduzione di una terza variante di modello sottolinea l'idoneità dell'automobile a percorrere lunghe distanze e il carattere sportivo della BMW Serie 6 che si manifesta nella straordinaria efficienza ed eccellente elasticità del motore diesel da 3,0 litri sei cilindri in linea, il più sportivo e potente del mondo con Variable Twin Turbo, basamento interamente in alluminio ed iniezione Common-rail della terza generazione, 210 kW/286 CV, coppia massima: 580 newtonmetri.
- Nuovo cambio automatico Sport a sei rapporti (di serie nella BMW 635d), dinamica di cambiata insuperata, tempi di reazione e di cambio marcia estremamente brevi, collegamento diretto al motore, paddles al volante, tasto Sport per realizzare delle cambiate ancora più veloci, incluso l'adattamento della progressione del pedale dell'acceleratore e della linea caratteristica del Servotronic dello sterzo di serie.
- Il selettori di marcia elettronico del nuovo cambio automatico Sport offre un design, un'ergonomia e una funzionalità senza pari, sistema di comando iDrive ampliato di otto tasti Preferiti a programmazione libera.
- La BMW Serie 6 come vettore d'innovazioni a livello di dinamica di guida, di sicurezza e comfort; per la prima volta con Adaptive Light Control e ripartizione variabile del fascio luminoso, unica automobile nel segmento con regolazione della velocità e funzione frenante, Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go per conservare la distanza giusta nel traffico in movimento e nel traffico lento, avviso di fuoricorsia con segnale a vibrazione nel volante, Head-Up-Display, BMW Night Vision e Assistente fari abbaglianti, sistema di navigazione a grafica ottimizzata e comando vocale a parola intera, sistema audio BMW Individual High End.
- Autotelaio in costruzione leggera con avantreno in alluminio del tipo Mac Pherson a doppio snodo e retrotreno in alluminio Integral IV, Controllo dinamico di stabilità (DSC) con funzioni supplementari, impianto frenante premium particolarmente potente e preciso, Dynamic Drive con stabilizzatori attivi, Active Steering, indicatore continuo dell'usura delle pastiglie dei freni, indicatore avaria pneumatici, pneumatici runflat.

- Dei poggiatesta attivi riducono il rischio di lesioni in caso di collisioni posteriori e completano il ricco pacchetto di sicurezza per la protezione passiva degli occupanti; tutti i sedili sono equipaggiati di cinture automatiche a tre punti, airbag frontali ad attivazione adattativa, airbag laterali, BMW Serie 6 Coupé con grandi airbag per la testa, BMW Serie 6 Cabrio con protezione anticappottamento a controllo elettronico per attivare le staffe di protezione inserite dietro i sedili posteriori.

- Motorizzazioni della BMW Serie 6 Coupé:

BMW 650i: motore a benzina a otto cilindri con VALVETRONIC e Doppio VANOS, cilindrata: 4.799 cm³, potenza: 270 kW/367 CV a 6.300 giri/min., coppia max. : 490 Nm a 3.400 giri/min,
accelerazione (0–100 km/h): 5,1 secondi, velocità massima: 250 km/h,
consumo medio UE: 11,7 litri/100 chilometri
(cambio automatico Sport: 10,5 litri).

BMW 630i: motore a benzina sei cilindri in linea con iniezione diretta della seconda generazione (High Precision Injection), cilindrata: 2.996 cm³, potenza: 200 kW/272 CV bei 6.700 giri/min,
coppia max. : 320 Nm tra 2.750 e 3.000 giri/min.,
accelerazione (0–100 km/h): 6,2 secondi, velocità massima: 250 km/h,
consumo medio UE: 7,9 litri/100 chilometri
(cambio automatico Sport: 7,7 litri).

BMW 635d: motore diesel sei cilindri in linea con iniezione Common-Rail e Variable Twin Turbo (VTT), cilindrata: 2.993 cm³,
potenza: 210 kW/286 CV a 4 400 giri/min.,
coppia max. : 580 Nm tra 1.750 e 2.250 giri/min.,
accelerazione (0–100 km/h): 6,3 secondi, velocità massima: 250 km/h,
consumo medio UE: 6,9 litri /100 chilometri.

- Motorizzazioni della BMW Serie 6 Cabrio:

BMW 650i: motore a benzina a otto cilindri con VALVETRONIC e Doppio VANOS, cilindrata: 4.799 cm³, potenza: 270 kW/367 CV a 6.300 giri/min., coppia max. : 490 Nm a 3.400 giri/min,
accelerazione (0–100 km/h): 5,5 secondi,
velocità massima: 250 km/h (bloccata elettronicamente),
consumo medio UE: 12,6 litri/100 chilometri
(cambio automatico Sport: 10,9 litri).

BMW 630i: motore a benzina sei cilindri in linea con iniezione diretta della seconda generazione (High Precision Injection), cilindrata: 2.996 cm³, potenza: 200 kW/272 CV bei 6.700 giri/min., coppia max. : 320 Nm tra 2.750 e 3.000 giri/min., accelerazione (0–100 km/h): 6,7 secondi, velocità massima: 250 km/h (bloccata elettronicamente), consumo medio UE: 8,3 litri/100 chilometri (cambio automatico Sport:8,1 litri).

BMW 635d: motore diesel sei cilindri in linea con iniezione Common-Rail e Variable Twin Turbo (VTT), cilindrata: 2.993 cm³, potenza: 210 kW/286 CV a 4.400 giri/min., coppia max. : 580 Nm tra 1.750 e 2.250 giri/min., accelerazione (0–100 km/h): 6,6 secondi, velocità massima: 250 km/h (bloccata elettronicamente), consumo medio UE: 7,2 litri /100 chilometri.

2. Autentica, futuristica, Gran Turismo. La nuova BMW Serie 6 Coupé. La nuova BMW Serie 6 Cabrio. (Versione riassuntiva)



Due automobili da sogno sono pronte per partire. Grazie a una serie di interventi mirati sul design, agli interni rielaborati in numerosi dettagli e rivalutati da accenti cromatici nuovi, così come alle innovazioni a livello di motorizzazioni e nei sistemi di assistenza di guida e di sicurezza, la nuova BMW Serie 6 Coupé e la nuova BMW Serie 6 Cabrio hanno aumentato ulteriormente il loro fascino. Attraverso la loro immagine elegante e la loro tecnica innovativa entrambi i modelli incorporano con autenticità le caratteristiche di una vera Gran Turismo in una chiave d'interpretazione moderna. La principale innovazione è nascosta però sotto il cofano motore: per la prima volta in questo segmento automobilistico un propulsore diesel assicura l'elasticità e una gestione economica. Il diesel 3,0 litri sei cilindri in linea più potente del mondo conferisce alla BMW Serie 6 una dinamica efficiente avvolta in una forma affascinante. Anche nei motori a benzina sono stati eseguiti una serie di interventi per ottimizzarne i consumi e le emissioni, che comprendono l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection nel propulsore a sei cilindri, il recupero dell'energia frenante e un controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno effettivo. Inoltre, il nuovo cambio automatico Sport a sei rapporti è tarato su misura al carattere della BMW Serie 6 e consente di viaggiare rilassati, offrendo in qualsiasi momento la possibilità di trasformare la concentrazione di potenza del motore in impressionanti manovre di sorpasso.

Lo stile e lo sport sono le discipline in cui domina la BMW Serie 6: come elegante Coupé sportiva, seguendo la tradizione delle Gran Turismo, oppure come dinamica Cabrio di lusso i cui occupanti possono godersi il vento del viaggio in modo indimenticabile. Entrambi i modelli collegano i loro punti forti alla convincente idoneità alla guida di ogni giorno di una spaziosa 2+2 posti.

La Coupé la Cabrio della BMW Serie 6 seguono una tradizione lunga 70 anni, caratterizzata dal fascino per la mobilità e dal successo nel mondo delle competizioni. Automobili come la BMW 327/328 Coupé, la BMW 3200 CS, la BMW 3.0 CSi oppure anche la prima generazione della BMW Serie 6 rappresentano quel mix esclusivo e tipico di BMW tra eleganza e sportività competitiva. La storia del divertimento esclusivo e dinamico a cielo aperto è marcata ad esempio dalla BMW 327 Cabriolet, dalla BMW 335 Cabriolet e dalla BMW 503 Cabriolet. Infatti, tutti questi modelli si sono rivelati a livello di tecnica e di design delle pietre miliari nella storia dell'automobilismo e hanno avuto un forte impatto sullo sviluppo del marchio e dei suoi prodotti.

La BMW Serie 6 assume anche attualmente un ruolo importante nel portafoglio di modelli della Casa di Monaco. Infatti, la BMW Serie 6 rappresenta anche un parametro di misura del progresso tecnico e un'eco nel rapporto con un gruppo target particolarmente esigente. Le automobili di questa categoria consentono di instaurare un rapporto particolarmente attivo tra la casa automobilistica e la clientela. Gli automobilisti che optano a favore di una BMW Serie 6 Coupé o di una BMW Serie 6 Cabrio, segnalano la loro preferenza per il marchio BMW e così la loro elevata affinità per le innovazioni tecniche, la qualità premium e uno stile individuale. Questo li porta a un esame particolarmente intenso del prodotto e dei suoi dettagli che non è limitato alla fase di acquisto. Qualsiasi novità che trova l'approvazione di questa clientela critica ha il potenziale di definire un progresso per l'intero marchio. Da qui risulta la funzione esemplare che viene attribuita alla BMW Serie 6 non solo nel campo del design ma anche nei settori di concetto di comando, di funzioni di comfort, di tecnica di assetto e di sistemi di assistenza di guida.

Oltre 75.500 automobili prodotte in meno di tre anni sono una conferma convincente del rapporto di successo del marchio con la tradizione dei modelli Gran Turismo di lusso. Nel segmento conteso da numerose case automobilistiche famose, la BMW Serie 6 assume – in base alle cifre di immatricolazione – il secondo posto tra le sportive di lusso, lasciando dietro di sé tutti i concorrenti che offrono delle comparabili caratteristiche «allround».

Una dinamica inconfondibile: accenti nuovi per il design esterno.

Ma la BMW Serie 6 non genera la forza innovativa che eleva il marchio alla posizione di punta solo attraverso i propri motori. Anche il design della Coupé e della Cabrio raggiunge un livello qualitativo realizzabile solo applicando i principi di sviluppo praticati all'interno di BMW Group. Mentre i progettisti di motori sfruttano un'arte ingegneristica derivata dall'esperienza decennale per incrementare permanentemente la dinamica efficiente e sviluppare delle nuove tecnologie, il successo del design BMW si basa sull'interpretazione innovativa e altamente creativa dei valori tradizionali del marchio.

Nell'immagine della BMW Serie 6 si riflettono con autenticità le caratteristiche di una vettura equipaggiata di una tecnica dinamica, equilibrata, innovativa e di qualità estremamente alta.

Il design armonico e curato nei dettagli viene caratterizzato dalle sue forme scultoree. All'esterno, la Coupé e la Cabrio si presentano come se fossero ricavate da un pezzo unico. L'andamento ininterrotto di tutte le linee caratteristiche della BMW Serie 6 crea un'unione armonica tra il modulo frontale, le fiancate e la coda. L'immagine di armonia viene completata dalle ampie superfici e muscolose bombature che lasciano riconoscere in tutte le prospettive l'eleganza sportiva, interpretata in una chiave particolarmente

dinamica. Grazie a questo linguaggio formale moderno, la BMW Serie 6 Coupé viene considerata la versione moderna e innovativa dei concetti classici di Gran Turismo. La BMW Serie 6 Cabrio diviene – attraverso il proprio design – un simbolo del piacere di guida sportivo ed elegante a cielo aperto.

Un'immagine atletica e incisiva in ogni prospettiva.

Nella nuova BMW Serie 6 i messaggi fondamentali del design vengono sottolineati attraverso l'accentuazione di singoli dettagli. Il lavoro di precisione esprime il carattere scultoreo sia nella vista frontale che laterale e posteriore. Inoltre, vengono enfatizzate le proprietà sportive della BMW Serie 6. La Coupé e la Cabrio si presentano sulla strada ancora più atletiche e incisive. Nel frontale le linee marcate che partono dal primo montante e si estendono fino al doppio rene BMW, attraversando l'intero cofano motore, creano una dinamica forma a freccia e vengono riprese dalle asticelle fortemente modellate della presa d'aria inferiore. La presa d'aria stessa è più larga rispetto al modello precedente e viene limitata nella parte inferiore da un bordo sul quale si riflette la luce e che accentua al contempo la carreggiata larga della vettura. I nuovi lampeggiatori generano i loro segnali attraverso delle unità LED ad effetto cristallino. Grazie alla loro forma incisiva, nel muso della BMW Serie 6 i gruppi ottici generano uno sguardo concentrato; la nuova tecnica d'illuminazione aumenta inoltre la brillantezza. I fari sdoppiati bixeno di serie sono protetti da un coperchio in vetro trasparente. Gli anelli luminosi rappresentano l'interpretazione BMW della luce diurna.

Con il suo passo lungo, il cofano motore slanciato, la greenhouse arretrata e la linea del tetto bassa che trova la propria conclusione nel tetto stesso, la BMW Serie 6 è caratterizzata dalle proporzioni di una coupé classica. Anche nella BMW Serie 6 Cabrio il profilo dinamicamente slanciato viene accentuato dall'architettura esclusiva del sistema di capote. Il bordo che riflette la luce nel longherone laterale sottoporta della Cabrio è più marcato di quello della BMW Serie 6 Coupé; inoltre è aumentato di volume e sottolinea così la sportività della vettura. Le nuove varianti di vernice metallizzata Tiefseeblau e Spacegrau, così come tre nuovi styling per i cerchi in lega offrono delle ulteriori possibilità di completare l'eleganza sportiva della nuova BMW Serie 6 secondo le preferenze personali.

Nelle modifiche apportate alla zona della coda, il concetto delle linee che avvolgono tutta la vettura senza soluzione di continuità è stato portato avanti con la massima armonia. La superficie sotto il labbro dello spoiler del cofano del bagagliaio è stata modellata con maggiore concavità ed è adesso meno verticale, così da creare non solo un'immagine di maggiore armonia ma anche dei contrasti luce/ombra più marcati che lasciano apparire la coda più bassa. Sia nella Coupé che nella Cabrio la terza luce dei freni è integrata

nel labbro dello spoiler. Anche la struttura interna dei fari posteriori è stata adattata alla nuova evoluzione delle linee; inoltre, tutte le fonti luminose sono realizzate con unità LED. Infine, è stata intensificata l'armonia delle linee del cofano del bagagliaio, dei fari posteriori e dei catarifrangenti. La linea del bordo inferiore dello spoiler posteriore forma una dolce onda verso il basso e l'esterno dove viene accolta dal bordo esterno dei fari posteriori. Seguendo la forma dei gruppi ottici posteriori, la linea discendente genera un'onda nella direzione opposta, tornando verso l'interno dove termina nei bordi dei catarifrangenti allungati.

Tipico per una BMW Serie 6: armonia tra il design esterno ed interno.

La dinamica elegante e raffinata espressa dal design esterno viene ripresa negli interni della BMW Serie 6. Analogamente all'immagine esterna, il leitmotiv «armonia dinamica» produce anche nell'abitacolo delle linee pulite e fluide e delle superfici lisce. Il deflettore dell'aria che inizia alla base del parabrezza si sviluppa dinamicamente lungo entrambi i lati fino ai pannelli interni delle porte, avvolgendo i poggiabraccio. Il guidatore e il passeggero sono avvolti da forme armoniose che si ritrovano anche nella consolle centrale, prolungata fino ai sedili posteriori. In questo modo l'alta qualità e lo stile elegante degli interni non sono solo visibili ma anche percepibili al tatto. Inoltre, una serie di interventi di qualità apportati ai materiali dei comandi, il nuovo design Pearl Grey e i nuovi colori delle modanature e dei rivestimenti dei sedili hanno aumentato l'esclusività della nuova BMW Serie 6.

In alternativa alla variante standard, le modanature fornibili a richiesta in legno di acero, in betulla scuro e in alluminio a struttura orizzontale intensificano la raffinatezza degli interni con un ulteriore tocco di eleganza o di design tecnico-progressivo, a seconda delle preferenze personali. L'allestimento nella pelle esclusiva Pearl, disponibile come optional, che prevede la copertura dei poggiabraccio, delle maniglie interne delle porte e della consolle centrale, è disponibile adesso anche nella variante cromatica Chateau-Rot e nel nuovo colore per il rivestimento dei sedili Sattelbraun .

Con la sua combinazione di pelle e Chrome Pearl Grey, il design dell'iDrive Controller corrisponde a quello della nuova manopola, così da intensificare l'armonia dell'immagine. L'anello in gomma dall'ottimo grip facilita inoltre il comando preciso del sistema. Per rendere l'utilizzo ancora più intuitivo, il sistema di comando iDrive della nuova BMW Serie 6 è stato completato da otto tasti Preferiti a programmazione libera che consentono di selezionare direttamente le funzioni di uso più frequente.

I motori: maggiore dinamica, maggiore efficienza – e per la prima volta un diesel.

La nuova BMW Serie 6 conferma nuovamente l'eccellenza dei motori. Il suo carattere tecnologico si manifesta nell'attuazione, unica in questa categoria automobilistica, della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Le misure di riduzione dei consumi e delle emissioni sono degli elementi fondamentali dello sviluppo di motori in BMW e vengono applicate con coerenza anche nei motori a sei e otto cilindri della BMW Serie 6.

Inoltre, per la prima volta viene offerto in questo segmento automobilistico un propulsore a gasolio sia per la Coupé che per la Cabrio. Si tratta del motore diesel 3,0 litri sei cilindri in linea più veloce e sportivo del mondo che assicura nelle due vetture uno spiegamento di potenza e un'efficienza senza pari. Da una cilindrata di 3,0 litri il propulsore equipaggiato di un basamento in alluminio, di Variable Twin Turbo (VTT) e di un sistema di iniezione Common-Rail della terza generazione eroga nella BMW 635d Coupé e nella BMW 635d Cabrio una potenza di 210 kW/286 CV e una coppia massima di 580 newtonmetri. Il suo peso incredibilmente basso per la categoria di potenza promuove sia l'efficienza che l'agilità della BMW Serie 6.

Questo sistema VTT, definito anche sovralimentazione bistadio, è composto da due turbocompressori di dimensioni differenti. A bassi regimi del motore viene attivato prima il piccolo turbocompressore. Grazie al proprio basso momento di inerzia, già al più leggero impulso proveniente dal pedale dell'acceleratore esso sviluppa spontaneamente e senza alcun ritardo la propria azione di incremento della potenza. Con l'aumentare del regime entra in funzione anche il secondo turbocompressore, di dimensioni maggiori. Già a partire da 1.750 giri/min. viene raggiunta così la coppia di punta. La potenza massima del motore è disponibile a 4.400 giri/min.

Il diesel ad alte prestazioni svela il proprio carattere sportivo nell'accelerazione da 0 a 100 km/h per la quale la BMW 635d Coupé richiede 6,3 secondi e la BMW 635d Cabrio 6,5 secondi. La velocità massima di entrambi i modelli è limitata elettronicamente a 250 km/h. Una prova dell'efficienza del motore nell'ambito della categoria di appartenenza è data dal consumo medio nel ciclo composto UE di 6,9 litri per la Coupé e di 7,2 litri per la Cabrio. Il risultante aumento dell'autonomia della Coupé fino a 1.015 chilometri e della Cabrio fino a 970 chilometri ne promuove l'idoneità a percorrere dei viaggi lunghi – una caratteristica delle vetture Gran Turismo.

Un livello di perfezione finora mai raggiunto: il propulsore a otto cilindri della BMW Serie 6.

Nella nuova BMW Serie 6 la motorizzazione top di gamma è costituita dal propulsore a otto cilindri che simbolizza al contempo la perfezione nello spiegamento di potenza. Il motore da 4,8 litri montato nella BMW 650i Coupé e nella BMW 650i Cabrio eroga 270 kW/367 CV a un regime di 6.300 giri/min. e una coppia massima di 490 newtonmetri a 3.400 giri/min. Il modernissimo propulsore di alluminio è equipaggiato del comando valvole VALVETRONIC, del comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS per le valvole di aspirazione e di scarico e di un impianto di aspirazione bistadio.

Grazie a queste sofisticate soluzioni tecniche, a una gestione motore di programmazione nuova e a una serie di interventi di riduzione dei consumi, l'otto cilindri non impressiona solo per la sua rotondità di funzionamento ma anche per la rapidità di risposta e una curva di coppia piena, così come per una gestione economica e delle basse emissioni.

La nuova BMW 650i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi.

Con un valore di 5,5 secondi anche la Cabrio presenta un'accelerazione da sportiva di alta classe. La gestione motore limita la velocità massima di entrambi i modelli a 250 km/h. Il consumo medio misurato nel ciclo di prova UE ammonta a 11,7 litri per 100 chilometri nella Coupé e a 12,6 litri nella Cabrio. Rispetto ai modelli precedenti sono stati realizzati dei cali dei consumi del 5 percento. Anche in questa categoria di potenza si manifesta nuovamente il progresso secondo la filosofia di BMW EfficientDynamics.

Innovativo: sei cilindri in linea con High Precision Injection.

Il motore 3,0 litri con basamento in magnesio/alluminio della BMW 630i rappresenta lo stato dell'arte nel settore dei propulsori a sei cilindri. L'innovazione principale è costituita dalla High Precision Injection, un'iniezione diretta di benzina della seconda generazione che consente una gestione a miscela magra e consumi bassi in un ampio campo di carico, anche a regimi superiori e, conseguentemente, abbatta i consumi anche nella guida di ogni giorno. Questi risultati sono possibili attraverso l'utilizzo di nuovi iniettori piezoelettrici montati tra le valvole i quali iniettano il carburante nella zona più vicina alla candela. L'iniezione diretta di carburante con miscela magra è una delle numerose misure sviluppate per ridurre il consumo di carburante nell'ambito della strategia BMW EfficientDynamics i cui risultati vengono introdotti gradualmente in tutte le serie costruttive.

Nella nuova BMW 630i Coupé e nella BMW 630i Cabrio il più moderno sei cilindri attualmente disponibile eroga una potenza di 200 kW/272 CV, dunque 10 chilowatt in più del motore precedente con preparazione tradizionale della miscela. La coppia massima ammonta a 320 newtonmetri. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h la Coupé impiega 6,2 secondi e

la BMW 630i Cabrio 6,7 secondi. In entrambi i modelli la velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo di carburante misurato nel ciclo di prova UE della BMW 630i Coupé è di 7,9 litri per 100 chilometri, quello della Cabrio di 8,3 litri ed è così fino al 15 percento inferiore ai valori già altamente efficienti dei modelli precedenti.

Ottimizzazione dei valori di consumo e delle emissioni di tutti i modelli.

L'efficienza di tutte le motorizzazioni è il risultato di numerose misure di riduzione dei consumi. Ad esempio, in tutte le varianti della BMW Serie 6 è stata introdotta la Brake Energy Regeneration, una gestione intelligente del flusso di energia che concentra la produzione della corrente della rete di bordo sulle fasi di rilascio e di frenata. Al fine di promuovere una guida a basso consumo di carburante, i modelli con cambio manuale della BMW Serie 6 sono equipaggiati dell'indicatore del punto ottimale di cambiata.

Altre misure di risparmio di carburante sviluppano la loro efficienza senza l'influsso del guidatore. Ad esempio, la trasmissione a cinghia del compressore del climatizzatore è dotata di una frizione. Non appena viene spento l'impianto di climatizzazione, il compressore viene staccato automaticamente. Attraverso delle alette di aria di raffreddamento che sono aperte o chiuse, a seconda della situazione di guida, nella BMW 635d Coupé e nella BMW 635d Cabrio vengono ottimizzati il comfort acustico e, soprattutto, l'aerodinamica. Con la pompa del mezzo di raffreddamento la gestione del calore del propulsore sei cilindri in linea della BMW 630i adatta il potere di raffreddamento, indipendentemente dal regime del motore, al rispettivo fabbisogno. Anche la pompa di servoassistenza Varioserv che è stata montata in tutte le varianti di modello della nuova BMW Serie 6 viene controllata in modo efficiente in dipendenza del fabbisogno.

Nuovo cambio automatico Sport con paddles al volante.

Nella nuova BMW 630i e nella nuova BMW 650i la potenza del propulsore viene trasmessa dall'albero motore alle ruote posteriori attraverso un nuovo cambio manuale di serie a sei rapporti. In alternativa, è disponibile un nuovo cambio automatico Sport a sei rapporti che fa parte dell'equipaggiamento di serie della nuova BMW 635d. La nuova trasmissione soddisfa in modo perfetto i criteri di comfort di una Gran Turismo e inoltre, grazie ai tempi di reazione e di cambiata estremamente brevi e a un collegamento molto diretto con il motore, anche il desiderio di una conversione dinamica della potenza del motore in divertimento di guida.

Il nuovo cambio automatico Sport viene azionato attraverso un selettore di marcia elettronico. Per attivare la selezione manuale delle singole marce è sufficiente spostare il selettore dalla posizione D verso sinistra.

Le marce sono inseribili con il selettori oppure sequenzialmente attraverso i paddles al volante. In alternativa, la modalità manuale è inseribile attivando uno dei paddles. Quando il guidatore ha premuto il tasto Sport inserito dietro il selettori di marcia egli può realizzare dei cambi marcia ancora più veloci e dinamici. Inoltre, premendo il pulsante Sport viene modificata la progressione del pedale dell'acceleratore e, in combinazione con lo sterzo di serie, anche la linea caratteristica del Servotronic, così da creare delle condizioni ottimali per delle accelerazioni dinamiche.

Innovazioni per aumentare il divertimento di guida, la sicurezza e il comfort.

Maggiore dinamica, maggiore sicurezza e maggiore comfort – grazie al ricco equipaggiamento di serie e numerosi elementi high-tech disponibili come optional, la BMW Serie 6 offre il piacere di guida in una forma affascinante ed esclusiva. Analogamente alla BMW Serie 7, anche la BMW Serie 6 dimostra la leadership tecnologica nei settori comfort, nei sistemi di regolazione dell'assetto e di assistenza del guidatore. Sia la Coupé che la Cabrio riflettono alla perfezione il potere innovativo del marchio BMW.

L'autotelaio in alluminio promuove l'agilità, la sicurezza e il comfort.

Entrambe le varianti di modello della BMW Serie 6, la Coupé e la Cabrio, sono caratterizzate da un comportamento di guida affascinante, sportivo e impeccabile. Grazie ai potenti motori, alla trasmissione di potenza alle ruote posteriori, a una ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi e a un autotelaio costruito interamente in alluminio, vengono garantite l'agilità, la sicurezza e il comfort in ogni situazione di guida. Il principio del light-weight design applicato nella costruzione dello châssis comporta la massima stabilità a un peso contenuto e una minimizzazione delle masse non sospese.

Nei modelli della BMW Serie 6 i freni a pinza flottante ad alte prestazioni con dischi autoventilati sono comandati idraulicamente. La regolazione dell'impianto frenante ad alta efficienza è ancora più veloce e precisa, così da garantire la massima stabilità e uno spiegamento completo della potenza. L'impianto frenante premium della BMW Serie 6 è caratterizzato inoltre da un basso peso. Nella BMW 650i è stato concepito come impianto frenante high-performance per adattarlo alla potenza particolarmente alta del motore a otto cilindri. Tutti i modelli della BMW Serie 6 sono equipaggiati di un indicatore continuo dell'usura dei freni.

Regolazione della stabilità di guida DSC con qualità di regolazione ottimizzata.

La regolazione della stabilità di guida DSC (Controllo dinamico di stabilità) supporta il guidatore con una serie di funzioni nella guida sicura e precisa della propria BMW. Innanzitutto, il DSC frena singole ruote o interviene nella gestione motore per compensare una tendenza di sovrasterzo o sottosterzo in curva. Inoltre, il sistema comprende la regolazione dei freni ABS e il Controllo automatico di stabilità (ASC) che previene uno slittamento delle ruote motrici su fondi non asfaltati o scivolosi, un assistente di frenata e un assistente di frenata in curva CBC (Cornering Brake Control). Ulteriori funzioni del DSC sono la compensazione del fading a temperature dei freni particolarmente elevate, l'asciugatura costante dei freni per ottimizzare la potenza di decelerazione su fondi bagnati e un assistente di partenza che consente l'avviamento in salita senza dovere ricorrere al freno di stazionamento.

Nella nuova BMW Serie 6 l'assistente di frenata, che fa parte del sistema DSC, è stato collegato in rete con altri sistemi di assistenza di guida. In abbinamento alla regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go, i sensori delle ruote del sistema registrano già in una fase molto precoce un eventuale maggiore fabbisogno di decelerazione. In questo caso il sistema frenante viene adattato attraverso un abbassamento delle soglie di intervento dell'assistente idraulico di frenata. Inoltre, viene formata immediatamente della pressione nel sistema frenante e le pastiglie vengono avvicinate ai dischi senza che sia percepibile alcun ritardo. In caso di una frenata di emergenza, queste misure consentono di raggiungere la potenza massima di decelerazione in tempi molto più brevi e, conseguentemente, si riduce lo spazio di arresto e si guadagna una preziosa riserva di sicurezza. Inoltre, la modalità DTC (Dynamic Traction Control), attivabile premendo un pulsante, consente di elevare le soglie di intervento del sistema DSC. La modalità ottimizzata nella nuova BMW Serie 6 aumenta la trazione su fondi scivolosi e offre la possibilità di vivere le situazioni altamente dinamiche con maggiore sportività.

Sicurezza di serie: pneumatici runflat e indicatore avaria pneumatici.

La BMW 630i e la BMW 635d sono equipaggiate di serie di cerchi in lega da 17 pollici. Nella BMW 650i l'equipaggiamento standard prevede dei cerchi in lega da 18 pollici. I pneumatici di serie di tutti i modelli sono del tipo runflat. Anche in caso di perdita totale della pressione questi pneumatici consentono di proseguire il viaggio fino alla prossima officina. Inoltre, l'indicatore avaria pneumatici (RPA) sorveglia permanentemente la pressione dei pneumatici; se il valore reale dovesse essere di oltre il 30 percento inferiore a quello ideale viene emesso un segnale ottico nella strumentazione combinata.

Esclusivi: Active Steering e Dynamic Drive.

Nella BMW Serie 6 lo sterzo a pignone e cremagliera idraulico dispone di Servotronic che controlla la servoassistenza in dipendenza della velocità attraverso una linea caratteristica. Un ulteriore incremento del comfort di sterzata viene offerto dall'Active Steering, un optional disponibile nel segmento di appartenenza solo nella BMW Serie 6. Il sistema varia il rapporto di demoltiplicazione così che a bassa velocità con lo stesso movimento del volante viene realizzato un giro di sterzo più grande che ad alta velocità. Inoltre, il guidatore esegue le manovre di parcheggio con un minor sforzo al volante. Ad alta velocità invece il sistema facilita la fedeltà di traiettoria e contribuisce ad armonizzare la guida. Attraverso la regolazione del tasso d'imbardata l'Active Steering stabilizza la vettura nelle manovre di frenata su fondi stradali differenti (frenata λ -split).

Un'ulteriore innovazione che si integra alla perfezione nel carattere della BMW Serie 6 è il sistema di regolazione dell'assetto Dynamic Drive, composto da motori idraulici montati sulle barre stabilizzatrici attive dell'asse anteriore e posteriore che consentono di compensare quasi interamente e in tempi brevi un coricamento laterale in curva, ad esempio in caso di cambiamento improvviso di direzione. Inoltre, nelle manovre di cambio corsia e avviate per evitare un ostacolo improvviso viene influenzato positivamente il comportamento autosterzante.

Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go.

Il più ampio sostegno viene offerto al guidatore dalla Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go. Il sistema innovativo, disponibile adesso come optional nella nuova BMW Serie 6 con cambio automatico, è composto da una regolazione automatica della distanza rispetto al veicolo che precede che consente di viaggiare rilassati in autostrada o sulle strade statali e il quale assicura inoltre nel traffico lento di conservare la distanza giusta rispetto al veicolo che precede. Quando la distanza è inferiore a quella impostata dal guidatore, il sistema adatta la velocità intervenendo sulla centralina del motore e formando la pressione dei freni adatta alla situazione. Non appena la corsia è libera, la velocità viene adattata nuovamente al valore previamente impostato. Qualora necessario, il sistema provvede automaticamente anche a una riduzione della velocità fino all'arresto della vettura. In questo caso la macchina viene decelerata fino all'arresto. La decelerazione massima realizzabile dal sistema di Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go ammonta a 4 m/s². Se si rende necessario un intervento del guidatore perché il veicolo che precede frena molto forte, egli viene avvisato da un segnale acustico e ottico.

Novità: avviso di fuoricorsia con segnale a vibrazioni sul volante.

Per assistere il guidatore nella guida concentrata, nella nuova BMW Serie 6 Coupé e nella nuova BMW Serie 6 Cabrio viene utilizzato un nuovo sistema che contribuisce ad evitare che il conducente abbandoni erroneamente la propria corsia. Il sistema definito «avviso di fuoricorsia» identifica delle eventuali variazioni di rotta e le segnala al guidatore in modo discreto ma percettibile – sul volante. Il sistema di avviso di fuoricorsia è composto da una telecamera installata sul parabrezza nella zona dello specchietto retrovisore interno, da una centralina per il confronto dei dati e da un sensore di segnali che attiva la vibrazione del volante.

Novità: una visione migliore grazie alla ripartizione variabile del fascio luminoso.

Gli innovativi sistemi di assistenza del guidatore offrono la possibilità di controllare i proiettori bixeno di serie della BMW Serie 6 in modo particolarmente intelligente. Ad esempio, il sistema Adaptive Light Control, disponibile come optional, consente di illuminare il fondo stradale secondo l'andamento della strada. Inoltre, la visione viene ottimizzata adesso anche sui percorsi rettilinei – grazie alla ripartizione variabile del fascio luminoso, introdotto per la prima volta nella nuova BMW Serie 6. Il controllo innovativo aumenta automaticamente il campo visivo ampliando il cono del fascio luminoso, in dipendenza della velocità. Ad esempio, nella modalità luce di città, cioè a velocità inferiori ai 50 km/h, la luce viene diffusa molto ampiamente per riconoscere più facilmente delle persone o degli oggetti al bordo sinistro della carreggiata. Nella modalità autostrada il campo visivo viene ingrandito, aumentando la portata del fascio luminoso e illuminando con maggiore intensità il lato sinistro. L'attivazione dei fari fendinebbia determina – a velocità fino a 70 km/h – una migliore diffusione della luce e una maggiore illuminazione della zona più vicina. A velocità superiori vengono ampliati il fascio luminoso e aumentata la portata.

Il controllo automatico di serie della luce anabbagliante attiva automaticamente i fari anabbaglianti non appena necessario – ad esempio in galleria o al tramonto. Un complemento ideale del controllo della luce anabbagliante è il sensore pioggia, di serie, che riconosce attraverso una misurazione ottica l'inizio e l'intensità di precipitazioni e controlla in modo adatto i proiettori.

Come unica automobile del segmento di appartenenza la BMW Serie 6 può essere equipaggiata di assistente dei fari abbaglianti. Il sistema spegne automaticamente i fari abbaglianti in presenza di traffico incrociante o di un veicolo che precede o quando l'illuminazione della strada è sufficiente – ad esempio in centri urbani. Un livello di sicurezza superiore nella guida

notturna lo offre il sistema BMW Night Vision, disponibile come optional. Il cuore di questo sistema unico è una videocamera termica che rileva già a una distanza di 300 metri persone, animali e oggetti lungo il bordo della strada che emanano del calore e trasmette un'immagine ricca di contrasti al Control Display centrale, utilizzato anche dal sistema di navigazione.

Come optional per la BMW Serie 6 Coupé e per la BMW Serie 6 Cabrio può essere ordinato anche un Head-Up-Display che proietta le informazioni principali, come la velocità e delle istruzioni di navigazione, sul parabrezza, nel campo visivo diretto del guidatore.

Comfort e sicurezza in tutti i quattro posti.

Delle strutture portanti altamente resistenti, delle ampie zone di deformazione predefinite nel modulo frontale e posteriore, un sistema di protezione contro gli urti laterali integrato nelle porte e nelle fiancate posteriori, così come un abitacolo estremamente rigido che conserva lo spazio di sopravvivenza anche in caso di collisioni gravi, formano l'architettura di base per il livello estremamente alto di sicurezza passiva nella nuova BMW Serie 6. L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende inoltre delle cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, airbag frontali e laterali. Nella BMW Serie 6 Coupé sono montati inoltre degli airbag per la testa. La BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiata di roll-bar ad attivazione automatica. In caso di capottamento, essi fuoriescono in frazioni di secondo da un modulo montato dietro i poggiatesta posteriori.

Protezione degli occupanti ottimizzata attraverso dei poggiatesta attivi.

La BMW Serie 6 Coupé e la BMW Serie 6 Cabrio sono equipaggiate di serie di sedili a regolazione elettrica per guidatore e passeggero con tripla funzione di Memory per il sedile del guidatore. I sedili anteriori della BMW Serie 6 Cabrio dispongono inoltre di un sistema di cinture integrato, mentre nella BMW Serie 6 Coupé l'ancoraggio della cintura offre un handling confortevole dei sistemi di ritenuta. I nuovi poggiatesta attivi dei sedili anteriori aumentano ulteriormente il livello di sicurezza attiva dei due modelli. I poggiatesta esercitano il loro effetto protettivo in caso di urto posteriore, riducendo automaticamente la distanza rispetto alla testa ed evitando così un movimento veloce di scuotimento o di rotazione della nuca. In questo modo viene ridotto sensibilmente il rischio di lesioni alla colonna vertebrale cervicale del guidatore e del passeggero. Per ottenere questo effetto, non appena la centralina degli airbag registra un urto nella coda della BMW Serie 6 ed emette un segnale di attivazione pirotecnica del sistema, nei poggiatesta viene attivato un movimento di 60 millimetri in avanti e di 40 millimetri verso l'alto. In questo

modo vengono liberate due molle che spostano le parti imbottite dei poggiapiede nella posizione giusta. Le teste dei passeggeri vengono accolte più tempestivamente, così da compensare l'energia d'urto liberata dal movimento di scuotimento.

Sistemi audio e di navigazione di alta classe.

Un'altra «chicca» a livello di comfort, disponibile come optional per la BMW Serie 6 Coupé e la BMW Serie 6 Cabrio, è il sistema di navigazione Professional che è stato ulteriormente ottimizzato e offre adesso nello schermo da 8,8 pollici del Control Display una rappresentazione grafica più precisa. Inoltre, il sistema di navigazione Professional comprende un comando vocale nuovo, particolarmente affidabile, che viene offerto solo per le automobili BMW.

Ma il comfort di viaggio e il piacere di guida nella nuova BMW Serie 6 sono ulteriormente potenziabili grazie a dei sistemi audio di alta classe e a una serie di funzioni telematiche. Un piacere di ascolto esclusivo viene garantito soprattutto dal nuovo sistema audio BMW Individual High End. Il cuore del sistema è costituito dall'innovativa elaborazione dei segnali Dirac.

L'amplificatore digitale a 9 canali con Digital Signal Processing (DSP) genera una potenza massima di uscita di 825 Watt e definisce, in combinazione con gli altoparlanti di alta fedeltà, dei parametri di riferimento nel campo della riproduzione sonora. Oltre al connettore AUX-In di serie è disponibile come optional anche un'interfaccia USB per collegare delle fonti audio esterne, così da potere integrare nel sistema anche degli MP3 player esterni, come l'Apple iPod, e comandarli attraverso l'iDrive Controller o i tasti multifunzione del volante.

Il programma multimediale viene completato dal portale Internet mobile BMW Online e dal servizio telematico BMW Assist. Il menu di notizie di BMW comprende ad esempio in Germania il notiziario delle attualità, trasmesso direttamente dalla Deutsche Presse-Agentur (dpa), così come le previsioni meteorologiche interessanti per il guidatore. Ad esempio, il servizio «Meteo per la Cabrio» informa se il giorno successivo la BMW Serie 6 Cabrio potrà essere guidata a cielo aperto o se sono previste delle precipitazioni. Inoltre, per la nuova BMW Serie 6 sono disponibili i BMW TeleServices con i quali BMW Group desidera mettere a disposizione dei propri clienti un servizio universale, ad esempio per fissare gli appuntamenti in officina.

Equipaggiamento in pelle per la Cabrio con SunReflective Technology.

Uno degli high-light dell'equipaggiamento della BMW Serie 6 Cabrio è l'utilizzo di una nuova variante di pelle per il rivestimento dei sedili e degli interni. Questo nuovo materiale contiene dei cosiddetti pigmenti «cool», inseriti tramite un processo definito SunReflective Technology, i quali riflettono i raggi infrarossi del sole ed evitano così in modo altamente efficiente un riscaldamento eccessivo delle superfici di seduta nella vettura aperta. Rispetto alla pelle tradizionale, la differenza di temperatura può ammontare fino a 20 gradi Centigradi.

Insieme al design caratteristico e all'eccellente dinamica di guida, il ricco equipaggiamento e le varietà degli accessori creano la personalità e l'esclusività della BMW Serie 6. La nuova BMW Serie 6 Coupé e la nuova BMW Serie 6 Cabrio fanno parte di quella cerchia di automobili che soddisfano le più alte aspettative in tutti i campi e creano al contempo degli impulsi nuovi. Grazie alle loro qualità, entrambi i modelli si distinguono fortemente dalla rispettiva concorrenza. Essi sono la realizzazione degli ideali degli automobilisti che amano la dinamica equilibrata di una Coupé Gran Turismo a quattro posti oppure che cercano il divertimento di guida per quattro persone in una Cabrio del segmento di lusso. Oltre alla rappresentazione originale dei valori moderni, come una qualità che non conosce compromessi, un'eleganza ricercata e un'alta idoneità alla guida di ogni giorno, si aggiunge adesso anche la gestione economica convincente della BMW 635d, così che la BMW Serie 6 trova un'elevata approvazione anche al di fuori del proprio classico gruppo target. L'impressione positiva generata dalla BMW Serie 6 sulla strada incrementa il piacere del guidatore di identificarsi con la propria automobile.

L'elevato livello di soddisfazione dei criteri definiti sia dal costruttore che dal cliente nei confronti di una Coupé e di una Cabrio della categoria superiore viene dimostrato anche dal successo dell'attuale Serie 6. Fino alla fine del febbraio 2007 erano state prodotte 75.352 vetture della Serie 6, di cui 41.446 Coupé e 33.906 Cabrio. Dopo solo tre anni, la BMW Serie 6 ha raggiunto già più dell'85 percento del volume di vendite del modello precedente. Grazie a un profilo ancora più marcato di entrambi i modelli, sono state create adesso tutte le premesse per scrivere un capitolo nuovo della storia di successo della BMW Serie 6.

3. Il fascino della BMW Serie 6: il carattere della tradizione.



- **Sportiva, provocatoria, progressiva: le caratteristiche fondamentali sono definite dai valori essenziali del marchio BMW.**
- **Sempre al primo posto della propria generazione: la grande Coupé di BMW.**
- **Una dimensione del tutto speciale: la Cabrio di lusso per il divertimento di guida dinamica in quattro.**

Definiscono uno stile, sono orientati verso il futuro, sono autentici: i modelli della BMW Serie 6 sono delle personalità affascinanti su quattro ruote.

La BMW Serie 6 Coupé porta avanti la tradizione delle automobili sportive di successo con uno stile molto raffinato, offrendo così l'interpretazione moderna dei concetti classici di Gran Turismo. La BMW Serie 6 è divenuta il simbolo di un divertimento di guida di lusso, altamente dinamico, in una vettura aperta a 2+2 posti. La nuova edizione dei due modelli ha ulteriormente accentuato il profilo della Coupé e della Cabrio. Esse non presentano solo un disegno che trasmette i propri messaggi in modo ancora più marcato attraverso la rielaborazione di una serie di dettagli, ma la nuova gamma di motorizzazioni combina una dinamica perfetta con un'efficienza moderna – e non solo attraverso il completamento con il motore diesel 3,0 litri sei cilindri in linea più sportivo e più dinamico del mondo. Grazie a una serie di innovazioni nei campi dell'assistenza di guida e della sicurezza, l'equipaggiamento sottolinea il carattere progressivo della nuova BMW Serie 6 Coupé e della nuova BMW Serie 6 Cabrio.

Come in tutti i modelli BMW, anche nella BMW Serie 6 Cabrio l'identità si esprime attraverso un'armonia totale del design e delle caratteristiche del prodotto rappresentate. Una superiorità dinamica, una tecnica innovativa e un divertimento di guida senza limiti creano il fascino di entrambi i modelli. L'estetica impareggiabile della BMW Serie 6 risulta dal fatto che l'elegante linguaggio formale BMW – che caratterizza anche il design della BMW Serie 7 – è stato interpretato in modo alquanto forte e provocatorio anche nella Coupé e nella Cabrio.

Autentici: un design emozionante, un'esperienza di guida affascinante.

Il design esterno ed interno è esente da effetti isolati e convince per l'armonia del concetto. Già la prima impressione desta l'aspettativa di trovarsi davanti a un'automobile che combina il massimo livello di dinamica e di cultura di guida. Il fatto che questa impressione trovi un'ampia conferma nella tecnica di propulsione e nell'equipaggiamento rende ancora più convincente il concetto della BMW Serie 6.

L'immagine di una BMW lascia sempre una profonda impressione – e anche la sua guida. La sua autenticità è il risultato di un processo di sviluppo in cui hanno avuto la loro parte anche i valori tradizionali del marchio BMW.

Al primo posto va annoverata la dinamica, la cui origine risale alla costruzione di automobili per la competizione sportiva. Segue poi l'alta qualità che si manifesta sia nella selezione dei materiali che nella qualità di lavorazione.

In base a questi criteri nascono anche oggi – come già da decenni – delle automobili del tutto particolari che sono il risultato di un lungo lavoro di sviluppo, per le quali vengono utilizzati dei materiali nuovi e delle tecnologie di produzione innovative e il cui design cerca delle strade sconosciute, così da rendere riconoscibili a prima vista le qualità interne della vettura. La nuova BMW Serie 6 è l'automobile più moderna, tecnicamente più sofisticata e nello stile più progressista di questa lunga storia.

La storia è caratterizzata da automobili sportive e icone di design.

Da decenni, la competizione sportiva e la ricerca del particolare ispirano lo sviluppo dei modelli BMW più ambiti. La nuova BMW Serie 6 Coupé e la BMW Serie 6 Cabrio rappresentano attualmente il punto di arrivo di una lunga tradizione di automobili che combinavano una dinamica straordinaria con un carattere esclusivo. Delle vittorie leggendarie nel mondo delle gare marcano la storia, come anche lo sviluppo di vetture che vengono considerate delle icone di design della loro epoca e che hanno influenzato permanentemente lo sviluppo del design automobilistico.

Sia nella Cabrio che nella due porte chiusa la «galleria degli antenati» inizia con una leggenda automobilistica. La BMW 327 dell'anno 1938 entusiasmò sia come cabriolet che come coupé sportiva dall'eleganza impeccabile e viene considerata anche oggi il modello dell'anteguerra più esclusivo costruito da BMW. In alternativa ai motori da 55 CV, considerati già potenti all'epoca, i due modelli potevano essere equipaggiati nella versione BMW 327/28 con il motore sport da 80 CV della leggendaria BMW 328 Roadster.

Una costruzione leggera intelligente porta alla vittoria nella Mille Miglia.

Tra i clienti esclusivi della BMW 327/328 Coupé costruita in solo 86 esemplari vi era il «barone delle corse» Fritz Huschke von Hanstein. E nessuno sarebbe stato capace di sfruttare meglio le qualità di una coupé di BMW. Insieme al suo copilota Walter Bäumer, nel 1940 Huschke von Hanstein conquistò nella versione coupé della sua BMW 328 – costruita in un esemplare unico esclusivamente per lui – il primo posto nella classifica finale della Mille Miglia. L'automobile che vinse la gara automobilistica, considerata all'epoca la più dura del mondo, era equipaggiata di un motore a sei cilindri da 136 CV, di un telaio a traliccio e di una carrozzeria superleggera in alluminio. Grazie a questa

pelle esterna creata dall'officina italiana di carrozzerie Touring, la coupé pesava solo 780 chilogrammi. Fino ad oggi, l'incarico di incrementare la dinamica attraverso un abbattimento del peso, costituisce una parte della strategia di sviluppo in BMW. La BMW Serie 6 deve la propria straordinaria agilità anche alla sezione anteriore alleggerita in alluminio e ai sistemi di asse anteriore e posteriore, anche essi costruiti in alluminio. Le portiere e il cofano motore sono realizzati anche in alluminio, mentre per le fiancate anteriori è stato utilizzato un moderno materiale termoplastico e per il cofano del bagagliaio il materiale composto con fibra di vetro SMC (Sheet Moulding Compound).

Gli automobilisti esigenti viaggiavano in modo altamente rappresentativo e confortevole nella BMW 335 della quale fu costruita, oltre alla berlina, anche una versione Cabrio. Equipaggiata di un motore sei cilindri in linea da 3,5 litri che erogava una potenza di 90 CV, la quattro posti aperta era l'automobile ideale per la guida a cielo aperto. Però fu introdotta al momento sbagliato. In conseguenza allo scoppio della guerra, la produzione della BMW presentata nel 1939 terminò dopo solo 410 vetture, di cui 158 cabriolet.

Il primo motore tedesco a otto cilindri del dopoguerra.

All'inizio degli anni Cinquanta, le case automobilistiche tedesche ripresero numerosi progetti dell'anteguerra. BMW si servì solo dei piani degli affidabili motori a sei cilindri. La carrozzeria della BMW 501, costruita a partire dal 1952, era una costruzione nuova e venne chiamata, in conseguenza alla generosa onda che allungava il paraurti fino alle fiancate, «angelo barocco». Le varianti Coupé e Cabrio della BMW 501 e del modello successivo, la BMW 502, furono create in differenti laboratori di carrozzerie in volumi più che esclusivi. Con il lancio del modello BMW 502 nell'anno 1954 esse vennero equipaggiate di un motore a otto cilindri adatto alla loro categoria di appartenenza, che erogava una potenza di 95 CV da una cilindrata di 2,6 litri. Questo V8 fu il primo e per molto tempo l'unico motore a otto cilindri di produzione tedesca del dopoguerra.

Al Salone internazionale dell'automobile di Francoforte dell'anno 1955 BMW presentò addirittura due novità spettacolari: la BMW 503 Coupé e la BMW 507 Roadster. Entrambi i modelli venivano azionati dal motore a otto cilindri che era stato maggiorato a 3,2 litri e il quale erogava nella BMW 503 140 CV e nella BMW 507 150 CV. La BMW 503 a quattro posti venne offerta anche come Cabriolet e soddisfava, con i sedili in pelle e gli alzacristalli ad azionamento elettrico, il desiderio di lusso e di un design esclusivo che emergeva nella fase iniziale del miracolo economico tedesco.

Un disegno per l'eternità: il designer Albrecht Graf Goertz.

I disegni della BMW 503 e della BMW 507 erano del giovane designer tedesco Albrecht Graf Goertz. L'allunno del leggendario industrial designer Raymond Loewy era riuscito a unire le slanciate linee laterali e le sezioni frontali ondulate con un'eleganza e leggerezza note solo dai designer di automobili italiani. Questa combinazione viene considerata oggi un esempio classico dell'eleganza sportiva che si esprime anche nella BMW Serie 6.

Ma la BMW 503 assunse all'epoca il ruolo di avanguardia per la propria tecnica. Infatti, diverse parti della carrozzeria erano state realizzate in alluminio, il V8 in lega leggera accelerava la Coupé e la Cabrio fino a 190 km/h. Inoltre, l'equipaggiamento di serie comprendeva un servosterzo; a partire dal 1957 il cambio fu flangiato direttamente al motore e azionato per la prima volta non attraverso un comando al volante ma una leva seletrice centrale. La BMW 503 veniva acquistata per l'entusiasmo per la guida dinamica, per l'eleganza e per la tecnica progressiva e già nel 1950 si era conquistata la posizione che caratterizza ancora oggi le Coupé di lusso di BMW.

La BMW 503 venne sostituita nell'anno 1962 da un'altra Coupé che metteva in mostra con orgoglio le proprie radici italiane di design. Il famoso stilista di carrozzeria torinese Nuccio Bertone aveva disegnato con la BMW 3200 CS un abito di lamiera altamente sportivo ma anche molto spazioso. Bertone lasciò la propria firma soprattutto nella greenhouse elegante che pare quasi sospesa nell'aria. La linea bassa e fluida del tetto con lunotto panoramico conferiva alla due porte un'eleganza ricercata e sportiva. Inoltre, nella BMW 3200 GS venne realizzata per la prima volta nel terzo montante la linea slanciata a forma di onda e «contro-onda», introdotta nello stesso anno dal capo designer di BMW Wilhelm Hofmeister anche nelle berline della «Classe Nuova». Questo cosiddetto «gomito dell'ingegnere Hofmeister» è divenuto uno stilema che caratterizza ancora oggi le BMW.

Il puro piacere di guida, la leggerezza nel design.

La BMW 3200 CS era un simbolo di prestigio e noblesse, il suo motore V8 in lega leggera da 160 CV consentiva di raggiungere una velocità massima di 200 km/h. Anche se le cifre di produzione – 603 esemplari venduti fino al 1965 – restarono sotto le aspettative, l'influsso positivo di questa coupé di alta classe fu molto importante per l'immagine del marchio. Il modello successivo della BMW 3200 CS, lanciato nell'anno 1965, era marcato ancora di più dalla leggerezza dello stile di design italiano. E questo veniva completato da valori interiori che si concentravano sul piacere di guida. La nuova due porte veniva alimentata da un moderno motore 2 litri a quattro cilindri che erogava nella BMW 2000 C 100 CV e nella BMW 2000 CS 120 CV – grazie all'impianto a doppio carburatore. Il modello era di 300 chilogrammi più leggero del suo predecessore e conseguentemente molto agile. Inoltre, era elegante e lussuoso – anche per il cambio automatico molto apprezzato dalla clientela.

Il capo designer della BMW Wilhelm Hofmeister aveva sviluppato con cautela l'eleganza ricercata della forma della coupé, completandola con degli incisivi elementi di design. La struttura filigranata del tetto con primi e terzi montanti tenuti stretti e «gomito dell'ingegnere Hofmeister», abbinati a un modulo frontale inconfondibile con gruppi ottici trapezoidali e uno slanciato doppio rene BMW nella griglia del radiatore, conferivano alla BMW 2000 C e alla BMW 2000 CS un carattere indipendente. Il nuovo orientamento portò all'effetto desiderato: già nel primo anno vennero vendute più di 7.000 vetture.

Più automobile sportiva: le BMW Coupé degli anni Settanta.

Il fascino elegante della BMW 2000 CS trovò sin dall'inizio un'ampia approvazione ma nel corso degli anni maturò il desiderio di disporre di una maggiore potenza. Questa richiesta venne soddisfatta nel 1968 dalla BMW 2800 CS. E il motore a sei cilindri da 2,8 litri di cilindrata doveva essere solo l'inizio. Fino al 1973 seguirono i modelli BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSI e BMW 3.0 CSL i cui propulsori a sei cilindri erogavano da una cilindrata 180 o 200 CV e, nella versione più potente, addirittura 206 CV da una cilindrata di 3,2 litri. Questi modelli erano stati concepiti per il mondo delle gare dove avrebbero avuto un ruolo di primo piano fino a metà degli anni Settanta.

L'aumento di potenza si rifletteva anche nell'immagine esterna. Un cofano motore più lungo conferiva alla Coupé una linea più dinamica e delle proporzioni più armoniche. I fari sdoppiati circolari generavano un look sportivo. Negli interni dominava un lusso tipico di una categoria automobilistica superiore, caratterizzato da innovazioni tecniche e materiali pregiati – impianto di climatizzazione, alzacristalli ad azionamento elettrico, rivestimenti in pelle. Nessun'altra vettura dell'epoca era in grado di offrire un livello di sportività comparabile – che si viveva nelle prestazioni di guida e il quale veniva confermato dalle vittorie sui circuiti – abbinato ad eleganza e raffinatezza. Così le grandi Coupé di BMW avevano trovato il loro stile caratteristico. Con oltre 44.000 vetture vendute fino all'anno 1975 anche questi modelli si trasformarono in un successo economico. I trionfi sulla pista durarono ancora più a lungo e portarono anche sei titoli di campione europeo di turismo tra il 1973 e il 1979.

Il 6: simbolo di dinamica ed eleganza.

Nell'anno 1976 la cifra 6 divenne per la prima volta il simbolo di una combinazione esclusiva di dinamica ed eleganza stilistica.

Al Salone dell'automobile di Ginevra BMW presentò la nuova coupé di categoria superiore. La BMW Serie 6, creata dal capo del design BMW Paul Bracq, presentata come BMW 630 CS e come BMW 633 CSI, offriva una maggiore lunghezza e larghezza e così più spazio e comfort all'interno. L'architettura del tetto presentava nuovamente la leggerezza

elegante, il muso a forma appuntita ne sottolineava la sportività. Sotto il cofano motore pulsava un motore sei cilindri in linea da 3,0 litri o 3,2 litri di cilindrata che erogava 195 o 200 CV. A partire dal 1978 un motore da 3,5 litri erogava nella BMW 635 CSi addirittura 218 CV.

La BMW Serie 6 non si distingueva solo per la propria eccellente dinamica di guida ma anche per la tecnica moderna di comfort e di sicurezza, divenendo così il vettore dell'innovazione del marchio BMW e aumentandone il valore presso gli amanti di automobili esclusive a due porte di stile sportivo ed elegante. Fino al 1989 vennero prodotte 86.216 Coupé.

Negli anni Novanta si aggiunse un'altra pietra miliare tecnologica nello sviluppo di coupé sportive di alta classe: la BMW Serie 8. L'incisiva forma a cuneo con fari a scomparsa, l'insuperato lusso stilistico e l'eccellente performance fecero della BMW Serie 8, offerta inizialmente come BMW 850i, successivamente nelle varianti BMW 850 CSi, BMW 850 Ci e BMW 840 Ci, un'automobile del tutto eccezionale. La Coupé equipaggiata di motori a otto o dodici cilindri dalla potenza massima di 380 CV venne venduta più di 31.000 esemplari.

La pazienza viene rimunerata: la seconda BMW Serie 6, adesso anche come Cabrio.

Dalla fine degli anni Cinquanta e dopo la BMW 503 Cabriolet, nello sviluppo di quattro posti aperte BMW si era concentrata sulle categorie automobilistiche più piccole. L'unico esemplare della BMW 3200 CS aperta che può essere ammirato adesso nel Museo di BMW, dimostra che la creatività dei designer e dei progettisti avrebbe consentito di sviluppare ulteriori modelli Cabrio. Ma le condizioni di mercato dettarono una strategia differente. Dunque è ancora più rimarchevole il successo con il quale nell'anno 2004 è riuscita la «rinascita» della grande Cabrio di BMW. Solo pochi mesi dopo l'anteprima della Coupé è stata presentata sul mercato anche la variante Cabrio della seconda BMW Serie 6. Entrambi i modelli hanno fatto rivivere il fascino della due porte di alta classe, nutrito da una lunga tradizione.

In solo tre anni la BMW Serie 6 ha trovato il proprio posto fisso nella classe automobilistica superiore con un'offerta senza pari rivolta ad individualisti che desiderano esprimere il loro senso per la dinamica, l'esclusività e la tecnica innovativa attraverso la scelta della loro automobile. Fino al febbraio del 2007 sono state prodotte 75.352 vetture della BMW Serie 6, di cui 41.446 Coupé e 33.906 Cabrio. Già all'inizio della seconda metà del proprio ciclo di modello l'attuale BMW Serie 6 ha raggiunto l'85 percento dei volumi di vendita del modello precedente ed è saltata immediatamente al secondo posto nel prestigioso segmento delle automobili sportive di lusso.

Nella nuova BMW Serie 6 il pluripremiato design della Coupé e della Cabrio viene completato da una serie di accenti mirati. Anche le innovazioni nel campo della propulsione e dei sistemi di assistenza del guidatore e di sicurezza rafforzano il profilo di un modello progressista che vizia il proprietario dell'automobile con la massima cultura di guida. La BMW Serie 6 soddisfa le aspettative degli automobilisti che definiscono con la massima chiarezza le loro esigenze. La BMW Serie 6 Coupé offre un'interpretazione elegante della dinamica di guida. La BMW Serie 6 Cabrio simbolizza a sua volta il piacere di viaggiare in una vettura aperta in una forma sportiva e, al contempo, elegante. In entrambi i casi il guidatore può condividere la sua esperienza di guida con tre occupanti. Oltre ai quattro posti e all'alto livello di comfort anche lo spazioso bagagliaio della Cabrio (300 litri a capote abbassata, 350 a capote alzata) e della Coupé (450 litri) contribuisce a un'idoneità illimitata ai viaggi e alla guida di ogni giorno. La BMW Serie 6 Coupé e la BMW Serie 6 Cabrio offrono un divertimento di guida straordinario e contemporaneamente la possibilità di essere godute giorno per giorno.

Con un'autenticità unica nel segmento di appartenenza, BMW simbolizza i valori moderni che comprendono, oltre a una qualità che non scende a compromessi, anche un'eleganza raffinata e dinamica, un'alta idoneità alla guida di ogni giorno e adesso anche la convincente economia di gestione della BMW 635d. Con questa caratteristica la BMW Serie 6 raccoglie molta approvazione anche al di fuori del classico gruppo target. Essa fa parte infatti di quelle vetture che nonostante il carattere altamente esclusivo destano un'impressione assolutamente positiva sulla strada. Dato che questo aumenta il piacere del guidatore di identificarsi con la propria automobile, la BMW Serie 6 viene altamente apprezzata dai conducenti che per motivi professionali utilizzano la loro vettura anche come mezzo di viaggio. In altre parole: indipendentemente da dove porta la strada – la BMW Serie 6 arriva alla meta ed è sempre benvenuta.

4. Il design: dinamica messa in scena con stile.



- **Il design premiato riflette la dinamica, l'eleganza e la progressività della BMW Serie 6.**
- **Gli accenti nella zona anteriore, posteriore e nelle fiancate sottolineano il carattere sportivo della Coupé e della Cabrio.**
- **Interni con raffinamenti mirati e colori freschi.**

La carrozzeria della BMW Serie 6 è caratterizzata da un design scultoreo. In altre parole: sia la Coupé che la Cabrio si presentano esternamente come se fossero ricavate da un pezzo unico. Questo effetto è il risultato dell'esclusivo linguaggio formale che conferisce sia all'andamento delle linee che alla forma delle superfici un significato ben definito. Ad esempio, tutte le linee caratteristiche della BMW Serie 6 presentano uno sviluppo senza soluzione di continuità il quale crea un'unione fluida tra il modulo frontale, le fiancate e la coda. Tutti gli elementi della carrozzeria formano un insieme armonioso. Anche le ampie superfici bombate generano un'immagine uniforme. Grazie alla precisione del design, esse simbolizzano in ogni prospettiva un'eleganza sportiva interpretata in una chiave particolarmente dinamica. Il design rappresenta con chiarezza e coerenza tutte le qualità che definiscono il carattere della BMW Serie 6: potenza eccellente e lusso elegante.

Quando iniziarono a concepire la BMW Serie 6, i designer entrarono in terra vergine. Lo stile autentico della due porte non ha deluso: anche oggi gli automobilisti che amano l'interpretazione moderna dei concetti classici di Gran Turismo, completata da tecnologie innovative, trovano nella BMW Serie 6 la risposta alle loro esigenze. Inoltre, in brevissimo tempo la BMW Serie 6 Cabrio è divenuta – grazie alla sua immagine – il simbolo di una cultura di guida sportiva ed elegante a cielo aperto. Oltre al successo sul mercato anche il giudizio di esperti di design di fama mondiale conferma la validità delle scelte fatte per la BMW Serie 6 con le sue forme del tutto particolari. La coronazione delle onorificenze è stato il conferimento alla BMW Serie 6, nell'anno 2006, del Premio di design della Repubblica federale di Germania.

La nuova edizione della BMW Serie 6 ha portato avanti questo concetto di successo conservando il linguaggio formale della carrozzeria – e degli interni. Una serie di accenti applicati a vari dettagli lasciano riconoscere in modo inequivocabile che i designer desideravano ribadire il loro messaggio stilistico. Il carattere scultoreo del design viene rivalutato attraverso questi interventi

di finitura. Inoltre, sono state sottolineate le caratteristiche sportive della Coupé e della Cabrio. Le modifiche applicate nella zona frontale, laterale e posteriore conferiscono alla BMW Serie 6 un'immagine ancora più muscolosa ed incisiva sulla strada.

La vista frontale: larga e potente, pronta a scattare in avanti.

Il dna sportivo della BMW Serie 6 si manifesta chiaramente nella vista frontale. Caratteristiche sono anche le linee che partono dai primi montanti e raggiungono il doppio rene BMW, attraversando il cofano motore e disegnando un forma dinamica a freccia che coinvolge anche i bordi dei gruppi ottici. L'angolo a V formato dalle linee nei bordi dei proiettori viene ripreso con maggiore accento anche dalle asticelle della presa d'aria inferiore, le quali nella nuova BMW Serie 6 sono lavorate con maggiore robustezza e creano così un'ulteriore parallela con le linee muscolose del cofano motore. La presa d'aria è più larga di quella del modello precedente e viene limitata verso il basso da un bordo di luce che si estende lungo l'intera lunghezza della vettura e sottolinea sia i fari fendinebbia spostati più verso l'esterno che la carreggiata larga della vettura.

Nella vista frontale, le superfici in cromo del doppio rene che si ricollegano ai lampeggiatori direzionali ridisegnati e montati alla stessa altezza creano un tocco di eleganza nella zona superiore dei gruppi ottici. I lampeggiatori generano adesso i loro segnali attraverso delle unità LED dall'effetto cristallino. Con i loro bordi marcati, i proiettori conferiscono al frontale della BMW Serie 6 uno sguardo concentrato e una nuova tecnica d'illuminazione ne aumenta la brillantezza. Inoltre, la cornice nera crea un contrasto raffinato con i bordi in cromo dei proiettori. I fari sdoppiati bixeno di serie sono coperti da un vetro e più facilmente riconoscibili, anche di lato, di quelli del modello precedente. Gli anelli luminosi sono la soluzione BMW per la luce diurna.

Profilo slanciato, muscolosi longheroni laterali sottoporta.

Grazie al passo lungo, al cofano motore slanciato, alla greenhouse arretrata e alla linea del tetto bassa che sfocia dolcemente nella coda, la BMW Serie 6 presenta le proporzioni di una classica Coupé. Anche nella BMW Serie 6 Cabrio il profilo dinamicamente slanciato viene accentuato dalla particolare costruzione della capote. Delle generose superfici fungono da simbolo di potenza e solidità. Le forme scultoree caratterizzano le fiancate della Coupé e della Cabrio. Anche a capote abbassata, le linee fluide che uniscono frontale, coda e fiancate creano un'immagine di armonia.

Nella nuova BMW Serie 6 è stato accentuato il bordo luce/ombra del longherone laterale sottoporta il quale ne svela l'aumento di volume, sottolineando con maggiore intensità il carattere sportivo della vettura. Nella vista di profilo risaltano ancora di più i bordi luce/ombra del longherone e dello spoiler

anteriore e posteriore che si sviluppano parallelamente alla strada. In questo modo viene accentuato il profilo basso. Insieme alla nervatura parallela e alle linee di spalla, le incisive linee dei longheroni sottolineano l'immagine dinamica e slanciata che contraddistingue la BMW Serie 6.

Armonia delle linee e struttura pulita nella coda.

Nell'applicare delle modifiche alla zona della coda, il concetto delle linee che avvolgono l'intera vettura senza soluzione di continuità è stato sviluppato con armonia. Inoltre, un nuovo cofano del bagagliaio esalta l'ispirazione sportiva, attirando maggiore attenzione sullo spoiler posteriore. A questo scopo, la superficie sotto il labbro dello spoiler è stata modellata con maggiore concavità e si presenta adesso meno verticale, così da creare non solo un'immagine più dinamica ma anche dei contrasti luce/ombra più marcati che lasciano apparire la coda più bassa. Sia nella Coupé che nella Cabrio adesso la terza luce di stop è integrata nel labbro dello spoiler. L'aerodinamica viene ottimizzata dai coperchi dei fari posteriori la cui struttura superficiale migliora il flusso dell'aria lungo le fiancate. Tutte le fonti luminose sono realizzate come unità LED in una struttura nuova, protetta da un vetro trasparente. Questa lavorazione sottolinea il carattere altamente tecnologico dei gruppi ottici della nuova BMW Serie 6.

Analogamente al frontale, anche la vista posteriore della BMW Serie 6 è caratterizzata da linee che avvolgono l'intero corpo della carrozzeria e che si riuniscono nel posteriore in una dinamica forma a V. In più, delle linee e dei bordi di luce orizzontali creano una struttura nella coda che sottolinea la carreggiata larga della vettura. Nella nuova BMW Serie 6, sono state accentuate le linee del cofano del bagagliaio, dei fari posteriori e dei catarifrangenti. Il bordo inferiore dello spoiler posteriore definisce una linea che si sviluppa in un dolce movimento verso il basso e l'esterno dove viene accolta dai bordi dei catarifrangenti. Il disegno più liscio e allungato dei catarifrangenti verso il centro della vettura, nella quale sono integrati anche i fendinebbia e le luci di retromarcia, accentua ulteriormente la carreggiata larga. Il coperchio dell'occhiello di traino è integrato elegantemente nella copertura del catarifrangente. I due terminali di scarico sono montati centralmente sotto i catarifrangenti. L'armonia delle linee viene completata dal portatarga che forma una freccia puntata verso il basso e porta avanti le linee create dai bordi del bagagliaio e dei fari posteriori. Tutta la coda è fortemente orientata verso il fondo stradale.

Tre nuovi cerchi in lega offrono delle ulteriori possibilità di completare l'eleganza sportiva della nuova BMW Serie 6 secondo le preferenze personali. In alternativa all'allestimento di serie con cerchi in lega da 17 pollici per la BMW 630i e la BMW 635d e con cerchi in lega da 18 pollici per la BMW 650i,

adesso sono disponibili complessivamente sei varianti di ruote dai formati da 18 e 19 pollici. La gamma varia del classico design con styling a raggi radiali fino a un caratteristico styling ellissoidale e al cerchio particolarmente sportivo con raggi a stella. La ricca offerta di vernici pastello e metallizzate è stata completata dalle varianti cromatiche Tiefseeblau e Spacegrau.

Capote classica, linea classica: la BMW Serie 6 Cabrio.

Una delle particolari sfide da affrontare nel disegno di una Cabrio è di conferire alla vettura un'immagine caratteristica che si manifesti sia a tetto aperto che chiuso. Nel caso della BMW Serie 6 era importante inoltre trasferire alla Cabrio anche la linea dinamica e slanciata riconoscibile nel profilo della Coupé.

Il profilo della Coupé è caratterizzato soprattutto dalla linea del tetto che sfocia dolcemente nella coda. Anche il softtop della Cabrio offre una forma dinamica comparabile. Questo è il risultato dal particolare design della capote in stoffa.

Nel largo terzo montante è stato realizzato inoltre un altro stilema del marchio – «il gomito dell'ingegnere Hofmeister», la dolce onda e «contro-onda» che viene accompagnata verso il basso dal bordo del cristallo laterale posteriore – analogamente alla sua integrazione nei bordi dei cristalli laterali della Coupé.

La somiglianza tra la pelle esterna della Cabrio e la due porte chiusa si riconosce anche nelle dimensioni. Con una lunghezza di 4,82 metri, una larghezza di 1,86 metri e un'altezza di 1,37 metri, la Cabrio presenta le stesse misure della Coupé.

La capote della BMW Serie 6 cabrio è composta da tre strati. Uno strato fonoassorbente e a isolamento termico in poliuretano espanso (PUR) è stato inserito tra il telo esterno gommato e il cielo interno. Nonostante che la capote copra un abitacolo molto spazioso, quando viene abbassata, essa assume delle misure assai compatte. Il lunotto verticale non occupa quasi nessun spazio ed è alzabile e abbassabile elettricamente, indipendentemente dalla capote. In questo modo l'abitacolo può essere ventilato con dell'aria fresca senza generare delle correnti. Inoltre, nei viaggi a cielo aperto in quattro il lunotto alzato riduce l'influsso del vento nella zona posteriore. E anche in inverno il lunotto verticale offre un ulteriore vantaggio: il ghiaccio e la neve non vi si attaccano; in più è riscaldabile. L'apertura e la chiusura elettrica della capote avviene tramite il telecomando oppure un tasto inserito nella plancia portastrumenti e funziona anche durante la guida fino a una velocità di 30 km/h. Entrambi i processi durano circa 25 secondi.

Tipica per una BMW Serie 6: l'armonia tra il design esterno e interno.

Una dinamica rivalutata con stile ed eleganza non caratterizza solo il design esterno della BMW Serie 6. Anche all'interno si ritrova il linguaggio formale che crea l'armonia nella Coupé e nella Cabrio. L'immagine esterna e l'ambiente interno sfociano uno nell'altro, creando un'unità che riflette alla perfezione il carattere di queste due straordinarie vetture.

Il leitmotiv di una «armonia dinamica» ha determinato negli interni delle linee pulite, fluide e delle superfici muscolose e tese. Ad esempio, il deflettore dell'aria che nasce sotto il parabrezza crea ad entrambi i lati un'onda dinamica fino ai pannelli interni delle porte, avvolgendo i poggiabraccio. Il guidatore e il passeggero sono seduti al centro di una forma ricca di tensione che sottolinea anche a livello estetico l'alta qualità e lo stile elegante degli interni. Anche i bordi analogamente tesi della consolle centrale generano un'impressione di dinamica. Le linee della consolle centrale hanno le loro origini nella plancia portastrumenti, si evolvono diagonalmente intorno ai braccioli per terminare nei sedili posteriori. L'immagine di armonia degli interni è il risultato del rapporto e del supporto reciproco tra linee e superfici.

Dei raffinamenti nella qualità dei materiali aumentano l'esclusività.

La nuova BMW Serie 6 deve il proprio aumento di esclusività a una serie di raffinamenti della qualità dei materiali e dei comandi e ai nuovi colori selezionati per le modanature e i rivestimenti dei sedili. In alternativa alla variante standard, le modanature in acero, in legno di betulla scuro o in alluminio a struttura orizzontale, disponibili come optional, sottolineano con maggiore intensità l'ambiente di lusso degli interni e, secondo le preferenze personali, con un accento sportivo/elegante oppure più tecnico/progressivo. L'allestimento nell'esclusiva pelle Pearl, disponibile a richiesta, che prevede un rivestimento in pelle anche dei poggiabraccio, delle maniglie interne delle porte e della consolle centrale, è disponibile adesso anche nei colori Chateau-Rot e nel nuovo colore del programma Sattelbraun.

Un tocco di freschezza viene conferito agli interni anche attraverso l'utilizzo di un materiale nuovo per i comandi dell'impianto di entertainment e di climatizzazione, così come del Controller del sistema di iDrive. Delle superfici piacevoli al tatto e il nuovo design Chrome Pearl Grey fanno percepire la funzionalità e l'alta qualità delle manopole di regolazione. La nuova superficie metallica, sottoposta a una elegante galvanizzazione, impreziosisce anche gli apriporte, gli inserti nel selettori di marcia, nelle bocchette di aerazione, del volante, il piccolo listello decorativo del posacenere, il portabicchieri e il pulsante del cassetto portaguenti.

L'iDrive Controller è stato realizzato combinando la pelle e il Chrome Pearl Grey nell'ottica delle nuove manopole di regolazione, così da rivalutare ulteriormente l'immagine di armonia. L'anello in gomma dura dall'ottimo grip facilita inoltre il comando preciso del sistema. Per renderne l'utilizzo ancora più intuitivo, il sistema di comando iDrive della nuova BMW Serie 6 è stato completato da otto tasti Preferiti a programmazione libera.

I tasti inseriti nella consolle centrale sotto il CD-drive consentono di essere programmati dal cliente secondo le preferenze personali e di caricare

velocemente le funzioni più utilizzate durante la guida. Ad esempio, premendo un pulsante è possibile attivare una destinazione di navigazione memorizzata, un'emittente radio preferita o un numero di telefono utilizzato con frequenza. L'utilizzo dei tasti Preferiti è molto semplice: la memorizzazione della funzione avviene tenendo premuto il tasto, il suo caricamento premendolo leggermente. Inoltre, i tasti sono sensibili al tatto, così che già sfiorando un tasto il guidatore può riconoscere immediatamente la funzione memorizzata, cioè prima di attivarla.



5. Il propulsore: potenza superiore in una nuova varietà .

- **Motorizzazione top di gamma: otto cilindri con 270 kW/367 CV.**
- **Anteprima: sei cilindri in linea con High Precision Injection.**
- **Primo diesel nel segmento di appartenenza: Variable Twin Turbo, 210 kW/286 CV.**

Finora, il portafoglio di modelli della BMW Serie 6 lasciava solo pochi desideri inesauditi. Adesso uno di questi si trasforma in realtà: per la prima volta è disponibile un motore diesel sia per la Coupé che per la Cabrio. Colui che apprezza le qualità di questo concetto di motore, può godersi adesso nella nuova BMW 635d Coupé e nella nuova BMW 635d Cabrio il più potente sei cilindri in linea del mondo. Il propulsore da 3,0 litri con Variable Twin Turbo eroga 210kW/285 CV. Questa potenza viene superata solo dal propulsore a otto cilindri con 4,8 litri di cilindrata e 270 kW/367 CV il quale rappresenta nella sua versione attuale anche la motorizzazione top di gamma della BMW Serie 6. Un'altra novità nella gamma dei motori è il motore sei cilindri in linea a benzina da 3,0 litri con iniezione diretta di carburante (High Precision Injection) nell'esercizio a miscela magra il quale eroga 200 kW/272 CV e supera il motore precedente di 10 kilowatt.

Nonostante l'aumento di potenza, la nuova BMW 630i Coupé e la nuova BMW 630i Cabrio vantano un calo del consumo medio di carburante del 15 percento, mentre la nuova BMW 635d offre un livello di gestione economica finora sconosciuto in questo segmento automobilistico.

Nonostante che questa variante di modello si distingui per delle prestazioni di guida superiori, il consumo medio di carburante della nuova BMW 635d ammonta nel ciclo di prova UE a 6,9 litri (BMW 635d Cabrio: 7,2 litri) per 100 chilometri. Il principio di dinamica efficiente che ispira il lavoro di sviluppo si fa notare però anche nella nuova BMW 650i Cabrio. In conseguenza a numerose misure di aumento dell'efficienza, il consumo medio di carburante della Coupé e della Cabrio è stato ridotto fino al 5 percento rispetto ai modelli precedenti. Le varianti con motorizzazione a benzina offrono, in combinazione con la trasmissione automatica, dei valori di consumo identici o addirittura più bassi dei rispettivi modelli con cambio manuale.

Potente, innovativo e ancora più efficiente: il motore a otto cilindri.

Il propulsore a otto cilindri che costituisce la motorizzazione top di gamma della BMW Serie 6, soddisfa i più alti criteri di cultura di guida. Un motore V8 promette prestigio. Il propulsore della BMW 650i Coupé e della BMW 650i Cabrio conferma questa associazione con una tecnica sofisticata e delle prestazioni impressionanti. Il modernissimo propulsore in alluminio è equipaggiato del comando valvole esente di farfalla VALVETRONIC, del comando variabile dell'albero a camme Doppio VANOS per il lato di aspirazione e di scarico e di un impianto di aspirazione bistadio. Grazie a questi highlight tecnici, a una gestione motore di taratura nuova e a una serie di interventi per la riduzione del consumo, l'otto cilindri si distingue non solo per la sua marcata silenziosità di funzionamento ma anche per la sua rapidità di risposta, una curva di coppia piena e delle emissioni poco inquinanti.

Il motore 4,8 litri eroga una potenza di 270 kW/367 CV e una coppia massima di 490 newtonmetri. Il risultato sono delle prestazioni di guida che elevano sia la Coupé che la Cabrio al livello di un'automobile sportiva. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h la BMW 650i Coupé impiega 5,1 secondi e la BMW 650i Cabrio 5,5 secondi. La velocità massima di entrambi i modelli viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Ma non solo la dinamica, anche la gestione economica dell'otto cilindri raggiunge un livello eccellente per questa categoria di motori. Nel ciclo di prova UE il consumo medio misurato nella Coupé è di 11,7 litri per 100 chilometri e nella Cabrio di 12,6 litri.

L'aumento di efficienza è stato considerato anche nello sviluppo del nuovo cambio automatico della BMW Serie 6. In combinazione con il nuovo cambio automatico a sei rapporti, il consumo della BMW 650i ammonta a 10,5 litri (Coupé) e al 10,9 litri (Cabrio).

Un progresso affascinante: motore sei cilindri in linea con High Precision Injection nell'esercizio a miscela magra.

Il carattere dinamico e altamente progressivo della nuova BMW Serie 6 si manifesta anche nel fatto che i suoi propulsori rappresentano l'ultimo stato dello sviluppo di motori BMW. Già la motorizzazione di base è un propulsore altamente moderno. Nella nuova BMW 630i Coupé e nella nuova BMW 630i Cabrio il motore sei cilindri in linea da 3,0 litri con iniezione diretta di benzina nell'esercizio a miscela magra esprime i vantaggi della dinamica efficiente in modo particolarmente affascinante. Il nuovo propulsore aumenta le prestazioni dinamiche di entrambi i modelli e convince al contempo con una maggiore economicità rispetto al motore precedente.

Nell'iniezione diretta di benzina della seconda generazione, definita da BMW High Precision Injection, degli iniettori piezoelettrici assicurano un'iniezione particolarmente precisa che consente di realizzare la gestione a miscela magra in un campo di esercizio particolarmente ampio.

Questi nuovi iniettori sono montati tra le valvole e iniettano il carburante nelle immediate vicinanze della candela. Questa posizione, realizzata dagli ingegneri di motoristica di BMW nonostante l'ingombro stretto, crea la base per il nuovo processo di combustione del tipo «spray-guided» che evita le perdite di carburante nebulizzato che si formano invece nel processo del tipo «wall-guided». Grazie a questa tecnica, la High Precision Injection assicura dei netti vantaggi di consumo anche nella guida di ogni giorno. In più, non vengono compromesse le tipiche qualità dei sei cilindri in linea di BMW – spiegamento dinamico della potenza, briosità e silenziosità di rotolamento esemplare.

**Iniezione diretta di carburante della seconda generazione:
efficienza come risultato della precisione.**

I nuovi iniettori piezoelettrici iniettano il carburante nei cilindri con una pressione massima di 200 bar, assicurando così una preparazione della miscela particolarmente fine. I quantitativi iniettati vengono adattati con la massima precisione al rispettivo fabbisogno di potenza, inclusa l'ottimizzazione della pre-iniezione e della post-iniezione. Grazie a questa innovazione gli ingegneri non aumentano solo l'efficienza del motore ma ne migliorano anche la rapidità di risposta.

L'iniezione diretta di carburante nell'esercizio a miscela magra rende possibile l'esemplare economia di gestione del nuovo motore a sei cilindri della BMW 630i. Questa iniezione nella miscela magra, definita anche carica stratificata, consente di realizzare un'alta potenza del motore con dei bassi quantitativi di carburante. Nell'esercizio a miscela magra nella camera di combustione si formano degli strati con un rapporto differente di aria e carburante. Solo nella zona che circonda direttamente la candela è disponibile una miscela sufficientemente grassa per infiammarsi. Non appena si accende, si bruciano anche gli strati a composizione più magra che si trovano più distanti dalla candela. Grazie a questa tecnologia innovativa, il consumo di carburante nel ciclo di prova UE cala circa del 10 percento rispetto al già efficientissimo motore precedente con comando valvole interamente variabile. Rispetto all'iniezione diretta di benzina della prima generazione, che BMW non introdusse mai per via degli svantaggi che comportava il concetto stesso, la High Precision Injection consente l'esercizio a miscela magra, e dunque a bassi consumi, in un ampio campo di carico e anche a regimi del motore elevati.

Nella nuova BMW 630i Coupé e nella nuova BMW 630i Cabrio il grande motore sei cilindri in linea eroga degli sportivi 200 kW/272 CV, dunque 10 kW in più del motore precedente con preparazione tradizionale della miscela. La sua coppia massima ammonta a 320 newtonmetri. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h la Coupé impiega 6,2 secondi, mentre la Cabrio richiede

6,7 secondi. In entrambe le vetture la velocità massima viene bloccata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo di carburante misurato nel ciclo di prova UE ammonta nella Coupé a 7,9 litri per 100 chilometri e nella Cabrio a 8,3 litri, dunque un calo fino al 15 percento rispetto ai due modelli precedenti.

Una combinazione unica sui generis: diesel sei cilindri in linea nella BMW Serie 6.

Un motore del tutto particolare per delle automobili straordinarie: l'ampliamento dell'offerta di motori per la BMW Serie 6 ha portato a una combinazione unica sui generis. Per la prima volta è disponibile un propulsore a gasolio in questo segmento automobilistico. E si tratta di un propulsore che completa perfettamente sia il carattere della Coupé che della Cabrio. Nel motore diesel sei cilindri in linea con Variable Twin Turbo (VTT) il principio di sviluppo della dinamica efficiente è stato sviluppato al più alto livello. Esso è il più potente e più sportivo propulsore di serie del mondo nella categoria di appartenenza e combina un eccellente potenziale di dinamica di guida con una moderna gestione economica. Inoltre, grazie alla rotondità di funzionamento che caratterizza tutti i motori sei cilindri in linea di BMW, esso offre un'altra caratteristica altamente apprezzata in questo segmento automobilistico.

Questo straordinario propulsore sottolinea l'altissima competenza di BMW nel settore dei motori diesel. Analogamente ai dati prestazionali, sono affascinanti anche tutti i dettagli tecnici del propulsore. Grazie al basamento realizzato interamente in , alla sovralimentazione VTT e a un'iniezione Common-Rail dell'ultima generazione, il motore eroga 210 kW/286 CV e una coppia massima di 580 newtonmetri. Con un peso DIN di 194 chilogrammi il diesel high-performance pesa circa 50 chilogrammi in meno dell'otto cilindri di potenza comparabile – dunque le premesse ideali per assicurare sia nella Coupé che nella Cabrio la tipica agilità.

Tecnica del turbocompressore ottimizzata, elasticità esemplare.

Il sei cilindri diesel della BMW Serie 6 rappresenta un'ottimizzazione del propulsore che viene considerato dal suo debutto nella BMW 535d come il parametro di riferimento a livello di prestazioni di motori diesel. Le innovazioni non sono limitate solo all'utilizzo di un basamento in alluminio. Il rendimento maggiorato nella nuova versione del motore è dovuto soprattutto alle ottimizzazioni apportate al Variable Twin Turbo. Nella sovralimentazione VTT a bassi regimi inizialmente entra in funzione un piccolo turbocompressore. Grazie al suo basso momento d'inerzia, esso sviluppa spontaneamente, senza alcun ritardo, il proprio effetto di aumento della potenza già al più leggero movimento del pedale dell'acceleratore. Con l'aumentare del regime inizia a lavorare anche il secondo compressore, di dimensioni più grandi.

Così già a 1.750 giri/min. viene raggiunta la coppia massima di 580 newtonmetri. Il funzionamento combinato dei due turbocompressori viene gestito da un'elettronica del motore particolarmente potente.

Grazie alle loro prestazioni di guida, anche le varianti diesel della BMW Serie 6 sono in grado di soddisfare le esigenze del segmento di appartenenza.

Ma non è tutto: l'eccellente elasticità del diesel ad alte prestazioni crea così una sfaccettatura nuova ed affascinante nel carattere dinamico della BMW Serie 6. La BMW 635d Coupé accelera in 6,3 secondi da 0 a 100 km/h (BMW 635d Cabrio: 6,6 secondi). La velocità massima è stata limitata a 250 km/h. Ma anche l'efficienza è impressionante – soprattutto in questa categoria automobilistica – con la quale vengono raggiunte queste prestazioni. Nel ciclo di prova UE la BMW 635d Coupé si accontenta di un consumo medio di carburante di 6,9 litri per 100 chilometri, mentre la BMW 635d Cabrio consuma 7,2 litri. Entrambi i modelli marcano così i migliori valori dei loro rispettivi segmenti automobilistici. La loro economicità di gestione, adatta ai nostri tempi, esercita inoltre un influsso non trascurabile sul comfort di viaggio, dato che consente di ridurre le fermate dal benzinaio nei percorsi lunghi. Ad esempio, la nuova BMW 635d Coupé raggiunge un'autonomia di 1.015 chilometri, la nuova BMW 635d Cabrio di 970 chilometri.

Un altro risultato della competenza BMW nel campo dei motori diesel è la straordinaria silenziosità di funzionamento che caratterizza anche il propulsore 3,0 litri VTT. Inoltre, nella BMW 635d Coupé e nella BMW 635d Cabrio, attraverso una serie di interventi mirati di acustica è stata eliminata la tipica sonorità dei motori diesel, così che un guidatore poco esperto o che non conosce la vettura quasi non nota le differenze rispetto al motore a benzina. Per questo motivo, la BMW 635d Coupé e la BMW 635d Cabrio sono equipaggiate di una protezione contro il rifornimento di carburante sbagliato che consente solo l'introduzione del bocchettone del gasolio.

Al fine di ottimizzarne le emissioni, il nuovo diesel ad alte prestazioni è equipaggiato anche di filtro antiparticolato dell'ultima generazione e di un catalizzatore ad ossidazione, montati entrambi in un carter unico.

L'unità di depurazione dei gas di scarico è inserita direttamente accanto al motore e raggiunge la propria temperatura di esercizio immediatamente dopo l'avviamento, così da sviluppare il pieno effetto in poco tempo. Il filtro antiparticolato è esente da manutenzione e si autorigenera attraverso la combustione del particolato diesel. La funzione filtrante è assicurata in tutti i campi di carico, senza alcun influsso sulla potenza del motore e sui consumi.

Efficiente: Brake Energy Regeneration con indicatore del punto ottimale di cambiata.

Attraverso una serie di misure di ottimizzazione dell'efficienza del motore, sia nella BMW 635d che nelle varianti della BMW Serie 6 con motore a benzina viene assicurato un rapporto particolarmente positivo tra prestazioni e gestione economica. Ad esempio, attraverso la Brake Energy Regeneration in tutte le motorizzazioni viene assicurata una gestione intelligente dei flussi di energia che concentra la produzione della corrente per la rete di bordo sulle fasi di rilascio e di frenata. In questo modo viene caricata la batteria senza dovere consumare la potenza del motore e l'energia del carburante.

Durante le fasi di accelerazione del motore il generatore di norma è staccato. In aggiunta a una produzione di corrente particolarmente efficiente, con questa soluzione nelle fasi di accelerazione viene messa a disposizione una maggiore forza motrice da trasformare in dinamica di guida.

Al fine di promuovere una guida economica, i modelli della nuova BMW Serie 6 con cambio manuale sono equipaggiati dell'indicatore del punto ottimale di cambiata. L'elettronica del motore calcola, in dipendenza della situazione di guida, il momento ideale di cambiata dal punto di vista del consumo di carburante. Un simbolo a freccia che si illumina nella strumentazione combinata con l'indicazione della marcia ottimale informa il guidatore sul momento ideale di cambio marcia.

La separazione meccanica dei gruppi secondari risparmia dell'energia.

Inoltre sono previste una serie di misure di risparmio del carburante che non prevedono l'intervento del guidatore. Ad esempio, la trasmissione a cinghia del compressore del climatizzatore è dotata di una frizione. Quando viene spento l'impianto di climatizzazione, il compressore viene separato automaticamente, così da minimizzarne il momento di trascinamento.

Nella BMW 630i una pompa elettrica del mezzo di raffreddamento adatta la gestione del calore del motore a sei cilindri al rispettivo fabbisogno, indipendentemente dal regime del motore. Mentre le pompe tradizionali consumano fino a 2 kW, nella regolazione dipendente dal fabbisogno l'assorbimento di potenza viene ridotto a 200 Watt. Grazie a questo effetto e al fatto che il motore raggiunge la propria temperatura di esercizio in tempi più brevi, si ottiene un considerevole vantaggio a livello di consumo di carburante. Nella pompa di servosterzo Varioserv, montata in tutti i modelli della nuova BMW Serie 6, una regolazione in dipendenza della pressione e del flusso volumetrico evita le crescenti perdite di potenza che accompagnano un aumento del regime del motore. Inoltre, nel servosterzo dei due modelli viene utilizzato un liquido idraulico a bassa viscosità che riduce l'attrito all'interno.

Nella BMW 650i le perdite di attrito vengono ridotte anche attraverso l'utilizzo di un olio del cambio speciale che assicura un'ottima scorrevolezza.

In tutti i modelli della BMW Serie 6 una gestione ottimizzata del calore nel differenziale assicura che dopo l'avviamento della vettura la resistenza all'attrito diminuisca più rapidamente.

Nella nuova BMW Serie 6 il consumo di carburante viene abbassato anche attraverso una riduzione del coefficiente aerodinamico. Nella BMW 635d Coupé e nella BMW 635d Cabrio delle alette di aria fresca che vengono aperte e chiuse a seconda del fabbisogno ottimizzano, oltre al comfort acustico, anche l'aerodinamica.

Nuovo cambio automatico Sport: maggiore dinamica, maggiore comfort.

Nella nuova BMW 630i e nella nuova BMW 650i la trasmissione di potenza avviene di serie attraverso un cambio manuale a sei marce. In alternativa, è disponibile un nuovo cambio automatico Sport a sei rapporti che viene montato di serie nella nuova variante Coupé e Cabrio della BMW 635d.

Il cambio soddisfa i più alti criteri di comfort e offre inoltre una trasformazione dinamica della potenza del motore in divertimento di guida. Un sistema idraulico ottimizzato, un nuovo convertitore di coppia e un software molto più potente consentono delle reazioni più spontanee a ogni movimento del pedale dell'acceleratore e, inoltre, la selezione rapidissima del rapporto ottimale.

Grazie all'individuazione diretta del rapporto finale, anche le scalate di più di una marcia non richiedono del tempo supplementare. Un kick-down, con il quale il guidatore segnala con una schiacciata sul pedale dell'acceleratore che desidera maggiore dinamica, determina una scalata immediata fino a un massimo di quattro marce. In meno di un secondo la vettura passa da una guida confortevole e rilassata all'accelerazione desiderata. Il guidatore ha l'impressione che il nuovo cambio automatico a sei rapporti reagisca in modo intuitivo – conferendogli inoltre un feeling di guida molto sportivo.

L'impressione di dinamica trasmessa dal nuovo cambio automatico è soprattutto il risultato del collegamento diretto con il motore. Questo è stato possibile utilizzando una nuova tecnica di convertitore di coppia con antivibratore torsionale integrato che evita dello slittamento inutile e le risultanti perdite di potenza. Immediatamente dopo l'avviamento viene chiusa la frizione del convertitore di coppia, così da creare un'impressione di guida che corrisponde al carattere di trasmissione di potenza di vetture a cambio manuale. I pregi del nuovo cambio automatico si riflettono positivamente anche sull'economia di gestione dell'automobile.

Selettore elettronico di marcia e paddles al volante.

Il comando del cambio automatico Sport avviene attraverso un selettore di marcia elettronico. Lo schema di cambiata corrisponde a quello tradizionale. Dopo essere stato azionato, il nuovo selettore torna alla sua posizione originale. Il comando del cambio non ha luogo meccanicamente ma attraverso dei segnali elettronici. Il nuovo selettore di marcia consente dei percorsi della leva brevi ed ergonomici. La posizione di parcheggio viene attivata premendo il pulsante P sul selettore stesso oppure automaticamente nel momento in cui viene spento il motore.

Per attivare la selezione manuale delle marce è sufficiente spostare brevemente il selettore dalla posizione D a sinistra. Le marce possono essere inserite manualmente con il selettore oppure in modo sequenziale con i paddles al volante. Un display nel selettore e una visualizzazione nella strumentazione combinata indicano la marcia inserita In alternativa, la modalità manuale è attivabile attraverso uno dei paddles. In questo modo, il guidatore può esaudirsi in qualsiasi momento con la massima spontaneità il desiderio di passare alle cambiate manuali, senza dovere lasciare il volante. Spostando in avanti uno dei due paddles viene scalata la marcia, spostandolo indietro viene aumentata.

Quando il guidatore preme il pulsante Sport, inserito dietro il selettore di marcia, egli può godersi delle cambiate ancora più veloci. I comandi di cambio marcia vengono attuati con maggiore spontaneità. Inoltre, quando viene premuto il pulsante Sport, vengono modificate anche la progressione del pedale dell'acceleratore e la linea caratteristica del Servotronic dello sterzo di serie, così da creare le premesse ottimali per dei processi di accelerazione dinamici. Oltre ai tempi di cambio marcia straordinariamente brevi, durante ogni cambiata il guidatore ottiene un feedback diretto. La spontaneità dei movimenti della lancetta del contagiri conferma nuovamente l'accelerazione particolarmente scattante.



6. Autotelaio, sistemi di assistenza al guidatore e di sicurezza: le innovazioni che trasformano la guida in un'esperienza affascinante.

- **Autotelaio in alluminio, Active Steering, Dynamic Drive.**
- **Aumentano sicurezza e comfort grazie all'avviso di fuoricorsia e alla Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go.**
- **Protezione degli occupanti ottimizzata con poggiatesta attivi in caso di crash.**

Sia la Coupé che la Cabrio della BMW Serie 6 sono caratterizzate da un comportamento di guida sportivo ed affascinante e pur sempre impeccabile. Grazie ai potenti motori, alla trasmissione della potenza alle ruote posteriori, a una ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi e a un autotelaio moderno realizzato interamente in alluminio, in ogni situazione di guida sono assicurati l'agilità, la sicurezza e il comfort. Il principio del light-weight design garantisce in ogni situazione la massima stabilità, riducendo e minimizzando al contempo le masse non sospese. Ad eccezione di alcuni elementi che devono supportare degli alti carichi come le barre di accoppiamento, i cuscinetti delle ruote o i perni del giunto cardanico, l'avantreno del tipo MacPherson è stato costruito interamente in alluminio. Anche il retrotreno Integral IV è stato realizzato quasi completamente in alluminio. Al fine di ottimizzare la fedeltà di traiettoria e il comfort, i quattro bracci che guidano l'asse posteriore non sono stati fissati direttamente alla carrozzeria ma vengono sostenuti elasticamente dal supporto del ponte posteriore.

Sicurezza di serie: pneumatici runflat e indicatore avaria pneumatici.

La BMW 630i e la BMW 635d sono equipaggiate di serie di cerchi in lega da 17 pollici. Nella BMW 650i l'equipaggiamento di base prevede dei cerchi in lega da 18 pollici. Tutti i modelli montano di serie dei pneumatici runflat. Anche in caso di perdita totale della pressione questi pneumatici consentono di proseguire il viaggio fino alla prossima officina: inoltre, l'indicatore avaria pneumatici monitora permanentemente la pressione e avverte il guidatore attraverso un segnale ottico nella strumentazione combinata quando lo scarto rispetto al valore ideale è superiore al 30 percento.

Spazi di frenata più brevi, reazioni più veloci dei freni.

Nei modelli della BMW Serie 6 i freni a stantuffo flottante con dischi auto-ventilati sono controllati idraulicamente. La regolazione dell'impianto frenante altamente efficiente avviene adesso ancora più velocemente e con maggiore precisione, così da assicurare la massima stabilità e il pieno spiegamento di potenza. Inoltre, l'impianto frenante premium della BMW Serie 6 è

caratterizzato da un peso contenuto. Per adattarlo all'elevata potenza del motore a otto cilindri, nella BMW 650i il sistema è stato concepito come impianto frenante ad alte prestazioni. La BMW Serie 6 è equipaggiata di serie dell'indicazione continua dell'usura delle pastiglie dei freni.

Regolazione della stabilità di guida DSC con precisione di regolazione ottimizzata.

La regolazione della stabilità di guida DSC (Controllo dinamico di stabilità) supporta il guidatore nella guida sicura e precisa della propria BMW attraverso una serie di funzioni. Innanzitutto, il DSC frena singole ruote o interviene nella gestione motore per compensare una tendenza di sovrasterzo o sottosterzo in curva. Inoltre, il sistema comprende la regolazione dei freni ABS e il Controllo automatico di stabilità (ASC) che previene uno slittamento delle ruote motrici su fondi non asfaltati o scivolosi, un assistente di frenata e un assistente di frenata in curva CBC (Cornering Brake Control). Ulteriori funzioni del DSC sono la compensazione del fading a temperature dei freni particolarmente elevate, l'asciugatura regolare dei freni per ottimizzare la potenza di decelerazione su fondi bagnati e un assistente di partenza che consente l'avviamento anche in salita senza dovere ricorrere al freno di stazionamento.

Nella nuova BMW Serie 6 l'assistente di frenata, che fa parte del sistema DSC, è stato collegato in rete con altri sistemi di assistenza di guida. In abbinamento con la regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go i sensori delle ruote del sistema registrano già in una fase molto precoce un eventuale fabbisogno superiore di decelerazione. In questo caso il sistema frenante viene adattato attraverso un abbassamento delle soglie di intervento dell'assistente idraulico di frenata. Inoltre, viene formata immediatamente della pressione nel sistema frenante e le pastiglie vengono avvicinate ai dischi senza che sia percepibile un ritardo. In caso di una frenata di emergenza, la potenza massima di decelerazione viene raggiunta in tempi molto più brevi e, conseguentemente, si riduce lo spazio di arresto e si guadagna una preziosa riserva di sicurezza.

La qualità di regolazione ottimizzata del sistema di DSC consente degli interventi molto precisi quando ci si avvicina al campo limite. Lo spiegamento di potenza ottimizzato che non compromette il comportamento di guida si manifesta soprattutto premendo un pulsante e attivando la modalità DTC (Dynamic Traction Control) che sottolinea il carattere sportivo della BMW Serie 6. La modalità DTC determina un aumento delle soglie di intervento del DSC, così che la vettura può partire anche su della neve profonda con delle ruote che slittano leggermente. Inoltre, la modalità DTC ottimizzata per la nuova BMW Serie 6 consente di realizzare delle accelerazioni trasversali ancora più intense, fino a un drift controllato in curva. Qualora lo desideri, il guidatore può anche disattivare completamente il DSC.

Esclusivo: Active Steering offre maggiore comfort a tutte le velocità.

Nella BMW Serie 6 lo sterzo a pignone e cremagliera idraulico con Servotronic di serie controlla la servoassistenza in dipendenza della velocità attraverso una linea caratteristica e garantisce così la massima precisione e sicurezza di guida a qualsiasi velocità.

Un ulteriore incremento del comfort di sterzata viene offerto dall'Active Steering, un optional offerto nel segmento di appartenenza solo dalla BMW Serie 6. Mentre il Servotronic di serie influenza lo sforzo allo sterzo, l'Active Steering varia il rapporto di demoltiplicazione in dipendenza della velocità. A bassa velocità con lo stesso sforzo al volante viene realizzato un giro di sterzo più grande che ad alta velocità. Il guidatore può eseguire così le manovre di parcheggio con minore sforzo al volante. Ad alta velocità invece il sistema facilita la fedeltà di traiettoria.

La trasmissione del movimento dello sterzo avviene attraverso un ingranaggio a sovrapposizione inserito nel sistema di sterzo. L'angolo di sterzo impostato dal guidatore viene modificato da un elettromotore attraverso un cambio epicicloidale. Il grado di adattamento si orienta sulla velocità di marcia e sull'accelerazione trasversale della vettura che viene misurata dalla regolazione del tasso d'imbardata. Quando il guidatore percorre dinamicamente delle curve, al momento di intervento della regolazione della stabilità di guida, l'Active Steering collegato al Controllo dinamico di stabilità emette un leggero impulso, non percepibile dal guidatore, nella direzione opposta, stabilizzando ulteriormente la vettura. Attraverso la regolazione del tasso d'imbardata l'Active Steering stabilizza la vettura nelle manovre di frenata su fondi stradali differenti (frenata -split) e ne previene lo sbandamento.

Maggiore precisione e sicurezza grazie al Dynamic Drive.

Un'innovazione che corrisponde in modo ideale al carattere della BMW Serie 6 è il sistema di regolazione dell'assetto Dynamic Drive, disponibile come optional, che influenza positivamente sia il comportamento di guida sportivo che un elevato comfort di guida. In curva, Dynamic Drive sopprime la tendenza al coricamento laterale della vettura, assicurando così un'alta agilità, un elevato comfort e stabilità in tutte le situazioni dinamiche. Il sensibile guadagno di sicurezza e precisione di guida in tutte le manovre di sterzo definisce dei parametri di riferimento nuovi nella tecnica dell'assetto. La BMW Serie 6 infila anche delle lunghe curve senza alcun coricamento laterale o pendolamento della sovrastruttura. Anche nei cambi continui di direzione il sistema minimizza l'inclinazione laterale della carrozzeria. Nelle manovre di cambio di corsia o quando si tenta di evitare un ostacolo improvviso viene influenzato positivamente il comportamento autosterzante – la conseguenza è un aumento decisivo della sicurezza.

Il sistema Dynamic Drive è composto da barre stabilizzatrici attive montate nell'asse anteriore e posteriore che compensano quasi l'intero movimento attraverso dei motori orientabili a comando idraulico. Il carter e l'albero di ogni motore orientabile sono collegati rispettivamente con una metà di una barra stabilizzatrice, così da compensare con la pressione idraulica i movimenti indesiderati.

Regolazione della velocità con funzione frenante.

L'equipaggiamento di serie della BMW Serie 6 comprende anche una regolazione automatica della velocità con funzione frenante che viene attivata per mantenere costante la velocità impostata dal guidatore – almeno 30 km/h – indipendentemente dal profilo del percorso. A seconda del fabbisogno, il sistema aumenta la potenza motore oppure riduce la velocità. A differenza del tempomat tradizionale, il sistema è in grado di diminuire la velocità non solo attraverso il momento di trascinamento del motore e – nelle vetture con cambio automatico – riducendo le marce, ma anche intervenendo in modo attivo sui freni. In questo modo viene assicurata una velocità costante anche nelle lunghe discese di montagna o quando viene trainato un rimorchio. Inoltre, in curva il sistema può ridurre la velocità della vettura anche a un valore inferiore a quello impostato, qualora ciò si renda necessario per motivi di dinamica di guida. A questo scopo il sistema è collegato in rete con il sistema di regolazione della stabilità DSC i cui sensori forniscono dei dati sull'accelerazione trasversale e l'angolo di sterzo. In caso di necessità, la velocità del veicolo viene diminuita fino al livello che offre un'accelerazione trasversale confortevole. All'uscita della curva la BMW Serie 6 accelera nuovamente al valore predefinito dal guidatore.

Il guidatore controlla la regolazione della velocità attraverso una leva comando sterzo. Tirandola indietro o spingendola in avanti egli può definire la velocità momentanea come velocità desiderata e anche modificarla successivamente. La velocità selezionata viene rappresentata sul tachimetro con un segno illuminato nella scala. La disattivazione del sistema avviene attraverso la leva di comando oppure premendo il pedale del freno. Successivamente, attivando il tasto «Resume» può essere riattivata l'ultima velocità impostata. Inoltre, il guidatore gode della possibilità di utilizzare la leva di comando per aumentare o ridurre la velocità, così che questa può essere incrementata o ridotta in due livelli di dinamica senza dovere premere il pedale dell'acceleratore.

Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go.

Il più ampio sostegno viene offerto al guidatore dalla Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go. Il sistema innovativo, disponibile adesso come optional nella nuova BMW Serie 6 con cambio automatico, è composto da una regolazione automatica della distanza rispetto al veicolo che precede

che consente di viaggiare rilassati in autostrada o sulle strade statali e assicura inoltra nel traffico lento di conservare a bassa velocità la distanza giusta rispetto al veicolo che precede. L'utilizzo del sistema nel traffico lento e a bassa velocità aumenta sensibilmente il comfort per il guidatore anche in questa situazione che viene percepita di norma come molto fastidiosa. Il conducente può scegliere tra quattro livelli di velocità.

Quando la distanza è inferiore a quella impostata dal guidatore, il sistema adatta la velocità intervenendo sulla centralina del motore e formando la pressione dei freni adatta alla situazione del traffico. Non appena la corsia è libera, la velocità viene adattata nuovamente al valore previamente impostato, così che nella BMW Serie 6 viaggiare rilassati e senza stress è possibile con il massimo comfort. Il guidatore viene assistito in modo intelligente, può godersi con maggiore intensità l'esperienza di guida ed è più sicuro. Qualora necessario, il sistema provvede automaticamente anche a una riduzione della velocità fino all'arresto della vettura. In questo caso la macchina viene portata all'arresto.

La decelerazione massima realizzabile dal sistema di Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go ammonta a 4 m/s^2 . Se si rende necessario un intervento del guidatore perché il veicolo che precede frena molto forte, egli viene avvisato da un segnale acustico e ottico.

La Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go sfrutta i sensori radar dell'ultima generazione dotati di un campo visivo più largo, i quali coprono ampiamente anche la zona che si trova immediatamente davanti alla vettura. A questo scopo sono stati combinati un sensore per la zona più distante da una portata fino a 150 metri con due sensori per la zona più vicina con una portata fino a 20 metri. I sensori radar sono integrati nella zona frontale della vettura e presentano un design che non si nota.

Nel traffico di Stop & Go, il sistema aiuta il guidatore assicurando il rispetto della distanza adeguata dalla vettura che precede. Un vantaggio per il guidatore è che viene esonerato dalle ripetute manovre di frenata nel traffico a singhiozzo. Ma egli resta sempre responsabile della vettura, ad esempio dopo una fermata di più di 3 secondi egli deve provvedere all'avviamento premendo leggermente il pedale dell'acceleratore o attivando il tasto «Resume». Anche a sistema attivato il guidatore può influenzare in qualsiasi momento la velocità, accelerando o frenando. Premendo sul freno durante a guida egli interrompe l'utilizzo del sistema.

A sistema attivato, tenendo premuto il tasto basculante con il quale definisce la velocità, il guidatore può passare dalla Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go alla Regolazione della velocità con funzione frenante. Egli gode così della possibilità di utilizzare la regolazione della velocità anche a una velocità superiore ai 180 km/h.

Sempre sulla strada giusta: avviso di fuoricorsia.

Per aiutare il guidatore nella guida concentrata, nella nuova BMW Serie 6 Coupé e nella nuova BMW Serie 6 Cabrio viene utilizzato un nuovo sistema di assistenza che contribuisce a evitare che il conducente abbandoni erroneamente la propria corsia. Il sistema definito «avviso di fuoricorsia» identifica delle eventuali variazioni di rotta e le segnala al guidatore in modo discreto ma percettibile, nel punto più importante per il comportamento sterzante – al volante. Il sistema di avviso di fuoricorsia è composto da una telecamera installata sul parabrezza nella zona dello specchietto retrovisore interno, da una centralina per il confronto dei dati e da un sensore di segnali che attiva la vibrazione del volante. Quando invece il guidatore ha segnalato la propria intenzione di cambiare corsia o direzione, attivando i lampeggiatori direzionali, l'intenzione viene registrata dall'avviso di fuoricorsia: non viene emesso nessun segnale.

La telecamera del sistema rileva la segnaletica orizzontale di almeno un lato della carreggiata e ne misura la distanza rispetto alla posizione della vettura. La centralina elabora i dati e distingue, nel confronto con la rotta effettiva della vettura, tra variazioni trascurabili e pericolose. Il sistema è preventivo, così che il guidatore può eseguire con sicurezza la necessaria correzione allo sterzo. La telecamera dispone di una risoluzione e precisione d'immagine particolarmente alte. La sua portata è di circa 50 metri; inoltre è utilizzabile anche di notte non appena vengono accesi i proiettori.

Infine, l'avviso di fuoricorsia si distingue per il suo funzionamento adattato alla velocità. Nella guida ad alta velocità, il sistema funziona con una tolleranza più bassa. La distanza minima rispetto alla linea di mezzeria, il cui superamento determina l'emissione del segnale, viene aumentata automaticamente. Il sistema è concepito per i viaggi lunghi ed è attivabile a partire da una velocità di 70 km/h. Il segnale a vibrazioni si spegne automaticamente non appena è stata corretta la rotta della vettura.

Comfort e sicurezza in tutti i quattro posti.

Delle strutture portanti altamente resistenti, delle ampie zone di deformazione predefinite nella zona frontale e posteriore, un sistema di protezione contro gli urti laterali integrato nelle porte e nelle fiancate posteriori, così come un abitacolo estremamente rigido che conserva lo spazio di sopravvivenza anche

in caso di collisioni gravi, formano l'architettura di base per il livello estremamente alto di sicurezza passiva nella nuova BMW Serie 6.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende un piantone dello sterzo a deformazione predefinita in caso di un grave urto frontale, così come dei sistemi di ritenuta altamente efficienti.

Tutti i sedili sono equipaggiati di cinture automatiche a tre punti con limitatori di sforzo. In caso di necessità, davanti vengono utilizzati anche i bloccafibbia. Inoltre, guidatore e passeggero sono protetti da airbag frontali e laterali. Gli airbag frontali attivabili a due livelli si gonfiano a tempi differenti, a seconda dell'intensità dell'urto. In caso di collisioni gravi, il secondo livello di attivazione assicura un gonfiaggio completo dell'airbag in tempi più brevi rispetto a un urto meno intenso.

Inoltre, nella BMW Serie 6 Coupé sono attivabili gli airbag per la testa dell'Advanced Head Protection System (AHPS) che assicurano una protezione incredibilmente ampia nella zona dei cristalli laterali. La BMW Serie 6 Cabrio è equipaggiata di roll-bar ad attivazione automatica. In caso di capottamento, essi fuoriescono in frazioni di secondo da un modulo montato dietro i poggiatesta posteriori e si bloccano. Il sistema anticapottamento della Cabrio viene completato dai primi montanti realizzati in acciaio altoresistenziali e da un telaio del parabrezza in profilati che hanno ottenuto la loro forma ideale attraverso il processo di deformazione ad alta pressione interna.

Sia nella BMW Serie 6 Coupé che nella BMW Serie 6 Cabrio tutti gli elementi di sicurezza passiva sono comandati dall'innovativo sistema di sicurezza Advanced Crash Safety Module (ACSM). Il sistema ACSM valuta tutti i segnali provenienti dai sensori per determinare con precisione una collisione, così da attivare in modo adeguato i sistemi di ritenuta e nella Cabrio anche i roll-bar.

Protezione degli occupanti ottimizzata attraverso dei poggiatesta attivi.

La BMW Serie 6 Coupé e la BMW Serie 6 Cabrio sono equipaggiate di serie di sedili a regolazione elettrica per guidatore e passeggero con tripla funzione di Memory. Il sedile Sport a regolazione elettrica, disponibile come optional, ha un'imbottitura più dura e conferisce una maggiore ritenuta al corpo, soprattutto nella guida particolarmente dinamica, e offre inoltre un poggia-gambe regolabile. I sedili anteriori della BMW Serie 6 Cabrio dispongono di un sistema di cinture integrato, mentre nella BMW Serie 6 Coupé l'ancoraggio della cintura offre un handling confortevole dei sistemi di ritenuta. Grazie al Comfort Access, anche i sedili posteriori sono facilmente accessibili; i due sedili sono separati da un cuscino centrale più gonfio. La forma sportiva degli schienali assicura la ritenuta laterale ottimale.

I nuovi poggiapiede attivi dei sedili anteriori aumentano ulteriormente il livello di sicurezza attiva nella BMW Serie 6. I poggiapiede esercitano il loro effetto protettivo in caso di urto posteriore, riducendo automaticamente la distanza rispetto alla testa ed evitando così un movimento veloce di scuotimento o di rotazione della testa. In questo modo viene ridotto sensibilmente il rischio di lesioni alla colonna vertebrale cervicale del guidatore e del passeggero.

Per ottenere questo effetto, non appena la centralina degli airbag registra un urto nella coda della BMW Serie 6 ed emette un segnale di attivazione pirotecnica del sistema, nei poggiapiede viene attivato un movimento di 60 millimetri in avanti e di 40 millimetri verso l'alto. In questo modo vengono liberate due molle che spostano le parti imbottite dei poggiapiede nella posizione giusta. Le teste dei passeggeri vengono accolte più tempestivamente, al fine di compensare l'energia d'urto liberata dal movimento di scuotimento. Le forze che agiscono sulla cervicale vengono minimizzate. Il rischio degli occupanti di contrarre un pericoloso colpo di frusta viene nettamente ridotto.

7. Gli equipaggiamenti: l'esclusività nella sua forma più moderna.



- **Optional esclusivi per aumentare il divertimento di guida e la sicurezza: Head-Up-Display, Assistente fari abbaglianti, BMW Night Vision.**
- **Adaptive Light Control con diffusione variabile del fascio luminoso.**
- **Pelle con SunReflective Technology per la BMW Serie 6 Cabrio.**

Il concetto di automobile della BMW Serie 6 è ancorato fortemente nella tradizione, ma la sua tecnica è dettata dalla modernità e dalla progressività. Questo non risulta però in una contraddizione, dato che anche i predecessori dei due modelli erano innovativi in numerosi aspetti. Nel campo della tecnica di assetto, dei sistemi di assistenza del guidatore e delle funzioni di comfort, per la nuova BMW Serie 6 Coupé e la BMW Serie 6 Cabrio sono disponibili numerosi equipaggiamenti attraenti che vengono offerti solo da BMW in questo segmento esclusivo. Queste sono delle innovazioni che vengono introdotte inizialmente solo nelle categorie automobilistiche superiori, ad esempio nella BMW Serie 7 – e appunto nella BMW Serie 6. In questo modo la BMW Serie 6 soddisfa pienamente le aspettative poste a un'automobile della sua categoria. L'esperienza insegna che gli amanti di automobili che si interessano soprattutto di una Gran Turismo altamente dinamica o di una Coupé particolarmente sportiva del segmento di lusso, apprezzano particolarmente le innovazioni tecnologiche.

Maggiore dinamica, maggiore sicurezza, maggiore comfort – grazie al proprio ricco equipaggiamento di serie e numerosi elementi high-tech disponibili come optional, la BMW Serie 6 offre il piacere di guida in una forma assolutamente esclusiva e affascinante. La Coupé e la Cabrio riflettono così in modo perfetto il potere innovativo del marchio BMW.

Una luce perfetta, comandata in modo intelligente.

Un fattore importante per la sicurezza e il comfort di guida è l'illuminazione ottimale a tutte le condizioni meteorologiche e di luce. Nella BMW Serie 6 dei proiettori bixeno di serie assicurano un'illuminazione della carreggiata a un'intensità insuperata. I fari circolari sdoppiati dispongono anche degli anelli luminosi che possono essere utilizzati anche come luce diurna. Grazie a quattro barre luminose LED, la Coupé e la Cabrio sono facilmente riconoscibili e immediatamente identificabili come BMW. Inoltre, gli innovativi sistemi di assistenza del guidatore offrono la possibilità di utilizzare i sistemi luminosi

in modo particolarmente intelligente. A richiesta, la nuova BMW Serie 6 può essere equipaggiata di Adaptive Light Control che garantisce un'illuminazione della carreggiata che segue l'andamento della curva. L'orientamento dei proiettori dipende dal movimento dello sterzo, dal tasso d'imbardata e dalla velocità della vettura.

Inoltre, nella nuova BMW Serie 6 la visione viene ottimizzata adesso anche sui percorsi rettilinei – grazie alla ripartizione variabile del fascio luminoso.

Il controllo innovativo aumenta il campo visivo ampliando automaticamente il cono del fascio luminoso, in dipendenza della velocità. Ad esempio, nella modalità luce di città, cioè a velocità inferiori ai 50 km/h, la luce viene diffusa molto ampiamente per riconoscere più facilmente delle persone o degli oggetti al bordo sinistro della carreggiata. Nella modalità autostrada il campo visivo viene ingrandito aumentando la portata del fascio luminoso e illuminando con maggiore intensità il lato sinistro. L'attivazione dei fari fendinebbia determina – a velocità fino a 70 km/h – una migliore diffusione della luce e una maggiore illuminazione della zona più vicina. A velocità superiori vengono ampliati il fascio luminoso e aumentata la portata.

Il controllo automatico di serie della luce anabbagliante rende ancora più sicura la guida a condizioni di luce variabili. L'elettronica di bordo controlla attraverso due sensori integrati nel parabrezza le condizioni della luce e attiva automaticamente i fari anabbaglianti non appena necessario – ad esempio in galleria o al tramonto. Un complemento ideale del controllo della luce anabbagliante è il sensore pioggia, di serie, che riconosce attraverso una misurazione ottica l'inizio e l'intensità di precipitazioni e controlla in modo adatto i proiettori. In caso di necessità, il sensore attiva automaticamente il tergiluce e adatta la frequenza di battuta all'intensità delle precipitazioni.

Vedere e riconoscere di più: assistente dei fari abbaglianti, BMW Night Vision.

Come unica automobile del segmento di appartenenza, la BMW Serie 6 può essere equipaggiata di assistente dei fari abbaglianti. Il sistema spegne automaticamente i fari abbaglianti in presenza di traffico incrociante o di un veicolo che precede o quando l'illuminazione della strada è sufficiente – ad esempio in centri urbani. Il passaggio dai fari anabbaglianti a quelli abbaglianti avviene automaticamente. Il sistema viene comandato da una telecamera integrata nel retrovisore interno che sorveglia il traffico e la luminosità.

Un livello di sicurezza superiore nella guida notturna lo offre il sistema BMW Night Vision, disponibile come optional. Il cuore di questo sistema unico è una videocamera termica che rileva già a una distanza di 300 metri persone, animali e oggetti lungo il bordo della strada che emanano del calore e

trasmette un'immagine ricca di contrasti al Control Display centrale, utilizzato anche dal sistema di navigazione. Il guidatore riconosce così delle situazioni di pericolo non visibili a occhio nudo.

Ergonomia perfetta: sistema di comando iDrive e Head-Up-Display.

Nell'ergonomico cockpit della BMW Serie 6 le funzioni essenziali sono integrate intorno al volante. I comandi di tutte le funzioni importanti anche per il guidatore sono concentrati nella zona della consolle centrale, dove è montato anche il Controller del sistema di comando iDrive con il quale vengono attivati e controllati al Control Display i sistemi di navigazione e di climatizzazione, così come le funzioni opzionali di navigazione e telecomunicazione. Un comando ancora più intuitivo lo offrono i nuovi tasti Preferiti a programmazione libera, inseriti sotto il CD-drive. La memorizzazione delle funzioni avviene tenendo premuto il tasto, il caricamento della funzione premendolo brevemente. I tasti sono anche sensibili al tatto, così che il guidatore riconosce già sfiorando il tasto quale è la funzione memorizzata.

Anche la manopola di regolazione del climatizzatore automatico dalle funzionalità ampliate è completata da tasti che consentono un accesso diretto ai programmi automatici di diffusione dell'aria e di stile di climatizzazione. Sfiorandoli, i tasti attivano allo schermo del Control Display una rappresentazione grafica dello stato attuale della climatizzazione.

Per la BMW Serie 6 Coupé e la BMW Serie 6 Cabrio è disponibile come optional un Head-Up-Display che proietta le informazioni principali sulla guida, come la velocità o le informazioni sulla navigazione, direttamente sul parabrezza, nel campo visivo diretto del guidatore, in una posizione particolarmente ergonomica. Le informazioni desiderate vengono selezionate attraverso l'iDrive. Delle impostazioni personali, come la luminosità di base dell'immagine, sono memorizzabili nella Key/Car Memory. La luminosità delle proiezioni si adatta automaticamente alle condizioni di luce esterne. Il Head-Up-Display aumenta la sicurezza di guida dato che consente di recepire delle informazioni importanti senza dovere distogliere lo sguardo dalla strada. La guida è meno stancante, dato che gli occhi si sforzano di meno.

Sistema di navigazione Professional con comando vocale a parola intera.

Un highlight di comfort del tutto particolare della nuova BMW Serie 6 Coupé e della nuova BMW Serie 6 Cabrio è il sistema di navigazione Professional ottimizzato. Esso offre ad esempio una rappresentazione grafica migliorata con un Control Display da 8,8 pollici. Inoltre, il nuovo sistema di navigazione Professional include un comando vocale a parola intera, disponibile in esclusiva per le automobili BMW. Adesso la destinazione può essere inserita come parola intera, così che il processo di input risulta più confortevole e veloce.

Grazie alla predisposizione cellulare con interfaccia Bluetooth, è possibile collegare all'elettronica di bordo della BMW Serie 6, senza dovere ricorrere a dei cavi, numerosi telefoni cellulari con Bluetooth. I cellulari sono utilizzabili a bordo in modo comodo e sicuro con l'impianto a viva voce e i tasti multifunzione del volante. L'agenda, le liste delle telefonate e altri dati vengono sincronizzati automaticamente con il sistema di bordo. Un adapter del tipo «snap-in» collega il telefono mobile con l'antenna della vettura e lo ricarica.

Per un piacere di ascolto perfetto: sistema audio top di gamma.

Ma il comfort di viaggio e il piacere di guida nella nuova BMW Serie 6 sono ulteriormente potenziabili grazie a dei sistemi audio di alta classe e a una serie di funzioni telematiche. Un piacere di ascolto esclusivo viene garantito soprattutto dal nuovo sistema audio BMW Individual High End. Il cuore del sistema è costituito dall'innovativa elaborazione dei segnali Dirac.

L'amplificatore digitale a 9 canali con Digital Signal Processing (DSP) genera una potenza massima di uscita di 825 Watt. Il sistema viene completato dalla regolazione del volume funzionante in dipendenza della velocità (GAL), dall'equalizing funzionante (GAE) in dipendenza della velocità e da altoparlanti di alta qualità e definisce dei parametri di riferimento nuovi nel campo della riproduzione sonora. La sua qualità brillante garantisce il più alto piacere musicale in tutti i posti della nuova BMW Serie 6.

Il connettore AUX-In di serie offre un'ulteriore possibilità di collegamento di fonti audio esterne. Come optional è disponibile anche un'interfaccia USB che consente di utilizzare facilmente nella vettura anche degli MP3 player esterni. Tutti i modelli dell'Apple iPod sono integrabili nel sistema audio della BMW Serie 6 e le loro funzioni comandabili attraverso l'iDrive Controller o i tasti multifunzione del volante.

Il programma multimediale viene completato dal portale Internet mobile BMW Online e dal servizio telematico BMW Assist. Ad esempio, il servizio «Meteo per la Cabrio» informa se il giorno successivo la BMW Serie 6 Cabrio potrà essere guidata a cielo aperto o se sono previste delle precipitazioni. Inoltre, per la nuova BMW Serie 6 sono disponibili i BMW TeleServices con i quali BMW Group desidera mettere a disposizione dei propri clienti un servizio universale. Per potere sfruttare questa offerta, la vettura deve essere equipaggiata di telefono e di un sistema di navigazione. Quando viene attivato il BMW TeleService Call l'automobile invia automaticamente al partner di servizio BMW tutte le informazioni importanti per il prossimo appuntamento in officina.

Equipaggiamento in pelle per la Cabrio con SunReflective Technology.

Uno degli high-light particolari dell'equipaggiamento della BMW Serie 6 Cabrio è l'utilizzo di una nuova variante di pelle per il rivestimento dei sedili e degli interni. Questo nuovo materiale contiene dei cosiddetti pigmenti «cool», inseriti durante la preparazione della pelle, i quali provvedono a riflettere i raggi infrarossi contenuti nella radiazione solare. I pigmenti di colore differente evitano così in modo altamente efficiente un riscaldamento eccessivo delle superfici di seduta nella vettura aperta.

Al fine di limitare il riscaldamento dei sedili e dei braccioli, BMW è la prima casa automobilistica del mondo a utilizzare un processo di trattamento della superficie della pelle definito SunReflective Technology. Rispetto alla pelle tradizionale, la differenza di temperatura può ammontare fino a 20 gradi Centigradi. Anche nelle pelli chiare la differenza di temperatura è notevole. Il processo non ha nessun influsso su tutte le altre caratteristiche della pelle.

Il contatto diretto con i raggi del sole e il vento si trasformano nella BMW Serie 6 Cabrio in un'esperienza veramente da sogno. Ma anche la BMW Serie 6 Coupé offre una notevole vista verso la luce – grazie al tetto panoramico in vetro di notevoli dimensioni, disponibile come optional, che crea un ambiente chiaro e spazioso all'interno della Coupé. Oltre alla sua notevole superficie trasparente di 805 x 578 millimetri, il tetto in vetro viene completato da un cielo interno apribile elettricamente il quale offre, grazie alla propria costruzione in alluminio a struttura a sandwich, un elevato comfort climatico e acustico e limita solo leggermente lo spazio per la testa degli occupanti.

Lo stile personale realizzato al più alto livello: BMW Individual.

Le premesse ideali per un ulteriore perfezionamento stilistico e dell'equipaggiamento le offrono gli optional del programma di BMW Individual. Attraverso delle vernici esclusive, delle modanature e delle varianti di rivestimenti dei sedili, il guidatore può esprimere il proprio stile personale nell'allestimento della Coupé e della Cabrio. Le nuove vernici disponibili sono Diopsidschwarzmetallic, Aventurinsilbermetallic e Brillantweißmetallic. La variante di colore Brilliantweiß viene eseguita come nuova verniciatura a quattro strati con un effetto perlato e crea degli affascinanti riflessi con la luce del giorno. Negli interni, degli accenti nuovi vengono creati dalla modanatura nuova nell'esecuzione Olivesche Rotbraun.

Un accostamento particolarmente raffinato di componenti esterni ed interni del programma BMW Individual viene assicurato dalla composizione Virtuoso, la quale comprende una vernice BMW Individual nelle tinte Mondstein-Metallic o Rubinschwarz Metallic, una Shadow Line lucida, cerchi in lega

BMW Individual con styling raggi a V, un equipaggiamento interamente in pelle Merino nei colori Platin o Criollobraun, in armonia con la vernice esterna, e un cielo del tetto BMW Individual. Inoltre, la Coupé e la Cabrio vengono impreziosite all'interno dalle modanature in vernice da pianoforte nere con intarsi rappresentanti le corde di uno strumento musicale, un volante in pelle BMW Individual con intarsi in legno nella corona in vernice nera da pianoforte, tappetini in velours con delle chiavi musicali ricamate e un Controller in alluminio per il sistema iDrive, arricchito da un'incisione laser con una chiave musicale. Per assicurare una riproduzione musicale perfetta che completa il design esclusivo, è previsto il sistema audio BMW Individual High End.

Dati tecnici. BMW 630i, 650i Coupé.

| Carrozzeria | | 630i Coupé | 650i Coupé |
|---------------------------------|--------------------|--|-------------------------|
| Numero porte/posti | | 2/2+2 | 2/2+2 |
| Lungh./lorgh./alt. (vuota) | mm | 4.820/1.855/1.374 | 4.820/1.855/1.374 |
| Passo | mm | 2.780 | 2.780 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1.558/1.596 | 1.558/1.596 |
| Diametro sterzata | m | 11,4 | 11,4 |
| Capacità serbatoio | circa l | 70 | 70 |
| Radiatore con riscaldamento | l | 10,0 (10,5) | 13,8 (14,2) |
| Olio motore | l | 6,5 | 8,0 |
| Olio cambio/ olio differenziale | l | long-life | long-life |
| Massa a vuoto UE ¹ | kg | 1.605 (1.615) | 1.725 |
| Carico utile DIN | kg | 450 | 450 |
| Peso complessivo legale DIN | kg | 1.980 (1.990) | 2.100 |
| Carico per asse ant./post. | kg | 980/1.090 | 1.060/1.130 |
| Carico trainabile ² | | | |
| frenato (12%)/non frenato | kg | – | – |
| Carico sul tetto/al timone | kg | – | – |
| Capacità bagagliaio (VDA) | l | 450 | 450 |
| Resistenza aerodinamica | c _x x A | 0,30 x 2,15 | 0,30 x 2,15 |
| Motore | | | |
| Tipo/cilindri/valvole | | in linea/6/4 | V90/8/4 |
| Gestione motore | | MSD80 | ME9.2.3 |
| Cilindrata | cm ³ | 2.996 | 4.799 |
| Alesaggio/corsa | mm | 85,0/88,0 | 93,0/88,3 |
| Compressione | : 1 | 12,0 | 10,5 |
| Carburante | ottani | 91–98 | 91–98 |
| Potenza | kW/CV | 200/272 | 270/367 |
| a giri | giri/min | 6.700 | 6.300 |
| Coppia | Nm | 320 | 490 |
| a giri | giri/min | 2.750–3.000 | 3.400 |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/sede | Ah/– | 90/bagagliaio | 90/bagagliaio |
| Alternatore | A/W | 155/2.170 | 180/2.520 |
| Sospensioni | | | |
| Sospensione anteriore | | Mac Pherson a doppio snodo in alluminio; compensazione delle forze trasversali; riduzione del beccheggio in frenata | |
| Sospensione posteriore | | multilink Integral-IV in alluminio; sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e in frenata; | |
| Freni anteriori | | a disco, singolo pistoncino flottante | |
| Diametro | mm | 348 x 30, autoventilati | 348 x 36 autoventilati |
| Freni posteriori | | a disco, singolo pistoncino flottante | |
| Diametro | mm | 345 x 24, autoventilati | 345 x 24, autoventilati |
| Sistemi di stabilità | | DSC/DTC con le sottofunzioni ABS, CBC, DBC, ASC, MSR; optional: stabilizzazione antirullo attiva Dynamic Drive | |
| Sterzo | | sterzo a pignone e cremagliera con Servotronic; optional: Active Steering | |
| Rapporto di demoltiplicazione | : 1 | 14,4 | |
| Cambio | | manuale a sei rapporti (automatico Sport a sei rapporti con paddles al volante) | |
| Rapporti I | : 1 | 4,350 (4,171) | 4,055 (4,171) |
| II | : 1 | 2,496 (2,340) | 2,396 (2,340) |
| III | : 1 | 1,665 (1,521) | 1,582 (1,521) |
| IV | : 1 | 1,230 (1,143) | 1,192 (1,143) |
| V | : 1 | 1,000 (0,867) | 1,0 (0,867) |
| VI | : 1 | 0,851 (0,691) | 0,872 (0,691) |
| R | : 1 | 3,926 (3,403) | 3,677 (3,403) |
| Rapporto finale | : 1 | 3,385 (3,909) | 3,231 (3,462) |
| Pneumatici anteriori | | 245/50 R 17 99W RSC | 245/45 R 18 96W RSC |
| Pneumatici posteriori | | 245/50 R 17 99W RSC | 245/45 R 18 96W RSC |
| Cerchi anteriori | | 7,5 J x 17 in lega | 8 J x 18 in lega |
| Cerchi posteriori | | 7,5 J x 17 in lega | 8 J x 18 in lega |
| Prestazioni | | | |
| Rapporto massa/potenza DIN | kg/kW | 7,7 | 6,1 |
| Potenza specifica | kW/l | 66,8 | 56,3 |
| Accelerazione 0–100 km/h | s | 6,2 (6,4) | 5,1 (5,2) |
| da fermo 1.000 m | s | 25,8 (26,1) | 23,9 (24,1) |
| in IV/V. 80–120 km/h | s | 6,5/– (–) | 4,7/– (–) |
| Velocità massima | km/h | 250 | 250 |
| Consumo nel ciclo UE | | | |
| urbano | l/100 km | 11,2 (11,0) | 17,8 (15,9) |
| extraurbano | l/100 km | 6,0 (5,8) | 8,1 (7,4) |
| complessivo | l/100 km | 7,9 (7,7) | 11,7 (10,5) |
| CO ₂ | g/km | 188 (184) | 279 (249) |
| Varie | | | |
| Emissioni | | Euro4 | Euro4 |

¹Peso della macchina in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per il guidatore e i bagagli.

BMW 635d Coupé.

6/2007
Page 57

| Carrozzeria | | | 635d Coupé |
|--------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| Numero porte/posti | | | 2/2+2 |
| Lungh./lorgh./alt. (vuota) | mm | 4.820/1.855/1.374 | |
| Passo | mm | 2.780 | |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1.558/1.596 | |
| Diametro sterzata | m | 11,4 | |
| Capacità serbatoio | circa l | 70 | |
| Radiatore con riscaldamento | l | 9,8 | |
| Olio motore | l | 8,5 | |
| Olio cambio/olio differenziale | l | long-life | |
| Massa a vuoto UE ¹ | kg | 1.725 | |
| Carico utile DIN | kg | 450 | |
| Peso complessivo legale DIN | kg | 2.100 | |
| Carico per asse ant./post. | kg | 1.060/1.140 | |
| Carico trainable ² | | | |
| frenato (12%)/non frenato | kg | — | |
| Carico sul tetto/al timone | kg | — | |
| Capacità bagagliaio (VDA) | l | 450 | |
| Resistenza aerodinamica | c _x x A | 0,30 x 2,15 | |
| Motore | | | |
| Tipo/cilindri/valvole | | | in linea/6/4 |
| Gestione motore | | | DDE6.2.6 |
| Cilindrata | cm ³ | 2.993 | |
| Alesaggio/corsa | mm | 84,0/90,0 | |
| Compressione | : 1 | 17,0 | |
| Carburante | | diesel | |
| Potenza | kW/CV | 210/286 | |
| a giri | giri/min | 4.400 | |
| Coppia | Nm | 580 | |
| a giri | giri/min | 1.750–2.250 | |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/sede | Ah/- | 90/bagagliaio | |
| Alternatore | A/W | 180/2.520 | |
| Sospensioni | | | |
| Sospensione anteriore | | | Mac Pherson a doppio snodo in alluminio; compensazione delle forze trasversali; riduzione del beccheggio in frenata |
| Sospensione posteriore | | | multilink Integral-IV in alluminio; sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e in frenata; |
| Freni anteriori | | | a disco, singolo pistoncino flottante |
| Diametro | mm | 348 x 36, autoventilati | |
| Freni posteriori | | | a disco, singolo pistoncino flottante |
| Diametro | mm | 345 x 24, autoventilati | |
| Sistemi di stabilità | | | DSC/DTC con le sottofunzioni ABS, CBC, DBC, ASC, MSR; optional: stabilizzazione antirollio attiva Dynamic Drive |
| Sterzo | | | sterzo a pignone e cremagliera con Servotronic; optional: Active Steering |
| Rapporto di demoltiplicazione | : 1 | 14,4 | |
| Cambio | | | automatico Sport a sei rapporti con paddles al volante |
| Rapporti | I | : 1 | 4,171 |
| | II | : 1 | 2,340 |
| | III | : 1 | 1,521 |
| | IV | : 1 | 1,143 |
| | V | : 1 | 0,867 |
| | VI | : 1 | 0,691 |
| | R | : 1 | 3,403 |
| Rapporto finale | | : 1 | 3,154 |
| Pneumatici anteriori | | | 245/50 R 17 99W RSC |
| Pneumatici posteriori | | | 245/50 R 17 99W RSC |
| Cerchi anteriori | | | 7,5 J x 17 in lega |
| Cerchi posteriori | | | 7,5 J x 17 in lega |
| Prestazioni | | | |
| Rapporto massa/potenza DIN | kg/kW | 7,9 | |
| Potenza specifica | kW/l | 70,2 | |
| Accelerazione 0–100 km/h | s | 6,3 | |
| in IV/V. 80–120 km/h | s | — | |
| 1.000 m da fermo | s | 25,4 | |
| Velocità massima | km/h | 250 | |
| Consumo nel ciclo UE | | | |
| urbano | l/100 km | 9,2 | |
| extraurbano | l/100 km | 5,6 | |
| complessivo | l/100 km | 6,9 | |
| CO ₂ | g/km | 183 | |
| Varie | | | |
| Emissioni | | Euro4 | |

¹Peso della macchina in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per il guidatore e i bagagli.

BMW 630i, 650i Cabrio.

| | | 630i Cabrio | 650i Cabrio |
|--|--------------------|---|------------------------|
| Carrozzeria | | | |
| Numero porte/posti | | 2/2+2 | 2/2+2 |
| Lungh./lorgh./alt. (vuota) | mm | 4.820/1.855/1.374 | 4.820/1.855/1.374 |
| Passo | mm | 2.780 | 2.780 |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1.558/1.596 | 1.558/1.596 |
| Diametro sterzata | m | 11,4 | 11,4 |
| Capacità serbatoio | circa l l | 70 | 70 |
| Radiatore con riscaldamento | l | 10,0 (10,5) | 13,8 (14,2) |
| Olio motore | l | 6,5 | 8,0 |
| Olio cambio/olio differenziale | l | long-life | long-life |
| Massa a vuoto UE ¹ | kg | 1.815 (1.825) | 1.935 (1.935) |
| Carico utile DIN | kg | 400 | 400 |
| Peso complessivo legale DIN | kg | 2.140 (2.150) | 2.260 |
| Carico per asse ant./post. | kg | 1.020/1.210 | 1.100/1.250 |
| Carico trainabile 2 frenato (12%)/non frenato | kg | — | — |
| Carico sul tetto/al timone | kg | — | — |
| Capacità bagagliaio (VDA) | l | 300–350 | 300–350 |
| Resistenza aerodinamica | c _x x A | 0,31 x 2,15 | 0,31 x 2,15 |
| Motore | | | |
| Tipo/cilindri/valvole | | in linea/6/4 | V90/8/4 |
| Gestione motore | | MSD80 | ME9.2.3 |
| Cilindrata | cm ³ | 2.996 | 4.799 |
| Alesaggio/corsa | mm | 85,0/88,0 | 93,0/88,3 |
| Compressione | : 1 | 12,0 | 10,5 |
| Carburante | ottani | 91–98 | ROZ 91–98 |
| Potenza | kW/CV | 200/272 | 270/367 |
| a giri | giri/min | 6.700 | 6.300 |
| Coppia | Nm | 320 | 490 |
| a giri | giri/min1 | 2.750–3.000 | 3.400 |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/sede | Ah/– | 90/bagagliaio | 90/bagagliaio |
| Alternatore | A/W | 155/2.170 | 180/2.520 |
| Sospensioni | | | |
| Sospensione anteriore | | Mac Pherson a doppio snodo in alluminio; compensazione delle forze trasversali; riduzione del beccheggio in frenata | |
| Sospensione posteriore | | multilink Integral-IV in alluminio; sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e in frenata; | |
| Freni anteriori | | a disco, singolo pistoncino flottante | |
| Diametro | mm | 348 x 30, autoventilati | 348 x 36, autoventilat |
| Freni posteriori | | a disco, singolo pistoncino flottante | |
| Diametro | mm | 345 x 24 , autoventilat | 345 x 24, autoventilat |
| Sistemi di stabilità | | DSC/DTC con le sottofunzioni ABS, CBC, DBC, ASC, MSR; optional: stabilizzazione antirullo attiva Dynamic Drive | |
| Sterzo | | sterzo a pignone e cremagliera con Servotronic; optional: | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 | 14,4 | 14,4 |
| Cambio | | manuale a sei rapporti (automatico Sport a sei rapporti con paddles al volante) | |
| Rapporti I | :1 | 4,350 (4,171) | 4,055 (4,171) |
| II | :1 | 2,496 (2,340) | 2,396 (2,340) |
| III | :1 | 1,665 (1,521) | 1,582 (1,521) |
| IV | :1 | 1,230 (1,143) | 1,192 (1,143) |
| V | :1 | 1,000 (0,867) | 1,0 (0,867) |
| VI | :1 | 0,851 (0,691) | 0,872 (0,691) |
| R | :1 | 3,926 (3,403) | 3,677 (3,403) |
| Rapporto finale | :1 | 3,385 (3,909) | 3,462 |
| Pneumatici anteriori | | 245/50 R 17 99W RSC | 245/45 R 18 96W RSC |
| Pneumatici posteriori | | 245/50 R 17 99W RSC | 245/45 R 18 96W RSC |
| Cerchi anteriori | | 7,5 J x 17 in lega | 8 J x 18 in lega |
| Cerchi posteriori | | 7,5 J x 17 in lega | 8 J x 18 in lega |
| Prestazioni | | | |
| Rapporto massa/potenza DIN | kg/kW | 8,7 (8,8) | 6,9 |
| Potenza specifica | kW/l | 66,8 | 56,3 |
| Accelerazione 0–100 km/h | s | 6,7 (7,0) | 5,5 (5,6) |
| da fermo 1.000 m | s | 26,6 (26,8) | 24,5 (24,7) |
| in IV/V. 80–120 km/h | s | 7,3/- (–) | 4,9/- (–) |
| Velocità massima | km/h | 250 | 250 |
| Consumo nel ciclo UE | | | |
| urbano | l/100 km | 11,8 (11,6) | 19,2 (16,5) |
| extraurbano | l/100 km | 6,3 (6,0) | 8,8 (7,7) |
| complessivo | l/100 km | 8,3 (8,1) | 12,6 (10,9) |
| CO ₂ | g/km | 198 (192) | 299 (258) |
| Varie | | | |
| Emissioni | | Euro4 | Euro4 |

¹Peso della macchina in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per il guidatore e i bagagli.

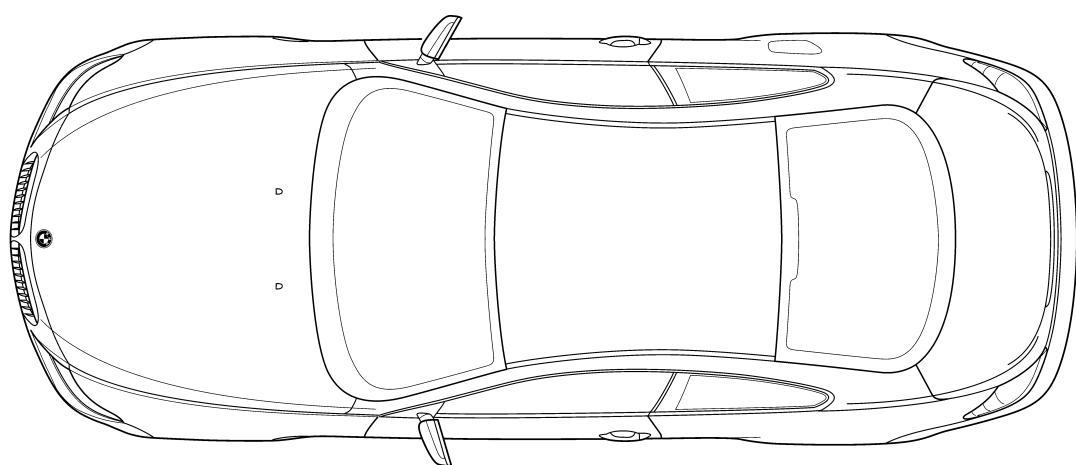
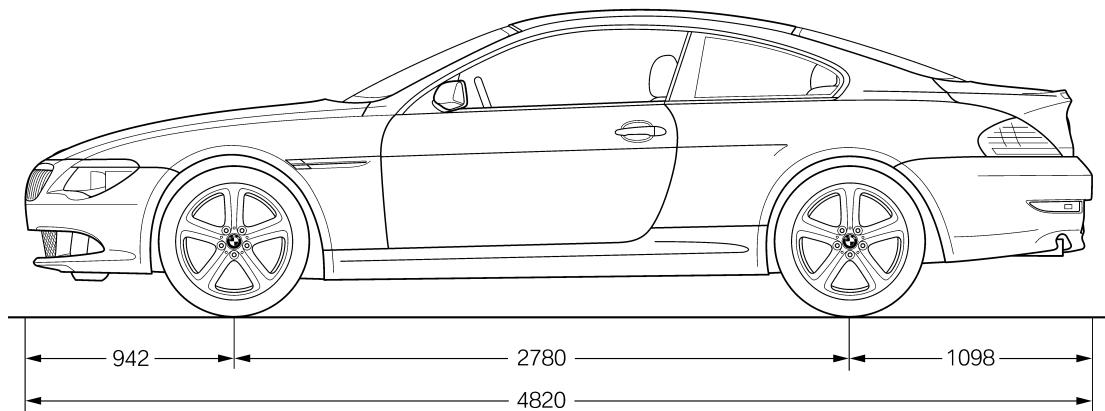
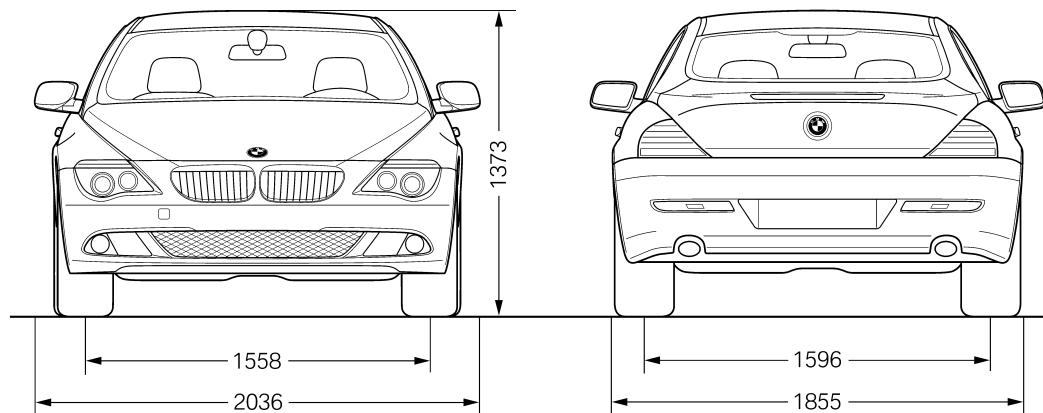
BMW 635d Cabrio.

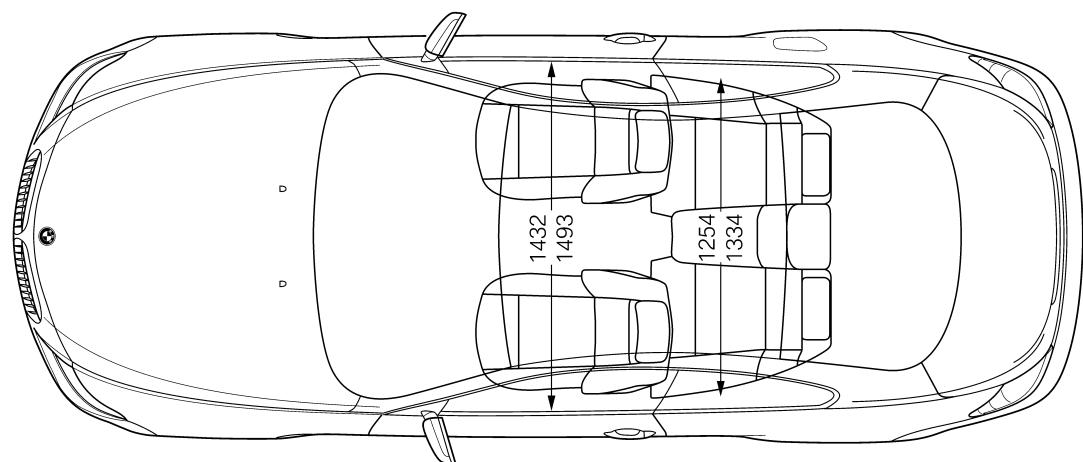
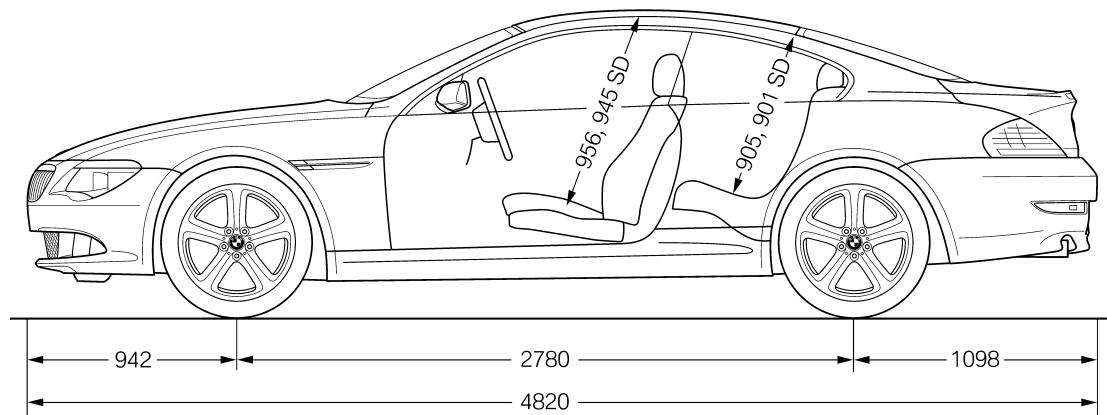
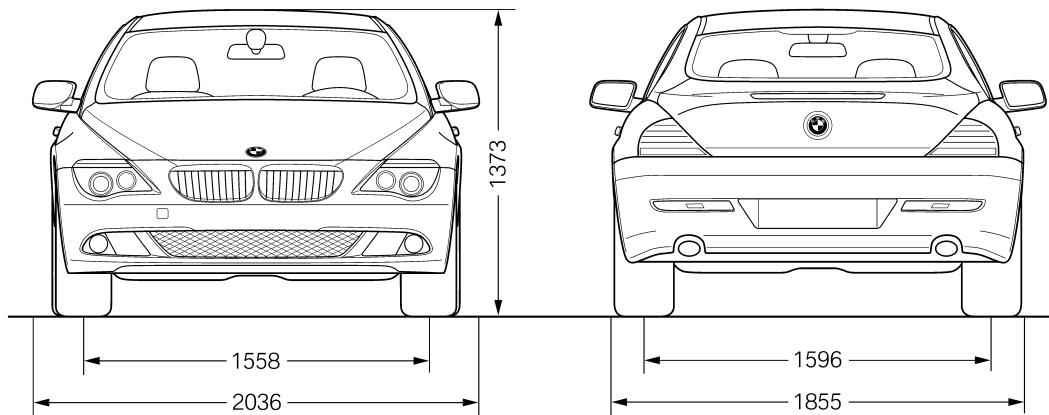
6/2007
Page 59

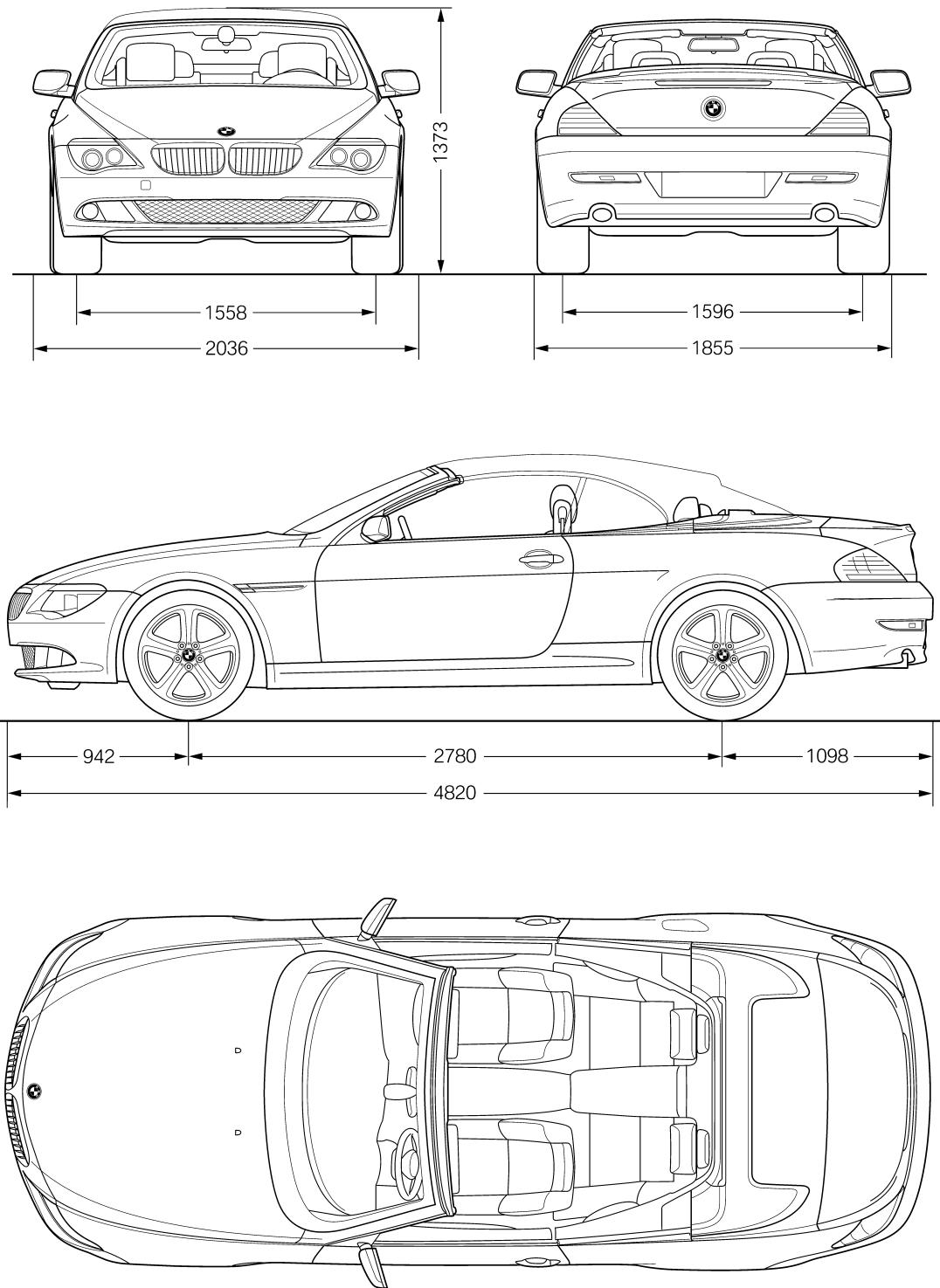
| Carrozzeria | | | 635d Cabrio |
|---|--------------------|--|--------------------|
| Numero porte/posti | | | 2/2+2 |
| Lungh./lorgh./alt. (vuota) | mm | 4.820/1.855/1.374 | |
| Passo | mm | 2.780 | |
| Carreggiata ant./post. | mm | 1.558/1.596 | |
| Diametro sterzata | m | 11,4 | |
| Capacità serbatoio | circa l | 70 | |
| Radiatore con riscaldamento | l | 9,8 | |
| Olio motore | l | 8,5 | |
| Olio cambio/olio differenziale | l | long-life | |
| Massa a vuoto UE ¹ | kg | 1.935 | |
| Carico utile DIN | kg | 400 | |
| Peso complessivo legale DIN | kg | 2.260 | |
| Carico per asse ant./post. | kg | 1.100/1.250 | |
| Carico trainabile 2 frenato (12%)/non frenato | kg | – | |
| Carico sul tetto/al timone | kg | – | |
| Capacità bagagliaio (VDA) | l | 300–350 | |
| Resistenza aerodinamica | c _x x A | 0,31 x 2,15 | |
| Motore | | | |
| Tipo/cilindri/valvole | | in linea/6/4 | |
| Gestione motore | | DDE6.2.6 | |
| Cilindrata | cm ³ | 2.993 | |
| Alesaggio/corsa | mm | 84,0/90,0 | |
| Compressione | : 1 | 17,0 | |
| Carburante | | diesel | |
| Potenza | kW/CV | 210/286 | |
| a giri | giri/min | 4.400 | |
| Coppia | Nm | 580 | |
| a giri | giri/min | 1.750–2.250 | |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/sede | Ah/- | 90/bagagliaio | |
| Alternatore | A/W | 180/2.520 | |
| Sospensioni | | | |
| Sospensione anteriore | | Mac Pherson a doppio snodo in alluminio; compensazione delle forze trasversali; riduzione del beccheggio in frenata | |
| Sospensione posteriore | | multilink Integral-IV in alluminio; sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e in frenata; | |
| Freni anteriori | | a disco, singolo pistoncino flottante | |
| Diametro | mm | 348 x 36, autoventilati | |
| Freni posteriori | | a disco, singolo pistoncino flottante | |
| Diametro | mm | 345 x 24, autoventilati | |
| Sistemi di stabilità | | DSC/DTC con le sottofunzioni ABS, CBC, DBC, ASC, MSR; optional: stabilizzazione antirollio attiva Dynamic Drive | |
| Sterzo | | sterzo a pignone e cremagliera con Servotronic; | |
| Rapporto di demoltiplicazione | : 1 | 14,4 | |
| Cambio | | automatico Sport a sei rapporti con paddles al volante | |
| Rapporti I | : 1 | 4,171 | |
| II | : 1 | 2,340 | |
| III | : 1 | 1,521 | |
| IV | : 1 | 1,143 | |
| V | : 1 | 0,867 | |
| VI | : 1 | 0,691 | |
| R | : 1 | 3,403 | |
| Rapporto finale | : 1 | 3,154 | |
| Pneumatici anteriori | | 245/50 R 17 99W RSC RRSC | |
| Pneumatici posteriori | | 245/50 R 17 99W RSC | |
| Cerchi anteriori | | 7,5 J x 17 in lega | |
| Cerchi posteriori | | 7,5 J x 17 in lega | |
| Prestazioni | | | |
| Rapporto massa/potenza DIN | kg/kW | 8,9 | |
| Potenza specifica | kW/l | 70,2 | |
| Accelerazione 0–100 km/h | s | 6,6 | |
| da fermo 1.000 m | s | 26,2 | |
| in IV/V. 80–120 km/h | s | –/– | |
| Velocità massima | km/h | 250 | |
| Consumo nel ciclo UE | | | |
| urbano | l/100 km | 9,6 | |
| extraurbano | l/100 km | 5,8 | |
| complessivo | l/100 km | 7,2 | |
| CO ₂ | g/km | 190 | |
| Varie | | | |
| Emissioni | | Euro4 | |

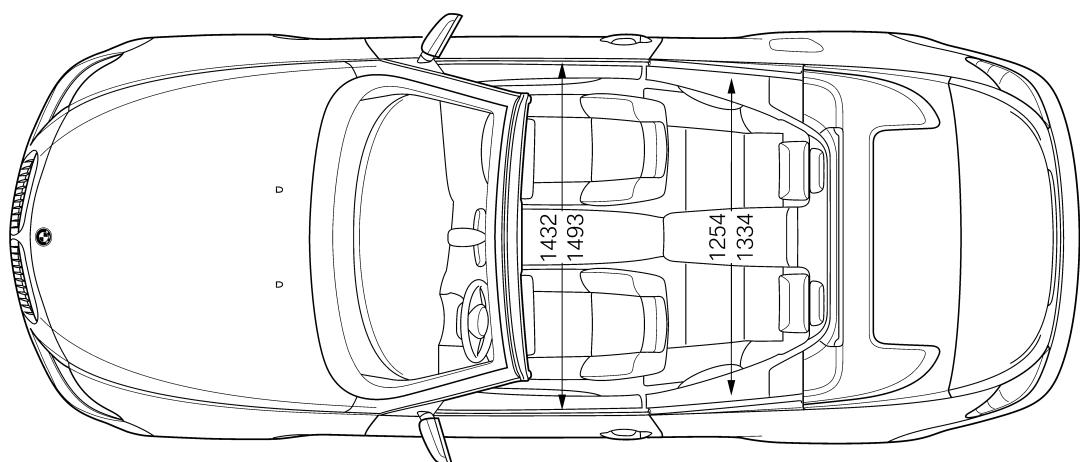
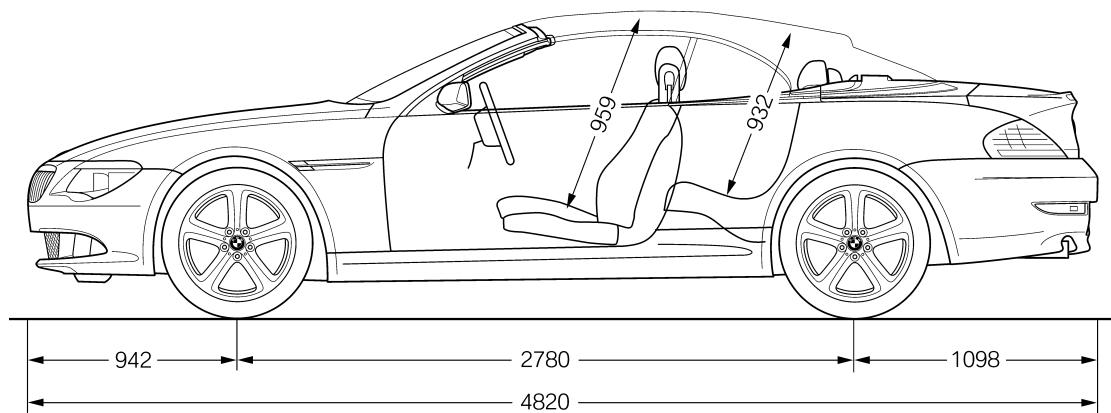
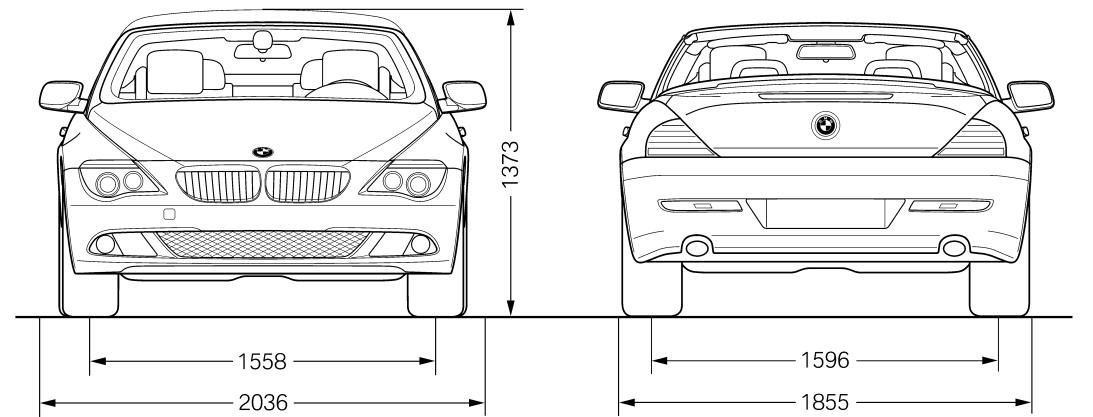
¹Peso della macchina in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per il guidatore e i bagagli.

9. Dimensioni esterne ed interne.

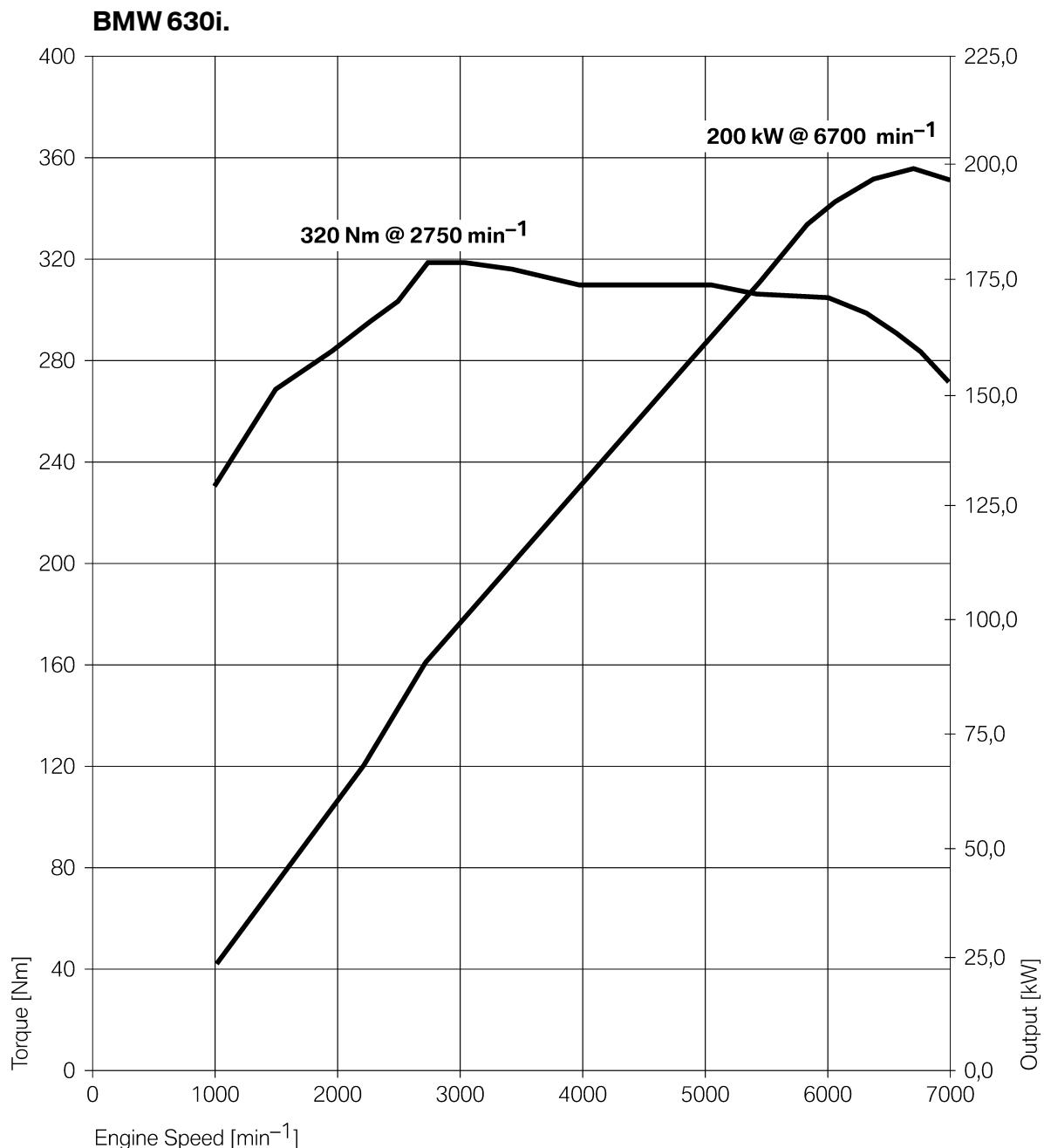




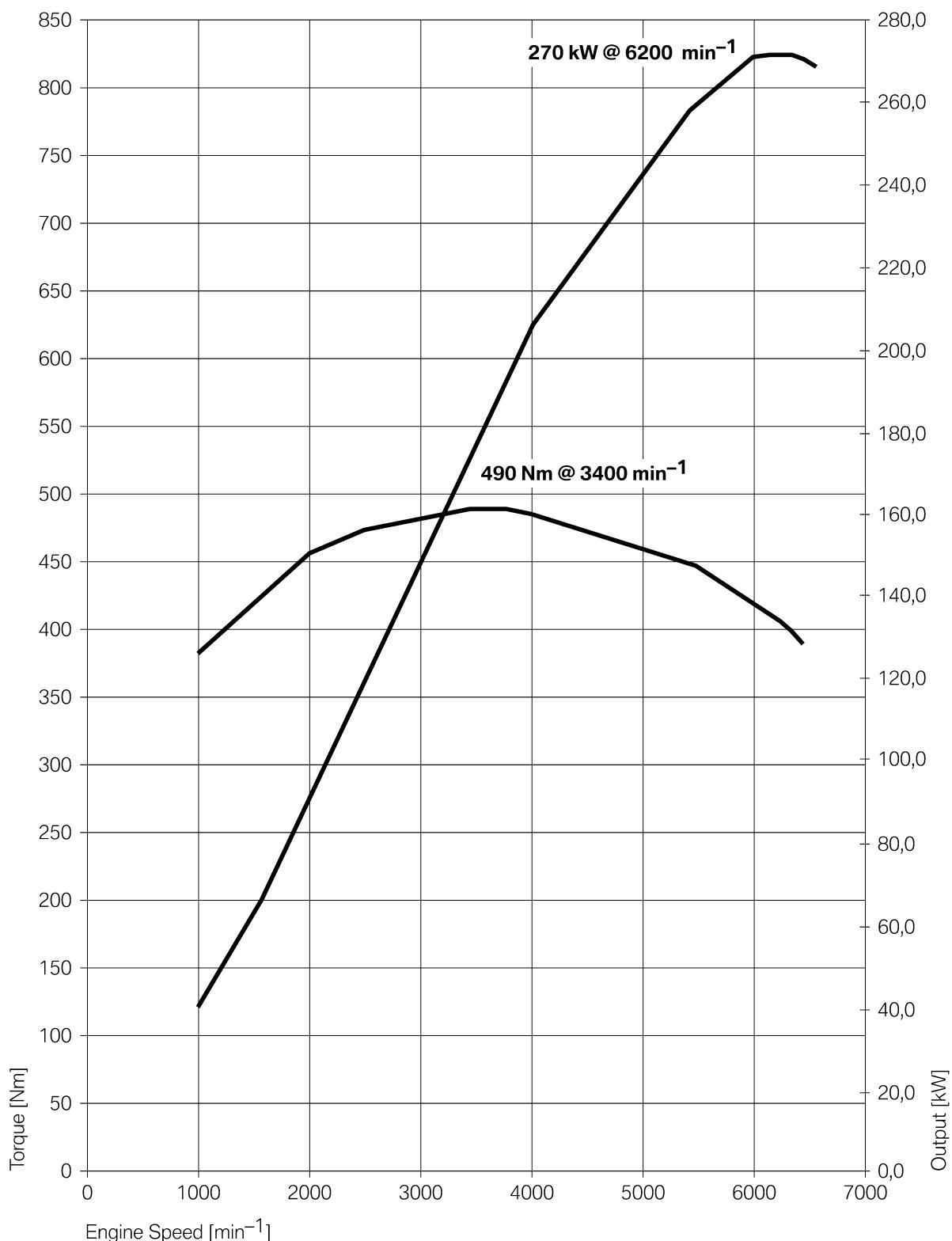




10. Diagrammi di potenza e di coppia.



BMW 650i.



BMW 635d.

