



Media Information
July 31st, 2009

重新定义的最高安全性： 新型 BMW 7 系高级防弹车。

慕尼黑。这家全球领先的顶级汽车制造商推出一款基于 BMW 7 系车型的新一代高级防弹车。它能为车内的乘客提供最高标准的单独防护。BMW 760Li 高级防弹车和 BMW 750Li 高级防弹车这两款车是全球最早根据防弹准则 BRV 2009 认证的车型。它们符合全新的抗性等级 7 级。这两款车型采用异常坚固的装甲。其车身不透明的部分甚至能满足抗性等级 9 级的要求。因而，BMW 760Li 高级防弹车和 BMW 750Li 高级防弹车代表着独立移动体安全防护的最高水准 – 同时兼顾不可超越的旅行舒适度、非凡的驱动技术和驾驶平稳性。这两款新型 BMW 高级防弹车将车内乘客的安全防护提高到一个全新的档次。这种独一无二的安设计基于 BMW 日积月累的研发工作和 30 多年的防弹车制造经验。防护设计与系列车型的研发同步进行。安全组件的集成是 BMW Dingolfing 车间整车生产的固定组成部分。特别的底盘组件也考虑到了因为装甲而提高的整车重量。除了强化的弹簧和底盘横梁，还用到适于特定车型的强化减震支柱盖。通过这种方法，能保证整车协调一致的特性。这是改装装甲所不能达到的。根据特定车型设计的特种钢强化装甲以及全新研发的防护玻璃能使车厢内部的乘客免受各种形式的袭击。装甲完全涵盖车厢内部：车门、车顶、车身立柱、前脚部空间以及乘客舱和行李箱之间的隔板。采用特殊工艺制成的钢板能与车身轮廓完美地配合起来。根据特定车型设计的接缝覆盖设备也能为诸如门隙和车身接缝的危险区域提高额外的防护。这两款高级防弹车的车辆底板采用特殊的装甲。它能在发生爆炸时提供最大程度的保护。另外一个创新是，约 6 厘米厚的防护玻璃。因为其全新的结构，这种多层复合安全玻璃还能为汽车提供独一无二的抵抗性。在紧邻车厢内部的面上采用带聚碳酸酯涂层的玻璃，以防止玻璃碎片的飞溅。同时兼顾系列车型的动态驾驶特性和舒适性。除了异常高效的安全装备，BMW 7 系车型的独特内饰以及 BMW 豪华车典型的动态驾驶特性几乎无任何限制地得到保留。尽管安装了各式各样的

Company
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postal Address
BMW AG
80788 München

Telephone
+49-89-382 23662

Internet
www.bmwgroup.com



Media Information

Date July 31st, 2009

Subject 重新定义的最高安全性：
新型 **BMW 7** 系高级防弹车。

Page 2

安全装备，BMW 760Li 高级防弹车和 BMW 750Li

高级防弹车从外表看与各个系列车型无任何两样。

除了典型的外表和卓越的旅行舒适性，异常平稳的驱动技术也将安全防护提高到一个前所未有的高度。无论BMW 760Li 高级防弹车的 12 缸发动机还是 BMW 750Li 高级防弹车的 V8 发动机都采用铝壳、BMW TwinPower Turbo 技

术和汽油直接喷射技术 High Precision Injection。

这两个发动机都以低转速时的强劲动力分配、BMW

豪华车典型的运行平稳性以及实时高效性而著称。正是因为其发动机的功率特性，该款新型高级防弹车除了提高的车辆重量还具备动态的加速能力以及各个速度范围内平稳的牵引力。它们的最大电子限速是 210 km/h。

BMW 760Li 高级防弹车的全新 V12 发动机在转速为 $5\,250\text{ min}^{-1}$ 时就能输出 400 千瓦/544 马力的动力，并在 $1\,500\text{ min}^{-1}$ 输出 750 牛顿米的最大扭矩。

配备全新设计的八档自动变速箱后，这款 6.0

升排量的十二缸汽车不仅能让人享受到不可逾越的驾驶乐趣，而且它能在平稳的动态驾驶过程中随时自然而精确地输出动力。BMW 760Li

高级防弹车从零加速到 100 km/h 需要 6.2 秒。BMW 750Li 高级防弹车的 4.4 升 8 缸发动机是该级别车型中世界上第一台采用 V

型排列涡轮增压器的发动机。V8 发动机在转速为 $5\,500$ 和 $6\,400\text{ min}^{-1}$

的范围内输出 300 千瓦/407 马力的动力，并在 $1\,750$ 和 $4\,500\text{ min}^{-1}$ 之间输出 600 牛顿米的最大扭矩。发动机蓄势待发的冲程力通过一个六档自动变速箱传输到后轮上。BMW 750Li 高级防弹车加速到 100 km/h 需要 7.9 秒。BMW 760Li

高级防弹车和 BMW 750Li 高级防弹车拥有特别协调的行驶性能。

无论舒适性还是主动安全性都能达到 BMW 7 系车型典型的高水平。

驾驶平稳性还得益于部分 BMW 车型所特有的创新性辅助系统，

它能预先识别出并避免可能危险的交通状况。横向双臂悬挂前桥和 Integral-V

形后桥组合使用后，不仅能带来更多的舒适性和动态驾驶乐趣，还能在弯道瞬态性能与侧倾表现上十分协调和优异。此外，BMW 760Li 高级防弹车和 BMW



Media Information

Date July 31st, 2009

Subject 重新定义的最高安全性：
新型 **BMW 7** 系高级防弹车。

Page 2

750Li 高级防弹车还配置了电子控制的 Dynamic Damping Control 系统。无论路况还是驾驶风格如何，减震器都能应付自如。

高效制动系统能在任何地形下提供卓越的减速值。前后桥上采用内部充气盘式刹车以及高效的浮式制动钳构造。这能带来超凡的稳定性和最大的制动舒适性。具紧急运行特性的轮胎另外还配置独特的轮胎压力监控装置以及温度传感器。

满足独特安全需求的特种装备。正如舒适性装备一样，BMW 760Li 高级防弹车和 BMW 750Li

高级防弹车的安全装备也能相应地满足独特的安全需求。双向通话装置用来进行安全的通信。乘客可以通过隐藏的话筒和扬声器与车外的人员取得联系，而无需打开车门或车窗。另外，其它特种装备诸如事故报警装置、用于扑灭发动机室内和车辆下火灾的灭火装置以及温度传感器、防止乘客免受毒气攻击的刺激性毒气传感器。达到特定的气体浓度后，激活车内防盗保护装置监控传感器。然后车窗自动关闭，中控锁被按下，新鲜空气风门关闭并且风扇也关闭。空气输送装置关闭后，额外的新鲜空气装置能从外面给乘客供应呼吸空气。

此外，BMW 还提供适用于国家机关、政府和使馆的特殊装备。

从挂旗架到无线电设备预备、再到中央控制台内用于存放两只冲锋枪的武器箱。

另外还配备带车顶固定装置的外接标志灯，并在前护栏内还内置 LED 闪光灯。根据需求而配置的声学信号报警装置可通过控制系统 iDrive

进行控制。为了满足独特客户群的需求，BMW

还在全球范围内提供有关销售和维修的隐秘咨询和个性化服务。高级防弹车的保养只能在经认证的特殊车间内完成。车辆的维修工作仅限于少数精选的并经特别培训的员工。此外，客户服务还包括防弹车的驾驶员特殊培训。

For questions please contact:

Andreas Lampka, Product Communications BMW Automobiles
Telephone: +49-89-382 23662, Fax: +49-89-382 20626

Media Website: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de