

Konzentrierter Fahrspaß: das MINI Coupé Concept.



MINI feiert Geburtstag. Exakt vor 50 Jahren, am 26. August 1959, wurde dem Publikum erstmals der classic Mini präsentiert. Eine einzigartige Erfolgsgeschichte nahm damit ihren Lauf – Anlass für MINI, nach vorn zu blicken, ohne dabei die Tradition aus dem Blick zu verlieren. Das MINI Coupé Concept ist Ausdruck der Fähigkeit des MINI Designs, die elementaren Werte der Marke mit neuem Leben zu erfüllen, die Möglichkeiten der modernen Antriebs- und Fahrwerkstechnik zu nutzen und auf dieser Basis faszinierende Perspektiven für die Zukunft der Marke zu entwickeln. Mit der Konzeptstudie eines kompromisslos sportlichen Zweisitzers, die erstmals auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt (17.–27. September 2009) zu sehen ist, präsentiert MINI eine außergewöhnlich reizvolle Vision für die zukünftige Weiterentwicklung der Modellfamilie. Als Quelle der Inspiration dient dabei einmal mehr das Leitmotiv, das jeden MINI prägt: Fahrspaß. Das MINI Coupé Concept verkörpert das Ideal eines Fahrzeugs, das ganz und gar darauf ausgerichtet ist, Begeisterung zu wecken und jede Fahrt zu einem Erlebnis zu machen.

Das MINI Coupé Concept vereint eine Vielzahl von Merkmalen, die einen sportlich ambitionierten Fahrstil unterstützen. Mit der Beschränkung auf zwei Sitzplätze und konsequent betriebenem Leichtbau orientiert sich sein Konzept gezielt an den Anforderungen, die an besonders fahraktive Coupés gestellt werden. Kompakte Abmessungen, eine ausgewogene Achslastverteilung und ein tiefer Schwerpunkt bieten ideale Voraussetzungen, um die MINI typische Agilität auf ein bisher unerreichtes Niveau zu steigern. Das Design des MINI Coupé Concept bringt die Begeisterung für individuelle Mobilität und die Konzentration auf puren Fahrspaß authentisch zum Ausdruck. Kraftvolle Proportionen und eine dynamische Formensprache wecken Begehrlichkeit. Im ebenso sportlichen wie unkonventionellen Auftritt der Konzeptstudie kommt der Charakter der Marke besonders unverfälscht zum Ausdruck.

Das MINI Coupé Concept: Einladung zu spontaner Mobilität.

Mit dem Modellportfolio ist auch die Popularität der Marke MINI in der jüngsten Vergangenheit kontinuierlich gewachsen. Der MINI hat die Grenzen der urbanen Mobilität überwunden, zusätzliche Möglichkeiten erschlossen und neue Zielgruppen für sich gewonnen. Die Freude an spontaner Mobilität, sportlich-agilem Handling und unverwechselbarer Individualität lässt sich bei vielen Gelegenheiten erleben. Die aktuellen Modelle der Marke sind den unterschiedlichsten Situationen gewachsen. MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio liefern als

individuelle Charaktere eine jeweils eigenständige Interpretation des markentypischen Fahrerlebnisses. Mit dem MINI Coupé Concept wird der Fahrspaß jetzt in seiner konzentriertesten Form zur Geltung gebracht. Extremer Leichtbau macht den Zweisitzer besonders agil – und obendrein auch außergewöhnlich effizient. Darüber hinaus wirken sich auch die flache Dachlinie, eine präzise definierte Luftabrisskante am Heck und weitere aerodynamisch optimierte Details positiv auf die Fahrleistungen aus. Sowohl in seinem Design als auch in seinen Möglichkeiten für den Einsatz leistungsstarker Antriebstechnik bringt das MINI Coupé Concept ideale Voraussetzungen für einen kompakten Sportwagen des Premium-Segments mit.

Die Studie des Zweisitzers ist so konzipiert, dass als Motorisierung auch die stärkste aktuell für einen MINI verfügbare Antriebseinheit einsetzbar wäre. Mit dem 1,6 l großen Twin-Scroll-Turbomotor des MINI John Cooper Works unter der Haube ist das Konzeptfahrzeug zu sportlichen Spitzenleistungen bereit. Der Vierzylinder leistet 155 kW/211 PS und erzeugt ein maximales Drehmoment von 260 Nm, das sich mittels Overboost-Funktion kurzzeitig sogar bis auf 280 Nm steigern lässt. Das MINI Coupé Concept bietet ideale Voraussetzungen, um mit diesem Triebwerk selbst die Fahrleistungen des MINI John Cooper Works noch zu übertreffen und dabei zugleich niedrigere Verbrauchs- und CO₂-Werte aufzuweisen. Damit bewegt sich das Konzeptfahrzeug ganz im Rahmen der Entwicklungsstrategie Efficient Dynamics der BMW Group. Mehr Fahrspaß, weniger Emissionen – diesem Anspruch, der bei MINI unter dem Stichwort MINIMALISM steht – wird das MINI Coupé Concept auf besonders attraktive Weise gerecht.

50 Jahre MINI: zum Jubiläum eine Vision für die Zukunft.

50 Jahre nach der Markteinführung des classic Mini ist die Faszination der Marke ungebrochen und die Attraktivität der Modellpalette größer denn je. Im Jubiläumsjahr verknüpft MINI die einzigartige Tradition und das erfolgreiche Produktangebot der Gegenwart mit Kreativität und technischer Innovationskraft für eine viel versprechende Zukunftsperspektive.

Das MINI Coupé Concept ist ein weiterer Baustein in dieser kontinuierlichen Entwicklungsgeschichte der Marke. Die Studie greift elementare Stärken des MINI auf und verleiht ihnen mithilfe moderner Technologie und eines innovativen Karosseriekonzepts eine neue Ausprägung. Damit zeigt das MINI Coupé Concept Möglichkeiten auf, der bestehenden Modellpalette einen weiteren Charakter an die Seite zu stellen.

Exterieurdesign: MINI typischer Auftritt mit individueller Charakteristik.

Auch das Karosseriedesign des MINI Coupé Concept spannt den Bogen vom Beginn der MINI Historie bis weit in die Zukunft der Marke. Es hebt die Eigenständigkeit des Konzepts ebenso hervor wie die Zugehörigkeit zur Marke MINI. Seine individuelle und emotionale Designsprache weckt zudem die Erwartung an ein besonders einprägsames Fahrerlebnis.

Familienähnlichkeit wird vor allem an der Fahrzeugfront, durch eine Reihe markentypischer Details sowie durch die für die Marke charakteristische Stilistik des Designs betont. Die Individualität des MINI Coupé Concept kommt hingegen sowohl in seiner Seitenansicht als auch in der Gestaltung des Hecks auf beeindruckende Weise zur Geltung.

Der Zweisitzer misst 3.714 mm in der Länge und 1.683 mm in der Breite. Die Fahrzeughöhe beträgt 1.356 mm. Mit diesen Maßen und seinen athletischen Proportionen präsentiert sich das MINI Coupé Concept bereits auf den ersten Blick als kompaktes und kraftvolles Sportgerät.

MINI typische Mimik in besonders sportlicher Ausprägung.

Die unverwechselbaren Merkmale der Frontansicht hat das Konzeptfahrzeug vom viersitzigen MINI übernommen. Ausgewogene, von großen Radien geprägte Konturen für die Motorhaube, die großen Scheinwerfer, die homogene Form des Kühlergrills und ein breiter unterer Lufteinlass bilden die für jedes Modell der Marke typische Offenheit und Sympathie verheißende Mimik. Durch die konzeptspezifische stärkere Neigung der Windschutzscheibe ist beim MINI Coupé Concept zugleich auch aus dieser Perspektive eine markante Eigenständigkeit erkennbar. Das Fahrzeug wirkt auffallend flach und präsentiert sich so als besonders dynamischer Vertreter der MINI Familie.

Der Hexagon-Kühlergrill und die großen Rundscheinwerfer sind unverwechselbare Designmerkmale, mit denen die entsprechenden Elemente in der Frontansicht des classic Mini auf moderne Weise neu interpretiert werden. Die Blinkleuchten sind in die Scheinwerfer integriert, darunter liegen die neuartigen dreidimensionalen Einfassungen für die Positionsleuchten und die Nebelscheinwerfer. Der gesamte Bereich der Frontschürze wurde an das sportliche Erscheinungsbild des Fahrzeugs angepasst und wirkt breiter und markanter. Beim MINI Coupé Concept stimmt die Ausführung des Chromkühlergrills mit der beim MINI Cooper S eingesetzten Variante überein. Der innere Bereich des Grills ist jedoch mit Lamellen in Wagenfarbe versehen, die auf den ersten Blick für eine klare Differenzierung des MINI Coupé Concept von den anderen MINI Familienmitgliedern sorgt. Die Bonnet Stripes werden ebenfalls bis in den

Kühlergrill weitergeführt, was zusätzlich für eine sportliche Anmutung sorgt. Auch die Motorhaube mit ihrer besonders ausgeprägten, auf die Kraft der darunter liegenden Antriebseinheit verweisenden Wölbung und der stilisierten Öffnung entspricht den besonders leistungsstarken Varianten des MINI.

Sportliche Präsenz durch individuellen Verlauf der Dachlinie.

Auch in der Seitenansicht des MINI Coupé Concept finden Merkmale für Familienähnlichkeit und stilistische Individualität zu einer faszinierenden Einheit zusammen. Die vorderen Seitenwände der Studie wurden unverändert vom MINI Cabrio übernommen. Auch die für jeden MINI charakteristische diagonal verlaufende Karosseriefuge zwischen der Motorhaube und der im Stil des MINI Cooper S ausgeführten Einfassung des Seitenblinkers ist ein unverwechselbares Erkennungszeichen mit historischen Wurzeln. Beim classic Mini verlief an gleicher Stelle eine sichtbare Karosserieschweißnaht. Die aus diesen Designelementen resultierende Vertrautheit in der Anmutung steht in einem reizvollen Kontrast zu der wesentlich stärkeren Neigung der A-Säule, die den vollkommen neuartigen Verlauf der Dachlinie einleitet.

Große Räder und eine hohe Brüstungslinie lassen bereits den MINI, den MINI Clubman und das MINI Cabrio auffallend kraftvoll und sportlich erscheinen. Die schwarze Umrandung am unteren Bereich der Karosserie unterstreicht das kompakte Erscheinungsbild. Durch kurze Karosserieüberhänge an Front und Heck wird die athletische Statur zusätzlich betont und das Gokart-ähnliche Handling im Exterieurdesign gezeigt. Beim MINI Coupé Concept wird dieser Eindruck nochmals intensiviert. Verantwortlich dafür ist der einzigartige Verlauf der Dachlinie. Der als Greenhouse bezeichnete verglaste Teil der Fahrgastzelle fällt deutlich schmaler aus als bei den Serienmodellen der Marke. Das MINI Coupé Concept verfügt über eine stark geneigte Windschutzscheibe, die sanft in das Dach übergeht. Zum Heck hin mündet die über den Köpfen von Fahrer und Beifahrer zunächst gerade verlaufende Dachlinie in eine kräftige C-Säule. Die gesamte Dachkontur weist eine unverwechselbare und erstmals bei MINI verwirklichte Brückenform auf, die sich aus einem soliden Pfeiler-Element in Form der C-Säule und einem filigranen Tragwerk über der Fahrgastzelle zusammensetzt.

Die C-Säule ist Bestandteil und sichtbarer Ausdruck einer betont soliden und verwindungssteifen Karosseriestruktur, die nicht nur dem Insassenschutz, sondern auch der MINI typischen Agilität bei schnellen Richtungswechseln dient. Die betont kraftvolle C-Säule lenkt den Blick auf das Heck des Fahrzeugs. Zugleich weist die Seitenansicht des MINI Coupé Concept eine besonders intensive Keilform auf. Sie wird durch die nach hinten abfallende Dachlinie und die in MINI typischer Form leicht ansteigende Brüstungslinie erzeugt. Das

MINI Coupé Concept vermittelt so einen vorwärtsstrebenden Eindruck. Bereits im Stand deutet sich Spurbereitschaft an. Auf diese Weise werden herausragend sportliche Fahreigenschaften durch das Design authentisch visualisiert.

Markante Kontur und gezielte Luftführung durch Dachspoiler und scharfe Abrisskante am Heck.

Die Heckgestaltung des MINI Coupé Concept orientiert sich konsequent an einer sowohl für die Fahrdynamik als auch für die Effizienz des Zweisitzers relevanten Optimierung der Luftführung. Dabei wird getreu dem bei MINI angewandten Prinzip „form follows function“ das Erscheinungsbild verschiedenster Karosserieelemente auf die charakteristischen Eigenschaften des Fahrzeugs abgestimmt. Das sportliche Potenzial des Fahrzeugs wird so durch sein Design zusätzlich unterstützt und zugleich auch unverkennbar glaubwürdig dargestellt.

Einen auch optisch besonders wirkungsvollen Beitrag zur gezielten Luftführung im Heckbereich des MINI Coupé Concept leistet der in Höhe der C-Säule angeordnete Heckspoiler mit Flügelprofil. Das große durchflutete Luftleit-element überspannt das Dach in seiner gesamten Breite und fördert den aerodynamischen Abtrieb im Bereich der Hinterachse.

Die elegant abfallende Heckscheibe des Zweisitzers mündet Coupé-typisch fließend in ein kurzes und flaches Heck mit einer angedeuteten Stufenkontur. Auch diese Formgebung folgt in erster Linie der übergeordneten Zielsetzung, für eine möglichst optimale Luftführung ohne aerodynamisch ungünstige Verwirbelungen zu sorgen. Entsprechend scharf fällt die Luftabrisskante am Heckabschluss aus.

Unterhalb der Luftabrisskante ist die Heckansicht des MINI Coupé Concept in der markentypischen Weise gegliedert. Die Dominanz horizontaler Linien, die parallel zueinander verlaufen, betont die breite Spur des Fahrzeugs. Zusätzlich vermittelt die im so genannten Cascading-Stil stufenförmig nach unten hin zunehmende Breite des Wagenkörpers den Eindruck eines sich kraftvoll auf die Räder abstützenden Fahrzeugkörpers. Markentypisch sind auch die aufrecht stehenden, von einem breiten Chromrahmen eingefassten Rückleuchten gehalten. Die Heckschürze des MINI Coupé Concept ist mit einem in zwei Elemente gegliederten Diffusor versehen, der die gezielte und verwirbelungsfreie Luftströmung unterhalb des Fahrzeugs sicherstellt.

Beeindruckend funktional: weit öffnende Heckklappe, großzügiger Stauraum.

Eine weitere Besonderheit stellt die Konstruktion der Heckklappe für das MINI Coupé Concept dar. Durch den Verzicht auf eine Fondsitzebank hält die Karosserie des Zweisitzers zusätzliche Kapazitäten für den Transport von Gepäckstücken bereit. Das Stauvolumen beträgt 250 l. Um dieses Potenzial bestmöglich nutzen zu können, ist das Heck des MINI Coupé Concept mit einer großen und weit öffnenden Gepäckraumklappe versehen. Die oberhalb des Dachspoilers angesetzte Haube schwingt einschließlich des Heckfensters nach oben und ermöglicht so den bequemen Zugriff auf den großzügig dimensionierten Stauraum hinter den Sitzplätzen des Coupés. Dank einer niedrigen Ladekante wird auch das Befüllen des Heckabteils mit schweren und sperrigen Gepäckstücken erheblich erleichtert.

Die Ausgestaltung des Hecks mit einer großen Gepäckraumklappe ist ein weiteres Beispiel für das funktionsorientierte Design im Stil von MINI. Alle Möglichkeiten, die sich aus dem Fahrzeugkonzept ergeben, werden mit durchdachten Lösungen und einer stimmigen Gestaltung im maximalen Umfang umgesetzt. Dieses Prinzip, das bei aktuellen Serienfahrzeugen beispielsweise mit der Easy-Load-Funktion des MINI Cabrio verwirklicht wird, leistet einen nachhaltigen Beitrag zur Produktsubstanz. Das Resultat sind innovative Lösungen, die im Wettbewerbsumfeld einzigartig sind und den Premium-Charakter der Marke MINI unterstreichen. Beim MINI Coupé Concept wird dieser Ansatz in Bezug auf die Raumökonomie des Fahrzeugs noch durch eine weitere Besonderheit unterstrichen. Die Trennwand zwischen Fahrgastraum und Gepäckabteil ist mit einer abschließbaren Öffnung versehen. Diese für zweisitzige Coupés ungewöhnliche Durchreiche bietet Fahrer und Beifahrer die Möglichkeit, unterwegs auf die im Kofferraum untergebrachten Reiseutensilien zuzugreifen. Taschen, in denen beispielsweise Getränke, eine Musik-CD oder Kartenmaterial mitgeführt werden, sind somit sicher verstaut und doch jederzeit griffbereit.

Interieur: Sportwagen-Ambiente mit exklusiver Farb- und Materialgestaltung.

Das MINI Coupé Concept verkörpert die Vision eines kompakten Sportwagens mit faszinierender Agilität und einer MINI typischen, individuellen Ausstrahlung. Das Fahrzeugkonzept ist darauf ausgerichtet, konzentrierten Fahrspaß zu vermitteln. Dieser Anspruch wird nicht nur durch das extrovertierte und faszinierende Sportlichkeit ausstrahlende Exterieur, sondern auch durch ein gezielt für das aktive Fahren konzipiertes Interieur demonstriert.

Weit öffnende Türen ermöglichen Fahrer und Beifahrer einen bequemen Einstieg in den Innenraum, wo sie auf Sportsitzen mit stark konturierten Seitenwangen Platz nehmen, die auch bei besonders dynamischer Kurvenfahrt sicheren Seitenhalt bieten. Ein Dreispeichen-Sportlederlenkrad mit Multifunktionstasten erleichtert dem Fahrer das präzise Ansteuern von Kurven sowie die sichere Bedienung von Audio- oder Kommunikationsfunktionen. Alle weiteren Bedienelemente sind in ergonomisch sinnvoller Weise und unter Berücksichtigung der Zugriffshäufigkeit angeordnet.

Die Gliederung des Cockpits, des Armaturenbretts und der Mittelkonsole orientiert sich am MINI typischen Stil der Interieurgestaltung. Mit horizontalen Linien und weit außen platzierten Lüftungsdüsen wird die Breite des Armaturenrägers und zugleich auch die Großzügigkeit des Interieurs betont. Die schlanke Mittelkonsole verhilft Fahrer und Beifahrer zu größtmöglicher Beinfreiheit. Neu interpretiert wird die markentypische Struktur der Türverkleidung, deren elliptisches Hauptelement vollständig geschlossen ist.

Auch beim MINI Coupé Concept liegt der Drehzahlmesser direkt hinter dem Lenkrad, während die Geschwindigkeitsanzeige Bestandteil des Zentralinstruments im oberen Bereich der Mittelkonsole ist. Das kreisrunde Instrument – der so genannte Center Speedo - beinhaltet auch die Audioanlage sowie die optionalen Entertainment- und Navigationsfunktionen.

Zwei Chronoswiss-Uhren rechts und links neben dem Drehzahlmesser stellen eine Verbindung zu früheren Concept Cars der Marke MINI her und schlagen eine Brücke zwischen dem analogen Zeitalter des classic Mini und dem digitalen Zeitalter des MINI. Die eine Uhr ist eine reine Stoppuhr, mit der die Rundenzeiten gemessen werden können, die zweite Uhr zeigt in der klassischsten Form die Uhrzeit an. Klassische Sportlichkeit wird durch die Farbgebung und die Materialauswahl im Interieur des MINI Coupé Concept symbolisiert. Ebenso wie die Armaturentafel ist auch der Dachhimmel des Zweisitzers in Schwarz gehalten. Diese Farbwahl sorgt für eine ruhige, die Konzentration auf das Fahrgeschehen unterstützende Atmosphäre. Schwarze Dekorleisten in Verbindung mit einer Interieurleiste aus Carbon unterstützen die puristische Anmutung zusätzlich.

Mit Leichtbau und moderner Fahrwerkstechnik zu einer neuen Dimension des Gokart-Feelings.

Das MINI Coupé Concept ist unverkennbar ein MINI und unzweifelhaft ein Sportwagen. Der Reiz dieser Kombination erwächst sowohl aus der bereits in den aktuellen Serienmodellen der Marke eingesetzten Antriebs- und Fahrwerkstechnik als auch aus den spezifischen Besonderheiten der zweisitzigen Konzeptstudie. Unabhängig von ihrer Karosserieform setzen MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio in ihrem jeweiligen Wettbewerbsumfeld schon heute Maßstäbe für Agilität und Fahrspaß. Kraftvolle Motoren und eine im Kleinwagen-Segment überlegene Fahrwerkstechnik sorgen für ein einzigartiges Fahrerlebnis. Frontantrieb, kraftvolle Scheibenbremsen an allen vier Rädern, eine Vorderachse mit McPherson-Federbeinen und eine Zentrallenker-Hinterachse mit Aluminiumlänglenkern und Stabilisatoren bilden die Grundlage für das unübertroffen sichere und agile Handling. Die elektromechanische Servolenkung EPS mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkunterstützung sorgt für ein präzises Ansteuern von Kurven und liefert dem Fahrer jederzeit exakte Rückmeldungen über Straßenzustand und Fahrsituation. Zusätzlich steigert der bedarfsabhängige Einsatz der Lenkunterstützung die Effizienz des Fahrzeugs.

Das MINI Coupé Concept bietet ideale Voraussetzungen, um das durch die Antriebs- und Fahrwerkstechnik erzeugte Gokart-Feeling auf ein neues Niveau zu steigern. Seine Konstruktion beruht auf einem Leichtbaukonzept, das Gewicht insbesondere dort reduziert, wo dies in besonderer Weise zur Steigerung der Agilität des Fahrzeugs beiträgt. Der Zweisitzer verfügt über ein Aluminiumdach, mit dem nicht nur das Gesamtgewicht reduziert, sondern auch der Schwerpunkt des Fahrzeugs stärker zur Fahrbahn hin verlagert wird. Dies führt zu einer unmittelbar spürbaren Reduzierung von Karosseriebewegungen und damit zu einer Optimierung des Fahrverhaltens in Kurven. Darüber hinaus wirkt sich die Gewichtsoptimierung auch auf die Effizienz des Fahrzeugs aus. Das MINI Coupé Concept bietet daher die Option, den gesteigerten Fahrspaß mit zeitgemäß reduzierten Verbrauchs- und CO₂-Werten zu kombinieren.

Traditionelle Werte, moderne Qualität, zukunftsweisendes Konzept.

Sportliche Erfolge und die Attraktivität des extrem agilen Handlings sind wesentliche Bestandteile der mittlerweile fünf Jahrzehnte umfassenden Geschichte von MINI. Beide Faktoren haben maßgeblich zur anhaltenden Popularität des Kleinwagens beigetragen. Drei Gesamtsiege bei der Rallye Monte Carlo und der mit dem Begriff Gokart-Feeling charakterisierte Fahrspaß liefern den Beleg für das damals wie heute einzigartig sportliche Potenzial des Kleinwagens. Das Jubiläumsjahr ist daher der ideale Zeitpunkt, um mit dem MINI Coupé Concept die Vision eines kompromisslos fahraktiven Sportwagens zu präsentieren.

Dass dieser Ansatz die Kreativität der MINI Designer schon zu früheren Zeiten beflügelte, lässt sich unter anderem an einer im Vorfeld des Marken-Relaunch vorgestellten Studie erkennen. Das 1997 präsentierte MINI Concept Monte Carlo sorgte als Zweisitzer mit einem 160 PS starken Mittelmotor für Furore. Das Konzeptfahrzeug wies in seinem Design bereits eine Vielzahl von Merkmalen auf, die auch den ersten MINI kennzeichnen sollten. Knappe Karosserieüberhänge, Rundscheinwerfer und die Neuinterpretation des Hexagon-Kühlergrills boten einen Vorgeschmack auf wichtige Stilelemente des späteren Serienfahrzeugs. Mit seiner extrem kraftvollen Gestalt und direkten Anleihen aus dem Motorsport lieferte das MINI Concept Monte Carlo darüber hinaus ein klares Bekenntnis zur Rallye-Historie der Marke.

Das MINI Coupé Concept knüpft mit seinem Erscheinungsbild an den offensiven und extrovertierten Auftritt der früheren Studie an. Zugleich schafft es eine neue Verbindung zwischen Historie, Gegenwart und Zukunft der Marke. Es greift traditionelle Werte der Marke auf und verknüpft sie mit zeitgemäßer Technik zu einer faszinierenden Vision für eine zukünftige Weiterentwicklung der MINI Modellfamilie.

Einmal mehr orientiert sich MINI dabei an den Bedürfnissen neuer Zielgruppen, die den individuellen Stil der Marke zu schätzen wissen und diesen mit klar definierten Produkteigenschaften in Verbindung bringen wollen. Das MINI Coupé Concept richtet sich an Autofahrer, die sich für die MINI typische Kombination aus Fahrspaß, Lifestyle und Premium-Qualität begeistern und zugleich nach einer weiteren Steigerung der sportlichen Fahreigenschaften streben.