

Joie dense au volant : la MINI Coupé Concept.



MINI fête son anniversaire. Le 26 août 1959, il y a donc 50 ans jour pour jour, la Mini classique a été dévoilée au grand public. C'était le début d'une success story sans pareille – et c'est aujourd'hui l'occasion pour MINI de jeter un coup d'œil sur l'avenir sans pour autant perdre de vue la tradition. La MINI Coupé Concept traduit l'aptitude du studio de design MINI à insuffler une nouvelle vie aux valeurs élémentaires de la marque, à exploiter les possibilités ouvertes par la technique moderne des moteurs et liaisons au sol et à développer ainsi des perspectives fascinantes pour l'avenir de la marque. Avec l'étude d'une automobile biplace d'une sportivité intransigeante, dévoilée en première au Salon international de l'Automobile (IAA) de Francfort (du 17 au 27 septembre 2009), MINI présente une vision particulièrement envoûtante préfigurant l'évolution de la famille des modèles. Et une fois de plus, c'est le leitmotiv caractérisant toute MINI – la joie au volant – qui a été la source d'inspiration. La MINI Coupé Concept incarne l'idéal d'une voiture dont chaque fibre vise à déclencher l'enthousiasme et à transformer chaque trajet en une expérience unique.

La MINI Coupé Concept réunit une multitude de qualités favorisant un style de conduite sportif et engagé. Limité à deux places et misant sur la construction légère rigoureuse, son concept s'est laissé guider par les exigences régissant les coupés particulièrement actifs et dynamiques. Les dimensions compactes, la répartition équilibrée des charges sur essieux et le centre de gravité abaissé offrent des conditions idéales pour porter l'agilité typique de toute MINI à un niveau à ce jour inconnu. Le design de la MINI Coupé Concept est l'expression authentique de l'enthousiasme pour la mobilité individuelle et de la concentration sur une joie débordante au volant. Les proportions musclées et le langage des formes dynamique attisent les convoitises. L'allure tout aussi sportive que peu conventionnelle de cette étude automobile traduit le caractère de la marque avec une pureté absolue.

La MINI Coupé Concept : une invitation à la mobilité spontanée.

La popularité de la marque MINI n'a cessé de grandir ces derniers temps, suivant en cela l'évolution de la gamme des modèles. La MINI a surmonté les frontières de la mobilité urbaine, elle a ouvert de nouvelles possibilités et conquis de nouveaux groupes cibles. Les occasions pour découvrir le plaisir de la mobilité spontanée, la maniabilité empreinte de sportivité et d'agilité et une individualité incomparable sont multiples. Les modèles actuels de la marque se prêtent à affronter les situations les plus diverses. MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio – tous ont leur propre caractère qui

fournit une interprétation originale de l'expérience de conduite typique de la marque. Avec la MINI Coupé Concept, la joie au volant est mise en valeur sous sa forme la plus dense. La construction légère extrême rend la biplace infiniment agile – tout en lui conférant une efficacité exceptionnelle. La ligne de toit basse et l'arête de décollement ultraprécise sur l'arrière, sans oublier d'autres détails aérodynamiquement optimisés, ont un impact positif sur les performances routières. Par son design comme par ses possibilités de faire tourner des moteurs performants sous son capot, la MINI Coupé Concept offre des conditions idéales pour une voiture de sport compacte du segment de grand prestige.

L'étude de la biplace est conçue de sorte à pouvoir loger sous son capot le moteur le plus puissant actuellement disponible pour une MINI. Avec le moteur de 1,6 litre suralimenté par turbocompresseur Twin Scroll animant aussi la MINI John Cooper Works, le concept car est prêt à fournir des performances sportives de pointe. Le quatre cylindres débite 155 kW (211 ch) et un couple maximal de 260 Newtons-mètres pouvant même brièvement passer à 280 Newtons-mètres grâce à la fonction overboost. Dotée de ce groupe, la MINI Coupé Concept offre des conditions idéales pour dépasser même les performances routières de la MINI John Cooper Works tout en affichant des consommations et des émissions de CO2 inférieures. Le concept car s'inscrit donc entièrement dans le cadre de la stratégie de développement EfficientDynamics de BMW Group. Joie au volant en hausse, émissions en baisse – la MINI Coupé Concept répond de manière particulièrement séduisante à cette exigence que l'on appelle MINIMALISME chez MINI.

Les 50 ans de MINI : une vision d'avenir pour l'anniversaire.

50 ans après le lancement commercial de la Mini classique, la marque n'a rien perdu de sa fascination et le pouvoir d'attraction de la gamme des modèles est plus grand que jamais. Pour son cinquantenaire, MINI fait rimer la tradition unique et la palette de modèles convoitée du présent avec la créativité et la force d'innovation technique afin d'ouvrir de belles perspectives à l'avenir de la marque.

La MINI Coupé Concept est une nouvelle composante dans l'évolution continue de la marque. L'étude automobile reprend les points forts élémentaires de la MINI et fait appel à des technologies modernes et à un concept de carrosserie innovant pour leur conférer une nouvelle empreinte. La MINI Coupé Concept montre ainsi des possibilités d'enrichir la gamme des modèles existants d'une nouvelle personnalité automobile.

Design extérieur : une allure typiquement MINI ponctuée de caractéristiques individuelles.

Le style de la carrosserie habillant la MINI Coupé Concept remonte également jusqu'aux débuts de l'histoire MINI tout en se projetant loin dans l'avenir de la marque. Il souligne l'originalité du concept au même titre que son appartenance à la marque MINI. Individuel et émotionnel, le langage de son style fait que l'on s'attend à vivre une expérience inoubliable au volant.

Les liens de parenté ressortent surtout sur la partie avant qui affiche toute une série de détails typiques de la marque et tout le registre stylistique propre à son design. L'individualité de la MINI Coupé Concept est, quant à elle, mise en avant avec brio tant en vue de profil que par le traité de sa partie arrière.

La biplace fait 3 714 millimètres de long pour 1 683 millimètres de large. Sa hauteur est de 1 356 millimètres. Avec ces dimensions et ses proportions d'athlète, la MINI Coupé Concept est perçue dès le premier coup d'œil comme un engin de sport compact et musclé.

Une mimique typée MINI à l'expression particulièrement sportive.

Les traits distinctifs qui rendent la vue de face du concept car reconnaissable entre mille sont un emprunt à la MINI à quatre places. Un capot moteur aux contours équilibrés caractérisés par des galbes généreux, de grands phares, une calandre aux formes homogènes et une large prise d'air inférieure sont à la base de la mimique, prometteuse de franchise et de sympathie, qui est typique de tous les modèles de la marque. Grâce au pare-brise incliné plus fortement, comme le veut ce concept, la MINI Coupé Concept manifeste aussi son originalité sous cet angle. La voiture paraît étonnamment basse et se présente ainsi comme une représentante particulièrement dynamique de la famille MINI.

La calandre hexagonale et les grands phares ronds sont des traits de style absolument typés grâce auxquels le visage de la Mini classique se voit réinterprété sous une forme moderne. Les clignotants sont intégrés dans les phares, les nouvelles montures en relief des feux de position et des anti brouillards sont logés en dessous. Toute la partie couverte par le bouclier avant a été adaptée à l'allure sportive de la voiture et paraît ainsi plus large et plus typée. Sur la MINI Coupé Concept, la calandre chromée est identique à celle arborée par et la MINI Cooper S. La partie intérieure de la calandre porte cependant des lames de la couleur de la carrosserie, ce qui différencie la MINI Coupé Concept au premier coup d'œil des autres membres de la famille MINI. Les bandes de capot descendent également jusque dans la calandre, ce qui renforce encore l'allure sportive. Avec son bombement marquant évoquant la puissance du moteur qu'il recouvre et son ouverture stylisée, le capot moteur correspond également à celui des variantes très performantes de la MINI.

Prestance sportive exprimée par la ligne de toit originale.

Vue de profil, la MINI Coupé Concept fait également fusionner des traits de famille et l'originalité stylistique en une unité fascinante. Les panneaux latéraux avant de l'étude automobile ont été repris tels quels de la MINI Cabrio. Le joint de carrosserie diagonal caractéristique entre le capot moteur et l'entourage du répétiteur latéral de clignotant façon MINI Cooper S est une autre marque distinctive d'origine historique. Il suit le tracé du cordon de soudure visible sur la Mini classique. L'allure familière résultant de ces traits de style forme un contraste intéressant avec l'inclinaison plus forte du montant avant, dans lequel le galbe entièrement nouveau de la ligne de toit prend naissance.

Leurs grandes roues et leur ligne de ceinture élevée donnent déjà un look remarquablement puissant et sportif à la MINI, au MINI Clubman et à la MINI Cabrio. La bordure noire délimitant le bas de la carrosserie souligne l'allure compacte. Les porte-à-faux réduits à l'avant comme à l'arrière accentuent encore la stature athlétique et extériorisent la maniabilité façon karting. Sur la MINI Coupé Concept, cette impression est encore plus intense. Elle s'explique par le galbe unique de la ligne de toit. La verrière, partie vitrée de l'habitacle, est nettement plus étroite que sur les modèles de série de la marque. La MINI Coupé Concept est dotée d'un pare-brise fortement incliné passant dans un mouvement doux dans le toit. La ligne de toit file d'abord dans une ligne droite au-dessus de la tête du conducteur et de son passager avant pour déboucher dans un montant arrière robuste. Les contours du toit présentent une forme en pont inédite chez MINI. Facile à reconnaître, celle-ci se compose de piliers de pont robustes – les montants arrière – sur lesquels repose une structure aérée coiffant l'habitacle.

Les montants arrière sont partie intégrante et expression visible d'une structure de carrosserie résolument solide et rigide en torsion qui ne sert pas seulement à la protection des occupants, mais aussi à l'agilité typiquement MINI lors de changements de direction rapides. Résolument vigoureux, ils dirigent le regard sur l'arrière de la voiture. En même temps, la silhouette de la MINI Coupé Concept arbore une forme en cône très marquante, créée par la ligne de toit plongeant vers l'arrière et la ligne de ceinture typée MINI, soit légèrement ascendante vers l'arrière. La MINI Coupé Concept donne ainsi l'impression dynamique d'un mouvement déjà amorcé. Elle se montre prête au sprint alors qu'elle est encore à l'arrêt. Le design visualise ainsi tout naturellement les excellentes qualités sportives de la voiture.

Le béquet de toit et l'arête de décollement franche sur l'arrière créent des contours marquants et une canalisation d'air ciblée.

L'optimisation rigoureuse de l'écoulement de l'air, aussi importante pour le dynamisme que pour l'efficacité de la biplace, a déterminé le trait de la partie arrière de la MINI Coupé Concept. Fidèle au principe selon lequel « la forme est dictée par la fonction », appliqué à toute MINI, le modelé des éléments de carrosserie les plus divers est adapté aux qualités caractéristiques de la voiture. C'est ainsi que le look de la voiture renforce encore son potentiel sportif tout en présentant d'une manière crédible.

Le béquet arrière au profil d'aile disposé à hauteur des montants arrière apporte une contribution particulièrement efficace à la canalisation ciblée de l'air sur la partie arrière de la MINI Coupé Concept, et ce aussi par son esthétique. Le grand élément aérodynamique se tend sur toute la largeur du toit et favorise l'appui aérodynamique au niveau de l'essieu arrière.

La lunette arrière élégamment galbée de la biplace descend vers un arrière court et bas typé coupé esquissant vaguement un décrochement. Là encore, l'objectif d'optimiser l'écoulement de l'air et d'éviter toute turbulence portant atteinte à l'aérodynamique a déterminé la définition des formes. C'est ainsi que l'arête de décollement sur le bord arrière est très franche.

En dessous de l'arête de décollement, la partie arrière de la MINI Coupé Concept est structurée selon la manière typique de la marque. La dominance des lignes horizontales parallèles accentue la voie large de la voiture. De plus, s'élargissant de haut en bas tel une cascade en gradins, le corps de carrosserie donne l'impression de s'appuyer fermement sur les roues. Les optiques arrière verticaux serti d'un large cadre de chrome adoptent également le look caractéristique de la marque. Le bouclier arrière de la MINI Coupé Concept est muni d'un diffuseur divisé en deux éléments qui canalise l'air s'écoulant sous la voiture sans qu'il ne forme de turbulences.

Fonctionnalité impressionnante : un volet arrière s'ouvrant en grand, un volume de chargement généreux.

La conception du volet arrière est une autre particularité de la MINI Coupé Concept. Dépourvue de banquette arrière, la biplace présente des capacités supplémentaires pour le transport de bagages. Le volume de rangement est de 250 litres. Pour pouvoir exploiter ce potentiel au mieux, l'arrière de la MINI Coupé Concept reçoit un volet généreux s'ouvrant en grand. Articulé au-dessus du béquet de toit, le volet pivote vers le haut avec la lunette arrière et ouvre ainsi un accès confortable au volume de chargement spacieux derrière les sièges du coupé. Grâce au seuil de chargement abaissé, même les bagages lourds et encombrants se rangent facilement dans le coffre.

La conception de la partie arrière avec un grand volet est un autre exemple témoignant du design fonctionnel façon MINI. Toutes les possibilités ouvertes par le concept automobile sont mises en œuvre au maximum avec des solutions bien pensées et des formes harmonieuses. Ce principe qui, sur les modèles de série actuels, a débouché par exemple sur le système Easy Load de la MINI Cabrio, apporte une contribution substantielle au contenu technologique des produits. Il se traduit par des solutions innovantes cherchant leurs pareilles dans la concurrence et soulignant le caractère de grand prestige de la marque MINI. Sur la MINI Coupé Concept, cette approche est mise en avant par une autre particularité en termes d'exploitation de l'espace disponible : la cloison séparant l'habitacle du compartiment à bagages comporte une ouverture verrouillable. Cette trappe inhabituelle sur un coupé biplace permet au conducteur et à son passager d'accéder aux bagages transportés dans le coffre chemin faisant. Les sacs logeant par exemple des boissons, des CD de musique ou bien des cartes routières, sont ainsi parfaitement à l'abri, mais pourtant toujours à portée de main.

L'intérieur : une ambiance de voiture de sport se distinguant par une harmonie exclusive de couleurs et de matériaux.

La MINI Coupé Concept incarne la vision d'une voiture de sport compacte d'une agilité fascinante et forte d'un rayonnement individuel tout dans le style MINI. Le concept automobile vise à distiller une joie dense au volant. Cette ambition n'est pas seulement matérialisée par l'extérieur extraverti qui dégage une sportivité fascinante, mais aussi par un intérieur entièrement conçu pour une conduite active.

Par les portes s'ouvrant en grand, le conducteur et son passager avant ont un accès confortable à l'habitacle où ils s'installent dans des sièges sport aux flancs prononcés qui leur offrent un maintien latéral parfait même dans les virages pris à une allure particulièrement vive. Grâce au volant sport à trois branches gainé cuir et doté de touches multifonctions, le conducteur abordera les virages avec précision et pilotera les fonctions audio et les systèmes de communication en toute sécurité. Toutes les autres commandes sont disposées dans une position ergonomique judicieuse en tenant compte de la fréquence d'utilisation.

La structuration du poste de conduite, de la planche de bord et de la console centrale s'aligne sur le style intérieur typique de toute MINI. Les lignes horizontales et les sorties d'air repoussées à leurs extrémités soulignent la largeur de la planche de bord et l'ampleur de l'intérieur. La console centrale fine assure un espace jambes maximal au conducteur et à son passager. La structure du revêtement des portes typique de la marque, dont l'élément elliptique principal est entièrement fermé, est réinterprétée.

Sur la MINI Coupé Concept, le compte-tours est toujours logé directement derrière le volant et le compteur de vitesse intégré dans l'instrument central implanté dans la partie supérieure de la console centrale. Cet instrument circulaire, connu sous le nom de Center Speedo, comprend aussi le système audio ainsi que les fonctions de divertissement et de navigation optionnelles.

Deux montres Chronoswiss disposées à droite et à gauche du compte-tours établissent non seulement un lien avec d'anciens concept cars de la marque MINI, mais aussi entre l'ère analogique de la Mini classique et l'ère numérique de la MINI. La première est un pur chronomètre permettant de mesurer les temps au tour, alors que la deuxième est une montre des plus classiques affichant l'heure.

Le choix des couleurs et des matériaux mis en œuvre à bord de la MINI Coupé Concept symbolise une sportivité classique. Comme la planche de bord, le ciel de pavillon de la biplace se pare de noir. Cette couleur crée une ambiance apaisante qui aide à se concentrer sur la route. Des inserts décoratifs noirs associés à un bandeau en carbone renforcent l'allure puriste.

La construction légère et des liaisons au sol d'une technique moderne ouvrent une nouvelle dimension aux sensations façon karting.

Il n'y a pas de doute : la MINI Coupé Concept est bien une MINI et incontestablement une voiture de sport. L'attrait de cette association résulte tant de la technique déjà mise en œuvre sur les moteurs et les liaisons au sol des modèles de série actuels que des spécificités de cette étude d'une automobile biplace. Indépendamment de leur silhouette, la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio sont déjà les références en termes d'agilité et de joie au volant dans leurs segments respectifs. Des moteurs puissants et des liaisons au sol d'une technique inégalée dans le segment des petites voitures assurent une expérience de conduite unique en son genre. La traction, les freins à disque mordants sur les quatre roues, l'essieu avant à jambes de suspension McPherson et l'essieu arrière à guidage sur point central à bras longitudinaux en aluminium ainsi que les barres antiroulis sont garants d'une maniabilité empreinte d'une sécurité et d'une agilité sublimes. La direction EPS à assistance électromécanique asservie à la vitesse permet d'amorcer les virages avec précision et fournit à tous moments un feed-back précis sur l'état de la route et la situation de conduite au conducteur. L'assistance à la direction étant gérée en fonction des besoins, elle accroît de plus l'efficacité de la voiture.

La MINI Coupé Concept réunit des conditions idéales pour hisser à un nouveau niveau les sensations façon karting créées par la technique du moteur et du train de roulement. Sa conception repose sur une construction légère qui réduit le poids avant tout aux endroits où l'allègement contribue tout particulièrement à accroître l'agilité de la voiture. C'est ainsi que la biplace se coiffe d'un toit en aluminium qui ne réduit pas seulement le poids total, mais abaisse aussi le centre de gravité. Les mouvements de la caisse s'en trouvent sensiblement réduits, d'où une optimisation du comportement routier en virage. Mais l'allègement agit aussi sur l'efficacité de la voiture. C'est pourquoi la MINI Coupé Concept offre l'option de combiner la joie accrue au volant avec une baisse de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ bien dans l'air du temps.

Valeurs traditionnelles, qualité moderne, concept tourné vers l'avenir.

Les succès sportifs et l'attractivité découlant de la maniabilité et de l'agilité extrêmes font partie intégrante de l'histoire déjà cinquantenaire de MINI. Les deux facteurs ont apporté une contribution déterminante à la popularité de la petite voiture qui n'est pas prête à fléchir. Trois victoires au classement général du Rallye de Monte Carlo et la joie au volant – parfaitement bien décrite par le terme sensations façon karting – fournissent la preuve du potentiel sportif de la petite voiture de sport, aussi unique hier comme aujourd'hui. L'année anniversaire est donc le moment idéal pour présenter avec la MINI Coupé Concept la vision d'une voiture de sport active intransigeante.

Une étude automobile présentée en amont de la relance de la marque a déjà montré qu'une telle approche donne des ailes à la créativité des stylistes MINI. Biplace animée par un moteur central de 160 ch, la MINI Concept Monte Carlo dévoilée en 1997 a fait fureur. Le design de ce concept car affichait déjà maints détails caractérisant plus tard la première MINI. Les porte-à-faux réduits, les phares ronds et la réinterprétation de la calandre hexagonale avaient préfiguré d'importants éléments de style caractérisant la voiture de série à venir. Avec son look extrêmement musclé et ses emprunts directs à la course automobile, la MINI Concept Monte Carlo avait de plus défendu clairement l'histoire de la marque en rallye.

De par son allure, la MINI Coupé Concept renoue avec l'entrée sur scène offensive et extravertie de l'étude de l'époque. En même temps, elle établit un nouveau lien entre l'histoire, le présent et l'avenir de la marque. Elle reprend les valeurs traditionnelles de la marque et les associe à une technique moderne pour déployer une vision fascinante pour l'évolution future de la famille des modèles MINI.

Ce faisant, MINI s'adapte une fois de plus aux souhaits de nouveaux groupes cibles qui savent apprécier le style individuel de la marque et souhaitent l'associer à des qualités produit clairement définies. La MINI Coupé Concept s'adresse à des automobilistes qui s'enthousiasment pour cette composition typiquement MINI qui associe joie au volant, style de vie et qualité suprême tout en recherchant des qualités routières sportives toujours plus prononcées.