

La BMW X6. Indice.



1. In breve.	2
2. Anteprima mondiale della prima Sports Activity Coupé. La BMW X6. (Versione riassuntiva)	6
3. Il concetto: una nuova categoria automobilistica, una nuova esperienza di guida.	22
4. Il design: una sportività elegante si unisce a un carattere affascinante.	25
5. L'esperienza di guida: una nuova dimensione di dinamica.	31
6. Il motore: una potenza impressionante, un'efficienza affascinante.	38
7. La carrozzeria: sicura, solida, versatile e lussuosa.	45
8. Equipaggiamenti e accessori: una sportività esclusiva e dei dettagli innovativi.	49
9. La produzione: competenza nel campo dei modelli X all'interno di una forte rete globale.	57
10. Dati tecnici.	60
11. Dimensioni esterne ed interne.	62
12. Diagrammi di coppia e di potenza.	63



1. In breve.

- Un concetto innovativo: BMW che ha fondato la categoria automobilistica delle Sports Activity Vehicle presenta adesso la prima Sports Activity Coupé del mondo.
- La BMW X6 è un'interpretazione completamente nuova delle tipiche caratteristiche tecniche e di design di una grande coupé BMW e, al contempo, è simbolo della versione più sportiva di un modello BMW della gamma X. Il design riflette la superiorità della dinamica di guida e la perfezione tecnica.
- Un'immagine originale che si distingue dalla massa: marcato modulo frontale d'ispirazione sportiva con grosse prese d'aria, profilo slanciato, Greenhouse bassa, forte orientamento sulle ruote come espressione di potenza, le classiche proporzioni di una coupé, delle superfici dalle forme concave e convesse, la linea del tetto sfocia nella coda muscolosa.
- La BMW X6 è equipaggiata di serie con il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive ed è la prima vettura del mondo nella quale è stato montato il sistema Dynamic Performance Control che assicura un'agilità senza pari, un'elevata precisione di sterzo e fedeltà di traiettoria, così come la trazione in qualsiasi situazione di guida. Adesso la coppia motrice non viene ripartita solo dal sistema xDrive tra l'asse anteriore e l'asse posteriore, ma il Dynamic Performance Control provvede alla distribuzione della coppia motrice anche tra le due ruote posteriori, così da assicurare una funzione stabilizzante anche in caso di cambio di carico improvviso e nelle fasi di accelerazione.
- Una nuova motorizzazione top di gamma: motore a benzina V8 con sovralimentazione Twin Turbo e iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), primo motore otto cilindri a benzina del mondo nel quale il turbocompressore e i catalizzatori sono stati inseriti nello spazio tra le due bancate dei cilindri. La configurazione innovativa determina una costruzione molto compatta e riduce le perdite di pressione sul lato di aspirazione e di scarico. Cilindrata: 4.395 cm³, potenza: 300 kW/407 CV da 5.500 a 6.400 giri/min, coppia max.: 600 Nm da 1.750 a 4.500 giri/min. Motore più efficiente della categoria di appartenenza, valori dei gas di scarico inferiori ad ULEV-II ed Euro 5, BMW EfficientDynamics realizzato al massimo livello di potenza.

- Un portafoglio di motori unico: motore V8 a benzina con Twin Turbo (300 kW/407 CV), sei cilindri in linea con Twin Turbo (225 kW/306 CV), motore diesel sei cilindri in linea con Variable Twin Turbo (210 kW/286 CV), motore diesel sei cilindri in linea con turbocompressore (173 kW/235 CV).
- In tutte le varianti di modello cambio automatico a sei rapporti di serie con dinamica di cambiata ottimizzata, cambi-marcia velocissimi, massimo comfort di cambiata, ottimizzazione dei consumi attraverso un convertitore di coppia esente da slittamento, selettore di marcia elettronico con paddles al volante di serie.
- La scocca della BMW X6 è stata disegnata per assicurare la massima protezione degli occupanti. Insieme ai sistemi di sicurezza passiva sono soddisfatte tutte le premesse per raggiungere i migliori risultati nelle principali prove di crash del mondo. La protezione degli occupanti viene garantita ad esempio da cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, airbag anteriori, laterali e per la testa e da poggiatesta attivi nei sedili anteriori. L'equipaggiamento di serie comprende inoltre proiettori bixeno con luce diurna, fari fendinebbia, luci dei freni bistadio e pneumatici runflat.
- Innovativo concetto di carrozzeria e di abitacolo: Coupé a quattro porte con grande portello posteriore ad apertura molto alta, eleganti interni che creano un ambiente sportivo e lussuoso, quattro posti, ampio e versatile bagagliaio (570–1.450 litri).
- L'allestimento interno riflette il carattere sportivo della BMW X6. Volante sportivo con tasti multifunzione e paddles di serie, consolle centrale con pad per le ginocchia per guidatore e passeggero, sedili anteriori con numerose possibilità di regolazione a comando parzialmente elettrico di serie, due posti posteriori con sedili separati e poggiatesta integrati nel tipico stile di una coupé.
- Sistemi di regolazione dell'assetto e di assistenza di guida offerti in esclusiva da BMW (optional): Adaptive Drive (stabilizzazione antirollio e ammortizzatori adattativi), Active Steering, Head-Up-Display, Adaptive Light Control con ripartizione variabile del fascio luminoso e luce di svolta, Assistente fari abbaglianti, regolazione della velocità con funzione frenante.
- Ampie funzioni di comfort e innovative opzioni di entertainment: BMW iDrive con tasti Preferiti a programmazione libera, lettore CD adatto anche alla riproduzione di brani nel formato MP3, connettore Aux-In di serie, connettore USB, sistema audio multicanale, sistema DVD nella

zona posteriore, climatizzatore automatico a 4 zone, ventilazione attiva dei sedili, videocamera di retromarcia, sistemi di navigazione, BMW Assist, BMW Online, BMW TeleService come optional.

- La BMW X6 viene prodotta nello stabilimento di Spartanburg/South Carolina per tutti i mercati mondiali in piena osservazione degli elevati standard di qualità dell'azienda, validi in tutto il mondo. La produzione è altamente flessibile e segue le richieste del cliente. A Spartanburg, su una linea di assemblaggio comune vengono prodotte attualmente la BMW X6, la BMW X5 e la BMW Z4.
- Motorizzazioni:
BMW X6 xDrive50i: motore a benzina V8 con Twin Turbo e iniezione diretta di carburante (High Precision Injection), cilindrata: 4.395 cm³, potenza: 300 kW/407 CV a 5.500–6.400 giri/min., coppia max.: 600 Nm da 1.750–4.500 giri/min., accelerazione [0–100 km/h]: 5,4 secondi, velocità massima: 250 km/h, consumo medio in base al ciclo combinato: 12,5 litri/100 chilometri, emissioni di CO₂ in base al ciclo combinato: 299 g/km.

BMW X6 xDrive35i: motore a benzina sei cilindri in linea con Twin Turbo e iniezione diretta di carburante (High Precision Injection), cilindrata: 2.979 cm³, potenza: 225 kW/306 CV a 5.800–6.250 giri/min., coppia max.: 400 Nm a 1.300–5.000 giri/min., accelerazione [0–100 km/h]: 6,7 secondi, velocità massima: 240 km/h, consumo medio in base al ciclo combinato: 10,9 litri /100 chilometri, emissioni di CO₂ in base al ciclo combinato: 262 g/km.

BMW X6 xDrive35d: motore diesel sei cilindri in linea con Variable Twin Turbo e iniezione diretta di carburante Common-Rail della terza generazione, coppia max.: 580 Nm a 1.750–2.250 giri/min., accelerazione [0–100 km/h]: 6,9 secondi, velocità massima: 236 km/h, consumo medio in base al ciclo combinato: 8,3 litri/100 chilometri, emissioni di CO₂ in base al ciclo combinato: 220 g/km.

BMW X6 xDrive30d: motore diesel sei cilindri in linea con sovralimentazione turbo e iniezione diretta di carburante Common-Rail della terza generazione,
cilindrata: 2.993 cm³, potenza: 173 kW/235 CV a 4.000 giri/min.,
coppia max.: 520 Nm a 2.000–2.750 giri/min.,
accelerazione [0–100 km/h]: 8,0 secondi,
velocità massima: 210 km/h, (220 km/h con la taratura di alta velocità, optional),
consumo medio in base al ciclo combinato: 8,2 litri /100 chilometro,
emissioni di CO₂ in base al ciclo combinato: 217 g/km.

2. Anteprima mondiale della prima Sports Activity Coupé. La BMW X6. (Versione riassuntiva)



Una nuova categoria automobilistica, un concetto di design unico e una dinamica di guida finora mai conosciuta: tutto questo diviene realtà nella nuova BMW X6. La prima Sports Activity Coupé del mondo affascina con delle caratteristiche e delle prestazioni che non vengono offerte da nessuna altra automobile in una combinazione simile. Il suo design è composto dall'eleganza sportiva di una grande BMW Coupé e dall'immagine robusta di un modello BMW della gamma X. La BMW X6 deve le sue straordinarie caratteristiche di guida a un abbinamento innovativo della dinamica nella guida stradale tipica del marchio a una guida precisa su ogni terreno. La BMW X6 è una Coupé unica e, al contempo, un modello BMW della gamma X del tutto particolare.

Con le superfici dei cristalli laterali basse e una linea del tetto che scende dolcemente verso la coda, la BMW X6 è dotata indubbiamente delle proporzioni di una Coupé. Anche all'interno si riconosce l'affinità con la Coupé: essa offre posto al guidatore e al passeggero anteriore e ad altri due occupanti. La maggiore altezza da terra, dei passaruota bombati, quattro porte e un grande portello posteriore, così come un'alta linea della Greenhouse svelano l'affinità stilistica con gli altri modelli BMW della gamma X. Questo design è l'espressione autentica del potenziale dinamico messo a disposizione dalla tecnica del motore e delle sospensioni della BMW X6 non solo sulla strada ma anche sullo sterrato.

La BMW X6 è equipaggiata di serie con la trazione integrale intelligente BMW xDrive che assicura attraverso un controllo elettronico la ripartizione variabile delle coppia motrice tra asse anteriore e posteriore, adattabile in qualsiasi momento alle condizioni di guida. Inoltre, grazie al Dynamic Performance Control presentato per la prima volta nella BMW X6, è possibile variare la coppia motrice anche tra le due ruote posteriori. Questo sistema unico al mondo consente già a basse velocità di aumentare sensibilmente la precisione di guida e così l'agilità della vettura. Inoltre, nelle curve percorse ad alta velocità esso incrementa la stabilità della vettura anche in caso di manovre brusche allo sterzo o di decelerazioni improvvise e consente di esplorare in sicurezza dimensioni nuove della dinamica di guida. Su fondi stradali scivolosi o sconnessi il Dynamic Performance Control rende più sicura la trazione.

Nella BMW X6 viene introdotto in anteprima mondiale il nuovo motore V8 con sovralimentazione Twin Turbo e iniezione diretta di benzina. L'otto cilindri da 4,4 litri dalla potenza di 300 kW/407 CV e una coppia massima di 600 Newtonmetri, disponibile nell'ampio campo di regime tra i 1.750 e i 4.500 giri/min. è il propulsore più potente mai montato in un modello BMW della gamma X e si distingue per le sue eccellenti doti di spinta e una costruzione compatta. Il V8 è il primo motore del mondo nel quale i turbocompressori sono stati sistemati nello spazio a V tra le bancate dei cilindri.

Modulo frontale dall'immagine robusta e orientata verso la strada.

Il disegno della BMW X6 descrive un'automobile che rinchiude in sé il dna di una BMW della gamma X ma che interpreta il carattere di questa categoria automobilistica in una chiave molto sportiva. La BMW X6 è riconoscibile come BMW in qualsiasi prospettiva: questo lo deve alle forme scolpite che caratterizzano tutti i modelli BMW della gamma X. Il modulo frontale, le fiancate e la coda si sviluppano uno dall'altro, le forme e le superfici si fondono tra di loro creando un'unità armonica.

Nella nuova Sports Activity Coupé già il design del modulo anteriore trasmette un'immagine di forza e dinamica. In conseguenza al numero maggiore di superfici vernicate nel colore della carrozzeria nasce l'impressione di un'altezza inferiore, così da accettuare il dinamico orientamento alla strada della BMW X6. Il dna BMW si manifesta anche nel cofano motore e nel doppio rene BMW, montato verticalmente. Delle grosse prese d'aria inserite ai lati esterni non accennano solo all'elevato fabbisogno di aria di raffreddamento del motore. Insieme alle fiancate le quali, avvolgendo i gruppi ottici, si estendono verso l'interno, esse attirano l'attenzione verso le ruote che segnalano la stabilità della vettura. Le prese d'aria sono divise orizzontalmente da asticelle colore alluminio, le quali supportano anche le cornici dei fari circolari fendinebbia.

Il profilo: andamento dinamico del tetto, superfici muscolose.

Le proporzioni tipiche della BMW X6 si manifestano soprattutto nella vista di fianco. Lo sbalzo anteriore tenuto corto accentua la dinamica della vettura, l'andamento della linea del tetto che scende dolcemente verso la coda e il lungo sbalzo posteriore della carrozzeria conferiscono alla vettura il profilo slanciato da Coupé. La linea del tetto raggiunge il proprio punto più alto all'altezza della prima fila di sedili, così da spostare il guidatore al centro dell'attenzione: un effetto del design originale della BMW X6.

L'elevata linea della Greenhouse e i passaruota anteriori e posteriori bombati che spostano il baricentro estetico verso il centro e segnalano la presenza di una trazione integrale sono delle manifestazioni tipiche del dna BMW X.

Delle sottili superfici protettive in materiale sintetico lungo il bordo inferiore dei paraurti, del longherone laterale sottoporta e dei passaruota segnalano il carattere robusto della BMW X6.

La coda è caratterizzata da una forte linea di spalla e da una robusta tenuta di strada.

La coda della BMW X6 è un esempio affascinante di come gli elementi di eleganza, sportività e robustezza si mescolano tra di loro per creare un'unità armonica. Un solido paraurti e la carenatura del sottoscocca sono gli elementi classici del design di un modello BMW della gamma X. Inoltre, le proporzioni tipiche di una coupé sono state applicate a un modello BMW della gamma X. La Greenhouse con il lunotto fortemente inclinato si restringe verso il posteriore. Un'altra caratteristica della Coupé è il cofano del bagagliaio nel quale è integrato un marcato labbro aerodinamico.

L'intera vista posteriore è dominata da linee orizzontali che conferiscono alla coda una maggiore larghezza e ne accentuano l'ottima tenuta di strada. Il carattere impareggiabile della BMW X6 è stato rispettato anche nella configurazione delle luci posteriori. La tipica forma a L dei modelli BMW della gamma X è stata reinterpretata e completata da una dinamica onda.

Negli interni dominano la sportività e l'esclusività.

Gli interni della BMW X6 presentano fino all'ultimo dettaglio una combinazione unica di lusso esclusivo, di dinamica sportiva e di forme atletiche. Dei materiali di alta qualità trasformano gli interni in un'esperienza tattile ed estetica. Analogamente a tutti i modelli BMW della gamma X, anche la nuova Sports Activity Coupé offre agli occupanti una posizione di seduta rialzata che intensifica l'impressione del guidatore di avere sotto controllo qualsiasi situazione. Inoltre, la prima Sports Activity Coupé del mondo si distingue dagli altri modelli BMW della gamma X per i due posti posteriori dal design sportivo, divisi dalla consolle centrale, i quali offrono un comfort comparabile a quello di un sedile separato, con un'elevata ritenuta laterale e poggiatesta integrati.

La BMW X6 è l'unica vettura del segmento di appartenenza ad offrire di serie un volante sportivo in pelle con bilancieri, i cosiddetti paddles. I paddles vengono utilizzati per eseguire manualmente i cambi-marcia in combinazione con il cambio automatico di serie a sei rapporti. Un equipaggiamento sportivo è costituito dai nuovi pad per le ginocchia della consolle centrale che offrono una maggiore stabilità al guidatore e al passeggero quando ad esempio si tratta di evitare un ostacolo improvviso o di aumentare la stabilità nel traffico di città, oppure nella guida fuoristrada su fondi sconnessi.

Una generosa offerta di spazio, numerose possibilità di personalizzazione.

L'ampia apertura delle porte posteriori facilita l'accesso ai due sedili posteriori. Anche lo spazio per la testa offerto nella zona posteriore è inconsueto per una Coupé. Con un valore di 944 millimetri anche un passeggero di statura alta troverà il più alto livello di comfort. Vista dai sedili posteriori, la linea dei cristalli della BMW X6 trasmette l'impressione di allargarsi verso l'anteriore.

Come in una classica Coupé, nella BMW X6 la zona dell'abitacolo e del bagagliaio sono separate. Il volume del bagagliaio della BMW X6 utilizzabile dietro il divanetto posteriore ammonta a 570 litri ed è nettamente superiore ai valori delle Coupé. Ad esempio, in una BMW X6 con quattro occupanti è possibile trasportare nel bagagliaio anche quattro sacche da golf. Per ampliare le capacità di trasporto, è possibile ribaltare lo schienale del divanetto posteriore, diviso asimmetricamente. Il volume di carico aumenta così a 1.450 litri. La molla pneumatica bistadio, di serie, consente di regolare in continuo la posizione finale del portellone aperto, così da evitare il rischio di un danno, ad esempio in un autosilo dai soffitti bassi.

Dieci colori sono disponibili per la vernice esterna. All'interno la scelta comprende cinque allestimenti, due colori per l'abitacolo e cinque modanature che lasciano molta libertà di abbinamento. Per la Sports Activity Coupé sono state create in esclusiva delle modanature in frassino e in alluminio Flywheel. Per i sedili viene offerta una ricca gamma di rivestimenti che varia da pregiate stoffe e pelli fino a un nuovo allestimento Alcantara/pelle sviluppato in esclusiva per la BMW X6.

Una combinazione perfetta di dinamica e comfort.

Nel campo della dinamica di guida la prima Sports Activity Coupé inaugura delle dimensioni nuove, definite da una maggiore agilità, da una stabilità senza pari nelle curve percorse ad alta velocità e da una trazione sicura sui terreni scivolosi. Dei motori potenti, la trazione integrale intelligente BMW xDrive, la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control), gli optional Active Steering e Adaptive Drive, così come l'equipaggiamento di serie Dynamic Performance Control che debutta nella BMW X6, formano la base per il potenziale dinamico maggiorato.

Un controllo intelligente della dinamica di guida: Integrated Chassis Management.

I sistemi di propulsione e di regolazione dell'assetto sono stati collegati tra di loro e formano l'Integrated Chassis Management (ICM). Il potente sistema di controllo elettronico consente di adattare le funzioni del motore e dell'assetto in frazioni di secondo, così da assicurare la massima stabilità

e un'ottima performance in ogni situazione di guida. Anche quando le condizioni cambiano improvvisamente, ad esempio in caso di una variazione del fondo stradale, di una manovra brusca al volante, di un'accelerazione o frenata improvvisa, il sistema ICM reagisce con degli interventi precisi degli attuatori del Dynamic Performance Control e, a richiesta, dell'Active Steering, sempre in stretta sintonizzazione con il DSC e il sistema xDrive.

A seconda della situazione di guida, la forza motrice viene ripartita dal BMW xDrive in modo completamente variabile sia tra l'asse anteriore e posteriore e, dal Dynamic Performance Control, anche tra la ruota posteriore destra e sinistra. Conseguentemente, la potenza supplementare viene convogliata sempre laddove può essere scaricata meglio sul fondo stradale. Questa tecnica di propulsione che non offre nessun concorrente promuove l'agilità in curva, la precisione dello sterzo e la stabilità di traiettoria della vettura e la trazione su fondi stradali scivolosi, aumentando sensibilmente la dinamica di guida. L'effetto stabilizzante del DSC il quale interviene frenando singole ruote si rende necessario solo quando vengono raggiunti i limiti della fisica della guida. La prima Sports Activity Coupé del mondo trasmette al guidatore un'esperienza molto affascinante: non esiste soluzione più sportiva della BMW X6 per gestire le situazioni di guida impegnative.

La base è la costruzione dello châssis, unica nel segmento dei modelli BMW della gamma X. Anteriormente è stato montato un asse a doppi bracci trasversali con doppio snodo che consente delle notevoli accelerazioni trasversali e garantisce inoltre una guida stabile in rettilineo, minimizzando la trasmissione di colpi al volante causati da irregolarità del fondo stradale. La BMW X6 utilizza posteriormente l'assale Integral IV, protetto da una serie di brevetti, che combina l'elevato comfort con una dinamica eccellente. Per la Sports Activity Coupé la costruzione in light-weight design è stata ottimizzata in una serie di dettagli. Il sistema dell'asse posteriore è stato adattato ai criteri di sportività del modello.

La BMW X6 è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 19 pollici. I pneumatici di sicurezza del tipo runflat, anche essi di serie, consentono di proseguire il viaggio fino alla prossima officina anche in caso di perdita totale della pressione. Inoltre, l'indicatore avaria pneumatici (RPA) controlla permanentemente la pressione e avverte il guidatore con un segnale acustico nella strumentazione combinata quando lo scarto rispetto al valore ideale è superiore al 30 percento.

BMW xDrive: la trazione integrale intelligente per una maggiore dinamica e una trazione ottimale.

La trazione integrale permanente a controllo elettronico con ripartizione variabile della coppia motrice tra asse anteriore e posteriore supporta tutti i modelli BMW della gamma X nello sviluppare una trazione ottimale e una maggiore dinamica di guida. BMW xDrive è un sistema di trazione integrale intelligente perché distribuisce la coppia motrice, attraverso un ripartitore di coppia con frizione a lamelle controllato elettronicamente, all'asse le cui ruote dispongono dell'aderenza migliore con il fondo stradale.

Nelle situazioni di guida normali il sistema BMW xDrive ripartisce la coppia motrice tra la l'asse anteriore e l'asse posteriore nel rapporto di 40 : 60.

Dei sensori misurano permanentemente lo slittamento. Il sistema è in grado di variare il rapporto di ripartizione di coppia motrice in frazioni di secondo. A differenza dei sistemi di trazione integrale tradizionali, BMW xDrive agisce in modo preventivo e non interviene solo quando una ruota inizia a slittare. Il sistema xDrive supporta così la dinamica di guida della BMW X6 perché riconosce per tempo ogni tendenza di sovrasterzo o di sottosterzo. Il nuovo Dynamic Performance Control consente di reagire ancora più rapidamente e con maggiore precisione.

Agilità e stabilità di traiettoria impareggiabili grazie al sistema xDrive e al Dynamic Performance Control.

L'influsso positivo del Dynamic Performance Control sull'agilità della BMW X6 si percepisce già nel traffico di tutti giorni. A bassa velocità le curve vengono percorse con una precisione dello sterzo nettamente migliorata. A differenza di un differenziale autobloccante tradizionale, il Dynamic Performance Control accelera la ruota al lato esterno della ruota. La coppia supplementare generata viene trasformata in un movimento d'imbardata o di sterzo. Inoltre, il Dynamic Performance Control aumenta la sicurezza in caso di manovre brusche, soprattutto ad alte velocità in curva.

A seconda del fondo stradale, dell'angolo della curva e della velocità nel campo limite, una vettura tende a sbandare verso l'esterno attraverso l'asse anteriore o posteriore. Entrambe le tendenze di instabilità sono compensabili attraverso l'intervento di xDrive e di Dynamic Performance Control. Quando la vettura tende al sovrasterzo, xDrive riduce la trasmissione di potenza alle ruote posteriori che tendono a sbandare verso l'esterno. Inoltre, adesso il sistema Dynamic Performance Control riduce la coppia motrice dalla ruota posteriore al lato esterno della curva che è particolarmente soggetta alla forza centrifuga e la trasmette alla ruota posteriore al lato interno della curva. Questo intervento

stabilizzante avviene in tempi così brevi e con una precisione tale da non essere percepito dal guidatore. Quello che egli nota però è l'incredibile precisione di sterzo della sua BMW X6 nella guida dinamica.

Il sistema compensa ovviamente anche la tendenza al sottosterzo: mentre xDrive riduce la trasmissione di potenza alle ruote anteriori che tendono a sbandare verso l'esterno, il Dynamic Performance Control sposta la coppia motrice alla ruota posteriore al lato esterno della curva, così da ottimizzare la stabilizzazione della vettura. La vettura entra con maggiore precisione nella curva e, indipendentemente dalla velocità, segue la traiettoria dettata dal guidatore con maggiore agilità e fedeltà.

Unico: Dynamic Performance Control aumenta la precisione di sterzo anche quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore.

Un'altra particolarità del Dynamic Performance Control è che la ripartizione variabile della coppia tra le ruote posteriori non avviene solo nella fase di accelerazione ma anche di rilascio. Nel differenziale posteriore un'unità in sovrapposizione, composta da un doppio cambio epicloidale e da un freno a lamelle azionato da un elettromotore, assicurano la ripartizione variabile della coppia anche quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore. La BMW X6 è la prima automobile del mondo in cui viene raggiunto un effetto stabilizzante indipendentemente dallo stato di carico del motore.

Inoltre, il Dynamic Performance Control ottimizza anche la trazione su fondi stradali scivolosi. La possibilità di ripartire la potenza in modo mirato tra le due ruote posteriori promuove la spinta nelle situazioni in cui la vettura si trova su un fondo stradale irregolare, ad esempio al bordo della carreggiata con una metà sull'asfalto e l'altra su un terreno coperto di neve. Delle differenze del coefficiente di attrito tra le ruote del lato destro e sinistro della vettura (μ -split) vengono compensate dal Dynamic Performance Control attraverso la ripartizione mirata della coppia motrice nell'asse posteriore.

Il guidatore può seguire l'attività del Dynamic Performance Control attraverso la strumentazione combinata. Premendo la leva di comando sullo sterzo è attivabile una rappresentazione grafica che completa le altre visualizzazioni del computer di bordo e la quale informa sulla ripartizione istantanea della coppia motrice.

Il DSC interviene solo nel campo limite.

La differenza delle coppie motrici tra le due ruote posteriori impostata dal Dynamic Performance Control può ammontare fino a 1.800 Newtonmetri. Per il guidatore questo intervento si traduce in un aumento sensibile dell'agilità,

della trazione e della stabilità di guida. Inoltre, egli riconosce l'efficienza del Dynamic Performance Control perché si riduce fortemente la frequenza degli interventi del DSC.

Oltre a questi effetti stabilizzanti, il DSC della nuova BMW X6 comprende una serie di funzioni che promuovono la guida sicura e dinamica. A titolo esemplare siano citati il sistema antibloccaggio (ABS), il Controllo automatico di stabilità (ASC), il controllo di stabilità del rimorchio, l'assistente per la guida in discesa Hill Descent Control (HDC), il Controllo dinamico dei freni (DBC) che massimizza automaticamente la pressione dei freni in caso di necessità, l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il controllo della regolazione di velocità con funzione frenante. Grazie al blocco elettronico del differenziale Automatic Differential Brake (ADB) viene realizzata una funzione di bloccaggio trasversale: attraverso un aumento della pressione dei freni viene evitato ad altissime temperature dei freni il cosiddetto effetto di fading, cioè di calo del potere decelerante. La funzione freni asciutti ne ottimizza l'efficienza sul bagnato. Inoltre, l'assistente di partenza aiuta nell'avviamento in salita. La nuova BMW X6 monta un freno di stazionamento ad effetto elettromeccanico ed idraulico, combinato con la funzione Auto-Hold che aumenta il comfort, soprattutto nel traffico di stop & go. L'elevato potenziale dinamico della BMW X6 viene considerato dal Controllo dinamico della trazione (DTC), una modalità speciale del DSC. Il sistema eleva le soglie di intervento del DSC e consente così una guida particolarmente attiva e facilita, attraverso un leggero slittamento delle ruote motrici, la partenza sulla sabbia o su fondi stradali coperti di neve.

L'impianto frenante ad alte prestazioni della BMW X6 che viene supportato dalle numerose funzioni del DSC assicura in ogni situazione dei valori di decelerazione eccellenti, grazie ai quattro dischi ventilati di cui è dotato. Nel modello top di gamma, la BMW X6 xDrive50i, dei nuovi freni in lega leggera da 385 mm e pinze flottanti di alluminio sia sull'asse anteriore che posteriore garantiscono la massima resistenza e il più elevato comfort di frenata.

Active Steering per una guida sportiva e confortevole.

Lo sterzo a pignone e cremagliera della BMW X6 varia la demoltiplicazione in dipendenza dell'angolo di sterzo, consentendo così in ogni momento di gestire con successo le varie situazioni di guida. A richiesta, la BMW X6 può essere equipaggiata con Active Steering. Il sistema sviluppato da BMW offre il rapporto di demoltiplicazione ottimale a ogni velocità. Fino a una velocità di 90 km/h predomina un comportamento di guida diretto. Quando si eseguono delle manovre di parcheggio, due giri di volante sono sufficienti

per effettuare una sterzata completa. A velocità superiori la demoltiplicazione di Active Steering diviene progressivamente più indiretta, così da promuovere una guida in rettilineo sicura e, conseguentemente, il comfort di guida.

Nella BMW X6 Active Steering è combinato al Servotronic e contribuisce a stabilizzare la vettura in caso di sovrasterzo in curva o di manovre di frenata particolarmente impegnative. Ad esempio, quando l'automobile viene frenata su fondi stradali differenti (frenata μ -split) attraverso un leggero impulso nella direzione opposta viene evitato lo sbandamento della vettura.

Esclusivo: Adaptive Drive con transfer di dati via FlexRay.

Un'altra esclusività nel segmento dei modelli BMW della gamma X è il controllo combinato degli ammortizzatori e delle barre stabilizzatrici da parte di Adaptive Drive, disponibile come optional. La combinazione della stabilizzazione attiva antirollio e della regolazione variabile degli ammortizzatori determina nella BMW X6 un comportamento di guida impeccabile.

Attraverso una serie di sensori Adaptive Drive rileva e calcola permanentemente i dati sulla velocità, l'angolo di sterzata, l'accelerazione longitudinale e trasversale, l'accelerazione della sovrastruttura e delle ruote, così come l'altezza. In base a queste informazioni vengono comandati gli attuatori degli stabilizzatori e le valvole elettromagnetiche degli ammortizzatori. Per assicurare un coordinamento veloce e affidabile dei singoli interventi, Adaptive Drive utilizza il sistema di transfer di dati ad alta velocità FlexRay. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a utilizzare la tecnologia FlexRay nella propria produzione di serie.

Un'elevata dinamica è assicurata con due motori a benzina e due motori diesel.

La superiorità dell'assetto della BMW X6 consente di trasformare in ogni situazione e su ogni fondo stradale l'altissima forza motrice in modo sicuro in dinamica di guida. I motori offerti per la prima Sports Activity Coupé definiscono nelle loro rispettive categorie di potenza i parametri di riferimento a livello di spiegamento di potenza, di rotondità di funzionamento e di efficienza.

Il modello top di gamma BMW X6 xDrive50i viene alimentato da un nuovissimo motore a otto cilindri. Il più potente propulsore a sei cilindri nel portafoglio motori di BMW è montato nella BMW X6 xDrive35i. La BMW X6 xDrive35d debutta con il propulsore diesel a sei cilindri più sportivo del mondo. Ma anche la BMW X6 xDrive30d equipaggiata con un diesel in alluminio con iniezione

Common Rail della terza generazione raggiunge delle prestazioni comparabili a quelle di una vera automobile sportiva, marcando al contempo un livello di efficienza unico nel segmento dei modelli BMW della gamma X.

Una categoria a sé:

il nuovo motore a otto cilindri con sovralimentazione Twin Turbo.

Il nuovo motore V8 con sovralimentazione Twin Turbo e iniezione diretta di benzina (High Precision Injection) eroga da una cilindrata di 4,4 litri una potenza di 300 kW/407 CV a un regime tra i 5.500 e i 6.400 giri/min. La coppia raggiunge un valore massimo di 600 Newtonmetri, disponibile tra i 1.750 e i 4.500 giri/min. Per la prima volta l'utilizzo di due turbocompressori risulta essere una soluzione altamente efficiente anche in un motore a benzina a otto cilindri per incrementare la potenza e la coppia. Ognuno dei due turbocompressori approvvigiona quattro cilindri con dell'aria compressa. Il risultato è una spontaneità insuperata nella fase di accelerazione. La progressione del motore inizia molto presto e si sviluppa in un campo di regime estremamente ampio.

Una novità tecnica è costituita dalla configurazione dei turbocompressori e dei catalizzatori, inseriti nello spazio a V tra le bancate dei cilindri; in questo modo è stato possibile realizzare una costruzione molto compatta che ha reso però necessario un riposizionamento dei condotti di aspirazione e di scarico. La conseguenza sono state una riduzione della lunghezza dei tubi e delle sezioni maggiorate, in modo di minimizzare le perdite di pressione sul lato di aspirazione e di scarico.

Il motore V8 in alluminio sviluppato per la BMW X6 esalta le caratteristiche che contraddistinguono i propulsori a otto cilindri in una variante altamente sportiva. L'elasticità disponibile già a regimi bassi viene combinata con un'enorme spinta di lunga durata. La BMW X6 xDrive50i raggiunge in solo 5,4 secondi la velocità di 100 km/h. Anche nei campi di velocità superiori le riserve di potenza sono sempre sufficienti per realizzare un'affascinante progressione. Il valore massimo definito dall'elettronica del motore viene raggiunto solo a 250 km/h.

La High Precision Injection detiene la funzione centrale nel concetto di gestione efficiente del carburante. La seconda generazione dell'iniezione diretta di benzina funziona con degli iniettori piezoelettrici montati nella testata cilindri nelle vicinanze immediate delle candele, i quali alimentano il carburante nelle camere di combustione a una pressione di 200 bar. Questa configurazione assicura un dosaggio estremamente preciso del carburante e ha inoltre un impatto positivo sui valori delle emissioni.

e sull'acustica del motore. Il motore soddisfa i valori di orientamento della norma antinquinamento statunitense ULEV II e i limiti della classifica europea Euro5.

Il nuovo propulsore V8 è il più efficiente della propria categoria: completato da una serie di interventi sviluppati nell'ambito di BMW EfficientDynamics esso realizza nella BMW X6 xDrive50i dei valori di consumo di carburante e delle emissioni notevolmente inferiori a quelli delle vetture a otto cilindri della concorrenza dei modelli BMW della gamma X. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova combinato è di 12,5 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 299 grammi per chilometro.

Il più potente motore sei cilindri in linea è stato montato nella prima Sports Activity Coupé.

La seconda variante di motore a benzina della BMW X6 viene alimentata dal più potente motore sei cilindri in linea del portafoglio motori di BMW. Il propulsore della BMW X6 xDrive35i eroga 225 kW/306 CV da una cilindrata di 3,0 litri. Questo valore massimo viene raggiunto nel campo di regime tra i 5.800 e i 6.250 giri/min, mentre la coppia massima di 400 Newtonmetri è disponibile già tra i 1.300 e i 5.000 giri/min. Parallelamente al nuovo propulsore V8, anche nel motore della BMW X6 xDrive35i la combinazione esclusiva di sovralimentazione Twin Turbo e di High Precision Injection assicura delle caratteristiche di potenza incomparabili e un'economia di gestione impressionante, soprattutto se messa in relazione al potenziale dinamico.

Lo spiegamento di potenza del sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection ha raggiunto un livello realizzabile in passato solo con dei motori aspirati a otto cilindri di cilindrata nettamente superiore. Ma il più potente sei cilindri di BMW offre dei valori di consumo inferiori. Anche il peso del motore equipaggiato con un basamento in alluminio è molto più leggero, così da promuovere ulteriormente l'agilità della vettura. La BMW X6 xDrive35i accelera da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi, la velocità massima ammonta a 240 km/h. Nel ciclo di prova combinato il consumo medio di carburante è di 10,9 litri per 100 chilometri. Il valore di CO₂ ammonta a 262 grammi per chilometro.

La massima potenza diesel: sei cilindri in linea con Variable Twin Turbo.

Due turbocompressori, iniezione diretta di carburante, la massima sportività: il più potente motore diesel disponibile per la BMW X6 ha molto in comune con i due propulsori a benzina. Anche il sei cilindri diesel da 3,0 litri con Variable Twin Turbo (VTT) è un motore di punta che eroga 210 kW/286 CV

a 4.400 giri/min. e si posiziona così come il propulsore più sportivo della propria categoria. Al contempo, il motore della BMW X6 xDrive35d offre delle caratteristiche e dei dettagli tecnici unici che lo rendono inconfondibile.

Equipaggiato con un basamento di alluminio, sovralimentazione VTT e iniezione Common-Rail della terza generazione ed iniettori piezoelettrici, il motore offre le premesse ideali per combinare una progressione impressionante con la massima efficienza. Con un peso DIN di 194 chilogrammi il diesel ad alte prestazioni pesa circa 50 chilogrammi in meno di un otto cilindri di pari potenza, promuovendo così il carattere dinamico della BMW X6 xDrive35d. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 6,9 secondi. La velocità massima ammonta a 236 km/h. In base alle prestazioni di guida, anche il consumo medio di carburante di 8,3 litri per 100 chilometri misurato nel ciclo combinato è più che convincente.

Nella sovralimentazione VTT a bassi regimi entra prima in funzione il piccolo compressore. Grazie al basso momento d'inerzia, esso sviluppa spontaneamente il proprio effetto di incremento della potenza già al più leggero movimento del pedale dell'acceleratore, senza alcun ritardo. Con l'aumentare del regime entra in funzione anche il secondo compressore, di dimensioni superiori. Già a 1.750 giri/min. viene raggiunta la coppia massima di 580 Newtonmetri.

Elastico ed efficiente:

motore sei cilindri diesel con turbina a geometria variabile.

La seconda variante diesel ad esercizio particolarmente economico è la BMW X6 xDrive30d, alimentata da un motore 3,0 litri sei cilindri in linea con basamento interamente in alluminio e iniezione diretta di carburante Common-Rail della terza generazione. Il turbocompressore presenta una geometria variabile sul lato aspirazione che assicura un forte spiegamento di potenza, ma sempre adattato alla situazione di guida. A 4.000 giri/min. vengono erogati 173 kW/235 CV. La coppia massima di 520 Newtonmetri è richiamabile già a 2.000 giri/min. Il sistema di iniezione Common-Rail funzionante con iniettori piezoelettrici garantisce anche in questa variante del motore 3,0 litri diesel uno spiegamento di potenza e un'elevata efficienza, abbinati a un'eccellente rotondità di funzionamento. La BMW X6 xDrive30d accelera da 0 a 100 km/h in 8,0 secondi e raggiunge la velocità massima di 210 km/h (220 km/h con taratura per alte velocità, disponibile come optional). Con un consumo medio di 8,2 litri di gasolio per 100 chilometri nel ciclo di prova combinato e una risultante autonomia di 1.035 chilometri la BMW X6 xDrive30d definisce dei benchmark nella categoria dei modelli BMW della gamma X.

Al fine di ottimizzare il comportamento delle emissioni, i motori diesel di entrambe le categorie di potenza sono equipaggiati con un filtro antiparticolato diesel dell'ultima generazione e con un catalizzatore a ossidazione, montati vicino al motore in un carter unico vicino. Il valore di CO₂ della BMW X6 xDrive35d è di 220 grammi per chilometro, mentre la BMW X6 xDrive30d raggiunge 217 grammi per chilometro.

BMW EfficientDynamics: numerosi equipaggiamenti di serie per ridurre i valori di consumo e delle emissioni.

Tutte le varianti della nuova BMW X6 sono state sottoposte di serie a varie misure nei gruppi che circondano il motore le quali contribuiscono ad aumentare l'efficienza. Ad esempio, il recupero dell'energia di frenata assicura in tutte le motorizzazioni una gestione intelligente del flusso di energia: la produzione della corrente per la rete di bordo viene concentrata alle fasi di rilascio e di frenata.

Inoltre, l'efficienza della BMW X6 viene ulteriormente ottimizzata dal comando dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno. Ad esempio, l'assorbimento di potenza della pompa del carburante e del servosterzo è fortemente riducibile in base allo stato di guida, così da risparmiare dell'energia. La trasmissione a cinghia del compressore del climatizzatore è munita di una frizione. Quando viene spento il climatizzatore il compressore si stacca automaticamente, così da minimizzare la coppia di trascinamento del compressore. In aggiunta ai pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, l'efficienza è stata aumentata ottimizzando l'aerodinamica. Nei modelli BMW X6 xDrive35i, BMW X6 xDrive35d e BMW X6 xDrive30d le alette di raffreddamento montate dietro il doppio rene BMW e nella presa d'aria sottostante sono a comando elettronico. Quando sono chiuse cala la resistenza aerodinamica della vettura: per questo motivo le alette di raffreddamento vengono aperte solo quando aumenta il fabbisogno di raffreddamento.

Uno cambio automatico sportivo.

La trasmissione di potenza della BMW X6 avviene di serie attraverso un cambio automatico ottimizzato a sei rapporti dalle caratteristiche di cambio-marcia altamente sportive. Il cambio automatico esegue la selezione di marcia con una rapidità, precisione ed efficienza impareggiabili, incrementando non solo il comfort ma soprattutto la dinamica di guida della BMW X6. In più, nel cambio automatico a sei rapporti il collegamento diretto al motore con il convertitore di coppia che funziona quasi esente da slittamento e la precisione della selezione di marcia supportano un esercizio particolarmente economico del motore.

Il cambio automatico viene comandato da un selettore di marcia elettronico oppure attraverso i paddles al volante. Il controllo del cambio non avviene meccanicamente ma attraverso dei segnali elettrici. La posizione di parcheggio viene inserita premendo il tasto P che si trova nella sezione superiore del selettore. Per attivare la selezione manuale delle marce è sufficiente spostare il selettore verso sinistra. Le marce sono innestabili manualmente in modo sequenziale con l'aiuto del selettore di marcia oppure attraverso i bilancieri del volante. Utilizzando i paddles il guidatore può esaudirsi immediatamente il desiderio di eseguire manualmente il cambio-marca. Non appena egli attiva uno dei paddles il sistema passa dal programma automatico alla modalità manuale.

Il light-weight design aumenta la dinamica e la robustezza.

Come tutti gli altri modelli BMW della gamma X, anche la BMW X6 si presenta con una scocca particolarmente resistente alle torsioni. Al fine di realizzare un'elevata robustezza a un peso possibilmente contenuto, gli ingegneri hanno puntato nel loro lavoro di sviluppo con coerenza sul light-weight design. Sia la selezione dei materiali che la configurazione e la geometria dei longheroni e delle traverse, dei bracci e dei supporti si basano su un concetto che punta sulla massima sicurezza anticrash, ma anche sul più alto livello di agilità della vettura.

Al fine di ottimizzare la sicurezza passiva, già nello sviluppo della scocca è stata dedicata particolare attenzione a costruire un abitacolo estremamente stabile. Le forze che agiscono in caso di un incidente vengono convogliate dal supporto del motore e dall'autotelaio lungo diversi percorsi di carico, così da evitare una sollecitazione estrema delle strutture portanti. Nell'abitacolo della BMW X6 l'equipaggiamento di serie comprende gli airbag frontali, per il bacino e il torace, così come gli airbag laterali a tendina. Questi si gonfiano emergendo dal rivestimento del primo montante e dal cielo del tetto e proteggono sia gli occupanti anteriori che posteriori contro delle lesioni. La nuova BMW X6 è equipaggiata in tutti i posti con cinture automatiche di sicurezza a tre punti. I sistemi di ritenuta comprendono nei sedili anteriori il limitatore di ritenzione e il tendicintura. Per proteggere gli occupanti contro delle lesioni alla colonna vertebrale cervicale in caso di un urto posteriore i sedili anteriori della BMW X6 sono equipaggiati serie con poggiastesa attivi anticrash. In più, nei sedili posteriori gli ancoraggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini sono di serie. Tutti i sistemi di ritenzione vengono comandati da un'elettronica centrale di sicurezza che considera il tipo e la gravità della collisione e attiva gli elementi più efficienti. Gli airbag frontali hanno un generatore di gas bistadio, così da essere attivabili ad intensità differenti, a seconda della gravità dell'urto.

In caso di imminente capottamento, il sistema di sensori di Roll-over assicura il gonfiaggio degli airbag a tendina e l'attivazione dei tendicintura. Il collegamento in rete dei sensori con il sistema di regolazione dell'assetto DSC garantisce un funzionamento del sistema veloce e sempre adeguato alla situazione specifica.

Una visione ottimale: proiettori bixeno di serie.

I proiettori bixeno di serie della BMW X6 non assicurano solo un'illuminazione ottimale della strada al buio, ma attraverso gli anelli luminosi mettono a disposizione anche la funzione di luce diurna. La BMW X6 è equipaggiata di serie con un sensore delle luci e un sensore pioggia che adatta automaticamente le battute dei tergilampade e l'attivazione delle unità di illuminazione.

L'Assistente fari abbaglianti, disponibile come optional, offre un comfort supplementare nella guida notturna. A richiesta è disponibile anche l'Adaptive Light Control che segue con il fascio luminoso l'andamento della carreggiata. Questo optional comprende anche la ripartizione variabile della luce che prevede un aumento del fascio luminoso in dipendenza della velocità, così da ingrandire il campo visivo. A seconda della situazione di guida, la diffusione della luce aumenta l'illuminazione della zona vicina o la portata del fascio luminoso. Inoltre, i fari fendinebbia assumono la funzione di luce di svolta. In ogni processo di svolta il loro cono di luce viene deviato lateralmente da una parabola la quale illumina la strada nella direzione impostata con il volante.

La Regolazione della velocità con funzione frenante, fornibile come optional, influenza la gestione motore, la selezione della marcia e i freni, così da mantenere costante la velocità impostata dal guidatore. Il sistema registra permanentemente i valori di accelerazione trasversale della vettura e provvede, in caso di necessità, a una riduzione della velocità, in modo di evitare delle limitazioni del comfort nella guida in curva. Inoltre, il sistema supporta la guida controllata in discesa, anche con un rimorchio, qualora necessario anche intervenendo sui freni.

Al fine di controllare le funzioni di navigazione, climatizzazione, entertainment e comunicazione, la BMW X6 è equipaggiata di serie con l'innovativo concetto di comando BMW iDrive. Per semplificare i comandi sono disponibili otto tasti Preferiti a programmazione individuale. A richiesta, le informazioni principali sulla guida si lasciano proiettare attraverso il Head-Up-Display in una posizione particolarmente ergonomica, sul parabrezza.

Esclusivi ed innovativi: gli optional.

Il comfort di viaggio nella BMW X6 è potenziabile con dei sistemi audio e di navigazione di alta qualità. Un videosistema con DVD per i passeggeri posteriori, un lettore CD o DVD integrato nel cassetto portaguenti e l'innovativo

sistema audio multicanale fanno parte delle soluzioni più sofisticate nel campo dei sistemi di entertainment mobile. Inoltre, sono disponibili il portale Internet mobile BMW Online, il servizio telematico BMW Assist e i BMW TeleServices.

Per completare il sistema di Park Distance Control (PDC) della BMW X6 viene offerta una videocamera di retromarcia. Il videosistema facilita il parcheggio e le manovre in strade strette o a visibilità limitata. In alternativa al climatizzatore automatico di serie, la BMW X6 è fornibile anche con un climatizzatore automatico a due zone o a quattro zone a regolazione individuale della temperatura. Una sensazione di spaziosità del tutto particolare la offre il tetto scorrevole di vetro.

Con la presentazione della BMW X6 la Casa di Monaco dimostra nuovamente la propria competenza nello sviluppo di nuovi concetti automobilistici.

La prima Sports Activity Coupé del mondo interpreta la tipica sportività del marchio in una chiave completamente nuova. Al contempo, la famiglia dei modelli BMW della gamma X viene arricchita di una variante molto affascinante. La prima Sports Activity Coupé del mondo posiziona BMW nuovamente come un costruttore d'avanguardia in un segmento di mercato caratterizzato da un'espansione particolarmente dinamica. Inoltre, la BMW X6 conferma con il proprio concetto e con la tecnica di propulsione l'elevato potere innovativo della casa automobilistica premium di maggiore successo su scala mondiale.

3. Il concetto: una nuova categoria automobilistica, una nuova esperienza di guida.



- **Anteprima: la prima Sports Activity Coupé.**
- **BMW sottolinea il proprio potere innovativo nel segmento dei modelli X.**
- **Il design riflette in modo autentico l'esclusiva dinamica di guida.**

La BMW X6 è indubbiamente un membro della famiglia BMW della gamma X e riunisce in sé numerose qualità che caratterizzano anche lo Sports Activity Vehicle BMW X5. Ma la BMW X6 interpreta il carattere dei modelli BMW della gamma X in una chiave nuova: attraverso una forte focalizzazione sulla dinamica di guida che trova la propria espressione anche nel design. La BMW X6 abbina l'eccellenza tecnica, la posizione di guida rialzata e la versatilità di uno Sports Activity Vehicle all'eleganza e alle caratteristiche sportive di una grande Coupé di BMW. Il risultato di questa combinazione è una categoria automobilistica completamente nuova: la Sports Activity Coupé.

Con l'introduzione dello Sports Activity Vehicle (SAV) BMW ha creato anni fa una categoria automobilistica nuova ed innovativa. Grazie al proprio fascino e carattere dinamico, la BMW X5 presentata nel 1999 si era conquistata immediatamente una posizione leader. Successivamente, la nuova BMW X5 ha dimostrato la propria superiorità a livello di dinamica di guida in un segmento nel frattempo molto conteso dalla concorrenza. Il successo della BMW X5 è una conferma che le caratteristiche di guida sportiva sono importanti anche in questo segmento. La BMW X6 rappresenta dunque lo sviluppo coerente dell'offerta di BMW di modelli della gamma X. L'innovativo concetto automobilistico esalta ulteriormente la tipica dinamica di una BMW.

Un'innovativa tecnica di propulsione, un design unico: la BMW X6.

L'obiettivo dello sviluppo della BMW X6 era di realizzare un'esperienza di guida nuova, d'impronta fortemente sportiva e finora mai raggiunta nel segmento dei modelli BMW della gamma X e di rendere visibile questa unicità attraverso un design affascinante e nuovo. La prima Sports Activity Coupé del mondo è equipaggiata con numerose innovazioni nel settore della tecnica di propulsione e di assetto che consentono al modello BMW della gamma X di passare a una dimensione nuova di dinamica di guida. Particolarmente importanti sono il sistema Dynamic Performance Control, un'esclusiva mondiale di BMW, così come il nuovo motore a otto cilindri con Twin Turbo e High Precision Injection presentato per la prima volta nella BMW X6.

Il nuovo propulsore V8 assume la posizione di motorizzazione top di gamma della BMW X6. Inoltre, BMW combina per la prima volta in un motore a otto cilindri la sovralimentazione Twin Turbo e l'inyección directa de benzina. Il propulsore da 300 kW/407 CV è il primo motore V8 a benzina del mondo in cui i turbocompressori sono stati montati tra le due bancate di cilindri. Ma non solo la costruzione compatta dell'otto cilindri è degna di nota, bensì anche l'economia di esercizio. Il V8 con Twin Turbo e High Precision Injection di BMW è il motore più efficiente della propria categoria.

Aumento dell'agilità, della precisione di guida e della stabilità della vettura grazie al Dynamic Performance Control.

In aggiunta al sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive, il Dynamic Performance Control presentato per la prima volta nella BMW X6 e fornito come equipaggiamento di serie consente di incrementare ulteriormente l'agilità, la precisione di guida, la trazione in curva, la stabilità della vettura e la sicurezza sullo sterrato. Mentre il sistema xDrive assicura una ripartizione variabile e istantanea della coppia motrice tra asse anteriore e asse posteriore, il Dynamic Performance Control distribuisce in modo altrettanto variabile le coppie motrici tra le due ruote posteriori. Il sistema agisce indipendentemente dalla coppia motrice e aumenta la stabilità della vettura quando subentrano delle manovre di sterzo brusche o il guidatore rilascia improvvisamente il pedale dell'acceleratore. Dunque, il Dynamic Performance Control consente di accedere sicuri a una dimensione nuova della dinamica di guida.

L'equipaggiamento di serie della BMW X6 comprende inoltre alcune particolarità che intensificano l'esperienza di guida sportiva. Nella modalità manuale del cambio automatico a sei rapporti i paddles al volante garantiscono dei comandi veloci e sicuri. I pad per le ginocchia montati nella consolle centrale offrono al guidatore e al passeggero una maggiore stabilità nelle manovre brusche o su terreni sconnessi. Nelle curve percorse ad alta velocità il divanetto posteriore con due sedili separati e poggiapiedi integrati garantisce anche ai passeggeri della seconda fila una ritenuta laterale sicura.

Autentico, originale e riconoscibile: il design.

Le straordinarie caratteristiche di guida della BMW X6 si riflettono anche nel design inconfondibile. La prima Sports Activity Coupé del mondo comunica a prima vista il proprio alto potenziale di dinamica di guida. In più, la sua immagine mette in mostra l'indipendenza stilistica.

Indubbiamente, l'andamento delle linee della BMW X6 è quello di una grande Coupé di BMW e viene dettato dalla slanciata linea del tetto che sfocia nella coda muscolosa, formando un'onda dinamica. La maggiore altezza da

terra, dei passaruota fortemente bombati, quattro porte e un grande cofano del bagagliaio svelano insieme all'alta linea della Greenhouse l'affinità stilistica con gli altri modelli BMW della gamma X. Questo abbinamento stilistico esalta la focalizzazione sulla sportività e l'eleganza, anticipando le caratteristiche di guida della BMW X6. Grazie alla propria dinamica, la Sports Activity Coupé conferma tutte le aspettative destinate dal design esclusivo della BMW X6.

Innovativi in un segmento di mercato in espansione.

Con la presentazione della BMW X6 la Casa di Monaco dimostra nuovamente la propria competenza nello sviluppo di concetti automobilistici nuovi. La prima Sports Activity Coupé del mondo interpreta la tipica sportività del marchio in una chiave innovativa. Al contempo, la famiglia dei modelli BMW della gamma X viene arricchita di una variante molto affascinante. La prima Sports Activity Coupé del mondo posiziona BMW nuovamente come un costruttore d'avanguardia in un segmento di mercato caratterizzato da un'espansione particolarmente dinamica. Inoltre, la BMW X6 conferma con il concetto e la tecnica di propulsione l'elevato potere innovativo della casa automobilistica premium tedesca di maggiore successo su scala mondiale.

4. Il design: una sportività elegante si unisce a un carattere affascinante.



- **Per la prima volta le proporzioni di una Coupé sono state unite alle caratteristiche di un modello BMW della gamma X.**
- **Un design innovativo che riflette l'eccellenza della dinamica di guida.**
- **Interni in uno stile di lusso sportivo.**

La BMW X6 si presenta per introdurre delle prospettive nuove, arricchendo l'immaginario di una Coupé BMW con aspetti finora sconosciuti e seducenti e posizionando tutta la famiglia BMW della gamma X in una nuova luce. Con le superfici dei cristalli laterali basse e una linea del tetto che scende dolcemente verso la coda, la BMW X6 è dotata indubbiamente delle proporzioni di una Coupé. Ma anche gli interni svelano l'affinità con la Coupé: essi offrono posto al guidatore e al passeggero anteriore e ad altri due occupanti che viaggiano in un generoso divanetto posteriore a sedili separati con poggiapiedi integrati. La maggiore altezza da terra, dei passaruota bombati, quattro porte e un grande portello posteriore, così come un'alta linea della Greenhouse svelano l'affinità stilistica con gli altri modelli BMW della gamma X. Il design è dunque un'espressione autentica del potenziale dinamico messo a disposizione dalla tecnica del motore e delle sospensioni della BMW X6 non solo sulla strada ma anche sullo sterrato.

Un design unico: una linea dinamica, una presenza atletica.

Il disegno della BMW X6 descrive un'automobile con il dna di una BMW della gamma X la quale interpreta il carattere di questa categoria automobilistica in una chiave estremamente sportiva. Il disegno simbolizza le eccellenti prestazioni di guida della BMW X6, risultanti essenzialmente dalla trazione integrale intelligente BMW xDrive, dal Dynamic Performance Control e dalla carreggiata allargata dell'asse posteriore.

Grazie alle forme scolpite che caratterizzano tutti i modelli BMW della gamma X, la BMW X6 è riconoscibile come BMW in qualsiasi prospettiva. Il modulo frontale, le fiancate e la coda si sviluppano uno dall'altro, le forme e le superfici si fondono tra di loro creando un'unità armonica. In più, numerosi dettagli svelano gli elementi di design che caratterizzano il marchio: dal doppio rene BMW ai doppi fari tagliati, dalla marcata nervatura che attraversa le fiancate fino alle linee della coda ad evoluzione orizzontale che ne accentuano la larghezza.

Orientamento dinamico verso la strada del modulo frontale.

Già il design del modulo frontale della nuova Sports Activity Coupé trasmette un'immagine di forza e dinamica. In conseguenza al maggiore numero di superfici vernicate nel colore della carrozzeria nasce l'impressione di un'altezza inferiore, così da accentuare il dinamico orientamento alla strada della BMW X6. Il dna dei modelli BMW della gamma X si manifesta anche nel cofano motore e nel doppio rene BMW, montato verticalmente. Nella versione top di gamma, la BMW X6 xDrive50i, così come nella BMW X6 xDrive35d le asticelle del doppio rene sono state realizzate in un elegante color Titan; nelle altre varianti di modello le asticelle sono nere.

Delle grosse prese d'aria inserite ai lati esterni non accennano solo all'elevato fabbisogno di aria di raffreddamento del motore: insieme alle fiancate le quali, avvolgendo i gruppi ottici, si estendono verso l'interno, esse attirano l'attenzione verso le ruote che segnalano la stabilità della vettura. Le prese d'aria sono divise orizzontalmente da asticelle colore alluminio, le quali supportano anche le cornici dei fari circolari fendinebbia. La forma della presa d'aria centrale è marcata da linee che si sviluppano verso l'esterno ed esaltano anche nel design l'orientamento verso la strada.

Il taglio deciso nella zona superiore dei tipici doppi fari tondi BMW conferisce al frontale uno sguardo particolarmente intenso e focalizzato che accentua l'orientamento verso la strada. I gruppi ottici formano un'onda dinamica che si estende fino alle fiancate. La superficie del cofano motore è suddivisa da nervature che tendono a confluire verso il doppio rene, analogamente alla linea che separa il cofano motore dalle fiancate. Le fiancate che avvolgono parzialmente i proiettori e presentano una forte bombatura sottolineano anche nella vista frontale la stabilità della BMW X6.

Il profilo: andamento dinamico del tetto, superfici muscolose.

Le proporzioni che caratterizzano la BMW X6 risaltano soprattutto nella vista di fianco. Lo sbalzo anteriore tenuto corto accentua la dinamica della vettura, l'andamento della linea del tetto che scende dolcemente verso la coda e il lungo sbalzo posteriore della carrozzeria conferiscono alla vettura il profilo slanciato da Coupé. La linea del tetto raggiunge il proprio punto più alto all'altezza della prima fila di sedili, così da spostare il guidatore al centro dell'attenzione: un effetto del design originale della BMW X6. Nella sezione posteriore della cornice dei cristalli laterali si riconosce nel quarto montante il famoso «gomito dell'ingegnere Hofmeister». Una cornice in cromo che completa di serie la grafica dei cristalli laterali distingue la BMW X6 xDrive50i dalle altre varianti di modello.

Il dna dei modelli BMW della gamma X si manifesta nell'elevata linea della Greenhouse e nei passaruota anteriori e posteriori bombati che spostano il baricentro estetico verso il centro e segnalano la presenza di una trazione integrale. Delle sottili superfici protettive in materiale sintetico lungo il bordo inferiore dei paraurti, del longherone laterale sottoporta e dei passaruota segnalano il carattere robusto della BMW X6.

La fiancata viene strutturata da due linee incisive che convergono leggermente verso il modulo frontale, descrivendo un cuneo che segnala il desiderio di muoversi in avanti. La marcata nervatura all'altezza degli apriporte accentua la linea cuneiforme generata dalla crescente distanza tra la linea di spalla e la linea dei longheroni. La nervatura trova la propria conclusione nelle luci posteriori, così da allungare esteticamente la vettura. La seconda linea caratteristica si evolve parallelamente al longherone laterale ma è posizionata tra la nervatura e la linea del longherone e si conclude sia davanti che dietro laddove i grossi passaruota emergono dalle fiancate.

Le linee delle fiancate sottolineano l'eleganza, mentre la lavorazione delle superfici della BMW X6 trasmette in questa prospettiva un'immagine di potenza. Un gioco tra superfici concave e convesse esalta l'immagine muscolosa della vettura. La BMW X6 si distingue per un rapporto equilibrato tra potenza ed eleganza.

La coda è composta da una incisiva linea di spalla e da una robusta tenuta di strada.

La coda della BMW X6 è un esempio affascinante di come gli elementi di eleganza, sportività e robustezza si mescolano tra di loro per creare un'unità armonica. Un solido paraurti e la carenatura del sottoscocca sono gli elementi classici del design di un modello BMW della gamma X. Inoltre, le proporzioni tipiche di una coupé sono state interpretate in un modello BMW della gamma X. La Greenhouse con il lunotto fortemente inclinato si restringe verso il posteriore. Un'altra caratteristica della Coupé è il cofano del bagagliaio nel quale è integrato un marcato labbro aerodinamico.

L'intera vista posteriore è dominata da linee orizzontali che conferiscono alla coda una maggiore larghezza e ne accentuano l'ottima tenuta di strada. La coda misura la massima larghezza nella zona dei passaruota. Anche i due terminali di scarico elegantemente rivestiti attirano lo sguardo sulle ruote. Il bordo nella sezione inferiore del paraurti sul quale si riflette la luce crea un ulteriore accento stilistico: infatti, segnala la altezza da terra della BMW X6, tipica per i modelli BMW della gamma X.

Il carattere impareggiabile della BMW X6 è stato rispettato anche nella configurazione delle luci posteriori. La tipica forma a L dei modelli BMW della gamma X è stata reinterpretata e completata da una dinamica onda. I fari posteriori coprono anche una parte delle fiancate, assicurando che la larghezza della vettura sia visibile anche nel design notturno.

Negli interni dominano la sportività e l'esclusività.

Gli interni della BMW X6 presentano fino all'ultimo dettaglio una combinazione unica di lusso esclusivo, di dinamica sportiva e di forme atletiche. Delle superfici tese e avvolte su sé stesse simbolizzano il carattere attivo della Sports Activity Coupé. Una serie di dettagli sportivi come dei pad per i ginocchia ad entrambi i lati della consolle centrale, paddles al volante Sport di serie e degli strumenti circolari con una scala molto dettagliata rendono completamente diversa l'esperienza di guida nella nuova BMW X6, sia sulla strada che fuoristrada.

Analogamente a tutti i modelli BMW della gamma X, anche la nuova Sports Activity Coupé offre agli occupanti una posizione di seduta rialzata in tutti i quattro posti che intensifica l'impressione del guidatore di avere sotto controllo qualsiasi situazione. Nel cockpit che invita alla guida attiva nasce così l'impressione di una sportività più diretta. I sedili di guidatore e passeggero sono equipaggiati di serie con regolazione elettrica dell'altezza e dell'inclinazione dello schienale. Inoltre, la prima Sports Activity Coupé del mondo si distingue dagli altri modelli BMW della gamma X per i due posti posteriori dal design sportivo, divisi dalla consolle centrale, i quali offrono un comfort comparabile a quello di un sedile separato, con un'elevata ritenuta laterale e poggiapiedi integrati.

La BMW X6 è l'unica vettura nel segmento dei modelli BMW della gamma X ad essere equipaggiata di serie con un volante Sport con paddles. Abbinati alla trasmissione automatica a sei rapporti, i bilancieri consentono di eseguire manualmente il cambio-marcia. Con i paddles il guidatore cambia comodamente rapporto senza dovere staccare le mani dal volante, indipendentemente dalla sua posizione. Attraverso i tasti multifunzione del volante è possibile attivare velocemente i sistemi audio e del telefono, senza distrarsi. Due tasti sono a programmazione libera. La corona del volante è rivestita di serie in pelle e impreziosita da un inserto in Perlglanz-Chrom.

Per evidenziare le caratteristiche sportive della BMW X6, la plancia portastrumenti viene dominata dai doppi strumenti con una scala molto precisa, ispirata al mondo delle gare. Gli anelli decorativi galvanizzati

sottolineano l'esclusività degli interni. Lo stesso metallo lucido si ritrova nelle manopole di regolazione, negli apriporte, nel pomello del cambio e nelle asticelle della griglia di aerazione.

Un equipaggiamento sportivo nuovo sono i pad per le ginocchia della consolle centrale che aumentano la stabilità di guidatore e passeggero quando ad esempio si tratta di evitare un ostacolo improvviso nel traffico di città oppure nella guida fuoristrada su fondi sconnessi. I supporti realizzati in un sofisticato materiale sintetico rinforzato con fibre di vetro sono caratterizzati da un basso peso e un'elevata robustezza. A seconda dell'allestimento scelto, i pad per le ginocchia sono adattati al colore degli interni e rivestiti di materiali differenti.

Una qualità di lavorazione impeccabile e una ricca offerta di soluzioni portaoggetti.

Grazie alle nobili superfici, gli interni della BMW X6 regalano un'esperienza unica a livello tattile ed estetico. La qualità dei materiali ne sottolinea la resistenza all'usura e la robustezza adatta alla guida offroad. Il rivestimento della plancia portastrumenti è stata eseguito con il nuovo processo IMC (In-mould-coating). La plancia portastrumenti, disponibile a richiesta con rivestimento in pelle, è caratterizzata da una piacevole impressione sia estetica che tattile, risultante dall'alta qualità della pelle e delle cuciture, così come dalla morbida imbottitura della pelle.

Il disegno della plancia ricorda un nastro avvolto su sé stesso. La linea dinamica trova la propria continuazione nei rivestimenti interni delle porte con delle modanature bipartite. Il cassetto portaguanti si inserisce con eleganza, in modo quasi invisibile, nelle superfici che lo circondano. Esso si chiude automaticamente con l'automobile e non dispone di una serratura separata. Le due ante del cassetto portaguanti illuminato all'interno si aprono verso l'alto e il basso.

Analogamente, anche il grande vano portaoggetti della consolle centrale si apre a farfalla. Inoltre, nella consolle centrale sono integrati due grandi portabevande coperti, capaci di accogliere in modo stabile anche delle bottiglie. Nella consolle posteriore vicino al vano portaoggetti sono stati inseriti altri due portabevande. Delle spaziose vaschette ricavate nei pannelli interni delle porte completano l'offerta portaoggetti.

Una spaziosità generosa, ampie offerte di personalizzazione.

L'ampio angolo di apertura delle porte posteriori facilita l'accesso ai due sedili posteriori. Lo spazio per la testa della zona posteriore si riscontra raramente in una Coupé. Con un valore di 944 millimetri anche un passeggero di statura

alta troverà il più alto livello di comfort. Vista dai sedili posteriori, la linea dei cristalli della BMW X6 trasmette l'impressione di allargarsi verso l'anteriore e di un'ampia spaziosità.

La ricca gamma di colori e di materiali selezionata per valorizzare il carattere sportivo della vettura ne accentua la personalità. Dieci colori sono disponibili per la vernice esterna. All'interno la scelta comprende cinque allestimenti, due colori per l'abitacolo e cinque modanature che lasciano molta libertà di abbinamento. Per la Sports Activity Coupé sono state create in esclusiva delle modanature in frassino e in alluminio Flywheel. Mentre la variante in legno emette un'esclusività molto ricercata, le incisioni dinamiche della modanatura in alluminio destano delle associazioni con il mondo delle gare. Per i sedili viene offerta una ricca gamma di rivestimenti che varia da pregiate stoffe e pelli fino a un nuovo allestimento Alcantara/pelle sviluppato in esclusiva per la BMW X6. La fascia centrale dei sedili è ricoperta di Alcantara mentre i cuscini laterali sono in una fine pelle Oregon.

Un altro optional è costituito dal pacchetto luci. Delle unità LED nella zona delle maniglie delle porte e barre luminose nelle vaschette interne delle porte creano un ambiente elegante e facilitano inoltre l'utilizzo dei comandi inseriti nei pannelli interni delle porte. Il pacchetto luci comprende inoltre l'illuminazione della zona adiacente alla vettura e le luci di accesso integrate nei pannelli interni delle porte.

5. L'esperienza di guida: una nuova dimensione di dinamica.



- **Anteprima mondiale: Dynamic Performance Control.**
- **Un controllo intelligente della dinamica:
Integrated Chassis Management.**
- **Aumenta la precisione con Active Steering ed Adaptive Drive.**

La nuova BMW X6 riunisce in sé una categoria automobilistica nuova e un'esperienza di guida nuova. Nel campo della dinamica di guida la prima Sports Activity Coupé presenta delle dimensioni nuove, caratterizzate da una maggiore agilità, da una stabilità senza pari nelle curve percorse ad alta velocità e da una trazione sicura sui terreni scivolosi. Dei motori potenti, la trazione integrale intelligente BMW xDrive, la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control), gli optional Active Steering e Adaptive Drive, così come l'equipaggiamento di serie Dynamic Performance Control che debutta nella BMW X6, formano la base per il potenziale dinamico maggiorato.

L'ottimizzazione della precisione dello sterzo e dell'agilità di guida risultanti dal Dynamic Performance Control si percepiscono già nella guida a bassa velocità. Inoltre, la BMW X6 dimostra la superiorità della propria tecnica di propulsione e delle sospensioni anche nelle situazioni di guida critiche.

Un controllo intelligente della dinamica di guida: Integrated Chassis Management.

I sistemi di propulsione e di regolazione dell'assetto collegati tra di loro formano l'Integrated Chassis Management (ICM). Il potente sistema di controllo elettronico consente di adattare le funzioni del motore e dell'assetto in frazioni di secondo, così da assicurare la massima stabilità e un'ottima performance in ogni situazione di guida. Anche quando le condizioni cambiano improvvisamente, ad esempio in caso di una variazione del fondo stradale, di una manovra brusca al volante, di un'accelerazione o frenata improvvisa, il sistema ICM reagisce con degli interventi precisi degli attuatori di del Dynamic Performance Control, così come dell'Active Steering, disponibile come optional, che agisce in sintonia con il DSC e il sistema xDrive. Il tipo e l'intensità di un intervento sono impostati in modo di raggiungere il massimo livello di stabilità di guida e di dinamica.

Già gli attuali modelli BMW della gamma X devono la loro eccellente agilità soprattutto all'efficienza del sistema ICM. Nella nuova BMW X6 la centralina principale influenza anche la dinamica di guida, perché è in grado di comandare

gli attuator del nuovo Dynamic Performance Control. A seconda della situazione di guida, la forza motrice viene ripartita dal BMW xDrive in modo completamente variabile sia tra l'asse anteriore e posteriore e, dal Dynamic Performance Control, anche tra la ruota posteriore destra e sinistra. Conseguentemente, la potenza supplementare viene convogliata sempre laddove può essere scaricata meglio sul fondo stradale. Questa tecnica di propulsione che non offre nessun concorrente promuove l'agilità in curva, la precisione dello sterzo e la stabilità di traiettoria della vettura e la trazione su fondi stradali scivolosi, aumentando sensibilmente la dinamica di guida. L'effetto stabilizzante del DSC il quale interviene frenando singole ruote si rende necessario solo quando vengono raggiunti i limiti della fisica della guida. La prima Sports Activity Coupé del mondo trasmette al guidatore un'esperienza molto affascinante: non esiste soluzione più sportiva della BMW X6 per gestire le situazioni di guida impegnative.

La tecnica di propulsione e di assetto della BMW X6 assicura la massima sicurezza, la più elevata precisione e il più intenso divertimento di guida su ogni terreno. La base è la costruzione dello châssis, unica nel segmento dei modelli BMW della gamma X. Anteriormente è stato montato un asse a doppi bracci trasversali con doppio snodo che consente delle notevoli accelerazioni trasversali e garantisce inoltre una guida stabile in rettilineo, minimizzando la trasmissione di colpi al volante causati da irregolarità del fondo stradale. La cinematica assicura sempre la campanatura ottimale delle ruote anteriori. La BMW X6 dimostra così una perfetta aderenza al suolo anche nelle situazioni più dinamiche.

La BMW X6 utilizza posteriormente l'assale Integral IV, protetto da una serie di brevetti, che combina l'elevato comfort con una dinamica eccellente. Per la Sports Activity Coupé la costruzione in light-weight design è stata ottimizzata in una serie di dettagli. Il sistema dell'asse posteriore è stato adattato ai criteri di sportività del modello. I mozzi delle ruote, i supporti del ponte posteriore e i quattro bracci assorbono le forze dinamiche e di trazione immesse nel sistema delle sospensioni, così da ridurre il sollevamento elastico del mozzo della ruota, mentre dei morbidi cuscinetti delle forcelle assicurano la guida della ruota, ottimizzandone le caratteristiche di rotolamento. Grazie a un isolamento efficace dal fondo stradale e dal motore, l'asse provvede inoltre a un ottimo comfort acustico e vibrazionale.

La BMW X6 è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 19 pollici. I pneumatici di sicurezza del tipo runflat, anche essi di serie, consentono di proseguire il viaggio fino alla prossima officina anche in caso di perdita totale della pressione.

Inoltre, l'indicatore avaria pneumatici (RPA) controlla permanentemente la pressione e avverte il guidatore con un segnale acustico nella strumentazione combinata quando lo scarto rispetto al valore ideale è superiore al 30 per cento.

BMW xDrive: la trazione integrale intelligente aumenta la dinamica e ottimizza la trazione.

La trazione integrale permanente a controllo elettronico con ripartizione variabile della coppia motrice tra asse anteriore e posteriore supporta tutti i modelli BMW della gamma X nello sviluppare una trazione ottimale e una maggiore dinamica di guida. BMW xDrive è un sistema di trazione integrale intelligente perché distribuisce la coppia motrice, attraverso un ripartitore di coppia con frizione a lamelle controllato elettronicamente, all'asse le cui ruote dispongono dell'aderenza migliore con il fondo stradale. Nella BMW X6, la combinazione con il Dynamic Performance Control consente di ottimizzare la spinta, la stabilità della vettura e anche la dinamica, dato che adesso la coppia è ripartibile anche tra la ruota posteriore destra e sinistra.

Nelle situazioni di guida normali il sistema BMW xDrive distribuisce la coppia motrice tra la l'asse anteriore e l'asse posteriore nel rapporto di 40 : 60. Dei sensori misurano permanentemente lo slittamento delle ruote dell'asse anteriore e posteriore. Il sistema è in grado di variare il rapporto di ripartizione di coppia motrice in frazioni di secondo. A differenza dei sistemi di trazione integrale tradizionali, BMW xDrive agisce in modo preventivo e non interviene solo quando una ruota inizia a slittare. L'automobile viene stabilizzata ancora prima che il guidatore percepisca la necessità di un intervento.

Il sistema xDrive supporta così la dinamica di guida della BMW X6 perché riconosce per tempo ogni tendenza di sovrasterzo o di sottosterzo. Il nuovo Dynamic Performance Control consente di reagire ancora più rapidamente e con maggiore precisione. Gli effetti positivi sulla dinamica di guida si manifestano soprattutto nelle curve percorse ad alta velocità.

Precisione di guida e stabilità di traiettoria impareggiabili grazie a xDrive e a Dynamic Performance Control.

L'influsso positivo del Dynamic Performance Control sull'agilità della BMW X6 si percepisce già nel traffico di tutti giorni. A bassa velocità le curve vengono percorse con una precisione dello sterzo nettamente migliorata. A differenza di un differenziale autobloccante tradizionale, il Dynamic Performance Control accelera la ruota al lato esterno della curva. La coppia supplementare generata viene tradotta in un movimento d'imbardata o di sterzo della vettura. Inoltre, il Dynamic Performance Control aumenta la sicurezza in caso di manovre brusche, soprattutto ad alte velocità in curva.

A seconda delle particolarità del fondo stradale, dell'angolo della curva e della velocità nel campo limite, una vettura tende a sbandare verso l'esterno attraverso le ruote anteriori o posteriori. Entrambe le tendenze di instabilità sono compensabili attraverso l'intervento di xDrive e di Dynamic Performance Control. Quando la vettura tende al sovrasterzo, xDrive riduce la trasmissione di potenza alle ruote posteriori che tendono a sbandare verso l'esterno. Inoltre, adesso il sistema Dynamic Performance Control riduce la coppia motrice dalla ruota posteriore al lato esterno della curva che è particolarmente soggetta alla forza centrifuga e la trasmette alla ruota posteriore al lato interno della curva. Questo intervento stabilizzante avviene in tempi così brevi e con una precisione tale da non essere percepito dal guidatore. Quello che egli nota però è l'incredibile precisione di sterzo della sua BMW X6 nella guida dinamica.

Il sistema compensa ovviamente anche la tendenza al sottosterzo: mentre xDrive riduce la trasmissione di potenza alle ruote anteriori che tendono a sbandare verso l'esterno, il Dynamic Performance Control sposta la coppia motrice alla ruota posteriore al lato esterno della curva, così da ottimizzare la stabilizzazione della vettura. La vettura entra con maggiore precisione nella curva e, indipendentemente dalla velocità, segue la traiettoria dettata dal guidatore con maggiore agilità e fedeltà.

Unico: Dynamic Performance Control aumenta la precisione di sterzo anche quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore.

Un'altra particolarità del Dynamic Performance Control è che la ripartizione variabile della coppia tra le ruote posteriori non avviene solo nella fase di accelerazione ma anche di rilascio. Nel differenziale posteriore un'unità in sovrapposizione, composta da un doppio cambio epicicloidale e da un freno a lamelle azionato da un elettromotore, assicurano la ripartizione variabile della coppia anche quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore. La BMW X6 è la prima automobile del mondo in cui viene raggiunto un effetto stabilizzante indipendentemente dallo stato di carico del motore.

Inoltre, il Dynamic Performance Control ottimizza anche la trazione su fondi stradali scivolosi. La possibilità di ripartire la potenza in modo mirato tra le due ruote posteriori promuove la spinta nelle situazioni in cui la vettura si trova su un fondo stradale irregolare, ad esempio al bordo della carreggiata con una metà sull'asfalto e l'altra su un terreno coperto di neve. Delle differenze del coefficiente di attrito tra le ruote del lato destro e sinistro della vettura (μ -split) vengono compensate dal Dynamic Performance Control attraverso la ripartizione mirata della coppia motrice nell'asse posteriore.

Il guidatore può seguire l'attività del Dynamic Performance Control attraverso la strumentazione combinata. Premendo la leva di comando sullo sterzo è attivabile una rappresentazione grafica che completa le altre visualizzazioni del computer di bordo e la quale informa sulla ripartizione istantanea della coppia motrice. In una rappresentazione simbolica delle quattro ruote motrici dei diagrammi a barre rivelano la potenza convogliata a ognuna delle quattro ruote.

Il DSC interviene solo nel campo limite.

La differenza delle coppie motrici tra le due ruote posteriori impostata dal Dynamic Performance Control può ammontare fino a 1.800 Newtonmetri. Per il guidatore questo intervento si traduce in un aumento sensibile dell'agilità, della trazione e della stabilità di guida. Inoltre, egli riconosce l'efficienza del Dynamic Performance Control perché si riduce fortemente la frequenza degli interventi del DSC. La coppia motrice è pienamente sfruttabile per un periodo prolungato, l'intervento frenante su singole ruote da parte del DSC o la riduzione della potenza del motore si manifestano solo quando viene raggiunto il campo limite della fisica.

Oltre a questi effetti stabilizzanti, il DSC della nuova BMW X6 comprende una serie di funzioni che promuovono la guida sicura e dinamica. A titolo esemplare siano citati il sistema antibloccaggio (ABS), il Controllo automatico di stabilità (ASC), il controllo di stabilità del rimorchio, l'assistente per la guida in discesa Hill Descent Control (HDC), il Controllo dinamico dei freni (DBC) che massimizza automaticamente la pressione dei freni in caso di necessità, l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il controllo della regolazione di velocità con funzione frenante. Grazie al blocco elettronico del differenziale Automatic Differential Brake (ADB) viene realizzata una funzione di bloccaggio trasversale: attraverso un aumento della pressione dei freni viene evitato ad altissime temperature dei freni il cosiddetto effetto di fading, cioè di calo del potere decelerante. La funzione freni asciutti ne ottimizza l'efficienza sul bagnato. Inoltre, l'assistente di partenza aiuta nell'avviamento in salita. La nuova BMW X6 monta un freno di stazionamento ad effetto elettromeccanico ed idraulico, attivabile e apribile premendo un tasto. Il freno di stazionamento è equipaggiato con la funzione Auto-Hold che aumenta il comfort soprattutto nel traffico di stop&go.

L'elevato potenziale dinamico della BMW X6 viene considerato dal Controllo dinamico della trazione (DTC), una modalità speciale del DSC. Il sistema eleva le soglie di intervento del DSC e consente così una guida particolarmente attiva e facilita, attraverso un leggero slittamento delle ruote motrici, la partenza sulla sabbia o su fondi stradali coperti di neve.

L'impianto frenante ad alte prestazioni della BMW X6 che viene supportato dalle numerose funzioni del DSC assicura in ogni situazione dei valori di decelerazione eccellenti, grazie ai quattro dischi ventilati di cui è dotato. Nel modello top di gamma, la BMW X6 xDrive50i, dei nuovi freni in lega leggera da 385 mm e pinze flottanti di alluminio sia sull'asse anteriore che posteriore garantiscono la massima resistenza e il più elevato comfort di frenata. I dischi dei freni in lega leggera sono uniti a una tazza di alluminio tramite rivettatura. Questo principio brevettato da BMW e utilizzato nel frattempo anche da altre case automobilistiche determina una netta riduzione delle masse non sospese e previene una deformazione termica dei dischi anche in caso di sollecitazione estrema dell'impianto frenante.

Active Steering per una guida sportiva e confortevole.

Lo sterzo a pignone e cremagliera della BMW X6 varia la demoltiplicazione in dipendenza dell'angolo di sterzo, consentendo così in ogni momento di gestire con successo le varie situazioni di guida. Grazie alla servoassistenza costante, lo sterzo supporta il controllo perfetto della vettura anche a velocità sostenute. In curva il guidatore percepisce uno sterzo più diretto. Il rapporto di demoltiplicazione calcolato in base all'angolo di sterzata promuove inoltre uno stile di guida dinamico.

A richiesta, la BMW X6 può essere equipaggiata con Active Steering. Il sistema sviluppato da BMW offre il rapporto di demoltiplicazione ottimale a ogni velocità. Fino a una velocità di 90 km/h predomina un comportamento di guida diretto, richiesto soprattutto per una guida sportiva. Quando si eseguono invece delle manovre di parcheggio, due giri di volante sono sufficienti per effettuare una sterzata completa. A velocità superiori la demoltiplicazione di Active Steering diviene progressivamente più indiretta, così da promuovere una guida in rettilineo sicura e, conseguentemente, il comfort di guida.

Nella BMW X6 Active Steering è combinato al Servotronic e aumenta il comfort riducendo lo sforzo allo sterzo in dipendenza della velocità. Inoltre, Active Steering contribuisce a stabilizzare la vettura in caso di sovrasterzo in curva o di manovre di frenata particolarmente impegnative. Ad esempio, quando l'automobile viene frenata su fondi stradali differenti (frenata μ -split) attraverso un leggero impulso nella direzione opposta viene evitato lo sbandamento della vettura.

Esclusivo: Adaptive Drive con transfer di dati via FlexRay.

Un'altra esclusività nel segmento dei modelli BMW della gamma X è il controllo comune degli ammortizzatori e delle barre stabilizzatrici da parte di Adaptive Drive, disponibile come optional. La combinazione della stabilizzazione attiva antirollio e della regolazione variabile degli ammortizzatori determina nella BMW X6 un comportamento di guida impeccabile.

Attraverso una serie di sensori Adaptive Drive rileva e calcola permanentemente i dati sulla velocità, l'angolo di sterzata, l'accelerazione longitudinale e trasversale, l'accelerazione della sovrastruttura e delle ruote, così come l'altezza. In base a queste informazioni vengono comandati gli attuatori degli stabilizzatori e le valvole elettromagnetiche degli ammortizzatori che adattano a loro volta l'inclinazione laterale e l'ammortizzazione alla situazione istantanea. Premendo un tasto è possibile passare da una taratura sportiva di Adaptive Drive a un'impostazione più confortevole.

Per assicurare un coordinamento veloce e affidabile dei singoli interventi, Adaptive Drive utilizza il sistema di transfer di dati FlexRay. Il sistema sviluppato fino alla produzione di serie da un consorzio in cui BMW ha assunto un ruolo centrale è caratterizzato da una capacità di trasferimento dati finora mai raggiunta. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a utilizzare la tecnologia FlexRay nella propria produzione di serie.

6. Il motore: una potenza impressionante, un'efficienza affascinante.



- **Anteprima mondiale:**
motore V8 con Twin Turbo e High Precision Injection.
- **Per la prima volta un motore sei cilindri a benzina con Twin Turbo**
è stato montato in un modello BMW della gamma X;
due motori a sei cilindri turbodiesel.
- **Di serie: cambio automatico a sei rapporti e paddles al volante.**

In ogni situazione e su ogni fondo stradale la perfezione dell'assetto della BMW X6 trasforma l'altissima coppia motrice in modo sicuro in dinamica di guida. I motori offerti per la prima Sports Activity Coupé definiscono nelle loro rispettive categorie di potenza i parametri di riferimento a livello di spiegamento di potenza, di rotondità di funzionamento e di efficienza. I due propulsori a benzina con sovralimentazione Twin Turbo ed iniezione diretta di carburante High Precision Injection ma anche i due motori diesel in alluminio con iniezione diretta di carburante Common-Rail della terza generazione riflettono lo stato della tecnica motoristica. Lo spettro di potenza varia da 173 kW/235 CV a 300 kW/407 CV.

Il modello top di gamma BMW X6 xDrive50i viene alimentato da un nuovissimo motore a otto cilindri. Il più potente propulsore a sei cilindri nel portafoglio motori della casa automobilistica premium tedesca è montato nella BMW X6 xDrive35i. Entrambi i motori a benzina offrono delle caratteristiche di potenza e di efficienza ottimizzate dalla combinazione di tecnologia Twin Turbo e High Precision Injection, un'esclusività di BMW. Il principio applicato per la prima volta ai sei cilindri in linea di combinare due turbocompressori con l'iniezione diretta di benzina viene utilizzato anche nel nuovo motore V8. La BMW X6 xDrive35d debutta con il propulsore diesel a sei cilindri più sportivo del mondo. Ma anche la BMW X6 xDrive30d equipaggiata con un motore diesel in alluminio con iniezione Common-Rail della terza generazione raggiunge una performance comparabile a quella di una vera automobile sportiva, marcando al contempo un livello di efficienza unico nel segmento dei modelli BMW della gamma X.

Una categoria a sé: il nuovo motore a otto cilindri con sovralimentazione Twin Turbo.

La loro caratteristica principale è un funzionamento impeccabile: questo vale sia per i modelli BMW della gamma X che per i motori a otto cilindri di BMW. La BMW X6 arricchisce la famiglia dei modelli BMW della gamma X di una

variante altamente dinamica. E dunque più che giusto che nella prima Sports Activity Coupé del mondo celebri la propria anteprima mondiale un motore a otto cilindri particolarmente sportivo. Il nuovo motore V8 con sovralimentazione Twin Turbo e iniezione diretta di benzina (High Precision Injection) eroga da una cilindrata di 4,4 litri una potenza di 300 kW/407 CV a un regime tra i 5.500 e i 6.400 giri/min. La coppia raggiunge un valore massimo di 600 Newtonmetri, disponibile tra i 1.750 e i 4.500 giri/min. La risultante spinta intensa e di lunga durata è il risultato della combinazione tra la tecnologia Twin Turbo e la High Precision Injection che ha già dimostrato la propria validità nel più potente sei cilindri in linea di BMW. Anche nel nuovo V8 l'effetto di raffreddamento del carburante iniettato direttamente consente di realizzare un rapporto di compressione estremamente elevato per un motore turbo. Questa configurazione incrementa nuovamente il rendimento del propulsore.

Una novità tecnica è la configurazione dei turbocompressori e dei catalizzatori, inseriti nello spazio a V tra le bancate dei cilindri; in questo modo è stato possibile realizzare una costruzione molto compatta che ha reso però necessario un nuovo posizionamento dei condotti di aspirazione e di scarico. La conseguenza sono state una riduzione della lunghezza dei tubi e delle sezioni maggiorate, in modo di minimizzare le perdite di pressione sul lato di aspirazione e di scarico.

Il motore V8 in alluminio sviluppato per la BMW X6 esalta le caratteristiche che contraddistinguono i propulsori a otto cilindri in una variante altamente sportiva. L'elasticità disponibile già a regimi bassi viene combinata con un'enorme spinta di lunga durata. La BMW X6 xDrive50i raggiunge in solo 5,4 secondi la velocità di 100 km/h. Anche nei campi di velocità superiori le riserve di potenza sono sempre sufficienti per realizzare un'affascinante progressione. Il valore massimo definito dall'elettronica del motore viene raggiunto solo a 250 km/h.

Primo motore otto cilindri a benzina con Twin Turbo.

Le caratteristiche prestazionali del nuovo motore V8 sono dovute essenzialmente alla tecnologia Twin Turbo. Per la prima volta, l'utilizzo di due turbocompressori rappresenta una soluzione altamente efficiente per aumentare la potenza e la coppia. I due turbocompressori approvvigionano dell'aria compressa alle due bancate di cilindri. Il risultato è un'incredibile rapidità di risposta del motore. Analogamente al motore sei cilindri in linea con Twin Turbo, non esiste più il tipico turbo lag dei motori sovralimentati, cioè il periodo di tempo necessario fino allo spiegamento dell'effetto di incremento di potenza del compressore. In più, il motore offre una progressione esemplare. Nonostante il peso del basamento in alluminio nettamente più basso, le sue caratteristiche di potenza sono simili a quelle di un motore spirato di dimensioni nettamente maggiori.

Ma non solo l'ingombro e il peso, bensì anche il consumo di carburante del nuovo propulsore V8 si attestano a un livello incredibilmente basso per i motori di questa categoria di potenza. Un fattore decisivo per i bassi valori di consumo di carburante dei motori BMW è il comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS che consente anche al motore V8 di erogare una coppia estremamente alta già a bassi regimi. Inoltre, la High Precision Injection detiene la funzione centrale nel concetto di gestione efficiente del carburante. La seconda generazione dell'iniezione diretta di benzina funziona con degli iniettori piezoelettrici montati nella testata cilindri nelle vicinanze immediate delle candele, i quali alimentano il carburante nelle camere di combustione a una pressione di 200 bar. Questa configurazione assicura un dosaggio estremamente preciso del carburante e ha inoltre un impatto positivo sui valori delle emissioni e sull'acustica del motore. Il motore soddisfa i valori di orientamento della norma antinquinamento statunitense ULEV II e i limiti della classifica europea Euro5.

Il nuovo propulsore V8 è il più efficiente della categoria di appartenenza: dopo essere stato sottoposto a una serie di interventi sviluppati nell'ambito di BMW EfficientDynamics esso realizza nella BMW X6 xDrive50i dei valori di consumo di carburante e delle emissioni notevolmente inferiori a quelli delle vetture a otto cilindri della concorrenza dei modelli BMW della gamma X. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova combinato è di 12,5 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 299 grammi per chilometro.

La prima Sports Activity Coupé è stata equipaggiata con il più potente motore sei cilindri in linea di BMW.

La seconda variante di motore a benzina della BMW X6 viene alimentata dal più potente motore sei cilindri in linea del portafoglio motori di BMW. Il propulsore della BMW X6 xDrive35i eroga 225 kW/306 CV da una cilindrata di 3,0 litri. Questo valore massimo viene raggiunto nel campo di regime tra i 5.800 e i 6.250 giri/min, mentre la coppia massima di 400 Newtonmetri è disponibile già tra i 1.300 e i 5.000 giri/min. La spinta del sei cilindri è disponibile già a un numero di gir molto basso per un motore a benzina ed è costante in un ampio campo di regime. Parallelamente al nuovo propulsore V8, anche nel motore della BMW X6 xDrive35i la combinazione esclusiva di sovralimentazione Twin Turbo e di High Precision Injection assicura delle caratteristiche di potenza incomparabili e un'economia di gestione impressionante, soprattutto se messa in relazione al potenziale dinamico.

Nel sei cilindri in linea con Twin Turbo ognuno dei due turbocompressori a gas di scarico alimenta tre cilindri con dell'aria compressa. Anche in questo motore il basso momento d'inerzia dei compressori di dimensioni relativamente compatte ottimizza la rapidità di risposta. Già a regimi bassi viene formata

immediatamente la pressione di sovralimentazione. La conseguenza è un aumento di potenza e di coppia, supportato ulteriormente dal controllo variabile degli alberi a camme Doppio VANOS. Questa caratteristica dei motori a benzina BMW Twin Turbo si traduce per il guidatore in un'elasticità eccezionale. Il propulsore dispone immediatamente di un'elevata coppia per realizzare l'accelerazione, la quale resta disponibile in un ampio campo di regime.

Lo spiegamento dinamico della potenza viene favorito anche dal rapporto di compressione più elevato del motore, reso possibile dalla High Precision Injection. Il raffreddamento della miscela determinato dall'inyección directa del carburante consente di realizzare un rapporto di compressione superiore a quello di un motore turbo con iniezione nel collettore di aspirazione. Conseguentemente, anche il rendimento del motore è superiore: aumenta la potenza e cala il consumo di carburante. Inoltre, la posizione centrale degli iniettori piezoelettrici tra le singole valvole e la loro vicinanza alla candela consente anche nel motore sei cilindri in linea con High Precision Injection di dosare con la massima precisione il carburante da iniettare.

Lo spiegamento di potenza del sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection ha raggiunto un livello realizzabile in passato solo con dei motori di cilindrata nettamente superiore. Ma il più potente sei cilindri di BMW offre dei valori di consumo molto inferiori. Anche il peso del motore equipaggiato con un basamento in alluminio è più leggero, così da promuovere ulteriormente l'agilità della vettura. La BMW X6 xDrive35i accelera da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi, la velocità massima ammonta a 240 km/h. Nel ciclo di prova combinato il consumo medio di carburante è di 10,9 litri per 100 chilometri. Il valore di CO₂ ammonta a 262 grammi per chilometro.

La massima potenza diesel: sei cilindri in linea con Variable Twin Turbo.

Due turbocompressori, iniezione diretta di carburante, la massima sportività: il più potente motore diesel disponibile per la BMW X6 presenta numerose affinità con i due propulsori a benzina. Anche il sei cilindri diesel da 3,0 litri con Variable Twin Turbo (VTT) è un motore di punta che eroga 210 kW/286 CV a 4.400 giri/min. e si posiziona così come il propulsore più sportivo della propria categoria. Al contempo, il motore della BMW X6 xDrive35d offre delle caratteristiche e dei dettagli tecnici unici che lo rendono impareggiabile.

Questo straordinario propulsore sottolinea la competenza di BMW nello sviluppo di motori diesel. Equipaggiato con un basamento di alluminio, sovralimentazione VTT, iniezione Common-Rail della terza generazione ed iniettori piezoelettrici, il motore offre le premesse ideali per combinare

una progressione impressionante con un la massima efficienza. Con un peso DIN di 194 chilogrammi il diesel ad alte prestazioni pesa circa 50 chilogrammi in meno di un otto cilindri di pari potenza, promuovendo così il carattere dinamico della BMW X6 xDrive35d. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 6,9 secondi. La velocità massima ammonta a 236 km/h. In base a lle prestazioni di guida, anche il consumo medio di carburante di 8,3 litri per 100 chilometri misurato nel ciclo combinato è più che convincente.

L'alto rendimento è dovuto soprattutto al sistema Variable Twin Turbo. Nella sovralimentazione VTT a bassi regimi entra prima in funzione il piccolo compressore. Grazie al basso momento d'inerzia, già al più leggero movimento del pedale dell'acceleratore e senza alcun ritardo esso sviluppa spontaneamente il proprio effetto di incremento della potenza. Con l'aumentare del regime entra in funzione anche il secondo compressore, di dimensioni superiori. Già a 1.750 giri/min. viene raggiunta la coppia massima di 580 Newtonmetri. L'interazione dei due compressori viene comandata una potente elettronica del motore.

Elastico ed efficiente:

motore sei cilindri diesel con turbina a geometria variabile.

La seconda variante diesel ad esercizio particolarmente economico è la BMW X6 xDrive30d, alimentata da un motore 3,0 litri sei cilindri in linea con basamento interamente in alluminio e iniezione diretta di carburante Common-Rail della terza generazione. Il turbocompressore presenta una geometria variabile sul lato aspirazione che assicura un forte spiegamento di potenza, ma sempre adatto alla situazione di guida. Il funzionamento efficiente del compressore aumenta sia la potenza che la coppia del motore a gasolio. A 4.000 giri/min. vengono erogati 173 kW/235 CV. La coppia massima di 520 Newtonmetri è richiamabile già a 2.000 giri/min. Il sistema di iniezione Common-Rail funzionante con iniettori piezoelettrici garantisce anche in questa variante del motore 3,0 litri diesel uno spiegamento di potenza e un'elevata efficienza, abbinati a un'eccellente rotondità di funzionamento. La BMW X6 xDrive30d accelera da 0 a 100 km/h in 8,0 secondi e raggiunge la velocità massima di 210 km/h (220 km/h con taratura per alte velocità, disponibile come optional). Con un consumo medio di 8,2 litri di gasolio per 100 chilometri nel ciclo di prova combinato e una risultante autonomia di 1.035 chilometri la BMW X6 xDrive30d definisce dei benchmark nella categoria dei modelli BMW della gamma X.

Al fine di ottimizzare le emissioni, i motori diesel di entrambe le categorie di potenza sono equipaggiati con un filtro antiparticolato diesel dell'ultima generazione e con un catalizzatore a ossidazione, montati in un carter unico. L'unità di depurazione dei gas di scarico è stata inserita nelle vicinanze

immediate del motore e raggiunge la temperatura di esercizio immediatamente dopo l'avviamento, così da sviluppare il proprio effetto molto rapidamente.

Il filtro antiparticolato è esente da manutenzione e si rigenera attraverso la combustione del particolato diesel. La funzione del filtro è assicurata in tutti i campi di regime e di carico senza influenzare negativamente la potenza del motore o il consumo di carburante. Il valore di CO₂ della BMW X6 xDrive35d è di 220 grammi per chilometro, mentre la BMW X6 xDrive30d raggiunge 217 grammi per chilometro.

La BMW X6 xDrive35d e la BMW X6 xDrive30d dispongono di un sistema di protezione contro il rabbocco erroneo di benzina. A questo scopo, in entrambi i modelli il bocchettone di riempimento del serbatoio è stato completato da un nottolino di bloccaggio apribile solo con l'erogatore di gasolio, di diametro maggiore. In questo modo viene escluso il riempimento del serbatoio con della benzina che potrebbe subentrare quando il guidatore non conosce bene la vettura, ad esempio in caso di noleggio. In tutte le stazioni di rifornimento con erogatori a norma l'inserimento erroneo dell'erogatore di benzina dal diametro inferiore non comporta nessuna conseguenza.

BMW EfficientDynamics: numerosi equipaggiamenti di serie per ridurre i valori di consumo e delle emissioni.

Grazie a una serie di misure di incremento dell'efficienza nella zona del motore, tutte le varianti della nuova BMW X6 sono concepite per offrire di serie un rapporto particolarmente vantaggioso tra potenza ed economia di esercizio. Ad esempio, il recupero dell'energia di frenata assicura in tutte le motorizzazioni una gestione intelligente del flusso di energia: la produzione della corrente per la rete di bordo viene concentrata alle fasi di rilascio e di frenata. La batteria della vettura viene caricata senza dovere consumare della potenza del motore e, conseguentemente, dell'energia del carburante. Durante le fasi di accelerazione del motore l'alternatore è di norma staccato. Oltre a una produzione di corrente elettrica particolarmente efficiente, nelle fasi di accelerazione il sistema offre una maggiore forza motrice da trasformare in dinamica di guida.

Inoltre, l'efficienza della BMW X6 viene ulteriormente ottimizzata dal comando dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno. Ad esempio, l'assorbimento di potenza della pompa del carburante e del servosterzo è fortemente riducibile in base allo stato di guida, così da risparmiare dell'energia. La trasmissione a cinghia del compressore del climatizzatore è munita di una frizione. Quando viene spento il climatizzatore il compressore si stacca automaticamente, così da minimizzare la coppia di trascinamento del compressore. In aggiunta ai pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, l'efficienza è stata aumentata ottimizzando l'aerodinamica. Nei modelli

BMW X6 xDrive35i, BMW X6 xDrive35d e BMW X6 xDrive 30d le alette di raffreddamento montate dietro il doppio rene BMW e nella presa d'aria sottostante sono a comando elettronico. Quando sono chiuse cala la resistenza aerodinamica della vettura: per questo motivo le alette di raffreddamento vengono aperte solo quando aumenta il fabbisogno di raffreddamento.

Uno cambio automatico sportivo.

La trasmissione di potenza della BMW X6 avviene di serie attraverso un cambio automatico ottimizzato a sei rapporti dalle caratteristiche di cambio-marcia altamente sportive. Il cambio automatico esegue la selezione di marcia con una rapidità, precisione ed efficienza impareggiabili, incrementando non solo il comfort ma soprattutto la dinamica di guida della BMW X6.

In più, nel cambio automatico a sei rapporti il collegamento diretto al motore con il convertitore di coppia che funziona quasi esente da slittamento e la precisione della selezione di marcia supportano un esercizio particolarmente economico del motore.

Il cambio automatico viene comandato da un selettore di marcia elettronico oppure attraverso i paddles al volante. Lo schema di cambiata del selettore presenta la configurazione tradizionale delle trasmissioni automatiche; l'unica differenza è che il selettore ritorna alla sua posizione originale dopo ogni azionamento. Il controllo del cambio non avviene meccanicamente ma attraverso dei segnali elettrici. La posizione di parcheggio viene inserita premendo il tasto P che si trova nella sezione superiore del selettore. Per attivare la selezione manuale delle marce è sufficiente spostare il selettore verso sinistra. Le marce sono innestabili manualmente in modo sequenziale con l'aiuto del selettore di marcia oppure attraverso i bilancieri del volante.

Spostando leggermente indietro uno dei paddles si sale di marcia, premendolo in avanti si passa al rapporto inferiore. Utilizzando i paddles il guidatore può esaudirsi immediatamente il desiderio di passare al cambio-marcia manuale. Non appena egli attiva uno dei paddles il sistema passa dal programma automatico alla modalità manuale.

7. La carrozzeria: sicura, solida, versatile e lussuosa.



- **Elevato comfort in un ambiente sportivo ed esclusivo.**
- **Generoso bagagliaio ed elevata versatilità.**
- **Ampio equipaggiamento di sicurezza con sensori di roll-over.**

La grandissima versatilità abbinata a un elevato comfort e un'alta sicurezza trasformano la nuova BMW X6 in una vettura adatta a numerose occasioni che non affascina solo con la propria immagine inconfondibile ma che offre anche degli interni che definiscono dei parametri di riferimento nuovi. Grazie alla spaziosità e al comfort della zona posteriore e all'ampio volume del bagagliaio, la quattro posti lascia indietro tutti gli standard diffusi nel segmento delle Coupé. In più, l'esperienza di guida dinamica vivibile in tutti i posti viene completata da un livello di sicurezza esemplare. La costruzione della scocca garantisce la massima protezione degli occupanti e la più alta dinamica di guida.

Una generosa abitabilità, elevata libertà per la testa nella zona posteriore.

Il divanetto posteriore con due sedili separati e poggiatesta integrati trasforma il viaggio nella BMW X6 in un'esperienza confortevole e sicura anche per i passeggeri della seconda fila. L'ampia apertura delle porte posteriori facilita l'accesso ai due sedili posteriori. Anche lo spazio per la testa offerto nella zona posteriore è inconsueto per una Coupé. Con un valore di 944 millimetri anche un passeggero di statura alta troverà il più alto livello di comfort. Vista dai sedili posteriori, la linea dei cristalli della BMW X6 trasmette l'impressione di allargarsi verso l'anteriore, creando un ambiente aperto.

Come in una classica Coupé, nella BMW X6 la zona dell'abitacolo e del bagagliaio sono separate. Il volume del bagagliaio della BMW X6 utilizzabile dietro il divanetto posteriore ammonta a 570 litri ed è nettamente superiore ai valori delle Coupé. Il volume di carico della BMW X6 supera i valori della maggior parte delle concorrenti nel segmento dei modelli BMW della gamma X e consente ad esempio di trasportare quattro sacche da golf nel bagagliaio di una BMW X6 occupata da quattro passeggeri. Per incrementare le capacità di trasporto, è possibile ribaltare lo schienale del divanetto posteriore, diviso asimmetricamente. Il volume di carico aumenta così a 1.450 litri. A richiesta, la BMW X6 è equipaggiabile con un meccanismo di apertura e di chiusura automatica del cofano posteriore. La molla pneumatica bistadio di serie consente di regolare in continuo la posizione

finale del portellone aperto, così da evitare il rischio di un danno, ad esempio in un autosilo dai soffitti bassi. Il bordo di carico della BMW X6 realizzato in acciaio inox ne accentua l'immagine indipendente e sofisticata.

La versatilità del vano di carico viene ottimizzata dalla copertura del bagagliaio. La copertura può essere riposta comodamente sotto il piano di carico senza che occupi troppo spazio grazie alla possibilità di ripiegarla a Z. Anche riporla in posizione è molto semplice. A richiesta è disponibile un sistema di fissaggio adattativo che blocca anche dei piccoli oggetti in modo sicuro nella posizione desiderata. Il sistema è parte del pacchetto portaoggetti, fornibile come optional, e comprende anche due binari di fissaggio con quattro anelli regolabili, delle reticelle e dei ganci per appendere delle borse.

Il light-weight design aumenta la dinamica e la robustezza.

Come tutti gli altri modelli BMW della gamma X, anche la BMW X6 si presenta con una scocca particolarmente resistente alle torsioni. Al fine di realizzare un'elevata robustezza a un peso possibilmente contenuto, gli ingegneri hanno puntato nel loro coerente lavoro di progettazione sul light-weight design. Sia la selezione dei materiali che la configurazione e la geometria dei longheroni e delle traverse, dei bracci e dei supporti si basano su un concetto che punta sulla massima sicurezza anticrash, ma anche sul più alto livello di agilità della vettura.

Al fine di raggiungere questo obiettivo ambizioso, nel modulo anteriore della BMW X6 è stata integrato un duomo delle sospensioni in alluminio fucinato. Grazie alla costruzione in lega leggera di alluminio, il componente è stato alleggerito del 50 percento rispetto a una soluzione tradizionale. Al contempo, la configurazione funzionale e una serie di interventi mirati di irrigidimento hanno creato una costruzione molto robusta. La maggiore rigidità ottimizza a sua volta le caratteristiche di dinamica di guida. Inoltre, l'utilizzo di un duomo in alluminio fucinato consente di guadagnare molto spazio e di accorciare la sezione anteriore.

La sicurezza è sempre assicurata: sei airbag e sensori di roll-over.

Al fine di ottimizzare la sicurezza passiva, già nello sviluppo della scocca è stata dedicata particolare attenzione a costruire un abitacolo estremamente stabile. Le forze che agiscono in caso di un incidente vengono convogliate dal supporto del motore e dall'autotelaio lungo diversi percorsi di carico, così da evitare una sollecitazione estrema delle strutture portanti.

Nell'abitacolo della BMW X6 l'equipaggiamento di serie comprende gli airbag frontali, per il bacino e il torace, così come gli airbag laterali a tendina. Questi si gonfiano emergendo dal rivestimento del primo montante e del cielo del

tetto e proteggono sia gli occupanti anteriori che posteriori contro delle lesioni. La nuova BMW X6 è equipaggiata in tutti i posti con cinture automatiche di sicurezza a tre punti. Nei sedili anteriori, i sistemi di ritenuta comprendono il limitatore di ritenzione e il tendicintura. Per proteggere gli occupanti in caso di un urto posteriore contro delle lesioni alla colonna vertebrale cervicale, i sedili anteriori della BMW X6 sono equipaggiati serie con poggiapiedi attivi anticrash. In frazioni di secondo, il sistema controllato dall'elettronica di sicurezza della vettura provvede a spostare fino a 60 millimetri in avanti la sezione anteriore del poggiapiedi e fino a 40 millimetri in alto, così da ridurre la distanza verso la testa ancora prima che questa venga scaraventata indietro dalle forze d'urto. In questo modo viene aumentata la funzione stabilizzante e di sicurezza del poggiapiedi e ridotto il rischio di una lesione o di una ipertensione della zona cervicale degli occupanti della vettura.

In più, nei sedili posteriori gli ancoraggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini sono di serie. Tutti i sistemi di ritenzione vengono comandati da un'elettronica centrale di sicurezza che considera il tipo e la gravità della collisione e attiva gli elementi più efficienti. Gli airbag frontali hanno un generatore di gas bistadio, così da essere attivabili ad intensità differenti, a seconda della gravità dell'urto.

In caso di imminente capottamento, il sistema di sensori di Roll-over assicura il gonfiaggio degli airbag a tendina e l'attivazione dei tendicintura. Il collegamento in rete dei sensori con il sistema di regolazione dell'assetto DSC garantisce un funzionamento del sistema veloce e sempre adeguato alla situazione specifica. Al fine di evitare dei tamponamenti, anche la nuova BMW X6 è equipaggiata con una luce dei freni bistadio.

Una visione ottimale: proiettori bixeno di serie.

I proiettori bixeno di serie della BMW X6 non assicurano solo un'illuminazione ottimale della strada al buio, ma attraverso gli anelli luminosi mettono a disposizione anche una pratica e piacevole luce diurna che aumenta la riconoscibilità della vettura anche a grande distanza. Inoltre, il disegno della luce diurna identifica immediatamente la BMW X6 come una BMW. La BMW X6 è equipaggiata di serie con un sensore delle luci che attiva automaticamente le luci anabbaglianti, in dipendenza delle condizioni di visibilità esterne. Inoltre, sono montati di serie: un sensore pioggia che registra l'intensità delle precipitazioni e vi adatta automaticamente le battute dei tergilampade e un sensore solare che fornisce al climatizzatore automatico delle informazioni sull'intensità della radiazione del sole.

Un comfort supplementare per la guida notturna viene offerto dall'Assistente fari abbaglianti, disponibile a richiesta. Il sistema commuta automaticamente alla luce anabbagliante quando si avvicina del traffico incrociante oppure

la distanza rispetto alla vettura che precede è inferiore a un valore predefinito. Inoltre, la BMW X6 è equipaggiabile a richiesta con l'Adaptive Light Control che illumina la strada seguendo l'andamento della curva. La direzione di rotazione dei proiettori si orienta al movimento dello sterzo, al tasso d'imbardata e alla velocità della vettura.

Un'illuminazione perfetta a controllo intelligente.

L'optional comprende inoltre la ripartizione variabile della luce che ottimizza la visione anche nella guida in rettilineo. Allargando il fascio luminoso, l'innovativo sistema di controllo aumenta automaticamente il campo visivo in dipendenza della velocità. Ad esempio, nella modalità di guida in città, dunque a velocità fino a 50 km/h, la ripartizione più ampia della luce facilita il riconoscimento di oggetti lungo il bordo della strada al lato del guidatore.

Nella modalità autostrada il campo visivo offre una maggiore portata del fascio luminoso e un'illuminazione più intensa della zona a sinistra della vettura.

Nel campo di velocità fino a 70 km/h l'attivazione delle luci fendinebbia determina una maggiore diffusione della luce e una migliore illuminazione della zona circostante. A velocità superiori, la diffusione più ampia del fascio luminoso viene completata da una maggiore portata. Nel pacchetto luci che comprende anche l'Adaptive Light Control i fari fendinebbia assumono la funzione di luce di svolta. In ogni svolta il loro cono di luce viene deviato lateralmente da una parabola la quale illumina la strada nella direzione impostata con il volante.

Anche il retronebbia montato nella coda è un elemento importante dell'ampio concetto di sicurezza della BMW X6. Dato che è separato dalle luci posteriori, esso emette un segnale visibile anche alle condizioni meteorologiche più avverse.

8. Equipaggiamenti e accessori: una sportività esclusiva e dei dettagli innovativi.



- **Sofisticati sistemi di entertainment, a richiesta con audio multicanale, connettore audio USB, integrazione dell'iPhone e dell'iPod.**
- **Come optional, climatizzatore automatico a quattro zone e aerazione attiva dei sedili.**
- **Maggiore sicurezza grazie alla videocamera di retromarcia e al sistema Side View.**

Grazie alla quantità e all'innovazione dei propri equipaggiamenti, la BMW X6 è un simbolo del progresso nel campo del comfort di viaggio in automobile.

Già l'equipaggiamento di serie della Sports Activity Coupé soddisfa i più elevati criteri di qualità premium. Ad esempio, l'allestimento di serie comprende un sofisticato sistema di entertainment con lettore di CD adatto anche a riprodurre il formato MP3 e un connettore AUX-In, così come il climatizzatore automatico, il freno di stazionamento elettromeccanico, la regolazione della velocità con funzione frenante e il Park Distance Control montato nella coda della vettura. In più, nella BMW X6 l'esperienza di guida sportiva viene intensificata dai paddles al volante di serie e dal volante multifunzione.

Le richieste di personalizzazione del cliente vengono soddisfatte da una ricca gamma di optional e di accessori affascinanti e innovativi, in parte offerti esclusivamente da BMW. Tra le proposte più sofisticate vanno citati il meccanismo di apertura e chiusura elettrica del cofano del bagagliaio a impostazione personalizzata, l'aerazione attiva dei sedili e il sistema Soft-Close delle porte. Un ulteriore aumento del comfort e della sicurezza di viaggio della BMW X6 viene offerto dalla videocamera di retromarcia, disponibile a richiesta, e dal sistema Side View, fornibile come accessorio.

Nella BMW X6 il controllo della climatizzazione e del sistema di entertainment avviene di serie attraverso il sistema di comando iDrive, che gestisce in modo affidabile anche i sistemi di navigazione e comunicazione, disponibili come optional. Le impostazioni avvengono intuitivamente attraverso un movimento di rotazione, di spinta e di pressione dell'iDrive Controller montato nella consolle centrale; le funzioni e le opzioni dei menu selezionati vengono visualizzate al Control Display. La funzionalità del sistema iDrive è stata ottimizzata da otto tasti Preferiti a programmazione libera. Premendo un pulsante è possibile memorizzare e richiamare dei numeri telefonici o una destinazione di utilizzo frequente o un'emittente radio preferita.

**Entertainment di bordo di alta qualità:
così nessuna strada è troppo lunga.**

Il tempo è un bene molto raro, ma esiste una nicchia in cui si può generare l'impressione di averlo fermato: in automobile. La BMW X6 offre le premesse ideali per rilassarsi anche in viaggio. Tutti i lettori di CD disponibili per la BMW X6 sono adatti a riprodurre dei brani musicali nel formato MP3. Grazie al connettore AUX-In di serie o all'interfaccia USB, fornibile come optional, è possibile riprodurre la musica di fonti audio esterne, ad esempio un MP3-player, attraverso gli altoparlanti della vettura in un'eccellente qualità audio. Le strutture dei classificatori e dei supporti dati esterni, ad esempio un Apple iPod o un USB-stick, vengono visualizzate automaticamente nel display di iDrive e sono selezionabili attraverso il sistema di comando di bordo. Un altro vantaggio: singoli brani di musica sono selezionabili con iDrive attraverso i tasti Preferiti.

Un sound incomparabile: il sistema audio multicanale.

Già nella dotazione di base i sei sofisticati altoparlanti del sistema radio Professional offrono un'esperienza d'ascolto impressionante. Due woofer centrali sono montati sotto i sedili anteriori, gli altoparlanti midrange sono inseriti nei quattro pannelli interni delle porte.

Il sistema di altoparlanti HiFi con 12 altoparlanti, fornibile a richiesta, e il sistema HiFi Professional con 16 altoparlanti, disponibile come optional, dispongono di un equalizing digitale che consente di regolare la qualità del suono separatamente per ogni posto e ogni posizione di seduta. In combinazione con il changer per 6 DVD il sistema HiFi Professional offre con il formato audio multicanale un piacere di ascolto ancora più sofisticato. Il sistema audio multicanale genera un suono affascinante che valorizza soprattutto gli effetti musicali più complessi. Rispetto ai sistemi di altoparlanti HiFi è stata inoltre raddoppiata la pressione acustica senza disturbi.

Sistema di navigazione e interfaccia per il telefono cellulare.

Una proposta di comfort esclusiva della BMW X6 è il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional, che offre una rappresentazione grafica ad alta risoluzione su un Control Display da 8,8 pollici. Il sistema di navigazione Professional comprende una nuova funzione del comando vocale, disponibile in esclusiva per le vetture BMW. Il sistema consente di inserire la destinazione con dei comandi a parole intere, così da risparmiare tempo e aumentare il comfort.

Grazie alla predisposizione del telefono cellulare con interfaccia Bluetooth, disponibile a richiesta, è possibile collegare numerosi telefoni cellulari con interfaccia Bluetooth all'elettronica della BMW X6, tra i quali anche

l'Apple iPhone. A bordo, i telefoni sono utilizzabili in modo comodo e sicuro attraverso l'impianto a viva voce e i tasti multifunzione del volante. I numeri di telefono, le liste delle chiamate e altri dati vengono sintonizzati automaticamente con il sistema di bordo. Un adapter del tipo snap-in collega il telefono con l'antenna della vettura e lo ricarica. L'integrazione dell'Apple iPhone consente il comando completo delle funzioni di telefono e di entertainment dello smartphone attraverso il sistema di comando iDrive.

Innovativo sistema di DVD nella zona posteriore.

A richiesta, per la consolle centrale della zona posteriore è disponibile un sistema di DVD, qualora desiderato anche con ricezione TV. Quando lo spazio serve a trasportare degli oggetti ingombranti, il monitor a colori TFT da 8 pollici viene ribaltato semplicemente sulla consolle centrale. Il lettore di DVD è integrato nella consolle posteriore ed è adatto alla riproduzione di DVD o di CD audio, video e di foto. Un connettore AUX-In consente di collegare anche delle fonti video esterne, come consolle per videogiochi o videocamere.

Per evitare delle discussioni a bordo, ad esempio con i bambini, il programma di accessori originali BMW offre l'innovativo sistema DVD Advanced. Il pacchetto comprende due schermi da 7 pollici montanti negli schienali dei sedili anteriori senza contatto con i poggiatesta. Le due superfici degli schermi dal formato cinematografico 16:9 sono adattabili all'angolo visivo degli occupanti. Il dettaglio decisivo: i monitor possono riprodurre due fonti differenti, quella del lettore di DVD e di un lettore esterno.

Un'assistenza esemplare del guidatore da parte dei BMW TeleServices.

Nessuna altra casa automobilistica offre un servizio di assistenza del cliente così completo come i sistemi collegati in rete di BMW. Con i servizi raccolti sotto il nome BMW ConnectedDrive BMW detiene già da diversi anni un ruolo di leader anche in questo campo. In aggiunta al portale Internet BMW Online e al servizio telematico BMW Assist, il guidatore della BMW X6 dispone anche dei BMW TeleServices. I servizi offerti comprendono il TeleService Call automatico, il TeleService Call manuale e la diagnosi BMW TeleService con il servizio di cortesia BMW TeleService. Quando viene scelto il TeleService Call automatico, la vettura rileva automaticamente attraverso il sistema di diagnosi di bordo Conditioned Based Service (CBS) il tipo e l'urgenza del servizio necessario. Per preparare meglio la visita in officina, i dati sull'olio motore, il liquido dei freni, i dischi e le pastiglie dei freni e di altri componenti soggetti ad usura sono trasmettibili telefonicamente al partner del servizio di assistenza BMW. In caso di difetti dell'elettronica, la diagnosi BMW TeleService trasmette gli eventuali codici dei difetti al servizio di cortesia BMW. Se la causa del difetto è eliminabile attraverso un reset del software della rispettiva

centralina, la centrale del servizio di cortesia BMW può trasmettere il comando direttamente alla vettura. La premessa per il funzionamento dei BMW TeleServices è l'equipaggiamento della vettura con una predisposizione per il telefono cellulare con interfaccia Bluetooth.

Park Distance Control (PDC), videocamera di retromarcia e funzione Side View.

Il Park Distance Control (PDC) trasforma le manovre di parcheggio in un divertimento. I sensori calcolano la distanza tra la vettura ed eventuali ostacoli; dei segnali acustici la cui frequenza aumenta all'avvicinarsi all'ostacolo informa sullo spazio residuo di manovra. La BMW X6 è equipaggiata di serie con un PDC posteriore; a richiesta, il sistema è fornibile anche per la sezione anteriore della vettura.

Per completare il sistema PDC della BMW X6 è fornibile anche una videocamera di retromarcia. Il videosistema facilita il parcheggio laddove lo spazio è stretto o la visione limitata. La videocamera di retromarcia viene attivata automaticamente oppure insieme al PDC al momento d'inserimento della retromarcia. Le immagini ad alta risoluzione della videocamera di retromarcia con obiettivo grandangolo vengono visualizzate dal sistema al Control Display a colori in una prospettiva ottimizzata. Delle linee di carreggiata interattive segnalano inoltre l'angolo ottimale di volante e il diametro di sterzata più stretto. Il videosistema facilita il parcheggio laddove lo spazio è stretto o la visione limitata. La videocamera di retromarcia è particolarmente utile nell'agganciare un rimorchio. La funzione di zoom consente di ingrandire la zona del gancio da traino. Delle linee statiche inserite nell'immagine aiutano a valutare la distanza giusta. Una «linea di aggancio» interattiva dipendente dalla posizione del volante facilita l'avvicinamento preciso al timone del rimorchio. A basse temperature l'obiettivo della videocamera viene riscaldato automaticamente per proteggerlo contro il ghiaccio.

Per la nuova BMW X6 il programma di accessori originali BMW prevede oltre alla videocamera di retromarcia anche la funzione Side View. Side View funziona con una videocamera anteriore supplementare che consente di osservare meglio il traffico trasversale. L'immagine trasmessa al Control Display aumenta il comfort nelle manovre di parcheggio e, soprattutto, offre una visione del traffico quando si esce da passi carrabili stretti o da un autosilo.

Personal Profile:

ampia personalizzazione delle impostazioni della vettura.

Indipendentemente se si tratta della memorizzazione delle emittenti radiofoniche, delle impostazioni del suono del sistema audio, della temperatura preferita dell'impianto di climatizzazione, della memorizzazione nei tasti

Preferiti o della configurazione dei sedili, delle luci o della videocamera di retromarcia: la funzione di serie Personal Profile assicura la personalizzazione di numerose impostazioni nella vettura. Questo equipaggiamento aumenta il comfort quando la BMW X6 viene utilizzata da diverse persone. Al momento di uscita dalla vettura i dati vengono memorizzati automaticamente nella chiave radiocomandata e ricaricati in occasione del prossimo viaggio con la stessa chiave.

Regolazione della velocità con funzione frenante di serie.

La BMW X6 presenta un livello premium anche nella regolazione automatica della velocità. A differenza dei sistemi tradizionali, la regolazione della velocità di serie con funzione frenante non interviene solo nel controllo del motore e del cambio per mantenere una determinata velocità impostata dal conducente ma, in caso di necessità, anche nel controllo dei freni. Il risultato: nel campo tra i 30 km/h e la rispettiva velocità massima del modello la velocità desiderata viene rispettata anche in discesa; inoltre, il sistema è utilizzabile con un rimorchio. La velocità viene impostata dal guidatore nel sistema attraverso la levetta montata sul piantone dello sterzo e si lascia dosare con la massima precisione in unità di 1 o di 10 km/h.

Una serie di funzioni supplementari consente di adattare la regolazione di velocità con funzione frenante in modo flessibile a qualsiasi situazione di guida. Quando nella fase di rilascio la coppia di trascinamento non è sufficiente per mantenere la velocità desiderata, il sistema interviene attivamente nei freni. Grazie al Curve-Speed-Limiter (CSL) il sistema mantiene stabile la vettura anche in curva, perché l'adattamento dell'accelerazione longitudinale considera elettronicamente anche l'accelerazione trasversale.

Nonostante i vari sistemi di supporto tecnici, il guidatore non perde mai il controllo della situazione. Il Comfort-Dynamic-System consente nella cosiddetta modalità «acceleratore manuale» di intervenire manualmente attraverso la levetta dello sterzo per raggiungere manualmente la velocità desiderata o ridurre la velocità. Il sistema è sempre disattivabile attraverso la levetta dello sterzo o il pedale del freno.

Climatizzatore automatico a quattro zone: benessere climatico in tutti i posti.

In alternativa al climatizzatore automatico di serie, per la BMW X6 è disponibile una regolazione individuale della temperatura. Il climatizzatore automatico a due zone, disponibile come optional, consente di regolare separatamente la temperatura e la diffusione di aria al lato di guidatore e di passeggero.

Il climatizzatore automatico a quattro zone offre anche una regolazione della zona posteriore della vettura per la quale è disponibile un comando separato. La climatizzazione è regolabile ai tre livelli «leggero», «medio» e «intenso».

Tetto in vetro alzabile e scorrevole ad isolamento acustico.

Il tetto in vetro alzabile e scorrevole fornibile come optional offre una sensazione di spaziosità straordinaria. Il comando elettrico del grande tetto alzabile a scorrimento interno è attivabile attraverso un pulsante o la chiave della vettura. La costruzione ad effetto antivento riduce inoltre la rumorosità, aumentando il comfort di guida.

Un altro esempio delle innovazioni di comfort della Casa di Monaco è l'aerazione attiva dei sedili, una proposta esclusiva di BMW. L'optional di equipaggiamento dei sedili anteriori è disponibile per la BMW X6 in combinazione con i sedili comfort e il riscaldamento dei sedili. L'aerazione attiva dei sedili aumenta il benessere, soprattutto nei viaggi lunghi. La climatizzazione ottimizzata dei sedili riduce anche l'affaticamento del guidatore.

Freno di stazionamento elettromeccanico di serie con Automatic Hold.

Grazie al freno di stazionamento elettromeccanico di serie, la BMW X6 offre una guida rilassata anche in montagna o nel traffico di stop&go. Attraverso un intervento sui freni a regolazione idraulica delle quattro ruote il sistema garantisce un'eccellente frenata a motore funzionante; con uno sforzo minimo il guidatore evita l'indietreggiamento della vettura quando si trova in una pendenza. Una caratteristica particolare del freno di stazionamento elettromeccanico è la funzione Automatic Hold che tiene ferma la vettura. La funzione frenante viene disattivata solo quando il guidatore preme il pedale dell'acceleratore.

Quando il conducente ha premuto il tasto del freno di stazionamento per parcheggiare la vettura dopo avere spento il motore il freno di stazionamento meccanico viene attivato da un sistema elettromeccanico che porta la BMW X6 in uno stato di parcheggio sicuro. In questo caso il freno di stazionamento agisce esclusivamente sulle ruote posteriori.

Sistema automatico Soft Close per una chiusura silenziosa delle porte.

Anche il sistema automatico di chiusura delle porte Soft Close esalta l'altissimo livello di comfort della BMW X6. Grazie a questa tecnologia, le porte si chiudono da una posizione di prebloccaggio di circa sei millimetri automaticamente in modo dolce e silenzioso. Una funzione di sicurezza previene una chiusura incompleta.

Il Comfort Access è un optional che consente di aprire e di avviare la vettura senza dovere prendere in mano la chiave. Non appena il guidatore si trova a una distanza di 1,5 metri dalla sua vettura, l'elettronica di bordo riconosce la chiave nella tasca della giacca o nella borsetta. Al momento di contatto con la mano, i sensori al lato esterno della porta sbloccano il meccanismo di apertura o di chiusura della vettura. Per avviare la vettura il conducente preme semplicemente il pulsante Start/Stop tenendo premuto il pedale del freno.

Innovativa: altezza di apertura del cofano posteriore a regolazione individuale grazie alle molle pneumatiche bistadio.

A richiesta, la BMW X6 è equipaggiabile con una funzione automatica di apertura e di chiusura del cofano del bagagliaio. Il cofano si apre o chiude premendo semplicemente un pulsante e senza alcun sforzo da parte del guidatore. La molla pneumatica bistadio di serie consente di definire individualmente la posizione finale del portellone aperto, così da evitare un eventuale danneggiamento, ad esempio in un autosilo con soffitti bassi.

La BMW X6 dispone di un bagagliaio molto capace per il segmento di appartenenza; per questo motivo vengono offerti una serie di optional e di accessori speciali per ampliare le possibilità di trasporto di oggetti. Quando la vettura viene equipaggiata con i pneumatici runflat di serie non è necessaria la ruota di scorta. Sotto il piano del bagagliaio con serratura è disponibile dunque dello spazio supplementare, per accogliere ad esempio la copertura piegabile del bagagliaio. L'offerta del pacchetto portaoggetti, disponibile come optional, comprende due binari di fissaggio con quattro anelli di fissaggio regolabili, delle reticelle, dei ganci per le borse, un'illuminazione del vano portaoggetti e un connettore da 12 Volt nella consolle centrale.

Il programma di accessori comprende una reticella per trasportare degli oggetti senza che scivolino, una cintura di fissaggio nel bagagliaio e delle cinture varie. La reticella del bagagliaio viene tesa davanti al bordo di carico e serve a conservare a portata di mano dei piccoli oggetti trasportati. Inoltre, essa protegge contro la caduta di bagaglio al momento di apertura del cofano del bagagliaio. Gli accessori originali BMW comprendono anche una vaschetta per il bagagliaio, una copertura del vano di carico idrorepellente e un tappetino double-face e antiscivolo per il vano di carico.

Buon viaggio con il sistema di fissaggio degli sci/dello snowboard.

Ovviamente, la dinamica BMW X6 fa una bella figura anche nelle località di sport invernali. Un sistema di trasporto posteriore consente di caricare in modo sicuro fino a quattro paia di sci o due snowboard. Lo speciale sistema di fissaggio degli sci e dello snowboard è facile da usarsi e si integra alla perfezione nel design della vettura.

Per aprire il portellone posteriore il sistema di trasporto viene semplicemente spostato indietro, anche quando è carico. Delle viti e delle serrature speciali proteggono il carico contro il furto.

Gancio da traino con testina staccabile per carichi fino a 3,5 tonnellate.

La Sports Activity Coupé offre la massima sicurezza anche quando traina un rimorchio. In combinazione con il gancio da traino, disponibile a richiesta, entra in funzione il Controllo di stabilità del rimorchio. Il sistema integrato nel Controllo dinamico di stabilità entra in funzione non appena il rimorchio viene collegato all'elettronica della vettura attraverso il connettore nella coda della vettura. Una soluzione pratica: la testina del gancio da traino è staccabile. Il dispositivo di traino è caricabile con 2,7 tonnellate, con la dotazione optional ampliata fino a 3,5 tonnellate. Per la BMW X6 xDrive50i viene offerto solo il gancio da traino caricabile con 3,5 tonnellate.

Maggiore orientamento verso le ruote con i cerchi in lega da 21 pollici.

Attraverso il proprio orientamento verso le ruote, la BMW X6 emette un segnale chiaro a livello di immagine e di dinamica di guida. La vettura monta di serie dei cerchi in lega da 19 pollici. In alternativa, sono disponibili dei cerchi in lega da 20 pollici oppure cinque cerchi in lega da 21 pollici del programma di accessori. Tutti i cerchi in lega da 19 e 20 pollici sono equipaggiati con pneumatici runflat.

9. La produzione: competenza nel campo dei modelli X all'interno di una forte rete globale.



- **Lo stabilimento BMW di Spartanburg produce la BMW X6 per i mercati di tutto il mondo.**
- **Ampliamento a competence-center di tutti i modelli BMW della gamma X.**
- **Produzione di alta qualità definita dagli standard BMW.**

Analogamente alla BMW X5, anche la BMW X6 verrà prodotta nello stabilimento BMW di Spartanburg/South Carolina situato nel principale mercato di utenza, gli USA. Grazie a una modernissima tecnica di produzione, diverse serie di modelli vengono costruite in modo flessibile ed efficiente su una linea di assemblaggio unica, rispettando le varie richieste dei clienti. La precisione e la qualità sono garantite, perché lo stabilimento osserva i severi standard della rete di produzione mondiale del BMW Group. Spartanburg rafforzerà in futuro la propria posizione all'interno della rete mondiale e diverrà il competence-center dei modelli BMW della gamma X. A medio termine è previsto un aumento della produzione annua dagli attuali 140.000 esemplari a 240.000 vetture. Il sito produttivo diviene così anche un importante fattore di compensazione dei rischi di variazione dei tassi di cambio nell'ambito di un Natural Hedging.

La tecnica dei robot:

la base che assicura dei processi precisi ed efficienti.

Nella costruzione della scocca della BMW X6 vengono utilizzati più di 300 robot. Il processo di saldatura è automatizzato quasi al 100 percento. Le parti principali della scocca della BMW X6 sono in acciaio ultraresistenziale. La lavorazione di questo materiale richiede un elevato grado di precisione. Per questo motivo viene utilizzata la tecnica dei robot. L'applicazione del materiale adesivo necessario per assicurare la massima resistenza viene eseguita dalle macchine high-tech sotto il controllo di sistemi di sorveglianza ottici. I cordoni di saldatura e di incollaggio vengono verificati da apparecchi agli ultrasuoni attraverso dei processi non invadenti. Al fine di garantire le tolleranze della carrozzeria di questa vettura completamente nuova, vengono utilizzati dei sistemi di inline-laser e delle videocamere di misurazione che riducono i tempi di processo e mantengono costante l'alto livello di qualità.

Nel cosiddetto «matrimonio», il motore, il cambio e l'assetto vengono montati in un processo automatizzato nella scocca della BMW X6. Il controllo permanente della qualità dei processi viene eseguito da dieci sistemi ottici di verifica che confrontano i dati di riferimento con i dati effettivi dei componenti montati.

I robot montano i cristalli, dimezzando i tempi.

Il montaggio dei cristalli della BMW X6 avviene in due stazioni di lavoro robotizzate. Un sistema di misurazione ad alta precisione monitorato da una videocamera controlla l'applicazione della colla e il posizionamento dei cristalli. Nel primo processo un robot applica la colla lungo il bordo del lunotto e dei cristalli laterali e monta il lunotto. Il secondo robot distribuisce la colla sul parabrezza e lo inserisce. Solo i cristalli laterali vengono montati a mano. Il tempo del processo è stato più che dimezzato.

Le stazioni di lavoro che producono la BMW X6 sono state ergonomicamente ottimizzate. Una serie di possibilità di rotazione delle vetture nella posizione di lavoro migliore facilita il montaggio dei vari componenti.

Lo stabilimento BMW di Spartanburg: una storia di successo di 16 anni.

La prima pietra dello stabilimento BMW di Spartanburg fu posata nel 1992; tre anni dopo venne avviata la produzione della BMW Z3 Roadster. Fino ad oggi, il BMW Group ha investito più di 2,7 miliardi di dollari USA nello stabilimento dove lavorano circa 4 500 persone. Nel settembre del 1999 è uscita dalla linea di montaggio la prima BMW X5. Già nel giugno del 2005 lo stabilimento ha consegnato la 500.000ma BMW X5. Questo modello di successo del segmento SAV è stato esportato in più di 120 paesi del mondo.

Nello stabilimento BMW di Spartanburg sarà prodotta anche la BMW X6 per tutti i mercati del mondo. Ogni vettura sarà costruita in base alle richieste del cliente. Tutti i processi di produzione sono basati sugli elevati standard di qualità del BMW Group.

Una produzione sostenibile: forte riduzione delle emissioni di CO₂.

Lo stabilimento BMW funge anche da modello nell'utilizzo parsimonioso delle risorse. Nel maggio del 2006 l'approvvigionamento energetico dell'impianto di verniciatura dello stabilimento è stato convertito al gas metano che viene prodotto da una discarica situata a diverse miglia di distanza. Questa misura consente di risparmiare annualmente circa 60.000 tonnellate di CO₂, un valore che corrisponde al fabbisogno di riscaldamento annuo di circa

15.000 famiglie americane. Al contempo, la misura riduce i costi dell'energia dello stabilimento di un importo annuo di sei cifre (in euro). Nell'anno 2007 lo stabilimento BMW di Spartanburg è stato premiato dall'Agenzia americana per la tutela dell'ambiente per l'utilizzo particolarmente parsimonioso delle risorse naturali. La Environmental Protection Agency (EPA) ha nominato il centro produttivo BMW «Energy Partner of the Year» 2007.

10. Dati tecnici.

BMW X6 xDrive35i, BMW X6 xDrive50i, BMW X6 xDrive30d, BMW X6 xDrive35d.



	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Carrozzeria				
Numero porte/posti	5/4	5/4	5/4	5/4
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm 4.877/1.983/1.690 ¹⁾	4.877/1.983/1.690 ¹⁾	4.877/1.983/1.690 ¹⁾	4.877/1.983/1.690 ¹⁾
Passo	mm 2.933	2.933	2.933	2.933
Carreggiata ant./post.	mm 1.644/1.706	1.644/1.706	1.644/1.706	1.644/1.706
Diametro sterzata	m 12,8	12,8	12,8	12,8
Capacità serbatoio	ca. l 85	85	85	85
Radiatore con riscaldamento	l 10,9	17,2	10,4	10,4
Olio motore	l 6,5	8,0	7,5	7,5
Olio cambio	Long-life	Long-life	Long-life	Long-life
Olio differenziale	Long-life	Long-life	Long-life	Long-life
Massa a vuoto UE (DIN)	kg 2.145 (2.070)	2.265 (2.190)	2.150 (2.075)	2.185 (2.110)
Carico utile	kg 600 (650) ²⁾	650	600 (650) ²⁾	600 (650) ²⁾
Peso complessivo legale	kg 2.670 (2.720) ²⁾	2.840	2.675 (2.725) ²⁾	2.710 (2.760) ²⁾
Carico per asse ant./post.	kg 1.280/1.470 (1.290/1.510) ²⁾	1.400/520	1.280/1.470 (1.290/1.510) ²⁾	1.320/1.480 (1.330/1.520) ²⁾
Carico trainabile ²⁾				
frenato (12%)/non frenato	kg 2.700/750	3.500/750	2.700/750	2.700/750
Carico sul tetto/al timone	kg 100/120	100/140	100/120	100/120
Capacità bagagliaio DIN 70020	l 570–1.450	570–1.450	570–1.450	570–1.450
Resistenza aerodinamica	c _x x A 0,34 x 2,82	0,36 x 2,82	0,33 x 2,82	0,34 x 2,82
Motore				
Tipo/cilindri/valvole	linea/6/4	V/8/4	linea/6/4	linea/6/4
Gestione motore	MSD81	MSD85	DDE6.2.6	DDE6.2.6
Cilindrata	cm ³ 2.979	4.395	2.993	2.993
Alesaggio/corsa	mm 84,0/89,6	89,0/88,3	84,0/90,0	84,0/90,0
Compressione	:1 10,2	10,0	17,0	17,0
Carburante	95–98 ottani	95–98 ottani	diesel	diesel
Potenza	kW/CV 225/306	300/407	173/235	210/286
a giri	giri/min 5.800–6.250	5.500–6.400	4.000	4.400
Coppia	Nm 400	600	520	580
a giri	giri/min 1.300–5.000	1.750–4.500	2.000–2.750	1.750–2.250
Impianto elettrico				
Batteria/sede	Ah– 90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W 210/2.940	210/2.940	170/2.380	170/2.380
Sospensioni				
Sospensione anteriore	asse a bracci trasversali sovrapposti; piccolo braccio a terra negativo; compensazione beccheggio in frenata;			
Sospensione posteriore	asse Integral; sospensioni con compensazione beccheggio in partenza e frenata			
Freno a disco anteriore	mm pinza flottante 2	pinza 1 pistoncino	pinza flottante 1	pinza flottante 1
Diametro	365 x 36, ventilati	385 x 36, ventilati	348 x 30, ventilati	365 x 36, ventilati
Freno a disco posteriore	pinza flottante 2 pistoncini	pinza 1 pistoncino	pinza flottante 1 pistoncino	pinza flottante 1 pistoncino
Diametro	mm 345 x 24, ventilati	385 x 24, ventilati	320 x 20, ventilati	345 x 24, ventilati
Sistemi di stabilità	DCS III (HDC, DBC, ABS, ASC-X, ADB-X, DTC, controllo stabilizzazione rimorchio)			
Sterzo	a pignone e cremagliera			
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1 19,5	19,5	19,5	19,5
Cambio	automatico a 6 rapporti con Steptronic, selettore elettronico e paddles al volante			
Rapporti I	:1 4,171	4,171	4,171	4,171
II	:1 2,340	2,340	2,340	2,340
III	:1 1,521	1,521	1,521	1,521
IV	:1 1,143	1,143	1,143	1,143
V	:1 0,867	0,867	0,867	0,867
VI	:1 0,691	0,691	0,691	0,691
R	:1 3,403	3,403	3,403	3,403
Rapporto finale	:1 3,909	3,636	3,636	3,636

	X6 xDrive35i	X6 xDrive50i	X6 xDrive30d	X6 xDrive35d
Pneumatici ant./post.	255/50 R19 107V XL RSC	255/50 R19 107W XL RSC	255/50 R19 107V XL RSC	255/50 R19 107V XL RSC
Cerchi ant./post.	lega 9J x 19			
Prestazioni				
Rapp. massa/potenza (DIN vuoto)	kg/kW	9,2	7,3	12,0
Potenza specifica	kW/l	75,5	68,3	57,8
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,7	5,4	8,0
0–1000 m	s	27,2	24,6	29,1
in 4./5. 80–120 km/h	s	–/–	–/–	–/–
Velocità massima	km/h	240	250	210 (220) ³⁾
Consumo nel ciclo combinato				
urbano	l/100 km	14,9	17,6	10,4
extraurbano	l/100 km	8,6	9,5	7,0
complessivo	l/100 km	10,9	12,5	8,2
CO ₂	g/km	262	299	217
Varie				
Emissioni		Euro4	Euro4	Euro4
Angolo di attacco/uscita	°	25,1/25,5	25,1/25,5	25,1/25,5
Angolo di dosso	°	19,1	19,1	19,1
Luce da terra massa a vuoto	mm	212	212	212
Traz. integr. perman., ripartizione		variabile	variabile	variabile

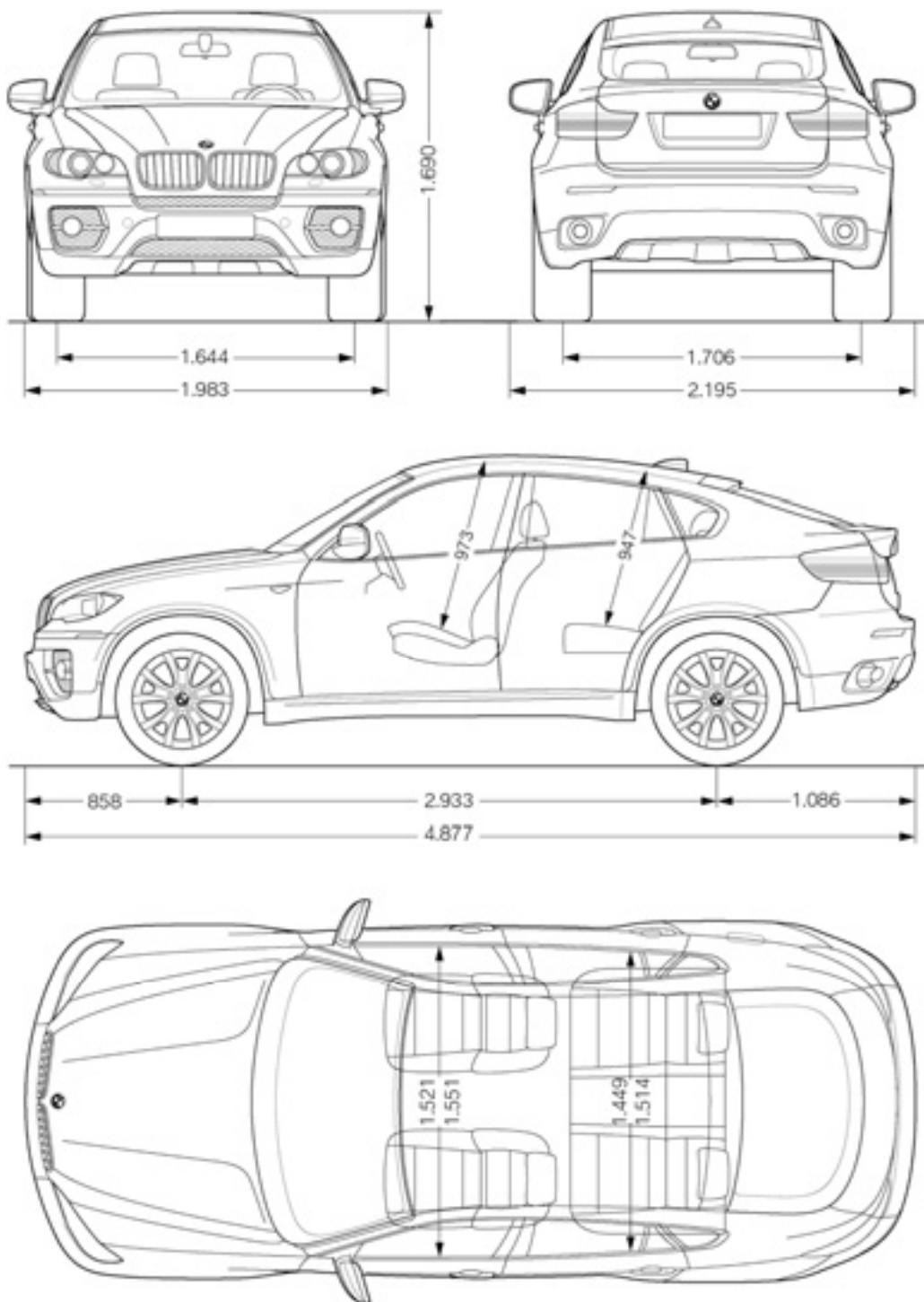
Dati tecnici validi per i mercati ACEA/dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (masse)

¹⁾ Altezza incl. mancorrenti: 1.699 mm ²⁾ con Adaptive Drive e/o regolazione pneumatica del livello

³⁾ taratura per alte velocità (singoli mercati) ⁴⁾ ricambio olio



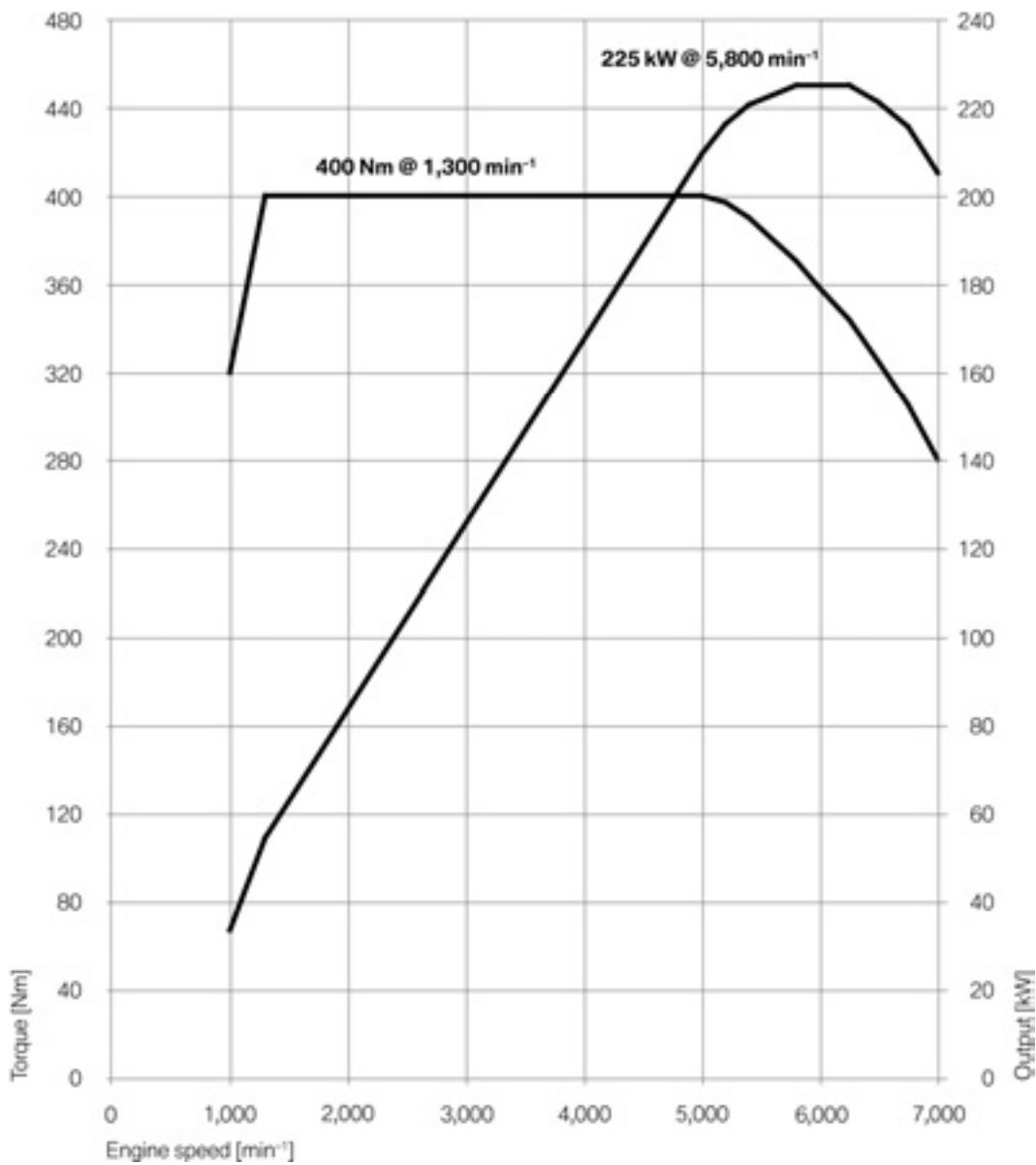
11. Dimensioni esterne ed interne.



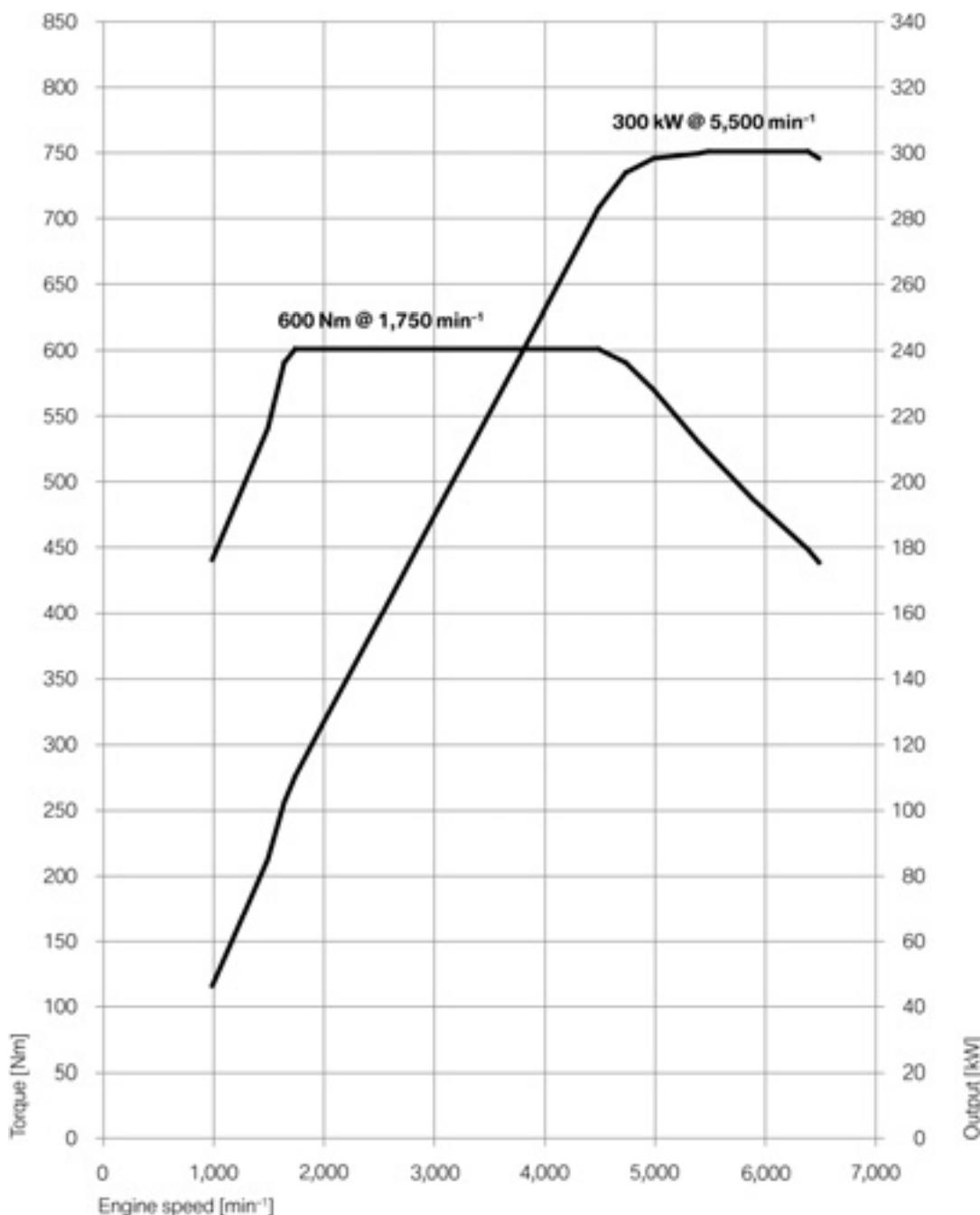
12. Diagrammi di coppia e di potenza.



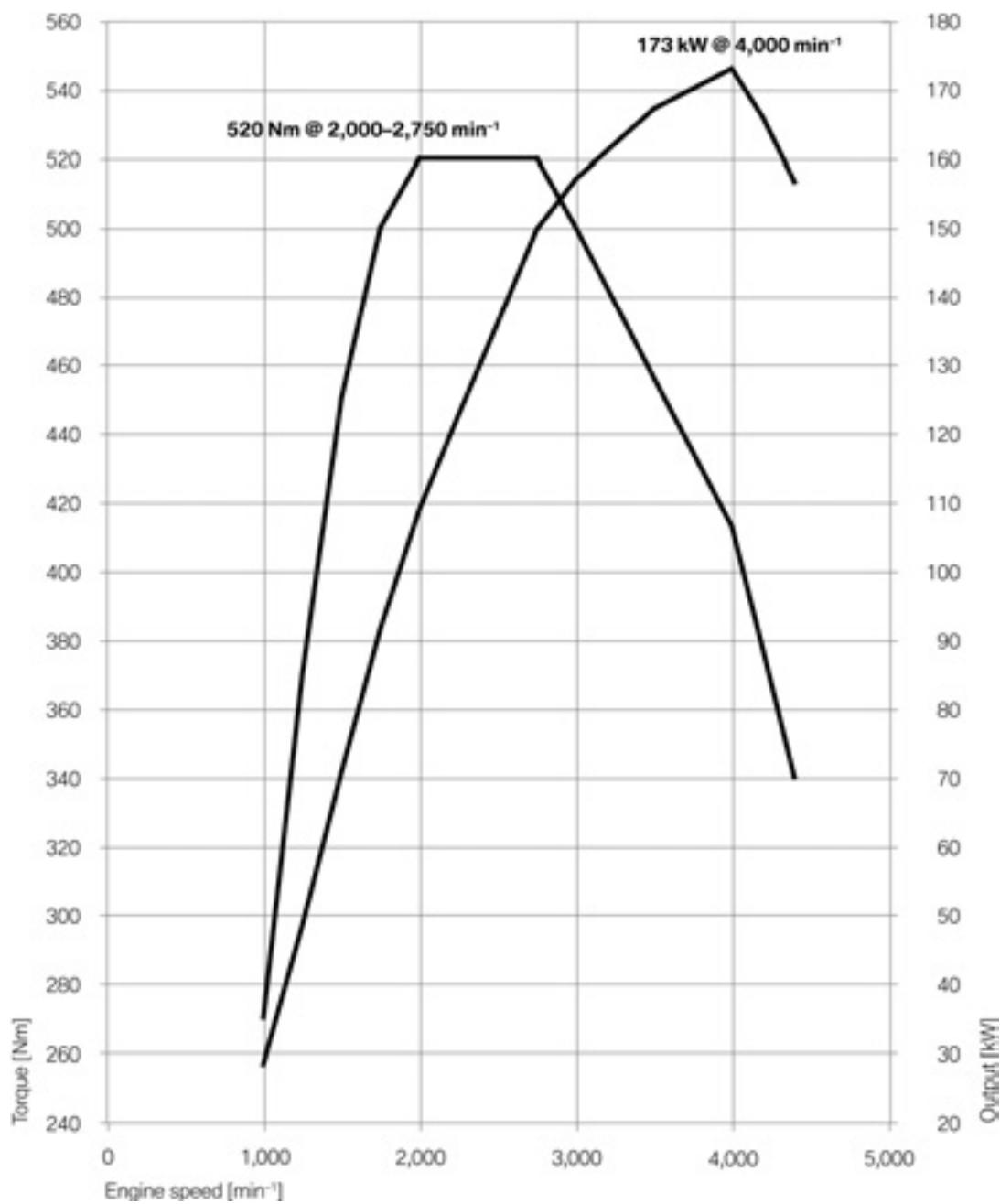
BMW X6 xDrive35i.



BMW X6 xDrive50i.



BMW X6 xDrive30d.



BMW X6 xDrive35d.

