



Media Information
13.12.2009

Una roadster in piena forma: La BMW Z4 sDrive35is.

Munich. Con le sue proporzioni classiche e la sua sportività moderna la nuova BMW Z4 ha conquistato in brevissimo tempo il vertice del proprio segmento di mercato. La carismatica roadster ha inaugurato una dimensione nuova di dinamica di guida. La nuova variante di modello BMW Z4 sDrive35is affascina con delle prestazioni di guida nuovamente potenziate, risultanti sia dal motore sei cilindri in linea modifi cato con tecnica BMW Twin Turbo e iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), come anche dal cambio automatico Sport a sette rapporti con doppia frizione e il pacchetto M Sport di serie con assetto adattivo M. Una serie d'interventi mirati di ottimizzazione aumentano la Potenza di picco del propulsore da 3,0 litri a 250 kW/340 CV. La coppia massima è di 450 Newtonmetri; grazie alla funzione di overboost, viene elevate temporaneamente fi no a 500 Newtonmetri.

Gli impressionanti valori prestazionali della BMW Z4 sDrive35is si ripercuotono anche in un netto aumento dell'elasticità che viene percepito dal guidatore in numerose situazioni di guida. In combinazione con il cambio automatico Sport a sette rapporti e doppia frizione, il nuovo modello top di gamma accelera da 0 a 100 km/h in solo 4,8 secondi. Nel ciclo di prova UE il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ sono rispettivamente di 9,0 litri per 100 chilometri e di 210 grammi per chilometro, dunque identici a quello della BMW Z4 sDrive35i con cambio automatico Sport. L'anteprima mondiale della nuova BMW Z4 sDrive35is viene celebrata al North American International Auto Show (NAIAS) di Detroit. Parallelamente al lancio della roadster ad alte prestazioni nella primavera del 2010, il pacchetto M Sport verrà introdotto sul mercato anche per tutte le altre varianti della BMW Z4.

Più aria, più pressione di sovralimentazione, più elasticità, più piacere di guidare.

Rapidità di risposta, briosa affascinante e un consumo estremamente parsimonioso di carburante per questa categoria di

Company
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postal Address
BMW AG
80788 München
Telephone

Internet
www.bmwgroup.com



Media Information

Date 13.12.2009

Subject Una roadster in piena forma:

Page 2

potenza caratterizzano il motore sei cilindri in linea biturbo che conferisce alla BMW Z4 sDrive35i un'impressionante dinamica di guida. Nel nuovo modello roadster l'enorme potenziale messo a disposizione dal propulsore viene utilizzato con maggiore intensità. L'ulteriore miglioramento dello spiegamento di potenza che non sacrifica l'efficienza è essenzialmente il risultato del perfezionamento dell'approvvigionamento d'aria e di un aumento della pressione di sovralimentazione.

La combinazione della tecnica BMW TwinTurbo e della High Precision Injection consentono di raggiungere dei valori di potenza che in un motore aspirato sarebbero possibili solo attraverso un incremento del numero di cilindri e della cilindrata, dunque solo attraverso un peso maggiore e un considerevole aumento del consumo di carburante. Nel motore BMW Twin Turbo vengono utilizzati invece due piccoli turbocompressori dalla bassa coppia d'inerzia, i quali entrano in azione già a regimi relativamente bassi e approvvigionano ognuno tre cilindri con dell'aria compressa. La formazione di potenza avviene con una rapidità atipica per un motore turbo. Il sistema di sovralimentazione sviluppato per il motore della nuova BMW Z4 sDrive35is lavora in tutti i campi di carico con una pressione di sovralimentazione più alta. La coppia massima elevata a 450 Newtonmetri viene raggiunta già a un regime motore di 1.400 g/min ed è disponibile nel campo fino a 4.500 g/min. Il motore sviluppa la sua Potenza massima di 250 kW/340 CV a 5.800 g/min.

Funzione di overboost assicura delle accelerazioni particolarmente dinamiche.

La gestione motore ottimizzata della BMW Z4 sDrive35is prevede anche l'utilizzo di una funzione di overboost per elevare temporaneamente di 50 Newtonmetri la coppia a pieno carico. Il valore massimo di 500 Newtonmetri consente di assolvere delle accelerazioni particolarmente scattanti. La BMW Z4 sDrive35is accelera da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi.



Media Information

Date 13.12.2009

Subject Una roadster in piena forma:

Page 3

Le caratteristiche del motore fanno percepire chiaramente l'orientamento verso la massima potenza. L'aumento di potenza del sei cilindri ottimizzato si manifesta in tutti i campi di carico, ma è vivibile soprattutto nelle situazioni di guida altamente dinamica. Nelle fasi di accelerazione della BMW Z4 sDrive35is il guidatore registra l'aumento di elasticità soprattutto nei campi di regime medi ed elevati. La velocità massima della BMW Z4 sDrive35is viene limitata elettronicamente a 250 km/h.

High Precision Injection: una soluzione efficiente per raggiungere la massima potenza.

L'enorme potenza della BMW Z4 sDrive35is è disponibile in qualsiasi momento, senza impatto negativo sui valori di consumo e delle emissioni della roadster. Con un consumo medio di carburante di 9,0 litri per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 210 grammi per chilometro nel ciclo di prova UE, il nuovo modello top di gamma presenta gli stessi valori della BMW Z4 sDrive35i con cambio automatico Sport.

Il rapporto incredibilmente vantaggioso tra prestazioni di guida e consumi di carburante è dovuto al principio costruttivo dei sei cilindri con tecnica BMW Twin Turbo e High Precision Injection. Anche questo motore dimostra i pregi dell'iniezione diretta di benzina. Grazie agli iniettori piezoelettrici montati centralmente nella testata cilindri tra le valvole, dunque nelle vicinanze immediate della candela, vengono assicurati un dosaggio particolarmente preciso del carburante e una combustione pulita. Gli iniettori che si aprono verso l'esterno funzionano a una pressione massima d'iniezione di 200 bar e distribuiscono il carburante nella camera di combustione seguendo un andamento cuneiforme. L'iniezione diretta determina inoltre un effetto raffreddante che permette a sua volta di realizzare una maggiore compressione e un'ottimizzazione del rendimento della combustione.

Inoltre, la configurazione del turbocompressore contribuisce a ridurre ulteriormente il consumo di carburante. Dato che le turbine



Media Information

Date 13.12.2009

Subject Una roadster in piena forma:

Page 4

sono costruite in uno speciale acciaio altoresistenziale che supporta anche delle temperature di oltre 1.000 gradi Centigradi, l'effetto di raffreddamento non richiede un maggiore approvvigionamento di carburante, così che soprattutto a pieno carico si realizzano dei netti vantaggi a livello di consumo. Un ulteriore contributo alla riduzione del carburante e delle emissioni viene apportato dalle misure di BMW EfficientDynamics, come il recupero dell'energia in frenata, il servosterzo elettromeccanico EPS e il controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno.

Il caratteristico sound del motore accompagna un dinamico spiegamento di potenza.

Il sei cilindri modifi cato è stato sottoposto a una serie d'interventi che ne hanno incrementato ulteriormente la resistenza rispetto al motore di base. Anche l'impianto di scarico della BMW Z4 sDrive35is è stato sviluppato appositamente per questo modello.

Una confezione ottimizzata a livello di prestazioni e di sonorità produce un ruggito carismatico. La BMW Z4 sDrive35is si distingue con il proprio sound caratteristico generato attraverso delle specifiche alette e degli interventi di modifica apportati ai silenziatori.

Quando viene richiesto un carico maggiore, il guidatore e il passeggero possono contare così su un feedback acustico non fastidioso ma pur sempre chiaramente percepibile. Il lavoro di sintonizzazione regala un'esperienza sonora che accentua soprattutto le basse frequenze.

Cambio automatico Sport con linea caratteristica speciale e volano a doppia massa ottimizzato.

I valori di punta a livello di dinamica di guida e di efficienza della BMW Z4 sDrive35is sono anche il risultato del cambio automatico Sport a sette rapporti con doppia frizione. Il cambio è dotato di un volano a doppia massa dalla resistenza potenziata e adatto alla maggiore Potenza che supporta anche una coppia massima di 500 Newtonmetri.



Media Information

Date 13.12.2009

Subject Una roadster in piena forma:

Page 5

Il cambio automatico Sport a sette rapporti con doppia frizione esegue le cambiate senza interrompere la forza di trazione e lascia al guidatore la scelta tra i cambi-marcia automatizzati e la selezione manuale. Il passaggio veloce ed esente da strappi da un rapporto all'altro determina una progression incredibilmente lineare e contribuisce inoltre ad abbattere i valori di consumo di carburante e delle emissioni.

La linea caratteristica del cambio automatico Sport a sette rapporti con doppia frizione è stata adattata alla potenza del motore e supporta così l'indole sportiva della BMW Z4 sDrive35is. Soprattutto nella selezione manuale e in combinazione con la modalità SPORT e SPORT+ del Driving Dynamic Control vengono messe a disposizione delle caratteristiche orientate soprattutto alla dinamica; queste sono state realizzate modifi cando i punti di cambiata, ottimizzando la selezione delle marce e potenziando ulteriormente la coppia. Inoltre, il cambio automatico Sport comprende la funzione di Launch-Control che consente di accelerare da fermo con la massima dinamica. Il cambio automatico Sport viene comandato con il selettori elettronici di marcia integrato nella console centrale. L'equipaggiamento comprende anche dei paddles al volante.

Di serie nella BMW Z4 sDrive35is: pacchetto M Sport e assetto adattivo M.

L'equipaggiamento di serie della BMW Z4 sDrive35is comprende inoltre il pacchetto M Sport con pacchetto M di aerodinamica e un assetto M adattivo con ammortizzatori regolati elettronicamente che incrementano l'agilità senza compromettere il comfort di guida. Il pacchetto M Sport esalta il carattere dinamico della vettura attraverso degli equipaggiamenti esterni aerodinamicamente ottimizzati e un allestimento interno personalizzato. La linea sportiva della BMW Z4 sDrive35is viene completata da esclusivi cerchi in lega M da 18 pollici con styling a 5 raggi e pneumatici differenziati. A richiesta, sono disponibili anche dei cerchi in lega da 19 pollici.



Media Information

Date 13.12.2009

Subject Una roadster in piena forma:

Page 6

L'assetto M adattivo viene offerto in combinazione con un abbassamento della vettura di 10 millimetri; grazie ad ammortizzatori pneumatici bitubo con regolazione sia della fase di estensione che di compressione, vengono assicurate delle reazioni veloci a manovre brusche del volante e la massima precisione nella guida in curva. La centralina che elabora i dati forniti dai sensori di accelerazione e controlla i quattro ammortizzatori in modo indipendente reagisce a una velocità lampo a variazioni della situazione di guida o del fondo stradale. La regolazione del grado di rigidità degli ammortizzatori avviene attraverso delle valvole esterne utilizzate anche per la circolazione dell'olio. A seconda della situazione di guida, gli ammortizzatori vengono tarati più rigidi o più morbidi. Il tempo di reazione del sistema è minimo. Nel momento in cui la ruota anteriore passa sopra una buca viene già aggiustato l'ammortizzatore posteriore.

Il servosterzo elettromeccanico della BMW Z4 sDrive35is presenta una linea caratteristica elaborata per una guida particolarmente sportiva. L'elettromotore dosa l'intervento di servoassistenza donando la priorità a un feedback trasparente al guidatore, così da assicurare la precisione di guida in curva in tutti i campi di velocità.

Il pacchetto M Sport rende visibile e vivibile il potenziale dinamico ed è disponibile come optional anche per tutte le altre varianti della roadster.

Le caratteristiche degli equipaggiamenti esterni ed interni del pacchetto M Sport di serie supportano il potenziale dinamico della BMW Z4 sDrive35is e lo valorizzano anche a livello estetico. A partire dal lancio del nuovo modello top di gamma il pacchetto M Sport sarà disponibile come optional anche per le altre varianti della roadster. A differenza dei cerchi disegnati appositamente per la BMW Z4 sDrive35is, negli altri modelli gli equipaggiamenti del pacchetto M Sport prevedono dei cerchi in lega M da 18 pollici.

Gli equipaggiamenti esterni della BMW Z4 sDrive35is sono composti inoltre da un marcato paraurti anteriore le cui prese d'aria vengono



Media Information
Date 13.12.2009
Subject Una roadster in piena forma:
Page 7

suddivise da un'asticella orizzontale. Analogamente alle asticelle del doppio rene BMW, anche le prese d'aria sono realizzate nel colore Aluminium pastello. La linea leggermente avvolta su sé stessa delle asticelle riprende il design dei raggi dei cerchi in lega. Il paraurti posteriore si distingue inoltre per delle incisive cornici dei terminali di scarico e per un diffusore bipartito, verniciato nella sezione superiore nella tinta della carrozzeria e nella sezione inferiore in nero. Il pacchetto di aerodinamica M che fa parte del pacchetto M Sport, disponibile come optional per gli altri modelli della roadster, comprende un paraurti posteriore in Anthrazit metallizzato.

All'interno della BMW Z4 sDrive35is l'esperienza di guida viene intensificata anche dal volante in pelle M completo di paddles, dal poggiapiede M e dai sedili sportivi. La strumentazione combinata viene impreziosita da un quadrante grigio e dal contagiri con la scritta "sDrive35is". Inoltre, la BMW Z4 sDrive35is è dotata di un cielo del tetto BMW Individual colore antracite, di battitacco M, di pedane con bordini colorati con la scritta "sDrive35is" e di una modanatura interna nella versione Aluminium carbon. Il pacchetto M Sport degli altri modelli della roadster a cambio manuale comprende un pomello del cambio M in pelle. Con il lancio della BMW Z4 sDrive35is l'offerta di allestimenti in pelle viene ampliata di una nuova variante cromatica. Per il modello top di gamma e per tutte le altre varianti della roadster sarà disponibile anche l'esecuzione in pelle Kansas Walnuss.

Per la BMW Z4 sDrive35is sono previste sei vernici esterne. Oltre ad Alpinweiß e alle tinte metallizzate Titansilber, Saphierschwarz, Spacegrau e Tiefseeblau viene offerta per la prima volta per la roadster anche la variante Melbourne Rot metallizzato. Indipendentemente dalla vernice selezionata, le calotte dei retrovisori esterni della BMW Z4 sDrive35is sono tenute sempre nella tinta OXidsilber. Un'altra caratteristica di design del modello top di gamma è la scritta "sDrive35is" nella sezione anteriore delle fiancate.

BMW

Corporate Communications



Media Information

Date 13.12.2009

Subject Una roadster in piena forma:

Page 8

For questions please contact:

Friedbert Holz, Product Communications BMW Automobiles
Phone: +49 89 382 24360, Fax: +49 89 382 20626

Dirk Arnold, Product Communication

Phone: +49 89 382 13225, Fax: +49 89 382 20626

Media Website: www.press.bmwgroup.com

E-mail: presse@bmw.de