

La nouvelle famille MINI.

Table des matières.



La nouvelle famille MINI.

Fiche signalétique. 2

La nouvelle famille MINI.

MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio. 5

La nouvelle famille MINI. Fiche signalétique.



- Avec des modifications esthétiques marquantes, des motorisations supplémentaires, une gamme de moteurs diesel entièrement renouvelée et des nouveautés innovantes enrichissant la dotation, MINI confère un nouvel élan à sa famille de modèles lui permettant de perpétuer sa success story dans le segment des petites voitures. Les nouveautés introduites sur la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio corroborent tant le caractère premium unique de la marque que sa position de leader en termes de plaisir de conduite et d'efficacité, position que chacun des modèles occupe face à ses concurrents. Quant aux possibilités – typiques de MINI – de personnaliser les voitures dont chacune est réalisée exactement selon les souhaits de son futur propriétaire, elles sont plus séduisantes et plus vastes que jamais.
- Pour le lancement commercial mondial le 18 septembre 2010, la gamme des moteurs dédiés à la MINI, au MINI Clubman et à la MINI Cabrio comprend deux diesels inédits en plus des moteurs à essence perfectionnés qui ont déjà été lancés. Les quatre cylindres se distinguent par un surplus de sportivité, d'efficience et de souplesse – des qualités qu'ils doivent à l'expertise extraordinaire de BMW Group comme motoriste. De plus, les technologies mises en œuvre dans le cadre de MINIMALISM contribuent à réduire la consommation et les émissions. Avec une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite conforme à la norme Euro 5 et des émissions de CO₂ de 99 grammes par kilomètre, la nouvelle MINI One D (66 kW/90 ch) et la nouvelle MINI Cooper D (82 kW/112 ch) fixent de nouveaux repères en termes d'efficience. Le nouveau MINI One D Clubman et la nouvelle MINI Cooper D Cabrio – première MINI décapotable animée par un moteur diesel – apportent encore plus de diversité dans la gamme des modèles.
- Le look retouché des modèles MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio exprime avec authenticité la sportivité accrue grâce à de nombreux détails . Parallèlement, des détails précis, ainsi que des nouvelles variantes de jantes, des nouvelles couleurs et des nouvelles options soulignent l'élégance et le caractère premium de la famille MINI. La nouvelle géométrie du bouclier avant crée les conditions requises pour satisfaire encore mieux aux exigences croissantes relatives à la protection des

piétons. La dotation standard de tous les modèles comprend des diodes électroluminescentes (leds) pour les feux arrière et les feux stop, ces derniers étant, de plus, dynamiques.

- Dans l'habitacle, les éléments de commande redessinés du système audio et de la climatisation optimisent la fonctionnalité et l'ergonomie. Le caractère exclusif et moderne de l'intérieur est encore accentué par l'association particulièrement harmonieuse des couleurs et des matériaux prestigieux. La gamme des garnitures de sièges, inserts décoratifs et harmonies Colour Line, spécifique à chaque modèle, a également été profondément revue.
- Pour parfaire l'allure jeune, la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio peuvent se parer de nouvelles teintes de carrosserie et de jantes d'un nouveau look. Pour la première fois, le Chili Red est proposé en exclusivité comme couleur contraste pour le toit et les coquilles de rétroviseur de la MINI John Cooper Works et du MINI John Cooper Works Clubman. Les univers de style «Rallye», «Classic» et «Scene», présentés pour la première fois sur les nouveaux modèles, permettent une configuration adaptée au style personnel de chaque conducteur. Chacun d'eux est un univers dans lequel la teinte de la carrosserie et celle du toit, le look des jantes, les garnitures, les inserts décoratifs, la Colour Line ainsi que d'autres éléments optiques sont parfaitement harmonisés les uns aux autres. Les univers de style sont une recommandation de l'équipe de design MINI et confèrent une allure en tous points cohérente à la voiture. La modulation de différentes composantes de l'univers de style, ainsi que le choix d'options et accessoires supplémentaires, permettent de pousser la personnalisation quasiment à l'infini.
- Pour accroître le confort, la sécurité et l'aura caractéristique de toute MINI, des équipements innovants sont proposés sur tous les modèles. En association avec les phares au xénon optionnels, il est possible de choisir aussi des réflecteurs noirs ou encore l'éclairage directionnel adaptatif. Désormais, à l'instar du rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs sont aussi disponibles avec une fonction anti-éblouissement automatique. L'éclairage d'ambiance optionnel fait appel à trois diodes lumineuses et couvre ainsi un spectre de couleurs très vaste. Le MINI Clubman dispose d'un nouveau cache-bagages prenant la forme d'un store à enrouler et à dérouler.

- Les nouveaux systèmes audio et de communication et les possibilités d'intégration de sources de musique externes et autres téléphones mobiles assurent divertissement et communication au plus haut niveau. Tous les systèmes radio comprennent un lecteur CD compatible MP3 et une prise auxiliaire (AUX-In). La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition dans l'instrument central ainsi qu'un dispositif mains libres Bluetooth, interface USB/audio comprise. Il est ainsi possible de représenter les données vidéo mémorisées sur un Apple iPod compatible sur l'écran de bord. En association avec le pré-équipement pour téléphones mobiles Bluetooth avec interface USB et à l'aide de terminaux mobiles adéquats, les deux systèmes permettent, entre autres, le streaming audio via Bluetooth, l'affichage de pochettes d'albums, ainsi que la réalisation de fonctions bureautiques innovantes. De plus, la radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI permettent l'utilisation de MINI Connected aux propriétaires d'un Apple iPhone. L'application disponible pour cette forme de divertissement embarqué unique au monde inclut, entre autres, une fonction webradio, l'utilisation des services Recherche locale Google et Send-to-car Google, ainsi que la réception de flux RSS. Elle offre de plus toutes les conditions requises pour afficher les messages Facebook et Twitter sur l'écran de bord et envoyer des textos standardisés.

La nouvelle famille MINI. **MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.**



Des modifications esthétiques marquantes, une gamme de moteurs renouvelée et des équipements innovants enrichissant la dotation confèrent un nouvel élan à la famille MINI, lui permettant de perpétuer sa success story dans le segment B (petites voitures). La MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio profitent de multiples nouveautés faisant encore mieux ressortir le rayonnement caractéristique, le niveau de qualité élevé, le plaisir de conduite inégalé, ainsi que l'efficacité exemplaire de tous les modèles. Avec le lancement commercial mondial de la nouvelle famille MINI le 18 septembre 2010, cette gamme unique de voitures premium dans le segment B gagne ainsi encore en attrait. Des moteurs diesel de conception entièrement nouvelle augmentent la sportivité tout en améliorant encore la sobriété. C'est ainsi qu'avec une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres chacune, selon le cycle de conduite conforme à la norme Euro 5, la nouvelle MINI Cooper D et la nouvelle MINI One D affichent désormais toutes deux des émissions de CO₂ de 99 grammes par kilomètre.

Les nouveaux quatre cylindres diesel viennent se joindre aux moteurs à essence déjà lancés après avoir fait l'objet d'un perfectionnement profond. La gamme de puissance couverte par la famille MINI s'étend de 55 kW (75 ch) sur la MINI One à 135 kW (184 ch) sur la MINI Cooper S. Deux variantes supplémentaires augmentent encore la richesse de la gamme : en effet, le lancement de la nouvelle famille MINI sonne en même temps la première du nouveau MINI One D Clubman et de la nouvelle MINI Cooper D Cabrio.

Le look des modèles MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio, modifié dans de nombreux détails, exprime tant la sportivité affûtée qu'un caractère premium encore plus élaboré. Ainsi, c'est surtout sur la MINI Cooper S, mais aussi sur les autres modèles, que la prise d'air dans le bouclier avant est encore mieux soulignée. Des canaux d'air marquants pour le refroidissement des freins ajoutent une touche sportive supplémentaire à la MINI Cooper S. Les optiques arrière redessinés ayant adopté la technique des leds ainsi que les répétiteurs latéraux des clignotants sertis dans une monture particulièrement éclatante comptent parmi les éléments incarnant une élégance moderne.

Sur tous les modèles, des matériaux prestigieux et une association de couleurs particulièrement harmonieuse soulignent l'allure à la fois moderne et exclusive de l'habitacle. Les éléments de commande redessinés du système

audio et de la climatisation optimisent la fonctionnalité et l'ergonomie. De nouvelles possibilités s'ouvrent aussi à la personnalisation de chaque voiture en fonction du style de son propriétaire. Le choix des garnitures de sièges, inserts décoratifs et harmonies de couleurs Colour Line a été renouvelé et élargi. La palette des teintes de carrosserie et des jantes pose également de nouveaux accents. Les univers de style «Rallye», «Classic» et «Scene» aident à composer une configuration dans laquelle tous ces éléments s'harmonisent à la perfection. Ces univers sont mis au point selon les recommandations de l'équipe de design MINI, mais laissent pourtant une grande latitude aux variations et ajouts nécessaires pour répondre à tous les souhaits des clients.

Le caractère innovant de la famille MINI s'exprime à travers la gamme étendue des équipements. En association avec les phares au xénon optionnels, la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio peuvent pour la première fois être dotés de l'éclairage directionnel adaptatif. Ils peuvent aussi recevoir des rétroviseurs extérieurs à anti-éblouissement automatique, ainsi qu'un nouvel éclairage d'ambiance couvrant une palette de couleurs particulièrement riche. Les équipements de divertissement et de communication, y compris les fonctions innovantes de MINI Connected, imposent de nouvelles références. Une technologie unique au monde destinée à intégrer l'Apple iPhone dans la voiture permet de piloter les fonctions en ligne de l'appareil, du téléphone et du lecteur de musique via le joystick, les touches au volant et l'écran de bord. Une application disponible dans l'Apple App Store permet de recevoir des messages Facebook et Twitter à bord de la voiture, de les afficher sur l'écran embarqué et de les faire lire à haute voix grâce à la sortie vocale optionnelle de MINI Connected. L'application comprend de plus la fonction webradio, la réception de flux RSS, l'offre d'utilisation des services Recherche locale Google et Send-to-car Google, ainsi que la fonction Musique dynamique.

Nouveaux diesels : sportivité accrue, réduction des rejets de CO2 à 99 grammes par kilomètre.

Des diesels turbocompressés de nouvelle génération permettent aux membres de la famille MINI de conforter encore la position d'exception qu'ils occupent dans le domaine de l'efficience. Les quatre cylindres de 1,6 litre incarnent le savoir-faire extraordinaire de BMW Group comme motoriste. Leurs chambres de combustion présentent le même rapport alésage/course optimal que les groupes de 2,0 litres mis en œuvre sur les modèles BMW. Dotés d'un carter spécifique et d'une culasse conçue en conséquence, les moteurs montés en position avant transversale sont adaptés de manière optimale aux modèles MINI. Équipés d'une injection directe à rampe commune, ainsi que d'un turbocompresseur à turbine à géométrie variable, ils délivrent une

puissance optimale quel que soit le régime moteur. La réponse et le rendement ont été nettement optimisés par rapport aux moteurs précédents. Particulièrement légers grâce à une construction en aluminium, ces moteurs posent également de nouvelles références en termes d'acoustique moteur dans le segment des petites voitures.

La dotation standard de la MINI Cooper D et de la MINI One D comprend aussi un filtre à particules et un catalyseur d'oxydation. Ceux-ci sont logés dans un boîtier commun; exempts d'entretien, ils agissent sans que le conducteur s'en aperçoive et sans avoir besoin d'additifs. Comme tous les modèles MINI, les nouvelles variantes à moteur turbodiesel respectent la norme antipollution Euro 5.

Le potentiel du nouveau concept turbodiesel s'exprime de manière particulièrement impressionnante sur la MINI Cooper D. La puissance max. de 82 kW (112 ch) à un régime de 4 000 tr/min et le couple maximal de 270 Newtons-mètres disponible entre 1 750 et 2 250 tr/mn assurent des accélérations franches et un débit de puissance souverain. La voiture se contente de 9,7 secondes pour parcourir le zéro à 100 km/h et pointe à une vitesse max. de 197 km/h. Selon le cycle de conduite conforme à la norme Euro 5, la consommation moyenne de la nouvelle MINI Cooper D s'établit à 3,8 litres aux 100 kilomètres, alors que les émissions de CO₂ ne sont plus que de 99 grammes par kilomètre.

Nouvelles références d'efficacité aussi sur le MINI Clubman et la MINI Cabrio.

Animé par le plus puissant des deux diesels turbocompressés, le nouveau MINI Cooper D Clubman s'acquitte du zéro à 100 km/h en 10,2 secondes et file à une vitesse maximale de 197 km/h. Sur ce modèle, la consommation moyenne, selon le cycle de conduite européen, se réduit à 3,9 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 103 grammes par kilomètre.

Avec l'arrivée de la nouvelle famille MINI, la technologie diesel fait aussi ses débuts sur le modèle découvrable de la marque. En effet, la MINI Cooper D Cabrio associe l'excellente efficacité du nouveau turbodiesel au plaisir de rouler cheveux au vent toujours inégalé dans le segment des petites voitures. Départ arrêté, la MINI Cooper D Cabrio met 10,2 secondes pour franchir le cap des 100 km/h et elle atteint une vitesse de pointe de 194 km/h. Le tempérament sportif de la nouvelle variante s'accompagne d'une consommation de carburant moyenne de 4,0 litres aux 100 kilomètres, selon le cycle européen, et d'émissions de CO₂ de 105 grammes par kilomètre.

MINI One D : un nouveau moteur et, pour la première fois, deux variantes de modèle.

Du punch dès les bas régimes et une utilisation économique exemplaire du carburant sont aussi de mise sur le nouveau modèle d'entrée de gamme MINI. Le turbodiesel animant la MINI One D délivre 66 kW (90 ch) à 4 000 tr/min. Le couple maximal de 215 newton-mètre est déjà disponible entre 1 750 et 2 500 tr/min. La MINI One D passe en 11,4 secondes de 0 à 100 km/h, sa vitesse maximale s'établit à 184 km/h. Sur ce modèle, les performances routières accrues par rapport au précédent se marient également avec une efficacité optimisée. La consommation moyenne selon le cycle européen n'est plus que de 3,8 litres aux 100 kilomètres, les rejets de CO₂ tombent à 99 grammes par kilomètre, une valeur plus basse que jamais.

Le nouveau moteur diesel d'entrée de gamme est également proposé sur le MINI Clubman. Cette variante de modèle passe en 11,8 secondes de 0 à 100 km/h, pour une vitesse de pointe de 182 km/h. Selon le cycle de conduite européen, la MINI One D Clubman consomme en moyenne 3,9 litres aux 100 kilomètres et émet 103 grammes de CO₂ par kilomètre.

Mais le rendement élevé des nouveaux moteurs diesel n'est pas seul à réduire les valeurs de consommation et d'émission. La mise en œuvre de la technologie MINIMALISM en dotation standard y contribue également. Selon le modèle, elle associe, entre autres, les éléments suivants : la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, ainsi que la direction à assistance électromécanique EPS et une gestion des organes périphériques asservie aux besoins. La transmission est assurée en série par une boîte mécanique à six rapports. Les deux modèles disposent d'un nouvel embrayage à compensation automatique de l'usure. Le rattrapage automatique permet de conserver le toucher de la pédale caractéristique de MINI pendant toute la durée de vie de la voiture. De plus, la synchronisation des rapports se voit optimisée par un revêtement carbone des garnitures d'embrayage.

Sportivité, efficacité et diversité : la gamme des moteurs à essence dédiés à la nouvelle famille MINI.

La gamme des moteurs à essence proposés pour la nouvelle famille MINI se caractérise par une technique ultramoderne et une diversité extraordinaire. Les quatre cylindres d'une cylindrée de 1,6 litre, identique pour tous les groupes, affichent eux aussi de nombreuses caractéristiques techniques dont le développement repose sur la grande expertise de BMW Group en tant que

motoriste. La gamme de puissance offerte par les moteurs de la nouvelle génération, lancée dès le printemps 2010, va de 55 kW (75 ch) sur la MINI One à 135 kW (184 ch) sur la MINI Cooper S, en passant par les 72 kW (98 ch) propulsant la deuxième variante de la MINI One et les 90 kW (122 ch) de la MINI Cooper.

Tous les moteurs à essence sont dotés d'une distribution entièrement variable déclinée de la VALVETRONIC mise en œuvre sur les moteurs BMW. Elle optimise la réactivité du moteur tout en permettant une réduction sensible de la consommation et des émissions. Sur le moteur des modèles MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman et MINI Cooper S Cabrio, ce dispositif est associé à une injection directe essence et à un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée). Le moteur est ainsi le plus efficace au monde de sa catégorie de cylindrée. Il autorise la MINI Cooper S à abattre le zéro à 100 km/h en 7,0 secondes, pour une consommation moyenne de 5,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et des rejets de CO₂ de 136 grammes par kilomètre.

La MINI One MINIMALIST, proposée en deux variantes, se vante d'offrir les consommations et émissions les plus basses parmi tous les moteurs à essence. Disponible au choix avec une puissance de 55 kW (75 ch) ou de 72 kW (98 ch), elle se distingue par une consommation moyenne de 5,1 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 119 grammes par kilomètre.

Sur tous les modèles de la nouvelle famille MINI, les fonctions MINIMALISM, telles que la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la direction à assistance électromécanique, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur et l'indicateur de changement de rapport, se voient désormais complétées par l'encapsulage thermique de toute la chaîne cinématique. L'accumulation de la chaleur entre deux trajets s'en trouve optimisée afin que les pertes par frottement dans le groupe motopropulseur soient minimisées lorsque la température du moteur baisse. De plus, la consommation de carburant lors du démarrage à froid diminue grâce à une réduction significative de la phase de mise en température. La capsule thermique comprend des éléments isolants au niveau du capot moteur, du tablier avant et des panneaux latéraux, ainsi qu'un joint en caoutchouc circonférentiel. Elle entraîne en même temps une optimisation aérodynamique apportant une contribution supplémentaire à l'augmentation de l'efficacité. La meilleure utilisation de la chaleur bénéficie par ailleurs aussi au confort. Lorsque les températures extérieures sont fraîches, la chaleur accumulée peut en effet être utilisée pour réchauffer rapidement l'habitacle.

Design revu : des touches distinctes pour plus de sportivité et d'élégance.

La sportivité accrue se manifeste avec authenticité dans le design abouti des modèles MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio. La nouvelle géométrie du bouclier avant crée les conditions requises pour satisfaire encore mieux aux exigences croissantes relatives à la protection des piétons. Des zones de déformation agrandies servent à diminuer le risque de blessure en cas de collision avec un piéton ou un cycliste. Les innovations se fondent discrètement dans l'allure générale des nouvelles voitures. Grâce au traitement tridimensionnel sophistiqué des éléments de carrosserie revus, les proportions typiques de MINI, caractérisées par les porte-à-faux réduits, sont parfaitement conservées.

Les modifications de la partie inférieure du bouclier avant sont nettement plus prononcées. Les montures des feux de position, et respectivement des antibrouillards, présentent désormais des contours plus sculptés. La prise d'air inférieure ressort elle aussi plus fortement sur toutes les variantes de modèle. Sur la MINI One et la MINI Cooper, une bride transversale noire souligne la largeur du véhicule. Sur la MINI Cooper S, des prises d'air de refroidissement situées à l'extérieur, acheminant l'air de refroidissement vers les freins et serties, en option, d'un cadre de chrome, contribuent à l'allure résolument sportive de cette variante de modèle.

Les phares ronds typiques de MINI abritent des sources lumineuses redessinées. En option, tous les modèles, à l'exception de la MINI John Cooper Works, peuvent recevoir des réflecteurs noirs qui avaient été présentés en première sur le modèle anniversaire MINI 50 Camden.

Vu de profil, le restylage de la monture typique des répétiteurs latéraux des clignotants, disposée entre le panneau latéral avant et la porte, ajoute une touche d'élégance ciblée. Le verre de protection des clignotants présente désormais une structure marquante constituée de cercles concentriques. Sur la MINI One et la MINI Cooper, la combinaison de surfaces noires brillantes et mates confère un look particulièrement prestigieux à la monture.

Les leds mises en œuvre sur les feux arrière et les feux stop optimisent tant l'effet avertisseur que l'apparence moderne de tous les membres de la nouvelle famille MINI. Grâce aux feux stop dynamiques de série, les freinages particulièrement intenses ne sauraient échapper à l'attention des usagers de la route suivant la MINI. Le signal lumineux pulsant qu'ils émettent les invite à freiner énergiquement, eux aussi. La technique d'éclairage raffinée confère de plus aux modèles MINI un look nocturne incomparable. Autre nouveauté : les

feux de recul et antibrouillard déportés dans la partie inférieure du bouclier arrière. Sur la MINI One et la MINI Cooper, ils sont logés dans une bande lumineuse centrale teintée rouge et, donc, très harmonieuse. Une ligne de lumière supplémentaire sur le bouclier accentue l'horizontalité et, ainsi, la largeur de la partie arrière des deux sœurs. La MINI Cooper S arbore une ouverture dans le bouclier arrière dont la largeur et les contours s'inspirent de la forme de la prise d'air avant. En analogie avec la position des entrées d'air de refroidissement des freins à l'avant, les feux de recul et antibrouillard sont intégrés aux extrémités de cette ouverture.

Sur le MINI One Clubman et le MINI Cooper Clubman, la force dégagée par la partie arrière est encore soulignée par les éléments tampon plus larges de part et d'autre du creux prévu pour la plaque d'immatriculation. Le bouclier du MINI Cooper S Clubman présente une large ouverture entre les deux embouts d'échappement. Elle prend la forme d'une prise d'air et est entourée d'un cadre de chrome. Les optiques arrière verticaux, particulièrement effilés sur le MINI Clubman, sont désormais également bordés d'une bande de chrome intérieure, à l'instar de la MINI et de la MINI Cabrio.

Des nouveautés séduisantes dans la palette des teintes de carrosserie et la gamme des jantes de série et optionnelles offrent au client des possibilités supplémentaires pour personnaliser sa voiture. Pour le lancement commercial, le nuancier se voit enrichi par les peintures métallisées suivantes: British Racing Green, Spice Orange ainsi que, pour la MINI Cooper S, Eclipse Grey. La couleur Ice Blue s'y ajoutera plus tard.

Sportivité extrême, allure exclusive : la MINI John Cooper Works.

Pour la première fois, le Chili Red est également disponible en exclusivité comme couleur contrastante pour le toit et les coquilles de rétroviseur de la MINI John Cooper Works et du MINI John Cooper Works Clubman. Il peut être associé aux teintes de carrosserie Pepper White, Pure Silver, Midnight Black, British Racing Green et Eclipse Grey. Sur demande, les roues de série en alliage léger de 17 pouces du type Cross Spoke Challenge sont réalisées en noir sans supplément de prix, afin de parfaire le look.

Pour l'intérieur de cette athlète de l'extrême animée par un quatre cylindres délivrant 155 kW (211 ch), MINI propose des sièges sport noirs ornés de surpiquûres rouges, ainsi que des inserts décoratifs Chili Red. La jante du volant, ainsi que les soufflets du levier de vitesse et du levier du frein à main, arborent également des surpiquûres rouges. Autre option exclusive disponible sur la MINI John Cooper Works, le MINI John Cooper Works Clubman et la MINI John Cooper Works Cabrio: des sièges habillés de cuir Lounge avec

des passepoils rouges. La dotation standard de ces trois variantes de modèle comprend de plus des instruments aux cadrants de couleur anthracite.

Différents univers de style renforcent la personnalisation ciblée.

La gamme des garnitures de sièges, des coloris intérieurs, des inserts décoratifs et des harmonies de couleurs – appelées Colour Lines – de tous les autres modèles de la nouvelle famille MINI a également été profondément revue. Parmi les nouvelles options, il convient de citer l'association tissu/cuir Cross Check, la couleur intérieure Polar Beige, les inserts décoratifs du type Striped Alloy, Black Checkered et Pepper White, ainsi que les Colour Lines Satellite Grey et Toffy.

Le choix des couleurs et matériaux est défini pour chaque modèle. Présentés en première sur les nouveaux modèles, les univers de style «Rallye», «Classic» et «Scene» constituent quant à eux la base pour une configuration de la MINI, du MINI Clubman et de la MINI Cabrio s'inscrivant parfaitement dans le style personnel. Chacun d'eux est un univers dans lequel la teinte de la carrosserie et celle du toit, le look des jantes, la couleur intérieure, les garnitures, les inserts décoratifs, la Colour Line, ainsi que d'autres éléments optiques, sont parfaitement harmonisés les uns aux autres. Les univers de style sont une recommandation de l'équipe de design MINI et confèrent une allure en tous points cohérente à la voiture. La modulation des différents éléments, ainsi que le choix d'options et accessoires supplémentaires de la gamme MINI, incarne cette caractéristique de MINI qui garantit de pousser la personnalisation quasiment à l'infini.

La dotation standard de l'habitacle de tous les modèles de la nouvelle famille MINI comprend une multitude d'éléments accentuant encore le niveau de qualité élevé tout en assurant une fonctionnalité optimisée. La conception caractéristique du poste de conduite, de tous les éléments de commande, ainsi que des revêtements des portes et des habillages latéraux, dégage une modernité exclusive qui est encore accentuée par un choix de couleurs particulièrement harmonieux et des matériaux de prestige. Toutes les touches et commandes logées sur la console centrale en dessous de l'instrument central, ainsi que leurs pourtours, sont désormais de couleur noire, tout comme les éléments de commande et le cadre de l'écran du système audio. Les éléments de commande de la climatisation sont sertis d'une bague de chrome. Une autre touche de chrome se trouve sur le volant: les pavés de touches sur le volant multifonctions sont également traités en noir.

Une première chez MINI : l'éclairage directionnel adaptatif.

Pour accroître le confort, la sécurité et l'aura caractéristique de toute MINI, des équipements innovants sont proposés sur tous les modèles. En association avec les phares au xénon optionnels, la MINI peut pour la première fois être dotée de l'éclairage directionnel adaptatif. Son faisceau lumineux suit le tracé de la route, éclairant ainsi le virage. Pour bien orienter les phares, la commande de l'éclairage tient compte du braquage des roues, du taux de lacet et de la vitesse de la voiture. Comme pour le rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs sont désormais disponibles avec une fonction anti-éblouissement automatique.

Faisant appel à trois diodes lumineuses, l'éclairage d'ambiance optionnel couvre un spectre de couleurs particulièrement large comprenant pas moins de 756 nuances. Il permet ainsi de moduler encore plus finement l'ambiance lumineuse à bord de la voiture. Le MINI Clubman dispose, quant à lui, d'un nouveau cache-bagages prenant la forme d'un store à enrouler et à dérouler. De plus, le guidage de la ceinture de sécurité du siège avant droit a été optimisé pour que les passagers arrière puissent monter et descendre plus facilement par la Clubdoor antagoniste.

Divertissement et communication au plus haut niveau.

Les nouveaux systèmes audio et de communication et les possibilités optionnelles d'intégration des sources de musique externes et autres téléphones mobiles assurent divertissement et communication au plus haut niveau. Tous les systèmes radio comprennent un lecteur CD compatible MP3 et une prise auxiliaire (AUX-In) pour brancher des sources de musique externes sur la chaîne audio embarquée. La radio MINI CD de série comprend déjà six haut-parleurs. La radio MINI Boost CD, proposée en option, arbore des éléments de commande redessinés. Le réglage du volume et le sélecteur des programmes de la radio sont désormais disposés à la même hauteur.

La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces dans l'instrument central, ainsi qu'un dispositif mains libres Bluetooth, interface USB/audio comprise. La cartographie du système de navigation MINI est stockée dans une mémoire flash embarquée et peut être actualisée via l'interface USB. La représentation de cartes comporte un mode jour et un mode nuit. Lorsque la voiture est à l'arrêt, il est de plus possible d'afficher sur l'écran de bord les données vidéo mémorisées sur un Apple iPod compatible .

En association avec le pré-équipement pour téléphones mobiles Bluetooth avec interface USB, qui comprend un adaptateur snap-in avec fonction de

recharge sur la console centrale ainsi qu'une antenne de toit, la radio MINI Visual Boost, ainsi que le système de navigation, permettent de faire appel à des fonctions élargies passant par un terminal mobile connecté par ce biais. En font partie le streaming audio via Bluetooth, l'affichage de pochettes d'albums sur l'écran de bord, ainsi que des fonctions bureautiques innovantes. Ainsi par exemple, les listes d'appels et les cartes de visite des interlocuteurs mémorisées dans le téléphone mobile sont affichées sur l'écran de bord. À l'aide de la sortie vocale disponible en option, il est aussi possible de faire lire à haute voix les rendez-vous inscrits dans l'agenda du smartphone.

MINI Connected : l'avenir du divertissement embarqué.

De plus, la radio MINI Visual Boost, ainsi que le système de navigation MINI, offrent aux propriétaires d'un Apple iPhone les conditions requises pour l'utilisation de MINI Connected. MINI Connected met à disposition une forme inédite et unique au monde de divertissement à bord d'une voiture. Celui-ci est réalisé à l'aide d'une nouvelle technologie spécialement développée pour la MINI et destinée à intégrer dans la voiture les fonctions en ligne, de communication et de divertissement de l'Apple iPhone. Les fonctions spécifiques à MINI peuvent être intégrées via une application dédiée à l'Apple iPhone et pilotées à l'aide du joystick, des touches au volant et de l'écran de bord. Vu la logique de commande et d'affichage typiquement MINI, MINI Connected offre une commande intuitive, à la fois sûre, simple et conviviale de toutes les fonctions et ce, quasiment sans détourner l'attention du conducteur de la route. Le téléphone mobile est connecté à la voiture soit par un câble USB spécifique fourni avec le système MINI Connected, soit par un adaptateur du type snap-in.

La technologie d'intégration de l'Apple iPhone, exclusive à MINI, constitue aussi la base pour de nombreuses options d'extension et d'actualisation. Les applications proposées par l'Apple App Store permettent de compléter très confortablement les fonctionnalités de MINI Connected. Les clients MINI Connected bénéficieront ainsi demain aussi du progrès technique et des idées créatives mises en œuvre dans le domaine du divertissement embarqué.

L'application proposée pour MINI Connected, qui sera disponible dans toute son étendue à partir du quatrième trimestre 2010, comprend entre autres une fonction webradio permettant à l'utilisateur de capter sa station radio préférée indépendamment de l'endroit où il se trouve. La banque d'émetteurs radio disponible à cet effet comprend des milliers de stations dont les programmes peuvent être appelés en ligne. Toutes les autres fonctions de

MINI Connected sont tout aussi uniques dans le segment des petites voitures. Ainsi par exemple la possibilité d'utiliser les fonctions Recherche locale Google et Send-to-car Google ou bien la réception de flux RSS dont les informations peuvent être affichées sur l'écran de bord ou lues par la sortie vocale disponible en option.

Dans le cadre de cette application, MINI offre aussi les conditions requises pour recevoir les messages Facebook et Twitter à bord de la voiture, pour les afficher sur l'écran de bord et les faire lire grâce à la sortie vocale de MINI Connected. Il est aussi possible d'envoyer depuis la voiture des textos standardisés dans le cadre des deux services évoqués. Les conducteurs MINI ont ainsi la possibilité de s'informer mutuellement de la présence de bouchons ou autres gênes à la circulation.

La fonction Musique dynamique comprise dans l'application de l'Apple iPhone est une autre innovation exclusive à MINI. Elle comprend une sélection de morceaux de musique composés en exclusivité et qu'il est possible de lire via la chaîne audio de la MINI, le rythme et la dynamique de la musique étant modulés en fonction du style de conduite momentané. Avec cette fonction, le conducteur peut ainsi créer sa propre bande-son adaptée à sa guise aux sensations de conduite façon karting caractéristiques à toute MINI en jouant de l'accélérateur et du volant.