

# La nouvelle famille MINI.

## Table des matières.



<b>1</b>	<b>La nouvelle famille MINI.</b>	
	Fiche signalétique. ....	2
<b>2</b>	<b>Qualité premium et style individuel d'une diversité hors pair.</b>	
	MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio. ....	5
<b>3</b>	<b>Sportif, stylé, incomparable.</b>	
	Le design. ....	9
<b>4</b>	<b>Joie au volant en hausse, CO<sub>2</sub> en baisse.</b>	
	Les moteurs. ....	11
<b>5</b>	<b>Des innovations faites pour les individualistes.</b>	
	L'intérieur et la dotation. ....	16
<b>6</b>	<b>Branché sur l'avenir.</b>	
	MINI Connected. ....	20
<b>7</b>	<b>Fiches techniques. ....</b>	22
<b>8</b>	<b>Caractéristiques de puissance et de couple. ....</b>	42
<b>9</b>	<b>Dimensions extérieures et intérieures. ....</b>	45

# 1 La nouvelle famille MINI. Fiche signalétique.



- La famille des modèles MINI affûte son profil en affinant le design, la joie au volant, l'efficacité et l'individualité. Avec la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio, le seul constructeur d'automobiles premium développées en interne dans le segment des petites voitures pourra se targuer aussi à l'avenir de la gamme de modèles la plus riche et en même temps la plus séduisante dans son environnement concurrentiel. Neuf ans après sa relance, le contenu unique de la marque se reflète dans la nouvelle famille MINI tout comme dans un nouveau membre exclusivement conçu pour la marque : le MINI Countryman dont le lancement est imminent. Avec la nouvelle famille MINI, le MINI Countryman et les déclinaisons qui viendront enrichir la gamme des modèles dans un proche avenir, MINI conforte son statut d'archétype dans le segment des petites voitures de grand prestige.
- Des modifications esthétiques marquantes, des motorisations supplémentaires, une gamme de moteurs diesel entièrement renouvelée et des nouveautés innovantes enrichissant la dotation confèrent un nouvel élan à la famille MINI et lui permettent de perpétuer sa success story dans le segment des petites voitures. Les nouveautés introduites sur la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio corroborent tant le caractère premium unique de la marque que sa position de leader en termes de joie au volant et d'efficacité, position que chacun des modèles occupe face à ses concurrents. Quant aux possibilités – typiques de MINI – de personnaliser les voitures dont chacune est réalisée exactement selon les souhaits de son futur propriétaire, elles sont plus séduisantes et plus vastes que jamais.
- Pour le lancement commercial mondial le 18 septembre 2010, la gamme des moteurs dédiés à la MINI, au MINI Clubman et à la MINI Cabrio comprend deux diesels inédits en plus des moteurs à essence perfectionnés qui ont déjà été présentés. Les quatre cylindres se distinguent par un surplus de punch, d'efficacité et de velouté – des qualités qu'ils doivent à l'expertise extraordinaire de BMW Group comme motoriste. De plus, les technologies mises en œuvre dans le cadre de MINIMALISM contribuent à réduire la consommation et les émissions. Avec une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres selon

le cycle de conduite conforme à la norme Euro 5 et des émissions de CO<sub>2</sub> de 99 grammes par kilomètre, la nouvelle MINI One D (66 kW/90 ch) et la nouvelle MINI Cooper D (82 kW/112 ch) fixent toutes les deux de nouveaux repères en termes d'efficacité. Le nouveau MINI One D Clubman et la nouvelle MINI Cooper D Cabrio – première MINI décapotable animée par un moteur diesel – mettent encore plus de diversité dans la gamme des modèles.

- C'est par de nombreux détails que le look retouché des modèles MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio exprime avec authenticité la sportivité accrue. S'y ajoutent des touches précises ainsi que de nouvelles variantes de jantes, de nouvelles couleurs et de nouvelles options qui soulignent l'élégance et le caractère premium de la famille MINI. La nouvelle géométrie du bouclier avant crée les conditions requises pour répondre encore mieux aux exigences croissantes relatives à la protection des piétons. La dotation standard de tous les modèles comprend des diodes électroluminescentes (leds) pour les feux arrière ainsi que des feux stop dynamiques.
- Dans l'habitacle, les éléments de commande redessinés du système audio et de la climatisation optimisent la fonctionnalité et l'ergonomie. Le caractère exclusif et moderne de l'intérieur est encore accentué par une association particulièrement harmonieuse des couleurs et des matériaux prestigieux. La gamme des garnitures de sièges, inserts décoratifs et harmonies de couleurs Colour Line, spécifique à chaque modèle, a également été profondément revue.
- Pour parfaire l'allure jeune, la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio peuvent se parer de nouvelles teintes de carrosserie et de jantes d'un nouveau look. Pour la première fois, le Chili Red est proposé en exclusivité comme couleur contraste pour le toit et les coquilles de rétroviseur de la MINI John Cooper Works et du MINI John Cooper Works Clubman. Les univers de style «Rallye», «Classic» et «Scene» présentés sur les nouveaux modèles, jettent la base pour une configuration adaptée au style personnel de chaque conducteur. Chacun de ces univers propose une association dans laquelle la teinte de la carrosserie et celle du toit, le look des jantes, les garnitures, les inserts décoratifs, la Colour Line ainsi que d'autres éléments optiques sont parfaitement accordés les uns aux autres. Les univers de style sont une recommandation de l'équipe de design MINI et confèrent une allure particulièrement harmonieuse à la voiture. La modulation de différentes composantes de l'univers de style ainsi que le

choix d'options et accessoires supplémentaires permettent de pousser la personnalisation quasiment à l'infini.

- Pour accroître le confort, la sécurité et le rayonnement typique de toute MINI, des équipements innovants sont proposés sur tous les modèles. En association avec les phares au xénon optionnels, il est possible de choisir aussi des réflecteurs noirs ou encore l'éclairage directionnel adaptatif. Comme le rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs sont désormais aussi disponibles avec une fonction anti-éblouissement automatique. L'éclairage d'ambiance optionnel fait appel à trois diodes lumineuses et couvre ainsi un spectre de couleurs très vaste. Le MINI Clubman dispose, quant à lui, d'un nouveau cache-bagages prenant la forme d'un store à enrouler et à dérouler.
- Les nouveaux systèmes audio et de communication et les possibilités pour intégrer des sources de musique externes et autres téléphones mobiles assurent un divertissement et une communication du plus haut niveau. Tous les systèmes radio comprennent un lecteur CD compatible MP3 et une prise auxiliaire (AUX-In). La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition dans l'instrument central ainsi qu'un dispositif mains libres Bluetooth, interface USB/audio comprise. En association avec le pré-équipement pour téléphones mobiles Bluetooth avec interface USB et à l'aide de terminaux mobiles adéquats, les deux systèmes permettent, entre autres, le streaming audio via Bluetooth, l'affichage de pochettes d'albums, ainsi que la réalisation de fonctions bureautiques innovantes. De plus, la radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI permettent l'utilisation de MINI Connected. L'application disponible pour cette forme de divertissement embarqué unique au monde inclut, entre autres, une fonction webradio, l'utilisation des services Recherche locale Google et Send-to-car Google, ainsi que la réception de flux RSS. Elle offre de plus toutes les conditions requises pour afficher les messages Facebook et Twitter sur l'écran de bord et envoyer des textos standardisés.



## **2 Qualité premium et style individuel d'une diversité hors pair. MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.**

Des modifications esthétiques marquantes, une gamme de moteurs renouvelée et des équipements innovants enrichissant la dotation confèrent un nouvel élan à la famille MINI, lui permettant de perpétuer sa success story tout en dynamisme. La MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio profitent de multiples nouveautés faisant encore mieux ressortir le rayonnement caractéristique, le niveau de qualité élevé, la joie inégalée au volant ainsi que l'efficacité exemplaire de tous les modèles. Cette gamme unique de voitures premium dans le segment B (petites voitures) gagne ainsi encore en attrait.

La nouvelle famille MINI marie le rayonnement caractéristique de la marque avec une multitude de variantes à la diversité encore accrue. Désormais, quatre moteurs à essence de différente puissance ainsi que deux diesels sont disponibles pour la MINI. La gamme des modèles MINI Clubman propose trois moteurs à essence et désormais aussi deux variantes diesel. Pour la MINI Cabrio, le choix comprend trois moteurs à essence et, pour la première fois, un moteur diesel. De plus, les trois modèles ultrasportifs que sont la MINI John Cooper Works, le MINI John Cooper Works Clubman et la MINI John Cooper Works Cabrio sont proposés sous la houlette de MINI. Ces sportifs de haut niveau lancés sous le label John Cooper Works connu pour des performances hors du commun assurent à la gamme des modèles MINI une richesse unique au monde, qu'il s'agisse des modèles de base ou des modèles de pointe.

Indépendamment de la silhouette et de la motorisation, chaque MINI affiche certains traits sur lesquels on ne saurait se tromper ; ils tiennent à l'origine et à la tradition de la marque, à un concept axé sur une joie maximale au volant, ainsi qu'à la recherche d'un style individuel et d'une qualité premium. Grâce à leur design expressif, y compris l'interprétation moderne de certains traits historiques, à leur agilité débouchant sur les sensations façon karting connues, aux possibilités inégalées pour personnaliser les voitures ainsi qu'au niveau extraordinaire dans les domaines de la technique et de la finition, la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio se démarquent nettement de leurs concurrents.

## **L'original : son concept à part rend la MINI unique.**

L'aura séducteur de la MINI découle aussi d'un concept automobile authentique. En dépit de son appartenance à BMW Group, la marque MINI bénéficie d'un maximum d'indépendance qui se traduit dans son design tout autant que dans le concept d'entraînement, la richesse de la dotation et la focalisation sur des cibles précises lors du développement de modèles et variantes supplémentaires. Chaque modèle de la marque est conçu et construit purement et simplement comme une MINI. Les voitures ainsi créées se distinguent par leur caractère original, crédible, voire exclusif. Chaque MINI est ainsi un original – bourré de qualités que seule une MINI sait offrir.

Premier constructeur de petites voitures de grand prestige au monde, MINI a fait œuvre de pionnière lors de la renaissance de la marque en 2001. La stratégie consistant à associer des moteurs et des liaisons au sol haut de gamme, une qualité intransigeante et un style individuel sur des véhicules de ce segment, a aidé MINI à se hisser d'emblée à une position d'exception sur les marchés automobiles tout autour de la Terre. Forte d'un profil innovant, la MINI a conquis un groupe cible toujours dans le vent, mais en même temps soucieux de qualité. Plus de 1,7 million de voitures de la marque MINI ont été vendues depuis 2001 témoignant ainsi de la croissance dynamique observée dans ce segment de marché encore récent.

## **Caractère et tradition – incomparable depuis plus de 50 ans.**

Outre la diversité des modèles et la qualité des produits, les racines historiques de la MINI apportent une contribution déterminante à la popularité de cette voiture. La nouvelle famille MINI renoue avec une tradition remontant déjà à plus de cinquante ans, et l'histoire de la marque exerce une fascination particulièrement grande.

Rares sont les voitures qui ont marqué l'évolution de l'automobile autant que la Mini classique présentée en 1959. L'exploitation rigoureuse de l'espace et la disposition innovante des composants de l'ensemble mécanique avaient permis de mettre sur roues le concept d'une petite voiture révolutionnaire à l'époque, qui reste encore une pionnière aujourd'hui. Outre ses atouts pratiques et économiques, le comportement agile de la quatre places compacte a forgé la réputation légendaire de la Mini classique non seulement en Grande-Bretagne, son berceau, mais dans le monde entier.

MINI se présente encore au 21<sup>e</sup> siècle comme un constructeur de voitures prisées aux quatre coins du monde et séduisant toutes les classes. Il existe par ailleurs des liens substantiels et profonds entre les modèles actuels de la marque et leurs aïeux classiques : le principe suivi lors du développement de

la Mini classique – créer un espace intérieur maximal pour un encombrement extérieur minimal – est aussi à la base des modèles actuels de la marque.

Traction, moteur en position transversale avant, porte-à-faux réduits et centre de gravité abaissé – voilà ce qui a confère ses caractéristiques bien particulières à la Mini classique. En plus des traits de style uniques en leur genre, s'exprimant à travers les proportions mais aussi nombre de détails, ces composants techniques sont, eux aussi, réinterprétés sous une forme moderne. Ainsi, à l'instar de la Mini classique à son époque, la MINI fixe-t-elle aujourd'hui les références pour des moteurs et des liaisons au sol d'une technique avant-gardiste qu'elle combine de plus aux éléments de sécurité active et passive les plus modernes qui soient. De cette manière, MINI respecte les vertus traditionnelles de la marque tout en satisfaisant les exigences actuelles auxquelles une automobile moderne doit répondre en termes d'habitabilité, de performances routières et de sécurité.

### **Personnalisation niveau premium : MINI, expression du caractère personnel.**

MINI fixe aussi des repères de par les possibilités de personnalisation inégalées – et ce même au-delà du segment des petites voitures. Conduire une MINI, c'est bien plus que tout simplement se déplacer, c'est aussi et toujours exprimer son style personnel. Les nombreuses possibilités de personnaliser la MINI donnent à chacun une grande liberté pour mettre en avant sa touche personnelle. MINI offre à ses clients la liberté de personnaliser leur voiture en leur proposant un choix plus riche et plus raffiné que tout autre constructeur. La palette extraordinaire des teintes de carrosserie, couleurs pour le toit ou la capote pliante, couleurs intérieures, garnitures de sièges et harmonies intérieures constitue la base d'une configuration taillée sur mesure.

Pour la MINI comme pour le MINI Clubman et la MINI Cabrio, il existe de plus une vaste gamme d'options haut de gamme séduisantes disponibles en départ usine, qui permettent d'amplifier encore le plaisir au volant et le confort. À cela s'ajoute la gamme des accessoires MINI d'origine qui comprend, entre autres, des composants racing classiques signés John Cooper Works, une galerie et des phares additionnels, des accessoires pratiques au quotidien ou encore des éléments inhabituels, comme des décors de toit, coquilles de rétroviseur, poignées de porte et montures de répétiteurs de clignotant latéraux extravagants.

## **Succès mondial, croissance durable : de nouveaux chapitres dans la success story de MINI.**

L'origine britannique est un autre facteur qui joue dans l'identité de la marque. Tous les membres de la nouvelle famille MINI quittent la chaîne de fabrication de l'Usine MINI d'Oxford. Plusieurs extensions ont permis d'adapter les capacités installées à la demande croissante. Aujourd'hui, Oxford dessert plus de 80 pays en automobiles MINI. Les États-Unis sont passés premier marché mondial pour les petites voitures de grand prestige. Dans le palmarès des ventes, ils sont suivis par la Grande-Bretagne et l'Allemagne, alors que c'est la Chine qui a connu ces derniers temps une évolution particulièrement dynamique de la demande.

La hausse constante des volumes de vente s'explique aussi par la politique rigoureuse que la marque a adoptée en matière de modèles. Dès 2004, la MINI Cabrio est venue épauler la deux portes classique. Le MINI Clubman se distinguant par un empattement plus grand et un espace intérieur au concept inédit a fait ses débuts en 2007. Pour la première fois, de nouvelles possibilités dans l'utilisation quotidienne sont venues s'associer à la joie au volant distillée par la MINI.

Avec les trois silhouettes de la famille MINI actuelle, la marque propose d'ores et déjà une gamme plus large que tout constructeur concurrent dans ce segment. Or, le potentiel de croissance de MINI est loin d'être épuisé. Dès l'automne 2010, le MINI Countryman – premier modèle à cinq portes et de plus de 4 mètres de long de la marque – partira à la conquête non seulement des routes du monde, mais aussi, grâce à sa transmission intégrale optionnelle, de tous les terrains. Le MINI Countryman portera aussi la joie au volant typique de la marque au-delà des frontières de la ville pour tenir compte des exigences d'un groupe cible qui grandit et évolue. Avec les études MINI Coupé Concept et MINI Roadster Concept exposées au Salon international de l'Automobile de Francfort 2009, MINI a de plus fait entrevoir d'autres variantes dont la première sera prête à être mise en série dès 2011.



### 3 Sportif, stylé, incomparable. Le design.



La sportivité accrue se manifeste avec authenticité dans le design peaufiné des modèles MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio. La nouvelle géométrie du bouclier avant crée les conditions requises pour répondre encore mieux aux exigences croissantes relatives à la protection des piétons. Les innovations se fondent discrètement dans l'allure générale des nouvelles voitures. Grâce au traitement tridimensionnel sophistiqué des éléments de carrosserie revus, les proportions typiques de MINI, caractérisées par les porte-à-faux réduits, sont parfaitement conservées.

#### **Des prises d'air marquantes accentuent le caractère sportif.**

Les modifications apportées à la partie inférieure du bouclier avant sont nettement plus prononcées. Les montures des feux de position respectivement des antibrouillards présentent désormais des contours plus sculptés. La prise d'air inférieure ressort, elle aussi, plus fortement sur toutes les variantes de modèle. Sur la MINI One et la MINI Cooper, une bride transversale noire souligne la largeur du véhicule. Sur la MINI Cooper S, des prises d'air de refroidissement situées à l'extérieur pour amener l'air de refroidissement vers les freins et serties, en option, d'un cadre de chrome, contribuent à l'allure résolument sportive de cette variante de modèle.

Les phares ronds typiques de MINI sont à halogène en dotation standard ; en option, ils sont au xénon et sur demande, ils peuvent de plus être dotés de l'éclairage directionnel adaptatif. En option, tous les modèles, à l'exception de la MINI John Cooper Works, peuvent recevoir des réflecteurs noirs qui avaient été présentés en première sur le modèle anniversaire MINI 50 Camden.

En vue de profil, le restylage de la monture typique des répétiteurs latéraux des clignotants disposée entre le panneau latéral avant et la porte ajoute une touche d'élégance ciblée aux voitures. Le verre de protection des clignotants présente désormais une structure marquante constituée de cercles concentriques. Sur la MINI One et la MINI Cooper, la combinaison de surfaces noires brillantes et mates confère de plus un look particulièrement prestigieux à la monture.

#### **Optiques arrière à leds, feux stop dynamiques.**

Les leds mises en œuvre sur les feux arrière optimisent tant l'effet avertisseur que l'apparence moderne de tous les membres de la nouvelle famille MINI.

Grâce aux feux stop dynamiques de série, les freinages particulièrement intenses ne sauraient échapper à l'attention des usagers de la route suivant la MINI. Le signal lumineux pulsant qu'ils émettent les invite à freiner énergiquement, eux aussi. La technique d'éclairage raffinée confère de plus aux modèles MINI un look nocturne sur lequel on ne saurait se tromper. Autre nouveauté: les feux de recul et antibrouillard déportés dans la partie inférieure du bouclier arrière. Sur la MINI One et la MINI Cooper, ils sont logés dans une bande lumineuse centrale teintée rouge et, donc, très harmonieuse. Une ligne de lumière supplémentaire sur le bouclier accentue l'horizontalité et, par là, la largeur de la partie arrière des deux sœurs. La MINI Cooper S arbore une ouverture dans le bouclier arrière dont la largeur et les contours s'inspirent de la forme de la prise d'air avant. En analogie avec la position des entrées d'air de refroidissement des freins à l'avant, les feux de recul et antibrouillard sont intégrés aux extrémités de cette ouverture.

Sur le MINI One Clubman et le MINI Cooper Clubman, la force dégagée par la partie arrière est encore soulignée par les éléments tampon plus larges de part et d'autre du creux prévu pour la plaque d'immatriculation. Le bouclier du MINI Cooper S Clubman présente une large ouverture entre les deux embouts d'échappement. Elle prend la forme d'une prise d'air.

Des nouveautés séduisantes dans la palette des teintes de carrosserie et la gamme des jantes de série et optionnelles offrent au client des possibilités supplémentaires pour personnaliser sa voiture. Pour le lancement commercial, le nuancier se voit enrichir par les peintures métallisées suivantes: British Racing Green II, Spice Orange ainsi que, pour la MINI Cooper S, Eclipse Grey. S'y ajoutera plus tard la couleur Ice Blue.

### **Sportivité extrême, allure exclusive :**

#### **la MINI John Cooper Works.**

Pour la première fois, le Chili Red est aussi disponible en exclusivité comme couleur contrastante pour le toit et les coquilles de rétroviseur de la MINI John Cooper Works et du MINI John Cooper Works Clubman. Il peut être associé aux teintes de carrosserie Pepper White, Pure Silver, Midnight Black, British Racing Green et Eclipse Grey. Sur demande, les roues de série en alliage léger de 17 pouces du type Cross Spoke Challenge sont réalisées en noir, afin de parfaire le look.

## 4 Joie au volant en hausse, CO<sub>2</sub> en baisse. Les moteurs.



99 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre – avec cette valeur, dont se vantent unanimement la nouvelle MINI One D et la nouvelle MINI Cooper D, l'efficacité de la stratégie MINIMALISM atteint une nouvelle dimension. La consommation moyenne associée aux taux d'émission des deux modèles est de 3,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen. Jamais une MINI n'a été plus sobre.

Les consommations à nouveau en baisse résultent de la mise en œuvre des quatre cylindres diesel de la nouvelle génération et de l'application généralisée des technologies MINIMALISM. Autre effet obtenu grâce à ces mesures : un plaisir encore plus grand au volant. Sur la nouvelle MINI Cooper D, l'optimisation de la consommation et des émissions se double en effet d'une augmentation de la puissance à 82 kW (112 ch). La nouvelle MINI One D (66 kW/90 ch) a, elle aussi, sensiblement gagné en reprises.

Pour le lancement commercial de la nouvelle famille MINI, les nouveaux moteurs diesel permettent par ailleurs d'étoffer la gamme de deux variantes de modèles supplémentaires : à bord de la MINI Cooper D Cabrio, le punch et l'efficacité d'un diesel se savourent en effet pour la première fois à ciel ouvert. Le MINI One D Clubman s'élance, quant à lui, comme nouvelle variante d'accès à la gamme diesel de ce modèle particulièrement polyvalent.

Les nouveaux quatre cylindres diesel viennent se joindre aux moteurs à essence déjà lancés après avoir fait l'objet d'un perfectionnement profond. La gamme des puissances couverte par la famille MINI s'étend de 55 kW (75 ch) sur la MINI One à 135 kW (184 ch) sur la MINI Cooper S.

### **Nouveaux diesels : punch accru, réduction des rejets de CO<sub>2</sub> à 99 grammes par kilomètre.**

Des diesels turbocompressés d'une nouvelle génération permettent aux membres de la famille MINI de conforter encore la position d'exception qu'ils occupent dans le domaine de l'efficacité. Les quatre cylindres de 1,6 litre reflètent le savoir-faire extraordinaire de BMW Group comme motoriste. Leurs chambres de combustion présentent le même rapport alésage/course optimal que les groupes de 2,0 litres mis en œuvre sur les modèles BMW. Dotés d'un

carter spécifique et d'une culasse conçue en conséquence, les moteurs montés en position avant transversale sont adaptés de manière optimale à tourner sous le capot des modèles MINI. Ils disposent d'une injection directe à rampe commune ainsi que d'un turbocompresseur à turbine à géométrie variable assurant un débit de puissance optimal quel que soit le régime moteur. La réponse et le rendement ont été nettement optimisés par rapport aux moteurs devanciers. Particulièrement légers grâce à une construction en aluminium, ces moteurs fixent aussi les repères en termes d'acoustique moteur dans le segment des petites voitures.

La dotation standard de la MINI Cooper D et de la MINI One D comprend aussi un filtre à particules et un catalyseur d'oxydation. Ceux-ci sont logés dans un boîtier commun; exempts d'entretien, ils agissent sans que le conducteur s'en aperçoive et sans avoir besoin d'additifs. Comme tous les modèles MINI, les nouvelles variantes à moteur turbodiesel respectent la norme antipollution Euro 5.

Le potentiel du nouveau concept turbodiesel s'exprime de manière particulièrement impressionnante sur la MINI Cooper D. La puissance maxi. de 82 kW (112 ch) à un régime de 4000 tr/min et le couple maximal de 270 Newtons-mètres disponible entre 1 750 et 2 250 tr/mn assurent des accélérations franches et un débit de puissance souverain. La voiture se contente de 9,7 secondes pour parcourir le zéro à 100 km/h et pointe à une vitesse maxi. de 197 km/h. Selon le cycle de conduite conforme à la norme Euro 5, la consommation moyenne de la nouvelle MINI Cooper D s'établit à 3,8 litres aux 100 kilomètres, alors que les émissions de CO<sub>2</sub> ne sont plus que de 99 grammes par kilomètre.

### **Nouvelles références d'efficacité aussi sur le MINI Clubman et la MINI Cabrio.**

Animé par le plus puissant des deux diesels turbocompressés, le nouveau MINI Cooper D Clubman s'acquitte du zéro à 100 km/h en 10,2 secondes et file à une vitesse maximale de 197 km/h. Sur ce modèle, la consommation moyenne selon le cycle de conduite européen se réduit à 3,9 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 103 grammes par kilomètre.

Avec l'arrivée de la nouvelle famille MINI, la technologie diesel fait aussi ses débuts sur le modèle découvrable de la marque.

En effet, la MINI Cooper D Cabrio associe l'excellente efficacité du nouveau turbodiesel à un plaisir de rouler cheveux au vent toujours inégalé dans le segment des petites voitures. Départ arrêté, la MINI Cooper D Cabrio met 10,3 secondes pour franchir le cap des 100 km/h et elle atteint une vitesse

maxi. de 194 km/h. Le tempérament sportif de la nouvelle variante de modèle s'accompagne d'une consommation de carburant moyenne de 4,0 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et d'émissions de CO<sub>2</sub> de 105 grammes par kilomètre.

### **MINI One D : nouveau moteur et, pour la première fois, deux variantes de modèle.**

Du punch dès les bas régimes et une utilisation économique exemplaire du carburant sont aussi de mise sur le nouveau modèle d'accès à la gamme MINI. Le turbodiesel animant la MINI One D délivre 66 kW (90 ch) à 4 000 tr/min. Le couple maximal de 215 Newtons-mètres est déjà disponible entre 1 750 et 2 500 tr/min. La MINI One D passe en 11,4 secondes de 0 à 100 km/h, sa vitesse maximale s'établit à 184 km/h. Sur ce modèle, les performances routières accrues par rapport à celles du devancier se marient également avec une efficacité optimisée. La consommation moyenne selon le cycle européen n'est plus que de 3,8 litres aux 100 kilomètres, les rejets de CO<sub>2</sub> tombent à 99 grammes par kilomètre, une valeur plus basse que jamais.

Le nouveau moteur diesel d'entrée de gamme est également proposé sur le MINI Clubman. Cette variante de modèle passe en 11,8 secondes de 0 à 100 km/h, pour une vitesse de pointe de 182 km/h. Selon le cycle de conduite européen, le MINI One D Clubman consomme en moyenne 3,9 litres aux 100 kilomètres et émet 103 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre.

Mais il n'y a pas que le rendement élevé des nouveaux moteurs diesel qui réduit les valeurs de consommation et d'émissions. Les mesures prises dans le cadre de la stratégie MINIMALISM y contribuent également. Ainsi, le restylage du bouclier avant des deux modèles, réalisé dans le cadre de l'optimisation aérodynamique, se traduit par une réduction de la traînée aérodynamique. En fonction du modèle et entre autres, les éléments suivants sont mis en œuvre : la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport ainsi que la direction à assistance électromécanique EPS et une gestion des organes périphériques asservie aux besoins. La transmission est assurée en série par une boîte mécanique à six rapports. Les deux modèles disposent d'un nouvel embrayage à compensation automatique de l'usure. Le rattrapage automatique permet de conserver le toucher de pédale caractéristique de MINI sur toute la durée de vie de la voiture. De plus, la synchronisation des rapports se voit optimisée par un revêtement carbone des garnitures d'embrayage.

## **Sportivité, efficacité et diversité : la gamme des moteurs à essence dédiés à la nouvelle famille MINI.**

La gamme des moteurs à essence proposés pour la nouvelle famille MINI se caractérise par une technique ultramoderne et une diversité extraordinaire. Les quatre cylindres d'une cylindrée de 1,6 litre, identique pour tous les groupes, affichent eux aussi de nombreuses caractéristiques techniques dont le développement repose sur la grande expertise de BMW Group en tant que motoriste. La gamme des puissances offerte par les moteurs de la nouvelle génération, lancée dès le printemps 2010, va de 55 kW (75 ch) sur la MINI One à 135 kW (184 ch) sur la MINI Cooper S, en passant par les 72 kW (98 ch) propulsant la deuxième variante de la MINI One et les 90 kW (122 ch) de la MINI Cooper.

Tous les moteurs à essence sont dotés d'une distribution entièrement variable déclinée de la VALVETRONIC mise en œuvre sur les moteurs BMW. Elle optimise la réactivité du moteur tout en permettant une réduction sensible de la consommation et des émissions. Sur le moteur des modèles MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman et MINI Cooper S Cabrio, ce dispositif est associé à une injection directe essence et à un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée). Le moteur est ainsi le plus efficace au monde de sa catégorie de cylindrée. Il autorise la MINI Cooper S à abattre le zéro à 100 km/h en 7,0 secondes, pour une consommation moyenne de 5,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et des rejets de CO<sub>2</sub> de 136 grammes par kilomètre.

La MINI One MINIMALIST, proposée en deux variantes, se vante des consommations et des émissions les plus basses parmi tous les modèles à moteurs à essence. Disponible au choix avec une puissance de 55 kW (75 ch) ou de 72 kW (98 ch), elle se distingue par une consommation moyenne de 5,1 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO<sub>2</sub> de 119 grammes par kilomètre.

Sur tous les modèles de la nouvelle famille MINI, les fonctions MINIMALISM se voient désormais complétées par l'encapsulage thermique de toute la chaîne cinématique. L'accumulation de la chaleur entre deux trajets s'en trouve optimisée afin que les pertes par frottement dans le groupe motopropulseur soient minimisées lorsque la température du moteur baisse. De plus, la consommation de carburant au démarrage à froid diminue grâce à une réduction significative de la phase de mise en température. La capsule thermique comprend des éléments isolants au niveau du capot moteur, du tablier avant et des panneaux latéraux ainsi qu'un joint en caoutchouc circonférentiel. Elle entraîne en même temps une optimisation aérodynamique

apportant une contribution supplémentaire à l'augmentation de l'efficacité. La meilleure utilisation de la chaleur bénéficie par ailleurs aussi au confort.

Lorsque les températures extérieures sont fraîches, la chaleur accumulée peut en effet être utilisée pour réchauffer l'habitable en un rien de temps.

## 5 Des innovationen faites pour les individualistes. L'intérieur et la dotation.



Chaque MINI est l'expression même du style personnel. Dans l'environnement concurrentiel des MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio, la richesse unique des options permettant de personnaliser chaque modèle s'en porte garante. Avec le lancement commercial de la nouvelle famille MINI, les possibilités de réaliser une configuration taillée à la mesure du propriétaire de la voiture se voient encore enrichies. Ainsi, la panoplie des garnitures de siège, inserts décoratifs et harmonies de couleurs – appelées Colour Lines – a été renouvelée et étoffée. La gamme des teintes de carrosserie et variantes de jantes ajoute également de nouvelles touches. Les univers de style «Rallye», «Classic» et «Scene» aident, quant à eux, à agencer tous ces éléments en une composition particulièrement harmonieuse.

Tous les modèles de la nouvelle famille MINI se targuent en dotation standard d'une finition à nouveau perfectionnée ainsi que d'un habitacle affiné. L'ambiance à la fois moderne et exclusive régnant à bord de tous les modèles est caractérisée par des matériaux haut de gamme et une association de couleurs absolument harmonieuse. Les éléments de commande redessinés de la chaîne audio et de la climatisation optimisent la fonctionnalité et l'ergonomie. Le profil innovant des petites voitures de grand prestige est souligné par de nombreuses options uniques en leur genre dans le segment de la MINI. MINI occupe par ailleurs aussi une position de leader de par les radios et systèmes de navigation disponibles en série ou en option ainsi que les possibilités d'intégrer des téléphones mobiles et baladeurs numériques dans le système de commande de la voiture.

### **Différents univers de style renforcent la personnalisation ciblée.**

La gamme des garnitures de sièges, des coloris intérieurs, des inserts décoratifs et des Colour Lines de tous les modèles de la nouvelle famille MINI a été profondément revue. Parmi les nouvelles options, il convient de citer l'association tissu/cuir Cross Check, la couleur intérieure Polar Beige, les inserts décoratifs du type Striped Alloy, Black Checkered et Pepper White ainsi que les Colour Lines Satellite Grey et Toffy. Selon le modèle, les variantes de siège habillées de cuir Gravity ou de cuir Lounge sont désormais aussi disponibles dans les teintes Polar Beige, Satellite Grey et Classic Green.



Le choix des couleurs et matériaux est défini pour chaque modèle. Présentés en première sur les nouveaux modèles, les univers de style «Rallye», «Classic» et «Scene» jettent, quant à eux, la base pour une configuration de la MINI, du MINI Clubman et de la MINI Cabrio s'inscrivant parfaitement dans le style personnel. Chacun de ces univers propose une association dans laquelle la teinte de la carrosserie et celle du toit, le look des jantes, la couleur intérieure, les garnitures, les inserts décoratifs, la Colour Line ainsi que d'autres éléments optiques sont parfaitement accordés les uns aux autres. Les univers de style sont une recommandation de l'équipe de design MINI et confèrent une allure particulièrement harmonieuse à la voiture. La modulation des différents éléments ainsi que le choix d'options et accessoires supplémentaires de la gamme MINI garantissent la latitude typique de MINI qui permet de pousser la personnalisation quasiment à l'infini.

La dotation standard de l'habitacle de tous les modèles de la nouvelle famille MINI comprend une multitude d'éléments soulignant encore le niveau de qualité élevé tout en assurant une fonctionnalité optimisée. Le traité caractéristique du poste de conduite, de tous les éléments de commande ainsi que des revêtements des portes et des habillages latéraux dégage un air de modernité exclusive qui se voit encore accentuée par un choix de couleurs particulièrement harmonieux et des matériaux de grand prestige. Toutes les touches et commandes logées sur la console centrale en dessous de l'instrument central ainsi que leurs pourtours sont désormais de couleur noire, tout comme les éléments de commande et le cadre de l'écran du système audio. Les éléments de commande de la climatisation sont sertis d'une bague de chrome. Le raffinement du chrome se trouve aussi sur le volant : les pavés de touches sur le volant multifonctions sont également traités noir.

### **MINI John Cooper Works : de nouvelles finitions intérieures se distinguant par des harmonies de couleurs expressives.**

Pour l'intérieur de la MINI John Cooper Works, du MINI John Cooper Works Clubman et de la MINI John Cooper Works Cabrio, les trois athlètes de l'extrême animés par un quatre cylindres délivrant 155 kW (211 ch), MINI propose des sièges sport noirs ornés de surpiqûres rouges ainsi que des inserts décoratifs Chili Red. La jante du volant ainsi que les soufflets du levier de vitesse et du levier du frein à main arborent également des surpiqûres rouges. Autre option exclusive disponible sur la MINI John Cooper Works, le MINI John Cooper Works Clubman et la MINI John Cooper Works Cabrio : des sièges habillés de cuir Lounge avec des passepoils rouges. La dotation standard de ces trois variantes de modèle comprend de plus des instruments dont le cadran est de couleur anthracite. De plus, la dotation standard des trois

sportifs de haut niveau inclut désormais la radio MINI Boost ainsi que des antibrouillards.

### **Une première chez MINI : l'éclairage directionnel adaptatif.**

Pour accroître le confort, la sécurité et le rayonnement typique de toute MINI, des équipements innovants sont proposés sur tous les modèles. En association avec les phares au xénon optionnels, la MINI peut pour la première fois se doter de l'éclairage directionnel adaptatif. Son faisceau lumineux suit le tracé de la route et s'inscrit donc en virage. Pour bien orienter les phares, la commande de l'éclairage tient compte du braquage des roues, du taux de lacet et de la vitesse de la voiture. Comme le rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs sont désormais également disponibles avec une fonction anti-éblouissement automatique.

Faisant appel à trois diodes lumineuses, l'éclairage d'ambiance optionnel couvre un spectre de couleurs particulièrement large permettant de créer pas moins de 756 nuances. Il permet ainsi de moduler encore plus finement l'ambiance lumineuse à bord de la voiture. Le MINI Clubman dispose, quant à lui, d'un nouveau cache-bagages prenant la forme d'un store à enrouler et à dérouler. De plus, le guidage de la ceinture de sécurité du siège avant droit a été optimisé pour que les passagers arrière puissent monter et descendre plus facilement par la Clubdoor antagoniste.

### **Divertissement et communication du plus haut niveau.**

Les nouveaux systèmes audio et de communication et les possibilités optionnelles pour intégrer des sources de musique externes et autres téléphones mobiles assurent un divertissement et une communication du plus haut niveau. Tous les systèmes radio comprennent un lecteur CD compatible MP3 et une prise auxiliaire (AUX-In) pour brancher des sources de musique externes sur la chaîne audio embarquée. La radio MINI CD de série comprend déjà six haut-parleurs. La radio MINI Boost CD proposée en option arbore des éléments de commande redessinés. Le régulateur du volume et le sélecteur des programmes de la radio sont désormais disposés à la même hauteur.

La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces dans l'instrument central ainsi qu'un dispositif mains libres Bluetooth, interface USB/audio comprise. La cartographie du système de navigation MINI est mise en mémoire dans une carte flash faisant partie de la voiture et peut être actualisée via l'interface USB. La représentation des cartes routières comporte un mode jour et un mode nuit.

En association avec le pré-équipement pour téléphones mobiles Bluetooth avec interface USB, qui comprend un adaptateur snap-in avec fonction de recharge sur la console centrale ainsi qu'une antenne de toit, la radio MINI Visual Boost ainsi que le système de navigation MINI permettent de faire appel à des fonctions élargies passant par un terminal mobile connecté par ce biais. En font partie le streaming audio via Bluetooth, l'affichage de pochettes d'albums sur l'écran de bord, ainsi que des fonctions bureautiques innovantes. Ainsi par exemple, les listes d'appels et les cartes de visite des interlocuteurs mémorisées dans le téléphone mobile sont affichées sur l'écran de bord. À l'aide de la sortie vocale disponible en option, il est aussi possible de se faire lire les rendez-vous inscrits à l'agenda du smartphone.

## 6 Branché sur l'avenir. MINI Connected.



La nouvelle gamme des radios standard et optionnelles offre des conditions idéales pour un plaisir d'écoute personnalisé à bord des MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio. La radio MINI CD comprise dans la dotation standard ainsi que la radio MINI Boost CD proposée en option permettent déjà de brancher des sources de musique externes sur le système audio embarqué via une prise auxiliaire (AUX-In). Les options radio MINI Visual Boost et système de navigation MINI incluent une interface USB/audio et renferment de plus un dispositif mains libres Bluetooth pour assurer la sécurité pendant les appels téléphoniques menés chemin faisant.

En association avec le pré-équipement pour téléphones mobiles Bluetooth avec interface USB/audio, adaptateur snap-in dans la console centrale et antenne de toit, les deux systèmes permettent de perfectionner encore l'intégration de terminaux mobiles. Bien dans le style MINI, les fonctions du téléphone et du baladeur numérique peuvent être pilotées à l'aide d'un joystick disposé sur la console centrale et de l'écran couleurs logé dans l'instrument central. Il en est de même du streaming audio via Bluetooth, de l'affichage de pochettes d'album sur l'écran de bord ainsi que des fonctions bureautiques innovantes dans la mesure où celles-ci sont soutenues par le terminal branché sur le système embarqué.

De plus, la radio MINI Visual Boost ainsi que le système de navigation MINI offrent les conditions requises pour l'utilisation de MINI Connected. MINI Connected met à disposition une forme inédite et unique au monde de divertissement à bord d'une voiture. Celle-ci est réalisée à l'aide d'une nouvelle technologie spécialement développée pour la MINI et destinée à intégrer dans la voiture les fonctions en ligne, de communication et de divertissement proposées par les smartphones. Les fonctions spécifiques à MINI peuvent être intégrées via une application logicielle de MINI Connected et pilotées à l'aide du joystick, des touches au volant et de l'écran de bord. Vu la logique de commande et d'affichage typiquement MINI, MINI Connected offre une commande intuitive, à la fois sûre, simple et conviviale de toutes les fonctions et ce quasiment sans détourner l'attention du conducteur de la route. Le téléphone mobile est connecté à la voiture soit par un câble USB spécifique fourni avec le système MINI Connected soit par un adaptateur du type snap-in.

## **Parée pour l'avenir grâce aux applications MINI spécifiques.**

La technologie d'intégration de smartphones, exclusive à MINI, constitue aussi la base pour de nombreuses options d'extension et d'actualisation. Nombre d'applications permettent de compléter très confortablement les fonctionnalités de MINI Connected. Les clients MINI Connected bénéficieront ainsi demain aussi du progrès technique et des idées créatives mises en œuvre dans le domaine du divertissement embarqué.

L'application proposée pour MINI Connected, qui sera disponible dans toute son étendue à partir du quatrième trimestre 2010, comprend entre autres une fonction webradio permettant à l'utilisateur de capter sa station radio préférée indépendamment de l'endroit où il se trouve. La banque d'émetteurs radio disponible à cet effet comprend des milliers de stations dont les programmes peuvent être appelés en ligne. Toutes les autres fonctions de MINI Connected sont tout aussi uniques dans le segment des petites voitures. Ainsi par exemple la possibilité d'utiliser les fonctions Recherche locale Google et Send-to-car Google ou bien la réception de flux RSS dont les informations peuvent être affichées sur l'écran de bord ou lues par la sortie vocale disponible en option.

## **Toujours en contact : recevoir et envoyer des messages Facebook et Twitter à bord de la voiture.**

Dans le cadre de cette application, MINI offre aussi les conditions requises pour recevoir les messages Facebook et Twitter à bord de la voiture, pour les afficher sur l'écran de bord et les faire lire grâce à la sortie vocale de MINI Connected. Dans le cadre des deux services susmentionnés, il est aussi possible d'envoyer des textos standardisés depuis la voiture. Les conducteurs MINI ont ainsi la possibilité par exemple de s'informer mutuellement de la présence de bouchons ou d'autres gênes éventuelles à la circulation.

La fonction Musique dynamique comprise dans l'application MINI Connected est une autre innovation exclusive à MINI. Elle comprend une sélection de morceaux de musique composés en exclusivité qu'il est possible de lire via la chaîne audio de la MINI, le rythme et la dynamique de la musique étant modulés en fonction du style de conduite momentané. Avec cette fonction, le conducteur peut créer sa propre bande sonore adaptée à sa guise aux sensations façon karting typiques de toute MINI en jouant de l'accélérateur et du volant.

# 7 Fiche technique.

## MINI One (55 kW) MINIMALIST.



Carrosserie			MINI One (55 kW) MINIMALIST
Nombre de portes/ de places			3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm		3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm		2467
Voie AV/AR	mm		1459 / 1467
Diamètre de braquage	m		10,7
Capacité réservoir	env. l		40
Système de refroidissement, chauffage compris	l		5,2
Huile moteur	l		4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l		remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg		1070 / 1145
Charge utile selon DIN	kg		450
PTMA selon DIN	kg		1520
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg		815 / 730
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg		- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg		75 / -
Volume du coffre selon DIN	l		160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>		0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.			en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur			MEV 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>		1598
Alésage/ course	mm		77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l		11
Carburant	RON		91 à 98
Puissance	kW/ch		55 / 75
à un régime de	tr/mn		6000
Couple	Nm		140
à un régime de	tr/mn		2250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -		55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A		120
Liaisons au sol			
Suspension AV			essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR			essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV			disque ventilé
Diamètre	mm		280 × 22
Freins AR			disque
Diamètre	mm		259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite			système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Direction			à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/l		14,1
Pneumatiques			175 / 65 R15 84H
Jantes			5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,214
	II	/l	1,792
	III	/l	1,194
	IV	/l	0,914
	V	/l	0,784
	VI	/l	0,683
Marche AR	/l		3,143
Rapport de pont	/l		3,706
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW		19,5
Puissance au litre	kW/l		34,4
Accélération	0 à 100 km/h	s	13,2
	0 à 1000 m	s	35,0
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	13,5 / 16,7
Vitesse maxi.	km/h		175
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km		6,5
Cycle extra-urbain	l/100 km		4,3
Moyenne	l/100 km		5,1
CO <sub>2</sub>	g/km		119
Divers			
Norme antipollution respectée			Euro 5
Garde au sol	mm		139

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI One 55 kW.

Carrosserie		MINI One (55 kW)
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1070 / 1145
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA selon DIN	kg	1520
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	815 / 730
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>		
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11
Carburant	RON	91 à 98
Puissance	kW/ch	55 / 75
à un régime de	tr/mn	6000
Couple	Nm	140
à un régime de	tr/mn	2250
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/l	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l 3,214
	II	/l 1,792
	III	/l 1,194
	IV	/l 0,914
	V	/l 0,784
	VI	/l 0,683
Marche AR	/l	3,143
Rapport de pont	/l	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	19,5
Puissance au litre	kW/l	34,4
Accélération	0 à 100 km/h	s 13,2
	0 à 1000 m	s 35,0
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s 13,5 / 16,7
Vitesse maxi.	km/h	175
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	7,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,4
Moyenne	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	127
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	139

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI One 72 kW MINIMALIST.

Carrosserie			MINI One (72 kW) MINIMALIST
Nombre de portes/ de places			3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm		3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm		2467
Voie AV/AR	mm		1459 / 1467
Diamètre de braquage	m		10,7
Capacité réservoir	env. l		40
Système de refroidissement, chauffage compris	l		5,2
Huile moteur	l		4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l		remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg		1070 / 1145
Charge utile selon DIN	kg		450
PTMA selon DIN	kg		1520
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg		815 / 730
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg		- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg		75 / -
Volume du coffre selon DIN	l		160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>		0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.			en ligne/ 4/ 4
Gestion moteur			MEV 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>		1598
Alésage/ course	mm		77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l		11
Carburant	RON		91 à 98
Puissance	kW/ch		72 / 98
à un régime de	tr/mn		6000
Couple	Nm		153
à un régime de	tr/mn		3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -		55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A		120
Liaisons au sol			
Suspension AV			essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR			essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV			disque ventilé
Diamètre	mm		280 × 22
Freins AR			disque
Diamètre	mm		259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite			système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Direction			à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/l		14,1
Pneumatiques			175 / 65 R15 84H
Jantes			5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.			mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,214
	II	/l	1,792
	III	/l	1,194
	IV	/l	0,914
	V	/l	0,784
	VI	/l	0,683
Marche AR	/l		3,143
Rapport de pont	/l		3,706
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW		14,9
Puissance au litre	kW/l		45,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,5
	0 à 1000 m	s	31,7
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	12,1 / 15,3
Vitesse maxi.	km/h		186
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km		6,5
Cycle extra-urbain	l/100 km		4,3
Moyenne	l/100 km		5,1
CO <sub>2</sub>	g/km		119
Divers			
Norme antipollution respectée			Euro 5
Garde au sol	mm		139

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.



# Fiche technique.

## MINI One 72 kW.

Carrosserie		MINI One (72 kW)	MINI One (72 kW) B.V.A.
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA selon DIN	kg	1520	1560
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	815 / 730	855 / 730
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	160 à 680	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne/ 4/ 4	en ligne / 4/ 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,214
	II	/l	1,792
	III	/l	1,194
	IV	/l	0,914
	V	/l	0,784
	VI	/l	0,683
Marche AR	/l	3,143	3,394
Rapport de pont	/l	3,706	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,9	15,4
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,5
	0 à 1000 m	s	31,7
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	12,1 / 15,3
Vitesse maxi.	km/h	186	181
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,2	8,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,4	5,1
Moyenne	l/100 km	5,4	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	127	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI Cooper.

Carrosserie		MINI Cooper	MINI Cooper B.V.A.
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1075 / 1150	1115 / 1190
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1525	1565
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	820 / 730	860 / 730
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup> freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,214
	II	/l	1,792
	III	/l	1,194
	IV	/l	0,914
	V	/l	0,784
	VI	/l	0,683
Marche AR	/l	3,143	3,394
Rapport de pont	/l	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	11,9	12,4
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	9,1
	0 à 1000 m	s	30,3
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	9,6 / 12,1
Vitesse maxi.	km/h	203	197
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	6,9	8,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,6	5,1
Moyenne	l/100 km	5,4	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	127	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI Cooper S.

Carrosserie		MINI Cooper S	MINI Cooper S B.V.A.
Nombre de portes/ de places		3 / 4	3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1590	1615
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	865 / 745	890 / 745
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,4	8,6
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,0
	0 à 1000 m	s	27,3
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	5,6 / 7,0
Vitesse maxi.	km/h	228	223
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,3	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0	5,0
Moyenne	l/100 km	5,8	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	136	149
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	130	130

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI John Cooper Works.

Carrosserie		MINI John Cooper Works
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3729 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1140 / 1215
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	1590
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	860 / 750
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup> freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,99 / 0,72
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MED 17.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,0
Carburant	RON	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000
Couple (avec overboost)	Nm	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850 à 5600 (2000 à 5100)
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	46 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	316 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	280 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		205/45 R17 84W
Jantes		7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 3,308
	II	/1 2,130
	III	/1 1,483
	IV	/1 1,139
	V	/1 0,949
	VI	/1 0,816
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,647
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,4
Puissance au litre	kW/l	97,0
Accélération	0 à 100 km/h	s 6,5
	0 à 1000 m	s 26,3
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s 5,2 / 6,2
Vitesse maxi.	km/h	238
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	9,4
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,8
Moyenne	l/100 km	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	165
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	130

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI One D.

Carrosserie		MINI One D
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1090 / 1165
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	1540
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	860 / 715
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup> freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,00 / 0,64
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598
Alésage/ course	mm	78/ 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	66 / 90
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	215
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/l	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l 3,308
	II	/l 1,870
	III	/l 1,194
	IV	/l 0,872
	V	/l 0,721
	VI	/l 0,596
Marche AR	/l	3,231
Rapport de pont	/l	3,474
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	16,5
Puissance au litre	kW/l	41,3
Accélération	0 à 100 km/h	s 11,4
	0 à 1000 m	s 32,6
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s 9,5 / 11,8
Vitesse maxi.	km/h	184
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,5
Moyenne	l/100 km	3,8
CO <sub>2</sub>	g/km	99
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	139

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI Cooper D.

Carrosserie		MINI Cooper D
Nombre de portes/ de places		3 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1407
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1090 / 1165
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	1540
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	860 / 715
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup> freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	160 à 680
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,00 / 0,64
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598
Alésage/ course	mm	78/ 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW / ch	82 / 112
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270
à un régime de	tr/mn	1750 à 2250
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/l	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l 3,308
	II	/l 1,870
	III	/l 1,194
	IV	/l 0,872
	V	/l 0,721
	VI	/l 0,596
Marche AR	/l	3,231
Rapport de pont	/l	3,474
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	13,3
Puissance au litre	kW/l	51,3
Accélération	0 à 100 km/h	s 9,7
	0 à 1000 m	s 31,7
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s 7,4 / 9,2
Vitesse maxi.	km/h	197
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,5
Moyenne	l/100 km	3,8
CO <sub>2</sub>	g/km	99
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	139

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI One Clubman.

Carrosserie		MINI One Clubman	MINI One Clubman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Charge utile selon DIN	kg	500	500
PTMA selon DIN	kg	1640	1670
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	835 / 840	870 / 845
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	260 à 930	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,214
	II	/l	1,792
	III	/l	1,194
	IV	/l	0,914
	V	/l	0,784
	VI	/l	0,683
Marche AR	/l	3,143	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	15,8	16,3
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	11,1
	0 à 1000 m	s	32,3
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	12,9 / 16,4
Vitesse maxi.	km/h	185	179
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,3	8,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,5	5,2
Moyenne	l/100 km	5,5	6,5
CO <sub>2</sub>	g/km	129	152
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	138	138

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI Cooper Clubman.

Carrosserie		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Charge utile selon DIN	kg	500	500
PTMA selon DIN	kg	1645	1675
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	840 / 840	870 / 850
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 500	750 / 500
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 50	75 / 50
Volume du coffre selon DIN	l	260 à 930	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
<b>Moteur</b>			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
<b>Système électrique</b>			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
<b>Liaisons au sol</b>			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
<b>Boîte de vitesses</b>			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,214
	II	/l	1,792
	III	/l	1,194
	IV	/l	0,914
	V	/l	0,784
	VI	/l	0,683
Marche AR	/l	3,143	3,193
Rapport de pont	/l	4,353	4,103
<b>Performances routières</b>			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,7	13,1
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	9,8
	0 à 1000 m	s	30,9
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	10,2 / 12,7
Vitesse maxi.	km/h	201	195
<b>Consommation (cycle européen)</b>			
Cycle urbain	l/100 km	7,0	8,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,7	5,2
Moyenne	l/100 km	5,5	6,5
CO <sub>2</sub>	g/km	129	152
<b>Divers</b>			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	138	138

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.



# Fiche technique.

## MINI Cooper S Clubman.

Carrosserie		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman B.V.A.
Nombre de portes/ de places		5 / 5	5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Empattement	mm	2547	2547
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Charge utile selon DIN	kg	485	485
PTMA selon DIN	kg	1690	1715
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	875 / 850	900 / 850
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -	75 / -
Volume du coffre selon DIN	l	260 à 930	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 × 22	294 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J × 16 alliage léger	6,5J × 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,308
	II	/l	2,130
	III	/l	1,483
	IV	/l	1,139
	V	/l	0,949
	VI	/l	0,816
Marche AR	/l	3,231	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,9	9,1
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,5
	0 à 1000 m	s	28,0
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	5,9 / 7,6
Vitesse maxi.	km/h	227	222
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,4	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0	5,0
Moyenne	l/100 km	5,9	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	137	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	135	135

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI John Cooper Works Clubman.

Carrosserie		MINI John Cooper Works Clubman	
Nombre de portes/ de places		5 / 5	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1432	
Empattement	mm	2547	
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	
Diamètre de braquage	m	11,0	
Capacité réservoir	env. l	50	
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	
Huile moteur	l	4,2	
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1205 / 1280	
Charge utile selon DIN	kg	485	
PTMA	kg	1690	
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	865 / 855	
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg	– / –	
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / –	
Volume du coffre	l	260 à 930	
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,02 / 0,69	
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	
Gestion moteur		MED 17.2	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	
Rapport volumétrique	/l	10,0	
Carburant	RON	91 à 98	
Puissance	kW/ch	155 / 211	
à un régime de	tr/mn	6000	
Couple (avec overboost)	Nm	260 (280)	
à un régime de	tr/mn	1850 à 5600 (2000 à 5100)	
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / –	55 / compart. moteur	
Puissance alternateur	A	120	
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre	mm	316 × 22	
Freins AR		disque	
Diamètre	mm	280 × 10	
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	
Pneumatiques		205/45 R17 84W	
Jantes		7J × 17 alliage léger	
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR		/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,647	
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,8	
Puissance au litre	kW/l	97,0	
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,8
	0 à 1000 m	s	26,7
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	5,4 / 6,6
Vitesse maxi.	km/h	238	
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	9,5	
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,8	
Moyenne	l/100 km	7,2	
CO <sub>2</sub>	g/km	167	
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	
Garde au sol	mm	135	

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI One D Clubman.

Carrosserie		MINI One D Clubman
Nombre de portes/ de places		5 / 5
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426
Empattement	mm	2547
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	11,0
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1185 / 1260
Charge utile selon DIN	kg	500
PTMA	kg	1685
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 825
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>		
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	260 à 930
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,02 / 0,65
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598
Alésage/ course	mm	78/ 83,6
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	66 / 90
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec oberboost)	Nm	215
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 3,308
	II	/1 1,870
	III	/1 1,194
	IV	/1 0,872
	V	/1 0,721
	VI	/1 0,596
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,474
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	18,0
Puissance au litre	kW/l	41,3
Accélération	0 à 100 km/h	s 11,8
	0 à 1000 m	s 33,2
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s 10,4 / 12,6
Vitesse maxi.	km/h	182
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,4
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,6
Moyenne	l/100 km	3,9
CO <sub>2</sub>	g/km	103
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	138

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI Cooper D Clubman.

Carrosserie		MINI Cooper D Clubman	
Nombre de portes/ de places		5 / 5	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3961 / 1683 / 1426	
Empattement	mm	2547	
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	
Diamètre de braquage	m	11,0	
Capacité réservoir	env. l	40	
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,4	
Huile moteur	l	5,2	
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1185 / 1260	
Charge utile selon DIN	kg	500	
PTMA	kg	1685	
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 825	
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg	750 / 500	
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	75 / 50	
Volume du coffre	l	260 à 930	
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,02 / 0,65	
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	
Gestion moteur		DDE 7.01	
Cylindrée	cm³	1598	
Alésage/ course	mm	78/ 83,6	
Rapport volumétrique	/l	16,5	
Carburant	RON	gazole	
Puissance	kW/ch	82 / 112	
à un régime de	tr/mn	4000	
Couple (avec overboost)	Nm	270	
à un régime de	tr/mn	1750 à 2250	
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur	
Puissance alternateur	A	150	
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre	mm	280 × 22	
Freins AR		disque	
Diamètre	mm	259 × 10	
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T) ; Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte ; en option : Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS) ; 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	1,870
	III	/1	1,194
	IV	/1	0,872
	V	/1	0,721
	VI	/1	0,596
Marche AR	/1	3,231	
Rapport de pont	/1	3,474	
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,5	
Puissance au litre	kW/l	51,3	
Accélération	0 à 100 km/h	s	10,2
	0 à 1000 m	s	32,2
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	7,9 / 9,7
Vitesse maxi.	km/h	197	
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	4,4	
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,6	
Moyenne	l/100 km	3,9	
CO <sub>2</sub>	g/km	103	
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	
Garde au sol	mm	138	

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI One Cabrio.

Carrosserie		MINI One Cabrio	MINI One Cabrio B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA selon DIN	kg	1590	1630
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	840 / 775	880 / 775
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre selon DIN	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	72 / 98	72 / 98
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	153	153
à un régime de	tr/mn	3000	3000
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 × 22	280 × 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 × 10	259 × 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/l	3,143	3,394
Rapport de pont	/l	3,706	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	16,1	16,7
Puissance au litre	kW/l	45,1	45,1
Accélération	0 à 100 km/h	11,3	13,1
	0 à 1000 m	32,6	34,8
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	13,4 / 17,1	- / -
Vitesse maxi.	km/h	181	174
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,6	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,6	5,3
Moyenne	l/100 km	5,7	6,6
CO <sub>2</sub>	g/km	133	154
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI Cooper Cabrio.

Carrosserie		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA	kg	1595	1635
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	845 / 775	880 / 780
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup> freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Rapport volumétrique	/l	11	11
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple (avec overboost)	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	280 x 22	280 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 x 10	259 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 alliage léger	5,5J x 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marche AR	/l	3,143	3,394
Rapport de pont	/l	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,9	13,4
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération	0 à 100 km/h	s	11,1
	0 à 1000 m	s	32,1
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	- / -
Vitesse maxi.	km/h	198	191
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,2	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,9	5,3
Moyenne	l/100 km	5,7	6,6
CO <sub>2</sub>	g/km	133	154
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	139	139

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI Cooper S Cabrio.

Carrosserie		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 4	2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	5,2
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Charge utile selon DIN	kg	430	430
PTMA	kg	1660	1685
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	885 / 795	905 / 795
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1700 à 4500)	1600 à 5000 (1700 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	55 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	294 x 22	294 x 22
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	259 x 10	259 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/l	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J x 16 alliage léger	6,5J x 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/l	3,308
	II	/l	2,130
	III	/l	1,483
	IV	/l	1,139
	V	/l	0,949
	VI	/l	0,816
Marche AR	/l	3,231	3,193
Rapport de pont	/l	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	9,1	9,3
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,3	7,6
0 à 1000 m	s	27,7	28,0
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	6,2 / 7,5	- / -
Vitesse maxi.	km/h	225	220
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	7,5	9,1
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,1	5,1
Moyenne	l/100 km	6,0	6,6
CO <sub>2</sub>	g/km	139	153
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol	mm	130	130

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

# Fiche technique.

## MINI John Cooper Works Cabrio.

Carrosserie		MINI John Cooper Works Cabrio	
Nombre de portes/ de places		2 / 4	
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3729 / 1683 / 1414	
Empattement	mm	2467	
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	
Diamètre de braquage	m	10,7	
Capacité réservoir	env. l	50	
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2	
Huile moteur	l	4,2	
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1230 / 1305	
Charge utile selon DIN	kg	430	
PTMA	kg	1660	
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	875 / 800	
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup>			
freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	
Charge autorisé sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	
Volume du coffre	l	125 / 170 / 660	
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,37 / 2,00 / 0,74	
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	
Gestion moteur		MED 17.2	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598	
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	
Rapport volumétrique	/l	10,0	
Carburant	RON	91 à 98	
Puissance	kW/ch	155 / 211	
à un régime de	tr/mn	6000	
Couple (avec overboost)	Nm	260 (280)	
à un régime de	tr/mn	1850 à 5600 (2000 à 5100)	
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / compart. moteur	
Puissance alternateur	A	120	
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	
Diamètre	mm	316 × 22	
Freins AR		disque	
Diamètre	mm	280 × 10	
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	
Pneumatiques		205/45 R17 84W	
Jantes		7J × 17 alliage léger	
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR		/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,647	
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,9	
Puissance au litre	kW/l	97,0	
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,9
	0 à 1000 m	s	26,8
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s	5,7 / 6,8
Vitesse maxi.	km/h	235	
Consommation (cycle européen)			
Cycle urbain	l/100 km	9,6	
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,9	
Moyenne	l/100 km	7,3	
CO <sub>2</sub>	g/km	169	
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	
Garde au sol	mm	130	

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.



# Fiche technique.

## MINI Cooper D Cabrio.

Carrosserie		MINI Cooper D Cabrio
Nombre de portes/ de places		2 / 4
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3723 / 1683 / 1414
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	5,2
Huile moteur	l	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1200 / 1275
Charge utile selon DIN	kg	430
PTMA	kg	1630
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	875 / 775
Poids remorquable autorisé <sup>2</sup> freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -
Volume du coffre	l	125 / 170 / 660
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / maître-couple Scx	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,00 / 0,70
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1598
Alésage/ course	mm	78/ 83,6
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	82 / 112
à un régime de	tr/mn	4000
Couple (avec overboost)	Nm	270
à un régime de	tr/mn	1750 à 2250
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / compart. moteur
Puissance alternateur	A	150
Liaisons au sol		
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale
Freins AV		disque ventilé
Diamètre	mm	280 x 22
Freins AR		disque
Diamètre	mm	259 x 10
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC) et antipatinage (ASC+T); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques		175 / 65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 alliage léger
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 3,308
	II	/1 1,870
	III	/1 1,194
	IV	/1 0,872
	V	/1 0,721
	VI	/1 0,596
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,474
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	14,6
Puissance au litre	kW/l	51,3
Accélération	0 à 100 km/h	s 10,3
	0 à 1000 m	s 32,4
en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80 à 120 km/h	s 8,1 / 9,9
Vitesse maxi.	km/h	194
Consommation (cycle européen)		
Cycle urbain	l/100 km	4,5
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,7
Moyenne	l/100 km	4,0
CO <sub>2</sub>	g/km	105
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol	mm	139

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.

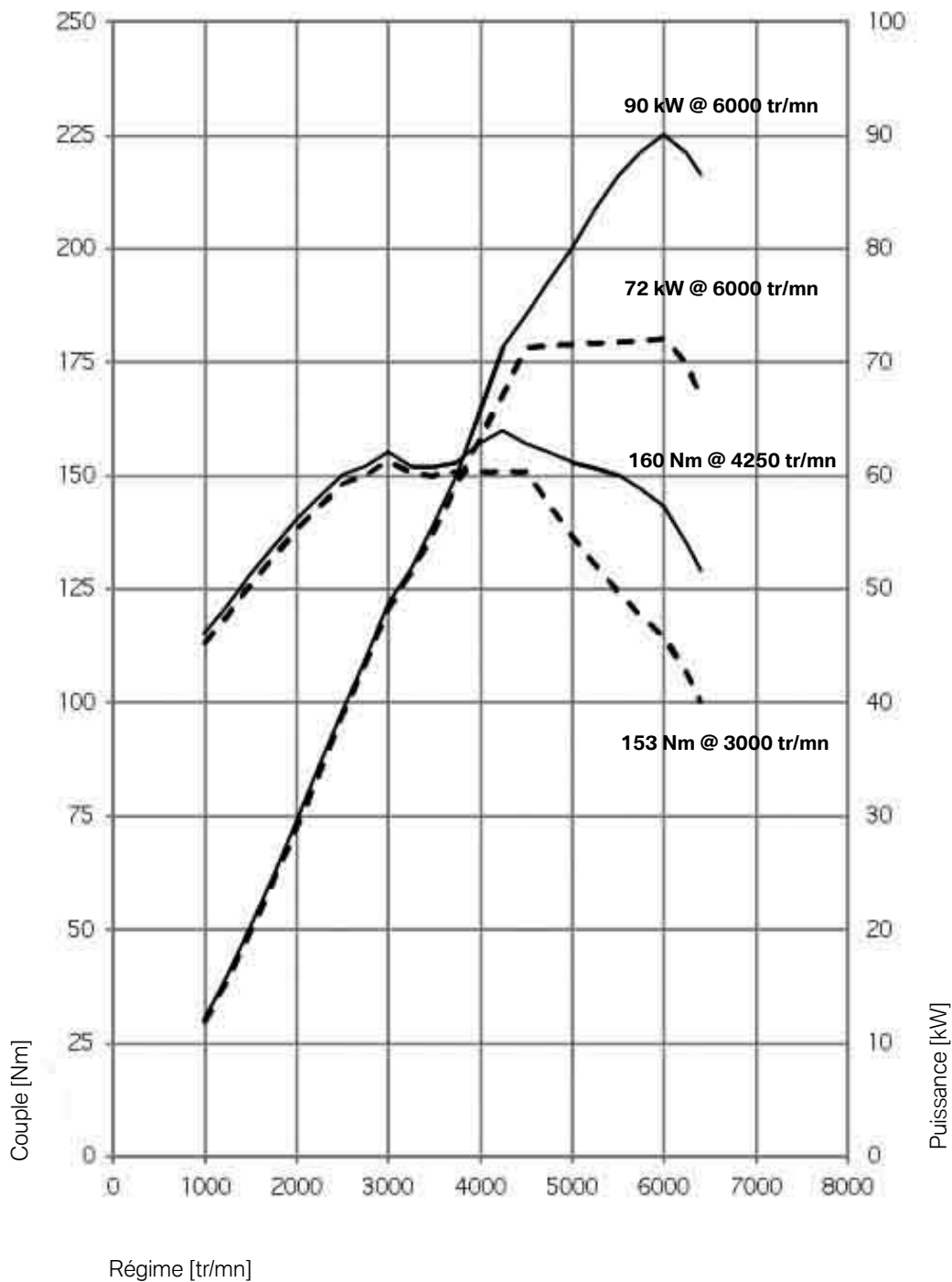
<sup>2</sup> Dans certaines conditions, des augmentations sont possibles.

## 8 Caractéristiques de puissance et de couple.

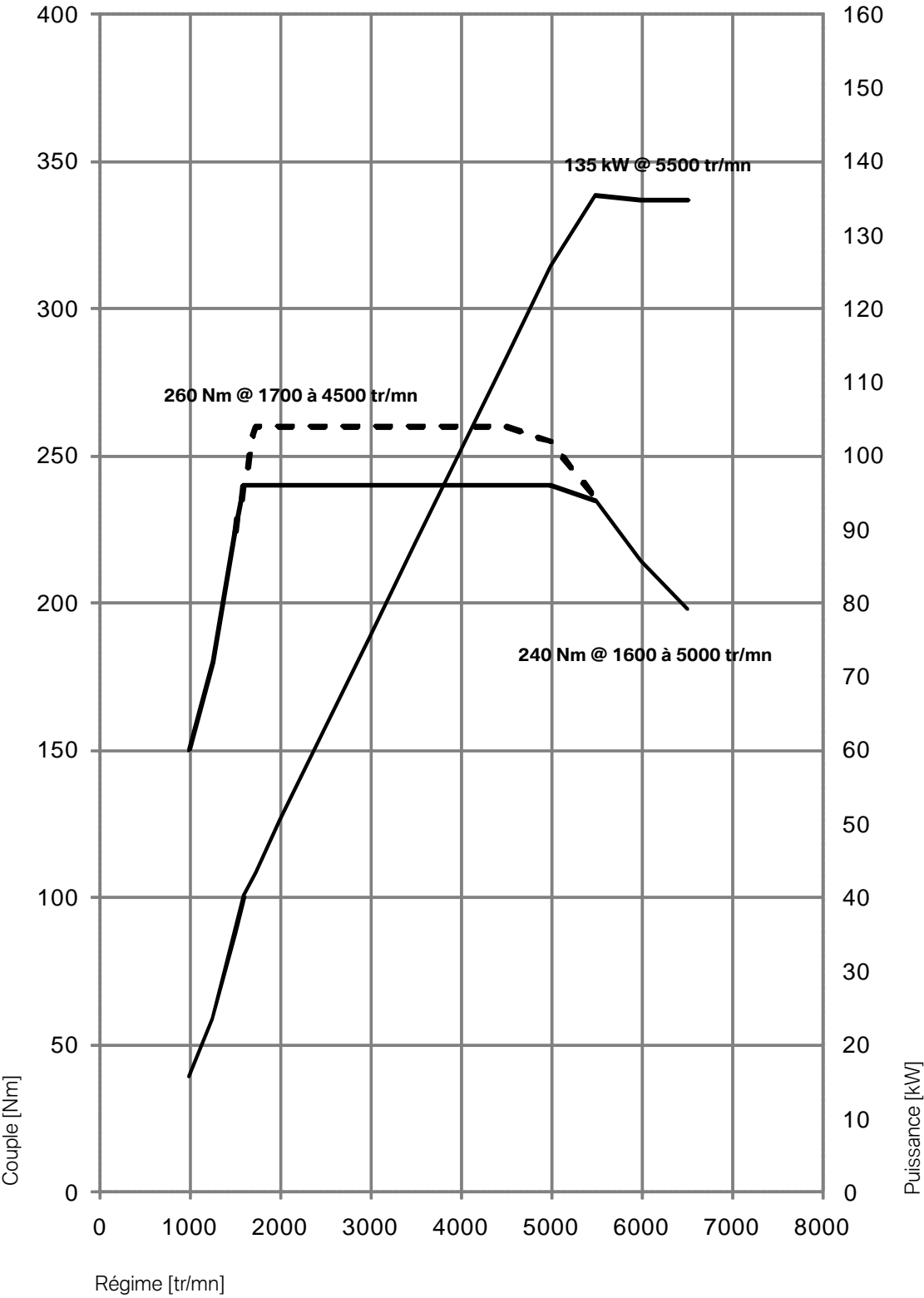


MINI One.

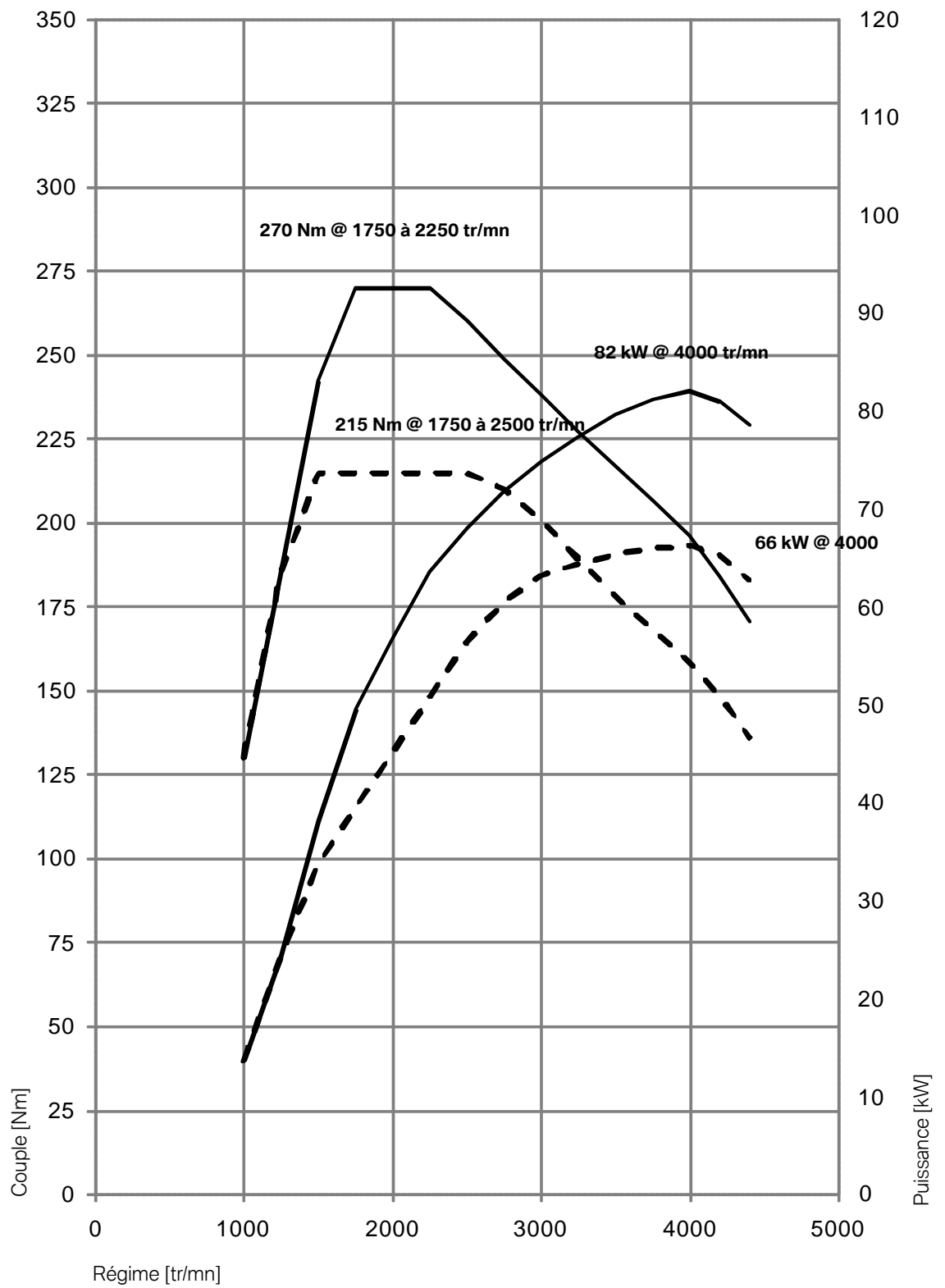
MINI Cooper.



MINI Cooper S



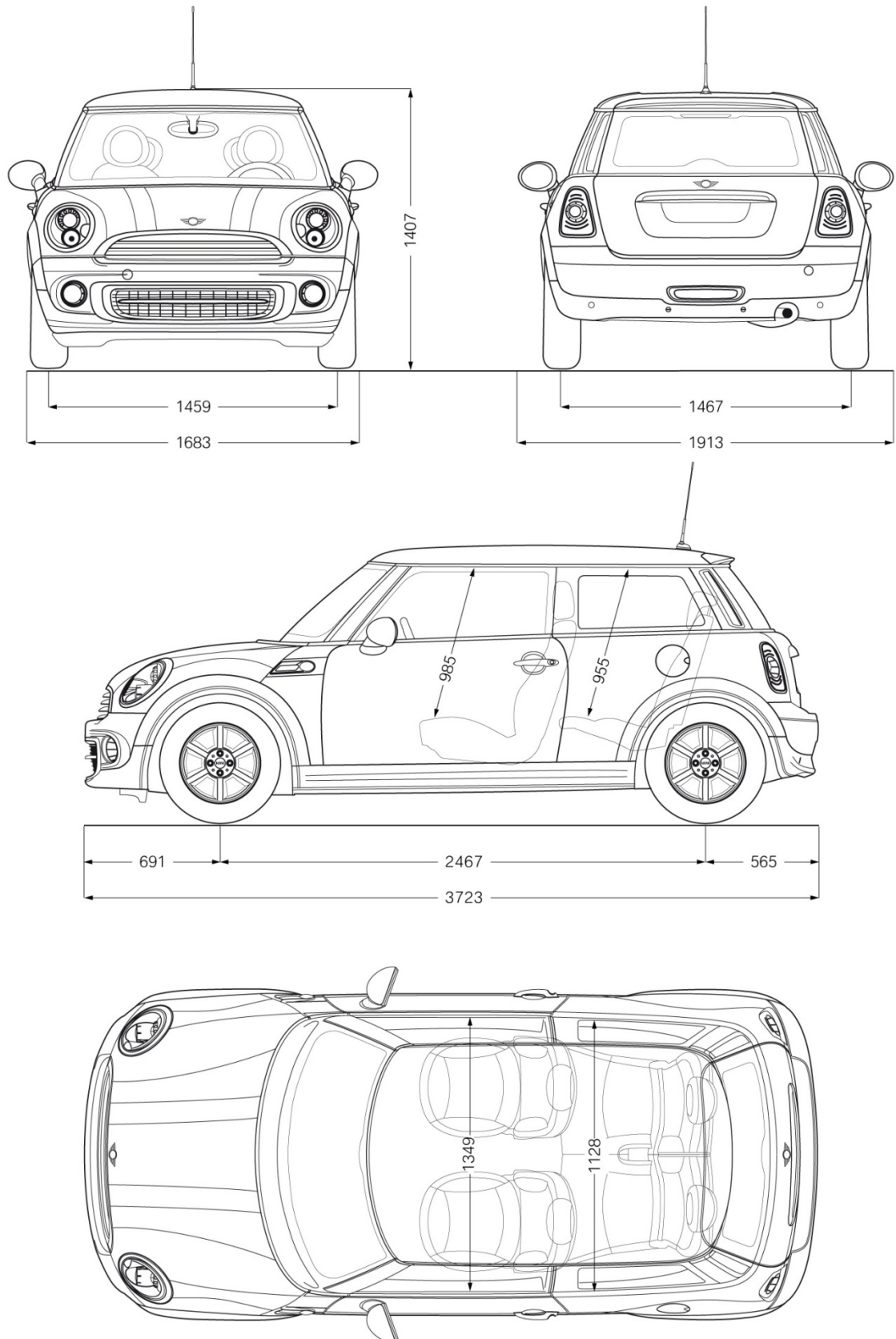
# MINI One D, MINI Cooper D



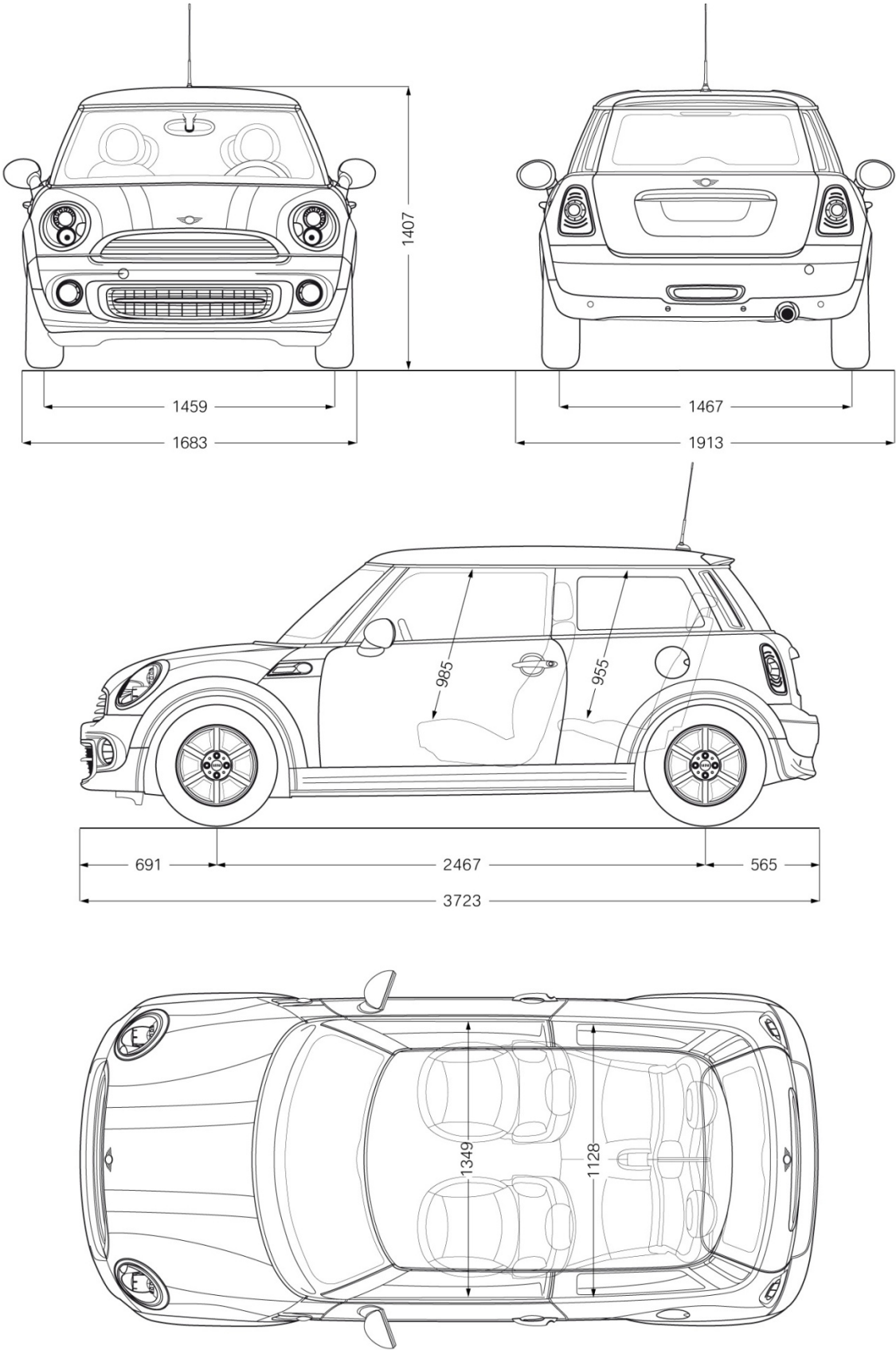
## 9 Dimensions extérieures et intérieures.



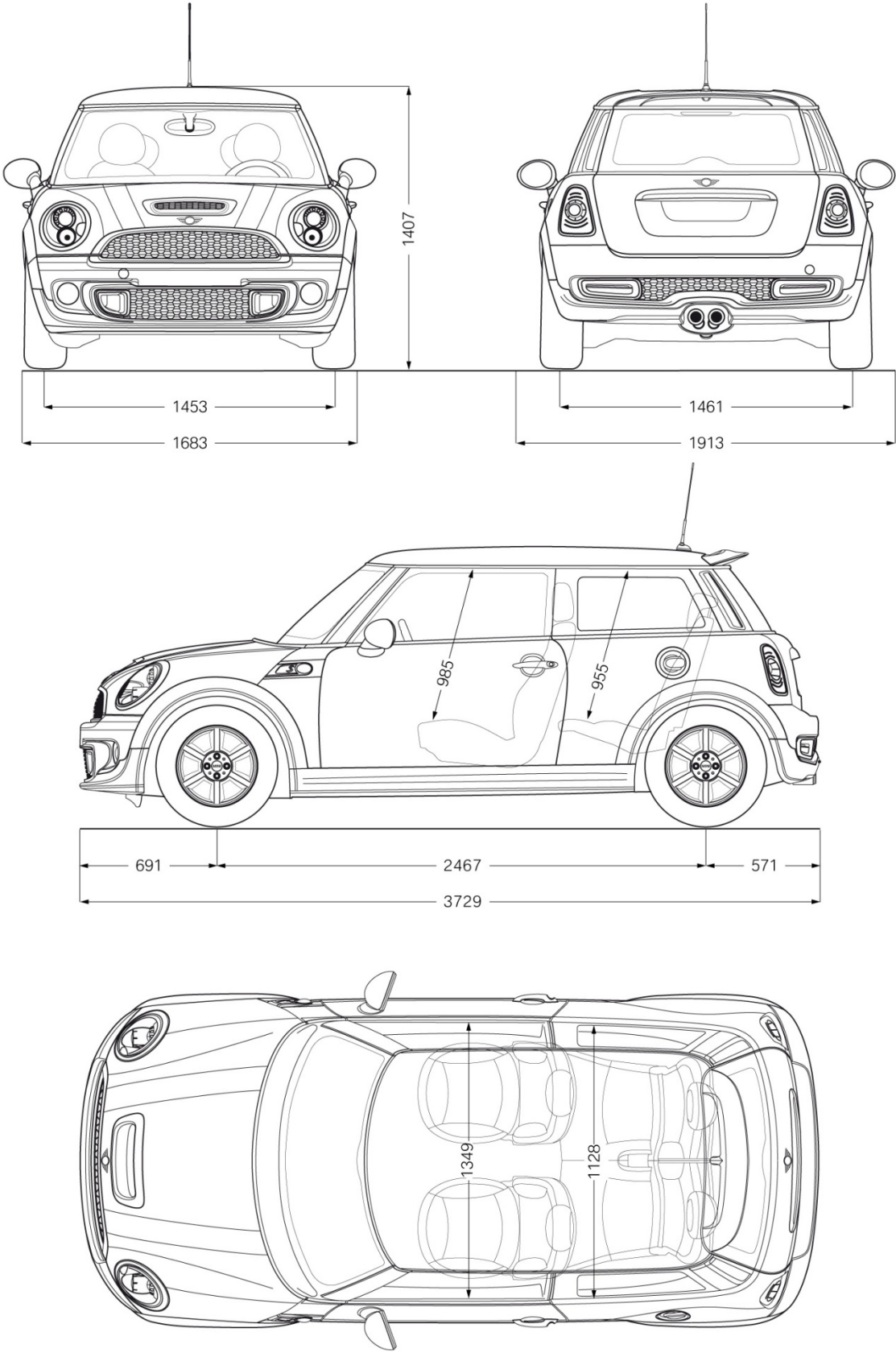
### MINI One



MINI Cooper

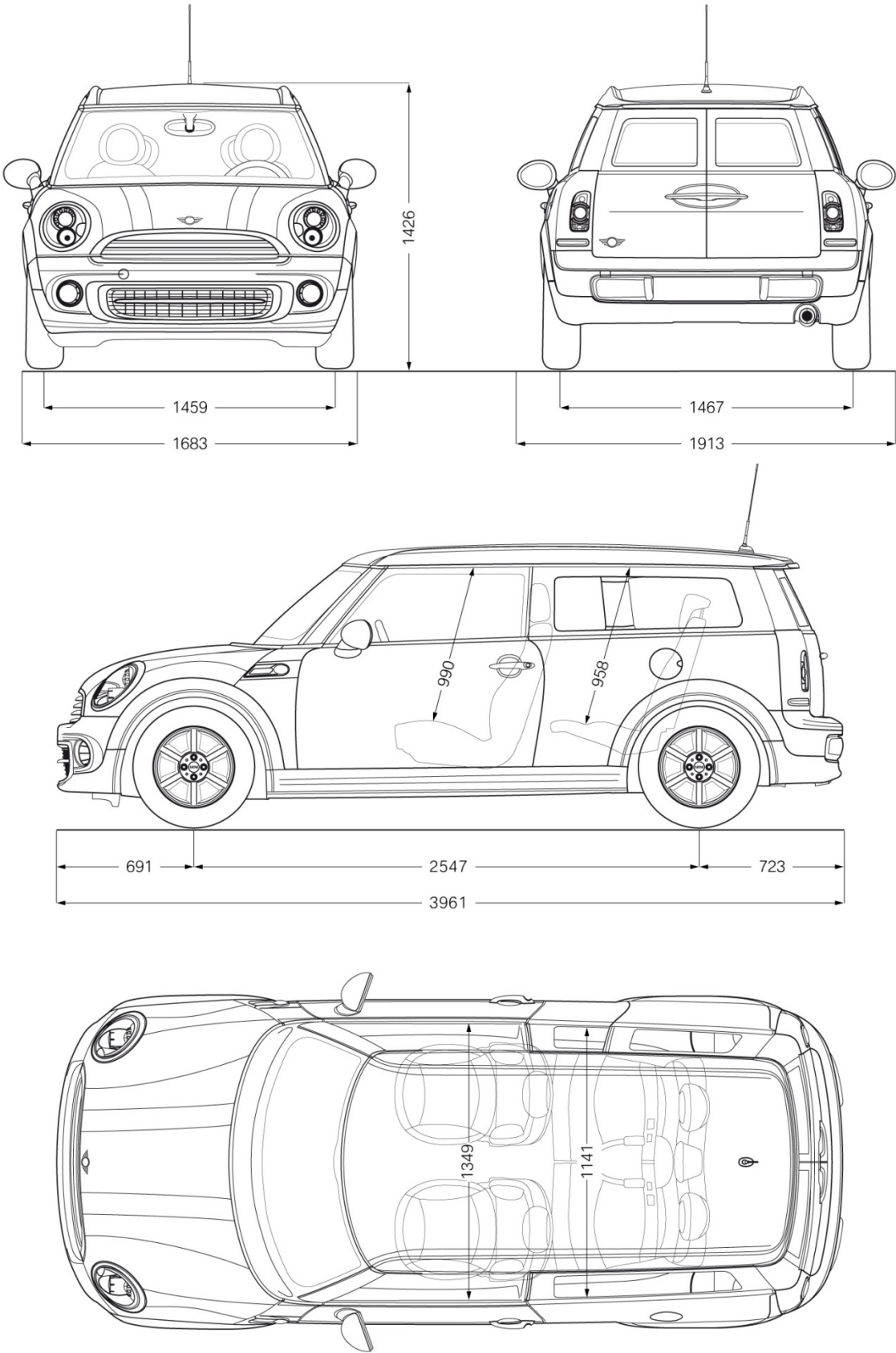


MINI Cooper S



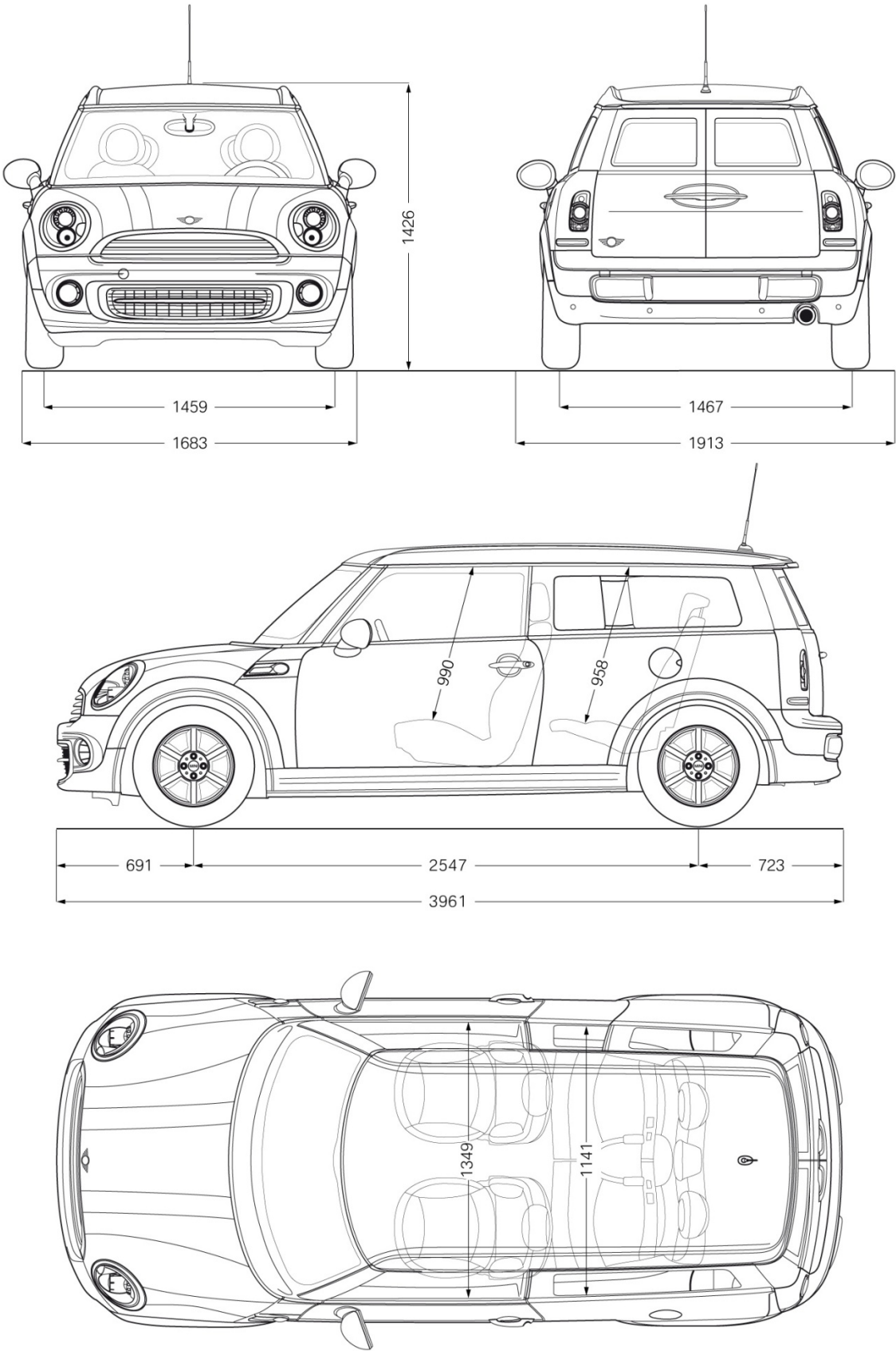


**MINI One Clubman**

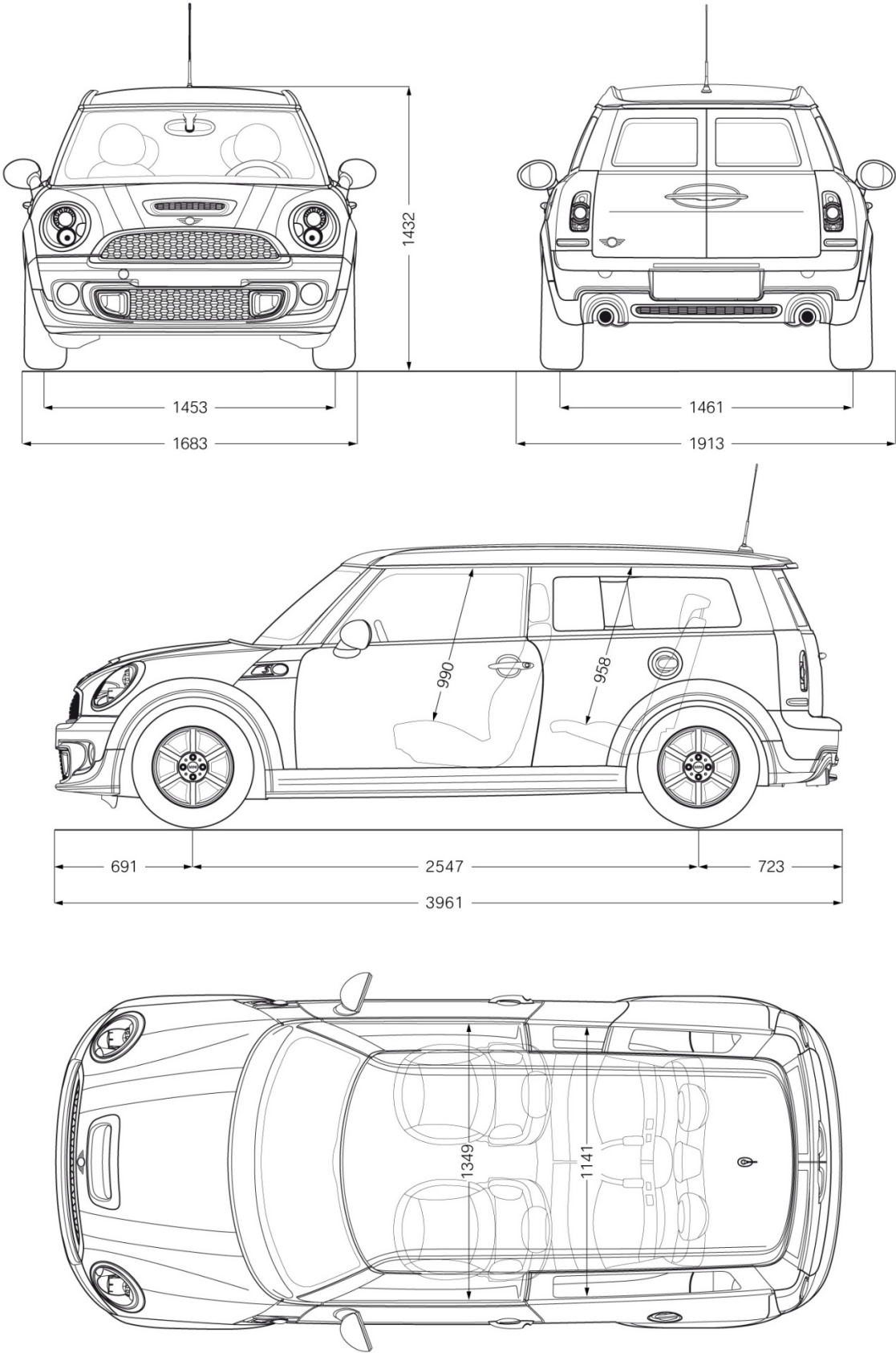




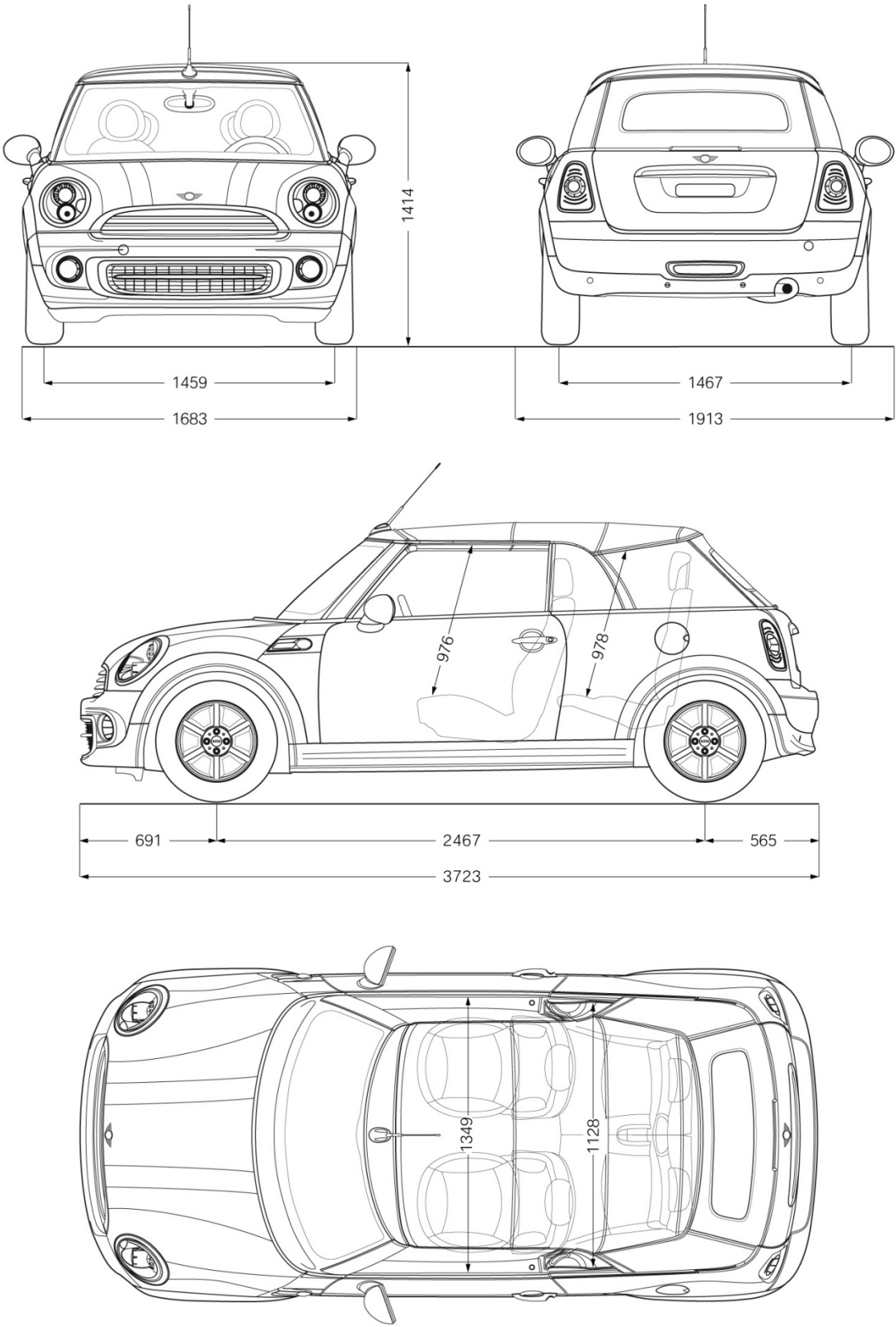
**MINI Cooper Clubman**



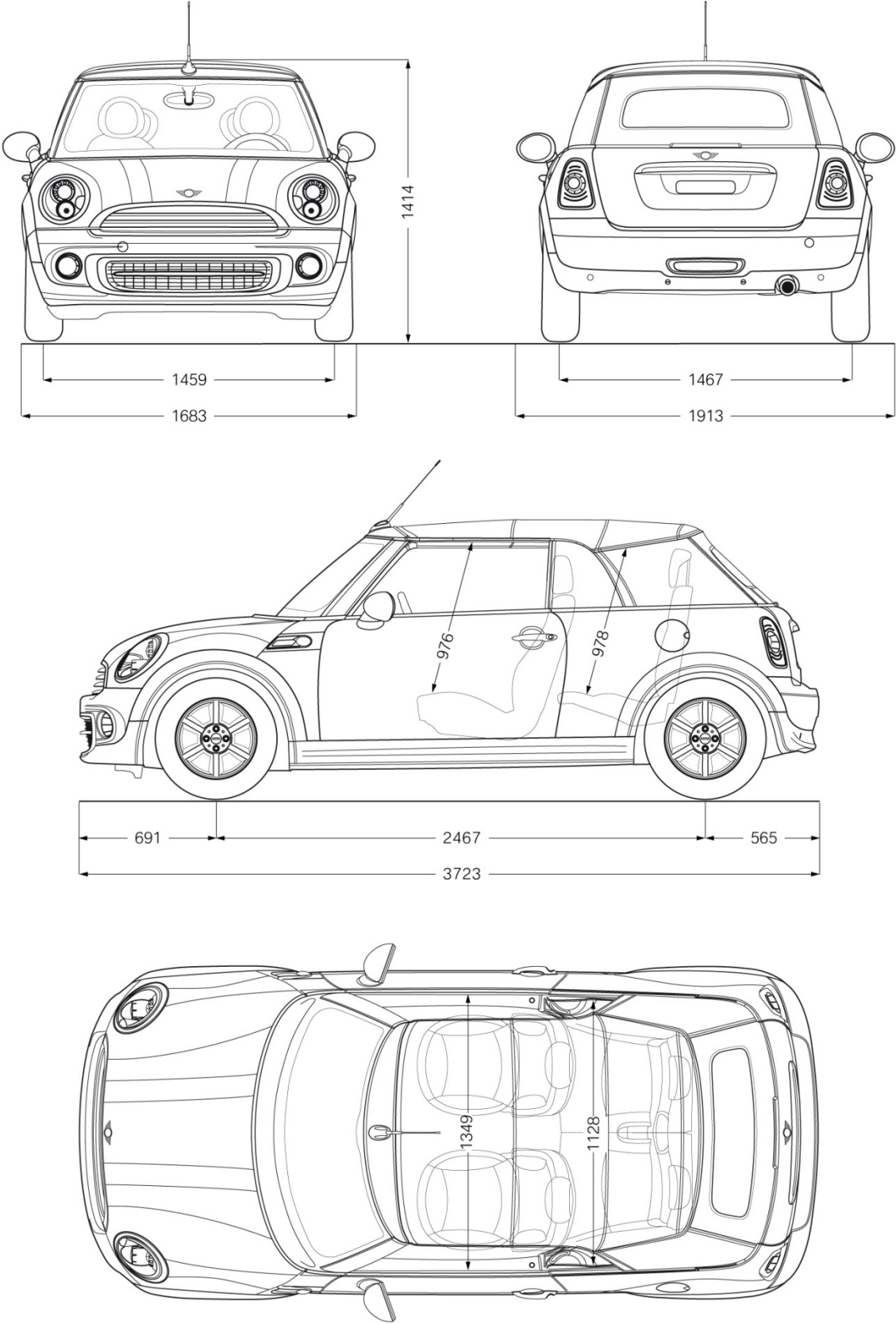
**MINI Cooper S Clubman**



**MINI One Cabrio**



**MINI Cooper Cabrio**





MINI Cooper S Cabrio

