

BMW au Salon de Detroit 2011.

Table des matières.



1	BMW au Salon de Detroit 2011.	
	(Résumé)	2
2	Les points forts en un coup d'œil.	8
3	BMW au Salon de Detroit 2011.	
	(Version longue)	
3.1	Beauté et splendeur :	
	la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet.	11
3.2	Radicalement envoûtante :	
	la BMW Série 1 M Coupé.	23
3.3	Des touches de fraîcheur au service de l'efficacité et du dynamisme :	
	la nouvelle BMW Série 1 Coupé,	
	la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet.	32
3.4	Le plaisir de conduire sans compromis :	
	la nouvelle BMW X3.	38
3.5	En route vers une mobilité sans émissions de CO ₂ :	
	BMW EfficientDynamics – le concept le plus efficace et le plus riche	
	au monde pour un plaisir de conduire accru et des émissions réduites.	45
3.6	Interconnexion parfaite pour un gain de confort, d'infodivertissement	
	et de sécurité :	
	les dernières innovations de BMW ConnectedDrive.	49

Nota : quant à leur motorisation et à leur dotation, les véhicules présentés dans cette information média correspondent aux spécifications définies pour le marché automobile des États-Unis. Des divergences par rapport à d'autres marchés sont possibles.

BMW au Salon de Detroit 2011. Résumé.



Design esthétique passionnant, dynamisme de conduite envoûtant et innovations avant-gardistes pour une hausse continue de l'efficacité, telles sont les caractéristiques définissant les dernières nouveautés dans la gamme des modèles BMW. Au Salon de Detroit (North American International Auto Show – NAIAS) 2011, BMW, le constructeur allemand d'automobiles premium, expose la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet en première mondiale et donne ainsi un éclat particulièrement brillant à cet événement. La réédition du gros cabriolet BMW impressionne par son aura tout aussi élégante que puissante, annonçant ainsi d'emblée une expérience de conduite des plus exclusives. Une autre première mondiale du Salon de Detroit 2011 est consacrée à la dernière addition à la gamme des modèles proposés par la société BMW M GmbH. La BMW Série 1 M Coupé ouvre l'accès séduisant à l'univers des voitures de sport hautes performances et prête pour la première fois les sensations M marquées par un dynamisme incomparable au segment des compactes de grand prestige.

Le salon de l'automobile riche en tradition qui se tient du 15 au 23 janvier 2011 est aussi la plateforme choisie pour dévoiler la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet au public mondial. Parmi les autres points forts de la présentation BMW à Detroit, citons la benjamine de la famille des BMW X. La BMW X3 se présente au public du Salon de Detroit 2011 juste avant son lancement commercial aux États-Unis. La deuxième génération de ce Sports Activity Vehicle est construite à l'Usine BMW américaine de Spartanburg.

Allure flamboyante : la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet.

C'est sous les feux du Salon de Detroit 2011 que la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet fête sa première mondiale. Cette automobile réunit toutes les conditions pour faire aussi une entrée éblouissante sur la route. Qu'elle se présente en configuration ouverte ou fermée, ses lignes fluides et les proportions sportives typiques de tout cabriolet BMW confèrent à cette quatre places une allure à couper le souffle. La capote textile au look caractéristique des foils peut s'ouvrir en une séquence entièrement

automatique de 19 secondes. Le traité de la ligne scapulaire à la transition entre la carrosserie et l'habitacle s'inspire de l'image d'un bateau sport. À bord, l'orientation rigoureuse sur le conducteur, le nouvel écran de contrôle type écran plat occupant une position entièrement dégagée, un espace passager avant entouré de surfaces au galbe dynamique, des matériaux raffinés et une habitabilité des plus généreuses à l'arrière, créent une ambiance somptueuse.

La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet perpétue la tradition de voitures de rêve légendaires de la marque premium allemande, tout en fixant de nouvelles références pour le plaisir de conduire une automobile du haut de gamme mettant en œuvre des moteurs et des liaisons au sol d'un grand brio technique. Pour le lancement commercial, c'est la BMW 650i Cabriolet qui arrivera sur le marché automobile états-unien. Elle est animée par un V8 à technologie BMW TwinPower Turbo et injection directe qui développe 400 hp (300 kW/407 ch) et est accouplé, au choix, à une boîte mécanique à six rapports ou à une boîte automatique sport à huit rapports. En option, le cabriolet peut être doté du système Adaptive Drive comprenant un tarage électronique des amortisseurs (de série aux États-Unis) et un antirollis. Outre la direction à assistance électromécanique de série, la Direction active intégrale optionnelle est un autre système unique dans ce segment.

La climatisation automatique, mode cabriolet inclus, et les nouveaux sièges de construction légère habillés de cuir et enrichis, à la demande du client, par une aération active et la fonction siège actif répondent aux exigences de confort les plus élevées. Quant aux propositions de BMW ConnectedDrive, il convient de mentionner surtout l'affichage tête haute de la nouvelle génération. Unique dans l'environnement concurrentiel, le système offre désormais une image pleine couleur conférant encore plus de brillance et de réalisme aux symboles projetés sur le pare-brise. La gamme des aides au conducteur issues du programme de développement BMW ConnectedDrive comprend de plus et entre autres l'Assistant de stationnement BMW et la fonction Surround View. Aux États-Unis, la dotation standard de la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet inclut les antibrouillards à LEDs, l'éclairage directionnel adaptatif ainsi que la caméra de recul.

Le dynamisme façon racing adopte un nouveau format :

la BMW Série 1 M Coupé.

La BMW Série 1 M Coupé, qui transpose pour la première fois les qualités fascinantes d'une voiture de sport hautes performances au segment des compactes premium, incarne le plaisir de conduire concentré. Dévoilée en première au Salon de Detroit 2011, la deux portes électrise par son moteur et son train de roulement faisant appel à une technique issue du savoir-faire acquis dans la course automobile, par son excellent rapport poids/puissance, l'allure athlétique typiquement M découlant d'un design à l'aérodynamique optimisée et un habitacle dont l'aménagement lui est propre.

La BMW Série 1 M Coupé révèle, elle aussi, l'harmonie du concept caractéristique de toute automobile M et répondant tout aussi bien aux sollicitations extrêmes régnant sur circuit qu'aux multiples défis à relever dans la circulation au quotidien. La gamme des modèles signée BMW M GmbH atteint ainsi une nouvelle richesse faisant découvrir à de nouveaux groupes cibles et, surtout, aux jeunes, la passion pour les performances suprêmes et un style empreint d'une sportivité exceptionnelle.

La BMW Série 1 M Coupé est animée par un six cylindres en ligne de 3,0 litres à TwinPower Turbo M et injection directe. Grâce à ce moteur de 250 kW (340 ch), la quatre places compacte atteint des performances routières lui permettant même de lâcher la devancière de la BMW M3 actuelle sur le circuit de course. Départ arrêté, la BMW Série 1 M Coupé se catapulte en 4,9 secondes à 100 km/h et passe le cap des 200 km/h après 17,3 secondes.

Profil acéré : la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet.

Des moteurs puissants, la propulsion typique des voitures de la marque et une agilité envoûtante caractérisent la BMW Série 1 Coupé et la BMW Série 1 Cabriolet, qui peuvent se vanter ainsi de traits uniques dans le segment des compactes de grand prestige. Maintenant, le profil incomparable des deux modèles qui ouvrent sur le marché automobile américain l'accès à la gamme BMW a été à nouveau affûté. Grâce à des modifications bien précises, la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet mettent encore mieux en valeur les qualités typiques de la marque dans le domaine du dynamisme, de l'efficacité et de la finition

premium. Le bouclier remodelé se distingue entre autres par des rideaux d'air innovants qui s'opposent à la formation de turbulences au niveau des passages de roue et réduisent ainsi la traînée aérodynamique de la voiture. Les phares et les optiques arrière redessinés, les éléments de commande peaufinés avec raffinement ainsi que les innovations dans la gamme des teintes de carrosserie, des garnitures et des inserts décoratifs ajoutent d'autres notes de fraîcheur.

Aux États-Unis, deux six cylindres en ligne sont proposés pour la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet. Le moteur à distribution variable du type VALVETRONIC animant la BMW 128i Coupé et la BMW 128i Cabriolet débite 172 kW (233 ch). Sous le capot de la BMW 135i Coupé et de la BMW 135i Cabriolet, un six cylindres à BMW TwinPower Turbo, injection directe et distribution VALVETRONIC mobilise une puissance maximale de 225 kW (306 ch). En alternative à la boîte mécanique à six rapports de série, le client peut aussi opter pour une boîte automatique à six rapports (BMW 128i) respectivement une boîte à double embrayage et sept rapports avec fonction automatique sport (BMW 135i).

Successeur d'un best-seller : la nouvelle BMW X3.

Forte d'une agilité à nouveau accrue, d'un agrément de conduite optimisé et d'un espace intérieur plus généreux, la nouvelle BMW X3 s'apprête à perpétuer la success story de sa devancière, vendue à plus de 600 000 exemplaires dans le monde entier. Par rapport à cette dernière, la nouvelle BMW X3 qui est construite à l'Usine américaine de BMW à Spartanburg (Caroline du Sud) se pare d'une carrosserie plus longue de 83 millimètres (3,36 pouces), plus large de 28 millimètres (1,1 pouce) et plus haute de 12 millimètres (0,5 pouce). Son empattement a grandi de 15 millimètres (0,6 pouce) pour atteindre 2810 millimètres (110,6 pouces).

Doté en série de la transmission intégrale BMW xDrive et de six cylindres en ligne modernes délivrant une puissance de 190 kW (258 ch) sur la BMW X3 xDrive28i et de 225 kW (306 ch) sur la BMW X3 xDrive35i, le Sports Activity Vehicle fixe une nouvelle fois les repères non seulement du plaisir de conduire mais aussi de l'efficacité dans son segment concurrentiel. De plus, la nouvelle BMW X3 est le premier modèle BMW X à disposer en série d'une

direction à assistance électromécanique et, en option, de la Commande de régulation du comportement dynamique. Les aides au conducteur que BMW ConnectedDrive propose pour la nouvelle BMW X3, dont l'éclairage directionnel adaptatif, l'affichage tête haute et la caméra de recul avec fonction Top View, ne sont pas moins uniques dans ce segment automobile.

BMW EfficientDynamics fixe les repères et ouvre des perspectives.

Avec la gamme des modèles actuelle, BMW peut se targuer, dans tous les segments, de véhicules offrant un rapport particulièrement avantageux entre performances routières et consommation de carburant. Cette position de choix face à la concurrence résulte à la fois de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics et de la panoplie de concepts dédiés à la mobilité de demain. De nouveaux moteurs se distinguant par un rendement des plus élevés, des technologies réduisant la consommation dans la périphérie des moteurs, une aérodynamique optimisée et la construction légère rigoureuse ne cessent de conforter l'avance déjà prise par les modèles actuels.

Parmi les innovations flambant neuves, mentionnons par exemple les rideaux d'air (Air Curtains) qui améliorent l'aérodynamique de la nouvelle BMW Série 1 M Coupé ainsi que des nouvelles BMW Série 1 Coupé et BMW Série 1 Cabriolet. Le moteur BMW Advanced Diesel à technologie BluePerformance équipant les modèles BMW 335d Berline et BMW X5 xDrive35d, offre une autre possibilité de conjuguer plaisir de conduire typique de BMW et valeurs de consommation et d'émission sans égales.

Autre pilier de la stratégie BMW EfficientDynamics, la technologie BMW ActiveHybrid est désormais également disponible. Avec la BMW ActiveHybrid 7 et la BMW ActiveHybrid X6, deux modèles sont entre-temps proposés qui, chacun à sa manière, tirent profit de la combinaison intelligente d'un moteur thermique et d'un moteur électrique pour offrir un surcroît de dynamisme, tout en réduisant consommation et émissions de manière déterminante.

Avec la BMW Concept ActiveE, déjà exposée au Salon de Detroit 2010, BMW avait déjà entrouvert la voie à la conduite sans émissions de CO₂. Aujourd'hui, la mise en circulation quotidienne de cette voiture, qui est déclinée de la BMW Série 1 Coupé et se distingue par une propulsion tout

électrique et une technologie innovante d'accumulation de l'énergie électrique, est imminente. Dès l'été 2011, un vaste essai sur le terrain commencera dans plusieurs États fédérés américains, essai au cours duquel des particuliers pourront tester la BMW ActiveE dans la pratique. L'expérience et les connaissances acquises de cette manière seront mises à profit lors des travaux de perfectionnement du système d'entraînement électrique que BMW Group entreprend, entre autres, en vue de réaliser son concept de Megacity Vehicle.

BMW ConnectedDrive : le plaisir de conduire sublimé par l'interconnexion.

Comme par le passé, BMW continue aussi à faire œuvre de pionnier dans l'interconnexion intelligente entre le conducteur, son véhicule et le monde extérieur. Les aides au conducteur et services de mobilité signés BMW ConnectedDrive optimisent le confort et l'utilisation des fonctions d'infodivertissement, sans parler de la sécurité de conduite. Le Salon de Detroit 2011 donne l'occasion de présenter des innovations actuelles de ce pôle de développement grâce auxquelles BMW conforte encore son avance en la matière.

L'affichage tête haute de la toute dernière génération étrenné sur la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet ainsi que d'autres systèmes d'aide à la conduite comme l'Assistant de stationnement BMW et le système de vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons, permettent d'optimiser encore la conduite sûre et souveraine. BMW ConnectedDrive assume aussi un rôle de leader mondial lorsqu'il s'agit d'intégrer des smartphones et autres lecteurs de musique dans la voiture et d'utiliser des services Internet pour perfectionner les fonctions de navigation et de divertissement.

Forum international permettant de présenter les derniers exploits et premier rendez-vous de l'année du secteur, le North American International Auto Show à Detroit a aussi valeur de baromètre du futur pour l'industrie automobile mondiale en 2011. Dans les halls d'exposition du Cobo Center, quelque 150 exposants présentent des technologies et produits d'actualité aux représentants des médias et au grand public. Le Salon de Detroit 2011 est le 23^e du nom dans la métropole nord-américaine de l'automobile. Comme

l'année passée, les organisateurs s'attendent à plus de 700 000 visiteurs venant des quatre coins du monde.

2 Les points forts en un coup d'œil.



- **Première mondiale : la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet.**

Sa première mondiale compte parmi les moments forts au Salon de Detroit 2011 et elle est aussi assurée d'une entrée en scène brillante dans la rue : la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet comble les souhaits d'automobilistes passionnés mais exigeants, en quête d'esthétisme fascinant, de dynamisme souverain et de luxe avant-gardiste à bord d'une voiture premium décapotable du haut de gamme. La réédition du gros cabriolet BMW impressionne par l'élégance musclée des formes de sa carrosserie et de la capote textile aux extrémités caractéristiques en forme de foil. Dans l'habitacle aménagé avec goût, c'est l'écran de contrôle du système de commande iDrive qui met une note d'exclusivité : ultraplat, il occupe une position entièrement dégagée. L'expérience de conduite éprouvée au volant de la quatre places se distingue par un confort optimisé et une sportivité accrue. Pour le lancement commercial aux États-Unis, c'est la BMW 650i Cabriolet qui est proposée. Son V8 à BMW TwinPower Turbo et injection directe débite 400 hp (300 kW/407 ch) et est accouplé au choix à une boîte mécanique à six rapports ou une boîte automatique sport à huit rapports.

- **Première mondiale : la BMW Série 1 M Coupé.**

Pour la première fois, la société BMW M GmbH étend son offre de voitures de sport hautes performances au segment des compactes. Au Salon de Detroit 2011, elle présente la BMW Série 1 M Coupé qui incarne les caractéristiques M typiques sous une forme particulièrement concentrée. Un six cylindres en ligne à TwinPower Turbo M délivrant 250 kW (340 ch), un châssis dont la technique est directement déclinée de la compétition, un excellent rapport poids/puissance, un look athlétique révélant des mesures aérodynamiques innovantes et un intérieur exclusif, entièrement voué à un plaisir de conduire concentré, se joignent pour former un ensemble harmonieux ouvrant la voie des sensations M incomparables à de nouveaux groupes cibles. La BMW Série 1 M Coupé se transforme ainsi en une voiture de sport hautes performances répondant

avec tout autant de brio aux défis du circuit de course qu'aux exigences de la circulation quotidienne.

- **Première mondiale : la nouvelle BMW Série 1 Coupé, la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet.**

Maintenant, le plaisir intense de conduire une compacte gagne encore en attractivité. C'est avec des retouches esthétiques ciblées optimisant non seulement leur allure à la fois sportive et élégante, mais aussi leurs qualités aérodynamiques que la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet se dévoilent au public lors du Salon de Detroit 2011. Deux motorisations sont proposées aux États-Unis pour les deux modèles. Ces six cylindres modernes, la propulsion, les liaisons au sol reposant sur une technique haut de gamme, des équipements innovants et une qualité premium leur confèrent une position d'exception face à la concurrence.

- **Attraction : la nouvelle BMW X3.**

Sportivité, agrément de conduite, espace intérieur et modularité sont en hausse sur la nouvelle BMW X3 qui creuse ainsi son avance sur la concurrence dans le segment initié par sa devancière. Les deux motorisations proposées pour le lancement commercial fixent aussi de nouvelles références en termes d'efficacité. La nouvelle BMW X3 est de plus le premier modèle BMW X à disposer en série d'une direction à assistance électromécanique et, en option, de la Commande de régulation du comportement dynamique. Les aides au conducteur que BMW ConnectedDrive propose pour la nouvelle BMW X3, dont l'éclairage directionnel adaptatif, l'affichage tête haute et la caméra de recul avec fonction Top View, ne sont pas moins uniques dans ce segment automobile.

- **Innovation : BMW EfficientDynamics enrichi de nouvelles facettes.**

À l'échelle mondiale, BMW EfficientDynamics fixe les repères d'un plaisir de conduire inaltéré en présence de consommations et d'émissions en constante baisse. Le mérite en revient à de nouveaux moteurs d'un rendement accru, à l'optimisation du poids et de l'aérodynamique et à de nouvelles technologies réduisant la consommation. Des innovations comme la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage et la

direction à assistance électromécanique font partie intégrante de la dotation standard d'un nombre de modèles sans cesse croissant et arrivent successivement sur tous les marchés automobiles du monde. En développant des concepts de véhicules tout électriques, BMW ouvre la voie à une mobilité entièrement exempte d'émissions de CO₂. La mise à l'épreuve de la BMW ActiveE par des particuliers qui s'en serviront dans la circulation quotidienne constitue une nouvelle étape clé sur cette voie. L'essai sur le terrain de ce modèle à moteur électrique décliné de la BMW Série 1 Coupé commencera dès l'été 2011 dans plusieurs États fédérés américains.

- **Innovation : les nouveaux services signés BMW ConnectedDrive.**

Grâce à l'interconnexion intelligente entre le conducteur, son véhicule et le monde extérieur, BMW ConnectedDrive crée des possibilités fascinantes pour augmenter le confort et la sécurité, tout en optimisant l'utilisation des fonctions d'infodivertissement. Aucun autre constructeur automobile ne propose un choix aussi complet et innovant de systèmes d'aide au conducteur et de services dédiés à la mobilité. En même temps, BMW ConnectedDrive assume aussi un rôle de leader mondial lorsqu'il s'agit d'intégrer des smartphones et autres lecteurs de musique dans la voiture et d'utiliser des services Internet pour perfectionner les fonctions de navigation et de divertissement.



3 BMW au Salon de Detroit 2011. (Version longue)

3.1 Beauté et splendeur: la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet.

À couper le souffle, irrésistible, immaculé – ce sont des qualificatifs qui jalonnent l'histoire des cabriolets signés BMW. Maintenant, BMW renoue avec cette tradition remontant loin dans le passé. La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet, dont la première mondiale donne un éclat particulier au Salon de Detroit 2011, exauce les souhaits des esthètes les plus exigeants parmi les automobilistes, de ceux qui recherchent ardemment le plaisir de la conduite sportive, le luxe avant-gardiste et une allure flamboyante. Dans le cercle des cabriolets particulièrement exclusifs du segment premium, la 2+2 places impressionne par ses moteurs hautement efficaces, son châssis à la technique très avancée et ses équipements fort innovants dans le domaine du confort, de l'infodivertissement et de la sécurité.

Le long capot moteur, l'habitacle reculé, l'empattement long et la ligne scapulaire basse déterminent les proportions typiques de tout cabriolet BMW. Sur la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet, elles s'associent à une capote textile classique arborant le look caractéristique des extrémités en forme de foil. Des surfaces au modelé puissant et la ligne évoquant un mouvement dynamique porté vers l'avant symbolisent les qualités routières souveraines. L'ambiance de luxe régnant à bord est dominée par l'orientation du cockpit vers le conducteur, typique de la marque, et confère aux passagers avant et arrière un sentiment de sécurité exclusif. La fonctionnalité raffinée de l'intérieur est surtout mise en exergue par le nouvel écran de contrôle du système de commande iDrive de série, qui se démarque par sa position entièrement dégagée.

Pour le lancement commercial de la 2+2 places découvrable aux États-Unis, c'est la BMW 650i Cabriolet qui est proposée. Son huit cylindres débite 400 hp (300 kW/407 ch). Aux États-Unis, la BMW 650i Cabriolet peut être livrée au choix et sans supplément de prix soit avec une boîte mécanique à six rapports, soit avec une boîte automatique sport à huit rapports.

De concert avec les moteurs modernes, le train de roulement qui se targue d'une technique unique dans son environnement concurrentiel, augmente

encore le dynamisme et procure un agrément de conduite également en nette progression par rapport au modèle précédent. La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet est équipée en série de la Commande de régulation du comportement dynamique permettant de régler la voiture à son gré. Le système Adaptive Drive comprenant un tarage électronique des amortisseurs (de série aux États-Unis) et un antiroulis est disponible en option. Outre la direction à assistance électromécanique de série, la Direction active intégrale optionnelle est un autre système unique dans ce segment.

La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet souligne aussi son caractère avant-gardiste par de nombreuses propositions de BMW ConnectedDrive se démarquant de la concurrence. Parmi les systèmes d'aide au conducteur disponibles en option, citons la caméra de recul (de série aux États-Unis), la fonction Surround View, la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons et l'Assistant au stationnement BMW. La BMW Série 6 Cabriolet est par ailleurs la seule automobile de ce segment à pouvoir se doter d'un affichage tête haute. Grâce à une gamme de couleurs élargie, la nouvelle génération de ce système, étreignée sur le nouveau cabriolet, séduit par un rendu encore plus brillant et est encore plus détaillé.

Design: élégance athlétique, sportivité naturelle, belle prestance.

Le design extérieur de la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet respire élégance athlétique et sportivité sensuelle, expression même d'une expérience de conduite à la fois luxueuse et dynamique. Le long capot moteur, l'habitacle reculé, le long empattement et la ligne scapulaire basse sont à l'origine des proportions typiques d'un cabriolet BMW. Les lignes marquantes dialoguant avec des surfaces au modelé raffiné confèrent une allure flamboyante à la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet.

Les lignes qui prennent naissance à l'avant fuient vers l'extérieur et parcourent alors le véhicule sur toute sa longueur s'inspirant, comme les surfaces au galbe harmonieux, du jeu des vagues générées par la proue d'un bateau sport venant fendre des eaux en mouvement. Dans le même esprit, la frise à la transition entre la carrosserie et l'habitacle prend des airs de pont de bateau.

La proue : envie de foncer et focalisation sur la route.

La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet révèle aussi son naturel dynamique dans la conception de sa partie avant. Légèrement inclinés vers l'avant, les naseaux BMW façon «nez de requin» aux dimensions généreuses symbolisent l'envie d'aller de l'avant, alors qu'une large prise d'air, le capot moteur aux contours marquants et les passages de roue au galbe musclé trahissent le moteur puissant tournant sous le capot et la tenue de route imperturbable. Les éléments de chrome raffinés occupant les extrémités du bouclier avant renforcent l'impression de largeur de la voiture. Constitués chacun de trois unités à LEDs juxtaposées, les antibrouillards de série aux États-Unis sont placés au-dessus de ces éléments de chrome.

Du type phares ronds doubles, les phares au xénon de série sur la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet sont des éléments distinctifs de la marque. En dotation standard, ils sont biaisés, dans leur partie supérieure, par une bande contrastante et en association avec l'éclairage directionnel adaptatif (de série aux États-Unis), par une bande contrastante à LEDs. L'éclairage diurne est produit par des anneaux lumineux à LEDs qui traduisent le visage caractéristique par un faisceau lumineux ultrablanc. Les clignotants sont matérialisés par une bande lumineuse horizontale s'étirant en dessous des anneaux.

Vue de profil : lignes élancées, galbes musclés.

Ses lignes continues fluides confèrent une élégance élancée à la silhouette de la BMW Série 6 Cabriolet. Arborant des galbes puissamment bombés, telles les ondulations à la surface de la mer, la silhouette dégage un air athlétique naturel. Le coup de gouge typique de BMW parcourt le flanc à hauteur de la poignée de porte ; il prend naissance dans l'ouïe encadrant le répétiteur de clignotant latéral dans le passage de roue avant et s'étire jusque dans l'optique arrière.

Une autre ligne de carre émerge de la rondeur du panneau latéral avant pour onduler en un mouvement puissant à hauteur de la roue avant, avant de venir mourir plus loin. Elle aussi se poursuit ensuite jusque dans la poupe selon un tracé horizontal. De concert avec le coup de gouge, il en résulte un profil cunéiforme dynamique soulignant parfaitement l'envie de la voiture d'aller de l'avant.

Vue arrière : allure musclée grâce à une forme en V prononcée et à l'accent mis sur la largeur.

Des surfaces larges et basses déterminent le look de la partie arrière de la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet. La dominance des lignes horizontales est encore accentuée par la voie plus large de la voiture par rapport à sa devancière. Des lignes convergeant vers le bas soulignent – à l'instar de la partie avant – la focalisation de la voiture sur la route. Cette forme en V caractéristique est créée entre autres par les joints latéraux du capot du coffre, la monture de la plaque d'immatriculation et les contours des réflecteurs déportés dans le bouclier. La face légèrement concave du capot du coffre engendre des effets d'ombre et de lumière qui confèrent un air de légèreté à la partie arrière.

Les optiques arrière scindés en deux adoptent la forme en L typique de la marque en une variante particulièrement sportive et dynamique. À l'intérieur de chaque ensemble optique, deux veines lumineuses alimentées par LEDs produisent le look nocturne caractéristique de toute BMW. Les clignotants, les feux arrière et les feux stop font également appel à des LEDs.

L'habitacle : de l'espace pour quatre – et chaque place taillée sur mesure.

La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet est conçue comme une 2+2 places. Son habitacle offre des places sur mesure pour le conducteur, le passager avant et les occupants arrière. Les matériaux haut de gamme, des harmonies de couleurs bien pensées et les surfaces au modelé raffiné aussi à l'intérieur créent une ambiance empreinte de luxe, de dynamisme tonique et de fonctionnalité stylée. Le cockpit parfaitement orienté vers le conducteur est un élément de style intérieur typique de la marque. La partie centrale du tableau de bord, qui abrite l'écran de contrôle du système de commande iDrive, les sorties d'air centrales et les commandes du système audio et de la climatisation, est légèrement tournée vers le conducteur. Le levier de vitesses respectivement le sélecteur de vitesses ainsi que les touches d'activation du frein de stationnement, de la capote pliante et de la Commande de régulation du comportement dynamique sont logés sur la console centrale, sur une surface s'ouvrant vers le conducteur et légèrement abaissée par rapport à celle du côté passager.

Du côté passager, la console est bordée d'une surface animée d'un mouvement vrillé élégant qui, partant de l'accoudoir, remonte vers le haut en suivant le bord latéral de la console centrale pour rejoindre le tableau de bord, puis filer à l'horizontale pour se fondre dans le revêtement des portes. L'espace passager forme ainsi un ensemble harmonieux, comme un cocon procurant un sentiment de sécurité et d'exclusivité. Les sièges arrière individuels sont mis en valeur par les contours de la frise qui fait légèrement saillie dans l'espace situé entre les appuie-tête.

Première : écran de contrôle style écran plat en position dégagée.

La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet possède un combiné d'instruments réalisé selon la technologie black panel qui associe les instruments ronds typiques d'une voiture de sport à un écran à la pointe de la technologie. La commande des fonctions dédiées à la navigation, à la téléphonie et à l'info-divertissement passe par le système iDrive de série dont l'écran de contrôle est d'une conception innovante sur la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet. En effet, cet écran de bord est pour la première fois conçu pour occuper une position entièrement dégagée ; en association avec le système de navigation Professional optionnel (de série aux États-Unis), il est de 10,2 pouces et serti dans un cadre de chrome métallisé haut de gamme. Grâce à sa faible profondeur, ce moniteur a l'allure d'un écran plat. Sa nouvelle position faisant saillie dans l'habitacle n'est pas sans influencer l'architecture du tableau de bord qui suit une courbe plus raide et reprend ainsi le style du cockpit d'un power-boat, qui se dresse haut devant le conducteur et le passager avant.

Cette impression est encore accentuée par la structure des revêtements de portes. Leurs surfaces paraissent en effet tendues et puissantes et comme la surface noire de la frise à l'avant, elles remontent vers l'intérieur et vers le haut, créant ainsi une transition fluide avec le tableau de bord, si bien que les espaces conducteur et passager avant forment un véritable cocon.

Exclusif et inimitable : la capote aux extrémités en forme de foil.

Trait distinctif de ce modèle, la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet se coiffe, elle aussi, d'une capote textile à commande électrique aux extrémités en forme de foil. Se vantant de qualités acoustiques à nouveau optimisées et d'arceaux encore plus rigides, la capote multicouches offre une excellente isolation thermique et, par là, toutes les conditions pour être utilisée douze mois sur douze.

S'étirant vers l'arrière en vue de profil et mettant encore mieux en valeur la silhouette élancée et élégante que sur le devancier, les foils de la capote rendent ce cabriolet reconnaissable entre mille. La ligne du toit se fond ainsi dans la partie l'arrière en un mouvement tout aussi fluide que sur un coupé. La lunette arrière chauffante en verre, placée en position verticale directement derrière les sièges arrière, s'abaisse indépendamment de la capote pliante.

L'ouverture et la fermeture automatiques de la capote pliante peuvent être déclenchées, de série, grâce à une touche logée sur la console centrale. L'accès confort optionnel permet d'activer ces opérations via une télécommande intégrée à la clé du cabriolet. L'ouverture prend 19 secondes, la fermeture en demande 24. Les deux opérations peuvent aussi être déclenchées en roulant, à une vitesse maximale de 40 km/h.

La capote pliante à extrémités en forme de foil de la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet est proposée en trois variantes de couleur, dont le nouveau coloris anthracite à éclat argenté se distinguant par des effets scintillants raffinés. Le nuancier pour la carrosserie comprend deux teintes unies et sept couleurs métallisées. En alternative à la sellerie cuir Dakota de série, le client peut opter pour la sellerie cuir nappa (de série aux États-Unis) exclusive proposée en quatre teintes différentes. Sur demande, le nappa exclusif habille non seulement le tableau de bord, mais aussi la console centrale ainsi que les parties supérieures des revêtements de portes et des revêtements latéraux arrière. Autre option : les surpiqûres contrastées sur les éléments intérieurs habillés de ce cuir. Les doubles coutures rabattues dont la couleur contraste avec celui du cuir ajoutent une touche particulièrement raffinée soulignant les formes.

Confort d'assise optimisé, coffre à volume modulable.

D'une longueur hors tout de 4 894 millimètres, la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet a grandi de 74 millimètres par rapport à sa devancière. Son empattement, élargi d'autant, est désormais de 2 855 millimètres. La largeur de la voiture s'est accrue de 39 millimètres pour en atteindre 1 894, alors que la hauteur a baissé de 9 millimètres pour tomber à 1 365 millimètres. Ces cotes ne se traduisent pas seulement par une allure nettement plus musclée et en même temps élancée et élégante, mais aussi par une habitabilité optimisée. Bien que moins haute, la nouvelle

BMW Série 6 Cabriolet offre une garde au toit accrue aux occupants tant à l'avant qu'à l'arrière. En outre, le réglage en hauteur des sièges conducteur et passager avant couvre une plage plus grande. L'accroissement de la largeur intérieure se fait elle aussi sentir sur toutes les places. Le confort d'assise à l'arrière bénéficie de plus d'un espace jambes plus généreux. À nouveau optimisé par rapport au modèle précédent, l'inclinaison du dossier de la banquette arrière atteint maintenant presque le même angle que sur les berlines BMW.

Une trappe dans le dossier des sièges arrière associée à une housse pour deux paires de skis est disponible en option. Le volume du coffre de la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet est de 300 litres en configuration ouverte et permet ainsi de loger par exemple deux sacs de golf de 46 pouces plus une valise business. Lorsque la capote pliante est fermée, son logement variable se rabat d'un simple geste, faisant passer le volume de chargement à 350 litres.

Nouveaux sièges de construction légère, équipement sécuritaire complet.

La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet se targue de sièges de construction légère intégrant les ceintures de sécurité. Ces sièges de conception nouvelle sont disponibles en trois variantes : en alternative aux sièges standard, le client peut opter pour des sièges sport à appuie-tête intégré ou pour des sièges confort aux possibilités de réglages élargies. Toutes les variantes de siège comprennent des appuie-tête actifs. Aux États-Unis, seuls les sièges confort compris dans la dotation standard sont disponibles sur la BMW 650i Cabriolet.

L'équipement sécuritaire standard comprend de plus des airbags frontaux, des airbags protège-tête/thoraciques latéraux intégrés dans le bâti des sièges, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des limiteurs d'effort et des prétensionneurs des sangles à l'avant, des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière ainsi qu'un système de protection antiretournement. Ce dernier, spécialement perfectionné pour la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet, comprend deux arceaux logés à l'arrière, derrière les appuie-tête. Dès que l'électronique sécuritaire centrale détecte un risque de tonneau, elle met en action le mécanisme de déclenchement

pyrotechnique qui fait jaillir les arceaux en aluminium hautement résistant en quelques fractions de seconde de leur position de repos.

En perfectionnant la mise en œuvre des matériaux ainsi que les structures porteuses de manière ciblée, les ingénieurs d'étude ont optimisé sensiblement les qualités de la carrosserie ayant un impact sur l'agilité et la sécurité. Ainsi, la rigidité en torsion statique dépasse d'environ 50 pour cent la valeur obtenue par la devancière. Pour réduire le poids, les portes et le capot moteur ainsi que les supports de ressort sur l'essieu avant sont en aluminium, les panneaux latéraux avant, le capot du coffre et le couvercle du logement de la capote sont en composite à fibres de verre.

Puissance souveraine : huit cylindres à BMW TwinPower Turbo et injection directe.

La groupe propulseur du nouveau cabriolet BMW vise également à concilier sportivité et efficacité, tout en les optimisant. Le lancement commercial aux États-Unis est réservé à la BMW 650i Cabriolet animée par un V8 se distinguant par la technologie BMW TwinPower Turbo et l'injection directe. Ce moteur n'impressionne pas seulement par son débit de puissance spontané et ses reprises souveraines, mais sait aussi convaincre par son velouté extraordinaire et une consommation de carburant exemplaire dans ce segment automobile.

Le huit cylindres de 4,4 litres de cylindrée animant la nouvelle BMW 650i Cabriolet atteint une puissance maximale de 400 hp (300 kW/407 ch) délivrée sur une plage de régimes comprise entre 5 500 et 6 400 tr/mn. Son couple culmine à 450 lb.ft (610 Newtons-mètres) débités entre 1 750 et 4 500 tr/mn. Ce moteur unique sur lequel les turbocompresseurs sont logés dans l'espace en V formé par les deux rangées de cylindres, sait enthousiasmer par une poussée disponible dès les bas régimes sans jamais vouloir s'essouffler. La nouvelle BMW 650i Cabriolet abat le zéro à 60 mph en 4,9 secondes (0 à 100 km/h en 5,0 s). À une vitesse de 250 km/h (aux États-Unis : 130 mph, voire 155 mph, lorsque la voiture est dotée de jantes en alliage léger de 20 pouces), la gestion électronique bride son envie de foncer. L'efficacité extraordinaire du modèle de pointe dans cette catégorie de puissance se manifeste dans une consommation moyenne de

10,7 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen pour des rejets de CO₂ de 249 grammes par kilomètre.

Boîte automatique sport à huit rapports et BMW EfficientDynamics en dotation standard.

Sur le marché automobile états-unien, la nouvelle BMW 650i Cabriolet peut être équipée au choix et sans supplément de prix soit d'une boîte mécanique à six rapports, soit d'une boîte automatique sport à huit rapports. La boîte mécanique finement adaptée à la caractéristique de puissance du V8 garantit une transmission optimale du couple et un confort de commande maximal. Le levier de vitesses à débattements courts prête la main à des manœuvres d'accélération franches.

La boîte automatique sport à huit rapports, qui se distingue par un glissement minimal du convertisseur ainsi que des changements de vitesses rapides et précis, associe sportivité, confort de commande et efficacité sous une forme inégalée par la concurrence. Grâce à un train de pignons d'une conception innovante, à la fois compacte et légère, elle permet de réaliser huit rapports avec l'ouverture large qui en résulte et qui non seulement a un effet positif sur les qualités d'accélération, mais aussi sur la sobriété en privilégiant la conduite dans la plage des bas régimes. Le conducteur souhaitant passer les rapports manuellement peut se servir des palettes au volant.

Outre le rendement élevé des moteurs et la boîte sport automatique à huit rapports, de vastes fonctionnalités BMW EfficientDynamics contribuent à réduire la consommation et les émissions. La fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la direction à assistance électromécanique (EPS), la gestion des organes périphériques asservie aux besoins, la construction légère intelligente et des pneus à résistance réduite au roulement comptent parmi les éléments assurant une efficacité maximale.

Train de roulement d'une technique raffinée incluant la direction assistée électromécanique, Direction active intégrale en option.

Les liaisons au sol d'une technique moderne équipant la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet réunissent des conditions idéales pour offrir une maniabilité sportive et un confort magistral. L'essieu avant à doubles triangles obliques ainsi que l'essieu arrière intégral sont réalisés essentiellement en aluminium. Le réglage du train de roulement tient compte des exigences de

conducteurs à la fibre sportive, les amortisseurs réagissant finement aux irrégularités de la route, même sous accélération transversale élevée. Disponible en option, le système Adaptive Drive qui comprend le Contrôle dynamique de l'amortissement (de série aux États-Unis) et l'antiroulis actif Dynamic Drive, agit avec une précision encore supérieure. Pilotés par l'électronique, les amortisseurs s'ajustent de manière adaptative tant au revêtement de la route qu'au style de conduite pour éviter des mouvements indésirables de la carrosserie. Le système antiroulis réduit entre autres l'inclinaison du véhicule dans des virages négociés à vive allure et lors de changements de direction abrupts.

La direction à assistance électromécanique et fonction Servotronic inédite dans le segment de la BMW Série 6 Cabriolet marie la précision typique de BMW avec le confort et l'efficacité. La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet est aussi la première automobile de sa catégorie à pouvoir se doter, en option, de la Direction active intégrale. Celle-ci associe la Direction active des roues avant déjà proposée sur la devancière à des roues arrière directrices. Grâce à ce système, l'angle de braquage et l'assistance à la direction sont gérés à l'aide de moteurs électriques sur l'essieu tant avant qu'arrière. En adaptant les braquages avec minutie l'un à l'autre, la Direction active intégrale assure une agilité hors du commun dans les situations de conduite dynamiques. La Direction active intégrale assure aussi une maniabilité éblouissante sur les routes de montagne sinueuses ainsi que dans la circulation urbaine.

Commande de régulation du comportement dynamique pour un tarage à la carte du véhicule.

La Commande de régulation du comportement dynamique permet de moduler la sportivité et le confort en fonction de la situation du moment. À l'aide d'une touche logée sur la console centrale, le conducteur peut choisir le tarage de la voiture entre les modes «NORMAL», «SPORT» et «SPORT+». En association avec le Contrôle dynamique de l'amortissement de série aux États-Unis ainsi qu'avec l'option Adaptive Drive, le mode «CONFORT» vient s'y ajouter. Dans ce cas, la Commande de régulation du comportement dynamique n'agit pas seulement sur la progressivité de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction, les seuils d'intervention du DSC et la dynamique de passage des rapports de la boîte automatique, mais aussi sur la loi des amortisseurs et l'antiroulis. Sur les voitures dotées de

la Direction active intégrale, la modulation ne concerne pas seulement l'assistance à la direction, mais aussi le réglage de base de la direction en fonction du mode choisi. Ainsi, le comportement routier sportif est encore plus prononcé dans les modes «SPORT» et «SPORT+».

Le système de freinage de construction légère à étriers flottants et disques ventilés peut être dosé en toute facilité et avec précision. Son action est soutenue par le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC). Ce système d'aide à la conduite comprend, entre autres, le système antiblocage des roues (ABS), le Contrôle de traction dynamique (DTC), le Contrôle du freinage en courbe (CBC), le Contrôle dynamique du freinage (DBC), l'assistant au démarrage, la fonction freins secs ainsi que la fonction antifading. La dotation standard de la nouvelle BMW 650i Cabriolet affiche de plus des roues en alliage léger de 18 pouces (19 pouces et pneus toutes saisons aux États-Unis), des pneus permettant de rouler à plat ainsi qu'un indicateur de dégonflage des pneus.

Équipement de confort prestigieux, options exclusives signées BMW ConnectedDrive.

L'équipement de confort de série sur la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet inclut entre autres une climatisation automatique bizona, mode cabriolet compris, une chaîne audio HiFi avec lecteur CD et prise auxiliaire (AUX-In), un volant multifonctions, une commande électrique avec fonction mémoire sur les sièges avant et un capteur de pluie à commande automatique intégrée des codes. Parmi les points forts de la gamme des options, citons l'éclairage directionnel adaptatif (de série aux États-Unis), le chauffage du volant, l'aération active des sièges, les sièges actifs et le système de navigation Professional (de série aux États-Unis) avec mémoire disque dur pour la cartographie et la collection de musique personnelle.

Les systèmes d'aide au conducteur et services de mobilité proposés par BMW ConnectedDrive ont encore été enrichis. Ainsi, la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet peut être dotée, entre autres, des systèmes suivants : assistant de trajectoire, alerte de dérive, vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons, caméra de recul (de série aux États-Unis), fonction Surround View, et Assistant au stationnement BMW. Des technologies innovantes optimisent l'intégration de l'Apple iPhone et d'autres smartphones ainsi que de baladeurs numériques. Outre l'utilisation d'Internet (non

disponible aux États-Unis), BMW ConnectedDrive permet par exemple d'afficher à l'écran de contrôle des messages e-mail reçus via smartphone et d'utiliser des services Internet pour la navigation et le divertissement.

La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet inaugure de plus la nouvelle génération de l'affichage tête haute, un système unique dans cette catégorie automobile. L'affichage tête haute projette des informations importantes pour la conduite sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur. Depuis le lancement commercial de ce système en 2003, plus de 400 000 automobiles BMW dotées d'un affichage tête haute ont été vendues. Maintenant, la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet met en œuvre une technologie de projection à nouveau perfectionnée. La représentation des graphiques et symboles comprend désormais toute la gamme des couleurs et permet donc une reproduction réaliste par exemple des signaux routiers.

La BMW Série 6 Cabriolet : plaisir de conduire exclusif, tradition incomparable.

Avec la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet, le constructeur automobile premium le plus prisé au monde perpétue une tradition unique en son genre. La fascination du plaisir de conduire exclusif vécu à bord des voitures de sport découvrables de la marque s'exerce depuis plus de 70 ans. L'histoire exceptionnelle de ce modèle va de la légendaire BMW 328, base de la voiture victorieuse aux Mille Miglia de l'année 1940 à la devancière dynamique et avancée de la nouvelle BMW Série 6 Cabriolet en passant par la BMW 507, voiture de rêve des années 1950.

La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet sort de l'Usine BMW de Dingolfing. Le centre de production le plus important de BMW Group construit aussi les modèles des BMW Série 7 et BMW Série 5. Ce site mettant en œuvre les technologies de production les plus modernes produit avec une grande efficacité et flexibilité des automobiles premium configurées individuellement, selon les souhaits de chaque client et à un niveau de qualité relevant de la précision artisanale.

3.2 Radicalement envoûtante : la nouvelle BMW Série 1 M Coupé.



Désormais, la lettre M – synonyme du débit de puissance exceptionnel et des qualités routières ultradynamiques d'une voiture de sport hautes performances – fait aussi son entrée dans la BMW Série 1. Sur la BMW Série 1 M Coupé, la technologie d'une automobile de hautes performances alliée à l'agilité et à la légèreté d'une voiture compacte ouvre une nouvelle dimension au plaisir de la conduite sportive. Avec la deux portes dévoilée en première au public mondial lors du Salon de Detroit 2011, la société BMW M GmbH transpose pour la première fois son concept – conférer une caractéristique de puissance à forte composante racing à une voiture conçue pour la circulation quotidienne – à ce segment automobile. La gamme proposée par le constructeur munichois s'enrichit ainsi d'un nouveau modèle qui mettra l'expérience de conduite caractéristique vécue au volant d'une automobile M à la portée de nouveaux groupes cibles et surtout d'automobilistes plus jeunes.

La BMW Série 1 M Coupé incarne les sensations M incomparables sous une forme particulièrement concentrée. Son six cylindres en ligne à TwinPower Turbo M et injection directe essence débite sa puissance maximale de 250 kW (340 ch) selon la caractéristique typiques des automobiles BMW M et, donc, en privilégiant le régime. Grâce à un châssis dont la technique est déclinée directement de la course automobile, à un rapport poids/puissance réduit à 4,4 kilogrammes par cheval-vapeur et à des composants aérodynamiques peaufinés de manière ciblée, notamment les rideaux d'air innovants sur la partie avant, la force de propulsion souveraine est convertie avec brio en un dynamisme de conduite grisant. La BMW Série 1 M Coupé abat le zéro à 100 km/h en 4,9 secondes et franchit le cap des 200 km/h après 17,3 secondes. Mais elle marque aussi les meilleures valeurs d'efficacité dans sa catégorie de puissance. Selon le cycle européen, sa consommation moyenne s'élève à 9,6 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 224 grammes par kilomètre.

La sportivité hors norme de la BMW Série 1 M Coupé est visualisée par l'allure athlétique de sa carrosserie. À bord de la quatre places, l'aménagement

exclusif avec des matériaux haut de gamme et un cockpit spécifique M crée une ambiance digne d'une voiture de sport premium. En configuration de série, la BMW Série 1 M Coupé révèle l'harmonie du concept caractéristique de toute automobile M, répondant tout aussi bien aux sollicitations extrêmes régnant sur le circuit de course qu'aux multiples défis à relever dans la circulation au quotidien. Mais grâce à une gamme d'options tenant compte des spécificités du modèle, y compris les propositions de BMW ConnectedDrive, elle permet aussi d'exaucer les souhaits individuels dans le domaine du confort, de la sécurité et de l'infodivertissement.

Design : proportions classiques de coupé, esthétisme typé M.

Le premier modèle hautes performances dans le segment des compactes doit son allure qui fascine instantanément à ses proportions dynamiques grâce auxquelles la BMW Série 1 Coupé signale un plaisir de conduire que ne partage aucune de ses rivales. D'une longueur hors tout de 4 380 millimètres, la BMW Série 1 M Coupé est la voiture la plus courte et d'une hauteur de 1 420 millimètres, aussi la plus basse parmi les modèles portant la griffe BMW M GmbH. Sa largeur de 1 803 millimètres qui dépasse celle de la BMW 135i Coupé de 55 millimètres, est le résultat et en même temps l'expression de la voie spécifique à ce modèle, voie optimisée à l'avant comme à l'arrière pour privilégier le comportement dynamique.

Le traité de la partie avant illustre de manière impressionnante le potentiel extraordinaire inhérent à la BMW Série 1 M Coupé. Le bouclier avant au modelé puissant forme une grande surface homogène, dominée dans sa partie inférieure par trois prises d'air béantes. Pour optimiser les qualités aérodynamiques, les spécialistes mettent en œuvre des rideaux d'air ou Air Curtains – du jamais vu sur une voiture de série. L'air entrant par les parties extérieures du bouclier est canalisé dans deux conduites conçues de sorte que le flux d'air s'écoule dans un canal fermé le long de la face intérieure du bouclier pour déboucher dans les passages de roue, où il ressort à grande vitesse par une lumière très étroite pour longer les flancs extérieurs des roues. Tel un rideau, la lame d'air sortant recouvre latéralement les roues avant, réduisant ainsi les turbulences au niveau des passages de roue, qui nuisent à l'aérodynamique.

La BMW Série 1 M Coupé reçoit des phares bi-xénon en dotation standard. Du type phares ronds doubles typiques de la marque, ils sont biaisés dans leur partie supérieure par une bande lumineuse contrastante alimentée par des LEDs. Ils sont donc à l'origine du visage au regard perçant caractéristique de la BMW Série 1 M Coupé.

En vue de profil, la verrière à l'aspect très aérien, la ligne scapulaire musclée ainsi que les surfaces au modelé raffiné symbolisent l'agilité et une sportivité maîtrisée à la perfection. À l'avant comme à l'arrière, les passages de roue de la deux portes se font remarquer par leur bombement volumineux. L'ouïe chromée placée sur le passage de roue avant est un trait M distinctif, elle est particulièrement longue sur le nouveau modèle. Elle intègre le répéteur latéral du clignotant ainsi que le logo M et constitue de plus l'origine du coup de gouge parcourant tout le flanc en passant par la poignée de porte pour se fondre dans l'arrière. La ligne de lumière verticale qui descend jusqu'au bas de caisse émerge également de cette ouïe. Le design des rétroviseurs est, lui aussi, le fruit d'un travail de détail effectué dans la soufflerie aérodynamique. De par leur forme, ils correspondent essentiellement à ceux de la BMW M3.

Les passages de roue puissamment bombés confèrent aussi sa largeur imposante à la partie arrière de la BMW Série 1 M Coupé. Des lignes horizontales viennent confirmer cette impression. Une lèvre aérodynamique discrète sur le capot du coffre augmente l'appui au niveau de l'essieu arrière lorsque la voiture file à vitesse élevée. Le bouclier arrière présente des ouvertures latérales reprenant l'aspect des prises d'air avant. La symétrie d'allure typiquement M est renforcée par les embouts d'échappement doubles chromés, déportés aux extrémités droite et gauche du bouclier. Les optiques arrière en L abrités sous verre rouge créent un look nocturne caractéristique. Ils renferment deux veines lumineuses alimentées par des unités à LEDS qui matérialisent les feux arrière.

Plusieurs teintes de carrosserie sont proposées pour la BMW Série 1 M Coupé : blanc alpin uni, noir saphir métallisé ainsi que la couleur exclusive orange Valence métallisé. Les roues M en alliage léger de 19 pouces à branches en Y assurent, quant à elles, un contact parfait avec la route et une allure expressive.

Six cylindres en ligne à TwinPower Turbo M et caractéristique privilégiant le régime.

C'est à un six cylindres en ligne se distinguant par une puissance éblouissante, une avidité grisante de monter en régime et une poussée inépuisable que la BMW Série 1 M Coupé doit son dynamisme souverain. Le moteur de 3,0 litres de cylindrée allie la caractéristique de puissance typée M à une efficience bien dans le vent. Il a été modifié pour s'inscrire dans la lignée M et répondre à toutes les exigences, tant de la circulation routière quotidienne que de l'exploitation sur circuit. Résultat : délivrant une puissance moteur de 250 kW (340 ch), la BMW Série 1 M Coupé atteint presque exactement le niveau de la BMW M3 de la troisième génération, remplacée il y a quelques années seulement, alors que par son comportement dynamique, la nouvelle athlète compacte de haut niveau l'emporte en partie nettement sur ce modèle.

La technologie TwinPower Turbo M mise en œuvre sur la BMW Série 1 M Coupé fait appel à deux turbocompresseurs relativement petits, qui grâce à leur faible moment d'inertie, entrent déjà en action à des régimes moteur peu élevés et alimentent chacun trois cylindres en air comprimé. Il en résulte une réponse particulièrement spontanée du moteur. Dès 1 500 tr/mn, celui-ci débite son couple maximal de 450 Newtons-mètres. Il est disponible jusqu'à un régime de 4 500 tr/mn et lorsque le moteur tourne sous pleine charge, une fonction overboost permet de l'augmenter encore de 50 Newtons-mètres. Le couple maximal de 500 Newtons-mètres permet des accélérations et des reprises particulièrement dynamiques, alors que la poussée prête à agir après chaque passage de rapport assure une prise de vitesse linéaire qui distingue toutes les voitures M. Le moteur délivre sa puissance maximale à un régime de 5 900 tr/mn. Avec cette caractéristique de puissance axée sur le régime, le six cylindres présente les qualités typiques d'un moteur hautes performances signé M. Départ arrêté, la BMW Série 1 M Coupé se catapulte en 4,9 secondes seulement à 100 km/h, à 250 km/h, la gestion moteur intervient pour brider son envie d'accélérer encore.

Le système de refroidissement de l'ensemble mécanique est conçu de sorte à tenir compte non seulement de son potentiel formidable, mais aussi des exigences particulièrement élevées lorsque le moteur doit fournir sa puis-

sance maximale en continu. Un radiateur d'eau déporté supplémentaire et une canalisation d'air spécifique font face aux sollicitations thermiques accrues pouvant se présenter par exemple lorsque le conducteur adopte un rythme résolument sportif sur circuit.

Le rendement élevé du moteur résulte pour une part essentielle de l'injection directe d'essence permettant un dosage ultraprécis du carburant, grâce à des injecteurs piézo-électriques logés en position centrale entre les soupapes. Des fonctionnalités Efficient Dynamics, telles que la récupération de l'énergie libérée au freinage et la gestion asservie aux besoins des organes périphériques viennent s'y joindre, si bien que la consommation moyenne selon le cycle de conduite européen se limite à 9,6 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 224 grammes par kilomètre.

Pour transmettre le couple délivré par le moteur, la BMW Série 1 M Coupé est dotée d'une boîte mécanique à six rapports. Cette boîte de conception nouvelle se commande via un levier M particulièrement court.

Liaisons au sol : poids réduit, résistance élevée.

La BMW Série 1 M Coupé se targue d'un train de roulement dont les composants sont issus du processus de développement inspiré de la course automobile tel qu'il est pratiqué chez BMW M GmbH. De nombreux composants essentiels ont été développés initialement pour la BMW M3 et sont maintenant repris sous une forme spécialement adaptée au coupé compact de hautes performances. Lors des travaux de réglage de la voiture, qui comprennent entre autres des essais sur la boucle Nord du Nürburgring, l'action conjuguée du moteur, du train de roulement et de la carrosserie s'est vue optimiser aussi sur ce modèle – dans l'esprit d'un typage global homogène absolument M et en tenant compte du poids réduit de la voiture qui n'accuse que 1 495 kilogrammes sur la balance.

L'essieu avant à jambes de suspension à double articulation et l'essieu arrière à cinq bras de la BMW Série 1 M Coupé sont réalisés presque entièrement en aluminium. Les barres antiroulis creuses, les bras de suspension en aluminium matricé et les amortisseurs en aluminium viennent parfaire le concept de construction allégée adopté pour la suspension des roues.

Dotation standard : autobloquant M variable, freins à disques compound, DSC avec mode M Dynamic, fonction Servotronic.

La BMW Série 1 M Coupé est équipée en série d'un autobloquant M variable. En cas de besoin et de manière complètement variable, ce dernier produit un couple de blocage pouvant atteindre 100 pour cent, assurant ainsi une motricité optimale sur tous les revêtements routiers. L'autobloquant M variable réagit aux différences de vitesse de rotation entre les roues arrière droite et gauche et dévie le couple en quelques fraction de seconde. Il assure ainsi une motricité optimale et la transmission d'un couple maximal aux roues même en cas de revêtements à adhérence particulièrement asymétrique. Le principe de l'autobloquant M variable à capteur de vitesse différentielle favorise les qualités dynamiques de la propulsion tant sur un revêtement glissant qu'à l'accélération en sortie de virage.

Le système de freinage hautes performances à disques compound typé M de la BMW Série 1 M Coupé fait preuve d'une endurance impressionnante, même sous sollicitation extrême, et se distingue de plus par sa grande légèreté. Issu de la course, le principe de construction du système de freinage garantit d'excellentes décélérations, tout en étant très peu sensible aux températures élevées. Les disques ventilés et perforés en fonte grise, présentant un diamètre de 360 millimètres à l'avant et de 350 millimètres à l'arrière, sont reliés de manière flottante avec le bol en aluminium du disque par des goujons en acier spécial insérés à la coulée.

Les fonctions de propulsion et de direction étant strictement séparées, la transmission aux roues arrière réunit aussi sur la BMW Série 1 M Coupé des conditions idéales pour un comportement dynamique envoûtant. La direction à crémaillère est dotée de l'assistance hydraulique Servotronic qui dispense son effet en fonction de la vitesse de la voiture.

L'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) dont la BMW Série 1 M Coupé est équipée comprend entre autres le système antiblocage des roues (ABS), un antipatinage à régulation électronique (ASC), l'assistant au freinage Contrôle dynamique du freinage (DBC), un assistant au démarrage, le Contrôle du freinage en courbe (CBC), la fonction antifading et une fonction freins secs. Sur le mouillé ou sur un revêtement glissant, le Contrôle dynamique de la stabilité intervient tôt, mais néanmoins très

discrètement pour éviter tout survirage. En alternative au mode de fonctionnement normal, le conducteur, d'une pression du doigt sur le bouton dédié sur le tableau de bord, peut aussi activer le mode M Dynamic (MDM) et repousser ainsi les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité. Permettant un léger patinage, ce mode facilite le démarrage sur neige ou sable meuble. Le mode MDM permet aussi un survirage dynamique pour des dérapages contrôlés en virage.

Exclusif et typiquement M : une ambiance intérieure tout dans le style d'une voiture de sport.

La BMW Série 1 M Coupé procure des sensations M incomparables avant même le départ. Une caractéristique qui tient aussi à l'aménagement exclusif de l'intérieur. Le cockpit typé M et le concept adopté pour les couleurs et matériaux, spécifique à ce modèle, créent à bord une ambiance tout dans le style d'une voiture de sport. Les sièges sport, proposés en série dans la finition cuir Boston, offrent un excellent maintien latéral au conducteur et à son passager avant, même dans des virages négociés à des vitesses hautement dynamiques. Dessinés en exclusivité pour la BMW Série 1 M Coupé, ils se parent de surpiqûres de couleur orange sur les assises et dossiers habillés de noir et d'un logo M incrusté dans la face avant des appuie-tête.

Comme il est typique d'une voiture de sport, la dominance de couleurs foncées dans l'habitacle favorise la concentration du conducteur sur la circulation. À bord de la BMW Série 1 M Coupé, le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite ainsi que l'habillage exclusif des inserts décoratifs, des revêtements des portes et de la visière du cockpit avec de l'alcantara foncé vont également dans ce sens. À l'instar des soufflets du levier de vitesses et du frein à main, ces éléments de style présentent par ailleurs des surpiqûres de couleur orange. Un repose-pied M côté conducteur et des caches de marchepied M viennent parfaire l'intérieur exclusif.

La variante spécifique du cockpit typé M de la BMW Série 1 M Coupé contribue également à assurer au conducteur une maîtrise optimale de sa voiture. Dans le combiné d'instruments, les cadrans gris du compte-tours et du compteur de vitesse gradué jusqu'à 300 km/h sont associés à des aiguilles rouges et à l'éclairage blanc des graduations.

Le volant M gainé cuir également de série intègre des touches multifonctions permettant de commander les systèmes audio et téléphonique. La touche M typique de la marque encastrée dans la branche droite du volant permet, quant à elle, d'activer spontanément un réglage résolument sportif de la voiture. Cette configuration déclenche une loi particulièrement dynamique de la gestion moteur se traduisant par une réponse encore plus spontanée à toute impulsion sur la pédale d'accélération.

Dotation standard bien nantie, options raffinées et propositions innovantes signées BMW ConnectedDrive.

Outre les traits spécifiques au nouveau modèle et en même temps typés M, qui contribuent directement à l'expérience de conduite exclusive distillée par une voiture de sport hautes performances, la BMW Série 1 M Coupé se vante d'une dotation standard fort riche qui vient souligner son caractère premium. La deux portes fait valoir ses qualités pratiques entre autres grâce à quatre vraies places, à un niveau de confort parfaitement adapté à parcourir des distances longues et à un coffre à bagages cubant 370 litres. Proposant des options innovantes, dont la plupart sont uniques dans ce segment automobile, elle permet d'exaucer des souhaits spécifiques dans le domaine du confort.

Outre la climatisation et le régulateur de vitesse, la dotation standard inclut aussi le système audio BMW Radio Business avec lecteur CD compatible MP3 et six haut-parleurs. En option, la BMW Série 1 M Coupé peut embarquer une climatisation automatique bizona, l'accès confort, un capteur de pluie, des rétroviseurs intérieur et extérieurs à anti-éblouissement automatique, le système ambiophonique Harman Kardon Surround Sound ainsi que le système de navigation Professional avec mémoire à disque dur. En association avec le système de navigation, la BMW Série 1 M Coupé est équipée du système de commande iDrive permettant de piloter les fonctions d'infodivertissement, de navigation et de communication à l'aide du controller et d'un écran de contrôle de 8,8 pouces.

La proposition du programme de développement BMW ConnectedDrive comprend les aides à la conduite que sont l'éclairage directionnel adaptatif et l'assistant pleins phares ainsi que le détecteur d'obstacles Park Distance Control doté de capteurs sur la partie arrière du véhicule. Outre l'accès illimité

à Internet, BMW ConnectedDrive permet aussi d'accéder à des services en ligne permettant d'optimiser les fonctions de navigation et de divertissement. En association avec le système de navigation Professional avec pré-équipement pour téléphones mobiles, des technologies innovantes permettant d'intégrer des téléphones mobiles et autres lecteurs de musique sont disponibles pour la BMW Série 1 M Coupé. Grâce à une nouvelle technologie d'interfaçage, l'Apple iPhone et l'Apple iPod touch de la toute dernière génération peuvent être pilotés via le menu iDrive. Dernière extension des fonctions bureautiques également développées dans le cadre de BMW ConnectedDrive et désormais aussi disponibles à bord de la BMW Série 1 M Coupé : les propriétaires d'un smartphone BlackBerry du spécialiste de la téléphonie mobile RIM (Research In Motion) peuvent afficher leurs e-mails sur l'écran de bord de la voiture via une interface Bluetooth.



3.3 Des touches de fraîcheur au service de l'efficacité et du dynamisme : la nouvelle BMW Série 1 Coupé, la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet.

Vecteurs d'un plaisir de conduire et d'une élégance sportive accrus dans le segment des compactes premium, la BMW Série 1 Coupé et la BMW Série 1 Cabriolet enthousiasment leurs adeptes qui se font de plus en plus nombreux. Maintenant, des touches de fraîcheur apportées au design de la carrosserie et à l'aménagement intérieur viennent encore acérer le profil des deux modèles à deux portes de la BMW Série 1, profil qui extériorise ainsi encore plus intensément leurs qualités dynamiques et leur efficacité exemplaire. Au cœur de la modification de l'extérieur : l'intégration de rideaux d'air ou Air Curtains dans le bouclier avant au galbe encore plus dynamique. Cette astuce aérodynamique développée dans le cadre de la stratégie BMW EfficientDynamics se traduit par une réduction de la traînée aérodynamique au niveau des passages de roue et permet d'abaisser encore les émissions sur toutes les motorisations. En outre, la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet bénéficient d'un remodelage des phares et des optiques arrière.

La première mondiale de la nouvelle BMW Série 1 Coupé et de la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet au Salon de Detroit 2011 s'accompagne de la présentation de nouveautés quant aux teintes de carrosserie, aux garnitures et aux bandeaux décoratifs ainsi que de jantes en alliage léger supplémentaires, disponibles pour les deux modèles. Outre le design raffiné se distinguant par des matériaux et une finition de la plus belle qualité, de nombreux équipements uniques dans le segment des compactes, y compris nombre de services innovants de BMW ConnectedDrive, permettent à la nouvelle BMW Série 1 Coupé et à la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet de conforter encore leur position d'exception face à la concurrence.

Sur le marché automobile états-unien, la BMW Série 1 Coupé et la BMW Série 1 Cabriolet ouvrent l'accès à cette expérience de conduite envoûtante procurée par les automobiles de grand prestige signées BMW. Plus que jamais, les deux modèles incarnent l'association entre dynamisme de conduite et efficacité si typique de BMW et sans égale dans le monde des compactes. Le plaisir de conduire caractéristique découle des moteurs

puissants à rendement élevé et de la technique ultramoderne des liaisons au sol, sans oublier la propulsion toujours aussi unique dans cette catégorie automobile.

Aux États-Unis, la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet sont proposées toutes les deux avec deux six cylindres en ligne permettant à l'acheteur de choisir. La BMW 128i Coupé et la BMW 128i Cabriolet sont équipées d'un moteur à distribution variable VALVETRONIC délivrant une puissance de 172 kW (233 ch). Sous le capot de la BMW 135i Coupé et de la BMW 135i Cabriolet, c'est un six cylindres à BMW TwinPower Turbo, injection directe et VALVETRONIC qui ne demande qu'à débiter ses 225 kW (306 ch).

Retouches esthétiques : un bouclier avant au modelé énergétique affirme le caractère sportif.

Au sein de la BMW Série 1, le coupé et le cabriolet gagnent encore en individualité grâce à des retouches esthétiques ciblées. La BMW Série 1 Coupé se distingue par l'association expressive d'un corps de carrosserie musclé et d'une verrière dégageant une impression de légèreté. En outre, avec son capot moteur long, son empattement long et son habitacle reculé, elle affiche les proportions classiques de tout coupé BMW. Cette transposition authentique du caractère coupé au segment des compactes est tout aussi unique que l'élégance des lignes élancées qui font aussi de la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet une automobile d'exception dans son environnement concurrentiel. La ligne scapulaire horizontale et la partie arrière basse contribuent fortement à l'élégance sportive que dégage la silhouette de la quatre places. De plus, le montant avant court garantit des sensations plein air particulièrement intenses. L'ouverture et la fermeture de la capote textile haut de gamme coiffant la BMW Série 1 Cabriolet s'effectuent en une séquence automatique de respectivement 22 secondes. Le mécanisme d'ouverture et de fermeture de la capote pliante peut être aussi actionné en roulant, jusqu'à une vitesse de 40 km/h.

L'agilité et la sportivité de la nouvelle BMW Série 1 Coupé et de la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet se voient accentuées encore par le modelé particulièrement expressif du bouclier avant. Le jeu raffiné entre les surfaces tantôt concaves tantôt convexes vient renforcer l'allure individuelle des deux

modèles, les distinguant ainsi de leurs sœurs de la même gamme. Le bouclier avant, structuré dans sa partie inférieure par une grande entrée d'air centrale et deux prises d'air latérales, descend très bas, soulignant ainsi l'assise visuelle et l'esprit fonceur des deux modèles.

Des rideaux d'air innovants : performances aérodynamiques optimisées, émissions réduites.

Sur le plan fonctionnel, l'intégration de la technologie dite des rideaux d'air ou Air Curtains dans les prises d'air latérales représente la novation la plus importante apportée au design de la partie avant du coupé et du cabriolet. Ils optimisent l'écoulement de l'air au niveau des passages de roue, d'où une réduction considérable des turbulences dans cette zone. L'air entrant par les prises d'air latérales est canalisé vers le bord extérieur de celles-ci pour s'écouler dans des conduites fermées longeant la face intérieure du bouclier avant, puis déboucher dans les passages de roue. Là, il s'échappe par une lumière verticale très étroite pour longer à grande vitesse les flancs extérieurs des roues.

Tel un rideau, la lame d'air sortant recouvre latéralement les roues avant, d'où son nom de rideau d'air ou Air Curtain. Cette innovation réduit la traînée aérodynamique au niveau des passages de roue. L'optimisation des caractéristiques aérodynamiques en résultant se traduit par une nouvelle réduction des émissions de la nouvelle BMW Série 1 Coupé et de la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet.

Expressifs, reconnaissables entre mille : phares et optiques arrière nouveau look.

Le remodelage des ensembles optiques avant concourt également au visage très expressif des nouveaux modèles. Le nouveau look met encore mieux en valeur la technicité des sources lumineuses. Désormais, les phares ronds doubles sont légèrement biaisés dans leur partie supérieure par un cache contrastant qui accentue ainsi le regard concentré typique des automobiles BMW. En association avec les phares au xénon optionnels, une bande lumineuse contrastante alimentée par des LEDs confère son expressivité au regard.

Sur la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet, les optiques arrière adoptant la forme en L typique de la marque bénéficient

également d'un traité encore plus caractéristique. Les feux arrière qui prennent la forme de deux veines lumineuses disposées horizontalement produisent le look nocturne qui rend la partie arrière reconnaissable entre mille. Sur les voitures équipées de l'éclairage xénon, ces veines sont alimentées par des unités à LEDs. Le verre abritant les optiques arrière est rouge sur toute sa surface, seule une étroite bande blanche horizontale matérialisant le feu de recul tranche avec la couleur homogène de l'ensemble.

Teintes de carrosserie, jantes en alliage léger, garnitures et bandeaux décoratifs : un choix enrichi pour accentuer l'individualité.

Un choix renouvelé de peintures, de jantes, de garnitures de siège et de bandeaux décoratifs offre au client des possibilités encore plus riches pour adapter l'extérieur et l'intérieur à son style personnel. Désormais, le coupé et le cabriolet peuvent se parer, eux aussi, d'une robe de couleur rouge Vermillon métallisée ou encore marron Marrakech métallisée. La gamme des jantes optionnelles en alliage léger s'enrichit d'une variante de 17 pouces au look cinq branches, d'une jante de 17 pouces au look roue à aubes à l'aérodynamique optimisée et d'une jante de 18 pouces à branches en V.

Le programme des garnitures de siège et des bandeaux décoratifs n'est pas en reste. Ainsi, le tissu Network est aussi disponible en marron magma, alors que la sellerie cuir Boston ajoute le beige savane et le gris Oyster à son nuancier. Une variante blanc alpin vient étoffer la gamme des bandeaux décoratifs.

Plaisir de conduire inégalé : six cylindres en ligne, boîte à double embrayage à sept rapports disponible en option pour la BMW 135i Coupé et la BMW 135i Cabriolet.

Facilité à monter en régime typiquement BMW, velouté exceptionnel et efficacité sans égale face à la concurrence – tels sont les traits distinctifs des deux six cylindres en ligne proposés sur le marché américain pour la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet. Le carter en aluminium et magnésium et la distribution variable VALVETRONIC comptent parmi les particularités du moteur de 3,0 litres de cylindrée animant la BMW 128i Coupé et la BMW 128i Cabriolet. La puissance maximale du moteur est de 172 kW (233 ch), le couple culmine à 270 Newtons-mètres. Forte de ce moteur, la BMW 128i Coupé abat le zéro à 60 mph en 6,1 secondes, la BMW 128i Cabriolet met 6,4 secondes. De série, les deux

modèles sont équipés d'une boîte manuelle à six rapports, une boîte automatique à six rapports et fonction Steptronic est proposée en option.

Sur la nouvelle BMW 135i Coupé et la nouvelle BMW 135i Cabriolet, c'est le six cylindres en ligne, lui aussi de 3,0 litres de cylindrée, qui est le gage d'un dynamisme encore plus grand. Le premier moteur au monde associant la technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe et la distribution VALVETRONIC débite une puissance de 225 kW (306 ch) et un couple maximal de 400 Newtons-mètres. En alternative à la boîte manuelle à six rapports de série, le moteur tout aluminium innovant peut aussi être accouplé, sur les deux modèles, à une boîte à double embrayage et sept rapports avec fonction automatique sport. La nouvelle BMW 135i Coupé passe en 5,1 secondes de 0 à 60 mph. Dotée de la boîte à double embrayage et sept rapports, elle effectue ce sprint en 5,0 secondes seulement. La nouvelle BMW 135i Cabriolet se propulse en respectivement 5,4 et 5,3 secondes de 0 à 60 mph. L'autonomie de 28 mpg (highway) selon l'agence EPA, identique à toutes les silhouettes et motorisations, est le reflet parfait de l'excellente efficacité.

Équipements hauts de gamme, pack sport M et services innovants signés BMW ConnectedDrive.

Arborant de série un équipement de sécurité et de confort tout aussi riche que haut de gamme, la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet soulignent leur caractère premium. De nombreuses options en partie uniques dans l'environnement concurrentiel viennent s'y ajouter. De plus, un pack sport M boostant encore les qualités dynamiques, tout en accentuant la sportivité du look, est disponible pour toutes les variantes de modèles. Sur la nouvelle BMW 135i Coupé et la nouvelle BMW 135i Cabriolet, un kit aérodynamique M modifié fait partie de la dotation standard.

La panoplie de systèmes d'aide à la conduite et de services de mobilité proposés par BMW ConnectedDrive est également unique dans le segment des compactes. En option, la nouvelle BMW Série 1 Coupé et la nouvelle BMW Série 1 Cabriolet peuvent recevoir, entre autres, l'éclairage directionnel adaptatif, l'assistant pleins phares ainsi que le détecteur d'obstacles Park Distance Control. Outre l'utilisation d'Internet, BMW ConnectedDrive offre

aussi l'accès à des services en ligne permettant d'optimiser les fonctionnalités de navigation et de divertissement. En combinaison avec le système de navigation Professional, pré-équipement pour téléphones mobiles compris, d'autres technologies innovantes sont proposées aux clients et leur permettent d'intégrer des téléphones mobiles et autres lecteurs de musique.

3.4 Le plaisir de conduire sans compromis : la nouvelle BMW X3.



La nouvelle BMW X3 est la digne héritière d'un bestseller. Elle ouvre une nouvelle dimension au plaisir de conduire un Sports Activity Vehicle de cette catégorie. Plus que jamais, elle devient ainsi la référence en matière d'agilité et d'efficacité, tout en impressionnant par un agrément de conduite en nette progression. Le design de la nouvelle BMW X3 marie le caractère typique des modèles BMW X à une ligne élancée et sportive. Généreux et extrêmement modulable, l'espace intérieur permet d'adapter le confort de voyage et les capacités de transport aux besoins du moment. La transmission intégrale BMW xDrive ne se contente pas d'optimiser la traction, son nouveau tarage favorise également le dynamisme de conduite. La nouvelle BMW X3 est un concentré de nombreuses qualités modernes ; elle n'exige aucun compromis et réussit à conjuguer plaisir de conduire et efficacité, confort et fonctionnalités ainsi que robustesse et élégance.

Pour le lancement de la nouvelle BMW X3 construite à l'Usine américaine de BMW à Spartanburg en Caroline du Sud, deux motorisations ultramodernes sont proposées aux clients américains. Le six cylindres en ligne équipant la nouvelle BMW X3 xDrive28i développe une puissance maximale de 190 kW (258 ch). La nouvelle BMW X3 xDrive35i est animée par un six cylindres en ligne délivrant 225 kW (306 ch). Les deux moteurs sont accouplés de série à une boîte automatique à huit rapports. La BMW X3 xDrive28i comme la BMW X3 xDrive35i se distinguent dans leur catégorie de puissance respective par une agilité et un dynamisme souverains ainsi que les valeurs de consommation et d'émission de loin les plus favorables.

Design : élégance urbaine, lignes fluides et dynamiques et toutes les caractéristiques d'un modèle BMW X.

Par rapport à son aînée, la nouvelle BMW X3 se pare d'une carrosserie plus longue de 83 millimètres (3,36 pouces), plus large de 28 millimètres (1,1 pouce) et plus haute de 12 millimètres (0,5 pouce). Son empattement a grandi de 15 millimètres (0,6 pouce) pour en atteindre 2 810 (110,6 pouces).

La ligne de la nouvelle BMW X3 respire élégance urbaine et agilité robuste. En vue de profil, la partie avant basse associée à une partie arrière se terminant par un mouvement ascendant crée une silhouette cunéiforme évocatrice de qualités sportives. Les surfaces concaves et convexes sont structurées par des lignes marquantes qui confèrent au corps de carrosserie l'allure d'une sculpture étudiée dans ses moindres détails. Le contour inférieur noir de la carrosserie, typique des modèles BMW X, est particulièrement discret sur la nouvelle BMW X3.

En vue de face, les naseaux BMW tendant vers l'avant, les grands ensembles optiques, le bouclier musclé ainsi que le capot moteur structuré par six lignes de relief convergeant vers les naseaux, dégagent prestance et assurance. En association avec les phares ronds doubles, les antibrouillards déportés vers l'extérieur reprennent l'organisation triangulaire des sources de lumière, typique des modèles BMW X. Les optiques sont biaisés par un cache chromé contrastant qui leur donne le regard percutant caractéristique de toute BMW. L'éclairage diurne est produit en association avec les projecteurs au xénon optionnels (de série sur la BMW X3 xDrive35i) par des anneaux à diodes électroluminescentes (LEDs) émettant une lumière blanche.

Vue de côté, la nouvelle BMW X3 se distingue également par une interprétation originale des traits de style caractéristiques des BMW X. Des passages de roues puissamment enflés et le faible écart entre l'essieu avant et le tableau de bord trahissent la transmission intégrale et soulignent le gabarit solide de ce Sports Activity Vehicle. L'allure dynamique de la silhouette est renforcée par trois lignes de caractère : sur la nouvelle BMW X3, le coup de gouge typique de la marque qui parcourt le flanc à la hauteur des poignées de porte prend naissance au niveau du passage de roue avant, remonte rapidement pour atteindre l'arrière en un galbe doux. Ce mouvement est repris par deux lignes moins marquées filant au-dessus des passages de roue.

La partie arrière est dominée par des lignes horizontales, signalisant l'assise solide de la nouvelle BMW X3 sur la route. La disposition précise des lignes et les surfaces modelées de manière très expressive créent un jeu d'ombre et de lumière fascinant. Les optiques arrière, très écartés, adoptent la forme en T marquante typique de la BMW X3. En association avec l'option xénon, les veines lumineuses alimentées par des LEDs produisent le look nocturne propre aux BMW.

Intérieur : ambiance raffinée, fonctionnalités intelligentes.

Un espace généreux et modulable, des matériaux prestigieux et des surfaces au traité tridimensionnel caractéristique créent un environnement premium moderne aux fonctionnalités intelligentes à bord de la nouvelle BMW X3. Les lignes horizontales du tableau de bord accentuent la largeur de l'habitacle. L'orientation vers le conducteur, caractéristique de la marque, est renforcée par l'asymétrie de la console centrale. La position assise rehaussée facilite l'accès à bord et optimise la vue sur la route. L'écran de contrôle du système de commande optionnel BMW iDrive se fond harmonieusement dans le tableau de bord. L'écran haute définition du système de navigation Professional, d'une diagonale de 8,8 pouces, est le plus grand dans le segment de la nouvelle BMW X3.

Que ce soit à l'avant ou à l'arrière, la nouvelle BMW X3 dispose de nombreux rangements généreux, vide-poches et porte-gobelets. Les trois places arrière offrent un excellent confort sur les longues distances et un espace jambes et une largeur aux coudes nettement supérieurs à ceux du modèle précédent. D'un volume variant entre 550 litres (19 cu.ft) et 1 600 litres (56,6 cu.ft), le compartiment à bagages de la nouvelle BMW X3 est le plus grand sur ce segment, sa modularité, qui permet d'adapter l'espace disponible aux besoins du moment, est inégalée. Le dossier de la banquette arrière est fractionnable dans un rapport de 40/60, les éléments peuvent être rabattus soit ensemble soit séparément. En option, un dossier de banquette arrière fractionnable dans un rapport de 40/20/40 est disponible et comprend alors une trappe permettant de loger une housse de skis.

Motorisations : six cylindres en ligne essence de la toute dernière génération.

La nouvelle BMW X3 xDrive28i est plus dynamique et en même temps plus efficace que toutes les concurrentes comparables. Elle est animée par un six cylindres en ligne essence de 3,0 litres à carter en magnésium et aluminium doté du système double VANOS et de la distribution VALVETRONIC entièrement variable et mobilisant une puissance maximale de 190 kW (258 ch) à 6600 tr/min pour un couple maximal de 310 Newtons-mètres disponible sur une plage comprise entre 2600 et 3000 tr/min. Le punch en résultant permet au véhicule de passer en 6,7 secondes (valeur provisoire) de 0 à 60 mph.

Réactivité spontanée, facilité de monter en régime, velouté hors pair et une utilisation efficace de l'énergie tirée du carburant – telles sont les traits distinguant le moteur animant la BMW X3 xDrive35i. Il présente donc toutes les qualités caractéristiques des six cylindres en ligne BMW tout en les combinant à très haut niveau grâce à son concept technologique innovant. C'est en effet pour la première fois que la technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe essence High Precision Injection et la distribution variable VALVETRONIC sont associées. Le groupe de 3,0 litres délivre ainsi une puissance maximale de 225 kW (306 ch) à 5 800 tr/min et un couple maximal de 400 Newtons-mètres, disponible entre 1 200 et 5 000 tr/min. Il permet à la BMW X3 xDrive35i de parcourir le zéro à 60 mph en 5,5 secondes (valeur provisoire). En association avec le pack sport optionnel, ce modèle atteint une vitesse maximale de 150 mph.

**Passages de rapports dynamiques, transmission efficace :
boîte automatique à huit rapports en dotation standard.**

Les deux variantes de la nouvelle BMW X3 sont équipées en série d'une boîte automatique à huit rapports. Grâce à l'architecture innovante des trains de pignons, elle permet de réaliser des rapports supplémentaires et une ouverture plus large par rapport à la boîte automatique à six rapports mise en œuvre sur la devancière, sans impacts négatifs sur les dimensions, le poids et le rendement interne du système. Les huit rapports avant et la marche arrière de la nouvelle boîte sont réalisés à l'aide de quatre trains de pignons simples et cinq éléments de commande. Leur disposition innovante assure l'ouverture de deux embrayages sur cinq seulement sur chaque rapport, ce qui réduit sensiblement les pertes par résistance par rapport aux boîtes automatiques existant à ce jour sur le marché. Se distinguant par le glissement minimal du convertisseur, de faibles pertes par frottement, la démultiplication plus longue des rapports supérieurs et une gestion qui privilégie la conduite dans la plage des bas régimes, la nouvelle boîte automatique à huit rapports, partie intégrante de la technologie BMW EfficientDynamics, contribue de manière notable à la réduction de la consommation et des émissions.

Malgré l'ouverture plus grande, les sauts de régime au passage des rapports sont inférieurs, parce que le nombre des rapports est passé à huit. Lors de l'accélération, l'étagement harmonieux des rapports assure un gain de vitesse parfaitement constant. Les temps de réaction et de passage des rapports

encore réduits en comparaison avec la boîte automatique à six rapports bénéficiant tant au confort qu'au comportement dynamique. Pour monter ou descendre un rapport, il ne faut à chaque fois ouvrir qu'un seul embrayage. L'accès direct au rapport cible permet aussi de passer plus de deux rapports à la fois avec une rapidité extrême. Le rétrogradage du huitième au deuxième rapport, courant pour des accélérations spontanées (kick-down), est également direct et ne demande l'ouverture que d'un seul embrayage.

Nouvelles liaisons au sol, xDrive optimisé et options uniques au service du dynamisme et du confort.

En série, la nouvelle BMW X3 dispose de la transmission intégrale permanente BMW xDrive. Ce système à pilotage électronique veille à répartir le couple de manière variable entre les essieux avant et arrière. Interconnectée avec le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC), la gestion électronique se distingue par sa réaction rapide et précise qui permet de contrecarrer toute tendance au survirage ou au sous-virage dès qu'il s'amorce. Ayant fait l'objet d'un nouveau tarage privilégiant le dynamisme de conduite, la transmission intégrale intelligente n'optimise pas seulement la traction, mais surtout le comportement du véhicule en virage. Dans les virages négociés à vitesse constante, elle envoie déjà une part plus importante du couple aux roues arrière. Le Contrôle de la transmission, disponible en option, permet d'accroître encore l'agilité et la maniabilité de la nouvelle BMW X3. En freinant la roue arrière à l'intérieur du virage de manière ciblée tout en augmentant la puissance moteur débitée, il veille à ce que le véhicule aborde le virage avec une spontanéité et une précision déconcertante. Le dynamisme en courbe s'en trouve accru et la traction maximisée.

Les liaisons au sol de la nouvelle BMW X3 sont une conception entièrement nouvelle. La combinaison d'un essieu avant à jambes de suspension à double articulation et tirants et d'un essieu arrière à cinq bras réunit des conditions idéales pour optimiser à la fois l'agilité et l'agrément de conduite. Mise en œuvre pour la première fois sur une BMW X, la direction à assistance électromécanique (EPS) apporte également une contribution déterminante à la précision et à la maniabilité du véhicule. La direction sport à assistance variable, une nouvelle conception proposée en option, réduit les mouvements du volant requis pour des braquages importants des roues avant. Ainsi, faire des créneaux, tourner à une intersection ou éviter un obstacle sont des

manœuvres qui se font dans le confort et en toute sécurité sans demander beaucoup d'effort au volant.

En option, le Contrôle dynamique de l'amortissement est disponible sur la nouvelle BMW X3. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent tant à l'état de la route qu'au style de conduite. Le conducteur peut modifier la loi de réglage des amortisseurs via la Commande de régulation du comportement dynamique. Cette fonction, disponible pour la première fois sur un modèle BMW X, permet, par simple pression sur une touche logée sur la console centrale, de choisir parmi les modes «NORMAL», «SPORT» et «SPORT+». Outre l'amortissement, elle intervient ainsi sur la progressivité de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction, les seuils d'intervention du DSC et sur la dynamique de passage des rapports de la boîte automatique. Tous les paramètres sont associés de sorte à créer une configuration absolument harmonieuse.

Comme tous les modèles BMW X, la nouvelle BMW X3 se targue d'une carrosserie particulièrement rigide en torsion, de structures porteuses définies avec précision et d'importantes zones de déformation contrôlée. L'équipement de sécurité comprend des airbags frontaux et abdominaux/thoraciques, des airbags protège-tête latéraux du type rideau, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, avec limiteur d'effort des sangles, prétensionneurs et appuie-tête actifs à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

Options innovantes et vastes fonctions signées

BMW ConnectedDrive.

La gamme des options va de la climatisation automatique à réglage bizona et du toit panoramique en verre à la commande automatique du hayon et au dispositif d'attelage à boule sortant par voie électrique en passant par des systèmes audio haut de gamme et le système de navigation Professional à mémoire disque dur. Les nombreux systèmes d'aide à la conduite, services de mobilité reposant sur Internet et technologies destinées à intégrer des téléphones mobiles et autres lecteurs de musique externes dans la voiture, proposés par BMW ConnectedDrive, sont inédits dans ce segment automobile. Entre autres, la nouvelle BMW X3 peut recevoir l'affichage tête haute,

l'éclairage directionnel adaptatif, l'assistant pleins phares ou encore la caméra de recul avec fonction Top View.

Production à l'Usine BMW de Spartanburg.

Agilité et confort, sportivité et efficience, robustesse et élégance, modularité et ambiance premium – c'est de manière absolument convaincante que la nouvelle BMW X3 répond aux exigences fort diverses formulées à l'égard d'un Sports Activity Vehicle moderne. Ses nombreuses qualités placent la barre encore plus haut dans le segment automobile créé par sa devancière.

La nouvelle BMW X3 est construite à l'usine BMW de Spartanburg, dans le respect des normes de qualité sévères appliquées par BMW Group. Au sein du réseau de production mondial de l'entreprise, le site américain situé en Caroline du Sud, qui construit déjà les modèles BMW X5 et BMW X6, est devenu le centre de compétence pour la fabrication des modèles BMW X. De vastes agrandissements ont créé les conditions nécessaires pour intégrer la fabrication de la nouvelle BMW X3 dans le processus de production de ce site.



3.5 En route vers une mobilité sans émissions de CO₂: BMW EfficientDynamics – le concept le plus efficace et le plus riche au monde pour un plaisir de conduire accru et des émissions réduites.

Avec les modèles présentés au Salon de Detroit 2011, BMW, constructeur d'automobiles premium, affiche clairement sa volonté d'amplifier sans relâche le plaisir de conduire tout en soulignant sa supériorité au niveau mondial dans le développement de véhicules particulièrement sobres et propres. À l'échelle internationale, les modèles de BMW offrent, dans tous les segments automobiles desservis, le meilleur rapport entre performances routières et consommation de carburant. Cette avance est le fruit de la stratégie de développement EfficientDynamics ouvrant, en outre, des perspectives de long terme sur la route menant à une mobilité sans émissions de CO₂.

Les technologies développées dans le cadre de BMW EfficientDynamics couvrent des domaines fort variés incluant de nouveaux moteurs et boîtes de vitesses affichant un rendement des plus élevés, au même titre que la construction légère intelligente, une aérodynamique optimisée et les efforts visant à réduire la consommation des organes périphériques du moteur. Ces innovations ne sont pas l'apanage de quelques modèles hors série, mais font partie de la dotation standard de chaque nouvelle BMW. Associées les unes aux autres en fonction du modèle, elles équipent un nombre sans cesse croissant de véhicules de la marque sur les marchés automobiles du monde entier. Cette approche mondiale de la stratégie BMW EfficientDynamics vise à offrir aux clients du monde entier la meilleure technologie pour réduire les consommations et les émissions, en tenant compte des conditions générales régnant dans chaque pays.

Un rendement optimisé grâce aux technologies

BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection et VALVETRONIC.

Les BMW à six cylindres en ligne et à V8 proposées sur le continent nord-américain sont dotées de toute une panoplie de technologies permettant d'optimiser puissance et efficacité. Parmi celles-ci figurent la distribution VALVETRONIC entièrement variable ayant fait ses preuves sur les six cylindres de la marque, tout comme l'injection directe High Precision Injection associée à la technologie de suralimentation BMW TwinPower Turbo. La combinaison unique au monde du dispositif BMW TwinPower Turbo, de

l'injection directe et du système VALVETRONIC permet désormais d'augmenter encore le débit de puissance dynamique et le rendement du moteur. Maintenant, cette variante du six cylindres en ligne tourne aussi sous le capot de la nouvelle BMW X3 xDrive35i.

Le moteur BMW Advanced Diesel à technologie BluePerformance lancé avec succès sur les marchés automobiles nord-américains offre une autre possibilité pour faire rimer sobriété extrême et plaisir de conduire typiquement BMW. Le six cylindres à BMW TwinPower Turbo mis en œuvre sur la BMW 335d Berline et la BMW X5 xDrive35d débite 265 hp tout en respectant les normes antipollution sévères en vigueur dans tous les États fédérés grâce à son catalyseur SCR de réduction des oxydes d'azote. Ses valeurs de consommation sont particulièrement avantageuses, ce que reflète bien l'autonomie de la BMW 335d Berline et de la BMW X5 xDrive35d atteignant 23/36 mpg (city/highway) et 19/26 mpg respectivement.

De nouvelles perspectives : BMW ActiveHybrid et électromobilité.

Nouveau pilier de la stratégie BMW EfficientDynamics, la technologie BMW ActiveHybrid équipe désormais les premiers véhicules de série. Lancées aussi avec succès sur les marchés nord-américains, la BMW ActiveHybrid 7 et la BMW ActiveHybrid X6 bénéficient, sous une forme spécifique à chacune d'entre elles, de la combinaison intelligente d'un moteur thermique et d'un entraînement électrique pour offrir un surcroît fascinant de dynamisme, tout en réduisant la consommation et les émissions de manière notable.

Dans le cadre de sa stratégie Efficient Dynamics, BMW Group fait avancer des projets de recherche et d'essai envisageant d'autres formules d'entraînement tournées vers l'avenir. Ainsi par exemple, dans le cadre d'un projet pilote, quelque 600 voitures à propulsion tout électrique de la marque MINI sont utilisées au quotidien par des particuliers et des entreprises triés sur le volet dans différents États fédérés américains. Ce projet pilote permet de tirer des conclusions sur les possibilités d'assurer efficacement la mobilité individuelle sur la base de véhicules fonctionnant en tout électrique.

La BMW Concept ActiveE a été développée en amont d'un projet pilote comparable, mais encore plus ambitieux. Décliné de la BMW Série 1 Coupé, ce concept car qui a fêté sa première mondiale au Salon de Detroit 2010,

associe la conduite zéro émission à un comportement dynamique à l'accélération, à quatre places à part entière, à un coffre d'environ 200 litres et à la propulsion. Cette étude vise, elle aussi, à faire des progrès décisifs sur la voie menant vers une mobilité exempte d'émissions. Dès l'été 2011, un autre test sur le terrain sera effectué avec une flotte de véhicules BMW ActiveE dont le nombre dépassera encore celui des MINI E pour analyser non seulement la technique du véhicule, mais aussi les exigences à remplir par l'infrastructure requise pour le ravitaillement ainsi que le comportement des utilisateurs au quotidien. La BMW ActiveE sillonnera les routes de plusieurs États fédérés américains sur la côte est et la côte ouest.

L'électromobilité est une partie importante du travail de développement fourni dans le cadre du «project i». Dans ce contexte, BMW Group planche aussi sur des concepts automobiles innovants destinés à circuler dans les métropoles de différents marchés du monde. À l'heure actuelle, BMW Group prépare la production en série du Megacity Vehicle, un véhicule zéro émission tout électrique destiné aux grandes agglomérations urbaines, qui devrait descendre dans la rue dès 2013. Ce modèle posera des jalons non seulement dans la technologie d'entraînement, mais aussi dans le domaine de la construction légère. Le Megacity Vehicle sera en effet la première voiture au monde construite en grande série qui pourra se targuer, entre autres, d'un habitacle en matière synthétique renforcée par fibres de carbone.

Grâce à Efficient Dynamics, à une production économisant les ressources naturelles et à des normes sociales élevées pour les membres du personnel sur tous les sites, BMW Group a aussi consolidé sa position de choix dans l'actuel indice boursier Dow Jones Sustainability Index. La notation établie en commun par les indices Dow Jones, Stoxx Limited et l'agence de gestion zurichoise SAM est qualifiée de baromètre le plus important au monde en matière de responsabilité entrepreneuriale. Pour la sixième fois consécutive, BMW Group s'est vu classer «constructeur automobile au développement le plus durable au monde».



3.6 Interconnexion parfaite pour un gain de confort, d'infodivertissement et de sécurité : les dernières innovations de BMW ConnectedDrive.

Grâce à l'interconnexion intelligente entre le conducteur, son véhicule et le monde extérieur résultant des innovations actuelles du programme de développement BMW ConnectedDrive, BMW contribue à amplifier le plaisir de conduire sous une forme unique au monde. Aucun autre constructeur automobile ne dispose d'un portefeuille aussi riche de systèmes d'aide à la conduite, de propositions pour l'utilisation de terminaux mobiles à bord de la voiture ainsi que de services dédiés à la mobilité dans le domaine de l'info route, de l'appel d'urgence, des services relatifs au véhicule, des services de renseignements et bureautiques, de la planification de voyages et des loisirs ainsi que de l'Internet. Toutes ces fonctions visent trois objectifs poursuivis avec rigueur : accroître le confort individuel, optimiser la sécurité de tous les occupants du véhicule et répondre aux exigences les plus modernes en matière d'infodivertissement embarqué.

Tous les systèmes de confort, d'infodivertissement et de sécurité à bord d'une BMW fournissent au conducteur, à tout instant, autant d'informations qu'il désire et qui lui sont nécessaires. À cet effet, BMW ConnectedDrive concentre toutes les innovations et nouvelles technologies afin que le plaisir de conduire soit encore plus convivial, plus sûr et plus intense. Sélectionner et agir reste cependant une tâche qui revient toujours au conducteur. C'est lui qui est responsable de toute activité. Mais grâce à BMW ConnectedDrive, il gagne en compétence, en souveraineté et en sécurité et ce, dans les situations de conduite les plus diverses.

Grâce à BMW ConnectedDrive, le conducteur d'une BMW reste aussi en contact avec son univers personnel lorsqu'il est en route. Conviviaux, sûrs et complets, de nouveaux services de BMW ConnectedDrive et l'intégration élargie de terminaux mobiles lui offrent de nouvelles possibilités pour utiliser les fonctions de divertissement, d'information et de communication à bord de la voiture. Le conducteur peut désormais faire appel à un nombre encore accru de services Internet, applications bureautiques et média de divertissement appréciés au quotidien et dont la diversité est unique au monde dans l'automobile. L'intégration parfaite de toutes les fonctions dans le système de

commande embarqué BMW iDrive en assure une gestion incomparable, à la fois intuitive, conviviale et sûre.

Les services BMW ConnectedDrive pour un surcroît de confort.

Par le biais du service de renseignements téléphoniques de BMW ConnectedDrive, disponible sur tous les modèles, le conducteur reçoit de multiples informations parfaitement adaptées à ses besoins personnels. Il lui suffit d'appeler le Centre d'appel BMW pour obtenir les renseignements souhaités; ensuite, le Centre d'appel BMW peut envoyer par exemple l'adresse de l'hôtel ou du restaurant demandée directement à bord de la voiture où le conducteur peut la reprendre dans le système de navigation par simple pression sur un bouton.

Les services Google également disponibles sur tous les modèles BMW se prêtent à merveille pour la recherche ciblée d'informations relatives au voyage. La Recherche par secteurs de Google à bord de la voiture permet de demander et d'utiliser des informations locales via le moteur de recherche le plus connu au monde. Pour ce faire, une connexion avec le site Internet du service Google Maps est établie à bord de la voiture. La position actuelle et la destination de la voiture sont identifiées automatiquement, les résultats sur les environs fournis par la base de données de Google Maps sont affichés en indiquant l'adresse, le numéro de téléphone ainsi que la distance par rapport à la voiture. Les résultats sont de plus affichés sur une carte à l'image de celle affichée par Google Maps sur Internet. Le conducteur peut transmettre les résultats de sa recherche au système de navigation ou au téléphone en appuyant tout simplement sur un bouton.

Grâce à la fonction Send to Car, BMW ConnectedDrive offre une autre possibilité pour exploiter les services Google. Cette fonction permet de chercher des adresses et numéros de téléphone sur l'ordinateur à la maison en passant par Google Maps sur Internet; ensuite, le conducteur ou une personne habilitée peut envoyer ces informations directement à bord de la voiture. La procédure est la même: l'adresse et le numéro de téléphone peuvent d'abord être appelés à bord de la voiture, puis être repris dans le système de navigation ou le téléphone par actionnement d'un bouton.

Les téléfonctions innovantes de BMW ConnectedDrive assurent quant à elles un soutien individuel et un gain de confort. Si, par exemple, la voiture a été

verrouillée par inadvertance bien que la clé de contact se trouve dans le coffre, il suffit d'appeler le Centre d'appel BMW. Dès que celui-ci a identifié le conducteur sans équivoque, il donne l'ordre de déverrouiller la voiture en passant par la liaison téléphonique. De la même façon, il est possible de vérifier si la voiture garée dans la précipitation a été verrouillée ou non. Via le Centre d'appel BMW, les téléfonctions permettent par ailleurs aussi d'activer le chauffage d'appoint ou la ventilation d'appoint.

Les services BMW ConnectedDrive pour un surcroît d'infodivertissement.

D'autres fonctions nouvelles proposées par BMW ConnectedDrive viennent conforter l'avance prise dans l'intégration de terminaux mobiles à bord de la voiture. Une technologie d'interfaçage particulièrement performante assure l'utilisation intégrale de téléphones mobiles externes et autres lecteurs de musique à bord de la voiture. L'ampleur des fonctionnalités et la gamme des téléphones mobiles compatibles sont sans pareilles dans la concurrence.

Les nouvelles fonctions bureautiques de BMW ConnectedDrive sont une proposition unique au monde. Ces fonctions permettent d'afficher désormais aussi les inscriptions portées au calendrier, messages (e-mails), textos (sms), tâches et autres notes à l'écran de bord et de les faire lire à haute voix grâce à la sortie vocale (Text to speech). Le conducteur peut ainsi prendre connaissance des messages et informations synchronisés avec le système embarqué pratiquement sans détourner son attention de la route. Lorsqu'il se sert de la fonction téléphonique, les listes de contacts, fichiers photos compris, peuvent être transmises d'un téléphone mobile externe à la voiture en passant par l'interface Bluetooth. À chaque appel entrant, il n'y a ainsi pas seulement le numéro de téléphone et le nom de l'interlocuteur, mais aussi sa photo qui peut s'afficher sur l'écran de bord.

Parmi les dernières innovations, il faut aussi citer le Bluetooth Audio Streaming qui permet d'accéder à la collection de musique personnelle sans avoir besoin de brancher un câble. Le téléphone mobile ou le baladeur numérique sont tout simplement intégrés dans le système de commande iDrive via une connexion Bluetooth. Les fichiers de musique en mémoire peuvent alors être lus et retransmis par le système audio embarqué.

Les services BMW ConnectedDrive pour un surcroît de sécurité.

BMW ConnectedDrive comprend de plus toute une panoplie d'aides à la conduite qui augmentent la souveraineté et la sécurité au volant et qui, de par la richesse des fonctionnalités proposées, deviennent également une référence au niveau mondial : d'une précision inégalée dans le secteur automobile, le système de vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons, qui s'appuie sur une caméra thermique, permet de reconnaître les piétons et autres cyclistes circulant en dehors de la zone balayée par le faisceau des phares. L'affichage tête haute, à nouveau optimisé quant à la qualité d'affichage, à l'étendue de ses fonctions et à la flexibilité, contribue également largement à ce que le conducteur puisse se concentrer sur la route. Le système projette des informations importantes pour la conduite sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur, qui n'a ainsi aucun mal à les capter sans détourner les yeux de la route.

Parmi les autres systèmes d'aide au conducteur favorisant une conduite sûre et souveraine, citons l'Assistant de trajectoire et l'Alerte de dérive. Les systèmes assistés par caméra avertissent le conducteur de tout risque de collision, lorsqu'il change de file ou qu'il s'écarte intempestivement de sa voie de circulation. Reposant sur un scénario d'alerte à deux niveaux, l'avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage qui entre en action en combinaison avec le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go crée la possibilité d'éviter entièrement la collision ou au moins de réduire les conséquences de l'impact.

En 1997, BMW a été le premier constructeur automobile à introduire l'appel d'urgence, d'abord aux États-Unis puis, deux ans plus tard, en Europe. En cas de collision, ce dispositif établit automatiquement une liaison téléphonique avec le Centre d'appel BMW et optimise ainsi les conditions pour déclencher les secours sans perdre de temps et pour fournir des informations précises.

Les propositions de BMW ConnectedDrive sont disponibles sur toutes les gammes de modèles BMW, dans une combinaison spécifique à chaque modèle. Les innovations avant-gardistes dans le domaine du confort, de l'infodivertissement et de la sécurité ne restent ainsi pas l'apanage du segment des automobiles de luxe. En offrant un nombre sans cesse croissant de

services de ce type, BMW occupe la position de leader mondial dans la mise en œuvre de telles innovations.