

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa
febbraio 2011

MINI nel 2011: più potenza, più sportività, più personalizzazione.

Anteprima della MINI Cooper SD con motore 2,0 litri turbodiesel e 105 kW/143 CV – pacchetto John Cooper Works per la MINI e la MINI Cabrio - MINI Yours presenta il modello in edizione limitata MINI Clubman Hampton.

Monaco. Pochi mesi dopo il lancio della nuova famiglia MINI e della MINI Countryman sul mercato, il 2011 inizia sotto il segno del massimo divertimento di guida e di un nuovo livello di personalizzazione con il marchio premium britannico. Nella primavera del 2011 viene introdotta la MINI Cooper SD, la variante diesel più potente della gamma di modelli del marchio. Il nuovo motore da 2,0 litri e 105 kW/143 CV, disponibile per la MINI, la MINI Clubman, la MINI Cabrio e la MINI Countryman, provvede a un'erogazione di potenza ancora più brillante, abbinata a un consumo di carburante esemplare. Inoltre, per gli amanti dello sport automobilistico, per la MINI e la MINI Cabrio è stato messo a punto il pacchetto John Cooper Works.

Ma questo non è tutto: anche la famosa configurazione personale della vettura offerta da MINI si eleva a una dimensione completamente nuova. La nuova gamma di prodotti di MINI Yours offre degli optional di personalizzazione particolarmente affascinanti. Il primo ambasciatore dello stile esclusivo ed innovativo di MINI Yours è l'edizione limitata MINI Clubman Hampton.

MINI Cooper SD: elasticità del motore e consumi modesti.

Dopo la MINI One D da 66 kW/90 CV e la MINI Cooper D da 82 kW/112 CV la nuova MINI Cooper SD si posiziona come la più potente variante diesel della gamma di modelli MINI. Il propulsore quattro cilindri turbodiesel eroga da una cilindrata di 2,0 litri un potenza massima di 105 kW/143 CV che viene raggiunta a un regime motore di 4 000 g/min. Una caratteristica particolare del nuovo motore diesel è la sua incredibile elasticità, anche a carichi elevati. La coppia massima è di 305 Newtonmetri ed è disponibile tra i 1 750 e i 2 700 g/min. Oltre

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon:
+49-89-382-59355

Internet
www.bmwgroup.com

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data Febbraio 2011

Tema MINI nel 2011: più potenza, più sportività, più personalizzazione.

Pagina 2

al famoso rapporto esemplare tra prestazioni di guida e consumo di carburante e a una straordinaria erogazione di potenza per un motore a quattro cilindri, la MINI Cooper SD è dotata delle premesse ottimali per uno stile di guida fortemente sportivo.

Le caratteristiche costruttive fondamentali del nuovo propulsore diesel da 2,0 litri sono identiche a quelle dei motori da 1,6 litri della MINI One D e della MINI Cooper D. Il basamento in alluminio contribuisce all'ottimizzazione del peso, il turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione assicura un'erogazione di potenza ideale in tutti i campi di regime. Il motore della MINI Cooper SD è dotato di un sistema di sovralimentazione speciale, particolarmente potente, il cui funzionamento viene regolato dalla gestione motore. Il sistema d'iniezione diretta di carburante Common-Rail con iniettori elettromagnetici montati centralmente nella testata cilindri provvede a un approvvigionamento di carburante preciso ed efficiente. Il sistema lavora a una pressione massima di 1 600 bar e assicura una preparazione della miscela ottimale nella camera di combustione.

La nuova MINI Cooper SD è equipaggiata di serie con numerosi componenti della tecnologia MINIMALISM. Oltre all'elevato rendimento del motore, il modello si distingue nella sua categoria di potenza per un bassissimo consumo di carburante che viene assicurato dalla Brake Energy Regeneration, dalla funzione Automatic Start Stop, dall'indicatore del punto ottimale di cambiata, dal servosterzo elettromeccanico e dai gruppi secondari comandati in base al fabbisogno effettivo.

Al fine di ottimizzare il comportamento delle emissioni, sia la MINI Cooper D che la MINI One D sono equipaggiate di serie con un filtro antiparticolato diesel e un catalizzatore a ossidazione. La rigenerazione del filtro antiparticolato avviene senza richiedere l'iniezione di carburante supplementare. Come tutti gli attuali modelli MINI, anche le nuove varianti diesel rispettano la norma antinquinamento Euro 5. Un contributo al comfort di guida lo apportano anche l'esercizio a basse

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data Febbraio 2011

Tema MINI nel 2011: più potenza, più sportività, più personalizzazione.

Pagina 3

vibrazioni e l'armonia acustica del quattro cilindri; il motore della MINI Cooper SD si distingue dagli altri propulsori diesel per una sonorità particolarmente rabbiosa che si fa sentire soprattutto quando si raggiungono i campi di regime superiori.

Nella nuova MINI Cooper SD il propulsore da 2,0 litri svela la propria indole sportiva attraverso un valore di accelerazione di 8,1 secondi per lo sprint da 0 a 100 km/h e una velocità di punta di 215 km/h. Una conferma della straordinaria efficienza è il consumo medio di carburante di 4,3 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE. Il valore di CO₂ della MINI Cooper SD è di 114 grammi per chilometro. La nuova MINI Cooper SD Clubman accelera da 0 a 100 km/h in 8,6 secondi, la sua velocità massima è di 215 km/h. Il consumo medio di carburante della MINI Cooper SD Clubman è di 4,4 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 115 grammi per chilometro. Con un valore di accelerazione da 0 a 100 km/h di 8,7 secondi e una velocità massima di 210 km/h, anche la MINI Cooper SD Cabrio fornisce una prova affascinante del proprio potenziale sportivo. Il maggiore divertimento di guida viene combinato con un consumo medio di carburante di 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 118 grammi per chilometro.

Nella MINI Countryman lo sportivo motore diesel può essere ordinato con la trazione anteriore oppure con il sistema di trazione integrale MINI ALL4. L'accelerazione da 0 a 100 km/h viene assolta dalla cinque porte in 9,3 (MINI Cooper SD Countryman) e in 9,4 secondi (MINI Cooper SD Countryman ALL4); la velocità massima è rispettivamente di 198 e 195 km/h. Nella classifica del consumo di carburante la MINI Cooper SD Countryman con trazione anteriore marca 4,6 litri per 100 chilometri, mentre la variante a trazione integrale si attesta a 4,9 litri per 100 chilometri. I valori di CO₂ sono di rispettivamente 123 e 133 grammi per chilometro.

I modelli alimentati dal nuovo motore diesel sono equipaggiati di serie con un cambio manuale a sei rapporti. Le singole marce sono adattate in modo ottimale

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data Febbraio 2011

Tema MINI nel 2011: più potenza, più sportività, più personalizzazione.

Pagina 4

alle caratteristiche di potenza del propulsore, così da consentire delle accelerazioni scattanti e lineari. Con un peso di 44,8 chilogrammi in ordine di marcia, questo motore è il più leggero nella propria categoria di potenza. Inoltre, grazie ai rapporti ravvicinati e al suo comfort di utilizzo, il cambio definisce dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza. Già al momento di lancio verrà offerto come optional un cambio automatico a sei rapporti. Grazie ai tempi di cambiata straordinariamente brevi e all'innesto diretto della marcia finale nelle scalate, anche il cambio automatico supporta il carattere sportivo della MINI Cooper SD. Nella primavera del 2011 il cambio automatico a sei rapporti sarà disponibile anche per i modelli MINI Cooper D, MINI Cooper D Clubman, MINI Cooper D Cabrio e MINI Cooper D Countryman. Al fine di garantire una taratura ottimale tra motore e cambio, anche in queste varianti di modello viene utilizzato un propulsore diesel da 2,0 litri. I suoi valori di potenza e di coppia corrispondono al motore da 1,6 litri delle varianti di modello a cambio manuale.

La MINI Cooper SD esprime la propria indole sportiva anche attraverso una serie di esclusivi stilemi di design. Analogamente al più potente motore a benzina, la MINI Cooper S, anche il modello diesel più potente si distingue per una minigonna anteriore con una presa d'aria particolarmente grossa e per un cofano motore dotato di una presa d'aria supplementare. Inoltre, come nella MINI Cooper S, sopra le sedi degli indicatori di direzione è stata apportata la scritta "S" e, al centro dello spoiler posteriore, è stato inserito il doppio terminale di scarico. I modelli MINI Cooper SD, MINI Cooper SD Clubman e MINI Cooper SD Countryman attirano l'attenzione con il loro marcato spoilerino del tetto.

Dna sportivo ex fabbrica: il pacchetto John Cooper Works per la MINI e la MINI Cabrio.

Nell'ambito dei modelli e degli optional offerti sotto il marchio di prodotto John Cooper Works, MINI mette a disposizione delle soluzioni ideali per godersi

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data Febbraio 2011

Tema MINI nel 2011: più potenza, più sportività, più personalizzazione.

Pagina 5

un divertimento di guida estremo ed esprimere contemporaneamente la propria passione per il mondo delle gare. Per la MINI e la MINI Cabrio è stato sviluppato appositamente un pacchetto John Cooper Works con dei componenti tecnici ed estetici che ne accentuano il carattere sportivo. I componenti del design esterno e degli interni ottimizzano la maneggevolezza del rispettivo modello MINI, creando inoltre un look affascinante. Il pacchetto John Cooper Works sarà disponibile come optional ex fabbrica a partire dal secondo trimestre del 2011.

Il look fortemente espressivo delle vetture dotate del pacchetto John Cooper Works è dovuto soprattutto al pacchetto di aerodinamica che conferisce sia alla sezione frontale che posteriore e alle fiancate della MINI e della MINI Cabrio un tocco di sportività supplementare. I bordi della scocca tenuti in nero vengono accentuati sia nel muso che nella coda da un inserto centrale. Le cornici delle luci di posizione e delle luci fendinebbia, sistemate alle due estremità della minigonna anteriore, sono suddivise internamente da lamelle orizzontali. Inoltre, la griglia del radiatore è stata abbellita da una presa d'aria strutturata a nido d'ape. La linea dinamica viene portata avanti dai longheroni laterali sottoporta che descrivono una forma bombata verso l'interno e da un'apertura stilizzata nella sezione posteriore. Alle due estremità del robusto spoiler posteriore, incluso nel pacchetto di aerodinamica, sono state ricavate delle marcate aperture che riprendono il look delle sedi delle luci di posizione e delle luci fendinebbia integrate nella minigonna anteriore.

I cerchi in lega a peso alleggerito da 17 pollici con styling dei raggi John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE assicurano il contatto ottimale con il fondo stradale. Inoltre, il pacchetto John Cooper Works comprende l'integrazione della regolazione di stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) con la modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) e la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale dell'asse motore EDLC (Electronic Differential Lock Control). La modalità DTC, attivabile premendo semplicemente un tasto, eleva le soglie d'intervento della regolazione di stabilità,

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data Febbraio 2011

Tema MINI nel 2011: più potenza, più sportività, più personalizzazione.

Pagina 6

facilitando così l'avviamento sulla sabbia o sulla neve e consentendo contemporaneamente un leggero slittamento delle ruote motrici. In più, quando il guidatore desidera accelerare all'uscita di curve e di tornanti, il sistema EDLC supporta uno stile di guida impegnato. Nelle curve strette, la ruota motrice che tende a slittare viene frenata, così da promuovere la trazione della vettura senza influenzare negativamente il comportamento autosterzante. La guida in curva è più equilibrata e veloce.

Ma anche i componenti dell'allestimento interno inclusi nel pacchetto John Cooper Works promuovono un'esperienza di guida particolarmente emozionante. Gli elementi previsti per gli interni sono i batticchi John Cooper Works e il volante sportivo in pelle John Cooper Works, abbellito da cuciture a vista rosse. Nelle automobili dotate di cambio manuale, l'equipaggiamento viene completato da un pomello del cambio John Cooper Works con lo schema dei rapporti in rosso e un soffiello della leva del cambio con cuciture decorative rosse. Anche il soffiello del freno di stazionamento è impreziosito da una cucitura rossa.

Il pacchetto John Cooper Works è disponibile per tutte le motorizzazioni della MINI e della MINI Cabrio ed è combinabile con otto tinte della carrozzeria. Il pacchetto di aerodinamica incluso viene offerto anche come optional separato per i modelli MINI John Cooper Works e MINI John Cooper Works Cabrio.

Offerta esclusiva per la MINI Cooper S:

John Cooper Works Tuning Kit.

Nella primavera del 2011, anche l'offerta degli optional John Cooper Works disponibili in postmontaggio viene ampliata con una serie di affascinanti novità. Per i clienti che desiderano vivere in modo ancora più intenso l'esperienza di guida sportiva nella MINI Cooper S, nella MINI Cooper S Clubman o nella MINI Cooper S Cabrio sarà disponibile il John Cooper Works Tuning Kit. Grazie alla gestione motore ottimizzata a livello di potenza e a uno speciale sistema di filtri dell'aria, viene ulteriormente incrementata l'erogazione di potenza dei

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data Febbraio 2011

Tema MINI nel 2011: più potenza, più sportività, più personalizzazione.

Pagina 7

modelli equipaggiati con un motore turbo del tipo Twin Scroll. A un regime motore di 5 700 g/min la potenza di picco del quattro cilindri viene elevata di 12 kW a 147 kW/200 CV. Per le manovre di accelerazione particolarmente scattanti, la coppia massima di 250 Newtonmetri disponibile tra i 1 250 e i 5 000 g/min è potenziabile temporaneamente tramite Overboost a 270 Newtonmetri a un numero di giri tra i 1 800 e i 5 000 g/min. La MINI Cooper S accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,8 secondi e raggiunge una velocità di punta di 234 km/h.

L'equipaggiamento comprende uno speciale terminale di scarico sportivo con tubi cromati che ottimizza il flusso dei gas di scarico e provvede inoltre a una sonorità del motore particolarmente sportiva. Il John Cooper Works Tuning Kit è fornibile in postmontaggio per tutte le vetture prodotte dal marzo del 2010 e dotate di cambio manuale. Il John Cooper Works Tuning Kit soddisfa a livello di design e di tecnica gli elevati standard di qualità e di sicurezza del marchio MINI e viene montato, come tutti i componenti John Cooper Works, dai partner di servizio MINI autorizzati, così che la garanzia della vettura rimane valida senza alcuna limitazione.

Un altro optional nuovo del programma di accessori John Cooper Works sono i cerchi in lega da 18 pollici nello styling Cross Spoke Red Stripe, disponibili anche a partire dalla primavera 2011. Una novità è costituita dal cerchio nero impreziosito da una striscia decorativa rossa lungo la corona del cerchione. Il look elegante viene raggiunto applicando un processo speciale di verniciatura; la tonalità è identica a quella delle pinze dei freni John Cooper Works verniciate in rosso.

Anteprima di MINI Yours:

si alzi il sipario per la MINI Clubman Hampton.

Nel suo ruolo di pioniere nel segmento delle automobili premium compatte, MINI offre delle possibilità insuperate per una configurazione personalizzata. La ricca gamma di vernici esterne, di cerchi in lega, di rivestimenti per i sedili, di

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data Febbraio 2011

Tema MINI nel 2011: più potenza, più sportività, più personalizzazione.

Pagina 8

modanature e di Colour Lines, i numerosi optional esclusivi di MINI, gli elementi grafici, le calotte degli specchietti retrovisori esterni e i numerosi altri optional e accessori originali trasformano ogni MINI in un pezzo unico, messo a punto in base alle preferenze personali. Nella primavera del 2011 MINI inaugura una nuova proposta di personalizzazione di alta classe. Il prodotto MINI Yours comprende degli esclusivi optional di design per l'equipaggiamento esterno e gli interni degli attuali modelli MINI e viene fornito come optional ex fabbrica. Il programma MINI Yours propone delle vernici esterne, dei rivestimenti dei sedili e delle tinte particolari per l'allestimento degli interni, così come dei sofisticati pacchetti di equipaggiamenti e delle edizioni limitate per le quattro varianti di modello MINI.

L'anteprima di MINI Yours viene celebrata presentando anche una variante esclusiva della MINI Clubman. Il modello MINI Clubman Hampton offerto come edizione limitata riflette la qualità premium senza compromessi e il carattere tipico del marchio di MINI Yours in una forma particolarmente concentrata. I suoi stilemi di design svelano le origini britanniche del brand, mentre la denominazione dell'edizione speciale deriva dal nome di un quartiere situato al sudovest di Londra. La prima edizione limitata della MINI Clubman riprende contemporaneamente la tradizione delle edizioni speciali degli anni passati. Infatti, anche le edizioni speciali MINI Parklane, Seven, Checkmate e Sidewalk erano state create per coloro che cercavano una configurazione particolarmente esclusiva della loro vettura.

La MINI Clubman Hampton viene offerta nella variante cromatica Reef Blue metallizzato, sviluppata appositamente per il modello. Analogamente ai cerchi e alla Colour Line, anche il tetto e le cornici delle porte posteriori sono tenuti color argento. A richiesta, per la carrozzeria sono disponibili anche le tinte Pepper White, Midnight Black ed Eclipse Grey. Come colori di contrasto per il tetto e il montante C possono venire scelti anche il nero e Reef Blue metallizzato. I cerchi in lega con styling dei raggi Twin Blade Spoke possono venire selezionati in

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data Febbraio 2011

Tema MINI nel 2011: più potenza, più sportività, più personalizzazione.

Pagina 9

argento oppure in nero, con un anello decorativo rosso scuro. In abbinamento alle luci allo xeno, disponibili come optional, i proiettori sono equipaggiati con riflettori neri. Un logo applicato al montante B e la scritta "Hampton" lungo le sedi degli indicatori laterali di direzione e sulla calandra del radiatore segnalano elegantemente lo status esclusivo della vettura. La scritta "MINI 50 Hampton" evoca il lancio, oltre cinque decenni fa, di una variante di carrozzeria della Mini classica, che viene considerata il predecessore storico della MINI Clubman.

Anche gli interni della MINI Clubman Hampton sono caratterizzati da uno stile inconfondibile. Una "H" applicata sulle bandierine dei sedili, dei bordini tenuti in rosso e delle cuciture a vista nel colore di contrasto arancione sono le caratteristiche dei sedili neri, realizzati nella pelle Lounge. L'ambiente caratteristico viene accentuato dal cielo del tetto colore antracite e dal quadrante del contagiri e dell'indicatore di velocità nello strumento centrale, tenuti anche colore antracite. Analogamente ai cerchi, anche lo strumento centrale viene incorniciato da un anello decorativo in un rosso scuro opaco. Inoltre, il pacchetto Chili è incluso negli equipaggiamenti della MINI Clubman Hampton, composti inoltre da un volante sportivo in pelle, da luci fendinebbia, da un climatizzatore automatico, da un computer di bordo, da un pacchetto d'illuminazione, da un pacchetto portaoggetti e da tappetini speciali di velluto nel design del modello speciale.

L'edizione esclusiva viene offerta con le motorizzazioni MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman e MINI Cooper SD Clubman. Il periodo di produzione della MINI Clubman Hampton è limitato a un anno.

Per ulteriori informazioni rivolgersi per piacere a:

Sven Grützmacher, BMW Group, Konzernkommunikation und Politik Produktkommunikation MINI
Telefono: +49-89-382-59355, Fax: +49-89-382-20626

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-mail: presse@bmw.de