

MINI all'81. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2011. Indice.



1. MINI all'81. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2011. (Versione riassuntiva)	2
2. In breve.	8
3. Il puro divertimento di guida: MINI Rocketman Concept.	10
4. Carattere sportivo, consumo economico: MINI Cooper SD.	20
5. Dna sportivo ex fabbrica: pacchetto John Cooper Works per la MINI e la MINI Cabrio.	23
6. Esclusiva, individuale, inconfondibile: anteprima mondiale di MINI Yours e della MINI Clubman Hampton.	26



1. MINI all'81. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2011. (Versione riassuntiva)

Anche nel 2011, l'identità inconfondibile del marchio, la promessa di regalare un divertimento di guida accompagnato da un'efficienza esemplare e una creatività senza limiti nello sviluppo di concetti automobilistici innovativi assicurano a MINI la posizione di marchio originale che detta la tendenza nel segmento delle automobili compatte premium. All'81. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2011 il brand britannico presenta non solo la gamma di modelli più ricca della propria storia, completata da un'offerta di motorizzazioni nuovamente ampliata e da nuove proposte di personalizzazione, ma anche un'affascinante prospettiva per la mobilità urbana del XXI. secolo. La nuova MINI Rocketman Concept combina i valori tradizionali con una tecnologia innovativa, così da definire ex novo il principio fondamentale del brand, cioè dell'utilizzo creativo dello spazio. Nella sua qualità di straordinario concetto di spazio caratterizzato da 3+1 posti, 3 porte e una lunghezza esterna di 3,3 metri, lo studio presentato per la prima volta il 3.3. 2011 al pubblico di tutto il mondo emette dei segnali entusiasmanti per vivere in modo nuovo il divertimento di guida individuale nei grandi agglomerati urbani.

La varietà nella realizzazione delle tipiche caratteristiche di una MINI è anche il tema centrale dell'attuale gamma di modelli di serie presentati al pubblico del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra fino al 13 marzo 2011. Infatti, già da alcuni mesi, la famiglia MINI è composta da quattro membri. Il grandioso lancio della MINI Clubman ha creato le premesse ideali per dare immediatamente seguito alla storia di successi mondiali del marchio, confermata dal record di vendite registrato nel 2010. La MINI Countryman è un esempio affascinante del trasferimento del caratteristico divertimento di guida a target-group nuovi nell'ambito di un innovativo concetto automobilistico. MINI genera dei nuovi impulsi di crescita attraverso l'ampliamento della propria gamma di motori. Nella primavera del 2011 le motorizzazioni disponibili per la MINI, la MINI Clubman, la MINI Cabrio e la MINI Countryman vengono integrate dal terzo propulsore diesel che sarà anche quello più potente. Il turbodiesel da 2,0 litri eroga 105 kW/143 CV e combina la tradizionale economia nel consumo di carburante con una porzione supplementare di briosità.

Il divertimento di guida altamente sportivo viene ulteriormente rivalutato con il nuovo pacchetto John Cooper Works, offerto nel secondo trimestre 2011 sia per la MINI che per la MINI Cabrio. Il pacchetto comprende numerosi equipaggiamenti esterni e componenti per gli interni sviluppati appositamente per i due modelli che ottimizzano l'affascinante maneggevolezza della MINI. Un'altra novità è costituita dagli optional offerti nell'ambito del prodotto MINI Yours. Grazie ai nuovi optional messi a punto per gli esterni e per gli interni, MINI rafforza la propria posizione di punta nel campo della configurazione personalizzata dell'automobile. MINI Yours è composto da equipaggiamenti particolarmente esclusivi con dei dettagli che riflettono i vari aspetti dello stile inconfondibile del marchio. Un highlight offerto in occasione del lancio di MINI Yours è costituito dall'anteprima mondiale della MINI Clubman Hampton. Il modello costruito come edizione speciale rappresenta il massimo livello del concetto di personalizzazione di MINI Yours.

MINI Rocketman Concept: divertimento di guida urbano in un formato nuovo.

L'anteprima mondiale della MINI Rocketman Concept al Salone internazionale dell'automobile 2011 illustra delle possibilità nuove di vivere un divertimento di guida moderno anche nel traffico urbano. Le caratteristiche dello studio tengono conto delle varie esigenze di un target-group moderno, del suo fabbisogno di mobilità e del desiderio di divertirsi durante la guida, sfruttando con versatilità lo spazio e restando contemporaneamente in contatto con il mondo esterno. Grazie alla creatività dei designer di MINI, le proprietà e i valori elementari della MINI sono stati trasferiti con autenticità a un concetto automobilistico futurista.

La MINI Rocketman Concept si presenta come un'agile e compatta tre porte che offre una confortevole abitabilità al guidatore, al passeggero anteriore e a un terzo occupante, mettendo contemporaneamente a disposizione un quarto posto separato nella zona posteriore, qualora necessario. Ma questo non è tutto: anche le capacità di trasporto del bagagliaio sono adattabili alle esigenze del momento. L'innovativo concetto di porte e cofani sviluppato per la MINI Rocketman Concept prevede un accesso altamente confortevole e delle possibilità di carico semplici. I brancardi integrati nelle portiere allargano la zona di accesso all'interno. Il cofano posteriore bipartito è composto da un segmento ancorato sul tetto, da una generosa apertura verso l'alto e da una sezione inferiore che si estrae dalla carrozzeria come un cassetto.

Il design della scocca della MINI Rocketman Concept è caratterizzato da un'interpretazione d'avanguardia delle caratteristiche MINI. Grazie alle innovative soluzioni tecniche, il principio applicato già nella Mini classica, di creare il massimo spazio interno su una superficie minima, è stato trasferito alle esigenze di mobilità dei grandi agglomerati urbani del XXI. secolo. Il tipico linguaggio formale di MINI trasmette un look potente e dinamico; oltre alle proporzioni classiche sono gli inconfondibili stilemi di design a svelare a prima vista l'appartenenza al brand. Il modulo frontale viene dominato dai grandi proiettori e dalla calandra del radiatore avvolta in una cornice cromata. Grazie alle ruote dal formato generoso e all'architettura tripartita dell'automobile, composta dal corpo vettura, da una superficie vetrata che avvolge la vettura senza soluzione di continuità e dal tetto, il profilo crea l'immagine familiare dei modelli MINI di serie. Le luci posteriori della MINI Rocketman Concept sono state realizzate come staffe trapezoidali, mentre il tetto trasparente in vetro viene suddiviso da strisce illuminate che simbolizzano il motivo dell'Union Jack britannico.

Inoltre, il carattere innovativo dello studio viene accentuato dall'applicazione coerente del lightweight design e da un allestimento interno purista, orientato a garantire il massimo divertimento di guida. La costruzione spaceframe in carbonio si distingue per una marcata struttura superficiale della calandra del radiatore e degli interni, visibile anche dall'esterno, che forma la base della costruzione a peso alleggerito. Per l'abitacolo è stato scelto un abbinamento di rivestimenti in pelle, di superfici lucide per i braccioli e di modanature realizzate in una speciale carta stampata e lavorata a pieghe strutturali. All'altezza della Greenhouse, un nastro luminoso avvolge l'intero abitacolo senza soluzione di continuità, creando così un ambiente particolarmente armonico.

Ma anche i comandi della MINI Rocketman Concept sono stati realizzati seguendo un approccio nuovo. Il tipico strumento centrale del marchio è dotato di una superficie di proiezione che visualizza i grafici in modo tridimensionale. Le informazioni più importanti per il guidatore vengono proiettate in primo piano. Il comando avviene attraverso il volante che comprende sia dei tasti che una trackball. In più, la MINI Rocketman Concept è equipaggiata con un elemento di comando estraibile per tutte le funzioni di comfort e di connettività che può essere configurato al computer prima del viaggio, così da potervi caricare ad esempio dei file di musica, una destinazione

di navigazione o i dati dei contatti per la comunicazione mobile che consente inoltre di portarsi comodamente a bordo anche il collegamento a internet.

MINI Cooper SD: molto temperamento, basso consumo di carburante.

Al Salone internazionale dell'automobile 2011, MINI presenta una nuova motorizzazione per la gamma di modelli attuale che valorizza in modo nuovo il tipico mix tra divertimento di guida ed efficienza che distingue il brand britannico. Il motore turbodiesel sviluppato per la MINI Cooper SD, la MINI Cooper SD Clubman, la MINI Cooper SD Cabrio e la MINI Cooper SD Countryman ha una cilindrata di 2,0 litri ed eroga una potenza di 105 kW/143 CV, abbinata a una coppia massima di 305 Newtonmetri. La maggiore elasticità del più potente dei tre motori diesel della gamma di modelli MINI consente alla MINI Cooper SD di accelerare da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi. Il consumo di carburante della nuova variante di modello resta modesto: nel ciclo di prova UE sono sufficienti 4,3 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 114 grammi per chilometro.

L'indole sportiva si manifesta anche nella sonorità rabbiosa del motore che si sviluppa non appena vengono raggiunti i campi di regime superiori. Inoltre, la MINI Cooper SD è riconoscibile attraverso una serie di marcati elementi di design: una grossa presa d'aria, una presa d'aria supplementare sul cofano motore, il doppio terminale di scarico sistemato al centro dello spoiler posteriore e uno spoilerino sul tetto che ricorda il design della più potente variante di modello con motore a benzina, la MINI Cooper S.

La primavera del 2011 porta con sé anche un ampliamento dei modelli MINI equipaggiabili con un cambio automatico a sei rapporti, che può essere ordinato immediatamente come optional per tutti i modelli alimentati dal nuovo motore diesel. Inoltre, il cambio automatico a sei rapporti è disponibile anche per la MINI Cooper D, la MINI Cooper D Clubman, la MINI Cooper D Cabrio e la MINI Cooper D Countryman.

Sviluppato con il know-how delle gare: il pacchetto John Cooper Works.

Per gli amanti delle gare automobilistiche, al Salone dell'automobile 2011 viene presentata un'offerta supplementare: il pacchetto John Cooper Works messo a punto per la MINI e la MINI Cabrio e ordinabile a partire dal secondo trimestre 2011 sarà composto da una serie di componenti per gli esterni e per gli interni sviluppati appositamente.

Un pacchetto di aerodinamica, cerchi in lega da 17 pollici e l'integrazione della regolazione di stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) con la modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) valorizzeranno ulteriormente le eccellenti caratteristiche di handling dei due modelli. Un tocco supplementare di sportività negli interni lo creano il volante sportivo in pelle John Cooper Works e i batticchi John Cooper Works.

MINI Yours: la strada esclusiva verso la personalizzazione.

Inoltre, in occasione del Salone dell'automobile di Ginevra, MINI emette il segnale di partenza per un programma di optional del tutto speciale. La gamma di prodotti MINI Yours crea delle possibilità esclusive per configurare una MINI sia secondo le preferenze personali che nello stile inconfondibile del marchio. Gli optional per il design esterno e per gli interni riflettono con autenticità la tradizione del marchio e l'attenzione dedicata a una qualità premium e alla creatività.

MINI Yours comprende delle vernici esterne, delle varianti di rivestimenti dei sedili e delle tinte per gli interni straordinarie, dei pacchetti di equipaggiamenti composti con raffinatezza e dei modelli a edizione limitata. In occasione dell'anteprima mondiale di MINI Yours il carattere della nuova offerta di prodotti viene illustrato presentando un'edizione esclusiva della MINI Clubman. La MINI Clubman Hampton si distingue per offrire un innovativo concetto cromatico e dei materiali e degli allestimenti particolarmente pregiati. Gli equipaggiamenti comprendono per esempio la nuova vernice per la carrozzeria nella tinta Reef Blue, degli esclusivi cerchi in lega e dei sedili dal design nuovo rivestiti in pelle Lounge. La denominazione riprende il nome di un quartiere situato al sud-ovest di Londra e ricorda le edizioni speciali del passato, come MINI Parklane, MINI Checkmate e MINI Cabrio Sidewalk.

Con i modelli MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio e MINI Countryman, una gamma di motorizzazioni ampliata e la selezione di optional completata da MINI Yours e dai nuovi prodotti John Cooper Works, MINI presenta al Salone internazionale dell'automobile 2011 le più ampie possibilità di godersi il divertimento di guida in una forma adattata ai desideri e alle esigenze personali. Per la sola MINI sono ordinabili adesso dei motori a benzina in quattro categorie di potenza e tre propulsori diesel. La MINI Countryman introdotta con successo sul mercato combina per la prima volta il caratteristico go-kart feeling con la trazione integrale ALL4.

Indipendentemente dal modello, dalla motorizzazione e dagli equipaggiamenti selezionati, ogni MINI presenta le caratteristiche tipiche del marchio che derivano sia dai valori tradizionali che dalle qualità moderne del brand. MINI è il primo e tuttora l'unico produttore di automobili compatte premium dal design fortemente espressivo, una tecnica sofisticata, un livello di efficienza e di qualità che soddisfano i più alti criteri di mobilità urbana ed extraurbana sviluppate in proprio. Una creatività e un potere innovativo eccezionali creano inoltre le premesse ideali per sviluppare anche in futuro dei concetti automobilistici nuovi e pur sempre tipici per MINI, dedicati a target-group attivi e orientati al lifestyle.



2. In breve.

- **Anteprima mondiale: MINI Rocketman Concept.**

Dimensioni compatte, un grande formato. Nella MINI Rocketman Concept, il tipico principio del marchio di utilizzare con creatività lo spazio disponibile si eleva a una dimensione nuova. Lo studio presentato al Salone internazionale dell'automobile 2011 con 3+1 posti dalla lunghezza superiore ai 3 metri offre delle possibilità finora mai viste per realizzare su una superficie minima il massimo livello di versatilità negli interni e diffondere il più intenso divertimento di guida. Nella MINI Rocketman Concept sono stati applicati i principi della Mini classica, combinati con delle idee innovative. Nella sua qualità di precursore della mobilità urbana del futuro, la MINI Rocketman Concept affascina per esempio grazie al proprio innovativo concetto di sedili e di porte, inoltre per essere equipaggiata con delle tecnologie di avanguardia che collegano il guidatore all'ambiente esterno e per offrire una scocca realizzata come costruzione leggera. Nel design dello studio, la nuova interpretazione del caratteristico linguaggio formale MINI svela immediatamente sia l'appartenenza al marchio che il grado d'innovazione della vettura.

- **Anteprima mondiale: MINI Cooper SD.**

Nella primavera del 2011 la MINI Cooper SD viene introdotta come terza e attualmente più potente variante diesel del brand. L'ultimo complemento della gamma di propulsori è un motore 2,0 litri dalla potenza di 105 kW/143 CV che eroga una coppia massima di 305 Newtonmetri, disponibile per la MINI, la MINI Clubman, la MINI Cabrio e la MINI Countryman e caratterizzato da un'erogazione di potenza ancora più impressionante e un consumo di carburante esemplare. La MINI Cooper SD accelera da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi. Nel ciclo di prova UE, il consumo medio di carburante della variante di modello dotata di serie di numerose tecnologie di MINIMALISM è di 4,3 litri per 100 chilometri (valore di CO₂: 114 g/km). L'indole sportiva della più potente variante diesel è riconoscibile a prima vista anche nel design: una grossa presa d'aria, una marcata presa d'aria supplementare sul cofano motore, lo

spoilerino del tetto e il doppio terminale di scarico le donano un look distinto.

- **Anteprima mondiale: pacchetto John Cooper Works per MINI e MINI Cabrio.**

Il pacchetto John Cooper Works, sviluppato per la MINI e la MINI Cabrio, crea delle possibilità completamente nuove per aumentare ulteriormente il tipico divertimento di guida del marchio e comunicare anche attraverso il design la propria passione per il mondo delle gare. Il nuovo optional disponibile ex fabbrica comprende un pacchetto di aerodinamica e dei cerchi in lega da 17 pollici, così come numerosi equipaggiamenti interni disegnati appositamente. Inoltre, la regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) è stata completata dalla modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) e dalla funzione di bloccaggio elettronico del differenziale dell'asse motore EDLC (Electronic Differential Locking Control).

- **Anteprima mondiale: MINI Yours e MINI Clubman Hampton.**

L'individualismo fa parte del carattere di MINI: adesso, il desiderio di trasformare la propria vettura in un pezzo unico configurato secondo le preferenze personali si lascia esaudire in uno stile particolarmente esclusivo. Gli optional disponibili ex fabbrica nell'ambito dell'offerta MINI Yours combinano la qualità e il design in un'interpretazione tipica del marchio, conferendo così alla vettura un tocco di espressività del tutto particolare. La gamma di MINI Yours, fornibile a partire dalla primavera 2011, comprende delle vernici esterne, delle varianti di rivestimenti interni e delle tinte per l'abitacolo particolarmente espressive, così come dei pacchetti di equipaggiamenti configurati con la massima cura. In più, in occasione del lancio di MINI Yours viene presentata un'edizione limitata della MINI Clubman. Grazie ai raffinati elementi di design, adattati con la massima precisione uno all'altro, la MINI Clubman Hampton riflette lo stile inconfondibile di MINI Yours.



3. Una dimensione nuova del divertimento di guida: la MINI Rocketman Concept.

Il marchio MINI deve il proprio successo ai concetti innovativi di mobilità urbana che ha introdotto gradualmente sul mercato. Sin dall'inizio del marchio oltre 50 anni fa, sono state sempre le idee nuove che hanno consentito di aumentare permanentemente il divertimento di guida, nonostante l'incremento del traffico. La base di questo fenomeno è il principio dell'utilizzo creativo dello spazio che raggiunge adesso nella MINI Rocketman Concept una dimensione completamente nuova. Lo studio presentato per la prima volta al pubblico di tutto il mondo in occasione del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra (dal 3 al 13 marzo 2011) riprende le dimensioni della Mini classica, abbinandole a una tecnologia che rappresenta già il futuro dell'ingegneria automobilistica. Nella sua qualità di vettura a 3+1 posti e 3 porte, dalla lunghezza leggermente superiore ai 3 metri, la MINI Rocketman Concept si orienta alle esigenze elementari di uno stile di vita caratterizzato dalla mobilità nelle metropoli di domani, offrendo un concentrato dei valori principali del brand. Delle funzionalità sofisticate, un'agilità entusiasmante, un'efficienza esemplare e un design irresistibile formano insieme uno studio automobilistico di vettura compatta nel segmento premium dal fascino incomparabile e sempre tipicamente MINI.

Il MINI Design ha sviluppato l'idea di un'automobile del futuro che occupa poco spazio e offre una generosa abitabilità, ispirandosi all'amore per la tradizione e al potere innovativo del brand. La MINI Rocketman Concept trasmette così le virtù classiche del marchio a un concetto automobilistico del futuro che sa interpretare in una chiave nuova le caratteristiche inconfondibili del design MINI, completandole con la più moderna tecnologia di progettazione e di produzione e presentando così delle soluzioni nella scocca e negli interni finora mai viste.

Il carattere innovativo dello studio è dominato dall'applicazione coerente del lightweight design e da un allestimento interno purista, messo a punto per assicurare il massimo divertimento di guida e il più alto livello di versatilità. Un'architettura spaceframe in carbonio con la tipica struttura del materiale visibile nel frontale, nella zona delle portiere e negli interni forma la base della costruzione a peso alleggerito che garantisce degli eccellenti valori di efficienza. La MINI Rocketman Concept è stata disegnata per essere

equipaggiata con un propulsore che consentirebbe di potenziare nuovamente la capacità di spunto e si accontenterebbe di consumo medio di carburante di circa 3 litri per 100 chilometri.

Grazie all'ampio angolo di apertura delle portiere con giunti a doppia cerniera e dotate di battitacco integrati, l'accesso alla MINI Rocketman Concept è molto confortevole. I sedili dalla tipica forma anatomica MINI, costruiti applicando dei materiali leggeri, sono regolabili in diverse posizioni, così da offrire il massimo divertimento di guida a due occupanti oppure del comfort per tre occupanti oppure anche una soluzione di utilizzo particolarmente efficiente dello spazio interno che prevede quattro posti.

Altrettanto versatili sono le capacità di trasporto nel vano portabagagli. Il cofano del bagagliaio bipartito è composto da un segmento attaccato al tetto che si apre generosamente verso l'alto e da una sezione inferiore mobile che esce dalla carrozzeria come un cassetto.

Anche il concetto di comando della MINI Rocketman Concept si orienta sulle numerose esigenze di mobilità di un target-group moderno che desidera divertirsi durante la guida, inoltre potere utilizzare l'automobile in modo versatile e disporre di un collegamento con il proprio mondo personale anche durante la guida. L'unità centrale di comando è portatile e può venire configurate al computer di casa, così da aggiornare già prima della guida le destinazioni di navigazione, il programma musicale e i dati dei contatti della navigazione mobile.

Design della scocca: il tipico linguaggio formale MINI in una forma particolarmente concentrata.

Il design della scocca della MINI Rocketman Concept è caratterizzato da un'interpretazione d'avanguardia degli stilemi di MINI. Grazie alle innovative soluzioni tecniche, il principio applicato già nella Mini classica, di creare il massimo spazio interno su una superficie minima, è stato trasferito alle esigenze di mobilità dei grandi agglomerati urbani del XXI. secolo. La MINI Rocketman Concept ha una lunghezza esterna di 3,419 metri, superando così il proprio progenitore del marchio di solo pochi centimetri. La larghezza della vettura, inclusi i retrovisori esterni, è di 1,907 metri, l'altezza di 1,398 metri. Anche nelle proporzioni si scoprono delle comunità sia con la Mini classica che con gli attuali modelli del brand. Per esempio, lo stile tipico del

marchio viene concentrato su dimensioni nuove, conservando però sempre la riconoscibilità della MINI all'interno del segmento di appartenenza.

Anche nell'interpretazione selezionata per lo studio, il caratteristico linguaggio formale, trasmette un look muscoloso e dinamico. Delle superfici tese e modellate con cura, delle grandi ruote e una forma di base dominata da linee orizzontali conferiscono alla MINI Rocketman Concept un'immagine estremamente robusta. Oltre alle proporzioni tipiche sono gli inconfondibili stilemi di design a svelare immediatamente l'appartenenza al marchio. La vista frontale viene dominata dai grandi proiettori circolari e dalla griglia del radiatore avvolta in un nastro cromato. Mentre la sagoma esterna dei gruppi ottici è identica al look tradizionale delle MINI, l'architettura interna delle sorgenti luminose è stata ulteriormente ottimizzata. Le unità LED inserite centralmente che generano la luce abbagliante vengono circondate da un marcato anello luminoso che emette la luce anabbagliante. Analogamente ai modelli MINI di serie, anche l'indicatore di direzione è stato integrato nei gruppi ottici.

I proiettori dello studio presentano le stesse dimensioni delle sorgenti luminose della MINI attuale. Dato che la superficie frontale della vettura è più piccola, essi appaiono particolarmente grandi, formando uno stilema inconfondibile del design MINI che riflette i valori centrali del marchio i quali sono stati conservati anche nel nuovo concetto automobilistico dello studio.

Nella zona dei gruppi ottici, nella minigonna anteriore e intorno alla calandra del radiatore le superfici cromate e verniciate vengono completate da elementi in carbonio realizzati nell'architettura spaceframe. La marcata struttura delle superfici attira così l'attenzione sull'innovativo principio costruttivo dello studio.

Profilo atletico, concetto innovativo delle portiere.

Grazie alle ruote dal formato XXL e all'architettura tripartita dell'automobile, composta dal corpo vettura, da una superficie vetrata che avvolge la vettura senza soluzione di continuità e dal tetto, il profilo crea l'immagine familiare dei modelli MINI di serie. La superficie vetrata che si assottiglia verso il posteriore sottolinea la dinamica forma a cuneo della scocca e segnala già a prima vista il carattere agile e sportivo della vettura. Nella MINI Rocketman Concept, l'elevata linea Greenhouse, accentuata nelle MINI di serie da un nastro cromato che avvolge l'intera vettura senza soluzione di continuità, è stata realizzata

come un nastro luminoso che esalta maggiormente il profilo atletico dello studio.

I cerchi in lega da 18 pollici della Concept car non lasciano dubitare che una tenuta di strada stabile e la maneggevolezza sportiva tipiche delle vetture MINI sono di primissima importanza anche in un'automobile dalle dimensioni ridotte. I cerchi a peso alleggerito sviluppati appositamente per la MINI Rocketman Concept accentuano con la loro superficie chiusa l'ottima aerodinamica della vettura. Anche la forma ad alette dei copriruota in carbonio, montati sulle ruote a senso di rotolamento predefinito, contribuisce a ridurre la resistenza aerodinamica. Un tocco stilistico affascinante è l'insero decorativo in alluminio nel cerchione delle ruote.

Una delle innovazioni più importanti sia per il design che per la funzionalità dello studio sono le due portiere laterali. Grazie alla loro lunghezza e alla configurazione particolare dei longheroni laterali sottoporta, esse offrono un accesso particolarmente confortevole a tutti i posti disponibili nella MINI Rocketman Concept. Quando vengono aperte, le porte girano insieme ai brancardi verso l'esterno, così che il guidatore e il passeggero possono accedere al sedile e accomodarsi. Questo straordinario concetto di porte facilita notevolmente anche l'accesso ai sedili posteriori. La costruzione in carbonio con architettura spaceframe e la struttura del sottoscocca particolarmente resistente alle torsioni, abbinata all'innovativa configurazione dei longheroni laterali sottoporta consente di realizzare una rigidità della scocca estremamente elevata.

In più, un sofisticato meccanismo di apertura offre agli occupanti un confortevole accesso alla vettura anche quando è parcheggiata in spazi molto stretti. Le porte montate nella sezione anteriore sono dotate di un doppio giunto a cerniera che offre un ampio angolo di apertura anche in spazi limitati. Il carattere innovativo del componente è riconoscibile anche a portiera chiusa. Le cerniere in carbonio si distinguono fortemente sia nella forma che nel colore dagli altri componenti della scocca. La MINI Rocketman Concept riprende numerosi elementi stilistici della Mini classica: infatti, anche le cerniere delle porte della Mini classica delle porte sono uno degli elementi più famosi del design.

Luci posteriori nello stile di un proiettore, tetto illuminato in vetro trasparente.

Nella MINI Rocketman Concept le luci posteriori sono eseguite a forma di staffe trapezoidali nelle quali sono integrate tutte le funzioni d'illuminazione. L'effetto di avvertimento viene realizzato attraverso la tecnica a proiettore. Il supporto delle luci proietta sulla carrozzeria la luce di retromarcia, dei freni e dell'indicatore di direzione. L'elevata luminosità delle unità LED assicura nella Concept car realizzata con un sistema d'illuminazione indiretta l'intensità dei segnali luminosi richiesta per motivi di sicurezza.

Inoltre, la MINI Rocketman Concept si presenta con un concetto d'illuminazione del tetto assolutamente straordinario. Il tetto realizzato interamente in vetro viene suddiviso da asticelle illuminabili che simboleggiano il motivo della bandiera britannica, l'Union Jack. Quando l'illuminazione è spenta, le asticelle che si evolvono in direzione longitudinale, trasversale e diagonale splendono in un luminoso bianco porcellana. Al buio, le fibre ottiche integrate creano negli interni della MINI Rocketman Concept un design notturno caratterizzato da una piacevole luce indiretta, visibile anche dall'esterno e per questo ancora più affascinante.

Il colore chiaro del tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni, tenute anche esse in bianco porcellana, creano un originale contrasto con la scocca della MINI Rocketman Concept verniciata nella tinta Bermuda, una calda tonalità del grigio. Inoltre, i componenti in carbonio inseriti nel frontale della vettura e nella zona delle porte aggiungono dei tocchi stilistici molto marcati.

Portellone posteriore bipartito con cassetto e portabagaglio posteriore integrato.

Il design creativo e le innovative soluzioni tecniche della MINI Rocketman Concept offrono anche nel vano bagagli delle possibilità completamente nuove di utilizzare la versatilità e praticità degli interni. Il portellone posteriore bipartito dello studio è composto da un segmento fissato al tetto che si apre generosamente verso l'alto e da una sezione inferiore a forma di cassetto che esce di 350 millimetri dalla carrozzeria. Il cassetto è lo sviluppo coerente del cofano del bagagliaio della Mini classica ad apertura verso il basso. Grazie a questo principio costruttivo, anche quando la vettura accoglie quattro occupanti resta a disposizione uno spazio sufficiente per il

bagaglio e per gli utensili di viaggio. La MINI Rocketman Concept cresce letteralmente durante il caricamento con del bagaglio.

Un intelligente meccanismo di apertura consente di chiudere il cassetto del bagagliaio della MINI Rocketman Concept sia verso l'alto che verso l'interno dell'abitacolo, a seconda del carico trasportato. Durante la guida il bagaglio è invisibile e viene protetto contro gli influssi esterni. In caso di necessità, è possibile utilizzare anche l'apertura di carico passante che collega il vano bagagli all'abitacolo. Inoltre, il bagagliaio aperto verso l'alto può servire anche da portabagagli posteriore. Degli inserti facilitano per esempio il trasporto di snowboard e di altre attrezzature sportive ingombranti. Ma non è tutto: il portellone in materiale trasparente che si estende fino al tetto contribuisce anche esso alla versatilità di carico: infatti, è unito alla scocca attraverso una cerniera centrale completata da un sistema di molle pneumatiche integrate ed è apribile anche quando il portabagagli posteriore è carico.

Concetto dei sedili: la posizione ideale per ogni esigenza di mobilità.

Anche la configurazione dei sedili e dei comandi nell'abitacolo della MINI Rocketman Concept assicura il massimo livello di versatilità, così da potere soddisfare le più varie esigenze di mobilità. I sedili a peso alleggerito, realizzati con la tipica anatomia delle MINI, garantiscono un elevato grado di comfort anche durante la guida sportiva, mettendo contemporaneamente a disposizione una tenuta laterale ottimale. L'offerta di spazio per il conducente e i passeggeri può essere variata a seconda delle necessità. Tre sedili separati scorrevoli in direzione longitudinale, permettono di viaggiare comodamente, offrendo uno spazio sufficiente per la testa, le gambe e le spalle. Inoltre, nella sezione posteriore è disponibile un altro sedile dallo schienale completamente ribaltabile e utilizzabile come superficie di deposito.

Per definire le varie possibilità di utilizzo pratico degli interni dello studio sono stati sviluppati tre scenari di mobilità. In una configurazione elaborata appositamente per l'esperienza di guida sportiva, la MINI Rocketman Concept offre un'abitabilità ideale per il guidatore e un passeggero. I sedili anteriori vengono arretrati completamente. Al fine di offrire al guidatore la posizione ideale per vivere un'esperienza di guida intensa, la plancia portastrumenti è regolabile in direzione longitudinale.

Se si vuole accomodare un altro passeggero a bordo, il passeggero anteriore può spostare il proprio sedile in avanti, così da assumere una posizione leggermente avanzata rispetto al conducente. Lo spazio per le gambe si riduce nuovamente alle dimensioni tradizionali di una MINI: dietro di lui è disponibile un generoso sedile posteriore. Ma la MINI Rocketman Concept offre anche una soluzione pratica per viaggiare in quattro. Non appena il guidatore ha riportato il suo sedile e la plancia portastrumenti nella posizione standard, è accessibile anche il secondo sedile posteriore per superare almeno delle brevi distanze.

Innovativo mix dei materiali, tipica configurazione MINI.

L'elevata versatilità degli interni è stata abbinata a una configurazione purista che esprime sia lo stile inconfondibile del marchio che la tecnologia innovativa della vettura. La selezione dei materiali e la struttura dei rivestimenti interni sono stati selezionati per riflettere la funzionalità moderna e la leggerezza dell'abitacolo. Nel vano gambe e nella zona della consolle centrale è visibile la struttura del carbonio utilizzato nel telaio della carrozzeria.

Anche negli interni, una serie di tipici componenti di design MINI interpretati in una chiave nuova sottolineano lo sviluppo del caratteristico linguaggio formale. Nei pannelli interni delle porte le maniglie e le vaschette portaoggetti sono incorniciate da fasce a forma ellissoidale che si estendono fino alla zona posteriore, includendo il montante B. La configurazione delle superfici segnala anche a livello estetico la ripartizione variabile dello spazio e l'esperienza comune di guida offerta nell'abitacolo della MINI Rocketman Concept.

All'interno, i rivestimenti in pelle dei sedili e le superfici in vernice lucida sono stati abbinati con braccioli e modanature realizzati in una speciale carta stampata e lavorata a pieghe strutturali. Le modanature sono retroilluminate da fibre ottiche alimentate da unità LED. Inoltre, anche il nastro luminoso integrato all'altezza della linea Greenhouse che avvolge l'intero abitacolo senza soluzione di continuità crea un ambiente particolarmente armonioso.

Innovativo concetto di comando: trackball sul volante, strumento centrale con rappresentazione grafica a effetto tridimensionale.

I tipici principi MINI, delle funzioni innovative e un'ergonomia futuristica che aumentano il divertimento di guida sia nei brevi percorsi che durante i viaggi lunghi caratterizzano il concetto di comando sviluppato per la

MINI Rocketman Concept. Il contagiri e l'unità di visualizzazione del computer di bordo sono riuniti in uno strumento del cockpit sistemato sopra il volante, nel campo visivo diretto del guidatore. Anche il grande strumento centrale avvolto in un anello che funge da indicatore di velocità, completato da un display multifunzione a colori, corrisponde alla configurazione delle unità di visualizzazione nota dalle attuali vetture MINI di serie. Invece, è stato ulteriormente elaborato il principio di separazione di elementi di visualizzazione e di comando.

Mentre nella MINI attuale il controllo delle funzioni della vettura, di navigazione, di entertainment e di comunicazione avviene attraverso i tasti multifunzione del volante e lo joystick sistemato nella consolle centrale, nella MINI Rocketman Concept tutti i comandi sono stati concentrati sul volante, così da portare avanti con coerenza il principio di comando intuitivo. Infatti, il guidatore può comandare un numero di funzioni finora mai realizzato senza dovere lasciare il volante.

Per impartire i comandi fondamentali, come la regolazione del volume del sistema audio e l'accettazione di una chiamata telefonica, è sufficiente premere con il pollice i rispettivi tasti multifunzione sulla razza sinistra del volante. Nella razza destra del volante è stata inserita una trackball. Questo elemento derivato dal comando dei computer permette di eseguire numerose operazioni: per esempio, attraverso una rotazione in senso orizzontale si cambia livello di menu, mentre eseguendo dei movimenti verticali si sfogliano delle liste. La funzione desiderata viene confermata premendo leggermente la trackball. Per determinate funzioni, come l'utilizzo di internet a bordo, il cursore sul display può essere spostato in qualsiasi direzione utilizzando semplicemente il pollice.

La rappresentazione grafica al display a colori dello strumento centrale si presenta più nitida e brillante che mai. Dei grafici ad alta definizione, dall'effetto tridimensionale, creano delle possibilità completamente nuove nella selezione delle funzioni controllabili attraverso la trackball e il display. A seconda del desiderio del guidatore o della situazione specifica di guida, vengono proiettati in primo piano le rappresentazioni o le indicazioni particolarmente importanti, mentre le altre informazioni sullo stato della vettura sono visibili in secondo piano. Il passaggio veloce e intuitivo tra la rappresentazione della cartina geografica della navigazione, la selezione del programma musicale e la lista dei contatti telefonici viene notevolmente facilitata.

Collegamento in rete perfetto e nuove possibilità per una configurazione personalizzata.

I sistemi di navigazione, di comunicazione e di entertainment realizzati nella MINI Rocketman Concept rappresentano lo sviluppo coerente delle funzioni già disponibili in tutte le vetture di serie nell'ambito di MINI Connected. Grazie a un collegamento in rete intelligente, la vettura si trasforma in un componente mobile del mondo personale. Numerosi servizi di comunicazione sulla base di internet, la navigazione in rete e un programma di entertainment ampliabile quasi senza limiti formano gli elementi fondamentali del massimo livello di divertimento di guida, di comfort e di sicurezza. I comandi sviluppati per la MINI Rocketman Concept e le conseguenti possibilità di utilizzo personalizzato delle singole funzioni si elevano a un livello finora mai conosciuto. L'unità di comando delle funzioni di comfort e di connettività integrata nello strumento centrale, è estraibile e può essere configurata al computer prima della guida, così da trasferire comodamente alla vettura nuovi file di musica, la destinazione di navigazione o i dati dei contatti per la comunicazione mobile e l'utilizzo di internet a bordo.

Grazie a questo sistema innovativo di comando, il divertimento di guida a bordo di una MINI si trasforma progressivamente in una parte integrale dello stile di vita personale. Indipendentemente se a casa, sul posto di lavoro o in viaggio: le informazioni, le impressioni, i dati, i contatti o i media sono disponibili dappertutto. L'unità di comando mobile, definita MINI Rocketman Concept Seed, memorizza numeri di telefono e contatti di e-mail, come anche i dati del sistema di navigazione, indirizzi di siti web e pagine web complete oppure messaggi di social network disponibili online, file musicali, fotografie e videoregistrazioni. In questo modo, nuove destinazioni, contatti importanti, informazioni di attualità, sound moderni o impressioni emozionanti si trasformano direttamente in una fonte di maggiore divertimento di guida a bordo di una MINI. Ma l'ampliamento dei collegamenti in rete arricchisce la vita giornaliera anche in direzione opposta: per esempio, dati di contatti raccolti durante delle conversazioni telefoniche in viaggio o collegamenti online possono essere utilizzati con l'elemento MINI Rocketman Concept Seed anche al di fuori dell'automobile.

MINI Rocketman Concept: dimensioni compatte, formato nuovo, tipico divertimento di guida.

La MINI Rocketman Concept realizza i principi tradizionali della Mini classica introducendo delle idee innovative. La creatività di MINI Design è riuscita nuovamente a trasferire le caratteristiche e i valori elementari del marchio in modo autentico a un concetto automobilistico innovativo. Nella sua qualità di Concept car della mobilità urbana di domani, la MINI Rocketman Concept affascina per la sua immagine elegante, per una versatilità che sorprende, per le funzionalità orientate al lifestyle, offrendo le premesse ideali per realizzare delle caratteristiche di guida agile ed efficiente.

Anche se si presenta in un formato nuovo, lo studio resta fedele allo stile MINI. Oltre 50 anni fa, la prima vettura del marchio avviò una rivoluzione nel segmento delle automobili compatte. La Mini classica soddisfaceva con una coerenza mai realizzata prima le esigenze di mobilità urbana, aggiungendo una misura di divertimento di guida e di stile personale che la fecero diventare una leggenda. Anche oggi, MINI soddisfa in modo unico i desideri di target-group esigenti che dedicano particolare attenzione all'utilizzo creativo dello spazio, a una maneggevolezza entusiasmante e a una qualità premium.

La MINI Rocketman Concept permette di gettare uno sguardo alle combinazioni future di queste caratteristiche. Grazie alla tecnologia innovativa e alle soluzioni creative, lo studio illustra la competenza insuperata del brand nello sviluppo di concetti automobilistici che mettono a disposizione il massimo livello di versatilità negli interni su delle dimensioni esterne minime, regalando contemporaneamente un divertimento di guida senza pari.



4. Immagine sportiva, consumo economico: la MINI Cooper SD.

Nella primavera 2011, con il lancio della MINI Cooper SD viene introdotta la variante diesel più potente della gamma di modelli del marchio. Un nuovo motore 2,0 litri da 105 kW/143 CV, disponibile per la MINI, la MINI Clubman, la MINI Cabrio e la MINI Countryman, mette a disposizione un'erogazione di potenza ancora più elevata, abbinata a un consumo di carburante esemplare.

Dopo la MINI One D da 66 kW/90 CV e la MINI Cooper D da 82 kW/112 CV la nuova MINI Cooper SD si posiziona come la più potente variante diesel della gamma di modelli MINI. Il propulsore quattro cilindri turbodiesel eroga da una cilindrata di 2,0 litri un potenza massima di 105 kW/143 CV che viene raggiunta a un regime motore di 4 000 g/min. Una caratteristica particolare del nuovo motore diesel è la sua incredibile elasticità, anche a carichi elevati. La coppia massima è di 305 Newtonmetri ed è disponibile tra i 1 750 e i 2 700 g/min. Oltre al famoso rapporto esemplare tra prestazioni di guida e consumo di carburante e a una straordinaria erogazione di potenza per un motore a quattro cilindri, la MINI Cooper SD è dotata delle premesse ottimali per uno stile di guida fortemente sportivo.

Erogazione spontanea di potenza grazie a un turbocompressore speciale, valori di consumo esemplari grazie MINIMALISM.

Le caratteristiche costruttive fondamentali del nuovo propulsore diesel da 2,0 litri sono identiche a quelle dei motori da 1,6 litri della MINI One D e della MINI Cooper D. Il basamento in alluminio contribuisce all'ottimizzazione del peso, il turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione assicura un'erogazione di potenza ideale in tutti i campi di regime. Il motore della MINI Cooper SD è dotato di un sistema di sovralimentazione speciale, particolarmente potente, il cui funzionamento viene regolato dalla gestione motore. Il sistema d'iniezione diretta di carburante Common-Rail con iniettori elettromagnetici montati centralmente nella testata cilindri provvede a un approvvigionamento di carburante preciso ed efficiente. Il sistema lavora a una pressione massima di 1 600 bar e assicura una preparazione della miscela ottimale nella camera di combustione.

La nuova MINI Cooper SD è equipaggiata di serie con numerosi componenti della tecnologia MINIMALISM. Oltre all'elevato rendimento del motore, il modello si distingue nella sua categoria di potenza per un bassissimo consumo di carburante che viene assicurato dalla Brake Energy Regeneration, dalla funzione Automatic Start Stop, dall'indicatore del punto ottimale di cambiata, dal servosterzo elettromeccanico e dai gruppi secondari comandati in base al fabbisogno effettivo.

Indole sportiva, sonorità rabbiosa del motore, design marcato.

Al fine di ottimizzare il comportamento delle emissioni, sia la MINI Cooper D che la MINI One D sono equipaggiate di serie con un filtro antiparticolato diesel e un catalizzatore a ossidazione. La rigenerazione del filtro antiparticolato avviene senza richiedere l'iniezione di carburante supplementare. Come tutti gli attuali modelli MINI, anche le nuove varianti diesel rispettano la norma antinquinamento Euro 5. Un contributo al comfort di guida lo apportano anche l'esercizio a basse vibrazioni e l'armonia acustica del quattro cilindri; il motore della MINI Cooper SD si distingue dagli altri propulsori diesel per una sonorità particolarmente rabbiosa che si fa sentire soprattutto quando si raggiungono i campi di regime superiori.

Nella nuova MINI Cooper SD il propulsore da 2,0 litri svela la propria indole sportiva attraverso un valore di accelerazione di 8,1 secondi per lo sprint da 0 a 100 km/h e una velocità di punta di 215 km/h. Una conferma della straordinaria efficienza è il consumo medio di carburante di 4,3 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE. Il valore di CO₂ della MINI Cooper SD è di 114 grammi per chilometro. La nuova MINI Cooper SD Clubman accelera da 0 a 100 km/h in 8,6 secondi, la sua velocità massima è di 215 km/h. Il consumo medio di carburante della MINI Cooper SD Clubman è di 4,4 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 115 grammi per chilometro. Con un valore di accelerazione da 0 a 100 km/h di 8,7 secondi e una velocità massima di 210 km/h, anche la MINI Cooper SD Cabrio fornisce una prova affascinante del proprio potenziale sportivo. Il maggiore divertimento di guida viene combinato con un consumo medio di carburante di 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 118 grammi per chilometro.

Nella MINI Countryman lo sportivo motore diesel può essere ordinato con la trazione anteriore oppure con il sistema di trazione integrale

MINI ALL4. L'accelerazione da 0 a 100 km/h viene assolta dalla cinque porte in 9,3 (MINI Cooper SD Countryman) e in 9,4 secondi (MINI Cooper SD Countryman ALL4); la velocità massima è rispettivamente di 198 e 195 km/h. Nella classifica del consumo di carburante la MINI Cooper SD Countryman con trazione anteriore marca 4,6 litri per 100 chilometri, mentre la variante a trazione integrale si attesta a 4,9 litri per 100 chilometri. I valori di CO₂ sono di rispettivamente 122 e 130 grammi per chilometro.

I modelli alimentati dal nuovo motore diesel sono equipaggiati di serie con un cambio manuale a sei rapporti. Le singole marce sono adattate in modo ottimale alle caratteristiche di potenza del propulsore, così da consentire delle accelerazioni scattanti e lineari. Con un peso di 44,8 chilogrammi in ordine di marcia, questo motore è il più leggero nella propria categoria di potenza. Inoltre, grazie ai rapporti ravvicinati e al suo comfort di utilizzo, il cambio definisce dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza. Già al momento di lancio verrà offerto come optional un cambio automatico a sei rapporti. Grazie ai tempi di cambiata straordinariamente brevi e all'innesto diretto della marcia finale nelle scalate, anche il cambio automatico supporta il carattere sportivo della MINI Cooper SD. Nella primavera del 2011 il cambio automatico a sei rapporti sarà disponibile anche per i modelli MINI Cooper D, MINI Cooper D Clubman, MINI Cooper D Cabrio e MINI Cooper D Countryman. Al fine di garantire una taratura ottimale tra motore e cambio, anche in queste varianti di modello viene utilizzato un propulsore diesel da 2,0 litri. I suoi valori di potenza e di coppia corrispondono al motore da 1,6 litri delle varianti di modello a cambio manuale.

La MINI Cooper SD esprime la propria indole sportiva anche attraverso una serie di esclusivi stilemi di design. Analogamente al più potente motore a benzina, la MINI Cooper S, anche il modello diesel più potente si distingue per una minigonna anteriore con una presa d'aria particolarmente grossa e per un cofano motore dotato di una presa d'aria supplementare. Inoltre, come nella MINI Cooper S, sopra le sedi degli indicatori di direzione è stata apportata la scritta "SD" e, al centro dello spoiler posteriore, è stato inserito il doppio terminale di scarico. I modelli MINI Cooper SD, MINI Cooper SD Clubman e MINI Cooper SD Countryman attirano l'attenzione con il loro marcato spoilerino del tetto.



5. Dna sportivo ex fabbrica: il pacchetto John Cooper Works Paket per la MINI e la MINI Cabrio.

Nell'ambito dei modelli e degli optional offerti sotto il marchio di prodotto John Cooper Works, MINI mette a disposizione delle soluzioni ideali per godersi un divertimento di guida estremo ed esprimere contemporaneamente la propria passione per il mondo delle gare. Al Salone internazionale dell'automobile 2011 viene presentato un pacchetto John Cooper Works per la MINI e la MINI Cabrio con dei componenti tecnici ed estetici che ne accentuano il carattere sportivo. I componenti del design esterno e degli interni sviluppati appositamente ottimizzano la maneggevolezza del rispettivo modello MINI, creando inoltre un look affascinante. Il pacchetto John Cooper Works sarà disponibile come optional ex fabbrica a partire dal secondo trimestre del 2011.

Il look fortemente espressivo delle vetture dotate del pacchetto John Cooper Works è dovuto soprattutto al pacchetto di aerodinamica che conferisce sia alla sezione frontale che posteriore e alle fiancate della MINI e della MINI Cabrio un tocco di sportività supplementare. I bordi della scocca tenuti in nero vengono accentuati sia nel muso che nella coda da un inserto centrale. Le cornici delle luci di posizione e delle luci fendinebbia, sistemate alle due estremità della minigonna anteriore, sono suddivise internamente da lamelle orizzontali. Inoltre, la griglia del radiatore è stata abbellita da una presa d'aria strutturata a nido d'ape. La linea dinamica viene portata avanti dai longheroni laterali sottoporta che descrivono una forma bombata verso l'interno e da un'apertura stilizzata nella sezione posteriore. Alle due estremità del robusto spoiler posteriore, incluso nel pacchetto di aerodinamica, sono state ricavate delle marcate aperture che riprendono il look delle sedi delle luci di posizione e delle luci fendinebbia integrate nella minigonna anteriore.

I cerchi in lega a peso alleggerito da 17 pollici con styling dei raggi John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE assicurano il contatto ottimale con il fondo stradale. Inoltre, il pacchetto John Cooper Works comprende l'integrazione della regolazione di stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) con la modalità di trazione DTC (Dynamic Traction

Control) e la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale dell'asse motore EDLC (Electronic Differential Lock Control). La modalità DTC, attivabile premendo semplicemente un tasto, eleva le soglie d'intervento della regolazione di stabilità, facilitando così l'avviamento sulla sabbia o sulla neve e consentendo contemporaneamente un leggero slittamento delle ruote motrici. In più, quando il guidatore desidera accelerare all'uscita di curve e di tornanti, il sistema EDLC supporta uno stile di guida impegnato. Nelle curve strette, la ruota motrice che tende a slittare viene frenata, così da promuovere la trazione della vettura senza influenzare negativamente il comportamento autosterzante. La guida in curva è più equilibrata e veloce.

Ma anche i componenti dell'allestimento interno inclusi nel pacchetto John Cooper Works promuovono un'esperienza di guida particolarmente emozionante. Gli elementi previsti per gli interni sono i battitacchi John Cooper Works e il volante sportivo in pelle John Cooper Works, abbellito da cuciture a vista rosse. Nelle automobili dotate di cambio manuale, l'equipaggiamento viene completato da un pomello del cambio John Cooper Works con lo schema dei rapporti in rosso e un soffiutto della leva del cambio con cuciture decorative rosse. Anche il soffiutto del freno di stazionamento è impreziosito da una cucitura rossa.

Il pacchetto John Cooper Works è disponibile per tutte le motorizzazioni della MINI e della MINI Cabrio ed è combinabile con otto tinte della carrozzeria. Il pacchetto di aerodinamica incluso viene offerto anche come optional separato per i modelli MINI John Cooper Works e MINI John Cooper Works Cabrio.

Offerta esclusiva per la MINI Cooper S:

John Cooper Works Tuning Kit.

Nella primavera del 2011, anche l'offerta degli optional John Cooper Works disponibili in postmontaggio viene ampliata con una serie di affascinanti novità. Per i clienti che desiderano vivere in modo ancora più intenso l'esperienza di guida sportiva nella MINI Cooper S, nella MINI Cooper S Clubman o nella MINI Cooper S Cabrio sarà disponibile il John Cooper Works Tuning Kit. Grazie alla gestione motore ottimizzata a livello di potenza e a uno speciale sistema di filtri dell'aria, viene ulteriormente incrementata l'erogazione di potenza dei modelli equipaggiati con un motore turbo del tipo Twin Scroll. A un regime motore di 5 700 g/min la potenza di picco del quattro cilindri viene elevata di

12 kW a 147 kW/200 CV. Per le manovre di accelerazione particolarmente scattanti, la coppia massima di 250 Newtonmetri disponibile tra i 1 250 e i 5 000 g/min è potenziabile temporaneamente tramite Overboost a 270 Newtonmetri a un numero di giri tra i 1 800 e i 5 000 g/min.

La MINI Cooper S accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,8 secondi e raggiunge una velocità di punta di 234 km/h.

L'equipaggiamento comprende uno speciale terminale di scarico sportivo con tubi cromati che ottimizza il flusso dei gas di scarico e prevede inoltre a una sonorità del motore particolarmente sportiva. Il John Cooper Works Tuning Kit è fornibile in postmontaggio per tutte le vetture prodotte dal marzo del 2010 e dotate di cambio manuale. Il John Cooper Works Tuning Kit soddisfa a livello di design e di tecnica gli elevati standard di qualità e di sicurezza del marchio MINI e viene montato, come tutti i componenti John Cooper Works, dai partner di servizio MINI autorizzati, così che la garanzia della vettura rimane valida senza alcuna limitazione.

Un altro optional nuovo del programma di accessori John Cooper Works sono i cerchi in lega da 18 pollici nello styling Cross Spoke Red Stripe, disponibili anche a partire dalla primavera 2011. Una novità è costituita dal cerchio nero impreziosito da una striscia decorativa rossa lungo la corona del cerchione. Il look elegante viene raggiunto applicando un processo speciale di verniciatura; la tonalità è identica a quella delle pinze dei freni John Cooper Works verniciate in rosso.



6. **Esclusiva, individuale, inconfondibile: anteprima mondiale di MINI Yours e della MINI Clubman Hampton.**

Nel suo ruolo di pioniere nel segmento delle automobili premium compatte, MINI offre delle possibilità insuperate per una configurazione personalizzata. La ricca gamma di vernici esterne, di cerchi in lega, di rivestimenti per i sedili, di modanature e di Colour Lines, i numerosi optional esclusivi di MINI, gli elementi grafici, le calotte degli specchietti retrovisori esterni e i numerosi altri optional e accessori originali trasformano ogni MINI in un pezzo unico, messo a punto in base alle preferenze personali. Nella primavera del 2011 MINI inaugura una nuova proposta di personalizzazione di alta classe. Il prodotto MINI Yours comprende degli esclusivi optional di design per l'equipaggiamento esterno e gli interni degli attuali modelli MINI e viene fornito come optional ex fabbrica. Il programma MINI Yours propone delle vernici esterne, dei rivestimenti dei sedili e delle tinte particolari per l'allestimento degli interni, così come dei sofisticati pacchetti di equipaggiamenti e delle edizioni limitate per le quattro varianti di modello MINI.

Personalizzazione con stile: i colori, i materiali e gli elementi decorativi donano dei tocchi d'individualismo.

La gamma di MINI Yours parte con le due vernici per la carrozzeria Highclass Grey metallizzato e Laguna Green metallizzato. Dei tocchi stilistici supplementari li creano le decorazioni grafiche nelle varianti MINI Yours Tattoo Funky e MINI Yours Tattoo Glorious che combinano le tinte bianco, grigio e nero. Anche i cerchi in lega da 17 pollici nello styling dei raggi Twin Blade Spoke vengono ulteriormente impreziositi da un anello decorativo bianco applicato lungo la corona del cerchione. Un innovativo processo di applicazione di pellicole dona alle calotte dei retrovisori esterni nell'esecuzione Soda Mirror un affascinante effetto olografico.

Il programma di MINI Yours messo a punto per gli interni include dei sedili in pelle Lounge nella variante cromatica Satellite Grey e Highclass Grey con un raffinato motivo a corone che viene ripreso anche dalla modanatura della plancia portastrumenti. Inoltre, è disponibile anche una plancia portastrumenti rivestita completamente con la pelle Nappa. Nella sezione superiore la plancia è tenuta in nero e viene combinata con il rispettivo rivestimento della zona

centrale dei sedili, nei colori Polar Beige o Satellite Grey. Questa variante cromatica è fornibile anche per la Colour Line. L'offerta comprende anche un soffietto della leva del cambio in pelle con cucitura a vista nella tinta di contrasto Polar Beige o Satellite Grey e un volante bicolore in pelle con la corona interna tenuta nelle stesse tonalità cromatiche.

Vernici esclusive, straordinario design degli interni:

MINI Clubman Hampton.

L'anteprima di MINI Yours viene celebrata presentando anche una variante esclusiva della MINI Clubman. Il modello MINI Clubman Hampton offerto come edizione limitata riflette la qualità premium senza compromessi e il carattere tipico del marchio di MINI Yours in una forma particolarmente concentrata. I suoi stilemi di design svelano le origini britanniche del brand, mentre la denominazione dell'edizione speciale deriva dal nome di un quartiere situato al sudovest di Londra. La prima edizione limitata della MINI Clubman riprende contemporaneamente la tradizione delle edizioni speciali degli anni passati. Infatti, anche le edizioni speciali MINI Parklane, Seven, Checkmate e Sidewalk erano state create per coloro che cercavano una configurazione particolarmente esclusiva della loro vettura.

La MINI Clubman Hampton viene offerta nella variante cromatica Reef Blue metallizzato, sviluppata appositamente per il modello. Analogamente ai cerchi e alla Colour Line, anche il tetto e le cornici delle porte posteriori sono tenuti color argento. A richiesta, per la carrozzeria sono disponibili anche le tinte Pepper White, Midnight Black ed Eclipse Grey. Come colori di contrasto per il tetto e il montante C possono venire scelti anche il nero e Reef Blue metallizzato. I cerchi in lega con styling dei raggi Twin Blade Spoke possono venire selezionati in argento oppure in nero, con un anello decorativo rosso scuro. In abbinamento alle luci allo xeno, disponibili come optional, i proiettori sono equipaggiati con riflettori neri. Un logo applicato al montante B e la scritta "Hampton" lungo le sedi degli indicatori laterali di direzione e sulla calandra del radiatore segnalano elegantemente lo status esclusivo della vettura. La scritta "MINI 50 Hampton" evoca il lancio, oltre cinque decenni fa, di una variante di carrozzeria della Mini classica, che viene considerata il predecessore storico della MINI Clubman.

Inconfondibile, in edizione limitata.

Anche gli interni della MINI Clubman Hampton sono caratterizzati da uno stile inconfondibile. Una "H" applicata sulle bandierine dei sedili, dei bordini tenuti in rosso e delle cuciture a vista nel colore di contrasto arancione sono le caratteristiche dei sedili neri, realizzati nella pelle Lounge. L'ambiente caratteristico viene accentuato dal cielo del tetto colore antracite e dal quadrante del contagiri e dell'indicatore di velocità nello strumento centrale, tenuti anche colore antracite. Analogamente ai cerchi, anche lo strumento centrale viene incorniciato da un anello decorativo in un rosso scuro opaco. Inoltre, il pacchetto Chili è incluso negli equipaggiamenti della MINI Clubman Hampton, composti inoltre da un volante sportivo in pelle, da luci fendinebbia, da un climatizzatore automatico, da un computer di bordo, da un pacchetto d'illuminazione, da un pacchetto portaoggetti e da tappetini speciali di velluto nel design del modello speciale.

L'edizione esclusiva viene offerta con le motorizzazioni MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman e MINI Cooper SD Clubman. Il periodo di produzione della MINI Clubman Hampton è limitato a un anno.