

MINI au 81^e Salon international de l'Automobile de Genève 2011.

Table des matières.



1	MINI au 81^e Salon international de l'Automobile de Genève 2011.	
	(Résumé)	2
2	En bref.	8
3	La joie au volant portée à une nouvelle dimension : la MINI Rocketman Concept.	10
4	Allure sportive, caractère sobre : la MINI Cooper SD.	20
5	Les gènes de la course en départ usine : le pack John Cooper Works pour la MINI et la MINI Cabrio.	24
6	Exclusif, individuel, inimitable : MINI Yours et le MINI Clubman Hampton en première mondiale.	27

1 **MINI au 81^e Salon international de l'Automobile de Genève 2011.** (Résumé)



Identité de marque inimitable, parti pris clair et net pour la joie au volant, mais aussi efficience exemplaire et créativité inépuisable dans le développement de concepts automobiles tournés vers l'avenir – voilà les garants de la position d'archétype stimulant du segment des petites voitures premium que MINI occupera aussi en 2011. Au 81^e Salon international de l'Automobile de Genève 2011, la marque britannique ne présente pas seulement la gamme de modèles la plus riche de son histoire, une palette de moteurs à nouveau étoffée et de nouvelles idées pour une personnalisation raffinée des voitures, mais aussi une nouvelle perspective fascinante pour la mobilité urbaine du 21^e siècle : la MINI Rocketman Concept marie des valeurs traditionnelles avec des technologies innovantes pour redéfinir le principe de l'«exploitation créative de l'espace» qui est un fondement de la marque. 3+1 places répondant à un concept d'habitabilité unique, 3 portes et une longueur hors tout de 3,3 mètres – l'étude dévoilée au public mondial le 3 mars 2011 donne un avant-goût exaltant du plaisir de la mobilité individuelle future dans les grandes agglomérations urbaines.

La gamme actuelle des modèles de série présentée jusqu'au 13 mars 2011 aux visiteurs du Salon international de l'Automobile de Genève se caractérise également par une diversité croissante dans la mise en œuvre des traits typiques de toute MINI. Depuis quelques mois, la famille MINI compte quatre membres. Avec le démarrage foudroyant du MINI Countryman, toutes les conditions sont réunies pour perpétuer sans faiblir la success story mondiale de la marque qui a terminé l'exercice 2010 sur un nouveau record des ventes. Le MINI Countryman démontre de manière impressionnante comment un concept automobile innovant permet à de nouveaux groupes cibles de découvrir la joie typique au volant. En étoffant la gamme des moteurs, MINI insuffle de nouvelles impulsions à la croissance. Au printemps 2011, un troisième diesel – le plus puissant à ce jour – vient compléter la gamme des moteurs disponibles pour la MINI, le MINI Clubman, la MINI Cabrio et le MINI Countryman. Le turbo-

diesel de 2,0 litres de cylindrée débite une puissance de 105 kW (143 ch) et associe la sobriété éprouvée à une dose de tempérament supplémentaire.

Le nouveau pack John Cooper Works proposé dès le deuxième trimestre 2011 pour la MINI et pour la MINI Cabrio renforcera, quant à lui, la joie d'une conduite type racing. Il comprend des composants développés pour l'extérieur et l'intérieur en fonction des spécificités des modèles, qui permettront d'intensifier encore les sensations procurées par la maniabilité exaltante de la MINI. Autre nouveauté : les options proposées par la gamme MINI Yours que MINI dévoile au Salon international de l'Automobile de Genève 2011. Grâce à ces options sublimant le design extérieur et intérieur, MINI conforte sa position de leader dans le domaine de la configuration automobile personnalisée. MINI Yours comprend des équipements particulièrement raffinés dont les qualités sont parfaitement accordées au style incomparable de la marque. La première mondiale du MINI Clubman Hampton est un point fort lancé pour le démarrage de MINI Yours. C'est sous une forme particulièrement concentrée que cette édition incarne le concept d'une personnalisation accomplie, réalisé grâce à MINI Yours.

La MINI Rocketman Concept : joie au volant en ville, nouveau format.

Avec la première mondiale de la MINI Rocketman Concept, la marque présente au Salon international de l'Automobile de Genève 2011 de nouvelles possibilités pour savourer la joie au volant en ville tout en restant dans l'air du temps. Les qualités de l'étude répondent aux exigences fort complexes d'un groupe cible moderne en quête d'une mobilité caractérisée par la joie au volant, la modularité de l'espace et l'interconnexion avec l'univers de vie personnel. Une fois de plus, la créativité du studio de design MINI permet de transposer avec authenticité les caractéristiques et valeurs élémentaires de la MINI à un concept automobile voué à l'avenir.

La MINI Rocketman Concept se révèle être une trois portes tout aussi compacte qu'agile offrant un espace de vie confortable au conducteur et à deux passagers et mettant, si besoin est, un quatrième siège individuel à la disposition d'un passager arrière. Les capacités de transport dans le compartiment à bagages s'adaptent de manière tout aussi variables aux besoins du moment. Le concept novateur développé pour les portes et le hayon de la MINI Rocketman Concept rend l'accès à bord ultraconfortable et

facilite énormément le chargement de la voiture. Les bas de caisse étant intégrés dans les portes, la zone d'accès à bord s'ouvre largement sur l'intérieur. Le hayon divisé en deux se compose d'un panneau articulé sur le toit qui s'ouvre largement vers le haut et d'un panneau inférieur sortant de la carrosserie, tel un tiroir.

Le design de la carrosserie de la MINI Rocketman Concept se caractérise par une interprétation avant-gardiste des traits typiques de la marque. Grâce aux possibilités innovantes des techniques de construction actuelles, le principe déjà appliqué à la Mini classique – dégager un espace intérieur aussi volumineux que possible sur une surface aussi réduite que possible – est transposé aux exigences de mobilité existant dans les grandes agglomérations urbaines du 21^e siècle. Le langage des formes typique de MINI possède un rayonnement plein de punch et de dynamisme ; les proportions, mais aussi des éléments de style sur lesquels on ne saurait se tromper font que l'appartenance à la marque se révèle au premier coup d'œil. De grands phares et une grille de calandre sertie dans un cadre de chrome dominant la partie avant. Arborant de grandes roues et une structure tripartite caractérisée par le corps de carrosserie, une surface vitrée embrassant tout le véhicule ainsi que le toit qui la coiffe, la vue de profil présente également l'allure familière des MINI de série. Les optiques arrière de la MINI Rocketman Concept prennent la forme d'arceaux trapézoïdaux, le toit de verre transparent est structuré par des barres éclairées symbolisant les croix du drapeau britannique Union Jack.

Le caractère innovant de l'étude est aussi souligné par une construction résolument allégée et un aménagement intérieur puriste, entièrement axé sur une joie maximale au volant. Un cadre treillis en carbone dont la texture marquante est apparente tant sur la grille de calandre que dans l'habitacle, est à la base de cette conception au poids optimisé. Dans l'habitacle, la sellerie cuir et les surfaces au vernis brillant sont combinées avec des accoudoirs et inserts décoratifs réalisés en un papier spécial comprimé à structure plissée. Une bande lumineuse faisant le tour du véhicule à hauteur de la ligne de vitrage crée une ambiance particulièrement harmonieuse.

Le système de commande de la MINI Rocketman Concept inaugure également de nouvelles voies. L'instrument central typique de la marque comprend une surface de projection permettant d'afficher des graphiques

avec un effet tridimensionnel. Les informations particulièrement importantes pour la situation de conduite donnée peuvent ainsi toujours être affichées au premier plan. La commande est au volant qui intègre non seulement des touches mais aussi un trackball. La MINI Rocketman Concept dispose de plus d'un élément de commande amovible permettant de piloter toutes les fonctions de confort et de connectivité. Il peut être configuré sur l'ordinateur avant le départ afin de transmettre en tout confort de nouveaux fichiers musique, une destination pour la navigation ou bien des coordonnées pour la communication mobile et l'utilisation d'Internet à bord de la voiture.

MINI Cooper SD : championne de la sobriété pleine de fougue.

Au Salon international de l'Automobile de Genève 2011, MINI enrichit la gamme des modèles actuelle d'une nouvelle motorisation qui donne une nouvelle interprétation à cette alliance entre la joie au volant et l'efficacité, bien typique de la marque. Le turbodiesel développé pour la MINI Cooper SD, le MINI Cooper SD Clubman, la MINI Cooper SD Cabrio et le MINI Cooper SD Countryman possède une cylindrée de 2,0 litres dans laquelle il puise 105 kW (143 ch) et un couple maximal de 305 Newtons-mètres. Le punch accru du plus puissant parmi les trois diesels que comprend désormais la gamme des moteurs MINI permet à la MINI Cooper SD de parcourir le zéro à 100 km/h en 8,1 secondes. Pour ce qui est de la consommation, la nouvelle variante de modèle affiche la modestie connue: elle se contente de 4,3 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et ne rejette que 114 grammes de CO₂ par kilomètre.

Le tempérament sportif du moteur s'exprime aussi à travers son timbre particulièrement sonore lorsqu'il monte dans les régimes supérieurs. Des traits de style marquants permettent également d'identifier la MINI Cooper SD: une prise d'air béante, une entrée d'air dans le capot moteur, la sortie d'échappement double centrée dans le bouclier arrière ainsi qu'un béquet de toit créent des parallèles optiques avec la motorisation essence la plus puissante de la gamme, la MINI Cooper S.

Au printemps 2011, les modèles MINI pouvant se doter d'une boîte automatique à six rapports se font également plus nombreux. Dès le début, cette boîte est disponible sur tous les modèles animés par le nouveau moteur diesel. De plus, elle est désormais proposée sur la MINI Cooper D, le

MINI Cooper D Clubman, la MINI Cooper D Cabrio et le MINI Cooper D Countryman.

Fort du savoir-faire acquis dans la course :

le pack John Cooper Works.

Offre supplémentaire pour les passionnés de la course automobile, le pack John Cooper Works est présenté au Salon international de l'Automobile de Genève 2011. Il sera probablement disponible au deuxième trimestre 2011. Destiné à la MINI et à la MINI Cabrio, il comprend des composants développés pour l'extérieur et l'intérieur en fonction des spécificités de ces modèles.

Un kit aérodynamique, des roues en alliage léger de 17 pouces et le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique) qui vient compléter l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) mettent encore mieux en valeur la maniabilité exceptionnelle des deux modèles. Le volant sport gainé cuir John Cooper Works et les caches de marchepied John Cooper Works comptent parmi les éléments qui confèrent un cachet résolument sportif à l'intérieur des voitures.

MINI Yours : la voie exclusive vers la personnalisation.

Au Salon de l'Automobile de Genève, MINI donne de plus le feu vert à une gamme d'options exceptionnelle. Le programme MINI Yours crée des possibilités vraiment exclusives pour configurer une MINI dans le style incomparable de la marque tout en l'adaptant à son goût personnel. Les options proposées pour la ligne extérieure et l'aménagement intérieur reflètent avec authenticité la tradition de la marque tout en soulignant la recherche de la qualité premium et le sens de l'inspiration créatrice.

MINI Yours propose entre autres des teintes de carrosserie, garnitures et couleurs intérieures pas comme les autres, des packs d'équipements composés avec goût et des éditions limitées. Pour la première mondiale de MINI Yours, une édition exclusive du MINI Clubman présente le caractère inhérent à la nouvelle gamme de produits. Le MINI Clubman Hampton se distingue par le concept innovant adopté pour les couleurs et matériaux ainsi qu'une dotation particulièrement prestigieuse. Parmi ses particularités, il convient de citer, entre autres, la nouvelle teinte de carrosserie Reef Blue, les jantes en alliage léger exclusives et les sièges spécifiques habillés de cuir

Lounge. Avec le MINI Clubman Hampton, qui tient son nom d'un lieu-dit situé au sud-ouest de Londres, la marque renoue avec les succès d'anciennes éditions comme la MINI Parklane, la MINI Checkmate ou encore la MINI Cabrio Sidewalk.

Avec les modèles MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio et MINI Countryman, la gamme des moteurs enrichie et la gamme des options complétée par MINI Yours et par de nouveaux composants John Cooper Works, MINI présente au Salon international de l'Automobile de Genève 2011 un choix de produits plus varié que jamais destiné à faire savourer la joie de conduire sous une forme parfaitement adaptée aux souhaits et besoins individuels. Rien que pour la MINI, le client peut désormais choisir entre quatre moteurs à essence appartenant à différentes catégories de puissance plus trois diesels. Le MINI Countryman lancé avec succès permet, quant à lui, d'associer pour la première fois les sensations typées karting à la transmission intégrale ALL4.

Quels que soient le modèle, la motorisation et la dotation individuelle choisie par le client, chaque MINI présente les caractéristiques typiques de la marque qui reposent autant sur les valeurs traditionnelles que sur des qualités dans l'air du temps. Premier et toujours seul constructeur de petites voitures premium développées en interne, MINI – grâce à un design expressif, à une technique raffinée, à l'efficacité et à la qualité – répond comme nul autre aux exigences de la mobilité individuelle dans l'environnement urbain et au-delà. La créativité et la force d'innovation exceptionnelles de la marque créent de plus des possibilités idéales pour développer aussi demain et après-demain de nouveaux concepts automobiles typiquement MINI susceptibles de séduire des groupes cibles actifs attentifs à leur lifestyle.



- **Première mondiale : la MINI Rocketman Concept.**

Compacité et classe : avec la MINI Rocketman Concept, le principe de l'«exploitation créative de l'espace» typique de la marque pénètre dans une nouvelle sphère. 3+1 places faisant à peine plus de 3 mètres, l'étude présentée au Salon international de l'Automobile de Genève 2011 offre de nouvelles possibilités pour créer un maximum de polyvalence à l'intérieur pour des dimensions extérieures minimales – tout en distillant une joie maximale au volant. La MINI Rocketman Concept reprend les principes traditionnels de la Mini classique tout en mettant en œuvre des idées innovantes. Vision de la mobilité urbaine de demain, la MINI Rocketman Concept fascine, entre autres, par le concept novateur développé pour les sièges et les portes, par des technologies avant-gardistes permettant de s'interconnecter avec le monde extérieur et par la structure allégée de sa carrosserie. Quant au design de l'étude, une réinterprétation du langage des formes caractéristiques de MINI ne laisse aucun doute ni sur l'appartenance à la marque ni sur le haut degré d'innovation du véhicule.

- **Première mondiale : la MINI Cooper SD.**

Avec la MINI Cooper SD, la marque lance au printemps 2011 la troisième variante diesel, qui est à ce jour la plus puissante de la gamme des modèles. Le moteur le plus récent de la gamme – un 2,0 litres débitant 105 kW (143 ch) et un couple maximal de 305 Newtons-mètres – est proposé sur la MINI, le MINI Clubman, la MINI Cabrio et le MINI Countryman et se distingue par un débit de puissance encore plus fougueux et une consommation d'un niveau exemplaire. Départ arrêté, la MINI Cooper SD s'élance en 8,1 secondes à 100 km/h. La consommation moyenne selon le cycle de conduite européen de cette variante de modèle dotée en série de vastes fonctionnalités MINIMALISM s'élève à 4,3 litres aux 100 kilomètres (émissions de CO₂ : 114 g/km). Le naturel sportif de la variante diesel la plus puissante se révèle également au premier coup d'œil : une prise d'air

béante dans le bouclier avant, une entrée d'air marquante dans le capot moteur, un béquet de toit et la sortie d'échappement double en sont les signes évidents.

- **Première mondiale : le pack John Cooper Works pour la MINI et la MINI Cabrio.**

De nouvelles possibilités pour amplifier encore la joie au volant si typique de la marque et visualiser l'engouement pour la course automobile sont offertes par le pack John Cooper Works développé pour la MINI et la MINI Cabrio. La nouvelle option disponible en départ usine inclut, entre autres, un kit aérodynamique et des roues en alliage léger de 17 pouces ainsi que des détails spécifiques valorisant l'intérieur. De plus, l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) de série se voit complété par le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique) et la fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control).

- **Première mondiale : MINI Yours et le MINI Clubman Hampton.**

L'individualité fait partie de toute MINI – désormais, le souhait du client désirant transformer sa voiture en une pièce unique, configurée à sa guise, peut être exaucé d'une manière exclusive. Les options du programme MINI Yours disponibles en départ usine unissent qualité et style sous une forme typique de la marque et confèrent ainsi un cachet particulièrement expressif à la voiture. Les propositions de MINI Yours étrennées pour le printemps 2011 comprennent des teintes de carrosserie, des garnitures et couleurs intérieures absolument convaincantes ainsi que des packs d'équipements configurés avec soin. Pour fêter la première de MINI Yours, MINI présente de plus une édition limitée du MINI Clubman : le MINI Clubman Hampton incarne le style incomparable de MINI Yours à travers des traits de style recherchés et minutieusement harmonisés.



3 La joie au volant portée à une nouvelle dimension : la MINI Rocketman Concept.

Ce sont les concepts innovants dédiés à la mobilité urbaine qui ont fait grandir MINI. Depuis les débuts de la marque il y a plus de 50 ans jusqu'à ce jour, des idées sans cesse nouvelles ont fait que la joie au volant continue à s'amplifier même dans une circulation toujours plus dense. Ces idées reposent toutes sur le principe de l'exploitation créatrice de l'espace qui est maintenant portée à une nouvelle dimension grâce à la MINI Rocketman Concept. L'étude dévoilée en première au public mondial au Salon international de l'Automobile de Genève (du 3 au 13 mars 2011) renoue avec la Mini classique de par ses dimensions extérieures, alors que ses technologies préfigurent l'avenir de la construction automobile. 3+1 places à 3 portes d'une longueur hors tout dépassant à peine 3 mètres, la MINI Rocketman Concept s'aligne sur les exigences élémentaires du lifestyle mobile dans les métropoles de demain en fusionnant les valeurs clés de la marque sous une forme concentrée. Fonctionnalité astucieuse, agilité enthousiasmante, efficacité exemplaire et design irrésistible s'unissent pour former un concept automobile avant-gardiste absolument séduisant et tout à fait typé MINI pour une toute petite voiture appartenant au segment premium.

En se basant sur sa force d'innovation tout en restant fidèle aux traditions, le studio de design MINI a développé la vision d'une automobile se contentant d'une surface au sol réduite tout en offrant un habitacle généreux. La MINI Rocketman Concept transpose ainsi les vertus classiques de la marque à un concept automobile voué à l'avenir. Elle propose une nouvelle interprétation des traits élémentaires du design MINI et offre des technologies de conception et de fabrication des plus modernes, ouvrant la voie à la réalisation de solutions inédites dans la conception de la carrosserie et l'aménagement de l'espace intérieur.

Le caractère innovant de l'étude est marqué par la construction légère rigoureuse et une dotation intérieure puriste, visant à sublimer la joie au volant et à maximiser la modularité. Une conception en treillis réalisée en carbone, dont la texture caractéristique est apparente tant sur la partie avant et au niveau des

portes que dans l'habitacle, crée la base d'une conception allégée. Elle offre des conditions idéales pour atteindre une efficacité extraordinaire. Ainsi, la MINI Rocketman Concept est conçue pour intégrer un groupe motopropulseur permettant d'améliorer encore le pouvoir d'accélération tout en ramenant la consommation moyenne à environ 3 litres aux 100 kilomètres.

S'ouvrant en grand, les portes à doubles charnières intégrant les bas de caisse facilitent l'accès à bord de la MINI Rocketman Concept. Les sièges aux contours prononcés, typiquement MINI, également de construction légère, peuvent être arrangés dans différentes configurations, offrant la possibilité de savourer la joie maximale à deux, de profiter d'un espace confortable à trois, voire même d'un agencement très efficace de l'espace à quatre.

Les capacités de transport proposées par le coffre à bagages peuvent être adaptées de manière tout aussi variable aux exigences du moment. Le hayon divisé en deux se compose d'un panneau articulé sur le toit qui s'ouvre largement vers le haut et d'un panneau inférieur sortant de la carrosserie, tel un tiroir.

Le système de commande de la MINI Rocketman Concept tient également compte des multiples exigences, fort différentes, d'un groupe cible moderne désireux de satisfaire ses besoins de mobilité tout en bénéficiant d'une grande joie au volant, de possibilités d'utilisation flexibles et d'une interconnexion intégrale avec leur univers de vie personnel. L'unité de commande centrale peut être déposée et configurée sur l'ordinateur à la maison afin de mettre à jour les destinations de voyage, le programme de musique ou encore les coordonnées pour la communication mobile avant même de partir.

Design de la carrosserie :

un concentré du langage typique des formes MINI.

Le design de la carrosserie de la MINI Rocketman Concept se caractérise par une interprétation avant-gardiste des traits typiques de la marque. Grâce aux possibilités innovantes des techniques de construction actuelles, le principe déjà appliqué à la Mini classique – dégager un espace intérieur aussi volumineux que possible sur une surface aussi réduite que possible – est transposé aux exigences de mobilité régnant dans les grandes agglomérations urbaines du 21^e siècle. D'une longueur hors tout de 3,419 mètres, la MINI Rocketman Concept ne dépasse que de quelques petits centimètres

celle de l'ancêtre de la marque présentée en 1959. La voiture fait 1,907 mètre de large, rétroviseurs extérieurs compris, et 1,398 mètre de haut. Les proportions affichent, elles aussi, des concordances claires et nettes tant avec la Mini classique qu'avec les modèles actuels de la marque. L'allure caractéristique des voitures de la marque se concentre donc sur une nouvelle dimension et le concept pour un nouveau segment automobile s'identifie indéniablement comme appartenant à MINI.

Le langage des formes caractéristique possède aussi un rayonnement plein de punch et de dynamisme dans l'interprétation choisie pour cette étude. Les surfaces au modelé ferme, les grandes roues et un corps de base marqué par des lignes droites confèrent une assise remarquablement solide à la MINI Rocketman Concept. Outre les proportions, des éléments de design sur lesquels on ne saurait se tromper révèlent au premier coup d'œil l'appartenance à la marque. De grands phares ronds et une grille de calandre sertie dans un cadre de chrome dominant la partie avant. Alors que les contours des optiques avant reprennent l'allure habituelle, la structure intérieure des sources lumineuses a fait l'objet d'un perfectionnement spécifique : le faisceau de route est produit par des unités à LEDs occupant une position centrale dans chaque ensemble optique. Elles sont entourées par un anneau lumineux marquant qui produit les feux de croisement. Comme sur les modèles de série actuels de MINI, les clignotants sont également intégrés dans les ensembles optiques.

De par leurs dimensions, les projecteurs de l'étude correspondent à ceux de la MINI actuelle. Vu la surface frontale réduite de la voiture, ils paraissent donc particulièrement grands. Traits inhérents au design de chaque MINI, ils symbolisent ainsi les valeurs clés de la marque auxquelles les stylistes n'ont pas non plus touché sur le nouveau concept automobile matérialisé par l'étude.

Autour des projecteurs, sur le bouclier avant et au niveau de la grille de calandre, l'observateur n'aperçoit pas seulement des surfaces peintes et chromées, mais aussi certains éléments du treillis en carbone. La texture marquante de ses surfaces sert ainsi à attirer l'attention sur le principe de conception innovant de l'étude.

Silhouette musclée, concept de portes innovant.

Arborant de grandes roues et une structure tripartite caractérisée par le corps de carrosserie, une surface vitrée embrassant tout le véhicule ainsi que le toit qui la coiffe, la vue de profil présente également l'allure familière des MINI de série. La surface vitrée qui va en s'amincissant vers l'arrière souligne la silhouette cunéiforme dynamique qui révèle d'emblée le naturel sportif et agile de la voiture. La ligne de vitrage haute, accentuée par un jonc de chrome qui fait le tour de la voiture sur la MINI, prend la forme d'une bande lumineuse sur la MINI Rocketman Concept. La silhouette musclée de l'étude peut ainsi s'exprimer avec toute son intensité.

Les roues de 18 pouces sur lesquelles évolue l'étude ne laissent pas non plus le moindre doute : même sur une voiture aux dimensions réduites, la tenue de route solide et la maniabilité sportive qui sont le propre de toute MINI revêtent une importance primordiale. Les jantes allégées spécialement développées pour la MINI Rocketman Concept présentent une surface fermée particulièrement favorable à l'aérodynamique. Les contours des roues à sens de rotation fixe – une structure en carbone évoquant des ailettes – contribuent également à réduire la traînée aérodynamique. La bande aluminium décorative parcourant le cerclage des jantes ajoute une touche optique raffinée.

Parmi les innovations essentielles tant pour le design que pour les fonctionnalités de l'étude, il faut mentionner les deux portes latérales. Grâce à leur longueur et à la disposition spécifique des bas de caisse, elles ouvrent un accès particulièrement confortable à toutes les places offertes par la MINI Rocketman Concept. À l'ouverture, les portes pivotent vers l'extérieur avec le bas de caisse, si bien que le conducteur et son passager avant s'approchent directement de leur siège pour s'y installer confortablement. Ces portes inhabituelles facilitent aussi considérablement l'accès aux places arrière. Vu la conception en treillis réalisé en carbone, y compris un plancher d'une structure particulièrement rigide en torsion, la disposition inédite des bas de caisse se double d'une rigidité extrême de la carrosserie.

Grâce à un mécanisme d'ouverture fort raffiné, les occupants montent très confortablement à bord de leur voiture même lorsque celle-ci est garée dans un créneau étroit. Les portes articulées à l'avant disposent d'une charnière double assurant aussi un angle d'ouverture généreux sur un espace réduit. Le caractère

innovant de cet élément est même visible lorsque les portes sont fermées. Les charnières en carbone se détachent nettement de la carrosserie de par leur forme et leur couleur. La MINI Rocketman Concept s'inspire ainsi de la Mini classique qui comptait également des charnières de porte rapportées parmi les marques distinctives la rendant reconnaissable entre mille.

Optiques arrière style projecteur, toit en verre transparent éclairé.

Les optiques arrière de la MINI Rocketman Concept prennent la forme d'arceaux trapézoïdaux intégrant toutes les fonctions lumineuses. L'effet avertisseur est généré par une technique de projection. Le support lumineux projette les faisceaux des feux arrière, des feux stop et des clignotants sur la carrosserie. Grâce à l'intensité lumineuse élevée des unités à LEDs mises en œuvre, ce concept d'éclairage indirect confère aux signaux lumineux l'intensité connue et requise pour des raisons de sécurité.

La MINI Rocketman Concept se distingue aussi par une installation lumineuse inhabituelle au niveau de son toit. Le toit entièrement en verre est structuré par des barres pouvant être éclairées pour symboliser les croix du drapeau britannique Union Jack. Non éclairées, les barres disposées dans les sens longitudinal, horizontal et diagonal brillent d'un blanc porcelaine étincelant. De nuit, les guide-lumière qu'elles intègrent plongent l'habitacle de la MINI Rocketman Concept dans une lumière indirecte agréable, qui ne manquera cependant pas son effet sur l'extérieur auquel il confère un look nocturne inédit.

Le coloris clair du toit et les coquilles de rétroviseurs également peintes en blanc porcelaine créent un contraste fascinant avec la carrosserie de la MINI Rocketman Concept qui se pare d'un gris chaud appelé Bermuda. Les composants carbone sur la partie avant et au niveau des portes ajoutent des touches marquantes supplémentaires.

Hayon divisé en deux à tiroir et porte-charges arrière intégré.

Grâce à un design créatif et à des solutions techniques innovantes, la MINI Rocketman Concept ouvre aussi de nouvelles possibilités pour l'aménagement du coffre à bagages, possibilités qui bénéficient à la polyvalence et à l'utilisation efficace de l'espace disponible. Divisé en deux, le hayon de l'étude se compose d'un panneau articulé sur le toit, qui s'ouvre

largement vers le haut, et d'un panneau inférieur sortant de 350 millimètres de la carrosserie, en prenant la forme d'un tiroir. Ce tiroir constitue l'évolution logique du hayon de la Mini classique qui s'ouvre vers le bas. Ce principe de conception permet de dégager de la place pour les bagages et autres ustensiles de voyage à bord lorsque la voiture est occupée par quatre personnes. Ainsi, au chargement, la MINI Rocketman Concept va littéralement au-delà de ses propres limites.

Un mécanisme de rabattement intelligent permet de fermer le tiroir à bagages de la MINI Rocketman Concept tant vers le haut que vers l'habitacle, en fonction du scénario de chargement. Pendant le voyage, son contenu est ainsi transporté à l'abri des regards et des influences météorologiques. En cas de besoin, il est aussi possible d'ouvrir une trappe donnant sur l'habitacle. De plus, ouvert vers le haut, le tiroir peut aussi servir de porte-charges arrière. Des modules parfaitement adaptés facilitent alors le transport de snowboards ou d'autres équipements de sport encombrants. Le panneau supérieur en verre du hayon, débordant largement sur le toit, contribue par ailleurs à la flexibilité au chargement. Via une charnière centrale à vérins à gaz intégrés, il est solidaire de la carrosserie et peut aussi être ouvert lorsque le support arrière porte des bagages.

Concept d'assise : position idéale quel que soit le besoin de mobilité.

La disposition des sièges et des commandes à bord de la MINI Rocketman Concept assure également une polyvalence maximale pour répondre aux besoins de mobilité les plus diverses. Les sièges, une conception allégée reprenant les contours typiques des sièges MINI, offrent un confort de haut niveau et un maintien latéral optimal même sous conduite sportive. L'habitabilité proposée au conducteur et à ses passagers peut être modulée en fonction des besoins. Trois sièges individuels réglables sur l'axe longitudinal permettent de voyager dans le confort, avec une garde au toit, un espace jambes et une largeur aux épaules généreux. Un quatrième siège est disponible à l'arrière ; son dossier peut être entièrement rabattu pour servir de surface de rangement.

Trois scénarios de mobilité ont été élaborés, afin de définir des possibilités d'utilisation pratiques pour l'intérieur de l'étude. Selon une disposition spécialement adaptée à une conduite sportive, la MINI Rocketman Concept offre

un espace idéal au conducteur et à son passager avant. Les sièges avant sont glissés dans leur position arrière extrême. Pour permettre au conducteur d'adopter la position idéale pour savourer à fond la joie distillée au volant, le porte-instruments peut être ajusté dans le sens longitudinal.

Si un autre passager souhaite monter à bord, le passager avant peut avancer son siège. Il s'installe alors dans une position légèrement décalée vers l'avant par rapport à celle du conducteur, son espace jambes revenant ainsi à celui qui est normalement offert à bord d'une MINI. De la sorte, une place arrière également généreuse est dégagée derrière lui. La MINI Rocketman Concept propose aussi une solution pratique pour partir à quatre. Dès que le conducteur a remis le porte-instruments devant lui en position standard, la deuxième place arrière peut en effet être utilisée par un passager de plus, du moins sur de courtes distances.

Mix de matériaux innovant, conception typiquement MINI.

La grande modularité de l'intérieur s'accompagne d'une ligne puriste qui met en valeur tant le style incomparable de la marque que les technologies avant-gardistes que présente la voiture. Le choix des matériaux et la structure des revêtements mis en œuvre dans l'habitacle entendent symboliser fonctionnalité moderne et légèreté. Dans la cave à pieds et au niveau de la console centrale, la structure carbone du cadre de carrosserie est mise en évidence.

L'évolution du langage des formes caractéristique est aussi soulignée par l'interprétation inédite des traits de style typiques de MINI à bord de l'étude. Dans les revêtements de porte, les poignées et les vide-poches sont entourés d'éléments décoratifs dont la forme elliptique s'étend au-delà des montants centraux, dans la partie arrière de l'habitacle. Le traité des surfaces ajoute ainsi des touches optiques attirant l'attention sur la modularité de l'espace et l'expérience commune vécue à bord de la MINI Rocketman Concept.

Dans l'habitacle, la sellerie cuir et les surfaces au vernis brillant sont combinées avec des accoudoirs et inserts décoratifs réalisés en un papier spécial comprimé à structure plissée. Les inserts décoratifs sont rétro-éclairés à l'aide d'un guide-lumière alimenté par des unités à LEDs. La bande lumineuse faisant le tour du véhicule à hauteur de la ligne de vitrage, ajoute encore à l'ambiance harmonieuse régnant à bord.

Système de commande innovant : trackball sur le volant, représentation graphique à effet tridimensionnel sur l'instrument central.

Le système de commande développé pour la MINI Rocketman Concept marie les principes typiques de MINI avec des fonctions d'un nouveau type et une commande avant-gardiste appelés à amplifier encore la joie à bord sur les petits trajets comme sur les longues distances. Le compte-tours et le visuel de l'ordinateur de bord sont regroupés dans un combiné logé dans le cockpit, au-dessus du volant et, donc, dans le champ de vision direct du conducteur. Le grand instrument central serti d'une bague, qui comprend le compteur de vitesse et un écran couleurs multifonctionnel, reprend la systématique de disposition des affichages connue des MINI de série actuelles. Le principe de la séparation rigoureuse des éléments d'affichage et des éléments de commande a fait l'objet d'une nouvelle évolution.

Alors que, sur la MINI actuelle, un joystick sur la console centrale vient compléter les touches multifonctions au volant pour piloter les fonctions de la voiture, du système de navigation, du système multimédia et de communication, la MINI Rocketman Concept regroupe tous les éléments de commande sur le volant. La simplicité et l'intuitivité distinguant le système de commande se trouvent ainsi perfectionnées. Le conducteur peut plus que jamais gérer un maximum de fonctions sans devoir lâcher le volant.

Pour actionner les commandes élémentaires, telles que le réglage du volume du système audio ou la réponse à un appel téléphonique, il suffit d'une impulsion du pouce sur les touches multifonctions dédiées sur la branche gauche du volant. La branche droite du volant intègre de plus un trackball. Cet élément décliné de la technique des ordinateurs permet de gérer de multiples commandes. Ainsi par exemple, une rotation à droite permet de passer à un autre niveau de menu, alors qu'un mouvement vertical permet de faire défiler des listes. Le conducteur confirme la fonction souhaitée en appuyant sur le trackball. Pour certaines fonctions, comme l'utilisation d'Internet à bord de la voiture, il est possible de déplacer le curseur sur l'écran dans la direction souhaitée en agissant du pouce sur le trackball.

La représentation graphique sur l'écran couleurs de l'instrument central est également plus variée, plus raffinée et plus brillante que jamais. Les graphiques haute définition à effet tridimensionnel créent de nouvelles possibilités pour

sélectionner à son gré les fonctions pilotées par le trackball sur l'écran. Selon le souhait du conducteur et la situation de conduite, des représentations et indications particulièrement importantes passent au premier plan, alors que les autres informations restent visibles au second plan. Il est ainsi nettement plus facile de commuter rapidement et intuitivement entre les cartes de navigation, la sélection du programme de musique et la liste des contacts pour téléphoner.

Interconnexion parfaite et nouvelles possibilités pour la configuration individuelle.

Les systèmes présentés dans les domaines de la navigation, de la communication et du divertissement à bord de la MINI Rocketman Concept sont une évolution rigoureuse des fonctions disponibles dès aujourd'hui via MINI Connected sur les voitures de série. Grâce à l'interconnexion intelligente, la voiture devient une partie intégrante de l'univers de vie personnel. Les services basés Internet pour la communication, la navigation interconnectée et un programme de divertissement pouvant être étendus presque sans bornes constituent une base importante pour un maximum de joie au volant, de confort et de sécurité. Avec les éléments de commande développés pour la MINI Rocketman Concept, les possibilités pour une utilisation personnalisée de ces fonctions atteignent une nouvelle dimension. L'unité de commande pour les fonctions de confort et de connectivité intégrée dans l'instrument central est amovible. Il est ainsi possible de la configurer sur l'ordinateur à la maison avant le départ, afin de transmettre en tout confort de nouveaux fichiers musique, une destination pour la navigation ou bien des coordonnées pour la communication mobile et l'utilisation d'Internet à bord de la voiture.

Grâce à ce système de commande innovant, la joie distillée à bord d'une MINI devient plus que jamais partie intégrante du style de vie personnel. À la maison, au bureau, en voyage – les informations, impressions, données, contacts et autres médias disponibles sous forme numérique peuvent être rendus accessibles pour une utilisation mobile en tout endroit. L'unité de commande mobile appelée MINI Rocketman Concept Seed enregistre les numéros de téléphone et contacts e-mail au même titre que des données de navigation, adresses Internet et pages web complètes ou encore des messages issus des réseaux sociaux en ligne, fichiers de musique, photos et autres vidéos. Les nouvelles destinations, contacts importants, informations d'actualité, morceaux

de musique grisants ou impressions palpitantes deviennent ainsi une source de joie supplémentaire à bord de la MINI. L'interconnexion élargie permet aussi d'enrichir le quotidien dans l'autre sens – en effet, l'élément MINI Rocketman Concept Seed permet aussi de disposer des nouveaux contacts établis en route, suite à des entretiens téléphoniques ou à des connexions en ligne, en dehors de la voiture.

MINI Rocketman Concept : dimensions compactes, nouveau format, joie au volant typique.

La MINI Rocketman Concept réalise les principes traditionnels appliqués par la Mini classique en faisant appel à des idées innovatrices. Une fois de plus, la créativité du studio de design MINI permet de transposer avec authenticité les caractéristiques et valeurs élémentaires de la MINI à un concept automobile voué à l'avenir. Vision de la mobilité urbaine de demain, la MINI Rocketman Concept fascine par son aura souveraine, par sa modularité étonnante, sa fonctionnalité s'inscrivant dans le lifestyle moderne et les conditions idéales qu'elle offre pour une conduite tout en agilité et en efficacité.

Bien que présentant un nouveau format, l'étude reste ainsi fidèle aux principes MINI. Il y a plus de 50 ans, la première voiture de la marque a déclenché une révolution dans le segment des petites voitures. La Mini classique répondait avec une rigueur inédite à l'époque aux besoins de la mobilité urbaine tout en offrant cette joie au volant et ce style individuel savamment dosés qui l'ont fait entrer dans la légende. Aujourd'hui, MINI n'en exauce pas moins les souhaits de groupes cibles exigeants appréciant l'exploitation créatrice de l'espace, la maniabilité enthousiasmante et la qualité de toute première classe. La MINI Rocketman Concept donne un avant-goût de l'association future de toutes ces caractéristiques. Riche en technologies innovantes et en solutions créatrices, l'étude témoigne de l'expertise inégalée de la marque lorsqu'il s'agit de développer des concepts automobiles offrant un maximum de polyvalence à l'intérieur pour des dimensions extérieures minimales – tout en distillant une joie maximale au volant.



4 Allure sportive, caractère sobre : la MINI Cooper SD.

Avec la MINI Cooper SD, la marque lance au printemps 2011 la version diesel à ce jour la plus puissante de la gamme des modèles. Un nouveau moteur de 2,0 litres délivrant 105 kW (143 ch) se montre encore plus impétueux dans le débit de sa puissance et exemplaire dans la consommation de carburant ; il est disponible sur la MINI, le MINI Clubman, la MINI Cabrio et le MINI Countryman.

Après la MINI One D et la MINI Cooper D qui délivrent respectivement 66 kW (90 ch) 82 kW (112 ch), la nouvelle MINI Cooper SD se positionne comme variante diesel la plus puissante de la gamme MINI. Avec une cylindrée de 2,0 litres, son quatre cylindres turbodiesel offre une puissance maximale de 105 kW (143 ch) atteinte à un régime de 4 000 tr/mn. Le nouveau diesel se distingue tout particulièrement par son punch débordant, ne faiblissant en rien même dans la plage de charge supérieure. Le couple moteur culmine à 305 Newtons-mètres et est disponible dans une plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 700 tr/mn. C'est ainsi que la MINI Cooper SD n'offre pas seulement le rapport puissance / consommation avantageux habituel chez MINI et un débit de puissance étonnamment souverain pour un quatre cylindres, mais aussi des conditions optimisées permettant au conducteur d'adopter un style de conduite résolument sportif.

Débit de puissance spontané grâce à un turbocompresseur spécifique, consommation exemplaire grâce à MINIMALISM.

De par sa conception de base, le nouveau diesel de 2,0 litres correspond aux moteurs de 1,6 litre animant la MINI One D et la MINI Cooper D. Son carter tout aluminium contribue à l'optimisation du poids, alors que le turbocompresseur à géométrie variable garantit un débit de puissance idéal quel que soit le régime moteur. Le moteur de la MINI Cooper SD dispose d'un système de suralimentation particulièrement performant propre à ce modèle dont le fonctionnement est piloté par la gestion moteur. L'injection directe à rampe commune et injecteurs à électrovanne, disposés en position centrale dans la culasse, assure une alimentation en carburant particulièrement précise et

efficace. Le système fonctionne avec une pression maximale de 1 600 bars et garantit la formation d'un mélange optimal dans la chambre de combustion.

La dotation standard de la nouvelle MINI Cooper SD se targue, elle aussi, des fonctionnalités MINIMALISM. Complétant l'excellent rendement du moteur, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la direction à assistance électromécanique et la gestion d'organes périphériques asservie aux besoins sont les gages d'une consommation de carburant des plus basses dans cette catégorie de puissance.

Tempérament sportif, sonorité moteur individualisé, look marquant.

Pour optimiser le comportement à l'émission, la MINI Cooper SD est pourvue d'un filtre à particules et d'un catalyseur à oxydation. La régénération du filtre intervient sans injection supplémentaire de carburant. Comme tous les modèles de la gamme MINI actuelle, les nouvelles variantes diesel satisfont à la norme antipollution Euro 5. Le fonctionnement velouté du moteur et les qualités acoustiques harmonieuses du quatre cylindres contribuent à l'agrément de conduite, le moteur animant la MINI Cooper SD se différenciant des deux autres groupes diesel par son timbre particulièrement sonore, dès qu'il pousse dans la plage des régimes supérieurs.

Sur la nouvelle MINI Cooper SD, le moteur de 2,0 litres révèle son tempérament en portant la voiture en 8,1 secondes de 0 à 100 km/h et en lui imprimant une vitesse maximale de 215 km/h. Son efficacité extraordinaire se lit dans la consommation moyenne de 4,3 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen. La MINI Cooper SD ne rejette que 114 grammes de CO₂ par kilomètre. Le nouveau MINI Cooper SD Clubman parcourt le zéro à 100 km/h en 8,6 secondes pour une vitesse maximale identique de 215 km/h. La consommation moyenne de ce modèle se monte à 4,4 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ sont de 115 grammes par kilomètre. S'élançant en 8,7 secondes de 0 à 100 km/h et filant à une vitesse maximale de 210 km/h, la MINI Cooper SD Cabrio ne cache pas non plus son potentiel sportif. La joie au volant qui s'en voit rehaussée s'accompagne d'une consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres et d'émissions de CO₂ de 118 grammes par kilomètre seulement.

Sur le MINI Countryman, le moteur diesel résolument sportif peut s'associer au choix à la traction ou à la transmission intégrale MINI ALL4. La cinq portes abat le zéro à 100 km/h en respectivement 9,3 secondes (MINI Cooper SD Countryman) et 9,4 secondes (MINI Cooper SD Countryman ALL4), la vitesse maximale s'établit à respectivement 198 et 195 km/h. Côté consommation, le MINI Cooper SD Countryman sait convaincre par une valeur de 4,6 litres aux 100 kilomètres en version traction et de 4,9 litres en version transmission intégrale. Les émissions de CO₂ sont de respectivement 122 et 130 grammes par kilomètre.

En dotation standard, les modèles animés par le nouveau diesel sont accouplés à une boîte mécanique à six rapports dont l'étagement est adapté de manière idéale à la caractéristique de puissance du moteur afin de permettre des accélérations tout aussi énergiques que fluides. D'un poids de 44,8 kilogrammes en ordre de marche, cette boîte est la plus légère de son espèce. Son levier à débattements réduits et la précision extraordinaire de sa commande lui permettent également de fixer des références dans le segment de la MINI. Une boîte automatique à six rapports sera proposée en option dès le lancement commercial de la nouvelle voiture. Se distinguant par des temps de passage des rapports ultracourts et un accès direct au bon rapport en rétrogradage, cette boîte accentue, elle aussi, le naturel sportif de la MINI Cooper SD. Dès le printemps 2011, la boîte automatique à six rapports sera également disponible sur les modèles MINI Cooper D, MINI Cooper D Clubman, MINI Cooper D Cabrio et MINI Cooper D Countryman. En vue d'un réglage idéal entre moteur et boîte, ces variantes de modèle se voient également dotées d'un diesel de 2,0 litres. De par sa puissance et son couple, ce groupe correspond au moteur de 1,6 litre animant les modèles à boîte mécanique.

La MINI Cooper SD fait aussi valoir son tempérament sportif par des traits de style qui lui sont propres. Comme le plus puissant des modèles à essence, la MINI Cooper S, le modèle diesel le plus puissant de la gamme se distingue par une prise d'air béante dans le bouclier avant ainsi que l'entrée d'air caractéristique dans le capot moteur. À l'instar de la MINI Cooper S, elle se vante de répétiteurs latéraux de clignotant dont le pourtour arbore la griffe «S» ainsi que d'une sortie d'échappement double disposée au milieu du bouclier arrière. Les

modèles MINI Cooper SD, MINI Cooper SD Clubman et MINI Cooper SD Countryman se parent de plus d'un béquet de toit marquant.



5 Les gènes de la course en départ usine: le pack John Cooper Works pour la MINI et la MINI Cabrio.

Avec les modèles et options proposés sous le label John Cooper Works, MINI offre des possibilités idéales permettant de savourer une joie exubérante au volant tout en exprimant sa passion pour la course automobile. Au Salon international de l'Automobile 2011, un pack John Cooper Works est présenté pour la MINI et la MINI Cabrio, pack dont les composants ajoutent des touches techniques et optiques soulignant une sportivité sans égale. Les composants développés pour l'extérieur et l'intérieur en tenant compte des spécificités des modèles optimisent la maniabilité de la MINI qu'ils équipent tout en lui assurant une allure qui ne manquera pas d'effet. Le pack John Cooper Works sera probablement disponible au deuxième trimestre 2011 comme option intégrée en départ usine.

L'allure expressive des MINI et MINI Cabrio équipées du pack John Cooper Works est fortement marquée par le kit aérodynamique qui leur confère une touche sportive en vue avant et arrière ainsi qu'en vue de profil. Le bord inférieur de la carrosserie est entièrement noir et mis en relief tout particulièrement par une échancrure centrée intégrée dans la partie avant et la partie arrière. Le pourtour des feux de position, respectivement des antibrouillards, positionnés de part et d'autre dans le bouclier avant, présente une structure intérieure à lames horizontales. De plus, la grille de calandre arbore une structure en nid d'abeilles reprenant celle de la prise d'air inférieure. Avec leur galbe incurvé et l'ouverture stylisée à leur extrémité arrière, les bas de caisse accentuent la ligne d'ensemble dynamique. Le bouclier arrière au modelé puissant compris dans le kit aérodynamique attire l'œil par les évidements caractéristiques qui reprennent le traité du pourtour des feux de position et des antibrouillards intégré dans le bouclier avant.

Les roues de 17 pouces en alliage léger au look John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE et au poids optimisé assurent un contact optimal avec la route. Le pack John Cooper Works comprend de plus le mode traction DTC (Contrôle de traction dynamique) qui vient compléter l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) de série ainsi que la fonction de blocage

électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control). Le mode DTC qui est activé par simple pression d'une touche relève les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité et facilite ainsi le démarrage sur du sable meuble ou dans la neige en permettant aux roues motrices de patiner légèrement. Dans les virages négociés à une allure particulièrement sportive, il admet de plus un patinage contrôlé sur les roues motrices. Le système EDLC favorise, quant à lui, un style de conduite sportif, par exemple à l'accélération en sortie des virages ou autres épingles. À cet effet, une roue se mettant à patiner dans les virages serrés est freinée de manière ciblée pour améliorer la motricité de la voiture, sans que son comportement propre n'en souffre. La voiture prend les virages de manière plus fluide et en même temps plus vite.

Les composants intérieurs compris dans le pack John Cooper Works contribuent également à une expérience de conduite particulièrement intense, de même que les caches de marchepied John Cooper Works et le volant sport gainé cuir John Cooper Works avec ses surpiqûres de couleur rouge contrastée. Sur les modèles à boîte manuelle, la dotation s'enrichit d'un pommeau de levier de vitesse John Cooper Works arborant une grille de changement de vitesse rouge et un soufflet de cuir à surpiqûres de couleur rouge contrastée. Dans ce cas, le soufflet du frein à main est orné d'une surpiqûre identique.

Le pack John Cooper Works est disponible pour toutes les motorisations de la MINI et de la MINI Cabrio et peut être combiné avec huit teintes de carrosserie différentes. Le kit aérodynamique compris dans le pack est aussi proposé comme une option séparée pour les modèles MINI John Cooper Works et MINI John Cooper Works Cabrio.

En exclusivité pour la MINI Cooper S : le kit de préparation John Cooper Works.

Pour le printemps 2011, la gamme des options John Cooper Works disponible en post-équipement intègre également des nouveautés séduisantes. Les clients désireux d'intensifier encore le plaisir de la conduite sportive au volant de la MINI Cooper S, du MINI Cooper S Clubman ou de la MINI Cooper S Cabrio pourront alors opter pour le kit de préparation John Cooper Works. Une gestion moteur optimisée en termes de puissance et un système de filtre à air spécifique améliorent encore le débit de puissance du moteur à turbocom-

presseur Twin Scroll (double entrée) de ces modèles. La puissance maximale du quatre cylindres s'accroît ainsi de 12 kW pour passer à 147 kW (200 ch) à 5 700 tr/mn. Le couple maximal de 250 Newtons-mètres est disponible entre 1 250 et 5 000 tr/mn pour permettre des accélérations particulièrement impétueuses ; dans la plage des régimes comprise entre 1 800 et 5 000 tr/mn, une fonction overboost permet de le porter à un maximum de 270 Newtons-mètres. Ainsi, la MINI Cooper S abat le zéro à 100 km/h en 6,8 secondes seulement et file à une vitesse maximale de 234 km/h.

Le kit de préparation inclut un silencieux sport spécifique à embouts chromés qui optimise le flux d'échappement tout en conférant une note résolument sportive au bruit du moteur. Le kit de préparation John Cooper Works est disponible en post-équipement pour toutes les variantes à boîte manuelle des modèles susmentionnés construites depuis mars 2010. Le design et la technique du kit répondent aux normes de qualité et de sécurité élevées de la marque MINI ; comme tous les composants proposés par la gamme des accessoires John Cooper Works, il est monté par les partenaires SAV MINI agréés. La garantie dont bénéficient les voitures reste ainsi entièrement intacte.

La jante en alliage léger de 18 pouces au look Cross Spoke Red Stripe est une autre option venant enrichir la gamme des accessoires John Cooper Works pour le printemps 2011. Particularité innovante de cette jante noire : une bande décorative rouge longeant le cerclage de la jante. Ce repère raffiné est réalisé à l'aide d'une technique de peinture spéciale, le rouge mis en œuvre correspond à celui des étriers de frein John Cooper Works.



6 Exclusif, individuel, inimitable : MINI Yours et le MINI Clubman Hampton en première mondiale.

Pionnier et archétype dans le segment des petites voitures premium, MINI offre des possibilités d'une variété inégalée pour personnaliser la configuration de chaque voiture. Le large choix de teintes de carrosserie, de jantes en alliage léger, de garnitures, d'inserts décoratifs et d'harmonies de couleurs, les options spécifiques à MINI, comme les coquilles de rétroviseur et les éléments graphiques, ainsi que de nombreuses autres options et accessoires permettent, si le client le souhaite, de transformer chaque MINI en une pièce unique soigneusement adaptée au style personnel. Pour le printemps 2011, MINI ajoute une nouvelle voie pour une personnalisation particulièrement recherchée : MINI Yours présente des options de style exclusives livrées en départ usine pour l'extérieur et l'intérieur des modèles de la gamme MINI actuelle. Le programme MINI Yours comprend, entre autres, des teintes de carrosserie, garnitures et couleurs intérieures pas comme les autres, des packs d'équipements composés avec goût et des éditions limitées reposant sur les quatre séries de modèles que MINI propose aujourd'hui.

Personnaliser avec goût : les couleurs, les matériaux et les éléments décoratifs ajoutent des touches bien spécifiques.

Pour le lancement de MINI Yours, cette nouvelle proposition met en avant les deux teintes de carrosserie Highclass Grey métallisé et Laguna Green métallisé. Les motifs graphiques MINI Yours Tattoo Funky et MINI Yours Tattoo Glorious et une harmonie de couleurs composée de blanc, de gris et de noir permettent d'ajouter des touches supplémentaires. Les jantes en alliage léger de 17 pouces au look Twin Blade Spoke se distinguent par un anneau décoratif blanc sur le cerclage de la jante qui leur confère un cachet spécifique. Revêtues d'un film appliqué selon une méthode innovante, les coquilles de rétroviseur, version Soda Mirror, séduisent par un effet d'hologramme intéressant.

Pour l'intérieur, la gamme MINI Yours propose, entre autres, des sièges habillés de cuir Lounge de couleur Satellite Grey enrichie de Highclass Grey arborant un dessin à couronnes raffiné repris par l'insert décoratif

correspondant sur le tableau de bord. Il est aussi possible d'opter pour un tableau de bord entièrement habillé de cuir nappa foulé. Sur sa partie supérieure, ce dernier est noir, et en association avec la garniture des sièges correspondante, sa partie centrale est de couleur Polar Beige ou Satellite Grey. Cette harmonie de couleurs est aussi disponible pour la Colour Line. La gamme propose de plus un levier de vitesse dont le soufflet cuir, parfaitement assorti, présente des surpiqûres de couleur Polar Beige ou Satellite Grey ainsi qu'un volant gainé cuir bicolore dont la couronne intérieure est dans les mêmes tons.

Teinte exclusive, style intérieur incomparable :

le MINI Clubman Hampton.

Pour la première de MINI Yours, une variante exclusive du MINI Clubman occupe le devant de la scène. C'est sous une forme particulièrement concentrée que l'Édition MINI Clubman Hampton incarne le caractère de MINI Yours qui met l'accent sur une qualité premium intransigeante et sur le style caractéristique de la marque. Ses éléments de style tout comme le nom de cette édition – inspiré d'une agglomération située au sud-ouest de Londres – renvoient aux origines britanniques de la marque. En même temps, la première édition limitée du MINI Clubman renoue avec la tradition des éditions prisées de modèles antérieurs. En effet, les Éditions MINI Parklane, Seven, Checkmate ou encore Sidewalk répondaient au souhait de réaliser des configurations exclusives et particulièrement harmonieuses.

Le MINI Clubman Hampton est peint en Reef Blue métallisé, une couleur spécialement développée pour ce modèle. Le toit et l'entourage des portes arrière ainsi que les jantes et la Colour Line se parent de gris argent. Les teintes de carrosserie Pepper White, Midnight Black et Eclipse Grey sont disponibles sur demande. Le noir et le Reef Blue sont proposés comme couleurs contrastées pour le toit et les montants arrière. Pour les roues en alliage léger au look Twin Blade Spoke, le client peut choisir entre le gris argent et le noir avec un anneau décoratif rouge foncé. Lorsque la voiture est équipée des phares au xénon optionnels, ceux-ci sont dotés de réflecteurs noirs. Un emblème sur les montants centraux et la signature «Hampton» sur les répétiteurs de clignotant ainsi que sur la grille de calandre signalent discrètement le statut exclusif de la voiture. La signature «MINI 50 Hampton» apposée sur les caches de marchepied rappelle le lancement d'une nouvelle silhouette de la

Mini classique il y a cinquante ans, silhouette qui est aujourd'hui considérée comme le précurseur historique du MINI Clubman.

Voiture inimitable, édition limitée.

L'habitacle du MINI Clubman Hampton adopte également un style inimitable. Les sièges noirs habillés de cuir Lounge se démarquent par le «H» inscrit sur les petits fanions appliqués sur les sièges, par des passepoils rouges et des surpiqûres en orange contrasté. Le ciel de pavillon anthracite et les cadrans également anthracite du compte-tours et du compteur de vitesse dans l'instrument central ajoutent à l'ambiance caractéristique. Tout comme les jantes, ce dernier est cerclé d'un anneau décoratif de couleur rouge foncé mat. De plus, le pack Chili fait partie intégrante de la dotation du MINI Clubman Hampton. Ce pack comprend entre autres un volant sport gainé cuir, des antibrouillards, une climatisation automatique, un ordinateur de bord, un pack éclairage, un pack de rangements et des tapis de sol spécifiques en velours tout dans le style de l'édition.

L'édition exclusive est proposée dans les motorisations suivantes :

MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman et MINI Cooper SD Clubman. La production du MINI Clubman Hampton est limitée à un an.