



Comunicato Stampa N. 010/11

Donington Park (UK), 26 marzo 2011

BMW MOTORRAD ITALIA SUPERBIKE TEAM - WSBK - RACE

Dieci punti mondiali sono il bilancio della seconda prova del Campionato Mondiale Superbike 2011 per il **BMW Motorrad Italia Superbike team**. Infatti, **Ayrton Badovini**, unico pilota della squadra sceso in pista a causa dell'infortunio del quale è stato vittima **James Toseland**, è entrato in zona punti in ambedue le gare dimostrando il grande miglioramento della S 1000RR dalla gara australiana. In Gara 1 Ayrton ha concluso in tredicesima posizione conquistando tre punti iridati, mentre in Gara 2 è riuscito ad arrivare nono - precedendo anche alcune moto ufficiali - dopo una grande progressione che lo ha visto partire dalla diciassettesima posizione in griglia.

Ayrton Badovini ha dichiarato: " Sono molto contento dei passi avanti che abbiamo fatto con la squadra, anche se sappiamo che abbiamo ancora molto da lavorare, specialmente per quanto riguarda il giro secco e la partenza. In Gara 1 abbiamo avuto qualche contrattempo ma in Gara 2, anche grazie alle modifiche fatte, ho tenuto un passo gara molto veloce, riuscendo addirittura a scendere sotto 1'30" a pochi giri dalla fine. Ringrazio la squadra che ha continuato a crederci e a supportarmi. Spero che James rientri presto perché il lavoro è tanto e ho bisogno della sua collaborazione".

Serafino Foti, direttore sportivo del BMW Motorrad Italia Superbike team, ha dichiarato: "Abbiamo fatto un notevole step in avanti rispetto all'Australia. In questa gara, purtroppo, siamo stati penalizzati dalla posizione in partenza. Tra Gara 1 e Gara 2 abbiamo cambiato tipo di gomma ed effettuato delle modifiche che si sono rivelate corrette, tanto che Ayrton ha realizzato il suo miglior tempo nelle ultimissime tornate. Voglio ringraziare la squadra perché come sempre ha fatto un grande lavoro e stiamo operando nella direzione giusta. Bravo anche ad Ayrton perché ha fatto Gara 2 tutta in crescendo, mettendo in luce il suo talento".

Gara 1 (temperatura 7° - asfalto 6°): 1° Melandri (Yamaha) 34'33"189 - 2° Smrz (Ducati) a 2"455 - 3° Checa (Ducati) a 5"839...13° **Badovini (BMW)** a 31"869.

Gara 2 (temperatura 10° - asfalto 16°): 1° Checa (Ducati) 34'21"537 - 2° Melandri (Yamaha) a 3"397 - 3° Camier (Aprilia) a 5"902...9° **Badovini (BMW)** a 24"298.

Classifica Mondiale: 1° Checa (Ducati) punti 91 - 2° Melandri (Yamaha) punti 72 - 3° Haslam (BMW) punti 53...15° Badovini (BMW) punti 15

Ufficio Stampa BMW Motorrad Italia SBK Team

email: bmw.sbk.press@sbk.service-bmw.com

web: www.press.bmwgroup-sport.com

Danilo Coglianese

BMW Motorrad Italia Communication & PR

danilo.coglianese@bmw.it

Sponsor Superbike



DOMDOOGIE **3easyRide.com**
BMW Financial Services Italia

La rosa
mannequins

GEN-ART

BAGUTTI
PUBLISHING

DELLORTO

ALCANTARA'
INTERIORS



euroP assistance

GRUPPO INVESTIMENTI



MAXITEK
Impianti

OMB
www.ombitalia.it

AKRAPOVIC

Castrol

X-lite

F.FABBRI **PBR**

SPYKE

Styler

BRECAV

CM composite

Beta

GO

Bonamici
Racing

RECINA

RECOSSATO

T
Tecnologia

Sponsor Superstock

BMW Helmets **BMW Rider Equipment**

PLUSURE stampa grafica

PATRIZIO

spring off **Panta**



BMW Motorrad Italia



BMW Motorrad Italia
Superbike Team



P90074663



P90074662



P90074665



P90074660



P90074664



P90074661



P90074666



P90074659



P90074667

Clicca sul codice per scaricare la foto ad alta definizione. Foto libere da diritti per esclusivo uso stampa.
Sul sito sport www.press.bmwgroup-sport.com sono disponibili altre foto in alta risoluzione.

Sponsor Superbike



DOMDOOGIE **3easyRide.com**
BMW Financial Services Italia

La ROSA
mannequins

GEN-ART

BAGUTTI
PUBLISHING

DELLORTO

ALCANTARA'
INTERIORS

OMP

euroP assistance

GRUPPO INGEGNERATORE

MAXITEK
Impianti

OMB
www.ombitalia.it

AKRAPOVIC **Castrol** **X-lite** **F.FABBRI** **PBR** **SPYKE** **Styrmartini** **BRECAV** **CM composite** **Beta** **Regina** **Accossato** **TecnoSport**

Sponsor Superstock

BMW Helmets **BMW Rider Equipment**

PLUSURE

stampa grafica

PATRIZIO

spring off

Panta

