



目录

1.	宝马亮相 2011 年上海国际车展	
	(概述)	3
2.	亮点概述	11
3.	宝马亮相 2011 年上海国际车展	
	(完整版)	
3.1	完美车型系列再添新成员 :	
	BMW Concept M5	13
3.2	体现美学理念与动感激情 :	
	全新 BMW 6 系双门轿跑车.....	17
3.3	未来的智能网络 :	
	BMW Vision ConnectedDrive	28
3.4	向零排放机动性迈进 :	
	BMW ActiveE	39
3.5	高效动力的新亮点 :	
	新 BMW 1 系双门轿跑车	
	新 BMW 1 系敞篷轿跑车	46
3.6	在智能四轮驱动系统领域遥遥领先 :	
	BMW xDrive 的成功之路	50
3.7	任何情况下均可提供顶级保护 :	
	BMW 防弹车	55

3.8 无与伦比的性能和独特性：

宝马 M 股份有限公司 (BMW M GmbH) 产品系列最新创新 59

注意：除非另有说明，本媒体信息中所描述的车辆均配备针对中国汽车市场提供的发动机、装备和相关配置，因此可能与其它国家的车型有所不同。



1. 宝马亮相 2011 年上海国际车展

(概述)

作为全球领先的高级汽车制造商之一，德国宝马汽车制造商除了在其车型系列中推出最新产品之外，还为未来的个人机动性提供了众多开创性概念。

BMW Concept M5 将在 2011 年亚洲最具影响力的车展上全球首发。这款概念车对商务轿车概念进行了全新演绎，通过采用从赛车中获得灵感的传动系统和悬架技术，系统地达到了高性能跑车特有的驾驶动态水准。此外，全新 BMW 6 系双门轿跑车也将在 2011 年上海国际车展上首次亮相于众，这款豪华车型将迷人的美学设计与卓越的运动操控性以及众多舒适性、信息娱乐和安全性方面的技术创新结合在一起。凭借通过智能网络提供更多驾驶乐趣的大量创新，令人印象深刻的 BMW Vision ConnectedDrive 概念车也将在 2011 年上海国际车展上庆祝亚洲首发。

迷人的设计、出色的驾驶乐趣、创新的技术以及堪称典范的效率是当前和未来宝马车型卓越性能的重要组成部分。在 BMW 高效动力 (BMW Efficient Dynamics) 开发策略框架下所采用的一系列广泛创新有助于降低耗油量和废气排放。这些措施包括持续提高内燃机车辆的效率水准、进一步开发 BMW 高效混合动力 (BMW ActiveHybrid) 技术以及依靠纯电力汽车实现零排放驾驶的新发展。

BMW ActiveE 在亚洲首发预示着零排放驾驶乐趣的初步实现。这款四座汽车由一台 125 千瓦/170 马力的电动马达提供动力，也将在广泛的实路测试框架下于 2012 年开始在中国发布。这是首辆投入日常道路交通应用的纯电力驱动宝马车辆，由此将获得使零排放技术进一步发展的关键知识。

此外，旨在提高效率的针对性措施在新 BMW 1 系双门轿跑车和新 BMW 1 系敞篷轿跑车上也有体现，届时它们将在 2011 年上海国际车展上首次亮相亚洲。其中的主要亮点是有助于轮拱罩区域内气流优化的空气幕空气动力学措施。更重要的是，得益于精准的设计改进、全新开发的大灯、尾灯以及经过进一步优化的内饰，两款车型都显得更具吸引力。宝马 M 股份有限公司 (BMW M GmbH) 将在 2011 年上海国际车展上推出更广泛的产品系列，其中包括高级轿车细分中的首辆高性能跑车。即将在亚洲首次亮相的 BMW 1 系 M Coupe 以极具赛车风范的驾驶动态而魅力四射，这得益于其搭载了输出功率为 250 千瓦/340 马力的直列 6 缸发动机，该发动机将 M 双涡轮增压技术、直接燃油喷射技术以及融合了典型 M 车身和内装美学设计的特定车型悬架配置完美结合在一起。

宝马将于 2011 年 4 月 23 日-28 日在上海国际车展上全球首发两款车型、亚洲首发四款车型，届时将向公众呈现无与伦比的众多最新亮点，从而衬托出此次车展的高度价值以及中国汽车市场日益增长的重要性。2010 年，宝马集团在中国的销量再次呈现出大幅度动态增长的局面。所售车辆达 168998 辆，增长了 86.7%。此外，作为研发和生产中心，中国对于宝马集团越发变得重要。宝马集团于 2010 年在中国进行了一系列里程碑式的战略部署，在专向中国汽车市场投放的全新 BMW 5 系长轴距上市之前对沈阳工厂进行了产能扩容，并开始在沈阳建立全新的生产基地。同时，还进一步加强了对本地生产合作伙伴和供应商的整合。更加贴近市场、整合本地技术和提高生产销量，这些为宝马在中国市场持续积极的发展奠定了重要基础。

具有高性能特性的轿车：BMW Concept M5

26 年前，宝马推出了首辆具有高性能跑车特性的商务轿车，从而为开辟出一个新的车型类别奠定了基石。如今，宝马 M 股份有限公司将在 2011 年上海国际车展上对这一概念做出全新演绎。BMW Concept M5 呈现出无与伦比的迷人组合 – 源自赛车灵感的传动系和悬架技术与 M 造型特有的美学设计以及中高端细分市场中高级轿车的功能性和宽敞舒适性完美融合在一起。

这款概念车采用了 BMW M 车型特有的造型设计。其独特的设计特点真正体现了轿车卓越的动态操控潜力，无论是前裙板中的大进气口、车辆强劲的侧面轮廓，还是经过空气动力学优化的后端，均具有这种效果。此外，在采用完美和谐的 M 典型整体概念的同时，其设计针对传动系和悬架技术进行了完美改进，从而可实现最高水准的车辆动态。BMW Concept M5 发动机罩下搭载经过全新设计且采用 M 双涡轮增压技术的高转速 V8 动力单元，可提供能够与高性能跑车相媲美的输出功率。其动力通过采用 Drivelogic 技术的 7 速 M 双离合变速箱传送至后轮。经过全新设计和精准调校的悬架部件进行了全面优化，可确保驾驶者充分利用发动机出色的动力输出，从而以全新的驾驶动态获得非凡的旅行体验。

美学设计亮点：全新 BMW 6 系双门轿跑车全球首发

全球首发的全新 BMW 6 系双门轿跑车将成为 2011 年上海国际车展上的亮点之一。在声名卓著的大型高级双门轿跑车细分市场中，这款采用全新设计的 2+2 座轿跑车在美学、车辆动态、豪华性以及创新技术方面设定了基准。全新 BMW 6 系双门轿跑车是同级别车型中唯一一款将卓越的运动性、空间舒适性以及宽敞的行李厢完美结合在一起的车型。与前代车型相比，其车身长度和轴距均加长了 75 毫米。因此，乘坐舒适性得以显著提高。行李厢可容纳 3

个 46 英寸的高尔夫袋。同样加长的车身宽度以及降低的高度再次赋予全新 BMW 6 系双门轿跑车更具运动风格的外观。

这款轿跑车采用了宝马典型的双门轿跑车车身比例和强劲优雅的设计语言。其轮廓线条和表面设计灵感源自流水中漾起的波纹。相应地，仪表板设计与提升至驾驶者和前排座椅乘客前的驾驶区域电动行李厢风格相似。这主要得益于作为标准装备提供的 iDrive 控制系统采用了经过创新设计的控制显示屏。全新 BMW 6 系双门轿跑车配备的 10.2 英寸平板显示屏是同级别细分市场中最大的车载显示屏。此外，始终以驾驶者为中心的布局、由造型强劲的表面环绕的前座乘客座椅、高品质的材料以及宽敞的空间概念共同营造出了独一无二的车内氛围。

全新 BMW 650i 双门轿跑车搭载采用 BMW 双涡轮增压技术的 8 缸发动机，可确保提供卓越的性能。其 4.4 升发动机输出功率达 300 千瓦/407 马力。全新 BMW 640i 双门轿跑车中经过全新开发的直列 6 缸发动机同样采用了 BMW 双涡轮单涡轮增压技术，输出功率达 235 千瓦/320 马力。两款发动机均标准装备了 8 速运动型自动变速箱。还标准装备主动防侧倾控制系统，可通过按下中央控制台上的按钮调整悬架设置。

通过这种方式可以显著增强全新 BMW 6 系双门轿跑车的舒适性和运动性特征。除电动助力转向系统之外，选装的整体式主动转向系统也有助于提供无与伦比的驾驶体验。动态减震控制和侧倾稳定的自适应驾驶系统 (AdaptiveDrive) 也作为选装装备提供。

全新 BMW 6 系双门轿跑车配备自适应 LED 大灯，这是照明技术领域的一项创新。明亮的白色光可确保为前方道路提供极为充分且均匀一致的照明效

果。这项照明技术在竞争车型中独一无二，还可确保光束沿着弯道提供照明。此外，该车型在同级别细分市场中独一无二的装备还包括来自 BMW ConnectedDrive 的驾驶者辅助系统和机动性服务。除后视摄像头、全景摄像头、驻车辅助、带行人识别功能的 BMW 夜视系统、速度限制信息、变道警告系统和车道偏离警告系统外，车辆还配有最新一代的 BMW 平视显示系统，当信息投射到风挡玻璃上时，该系统可充分利用整个色谱。选装的 Bang & Olufsen 高端环绕声音响系统可确保在车内提供卓越的音质体验。

ConnectedDrive 的创新概念：BMW Vision ConnectedDrive

通过 ConnectedDrive，宝马在优化舒适性、信息娱乐系统和安全性方面再次设定了新标准。凭借多年的丰富经验和卓越的创新实力，宝马在驾驶者辅助系统和机动性服务领域为全球独一无二的 BMW ConnectedDrive 产品系列奠定了基础。BMW Vision ConnectedDrive 概念车也将在 2011 年上海国际车展上亚洲首发，它以特别精练的方式展示了当前和未来的移动网络解决方案。这款外观迷人的跑车采用了旨在使车辆成为联网环境中组成部分的设计和技术。

该概念车的内外设计、令人印象深刻的光效和创新的显示和控制概念将通过智能网络向 2011 年上海国际车展的参观者展示提供更多驾驶乐趣的各种可能性。其设计体现了驾驶者与车辆之间的联系、驾驶者和前座乘客之间的交流以及乘客与环境之间的互动。车辆内饰和车身均采用了各部件承担多项任务的“分层”理念。集成在大灯和尾灯中的传感器帮助驾驶者监测当前的交通状况和环境。车辆安装的天线取代外部后视镜的位置传送输出信息并接收导航数据。

增强型平视显示系统是 BMW Vision ConnectedDrive 在显示和操作理念领域内的创新之一，该系统利用信息和图标的三维影像，实现了实际街景与虚拟内容的视觉融合。例如，放大实景技术可将有关路线的信息精准投影到实际视野中可能转弯的位置。根据操作相关性和当前交通状况，不同的信息可在前台或后台显示。此外，概念车还配备一个可自由编程的多维仪表组，其显示使平视显示系统的影像更趋完美。

通过乘客信息显示屏系统，BMW Vision ConnectedDrive 中的前座乘客还可以启用智能网络功能。除此之外，副驾驶者还可在线评估导航系统接收的信息或地址详情，并在必要时将其转发至驾驶者仪表盘。由此可见，驾驶者与副驾驶者以及网络与环境之间的互动达到了新的水平。借助 Emotional Browser 多媒体浏览器，可以选择更为多样化的个性化定制信息。该系统在旅程中获取并过滤有关车辆附近区域内的附加信息，如人员、情绪或位置。

一触即发：首款纯电力驱动宝马车型 – BMW ActiveE

零排放、四座以及宝马品牌特有的运动性 – 这是将在 2011 年上海国际车展上亚洲首发的 BMW ActiveE 的主要特征。宝马集团推出这款车并将其作为进一步迈向零排放可持续机动性的里程碑。BMW ActiveE 是继 MINI E 之后宝马集团推出的第二部进行批量验证生产的电动试验车。凭借 125 千瓦/170 马力的输出功率和最大

250 牛顿米的最大扭矩，车辆从静止加速到 100 公里/小时仅需 9 秒，展示了宝马以及电动车辆起步时特有的出色动态感和灵活性。最新开发的锂离子能量存储单元使车辆在日常路况下可续航行驶约 160 公里。

和 MINI E 一样，BMW ActiveE 也是一款在内燃机车辆架构基础上打造的改装车。不同的是，BMW ActiveE 将所有电力驱动部件以前所未有的方式集成在

车身中，如能量存储单元、电动马达和电力电子装置等，并且这种方式丝毫不影响车内空间或舒适性。因此，BMW ActiveE 是宝马集团与汽油动力车型共线生产的首辆电动汽车，可提供四个装备齐全的座椅和一个容量为 200 升的行李厢。当您将其看作“只是”一辆试验车时，宝马开发工程师所做的工作则会更加令人印象深刻。为了在公路上对这些部件进行首次测试，BMW ActiveE 将前系车型的驱动装置和能量存储单元整合到一个完全不同的车辆概念中，这些部件均源自未来的超大城市汽车（Megacity Vehicle），其中有些完全相同，有些仅几何形状相似。除了发动机罩上的小巧进气口和较小的行李厢外，这款车和量产内燃机动力的 BMW 1 系双门轿跑车在车身或内饰方面几乎毫无差异。

经过明显改进的配置：新 BMW 1 系双门轿跑车和新 BMW 1 系敞篷轿跑车

新 BMW 1 系双门轿跑车和新 BMW 1 系敞篷轿跑车以强劲有力的发动机、宝马特有的后轮驱动以及令人惊叹的灵活性而著称，这些特征在高级轿车细分市场中可谓无与伦比。如今，这两款车型的独特配置也得以进一步改进。通过针对性的改装，新 BMW 1 系双门轿跑车和新 BMW 1 系敞篷轿跑车在动感、效率和卓越品质方面进一步突出了宝马品牌特有的品质。新前绕流板设计包括创新的空气幕，它可消除车轮拱罩区域的紊流，从而降低车辆风阻。全新设计的大灯和尾灯、高度精密的控制元件以及全新的车身颜色、饰面和内饰饰件都令人耳目一新。

向中国汽车市场提供的 BMW 120i 双门轿跑车和 BMW 120i 敞篷轿跑车均配备强劲高效的 4 缸发动机，该发动机采用了铝制曲轴箱和 VALVETRONIC 电子气门控制系统。输出功率为 112 千瓦/152 马力的动力单元可确保动态的性

能和在同级别高性能车辆中鲜有的极佳燃油经济性。BMW 1 系双门轿跑车和
BMW 1 系敞篷轿跑车都标配 6 档自动变速箱。



2. 亮点概述

- 全球首发：BMW Concept M5

一款具有高性能跑车动态特性的高级商务轿车：其具有悠久传统的概念随着 BMW Concept M5 的全球首发而得以重新诠释。迷人的概念车展示了 BMW M 汽车的美学设计和源自赛车灵感的特性与中高端细分市场中轿车美学设计及功能的完美结合。BMW Concept M5 通过极富表现力的独特设计特征暗示了轿车极具动态潜力。发动机罩下面搭载的高转速 V8 发动机采用了 M 双涡轮增压技术，可产生能够确保卓越性能的输出功率。

- 全球首发：**BMW 6** 系双门轿跑车

2011 上海国际车展是全新梦想之车全球首发的理想舞台。凭借美观、豪华和创新技术的独特组合，全新 BMW 6 系双门轿跑车令人为之着迷。从流动的波浪中获得灵感的车身设计和独具个性的内饰赋予这款 2+2 座双门轿跑车令人印象深刻的外观。强劲的发动机和最先进的悬架技术在运动性和驾乘舒适性方面设立了新标准。得益于自适应 LED 大灯、最新一代的 BMW 平视显示系统和 Bang & Olufsen 高端环绕声系统，BMW 6 系双门轿跑车提供了更多的创新亮点和无与伦比的驾驶乐趣。

- 亚洲首发：BMW Vision ConnectedDrive

通过在 2011 年上海国际车展上推出 BMW Vision ConnectedDrive 概念车，宝马将使参观者对驾驶者、车辆和环境之间的智能网络未来进行大概了解。极富表现力的设计和创新技术体现了 BMW ConnectedDrive 的发展前景，并彰显出由于针对车内舒适性、安全性和信息娱乐功能优化进行信息交换而释放出的巨大潜力。通过宝马特有的设计语言，这款双座跑车原

型体现了驾驶乐趣至上的原则。迷人的光效形象地表现了信息流的传送，使驾驶者可以利用创新的 BMW ConnectedDrive 功能。借助开创性的驾驶者辅助系统、新颖的显示和操作概念以及连接信息娱乐世界的创新技术解决方案，BMW Vision ConnectedDrive 可使您领略到通过智能网络进一步增强的未来驾驶体验。

- 亚洲首发：BMW ActiveE

宝马已经迈出了实现零排放机动性的下一步。通过 BMW ActiveE，这家高级汽车制造商正在 i 项目的框架下重点致力于电力机动性领域的持续开发工作。从 BMW ActiveE 实路测试中获得的知识将应用到宝马集团未来都市之车 (Megacity Vehicle) 的持续开发工作中，该车将于 2013 年投入量产。BMW ActiveE 由一台输出功率为 125 千瓦/170 马力的电动马达提供动力。驱动部件和能量存储系统在车内的智能分布为确保宝马特有的驾驶动态和增强型功能提供了理想的前提条件。BMW ActiveE 基于 BMW 1 系双门轿跑车而打造，配备四个装备齐全的座椅、一个容量为 200 升的行李厢和后轮驱动装置，在日常驾驶条件下续航里程可达约 200 公里。

- 亚洲首发：新 BMW 1 系双门轿跑车和 BMW 1 系敞篷轿跑车

如今，宝马无与伦比的驾驶乐趣在同级别轿车细分市场中显得更富魅力。其亮点在于优化的动感而典雅的外观、以及空气动力学特性改进，新 BMW 1 系双门轿跑车和新 BMW 1 系敞篷轿跑车即将在上海国际车展上首次向亚洲公众亮相。这两款向中国汽车市场投放的车型均搭载采用 VALVETRONIC 电子气门的强劲而高效的 4 缸发动机。它堪称典范的油耗量、排放、后轮驱动、高端悬架技术、创新的装备特性以及卓越品质均有助于其在竞争激烈的环境中脱颖而出。



3. 宝马亮相 2011 年上海国际车展 (完整版)

3.1 完美车型系列再添新成员： BMW Concept M5

25 年来，一款独一无二的车型实现了中高档轿车超凡驾乘舒适性和高性能跑车卓越操控性能的迷人组合 - 这就是 BMW M5。1984 年，随着第一代车型的问世，BMW M GmbH 为开辟全新的车辆类别奠定了基石。BMW M5 是其所属类别中第一款具有赛车风范的高性能轿车，可以在日常道路交通中畅通无阻地行驶。这款独一无二的概念车已发展成为延续了四代车型的成功传奇。如今，BMW M GmbH 将赛车车迷的注意力再次转移到五座车上。在 2011 年上海国际车展上首发的 BMW Concept M5 对这一独具特色的车辆特征进行了最新演绎。

BMW 5 系轿车卓越的运动性能和特有的 M 美学设计为独一无二的 BMW M5 驾驶体验奠定了基础。对各代车型而言，高档轿车在舒适性、安全性和卓越氛围方面的发展进步均伴随着无与伦比的“M 体验”的增强。BMW Concept M5 在 2011 年上海国际车展上的首度亮相清晰地表达了对这一传统的忠实延续。根据为 BMW 5 系轿车开发的设计理念，这款概念车反映了宝马 M 车辆典型的设计特征，并进一步增强了车辆的动态潜力。

全新的高转速 V8 发动机和 M 双涡轮增压技术确保了 M 特有的输出功率。8 缸发动机可提供迅捷而均匀的加速，即使在最高负载时也能保持始终如一的性能和前所未有的 M 体验。同时，与之前的发动机相比，其性能和效率均获得了显著提高。众多传动系统创新和其它增强功能使得耗油量和排放水平降低了 25% 以上。全新发动机和 Drivelogic 7 速 M 双离合变速箱以及 M 特有的悬架与转向系统共同为无与伦比的驾驶体验创造出完美的先决条件。

M 特有的美学设计：性能决定设计，空气动力学优化性能

BMW Concept M5 的强健外观真实反映了发动机的超强动力。借助 M 特有的设计语言，BMW M5 轿车动感而优雅的外观得以明确改进。所有特定设计特点均对实现这款四座汽车的出色性能特征有直接影响。它们专门针对 BMW Concept M5 而开发，极大地增强了车辆品质，即便在极端条件下也具备高性能和卓越的操控性。典型实例当属考虑到更高冷却性能的大进气口以及经过优化的空气动力学性能，后者得益于行李厢盖上的扰流器和集成于后导流板上的扩散板。

BMW Concept M5 所具有的强大情感魅力应归因于各处细节与技术需求间的直接联系。与此同时，这款高性能汽车简明的造型特点也打造出宝马 M 汽车特有的含蓄温婉特征。车身颜色采用“Chrome Shadow”涂装，更强调了车辆的出众外观。车身颜色使车辆呈现出含蓄内敛的风格，独具特色地增强了车型特有的立体表面轮廓造型。

前裙板：精准的气流优化了冷却性能和空气动力学特性

BMW Concept M5 前端的动态线条和宽大的进气口清晰地暗示出车辆独特的运动品质和发动机的出色动力。与 BMW 5 系轿车一样，BMW Concept M5 发动机罩上的轮廓线条延伸至 BMW 双肾型进气格栅。垂直的宽大双肾型进气格栅也彰显出向前挺进的动感姿态。双圆形双氙气大灯借助顶部的强化灯作为补充，打造出宝马 M 汽车特有的专注于道路的外观。

专为 BMW Concept M5 设计的前裙板显著地突出了车辆的运动外观及其动态潜力。上面带有三个大进气口，进气口的尺寸能精确满足发动机及其辅助部件的高水准冷却要求。中央进气口具有与 BMW 双肾型进气格栅一致的宽度，侧面轮廓线条分别从两边向下延伸。这与格栅和大灯之间的 V 型设计相呼应，从而强调了进气口的宽度。

中央进气口比两个外侧进气口更向外突出，并且稍显曲线轮廓。这种立体设计和深嵌式黑色格栅的动感蜂窝式设计进一步强调了车辆的强劲特质。通过外侧进气口下部边缘处设计简洁的所谓导流装置，BMW Concept M5 采用了源自赛车的气流优化设计。这同样突出了以技术需求为导向的前裙板设计。

侧面特征：动感流畅的线条，大尺寸 M 铝合金车轮

凭借造型强劲的车轮拱罩和动感流畅的线条，BMW Concept M5 的侧面也彰显出不折不扣的运动风格。长轴距、后移的乘客舱和周围的黑色侧窗均独具特色地突出了轿车修长舒展的轮廓。M 特有的降低的车辆高度则更强调了这一外观效果。

强劲的外张式车轮拱罩与 M 特有的双轮辐铝合金车轮相辅相成。由于车辆采用了宽轮距，因此车轮分别于两侧车身齐平。20 英寸锻造轮圈在前部和后部分别配备 265/35 ZR20 和 265/35 ZR20 规格的轮胎。

前侧围上 M 特有的肋片元件在 BMW Concept M5 上得以重新演绎。肋片采用了高品质的镀铬镶边并由镀铬条沿水平方向分割，除了带侧面转向指示灯之外还配有 M 徽标。特征线条从肋片元件出发，横穿门把，一路向后延伸至尾灯处。

后部：运动风格，定向气流

BMW Concept M5 的后部设计有效展现了车辆出色的运动性和卓越的行驶操控性。与 BMW 5 系轿车一样，车辆通过占主导地位的水平线条强调了车辆宽度，并且还搭配了运动风格造型的后导流板。车辆特有的后导流板与宽大车轮拱罩之间形成了流畅的过渡，从而集中地强调出充沛动力向后轮的传递。

后导流板下部边缘处的集成式扩散板使底盘后端处形成定向气流。作为 M 特有的标志性特征，BMW Concept M5 配备了双流式排气系统，其双排气管分别位于扩散板两侧并在周围镶有按空气动力学设计排列的饰条。同样，内敛的后扰流板位于行李厢盖上，有效优化了车辆的空气动力学性能特征。这尤其确保了在高速行驶时更为明显的额外下压力，从而实现了始终如一的卓越操控性能。

令人惊叹的动力，卓尔不凡的效率：采用 **M** 双涡轮增压技术的 **V8** 发动机
BMW Concept M5 率先尝试实现以赛车为导向的全新水平的驾驶动态。其设计中蕴含的高性能品质通过 M 特有的传动系统和悬架技术得以实现。在这款概念车的发动机罩下，搭载了采用 M 双涡轮增压技术的全新高转速 V8 动力单元。新款发动机确保宝马 M 汽车典型的线性动力输出发展至全新的水平。此外，还令人印象深刻地体现了 BMW 集团高效动力 (Efficient Dynamics) 策略框架下的技术开发理念。与第 4 代 BMW M5 动力单元相比，这款全新开发的发动机显著提高了输出功率水平，同时将耗油量和排放量水平至少降低了 25%。得益于这款全新 8 缸发动机，传动系统技术实现了巨大进步。动力的明显提升也伴随着效率的显著提高。这充分展示了源于赛车的开发策略的超凡效率，除了发动机的性能和可靠性之外，最大程度地延长加油间隔也将形成决定性的优势。

BMW Concept M5 的发动机动力通过 Drivelogic 7 速 M 双离合变速箱传送至后轮。专门针对全新 V8 发动机的性能特征进行调校的双离合变速箱具有快速换挡、精确选档和高效率等出色品质，从而进一步优化了车辆的效率。除了全新发动机与 M Drivelogic 变速箱的完美组合之外，还带有发动机节能启停功能。当在叉路口停车或遇到交通堵塞时，高性能发动机将暂时关闭，从而避免怠速时不必要的耗油量。继续启程时，只需释放刹车踏板，V8 发动机便会立即重启。

车型特有的悬架技术，典型的 **M** 创新：主动式 **M** 差速器

专门针对各款车型开发的悬架技术是 M 汽车和谐整体概念中同样至关重要的组成部分。其悬架构造采用了源自赛车的全面技术与经验，并根据在纽博格林 (Nürburgring) 北环赛道上进行的广泛测试不断调校。绝无仅有的 M 悬架

组件主要包括车轮悬架系统、专用车轴动力学组件以及极其高效并经过重量优化的制动系统，即使在极高的压力下也同樣能保持稳定性。此外，BMW Concept M5 采用了同样由 BMW M GmbH 开发的创新型后差速器技术。

主动 M 差速器通过利用右侧和左侧驱动轮之间锁定扭矩的定向调节对车辆稳定性进行了优化。

在后差速器内部，多片锁的主动控制极其精确和迅速。从而，即使在湿滑路面以及急转弯或突然换道时左右侧车轮摩擦系数不同的情况下，也可确保避免车轮打滑。因此，甚至在最苛刻的条件下加速出弯时，经过优化的牵引力也能帮助车辆实现最高水平的稳定性和动力。

BMW Concept M5 – 4 门 5 座高性能跑车的未来

BMW Concept M5 体现了中高档轿车的发展前景，可以为最多 5 位乘客提供最高水平的舒适性，还能在试车跑道以及日常道路交通中为驾驶者提供最佳行驶路线。源自赛车的驾驶和悬架技术所带来的出色性能与真实反映车辆动态潜力的 M 典型美学设计在 BMW Concept M5 中实现了完美结合。这款概念车将宝马 M 车型的典型特征展现无遗，并通过和谐整体概念使其进一步完善，从而实现了发动机、悬架和造型设计的完美结合。BMW M GmbH 在几十年来的工作中积累了丰富的技术与经验，并在各种赛事条件下不断进行进一步开发，这在该组合中得到了充分的展现。直接源自赛车的创新技术赋予各款全新宝马车型无与伦比的高性能品质。

BMW Concept M5 反映出基于全新 BMW 5 系轿车的高性能车辆开发达到了高度发展阶段。其特有的设计特点直接与技术要求保持一致，悬架技术实现了与发动机性能特征的精准和谐配合。凭借准确定义的发展策略，这款体现无与伦比 M 体验的最新车型系列正日趋成熟。



3.2 体现美学理念与动感激情： 全新 BMW 6 系双门轿跑车

对于通过豪华设计和创新技术寻求乐趣的美学家而言，全新 BMW 6 系双门轿跑车将令其如愿以偿。随着第三代豪华轿跑车的问世，高档汽车制造商宝马为具有悠久传统的独特梦想之车续写了新篇章。全新宝马轿跑车拥有极具魅力的设计和优于前代车型的驾驶动态，同时还提供卓越的舒适性以及增大的车内空间。在其竞争车型中，它是唯一一款将顶级运动性、高级驾乘舒适性和 460 升行李厢空间完美结合在一起的车辆。

车型上市时配备的发动机采用了带燃油直喷的 BMW 涡轮增压技术，确保充沛的动力性能和堪称典范的效率。BMW 650i Coupe 搭载 V8 双涡轮增压发动机，其最大输出功率可达 300 千瓦/407 马力。BMW 640i Coupe 搭载直列 6 缸双涡管单涡轮动力单元，输出功率为 235 千瓦/320 马力，独特地装备了采用可变气门控制技术的 VALVETRONIC 电子气门。两款发动机均标准装备了 8 速运动型自动变速箱。丰富的 BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics) 技术也是 BMW 640i Coupe 的标准配置，其中包括发动机节能自动启停功能和 ECO PRO 模式。

得益于创新设计的悬架，全新 BMW 6 系双门轿跑车在动力和驾驶舒适性之间获得了理想平衡。标准装备的电动助力转向系统和选装的整体主动转向系统在同级别细分市场中均独一无二。减震控制 (Dynamic Damper Control) 和包括动态稳定控制系统的自适应驾驶系统均可作为选装装备提供。还标准装备有针对个人车辆设置的驾驶动态控制。

自适应 LED 大灯作为选择装备向全新 BMW 6 系双门轿跑车提供。明亮的白色光可确保为前方道路提供极为充分且均匀一致的照明。LED 雾灯也是选择装备。此外，该车型在同级别细分市场中独一无二的装备还包括来自 BMW ConnectedDrive 的驾驶者辅助系统和机动性服务。新一代宝马平视显示系统在显示投影到风挡玻璃上的信息时，可利用整个色彩光谱。BMW iDrive 控制系统的控制显示屏是标准配置，设计为牢固安装的独立式平板显示器。选装的 Bang & Olufsen 高端环绕声音响系统可确保提供卓越的音质体验。

造型设计：卓越的性能和动感高雅的外观

全新 BMW 6 系双门轿跑车以其独具特色的设计散发出动感高雅的气息。修长的发动机罩、简短的前悬、后移的乘客舱以及比前代车型加长 74 毫米的车身（4.894 米）和加长 75 毫米的轴距（2.855 米），共同打造出宝马特有的轿跑车比例。得益于增加了 39 毫米的宽度和降低了 5 毫米的高度，车辆彰显其稳定道路操控性能的强劲外观。第一眼看上去就能明显感受到车辆的前冲态势和出色的操控性能。借助整个车身流畅的优美线条和精雕细琢的车身表面，其外观设计对车辆品质的演绎获得了非同凡响的效果。发动机罩上的轮廓线条从宝马徽章处向外延伸至车身两侧，宛如车身立于流水中而漾起了层层波纹。

稍微前倾的宽大 BMW 双肾型进气格栅占据了极富表现力的前端的主要位置。上部稍显倾斜的格栅条突出了“鲨鱼鼻”造型。发动机罩上的轮廓线条向下蔓延至双肾型进气格栅，并继续通过大灯轮廓、双肾型进气格栅和宽进气口形成一个 V 字形，这种造型再次彰显了专注路面的姿态。

更敏锐的创新型车灯：自适应 LED 大灯

全新 BMW 6 系双门轿跑车标准装备双氙气大灯。品牌特有的双圆形大灯上部配有引人注目的饰条。通过搭配选装的自适应 LED 大灯，以全新的方式打造出了宝马特有的专注于道路的外观。远近光自适应 LED 大灯带有作为驻车灯和日间行车灯的 LED 光冠圆环。它们底部齐平，顶部边缘通过同样采用 LED 技术的强化灯搭接在一起。远近光均采用了光冠圆环技术。水平位于光冠圆环中央的 LED 条则用作光源。

自适应 LED 大灯不仅看上去像一双更为敏锐的眼睛，其明亮的白色光还可确保为前方道路提供特别集中且和谐的照明。此外，自适应 LED 大灯还可根据车速、转向角度和偏转率控制弯道照明。弯道照明来自大灯罩内的特殊独立光源，可以在低速转弯时确保在转弯方向上照亮道路。转向信号灯也采用了 LED 技术。

侧面特征：优雅的车顶轮廓线条，强劲的造型表面

张力十足的凸面和沿整个车身流动的数条特征线条主导了全新 BMW 6 系双门轿跑车的侧面特征。从侧面观看，前倾的 BMW 双肾型进气格栅呈现出极为完美的外观。发动机罩上的轮廓线条向两侧分开并继续向后延伸至车辆后端。这些要素与特有的轿车比例交相呼应，共同打造出极其优雅修长的侧面轮廓。

与车门同高的典型宝马特征线条与侧面下部动感十足的饰条相接，从前车轮拱罩后开始一路向后延伸至车尾。门把恰好位于特征线条的高度上。由前轮拱罩的弯曲部分勾勒出的另一特征线条从侧面饰条和车门之间向下延伸，最后水平延伸至后部。线条走势酷似向前漾起的波纹。车顶轮廓线条向后缓和地延伸至后部，从侧面看去显得非常狭窄，从而打造出宝马双门轿跑车具有强劲外观的车身与看似轻盈的驾驶室这一特有的鲜明对比效果。

后部：独特的运动风格特征和稳定的道路操控性能

从后面看上去，全新 BMW 6 系双门轿跑车呈现出动感强劲、坚固稳定的外观效果。强劲的外张式车轮拱罩突出了宽轮距。此外，水平线条和底部加宽的车身造型明显展现运动风格。稍稍凹陷的行李厢盖下部营造出的光影效果赋予后部轻盈的姿态。行李厢盖的侧边与牌照镶边形成 V 形，与前部的造型风格相互呼应，强调出车辆对道路的专注风格。

尾灯采用品牌特有的 L 造型，彰显出特别宽大的造型设计，一直延伸至行李厢盖。特征线条一直延伸至尾灯，这使得车辆侧面和后端之间呈现出和谐的平衡感。在车灯内部，两个 LED 灯组营造出大家所熟悉的宝马夜间形象。转向信号灯和制动信号灯同样采用 LED 组件。

内饰：明确以驾驶者为中心，营造高雅氛围

内装设计体现出宝马特有的以驾驶者为中心的特征和向前挺进的动感姿态。仪表板中央区域包括控制显示屏、通风口以及音响系统和自动空调的控制面板，并略向驾驶者倾斜。换挡杆位于向驾驶者开放的表面上，并且其位置低于前座乘客区域。

水平仪表板借助镀锌饰件在驾驶者区域内重点突出。向前挺进的动感姿态通过车门饰板得以强调，张力十足的强劲外观一直延续到仪表板处。精心装饰的表面以微曲的线条汇入中央控制台，赋予前座乘客区域独特尊贵的格调。真皮表面上的撞色边缝突出了中央控制台和仪表板之间的流畅连接。

此外，得益于单座椅设计和比前代车型增大的肩部和肘部空间，后排座椅确保乘客获得更高水平的旅行舒适性。行李厢容量为 460 升，可在全新 BMW 6

系双门轿跑车的行李厢中分别存放三个 46 英寸的高尔夫袋或两个中等大小的硬壳箱和一个航空箱。

经过优化的显示屏呈现出独特的外观：采用黑色面板技术的仪表板，采用平板设计的控制显示屏

采用黑色面板技术的仪表板将最先进的显示技术和传统的赛车圆形仪表结合在一起。安装于四个圆形仪表下方的高分辨率 9.2 英寸信息显示器，除了可以显示里程表、耗油量和高效动力 (EfficientDynamics) 信息之外，还可以显示与驾驶者辅助系统有关的回顾详情并检查控制信息。

标准装备的 iDrive 控制系统包括位于中央控制台上的控制器和直接选择按钮以及采用平板设计的创新型车载显示器。引人注目的独立式控制显示屏完美地处于仪表板区域内。搭配专业级导航系统的全新 BMW 6 系双门轿跑车配有 10.2 英寸显示屏，该显示屏带有高品质的镀锌和镀铬镶边，是所在细分市场上尺寸最大的车载显示器。

出色的座椅舒适性、全面的安全性和极为坚固的抗扭车身

专为全新 BMW 6 系开发的配备一体式安全带系统的轻质座椅共有三种款式可供选择。标准型座椅，便可在驾驶者和前座乘客侧进行电动操作，以调节座椅高度和纵向位置、靠背倾斜度和包括记忆功能的头枕高度、座椅加热功能以及可更方便地进出车辆后排的便捷出入功能。运动型座椅和舒适型座椅可作为选装装备提供。除标准配备的 Dakota 真皮，还可提供高级 Nappa 真皮。主动座椅通风也作为选装装备为运动型座椅和舒适型座椅提供。此外，舒适型座椅还提供主动抗疲劳版本。

所有款式的座椅均带有碰撞响应式头枕。标准配备的安全装备还包括前置安全气囊、安装在座椅架上的侧面安全气囊、前排座椅和后排座椅的侧面帘式头部安全气囊、所有座椅均配备的三点式自动安全带、前排座椅的安全带限力器和安全带张紧器以及后排儿童座椅固定装置 ISOFIX。

全新 BMW 6 系双门轿跑车具有高弹力支撑结构、精确定义的撞击吸能区和极其坚固安全的乘客舱。得益于对所用材料有针对性的进一步开发，车身的稳定性和重量都获得了优化。前桥弹簧支承、车门和发动机罩采用铝合金，前侧围采用塑料，而行李厢盖采用玻璃纤维复合材料。

8 缸和 6 缸发动机具有顶级性能：全新 BMW 6 系双门轿跑车采用了 BMW 涡轮增压技术

全新 BMW 6 系双门轿跑车在上市时同时提供了 V8 和直列 6 缸发动机以供选择，这两款发动机都具有独一无二的构造特色。两款动力单元均配以 BMW 涡轮增压技术，其中包括燃油直喷技术。全新 BMW 650i 双门轿跑车搭载 4.4 升 8 缸发动机，在 5500 至 6400 转/分钟的转速区间内最大输出功率为 300 千瓦/407 马力。这款独特的发动机在气缸组之间的 V 形区域内配有涡轮增压器，可产生顺畅持久的澎湃动力。在 1750 至 4500 转/分钟的转速区间内可获得 600 牛顿米的最大扭矩。V8 发动机的运动性能使全新 BMW 650i 双门轿跑车从静止加速到 100 公里/小时仅需 4.9 秒。最高车速被电子限速装置限制在 250 公里/小时。这款顶级车型具有所在性能级别中无可比拟的出色效率，在欧盟标准测试循环中其平均百公里耗油量为 10.5 升至 10.6 升，二氧化碳排放量为 245 至 246 克/公里（数值为欧盟测试循环标准，视选配轮胎而定）。

全新 BMW 640i 双门轿跑车搭载采用 BMW 双涡管单涡轮增压技术的直列 6 缸发动机，并包含燃油直喷技术和 VALVETRONIC 全可变气门控制。该组合优化了这款 3 升发动机的响应性和效率，使其在 5800 转/分钟的转速下即可输出 235 千瓦/320 马力的最大功率，在 1300 至 4500 转/分钟的转速区间内即可输出 450 牛顿米的最大扭矩。BMW 640i 双门轿跑车从静止加速到 100 公里/小时仅需 5.4 秒，电子限速的最高车速为 250 公里/小时。在欧盟标准测试循环中，其平均百公里耗油量为 7.6 升至 7.8 升，二氧化碳排放量为 177 至 181 克/公里(数值为欧盟测试循环标准，视选配轮胎而定)。

标准装备：8 速自动运动型变速箱，带方向盘换挡拨片。带发动机节能启停功能的 BMW 640i 双门轿跑车

BMW 650i 双门轿跑车和 BMW 640i 双门轿跑车均采用 8 速运动型自动变速箱将动力传输至后轮。该变速箱通过极为迅速的换挡增强了运动驾驶性能并确保了出色的换挡舒适性，因此优化了两款车型的效率。驾驶者可以选择通过方向盘上的换挡拨片进行手动换挡。

此外，广泛应用的 BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics) 技术有利于极大地降低耗油量和废气排放。标准装备还包括制动能量回收系统、电动助力转向系统、按需控制的辅助部件、智能轻质结构以及低滚动阻力型轮胎。此外，全新 BMW 640i 双门轿跑车还配备了自动风门控制和发动机节能启停功能。当在路口或交通堵塞的情况下停车时，发动机会自动关闭，从而避免怠速阶段中不必要的燃油消耗。

通过利用主动防侧倾系统控制按钮，BMW 640i 双门轿跑车的驾驶者可以启动 ECO PRO 模式，以便进一步增强效率。ECO PRO 模式可影响发动机管理系统和油门踏板与自动变速箱的特性曲线，从而在低转速时实现了更加放松

和经济的驾驶风格。与此同时，空调、座椅及外部后视镜加热等电动操作功能的针对性电源控制确保了极为有效的能量管理。除此之外，特定显示屏还以公里为单位显示由此增加的行驶里程。

在运动性和舒适性之间实现理想平衡：先进的悬架技术和选装的自适应驾驶系统

全新 BMW 6 系双门轿跑车可提供具有运动风格操控性能的典型驾驶体验。同时，最先进的悬架技术能够实现高度的驾乘舒适性。双横臂式前桥和整体式后桥均主要采用铝制结构。

同样包含主动防侧倾系统的动态减震控制和自适应驾驶系统作为选装装备提供。电子控制的减震器可极好地适应各种路面状况和驾驶风格，以防止不必要的车身运动。此外，侧倾稳定装置的特性之一是在高速转弯和突然变向时降低车身侧倾度。

在其细分市场中独一无二：电动机械式助力转向系统和选装的主动转向系统带 Servotronic 助力转向功能的电动机械转向系统是根据速度进行助力转向的系统，该系统在 BMW 6 系双门轿跑车细分市场有史无前例，它将宝马特有的精准性、舒适性和高效性完美结合在一起。此外，BMW 6 系双门轿跑车是其所在级别中首辆选装整体式主动转向系统的车辆。它将前桥的主动转向系统（其前代车型上提供）和操控性极佳的后桥完美结合在一起。精准协调的车轮角度确保在动态驾驶条件下获得高度的灵活性，并在变道和转弯过程中实现卓越的舒适性和超凡的车辆响应性。

实现理想车辆设置的主动防侧倾控制系统

借助主动防侧倾控制功能，驾驶者可以根据情况所需调整运动性和舒适性的级别。驾驶者可以利用中央控制台上的按钮选择“标准”、“运动”和“运动+”模式。全新 BMW 640i 双门轿跑车还带有 ECO PRO 模式。“舒适”模式分别搭配选装的动态减震控制和自适应驾驶系统。

轻质浮动卡钳通风盘式制动系统可确保高效精准的制动压力。动态稳定控制系统 (DSC) 进一步提高了效率。标准装备包括：18 英寸轻合金车轮 (BMW 650i) 和 17 英寸铝合金车轮 (BMW 640i) ，配有带紧急运行特性和低压续跑指示器的轮胎。

为 BMWConnectedDrive 所独有：带全彩色谱的 BMW 平视显示系统

与前代车型的配置相比，全新 BMW 6 系双门轿跑车配备的

BMWConnectedDrive 驾驶者辅助系统和机动性服务更加丰富。通过驾驶者和环境之间的智能网络化，这些服务增强了舒适性、安全性以及娱乐信息系统的使用。其选择装备大多在同级车辆中独一无二，其中包括：变道警告系统、车道偏离警告、速度限制信息、带行人识别功能的 BMW 夜视系统、后视摄像头、全景摄像头和 BMW 驻车辅助系统。创新的技术进一步优化了 iPhone 与其它智能手机以及音乐播放器之间的集成性。

在细分市场中同样无与伦比的特征还包括选装的 BMW 平视显示系统，该系统可以将与驾驶相关的信息直接投影到风挡玻璃上驾驶者的视野范围内。目前，这项最新一代的宝马创新功能已运用到 BMW 6 系双门轿跑车上。在显示图形和符号时，显示屏首次利用整个色彩光谱，这样便可以极其逼真地显示交通标志等信息。

高品质舒适性装备：Bang & Olufsen 高端环绕声音响系统可带来独一无二的音质体验

BMW 6 系双门轿跑车的舒适性装备包括：二区域自动空调、多功能方向盘、电动转向柱调节、电动可调及加热式外部后视镜、带制动功能的巡航控制系统、带行驶灯光自动控制的雨量探测器以及高保真音响系统。个性化娱乐装置包括 DVD 换碟机、电视模块和 USB 音频接口。

全新 BMW 6 系双门轿跑车独有的 Bang & Olufsen 高端环绕声音响系统保证了最高水准的音乐享受。作为利用数字信号进行处理的全主动式系统，它包含多个适用于 2 个超低音音箱、7 个中频扬声器以及高音扩音器的独立式扬声器。该系统可对车内的声波反射进行针对性的改进。为此，Bang & Olufsen 高端环绕声音响系统采用了所谓的 Dirac Dimensions™ 数字音频处理技术，从而使车内任何位置的所有乘员均可获得相同的音效品质。

高级全铝扬声器盖的形状和颜色与全新 BMW 6 系双门轿跑车的内饰设计相得益彰。其光影效果有效地突出了声源装置的轮廓，由此增强了外观的独特性。无论从外观上还是声学上来讲，仪表板上中央扬声器所采用的设计都是一项重要的创新，它借助 Bang & Olufsen 的声透镜 (Acoustic Lens) 技术确保了音质的完美平衡。音响系统一经启用，带有集成式中频扬声器的中央元件便会升起，从而显现出高音扩音器的镜头。

其它装备亮点包括随动控制大灯、加热式方向盘、舒适进入功能和电动全景式天窗以及几乎横跨整个车宽的玻璃面板。借助控制显示屏上的高分辨率图像，带地图和个人音乐收藏硬盘存储的选装专业级导航系统可提供途经地区极为详尽的视图概览。

BMW 6 系双门轿跑车：具备卓越动态和历史魅力的顶级跑车

大型宝马轿跑车又一次通过时尚的双门轿跑车展现了卓越动态和独特驾驶乐趣的完美结合。70 多年来，悠久的历史见证了无数赛车成功传奇和众多汽车设计亮点，而今，全新 BMW 6 系双门轿跑车续写了崭新的篇章。

全新 BMW 6 系双门轿跑车和全新 BMW 6 系敞篷跑车在宝马丁格芬工厂生产。BMW 7 系和 BMW 5 系也在这个 BMW 集团最大的生产基地中诞生。在这里，灵活而高效的制造流程、最先进的生产技术以及包括顶级高档汽车制造工艺在内的质量标准实现了完美结合。



3.3 未来的智能网络： BMW Vision ConnectedDrive

作为连接车辆和环境之间网络领域的先驱，宝马早期就开始开发旨在提高驾驶乐趣的创新方案。对技术的持续开发为当前精心挑选的

BMWConnectedDrive 方案奠定了基石，同时还使其得以不断丰富，其中包含在全球独一无二的各种驾驶者辅助系统和机动性服务。宝马集团凭借其中的众多功能设定了多项标准。而且，BMWConnectedDrive 中提供的各项功能也从未限制于某个特定的细分市场，而是向整个车型系列提供。

BMW Vision ConnectedDrive 概念车强有力地贯彻了智能网络的理念，并以完全集成于联网世界的方式进行展示。通过这种方式，宝马展示了 BMWConnectedDrive 在优化舒适性、利用信息娱乐功能以及增强安全性方面的潜力，给人留下了深刻的印象。有关 BMW Vision ConnectedDrive 的媒体信息，请访问网站：www.visionconnecteddrive.de 或 www.visionconnecteddrive.mobi (手机网站)。

20 世纪 70 年代初，宝马开始研究车辆与外界以及车辆自身系统之间的互连网络连接，以开发出创新型信息、通讯和辅助系统。从那时起，宝马就在网络方面取得了巨大的进步，而其开发工程师的创造精神和创新力便是这一进步的主要推动因素。其众多创新成果已经为整个汽车行业设定了新的标准。继向全球推出首台带有外部温度传感器 (1980 年) 的车载电脑和第一个驻车距离报警器系统 (1991 年) 之后，宝马于 1994 年在欧洲率先推出一体式导航系统。

如今，BMW ConnectedDrive 在驾驶者、车辆与环境之间的智能网络领域中堪称典范。同时，BMW ConnectedDrive 产品系列包括 50 多项创新功能，不仅显著提高了旅程舒适性并以全新方式提供了信息娱乐体验，同时还明显提高了宝马车辆内外人员的安全级别。通过不断增加的产品系列，宝马在推出最高标准的全新信息娱乐系统方面不断设立了新标准。1995 年，宝马成为首家提供车载电视接收装置的汽车制造商。2001 年，BMW 在线服务成为首个基于互联网的车辆网络端口；2004 年，宝马推出了全球首个车载全集成式 iPod 接口。自 2008 年起，宝马成为首家提供全集成式自由上网功能的汽车制造商。

BMW Vision ConnectedDrive 概念车将驾驶者、车辆与外部世界之间的智能网络理念推向了未来。该车在舒适性、信息娱乐和安全特性方面设立了新标准。BMW Vision ConnectedDrive 使创新的技术和前瞻性的理念实体化，并展示了移动网络的可能性。

BMW Vision ConnectedDrive 车辆采用了卓越的设计，整个设计主题是“连接和网络”，可分为安全性、信息娱乐和舒适性三个领域。

BMW ConnectedDrive 的基本理念 - 驾驶者、车辆和外界之间的智能网络通过以下四个方面呈现：显示和操作理念、无与伦比的灯光设置、车辆设计以及将整个概念融入多媒体设置。

从车内到车外，将车辆理念展现无遗

人们在 BMW Vision ConnectedDrive 前久久驻足观赏，任何其它车辆都不曾具有如此大的吸引力。经过专门设计的车辆及其功能完全可以满足驾驶者和乘客的需求 - 这是每次互动的出发点和最终目的。以乘客为中心的理念在车内得以最充分的体现。层次清晰的封闭式仿形将车内分成三个层面，也可将

其称为层或壳体。每个层面表现出 BMWConnectedDrive 的三个主题之一，即舒适性、信息娱乐和安全性，并将相应功能、操作面板和显示屏完美融合在一起。通过在 BMW Vision ConnectedDrive 车内创造三个分层，进一步发展了已在 BMW Vision EfficientDynamics 中众所周知的“分层”理念。“分层”一词描述了宝马集团在设计概念和设计语言方面采用的新方法，重新定义了以往对表面、接缝和材料的处理方式。通过充分利用不同的层面、结构弧线和表面，分层概念将仪表板等大体积部件拆分，从而为通风系统、操作元件或托盘等装备提供了灵活的空间，并最终形成了时尚、结构美观、轻盈且极富表现力的设计。

三个层面通过不同颜色的光导纤维界定，并通过不同形状突出了每个独特区域的差异。所有区域都具有专门的独立灯光设置，这样不但可以通过颜色进行识别，还可以通过线条韵律、变化和结构进行识别。当启用某项功能时，通过透明表面和光导纤维照明来体现信息在车辆中的传输路径，十分形象地突出了环境、车辆和驾驶者在 BMWConnectedDrive 中的互动。

安全性 - 车辆重中之重的任务

安全性集中体现在驾驶者、环境与驾驶者辅助系统等主动安全措施之间的互动。通过这些功能，车辆可将与安全相关的信息传送给驾驶者。第一层的轮廓非常清晰，像一条丝带将驾驶者环绕在车内，从而确定其职责范围。为了对此进一步加以强调，红色/橙色光导纤维饰带从车辆前部传感器开始，紧密环绕驾驶者区域，一直延续至后制动灯。第一层的所有线条均汇入驾驶区域并延伸至“视锥”，即发动机罩上面向驾驶者的锥形透明表面。该视锥以符号形式体现出驾驶者对前方道路及从相反方向传输来的信息的关注。

安全层包括与驾驶车辆有关的所有信息和操作元件，这体现出宝马车辆以驾驶者为中心的独有特征。此处配备有两个仪表板，用于向驾驶者显示所查找的全部相关信息。风挡玻璃是平视显示系统的一部分，可向驾驶者显示车速、导航指令和耗油量等有关旅程的当前重要信息，且无需驾驶者将其视线从道路上移开。此外，如果需要，位于仪表罩处可自由编程的三维仪表组将提供更多的详细信息，以便为平视显示系统提供辅助。

视锥下方沿其延伸的深橙色光导纤维在驾驶者方向显示与安全有关的信息流，并将车辆前后部的传感器与驾驶者连接在一起。多个传感器监控车辆前方、后方和两侧的环境。它们能够识别行人和其它车辆，并将相关信息传送给驾驶者。整个前部传感系统集成在大灯内，作为车辆的“眼睛”，监测前方区域。尾灯中采用了后传感器技术，其中包括监测车辆后方区域的摄像头。

信息娱乐 - 连接取代分离

第二层即信息娱乐层，环绕安全层并延伸至乘客操作区域。通过将两个座椅环绕在内的包围结构，信息娱乐区域界定了驾驶者和乘客之间的通讯层，同时还从空间层面推动了二者之间的主动交流和互动性。在信息娱乐层，光导纤维饰带也界定了空间轮廓。带有透明塑胶罩的接收天线位于两个座椅之间，是蓝色主题灯光设置的信号源。由车灯指示的信息从原始信号源通过环绕两个座椅的过肩分别传送至驾驶者和乘客独立信息区域。

作为通向乘客娱乐世界的入口，乘客信息显示屏安装在乘客前部的仪表板上。未启用时，该显示屏隐蔽地集成于仪表板中。但通过触摸其覆有透明导电织物的下部区域，即可将其启用。通过触摸感应区，只需用手指触摸屏幕，即可操控显示屏上的信息娱乐功能。触摸时，织物中的光源亮起，并向乘客提供操作反馈，即在车辆与乘客之间进行互动。

位于车辆中央头枕后面透明塑胶罩下的天线将 BMW Vision ConnectedDrive 和信息娱乐世界连接在一起。该天线与量产车辆上安装并已趋成熟的鳍式天线具有极其相似的功能。

舒适性 - 车辆与环境之间的通讯

第三层环绕车身并集中于两名乘客和外界之间的通讯层，是 BMW ConnectedDrive 的核心。在 BMW Vision ConnectedDrive 中，车辆与环境之间的连接主要体现在汽车外围区域。两个鳍式天线取代了两个外后视镜的位置，实现了与外界的数据连接。无论是提供导航与交通信息，还是连接移动网络，这些天线既可接收有关乘客舒适性的信息并将其传送到车内，也可将信息传输到外界。

由于车辆本身作为与外界的连接，因此绿色光导纤维饰带环绕整个车辆勾勒出了舒适层。光线通过天线输入车辆或从车辆输出；尤其强调出车辆的外部区域。

三个层面的划分还可通过颜色和材料加以体现。采用高级灰色真皮的座椅壳体清晰地彼此区分开，勾勒出第一层并表现出乘客的独立性，而碳灰色正绒面革的饰带通过车门和仪表板联合两个区域，从而描绘出第二层。动感银高级车身漆面将浅烟灰色和暗哑丝光漆饰完美融合在一起，突出了车辆的技术特征和设计风格。含蓄婉约的非彩色配色方案突出了橙红色、蓝色和绿色车灯设置，充分突显了三个层面。

外部设计 - 一款纯正的宝马

作为一款充满激情的双座跑车，BMW Vision ConnectedDrive 显得特别动感、纯粹，体现出宝马独特的设计语言：即使在车辆静止时，长发动机罩、

长轴距以及后移的乘客舱也使车辆看起来极具动感。发动机罩和风挡玻璃彼此完美融合，形成了和谐的表面，并赋予 BMW Vision ConnectedDrive 极平坦的运动轮廓。在紧凑的跑车比例下，独特、简洁的线条掠过车身具有张力的表面，由此形成的光影效果赋予这款概念车令人心仪的独特风格。极富表现力的 20 英寸车轮采用了三维样式，彰显出车辆的运动风格和动感特征。

BMW Vision ConnectedDrive 的前部体现了宝马设计的典型特征，水平线条强劲有力，充分强调出车身宽度。双肾型进气格栅和双圆形大灯采用独特的水平布置方式，使前部更具动感、时尚气息。在其下方，两个大通风口突出了车辆的宽度，赋予其纯粹的运动风格外观。

车门设计是 BMW Vision ConnectedDrive 最独具特色的外观特征。这一概念基于 BMW Z1 上的创新型电动机械伸缩车门机构开发而来（可在车门开启的情况下合法行驶），经过进一步发展后，如今应用在 BMW Vision ConnectedDrive 中。当车门开启时，两个滑动车门元件（一个位于内侧，一个位于外侧）隐蔽于车身之中，以便驾乘者进出车辆。当外层门板向前滑动时，内层门板沿相反方向运动，直至隐蔽于车辆后部。另外，还可以在外部车门开启的情况下驾驶 BMW Vision ConnectedDrive，这是车辆的一个重要特征。

车辆前部和两侧极富表现力的时尚表面在车辆后部得以延续。两个大出风口实现了与车辆前部的外观连接，并强调出车辆后部的运动风格。安装在车辆后部最外侧的尾灯采用了宝马特有的 L 形设计，具有精雕细琢的强烈效果。与车辆前部一样，后部传感器技术也集成在车灯中。车内和车外都采用了分层概念，由一个部件承担多项任务。

BMW Vision ConnectedDrive 概念车明显作为一款跑车而设计。综上所述，该车的内装设计、照明概念以及外部设计完美融合在一起，共同形成了鲜明独特的功能特征 - BMWConnectedDrive。

界面设计 - 与外界保持联系

BMW Vision ConnectedDrive 的新型显示屏及其操作理念兼具前瞻性和创新性。作为高度集成的汽车网络的核心和体现，显示屏界面一方面是驾驶者和乘客与车辆互动的连接点，另一方面也是其与外界环境和数据的连接点。三台独立的显示仪表彼此联网协作，可对传来的信息进行处理和准备，并在驾驶者和乘客的视野内显示相关信息。它们完美结合在一起，加强了车内与外界的联系。

以符合人体工程学的方式根据需求获取信息一直是宝马的专门技术之一。而宝马集团开发工程师凭借 BMW Vision ConnectedDrive 的三维显示将这一专门技术发挥到了极致。借助已在 BMW Vision EfficientDynamics 中众所周知的三维平视显示系统和三维自由编程仪表组，该车可为驾驶者提供全方位的信息。乘客信息显示屏是首次为乘客提供的独立显示屏，驾驶者则无法看到显示屏上的内容。车辆显示屏的功能和位置专为驾驶者和乘客精心打造，恰好位于其视线范围内。

三维平视显示系统 - 确保重要信息一览无余

在 BMW Vision ConnectedDrive 中，驾驶者正前方风挡玻璃上的一大块区域即为平视显示系统。该区域是 BMW Vision ConnectedDrive 为驾驶者提供的主要信息显示界面，其功能通过放大实景功能得以增强，取代了传统的仪表组。车速、导航细节或警示等与行驶有关的信息均投影在风挡玻璃上。平视显示系统上所显示的信息始终直接出现在驾驶者视野中，看上去像是悬浮于

发动机罩上方。其主要优势在于驾驶者无需转移视线即可读取信息，因为信息的显示位置正是驾驶者对前方道路的注意力集中之处。

创新的显示技术可将不同显示内容以三维方式叠加显示。借助这种叠加显示，可以根据驾驶状况以及更为关键的信息重要性在前台或后台显示不同信号。例如，在前台显示有关路线或警告的当前信息时，可在后台显示车速。三维平视显示系统的另一个特点是以放大实景功能增强驾驶状况的显示效果。在实际驾驶环境中额外显示虚拟信息可以进一步丰富驾驶环境中的信息。驾驶者可以由此更多地了解驾驶状况。平视显示系统可将附加的虚拟信息精确地显示在实际驾驶环境中。例如，可将街道导航信息、突出显示的特定建筑物以及车辆或行人危险警示等信息叠加显示。突出显示功能有助于驾驶者更及时地读取重要信息并采取适当的行动。

提供更多信息 - 可自由编程的仪表组

可自由编程的仪表组是用来增强三维平视显示系统效果的完美装备，它自身也带有三维功能。该仪表组也可用作中央信息显示屏。作为最大的驾驶情况显示平台，它位于驾驶者视线的正前方，取代了传统的仪表组。因此，驾驶者可以更好地读取信息，并将驾驶者从前方道路上移开视线的时间缩至最短。通过提供更多信息，仪表组可进一步完善投影在平视显示系统上的信息：例如，显示当前路线的地图、专辑封面或曲目列表等娱乐信息以及短信或电子邮件等短文本信息。由此可见，该系统明显优于传统的仪表组。与平视显示系统相同，该系统也是以三维方式显示多层内容，这种叠加显示还可以优先次序显示不同信息。由于显示界面可自由编程，宝马集团开发人员成功地将信息以最佳方式显示在仪表组中，并根据信息的警示或信息特性对其进行优先性排序。

乘客信息显示屏 - 个性化乘客娱乐系统

由于传统的中央显示屏已组合到仪表组中，现在为乘客提供了独立的显示界面，即乘客信息显示屏。该显示屏是为乘客提供的专用互动平台，独立于驾驶者的两个显示仪表。由于显示屏位于驾驶者无法看到的位置，因此不会分散其注意力。乘客可根据自己的需要操控信息和娱乐系统，还可访问附加信息并将其传送至驾驶者的仪表组中，只需一抬手即可完成此操作。这是 BMW Vision ConnectedDrive 乘客信息显示屏极为重要的一项功能，详细诠释了 BMW ConnectedDrive 的互动理念。由此，乘客可在旅程中搜索信息、音乐或用于导航系统的地址详情，并将其传送给驾驶者。

该乘客界面通过位于其下方的触摸感应表面操作，用手指即可进行操控。仪表板传导盖上的光点可在每次触摸时做出响应，并针对乘客和车辆之间的互动提供反馈。操控表面和显示屏在结构上分为两层，确保了最佳操控特性。操控元件位于下层，直接延伸至乘客面前，操作起来十分方便。显示屏位于其上方稍远处，从而优化了视觉效果。未启用时，显示屏隐蔽于与仪表板连为一体的表面中。操控表面和显示屏的分层集成和独立表面充分体现了分层设计的特有功能性理念：即形式与表面完美配合。该显示屏的显示位置和操控表面便体现了这一点。

Emotional Browser 多媒体浏览器 - 畅游现实世界

Emotional Browser 多媒体浏览器是乘客显示屏的一项特殊功能：这一情感化信息虚拟入口使车辆乘员能够通过以杂志形式显示的信息来熟悉即时环境。乘客可通过过滤器对感兴趣的主题进行浏览、高亮显示或排除，从而实现了一种全新的信息获取方式 - 情感化且具有直观性。因此，Emotional Browser 多媒体浏览器满足了两方面的需求。一方面，通过提供附加信息增加了乘客

对环境的了解；另一方面，还可用作过滤器，仅提供需要的或相关的信息。各种（采用语义逻辑工作的）过滤器可对经过 Emotional Browser 多媒体浏览器的信息流进行特别过滤，并根据用户的兴趣仅使特定信息通过。得益于 Emotional Browser 多媒体浏览器所提供的信息，您可能会发现刚刚驶过却未注意到的建筑是一座有着悠久历史的博物馆，并且现在馆内正在举办一场有趣的展览。与 Emotional Browser 多媒体浏览器相连的数据点云（Data Cloud）和定位服务所提供的信息将这一数据的运用发挥到了极致，例如，导航至一家新发现的餐厅、购买当前展览的门票或进行一次都市视听旅行。

BMWConnectedDrive 的未来

在 BMW Vision ConnectedDrive 中，您能够预测未来。如今这已成为现实。宝马集团的工程师们正不断致力于将这些特点运用到量产车上。而今天，客户已经通过宝马车辆中配备的精密的驾驶者辅助系统显著受益。BMW 夜视系统（BMW Night Vision）中集成的摄像头不仅可以在黄昏和夜晚探测到行人和动物，而且还能分析拍摄的画面、识别行人、计算可能发生的碰撞以及向驾驶者警告肉眼不易察觉或根本无法看到的危险情况。得益于带后向碰撞警告和制动功能的主动巡航控制系统，或者来自 BMWConnectedDrive 的高级紧急呼叫功能，当前宝马系列的安全性能也得到了显著提高。

无论今天还是未来，BMWConnectedDrive 安全功能始终坚持以下基本原则：只要驾驶者有能力采取行动，那么他的操作都将优先于车辆进行的任何主动干预。只有当驾驶者做出了不恰当的反应或根本无法做出反应时，车辆才会以自动干预的方式提供支持，并作为最终措施生效。

正如 BMW Vision ConnectedDrive 所展现的那样，在未来，汽车将与网络世界实现高度一体化并完美融于其中。网络化功能将并非仅仅简单地使车辆与

外界连接，还将提供最大程度的智能化网络。基于需求而定制的独创性解决方案经过过滤和分类，将带来不同凡响的体验。因为将来无论何时何地，您都可随时访问互联网。到那时，网络将无需启动而始终保持连接。您可随时随地从全球无处不在的数据点云 (Data Cloud) 中获得全世界的数据。从“外界”获得的信息将与本地储存的数据毫无差别。而重点是及时提供正确的信息。为了实现这一功能，应根据目标和需要对通过各种渠道获得的数据进行处理、合并和过滤，从而为驾驶者、乘客和车辆系统提供最佳信息。

由于可根据具体情况仅显示最新的相关数据，精密先进的显示屏及其操控理念能够帮助您更快、更直观地找到所需的信息。我们所熟悉的谷歌本地搜索 (Google Local Search) 或 BMW Vision ConnectedDrive 概念车中的 Emotional Browser 多媒体浏览器等基于地点、情绪或服务的服务仅仅是个开始。这些功能可根据驾驶者和乘客的需要过滤信息，并以恰当而个性化的方式提供合适的信息。将来，汽车与外界的网络化还可防止其与其它车辆和驾驶者之间发生事故。与 BMW Vision ConnectedDrive 一起推出的安全系统，如在未发现汽车时的车辆识别功能、高度自动化的制动和避让系统等均基于具体、持续进行的研究项目，如车辆间通讯 (Car-To-Car) 或交通堵塞辅助系统等。

世界技术的快速发展为提升信息娱乐和舒适体验以及创造前所未有的安全性带来了越来越多的机会。10年前，当 BMW ConnectedDrive 处于起始阶段时，人们正在致力于汽车传真接收功能的研发。如今，电子邮件和短信的应用已使传真成为了历史。10年后，或许您将无法想象离开 BMW Vision ConnectedDrive 中各项功能之后的生活。



3.4 向零排放机动性迈进： BMW ActiveE

通过 2013 年都市之车 (MCV) 的发布，宝马集团将推出首辆满足拥堵市区可持续移动性解决方案需求的量产电动汽车。BMW ActiveE 是继 MINI E 之后宝马集团迈向其在 i 项目框架下推出的零排放量产电动汽车 - 都市之车 (MCV) 的又一次系统性进步。

为了达到这一目标，在 i 项目的框架内，宝马集团正在全球进行一场规模空前的实路测试，以测试纯电动汽车在日常公路交通中的使用情况。除了在美国和欧洲使用 600 多辆 MINI E 汽车持续进行实路测试外，BMW ActiveE 还将以 1000 多辆试验车型为 2011 年开始生产的各款未来量产电动汽车提供关于其未来需求的宝贵信息。宝马集团将把客户对于 MINI E 和 BMW ActiveE 的测试反馈直接用于都市之车 (MCV) 的量产中，并以全新的子品牌形式发布此车型。

BMW ActiveE - 一款纯正的 BMW 汽车

今天，宝马集团再次在二氧化碳零排放可持续机动性领域树立了重要里程碑 - BMW ActiveE。继 MINI E 之后，BMW ActiveE 成为了宝马集团的第二款原型车。该车输出功率达到 125 千瓦/170 马力，最大扭矩为 250 牛顿米，从静止加速至 100 公里/小时只需 9 秒，充分体现了宝马汽车的强劲动力和敏捷特性，作为一辆典型的电动车辆，该车即使在静止起步时也能直接输出最大扭矩。同时，全新开发的锂离子能量存储单元将汽车的日常行驶里程增加至约 160 公里。

作为一辆动力转换型汽车，BMW ActiveE 将所有电力驱动部件以前所未有的方式集成在车身中，如能量存储单元、电动马达和电力电子装置等，并且这种方式丝毫不影响车内空间或舒适性。从而，BMW ActiveE 成为宝马集团生产的首辆电动汽车，可提供四个装备齐全的座椅和一个容量为 200 升的行李厢。BMW ActiveE 配备 3 个大型能量存储单元，均位于将动力传输至后轮的发动机缸体中，而在内燃发动机驱动汽车中，此处配备的是油箱。BMW ActiveE 的动力传动系统 - 如齿轮电动马达和电力电子装置 - 则直接安装在后桥上，从而节省了空间。

防撞结构与替代内燃发动机的能量存储单元

BMW ActiveE 是首款将部分高压能量存储单元集成于车辆前部车颈处的量产电动汽车。在此处，能量存储单元占据了约一半的结构空间，一般情况下，该结构空间用作碰撞激活元件和撞击吸能区。该区域采取了大量保护措施，可在发生碰撞时最大程度地确保乘客的安全，同时也确保高压能量存储单元、辅助部件和蓄电池液容器完好无损。因此，BMW ActiveE 达到了与 BMW 1 系内燃发动机汽车相同的高安全标准，同时满足政府所制定的碰撞安全性要求和宝马公司苛刻的被动安全性标准，这些标准有的甚至比法律更为严格。

结构空间措施与重量优化

宝马通过众多深思熟虑的解决方案进一步增加了蓄电池容量，从而使汽车的行驶距离更长。例如，车盘上经过改良的风洞壳体在不减少乘客可用空间的条件下增加了风洞的容量。经过稍稍改进的中央控制台角度提供了更大的结构空间，从而增加了蓄电池容量。为了尽可能地降低车辆重量并且增加汽车行驶距离，所有的新部件都已在整个开发过程中经过了不断的优化。

零排放、强劲而紧凑：BMW ActiveE 的驱动系统

BMW ActiveE 以一种全新的形式带来了宝马特有的驾驶乐趣。BMW ActiveE 的心脏是根据都市之车 (MCV) 的要求所设计的同步电动马达。BMW ActiveE 的电动马达和电力电子装置完全由宝马公司内部开发，这一组合具有出众的效率、最佳的动力输出和紧凑的设计。电动驱动系统的最大输出功率达 125 千瓦/170 马力。而作为一辆典型的电动汽车，其最大扭矩在静止起步时即可达到 250 牛顿米，并且史无前例地适用于极宽的负载范围。因此，BMW ActiveE 从静止加速至 100 公里/小时仅需 9 秒，创下了在不到 4.5 秒的时间内即可行驶 60 公里的记录。最高车速由电子限速装置限制在 145 公里/小时。

踩下油门踏板进行驾驶和减速

BMW ActiveE 强烈的驾驶体验不仅来自于其迅捷的响应，更来自于油门踏板良好的减速性能。当驾驶者将脚抬离油门踏板时，电动马达将继续维持发电机的功能并且将由动能转化而来的电能传送到汽车蓄电池中。同时，汽车还会产生制动扭矩来有效地进行减速。通过这一方式，油门踏板成为“驱动踏板”。在市区交通中，约 75% 的减速过程无需使用制动踏板即可完成。

此外，BMW ActiveE 的油门踏板还可处于“中间位置”，允许汽车进行“滑行”。当驾驶者轻微松开部分油门踏板时，汽车不会马上停止，而是处于“分离”状态，此时汽车利用电动马达的零动量控制功能，借助动能向前行驶。从而，BMW ActiveE 可在未耗费任何能量的情况下沿道路“滑行”。如果驾驶者继续松开油门踏板，汽车将会减速。此外，经过调节能量回收稳定性管理系统驾驶动态界面，可在进行能量回收制动、液压制动或加速时保证车辆的稳定性，从而防止车轮锁止或打滑。

一切源于宝马集团的驱动技术优势

BMW ActiveE 中的驱动系统具有宝马典型的优异性能。其出色的动态感、灵活性和效率源于深入细致的开发工作。除蓄电池外，宝马集团工程师还开发了电动汽车的所有部件，其中甚至包括能量存储单元及其导线、电动马达、电力电子装置和变速箱。动力传动系统和电力电子装置之间的和谐互动、良好道路行驶性能和延长的行驶距离均体现出宝马集团在这一领域所向披靡的地位。

完美调整：锂离子能量存储单元及其液态冷却系统

BMW ActiveE 配备由宝马集团与其合作伙伴 SB LiMotive 联合开发、首次在汽车上使用的汽车专用锂离子蓄电池。锂离子蓄电池以 6 个、8 个或 10 个为一组，可完美地安装于 BMW ActiveE 的可用结构空间中。一体式冷却系统始终维持该能量存储单元的理想工作温度，从而显著增加了蓄电池容量和使用寿命。得益于这些措施，BMW ActiveE 以一个电量充足的蓄电池可在开启辅助电气设备的情况下行驶约 160 公里左右。根据美国 FTP72 油耗循环，该车的行驶里程最高可达 240 公里。借助充电箱，能量存储单元在 4 至 5 小时内即可充满电，而充电 1 小时即可行驶 40 公里左右。若使用欧制传统插座，能量存储单元完全充满电需要一个晚上。

宝马特有的卓越性能与舒适性 - 即使在操控性方面也独具宝马风范

BMW ActiveE 在公路上行驶时可提供宝马特有的驾驶体验。尽管其总重量约为 1800 千克，由动力传动系统、操控性能和组件所构成的整体协调理念确保该车拥有与 BMW 1 系双门轿跑车同样出色而灵活的道路行驶性能。此外，低重心、平衡性好的轴载荷分配进一步增强了该车的主动防侧倾特性。全新的

避震器设置则确保其在城市和市区环境中提供舒适而卓越的驾驶体验，这也是 BMW ActiveE 的主要设计宗旨。

BMW ActiveE 的 BMWConnectedDrive 遥控功能

借助 BMW MyRemote，用户可以通过苹果 iPhone 和 iPad 应用程序利用丰富的 BMWConnectedDrive 功能。这一遥控功能已经过了改进、补充且兼容 iPhone - 尤其使 iPhone 能够在 BMW ActiveE 上使用。除了车门锁止和解锁、启用喇叭或大灯闪烁器在视觉和听觉范围内定位车辆位置、启用 CarFinder 在 1000 公里的半径范围内定位汽车以及进行谷歌本地搜索 (Google Local Search) 等“标准”遥控功能外，BMW MyRemote App (兼容 iPhone 3G 及更高版本) 还为用户提供电动汽车特有的功能。这种遥控服务与电动汽车之间的连接可谓独一无二。

eCommand：全面控制充电水平、行驶距离和预先设置

BMW ActiveE 的扩展遥控功能包括充电控制和能量存储单元的预先设置及车内空调的控制。充电控制功能使用户能够通过充电计时器来启动和结束充电过程以及设置充电起始时间。通过充电控制，用户可随时查看充电水平以及汽车当前的充电状态，并可通过语音提示获知充电水平 (SoC - 充电状态)、车辆当前已行驶里程以及蓄电池充满后的可行驶里程。

这是首次由智能预先设置功能为能量存储单元及车辆内部提供冷却或加热功能，从而在出发前便使其处于最佳工作温度。具有预先设置功能的汽车有两大优势：首先，能量存储单元的理想工作温度能够确保最大的输出功率，从而增加行驶距离。其次，无论是夏季还是冬季，均可在行驶前在车内调整至适宜的温度。用户可直接启动预先设置功能，还可通过计时器设定预先设置的启动时间。然而，仅当汽车通过蓄电池充电导线与充电终端连接时才可对

汽车进行预先设置。这可以确保汽车的行驶距离不会由于这一舒适性功能而缩短。相反，由于舒适性功能所需的能量不再来自于蓄电池，实际上反而延长了汽车的行驶距离。当然，可在车内直接利用并操控充电和预先设置功能。还可将 iPhone 作为独立的遥控器和信息装置。

设计：独具特色的概念车，彰显纯正宝马风范

BMW ActiveE 基于凭借出色的灵活性和效率而享誉全球的宝马紧凑级车型 - BMW 1 系双门轿跑车开发而来。除了灵感源于赛道的银蓝色图形元素，BMW ActiveE 发动机罩入风口处的流线型设计也令其外观区别于传统的 BMW 1 系双门轿跑车。这一设计也为下方的能量存储单元提供了空间。位于汽车后部的“ActiveE”标志和侧围上的“eDrive”标志以及优质镀铬双肾型进气格栅进一步突出了该车型的与众不同之处。在车内，BMW 1 系双门轿跑车的特点与突出 BMW ActiveE 独特概念的个性化细节完美结合。蓝色撞色边缝衬托出高级珍珠灰 Dakota 真皮座椅的效果。仪表板和车门衬里选用了雪山白内饰并用优质“ActiveE”贴花将外部图案过渡到车内。黑色和蓝色的变速杆饰板则使整体图案设计锦上添花。

BMW eDrive - BMW ActiveE 控制显示屏概念

仪表组和 iDrive 控制系统根据 BMW ActiveE 电力驱动概念进行了调整，并通过特定的显示功能进一步增强了其功能性。仪表组右侧的仪表不再显示发动机转速，而是显示蓄电池所消耗的能量或通过能量回收向蓄电池输送的电量。其下方的“燃油表”显示蓄电池充电水平。车载电脑则可提供车辆剩余行驶里程等至关重要的附加信息。

中央信息显示屏上的 eDrive 显示功能可呈现出汽车的能量流动图，从而使电力机动性变得更直观和更易于理解。而且，驾驶者还能够看到蓄电池当前的

充电状态，并可检查空调或加热系统是否处于工作状态。此外，独特的蓄电池信息菜单可提供有关蓄电池能量水平以及车辆当前及剩余行驶里程的信息。充电时，它还能显示剩余充电时间。

卓越舒适性，最佳效率 - ECO PRO 模式

如果驾驶者希望进一步增加 BMW ActiveE 的行驶里程，则可通过 ECO PRO 模式实现这一点。按下按钮后，车辆的驱动配置和舒适功能将进行调整，从而转换为更加高效的驾驶风格。在 ECO PRO 模式下，油门踏板特性得以改进，并且暖气和空调系统的加热和冷却特性将进行更经济的设置，从而减少能量消耗。驾驶者还会获得有关如何在确保最大驾驶效率的同时减少能耗的提示。



3.5 高效动力的新亮点：

新 BMW 1 系双门轿跑车

新 BMW 1 系敞篷轿跑车

作为追求更大驾驶乐趣并将动感优雅融入高档紧凑型汽车先驱者，BMW 1 系双门轿跑车和 BMW 1 系敞篷轿跑车受到越来越多的人的喜爱。其车身设计与内饰概念的全新亮点再次突出了这两款双门 BMW 1 系汽车的鲜明动感风格、卓越的驾驶性能、以及堪称典范的燃油经济性。如今，其前绕流板上的一体式空气幕造型更加动感，成为外观改进的核心。这一创新的空气动力学措施在 BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics) 框架下研发，减少了车轮拱罩区域的空气阻力，并进一步降低了耗油量和尾气排放。此外，BMW 1 系双门轿跑车和全新 BMW 1 系敞篷轿跑车通过在大灯和尾灯设计概念上的改进变得更加富有魅力。

新 BMW 1 系双门轿跑车和新 BMW 1 系敞篷轿跑车将在 2011 年上海国际车展上亚洲首发，同时还会展出这两款车均适用的创新型车身油漆、各种内饰饰件以及附加铝合金轮圈。卓越的设计质量、高档车细分市场中独有的材料和工艺标准，将确保新 BMW 1 系双门轿跑车和新 BMW 1 系敞篷轿跑车在其激烈的竞争环境中占据突出地位。

在中国汽车市场上，BMW 1 系双门轿跑车、BMW 1 系敞篷轿跑车与 BMW 1 系运动型两厢轿车一起带您进入宝马品牌魅力十足的高档汽车驾驶乐趣体验世界。这两款车型将驾驶乐趣和效率前所未有地结合在一起，这是宝马品牌所独有的，并在全球高档紧凑型轿车细分市场中占有无与伦比的地位。高效强劲的发动机、最先进的底盘技术及后轮驱动完美结合在一起，创造了独特的驾驶乐趣。迄今为止，它们仍是其同级别车型中仅有的采用后轮驱动的车型。

中国市场上发售的 BMW 120i 双门轿跑车和 BMW 120i 敞篷轿跑车由最先进的 4 缸汽油发动机提供动力，其技术基于 BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics)。该动力单元采用了全铝曲轴箱、VALVETRONIC 电子气门控制系统和 Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统，最大输出功率为 112 千瓦/152 马力，可在带来卓越驾驶乐趣的同时保持堪称典范的耗油量和尾气排放。

造型设计的新亮点：强劲的前绕流板凸显运动特性

由于对其设计进行了针对性的改进，该双门轿跑车和敞篷轿跑车已在 BMW 1 系家族中独树一帜。BMW 1 系双门轿跑车的特点在于其强劲的车身与看上去极为轻盈的驾驶室形成了引人注目的组合。此外，修长的发动机罩、长轴距和后移的乘客舱形成了宝马双门轿跑车经典的车身比例。双门轿跑车纯正血统的融入让 BMW 1 系双门轿跑车在高档紧凑型轿车细分市场中可谓独一无二，优雅舒展的线条也突出了 BMW 1 系敞篷轿跑车在其细分市场中的与众不同之处。水平腰线和平滑的后端凸显出这辆四座车优雅的运动风格轮廓。除此之外，较短的 A 柱也带来了特别强烈的敞篷体验。BMW 1 系敞篷轿跑车的优质织物车顶可在 22 秒内自动打开和闭合，整个过程可在车速 40 公里/小时以下时完成。在车速不超过 50 公里/小时，车顶可继续保持开启状态。

新 BMW 1 系双门轿跑车和新 BMW 1 系敞篷轿跑车的前绕流板具有极富表现力的轮廓，进一步突出了它们的灵活性和运动性。凹凸有致的表面之间复杂的冲模线条交相辉映，进一步增强了两款车型在 BMW 1 系家族中个性独特的外观。带有一个大中央进气口和两个位于下部的侧进气口的前绕流板朝路面向下延伸，从而突出了车辆对道路的关注姿态和以澎湃动力勇往直前的态势。

创新型空气幕：采用最佳空气动力学特性降低排放量

该双门轿跑车和敞篷轿跑车的前部设计中最具功能性的重要创新便是安装在外侧进气口中的“空气幕”。它们可以优化气流显著减少车轮拱罩区域的湍流效应。在侧进气口的外部边缘，流入的空气通过密闭的管道沿前绕流板内侧导向两个车轮拱罩。在每个车轮拱罩中，气流从狭窄而垂直的槽道中喷涌而出，紧贴轮胎侧壁高速流动，从而形成了覆盖车轮的“空气幕布”。因此，该项创新便取名为“空气幕”，可降低车轮拱罩区域的空气阻力。这一空气动力学特性的优化基于 BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics) 框架而进行，进一步减少了尾气排放和耗油量。

极富表现力且风格鲜明：全新设计的大灯和尾灯

全新设计的大灯单元赋予车辆前部极富表现力的外观。这一全新的设计比以往更清晰地突出了光源技术的宝贵价值。双圆形大灯的上边缘带有镀铬饰条，凸显了宝马典型的外观特色。LED 强光灯与标配的氙气大灯搭配在一起，以极其强烈的时尚感实现了这一点。特点鲜明的 L 型尾灯在新 BMW 1 系双门轿跑车和新 BMW 1 系敞篷轿跑车上更为突出。独特的夜间照明设计由两个可作为倒车灯使用的水平灯组组成。。尾灯玻璃罩的整个表面为红色，仅在倒车灯上使用一条狭窄的水平白色带打破了纯色配色方案。

更具个性化的全新车身油漆、铝合金轮毂、饰条和内饰饰件

全新选择的车身油漆、轮毂、饰条和内饰饰件可进一步满足驾驶者在车辆内外设计方面的个人喜好。现在，可为双门轿跑车和敞篷轿跑车提供朱砂红和马拉喀什棕两种金属漆颜色。作为选择装备的铝合金轮毂范围已得以扩展，包括 17 寸 5 辐轮毂、经过空气动力学优化采用涡轮式轮辐设计的 17 寸轮毂以及 18 寸 V 式轮毂。

供选装的饰条和内饰饰件系列同样包含新的亮点。现在，可提供咖啡棕色的 Network 布料以及草原米和牡蛎色 Boston 皮革，还还可提供雪山白内饰饰条。

独一无二的驾驶乐趣：采用 VALVETRONIC 电子气门的 4 缸发动机，带手动换档模式的 6 档自动变速箱

在中国汽车市场上发售的新 BMW 1 系双门轿跑车和新 BMW 1 系敞篷轿跑车所装备的 4 缸发动机具备宝马特有的高转速特性、迅捷的动力输出和无与伦比的高效率。BMW 120i 双门轿跑车和 BMW 120i 双门敞篷车的 2.0 升动力单元采用了铝制曲柄箱、VALVETRONIC 电子气门控制和 Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统等特色功能。该动力单元的最大输出功率为 112 千瓦/ 152 马力，对应转速为 6400 转/分钟，在转速为 3600 转/分时可输出 200 牛顿米的最大扭矩。两款车型均标准装备带手动换档模式的 6 档自动变速箱。



3.6 在智能四轮驱动系统领域遥遥领先： BMW xDrive 的成功之路

理想的驱动系统可在任何情况下确保驾驶乐趣。BMW xDrive 智能四轮驱动技术始终根据需要输送动力，从而提供最佳预先设置。BMW xDrive 在任何天气和道路状况下都能确保卓越的牵引力控制、最大的安全性、最佳的操控性以及最佳动力输出。得益于概念优势和对系统的持续研发，宝马这家全球最成功的高档汽车制造商在各类汽车市场上均占据领先地位。今天，全球售出的宝马汽车中有四分之一安装了 BMW xDrive。

综上所述，正是 BMW X 车型所取得的持续成功极大地促进了这一系统的研发。BMW X 车型独到地诠释了宝马特有的驾驶乐趣，因此在全球备受青睐。它们将车辆概念转化为丰富的车型，日益深受欢迎。在中国汽车市场上，可提供数款 BMW X 车型，其中包括 BMW X1、BMW X3、BMW X5、BMW X6 以及 BMW ActiveHybrid X6。除此之外，安装了 xDrive 的高性能跑车 BMW X5 M 和 BMW X6 M 也可凭借卓越的四轮驱动技术带来无与伦比的驾驶动态体验。这意味着宝马当前在中国发售的 11 款车型均采用了 xDrive 技术，以确保在前后桥之间实现可变扭矩分配。

拥有 25 年以上历史底蕴的 BMW 四轮驱动技术可增强牵引力控制、稳定性和动态感

1985 年，四轮驱动系统作为车型的附加配件和宝马专有后轮驱动技术的选装装备首次出现在 BMW 3 系车型上。在当时，前后桥之间的动力传输不仅用于优化在崎岖公路上和不利天气条件下行驶时的牵引力控制，还用于在转弯时提供更好的驾驶动态。而最新版本的 BMW xDrive 四轮驱动系统前所未有地超越了这一期待。通过四轮驱动系统与一体式底盘管理系统 (ICM) 的连

接，可识别并评估任何行驶状况，从而进行及时而有效的校正干预。这只需通过 xDrive 或搭配动态稳定控制系统 (DSC) 或动力分配系统 (Performance Control) 即可实现。通过这种方式，可对迅捷而精准的驱动力分配进行调整，从而即使在快速、动态地转弯时也可确保宝马特有的操控性。

与主要利用四轮驱动技术来弥补前轮驱动车辆牵引力控制不足的其他汽车制造商不同，宝马更偏爱 xDrive 系统设置所特有的后轮驱动特性。在配备四轮驱动系统的宝马车型中，即使在一般驾驶情况下，输出的大部分驱动扭矩也能传送至后轮。这样，扭矩就会最大程度地转化为车辆动态，这与宝马品牌的单轴驱动车型一样。因此，在四轮驱动车型上，宝马特有的转向精确性也可不受扭矩转向的影响。事实上，该车的弯道行驶性能经过了进一步优化。为了实现极为精确的转向和高度的行驶稳定性，新一代 xDrive 在汽车一进入弯道时就将更多的动力输送至后桥。通过这种方式进一步增加宝马汽车特有的驾驶乐趣。

BMW 四轮驱动技术：持续改进，动态发展

自 1985 年首次亮相起，BMW 四轮驱动技术已从最初仅作为特定车型配备的选装配件发展成被越来越多车型所安装的驱动力装置。自那时起，四轮驱动技术始终在进行着持续研发。1985 年发布的 BMW 325iX 所采用的全时四轮驱动在变速箱和后桥差速器上装有黏性锁，该黏性锁作为前后轮差速功能部件为牵引力控制和方向稳定性之间提供稳定的连接，并根据需要对其进行优化。1991 年，BMW 5 系四轮驱动技术的出现同时标志着驱动力分配电子控制系统的诞生。这一全新设计的系统带有自动控制和无限可调的多片离合器，能够确保根据需要在前后轮之间实现可变扭矩分配。最初，后桥上采用

的是液压式控制多片离合器，但随后便由电控制动器取代。在分析当前驾驶状况时，四轮驱动系统的控制单元可监测防抱死制动系统（ABS）的车轮转速信号、发动机转速和节气门位置以及制动状态。

从一开始，BMW 525ix 轿车和旅行车的四轮驱动系统就成为了当时竞争环境中最卓越的理念之一。电子控制功能可进行无与伦比的快速精确响应，从而即使处于湿滑或冰雪路面等不利情况下也依然能够提供平稳而安全的操控性。

运动型多功能车（SAV）细分市场的创建为四轮驱动概念开辟了全新的天地。1999 年，宝马这一创新的车辆概念大放异彩。BMW X5 令人着迷的驾驶动态在所有汽车细分市场中独一无二，BMW 四轮驱动概念也以这一理念为中心。在一般驾驶条件下，其驱动力通过行星齿轮以 38:62 的比例分配至前后轮。凭借标准装备的动态稳定控制系统（DSC）、自动差速制动系统（ADB）和下坡控制（HDC），BMW X5 可满足运动风格驾驶以及越野驾驶的需求。

创新的车辆概念和 BMW xDrive 驱动系统使宝马一路领先

2004 年，宝马进一步在细分市场中创立了运动型多功能车（SAV）概念，从而再次突出了其领先地位。与 BMW X5 相比，BMW X3 具有更紧凑的尺寸和更好的灵活性，同样是一款独一无二的汽车。多年来，它一直是其同级别车型中唯一一款高档汽车。

宝马在四轮驱动技术领域同样处于领先地位。在 BMW X3 发布的同时，BMW X5 引入了全新研发的 xDrive 四轮驱动概念。xDrive 四轮驱动系统在分动箱中采用了响应极其迅捷的电控多片离合器，搭配动态稳定控制系统功能

(DSC) 一起使用，可提供无与伦比的最佳预先设置，以根据需要进行持续的驱动力可变分配。在分析驾驶状况时，除车轮转速之外，首次利用由 DSC 功能提供的有关转向角度、油门踏板位置和横向加速度的数据，其中包括由此计算出的驾驶条件。这为全球独一无二的智能四轮驱动技术 xDrive 奠定了基础，直至今日，xDrive 依然保持着这一地位。与仅在打滑时才作出反应的传统四轮驱动系统不同，xDrive 能够提前识别过度转向或转向不足的趋势，并通过调整驱动扭矩的分配提前防止此类情况发生。

第一代 BMW X3 在全球共售出 60 万多辆。而在此不久前，BMW X5 销量已超过 100 万辆，其第二代车型自 2006 年起开始生产。

出色的牵引力和卓越的动态性能：BMW xDrive 采用经过改进的设置并配备动态驱动力分配系统 (Dynamic Performance Control)

同时，BMW X 车型和 xDrive 技术的出色潜力带来进一步的创新。BMW X6 于 2008 年亮相，至今仍是全球首款也是唯一一款运动型多功能轿跑车

(SAC)。BMW ActiveHybrid X6 同样也装备了 BMW xDrive。自 2009 年以来，BMW X1 成为高级轿车细分市场同级别中唯一的高级紧凑型车。

在 BMW X1 中，xDrive 与动力分配系统 (Performance Control) 完美结合，从而进一步强化了操纵灵活特性。通过在对弯道内侧后轮进行针对性制动的同时提升发动机输出功率，从而确保极为迅捷、精准的转向操作。标准装备动态驱动力分配系统 (Dynamic Performance Control) 的 X6 可提供更好的驱动力可变分配。该系统与 xDrive 配合使用，可在转弯时确保宝马特有的驾驶乐趣。得益于弯道内侧和外侧后轮之间的驱动力可变分配，动力分配系统 (Performance Control) 即使在负载突然变化或紧急减速时也能提供无与伦比的灵活性和稳定性。

在 BMW X5 M 和 BMW X6 M 中，xDrive 和动态驱动力分配系统的相互配合可带来最佳驾驶体验。BMW M GmbH 所生产的首批四轮驱动高性能跑车由采用 M TwinPower 双涡轮增压技术的 8 缸动力单元提供动力，输出功率达 408 千瓦/555 马力。



3.7 任何情况下均可提供顶级保护： BMW 防弹车

凭借新款防弹车和高级防弹车，宝马可在行驶中为处于危险状况的乘员提供保护，并在这一方面设立了新的标准。通过针对犯罪袭击和/或攻击类型选择特定的车型，可提供量身定制的保护。BMW 防弹车和高级防弹车采用了极为高效、技术先进的安全部件，其安全性远胜于其它汽车。同时，它们还具有品牌特有的驾驶动态、出色的旅行舒适性和适合日常使用的功能。BMW 760Li 高级防弹车和 BMW 750Li 高级防弹车是全球首批经过 BRV 2009 认证的车型，均达到 7 级最新防弹标准。由于这两款汽车采用了高效的防护装甲，其非透明车身区域可达到 9 级防弹标准。BMW X5 在 VR4 防弹级别中设立了标准。这款汽车已获得国际欧洲标准 DIN EN 1063 和 DIN EN 1522/23-1 认证，最多可供 5 人乘坐。凭借汽车卓越的驱动和悬挂技术，即使处于条件苛刻的驾驶条件下及在越野地区行驶时，驾驶者也能够使车辆始终处于最佳控制之中。

宝马执着的研发工作和长期积累的经验使其在乘员保护措施方面始终处于领先地位，并成为全球少数几家拥有较长防弹车生产历史的汽车制造商之一。宝马在汽车安全与乘客保护方面提供的可靠而精辟的解决方案基于其 30 多年防弹车工程的经验。将先进的安全部件加以整合是量产型防弹车研发过程中不可或缺的组成部分。经过精心调校的悬架技术可为 BMW 防弹车提供堪称典范的整体协调配置。各种保护部件均以这种方式在汽车中加以整合，从而达到极高的安全性标准并且保留了宝马汽车特有的驾驶动态和舒适性。

防弹车和高级防弹车的一体化概念蕴含了最先进的技术，可根据全球处于危险的个人、国家代表、商业领袖和重要人物的特定安全需要，提供量身定制

的保护。为了满足目标群体的各种需求，宝马研发了各类防弹车。如有需要，防弹车可通过配备附加的选择装备增强其保护功能。宝马还为国家机关、政府和使馆提供专用选择装备。

最大安全性的全新定义：BMW 7 系高级防弹车

BMW 760Li 高级防弹车和 BMW 750Li 高级防弹豪华轿车可在个人机动性细分市场提供最佳安全性、无与伦比的旅行舒适性、卓越的驱动技术以及能够在任何情况下实现自信驾驶的丰富的创新型装备。这两款高级防弹车基于 BMW 7 系长轴距版本研发而来，可达到 7 级防弹标准。BMW 7 系高级防弹车已开发了数代车型，可满足国家代表、政府首脑和个人的高度安全性需求。正是宝马对于高级防弹车安全理念的执着坚持才使该车享誉全球。

凭借创新的生产方法，该车可根据相应基本车辆配置对安全部件进行精确的量身定制。乘客舱由车门、车顶、立柱、前脚坑以及乘客与行李厢之间隔板上的装甲板进行保护。使用特殊技术专为 BMW 7 系高级防弹车特制的钢制面板可与车身轮廓完美配合。该车型特有的间隙密封可确保车门切缝和车身接缝等关键区域安全密封。这两款高级防弹车的底盘都采用了特殊装甲板，该装甲板尤其针对最大防爆炸保护性能进行了研发和测试。

高级防弹车厚 6 厘米的安全玻璃是一项新的研发成果。由于其创新型结构，这块多层隔热防护玻璃具有独一无二的防御水平。窗玻璃内侧覆盖有一层聚碳酸酯涂层，可防止碎裂的玻璃碎片被穿透。

7 系高级防弹车达到了最高防护级别，并将雍容时尚的外观、出色的旅行舒适性和极其强劲的驱动系统完美结合在一起。这两款车型均得益于顶尖发动机技术。BMW 760Li 高级防弹车的 12 缸发动机和 BMW 750Li 高级防弹车的

V8 发动机均将全铝结构、BMW 双涡轮增压技术和采用燃油直喷的高精度直喷系统结合在一起。尽管汽车重量增加，但全新 BMW 7 系高级防弹车的发动机性能可确保动感的起步加速度并在任何车速下输出强劲的发动机扭矩。这两款全新车型的最高车速都被电子限速装置限制在 210 公里/小时。

无论身处何种状况：BMW X5 都能全身而退

宝马最新发布了包含 BMW X5 防弹车在内的 VR4 防弹级别汽车，该车将宝马品牌特有的多功能性、高质量、驾驶乐趣以及专为该车型研发的紧急/安全功能结合在一起。BMW X5 防弹车是同级别汽车中的唯一一款防弹车，可为最多 5 名乘客及其行李提供安全保护。采用特殊高级纤维复合材料制成的模压部件和面板也可确保一流的保护。这种材料可用于侧壁、车顶、前脚坑以及汽车后部。车辆的多个部件均采用防弹钢材料，使其防护效果更趋完善。围绕车身的 22 毫米厚防弹安全玻璃符合 VR4 防弹级别标准，可防御棍棒、铁撬等的攻击。此外，车窗还覆盖有一层聚碳酸酯涂层，可保护车内乘客免受玻璃碎片的伤害。BMW X5 防弹车后排座位后的区域同样得到了充分的保护，因此行李厢可用作安全的存储区域。分离式尾门全部进行了镀钢。

除了出众的安全性标准之外，BMW X5 防弹车还具备了高水平的舒适性、卓越的操控性能以及出色的运动性能。全新 BMW X5 防弹车装备一款 261 千瓦/355 马力的 V8 发动机。从静止加速至 100 公里/小时只需 7.5 秒，电子限速后的最高车速为 210 公里/小时。凭借其智能四轮驱动系统 xDrive，这部 5 座汽车不仅能够在柏油路上行驶，还可轻松驰骋于路况艰难的越野地区。高质量的驱动和底盘技术具有量产型 BMW X5 的所有卓越元素，即使在极为困难的驾驶条件下也能应对自如，并且可在必要时躲避危险。

安全性优势：由宝马专家研发和生产

BMW X5 的高安全性标准源于其一体化的安全性概念。BMW X5 防弹车的组装与生产在美国南加利福尼亚宝马斯帕坦堡工厂进行。保护部件的安装则根据宝马流程在托卢卡工厂（墨西哥）进行。装甲板的后续安装常常会导致特定车辆元件出现安全缺陷及重量过重的情况，因此通过针对这一情况在生产中对安全部件进行整合，可消除车门切缝、车体接缝和金属与玻璃之间的过渡处等汽车结构上的缺陷。

BMW 高级防弹车上的装甲板和安全部件并非仅仅做了翻新改进，相反，这些部件在宝马丁格芬工厂经历了从研发到内部生产的整个流程。该方法保证了安全部件能够与相应汽车的概念完美匹配。在生产初期阶段，BMW 专家以精湛的工艺来整合装甲板。同时，也对 BMW 760Li 高级防弹车和 BMW 750Li 高级防弹车的专用底盘部件和制动器根据轿车装甲板的附加重量进行了完美调整。

针对车型所进行的专门认证确保其达到最高的保护标准

在研发和生产阶段，所有 BMW 防弹车和高级防弹车都经过了复杂的情景测试，其中包括弹道测试和驾驶测试。这些测试和认证由巴伐利亚官方弹道权威机构 Staatliche Beschussamt München 进行。其它改装公司仅针对装甲板锁采用的材料进行弹道测试，而宝马所选择的认证则是对整辆汽车进行测试。这是唯一能够在现实条件下验证整辆概念车的全面保护性能的方法。

宝马在全球由高级专家提供周到的咨询服务并通过国际 BMW 售后服务网络提供个性化的服务支持。其覆盖全球的物流网络可确保配件的快速供应。作为其特殊客户服务的一部分，宝马在全球提供了特殊的防弹车驾驶培训课程。



3.8 无与伦比的性能和独特性:

宝马 M 股份有限公司 (BMW M GmbH) 产品系列最新创新

得以拓展的车型系列和全新开发的附加系列产品使当前 BMW M GmbH 产品系列拥有魅力十足的丰富产品。目前, BMW 1 系 M Coupe 完善了车型产品组合, 除此之外, 适用于全新 BMW X3 的 M 运动型套件也将在 2011 年上海国际车展上亮相。BMW M GmbH 的产品覆盖所有主要汽车细分市场, 并且比以往更注重希望在日常道路交通中体验卓越性能并通过一流的个性化设施来表达个性化风格的驾驶者的需求。

对高性能汽车和高级选择装备的执着追求也使 BMW M GmbH 在 2010 年全球汽车市场上取得了商业成功。销往全球的 BMW M 汽车增加了 14.2%, 达 16967 辆。至今, 中国汽车市场是所有市场中最具活力的市场。在中国, 宝马汽车共售出 1088 辆, 销量提高了 355%。这一数字使中国成为了全球第四大 BMW M 汽车市场。2010 年, 宝马的 M 运动型套件和个性化产品在中国市场的销售额增长率同样超过了平均值。

BMW X5 M 和 BMW X6 M 车型的发布为这一成绩作出了卓越的贡献, 这两款车也是目前 BMW M GmbH 首次在所有市场推出的车型。2011 年, 我们将推出新级别的汽车, 这也将为销售量额外增长打下基础。作为紧凑型细分市场的首辆高性能轿跑车, BMW 1 系双门轿跑车带着 M 标志以令人印象深刻的方式进入了高性能跑车市场。

此外, 在 2011 年春季, BMW M GmbH 业务部门将对基于当前宝马车型的防弹车和救护车进行研发、生产和销售。随着这些专业领域的开拓, BMW M GmbH 将充分利用其在客户定制车辆个性化配置和限量生产方面 30 多年的经验, 并进一步积累宝贵经验。如同 BMW M GmbH 的高性能跑车, 其防弹车

和救护车也将根据特定客户的需求在一体式研发流程框架内生产，从而最大程度地实现汽车日常适用性并使其符合高级汽车制造商宝马卓越的质量和全标准。

亚洲首发：BMW 1 系 M Coupe

BMW 1 系 M Coupe 可提供强烈的驾驶乐趣，并首次将高性能跑车魅力十足的特征带入高级紧凑型轿车细分市场。这款双门汽车将于 2011 年在上海国际车展上亚洲首发。该车以其从赛道上获得经验的驱动和悬架技术、出色的动力重量比、运动性能、经过空气动力学优化的 M 设计和特定车型的内饰而令人印象深刻。M 汽车与其它汽车的不同之处在于其实现了各种概念的和谐融合，这充分体现在 BMW 1 系 M Coupe 上，该车既可满足了赛道的要求，也可应对日常驾驶中所面对的各种挑战。BMW M GmbH 已针对目标群体（尤其是年轻的目标群体）扩大了车型范围，将这些车迷们带入卓越性能和出色运动风格所营造的激情世界之中。

BMW 1 系 M Coupe 的动力来自采用 M 双涡轮增压和燃油直喷技术的 3.0 升直列 6 缸发动机。该动力单元可输出 250 千瓦/340 马力，为这辆紧凑型四座汽车提供了超越前代车型 BMW M3 的驾驶性能。BMW 1 系 M Coupe 从静止加速到 100 公里/小时只需 4.9 秒，在 17.3 秒后即可达到 200 公里/小时。

首度亮相：全新 BMW X3 的 M 运动型套件

M 运动型套件将亮相于 2011 年上海国际车展，可确保全新 BMW X3 令人难忘的强烈驾驶体验。该套件专为全新运动型多功能车系列设计，由高质量底盘部件、汽车空气动力学部件、外饰和内饰组成，其中包括 M 空气动力学套件、专为 M 车型量身定制的轻质合金轮圈和完全以驾驶乐趣为中心的内装设计。

M 运动型套件大幅增强了全新 BMW X3 的动态操控性能，并在汽车外观上令人赞叹地体现出这些特征。该装备包括 M 空气动力学套件、带镀铬饰件的排气管、侧窗架以及车顶导轨上的 BMW 个性版高光暗条。在 M 空气动力学套件中，用于前部、侧面及后部的车身部件与车身颜色相同，而后导流板的嵌件则采用暗黑色金属漆。

运动型悬架、18 英寸 M 轻质合金轮圈以及标准装备 xDrive 四轮驱动系统的动力分配系统 (Performance Control) 进一步增强了这款运动型多功能车的驾驶动态。其运动型自动变速箱包括安装在方向盘上的换挡拨片和包括 Servotronic 助力转向系统的运动型可变转向功能，这令该车的性能更加完美。作为选择装备提供的 19 英寸 M 轻质合金轮圈也可选择混合尺寸的轮胎。此外，带有混合尺寸轮胎的 20 英寸 M 轻质合金轮圈也可作为配件购买。

在带有 M 运动型套件的全新 BMW X3 的内饰中，选用高级 Pearlpoint 织物/皮革制成的跑车型座椅、装有巡航控制系统等多功能按钮的 M 方向盘、带 M 标志的门槛饰条和为驾驶者准备的 M 搁脚板进一步增强了驾驶乐趣。碳灰色的 BMW 个性版车顶衬、抛光铝内饰和行李厢边缘的不锈钢车门槛饰件使这款车的高档运动风格氛围更臻完美。

除了当前的车身颜色外，还可选择作为高级选装油漆的碳黑色金属漆与 M 运动型套件。M 运动型套件可与运动型多功能车的所有发动机型号搭配使用。凭借上述产品，BMW M GmbH 正在逐渐拓展 BMW X 车型的范围。此外，还可为 BMW X5 选择车型专用的 M 运动型套件。