

# La nuova BMW Serie 1. Indice.



<b>1. Piacere di guida senza pari nel segmento delle automobili compatte premium: la nuova BMW Serie 1.</b> (Versione riassuntiva) .....	2
<b>2. In breve.</b> .....	11
<b>3. Il design: vivere il proprio stile personale.</b> .....	15
<b>4. L'esperienza di guida: dinamismo unico, comfort ottimizzato.</b> .....	20
<b>5. BMW EfficientDynamics nella nuova BMW Serie 1: rafforzamento coerente della posizione di punta.</b> .....	27
<b>6. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 1: il collegamento in rete intelligente definisce dei benchmark nuovi.</b> .....	31
<b>7. Scocca e sicurezza: con leggerezza più agilità, più comfort e protezione.</b> .....	34
<b>8. Accessori ed equipaggiamenti: carattere premium grazie a tecnologie innovative:</b> .....	37
<b>9. La produzione: processi innovativi aumentano l'efficienza e la qualità.</b> .....	39
<b>10. Dati tecnici.</b> .....	43
<b>11. Diagrammi di coppia e di potenza.</b> .....	47
<b>12. Dimensioni esterne e interne.</b> .....	52



# **1. Piacere di guida senza pari nel segmento delle automobili compatte premium: la nuova BMW Serie 1. (Versione riassuntiva)**

La BMW Serie 1, la quintessenza del piacere di guida nel segmento delle automobili compatte premium, parte per il secondo giro: grazie alla moderna tecnica applicata ai motori e all'assetto, all'incremento dell'efficienza, a un'abitabilità notevolmente migliorata e ad equipaggiamenti innovativi, il nuovo modello si presenta ancora più attraente e dinamico. La nuova BMW Serie 1 resta l'unica vettura a trazione posteriore del segmento di appartenenza e accentua con coerenza i punti forti del modello precedente, venduto su scala mondiale in più di un milione di esemplari. Grazie ai suoi pregi indiscutibili nel campo della maneggevolezza, del design, delle tecnologie innovative e dell'immagine elegante, la nuova BMW Serie 1 rafforza la propria posizione di automobile dal carattere individualista nel campo delle vetture compatte a cinque porte.

Un equilibrio nuovamente migliorato tra sportività e comfort di guida, un netto aumento delle funzionalità e numerosi sistemi di assistenza del guidatore disponibili finora solo nei segmenti automobilistici superiori sottolineano il carattere più maturo del modello d'ingresso BMW. Questo lo si riconosce anche nelle dimensioni: rispetto al modello precedente la scocca della nuova BMW Serie 1 è cresciuta di 85 millimetri a 4 324 millimetri, mentre il passo si è allungato di 30 millimetri a 2 690 millimetri. La larghezza della vettura, aumentata di 17 millimetri a 1 765 millimetri soprattutto in conseguenza alla maggiore carreggiata (davanti +51mm, dietro +72mm), accentua soprattutto la robustezza della nuova BMW Serie 1. L'altezza è rimasta invariata (1 421 millimetri). Contemporaneamente, sono aumentati sia lo spazio per le gambe dei tre sedili posteriori (+21 millimetri) che il volume del bagagliaio, cresciuto di 30 litri a 360 litri.

Il cambio generazionale si esprime con autenticità anche nel progresso del design. Il look giovane e fresco, caratteristico per il modello, utilizza con eleganza il tipico linguaggio delle forme BMW. Le BMW lines offerte per la prima volta propongono delle nuove possibilità di personalizzazione.

La gamma di motorizzazioni della nuova BMW Serie 1 è composta esclusivamente da motori a quattro cilindri dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo. Nella nuova generazione di motorizzazioni a benzina questo pacchetto tecnologico garantisce un'erogazione della potenza sportiva ed emozionante, abbinata a valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari. Aumento della potenza di 10 kW e, rispettivamente, di 20 kW rispetto ai modelli precedenti, contemporaneamente calo del consumo del carburante fino al 10%. Anche i motori diesel rafforzano il loro vantaggio di efficienza rispetto alle altre vetture del segmento delle automobili compatte.

In modo simile al modello precedente, la versione di serie prevede una ricca dotazione con il pacchetto di tecnologia BMW EfficientDynamics che comprende per esempio la funzione Start/Stop automatico, disponibile sia in combinazione con il cambio manuale che automatico a otto rapporti. Inoltre, è montato di serie il pulsante di selezione del Modo ECO PRO. Prossimamente la gamma di modelli verrà completata con la BMW 116d EfficientDynamics Edition dal consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di solo 3,8 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO<sub>2</sub> limitate a 99 grammi per chilometro (valori provvisori).

**Design: eleganza innovativa, personalità affascinante.**

Il design della carrozzeria della nuova BMW Serie 1 simbolizza agilità compatta ed eleganza innovativa. Le proporzioni tipiche per il marchio vengono definite essenzialmente dal cofano motore slanciato, dal passo lungo e dall'abitacolo arretrato. Il modulo frontale della vettura viene dominato dal doppio rene BMW, dalle forme espressive dei gruppi ottici e dalla presa d'aria tripartita. I tipici doppi proiettori del marchio vengono tagliati da un listello decorativo. Gli indicatori laterali di direzione sono stati integrati negli specchietti retrovisori esterni.

La linea del tetto leggermente cadente, il lunotto dall'inclinazione sportiva e i cristalli laterali bassi generano nella vista di profilo un look tipico da Coupé. La doppia onda che abbellisce la conclusione posteriore della grafica dei cristalli laterali, nota come gomito dell'ingegnere Hofmeister, si estende fino al montante C, così da aumentare la larghezza dell'apertura della porta e facilitare l'accesso ai sedili posteriori e l'uscita dalla vettura. La tipica nervatura laterale del marchio nasce nella fiancata anteriore e si evolve seguendo una linea

ascendente fino alle luci posteriori. La sua forte espressività conferisce alla nuova BMW Serie 1 una sezione di spalla molto marcata. Gli apriporta sono integrati con la massima precisione nella nervatura laterale. I passaruota fortemente bombati donano anche alla coda della nuova BMW Serie 1 un'immagine larga e muscolosa. Le luci posteriori montate alle due estremità della coda vengono completate da una cornice lavorata tridimensionalmente; le unità d'illuminazione presentano una struttura orizzontale.

### **Interni: ambiente elegante, abitabilità ottimizzata.**

All'interno della nuova BMW Serie 1 gli elementi di design caratteristici del marchio abbinati a dettagli stilistici innovativi generano un'atmosfera leggera, moderna, giovane e fresca, una sensazione di grande abitabilità e tanto piacere di guida. Materiali pregiati valorizzano il carattere premium del modello. In combinazione con il sistema di navigazione, offerto come optional, e con la radio BMW Professional, la nuova BMW Serie 1 è dotata del sistema di comando iDrive che comprende il Controller integrato nella consolle centrale, i tasti di selezione diretta e uno schermo di bordo con design flatscreen montato a isola.

Generose vaschette integrate nelle portiere, un capiente vano portaguanti, due portabicchieri sulla consolle centrale e una vaschetta portaoggetti ricavata sotto il bracciolo creano nella nuova BMW Serie 1 delle possibilità ampliate per depositare gli oggetti necessari durante il viaggio. Ribaltando lo schienale dei sedili posteriori nel rapporto 60 : 40 il bagagliaio dalla capacità di 360 litri può essere ampliato fino a un volume di 1200 litri. La superficie di carico è piana e si estende fino ai sedili anteriori. Ordinando l'optional "sistema di carico passante" viene montato uno schienale del divanetto posteriore piegabile nel rapporto 40 : 20 : 40.

### **Anteprima delle lines Sport e Urban.**

Le lines, presentate per la prima volta, offrono nuove possibilità di personalizzazione. Grazie a una composizione esclusiva di equipaggiamenti, di colori e di materiali per gli interni e gli esterni, la line Sport e la line Urban apportano un contributo prezioso alla valorizzazione delle sfaccettature dinamiche o, rispettivamente, progressiste, della nuova BMW Serie 1.

I singoli componenti delle lines sono adattati con la massima cura uno all'altro e offrono un look particolarmente marcato. Nell'ambito delle singole configurazioni sono disponibili numerosi rivestimenti per i sedili, varie modanature interne, diversi tipi di listelli decorativi e di cerchi in lega, così da soddisfare praticamente qualsiasi desiderio.

Oltre agli equipaggiamenti delle nuove lines, per la nuova BMW Serie 1 sono ordinabili anche altre varianti di design e di materiali. La gamma di vernici esterne comprende tre tinte pastello e otto vernici metallizzate.

**Nuova generazione di motori a benzina: erogazione sportiva di potenza e superiorità di efficienza grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo.**

I motori a benzina da 1600 cm<sup>3</sup> presentati per la prima volta nei modelli BMW 116i e BMW 118i sono dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore del tipo Twin-Scroll, dall'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, dal VALVETRONIC e dal Doppio VANOS. Il sistema di sovralimentazione dei nuovi motori della BMW Serie 1 utilizza il principio Twin-Scroll in cui vengono separati, sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore, i condotti di rispettivamente due cilindri. Anche il comando valvole variabile VALVETRONIC integrato completamente nella testata cilindri e la regolazione variabile dell'albero a camme per il lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS) hanno un impatto positivo sulla formazione della potenza. La straordinaria efficienza dei nuovi motori raggiunge un livello eccezionale nella classe dei motori sovralimentati ed è soprattutto il risultato dell'iniezione diretta di benzina High Precision Injection.

Nella nuova BMW 118i il motore quattro cilindri dal basamento in alluminio eroga una potenza di picco di 125 kW/170 CV che viene raggiunta a un regime motore di 4 800 g/min. La coppia massima di 250 Newtonmetri è disponibile tra i 1 500 e i 4 500 g/min. La rapidità di risposta del motore permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi. La velocità massima della nuova BMW 118i è di 225 km/h. Il progresso realizzato a livello di efficienza si manifesta nel consumo medio di carburante di 5,8 – 5,9 litri per 100 chilometri e nel valore di CO<sub>2</sub> di 134 – 137 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Con una potenza di 100 kW/136 CV disponibile a 4 400 g/min e una coppia massima di 220 Newtonmetri tra i 1 350 e i 4 300 g/min, anche la variante del quattro cilindri montata nella BMW 116i assicura un netto aumento della dinamica di guida rispetto al modello precedente. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 8,5 secondi, la velocità massima raggiunta è di 210 km/h. Il consumo medio di carburante della nuova BMW 116i è di 5,5 - 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> varia tra i 129 e i 132 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

**Ottimizzato con coerenza: quattro cilindri turbodiesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo e nuovo aumento dell'efficienza.**

Grazie alla riduzione delle perdite di attrito, a turbocompressori termodinamicamente ottimizzati con geometria variabile della turbina e all'ultima generazione dell'iniezione diretta di carburante Common-Rail con iniettori elettromagnetici, nei motori diesel da 2000 cm<sup>3</sup> disponibili per la BMW Serie 1, equipaggiati con tecnologia BMW TwinPower Turbo sono state ottimizzate l'elasticità e l'economia di esercizio. Grazie a una potenza massima incrementata di 5 kW a 135 kW/184 CV rispetto al modello precedente, disponibile a 4 000 g/min, e a una coppia massima potenziata a 380 Newtonmetri (+30 Nm), richiamabile tra i 1 750 e i 2 750 g/min, la nuova BMW 120d si presenta ancora più sportiva e scattante. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 7,2 secondi, la velocità massima è di 228 km/h. Contemporaneamente, il consumo medio di carburante della nuova BMW 120d è stato ridotto a 4,5 - 4,6 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 119 - 122 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Nella nuova BMW 118d il motore quattro cilindri diesel raggiunge una potenza massima di 105 kW/143 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 320 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 g/min. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 8,9 secondi e la velocità massima di 212 km/h viene accompagnata da un consumo medio di carburante di 4,4 - 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO<sub>2</sub> di 115 - 118 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Il ruolo di modello d'ingresso lo assume la nuova BMW 116d che offre una potenza massima di 85 kW/116 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 260 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 g/min. La nuova BMW 116d accelera da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi e raggiunge una velocità di punta di 200 km/h. Insuperati sono il consumo medio di carburante di 4,3 – 4,5 litri per 100 chilometri e il suo valore di CO<sub>2</sub> di 114 – 117 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

### **La nuova BMW Serie 1 – nuovamente all'avanguardia nel campo dell'efficienza.**

Prossimamente la gamma di modelli verrà completata con la BMW 116d EfficientDynamics Edition. La vettura sarà equipaggiata con un motore quattro cilindri diesel da 1600 cm<sup>3</sup>, si distinguerà per disporre di ulteriori misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni che miglioreranno per esempio il rendimento del propulsore, le caratteristiche di aerodinamica e la resistenza al rotolamento.

La BMW 116d EfficientDynamics Edition avrà una potenza di 85 kW/116 CV e si accontenterà di un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 3,8 litri per 100 chilometri; le emissioni di CO<sub>2</sub> si limiteranno a 99 grammi per chilometro (valori provvisori).

Grazie a numerosi interventi di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, la nuova BMW Serie 1 sarà in tutte le varianti di modello nuovamente il simbolo dell'efficienza in un'automobile premium. Il pacchetto tecnologico BMW EfficientDynamics montato di serie comprende oltre alla Brake Energy Regeneration e al servosterzo elettromagnetico, a seconda del modello, anche l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il controllo automatico delle prese d'aria, il compressore del climatizzatore separabile e pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento. La funzione Start Stop automatico fa parte della dotazione di serie sia con il cambio manuale che con il cambio automatico. Inoltre, il guidatore può attivare il Modo ECO PRO che lo supporta in una guida particolarmente economica.

In alternativa al cambio manuale a sei rapporti, la nuova BMW Serie 1 è l'unico modello nel segmento delle vetture compatte ordinabile anche con un cambio

automatico a otto rapporti. Dei cambi-marcia velocissimi, un elevato comfort di cambiata e un'efficienza esemplare sono i pregi principali di questo cambio.

**Per una maneggevolezza perfetta e un aumento del comfort di guida:  
sostanziosa tecnica di assetto, ripartizione equilibrata dei pesi,  
regolazione ampliata della stabilità di guida.**

Grazie all'asse anteriore a doppio snodo con molle e barre stabilizzatrici e all'asse posteriore a cinque bracci, la nuova BMW Serie 1 è dotata della più sofisticata tecnica di sospensioni del proprio segmento. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 1 presenta sia davanti che dietro una carreggiata più larga (davanti + 51mm, dietro + 72mm). Anche la ripartizione dei pesi tra gli assi, realizzata quasi nel rapporto perfetto di 50 : 50, contribuisce a trasformare i pregi dinamici della trazione posteriore in un'agilità entusiasmante. In più, è stato aumentato notevolmente il comfort di guida rispetto al modello precedente.

Il servosterzo elettromeccanico della nuova BMW Serie 1 riunisce la tipica precisione del marchio con un fabbisogno energetico particolarmente contenuto. Grazie alla funzione di Servotronic, disponibile come optional, viene messa a disposizione una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Lo sterzo variabile sportivo, ordinabile come optional, riduce i giri di volante necessari per eseguire dei grandi angoli di sterzata. L'Assetto adattivo disponibile come optional è dotato di ammortizzatori a regolazione elettronica. In alternativa alle ruote di serie da 16 pollici, per la nuova BMW Serie 1 sono disponibili anche dei cerchi in lega da 16, 17 e 18 pollici.

Oltre al potente impianto frenante, che offre tutta la propria forza anche in presenza di carichi elevati, anche la regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) contribuisce all'agilità della nuova BMW Serie 1. Il sistema comprende per esempio il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il Dynamic Brake Control (DBC). Altre funzioni disponibili sono l'assistente di frenata, la compensazione del fading, la funzione freni asciutti e l'assistente di partenza e, nella modalità DSC-Off, l'attivazione della funzione di bloccaggio del differenziale posteriore.

### **Scocca altamente resistente alle torsioni, pesi ottimizzati, ampi equipaggiamenti di sicurezza.**

Grazie al lightweight design intelligente, nella nuova BMW Serie 1 l'agilità e la protezione degli occupanti vengono promossi anche nella costruzione della scocca. L'utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza aumenta la resistenza torsionale della scocca e la rigidità dell'abitacolo, ottimizzando contemporaneamente il peso della vettura. Le caratteristiche di guida dinamica e il miglioramento del rapporto peso/potenza rispetto al modello precedente illustrano il progresso realizzato.

Grazie a una costruzione con relative zone di deformazione e a percorsi di carico calcolati con precisione, le forze che si formano in caso di un incidente vengono immediatamente assorbite e tenute lontano dall'abitacolo. Gli equipaggiamenti di sicurezza di serie comprendono airbag frontali, airbag laterali integrati negli schienali dei sedili, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i posti, limitatori di sforzo e tendicintura davanti e ancoraggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore.

### **BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 1: optional esclusivi per un maggiore comfort, più infotainment e un livello superiore di sicurezza.**

Il carattere progressista della nuova BMW Serie 1 viene sottolineato in modo affascinante da una varietà di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità unica nel segmento delle automobili compatte. Gli optional disponibili nell'ambito di BMW ConnectedDrive sono l'Adaptive Light Control per i proiettori allo xeno, disponibili come optional, il sensore pioggia con regolazione automatica delle luci anabbaglianti, l'High Beam Assistant, il Park Distance Control, la telecamera di retromarcia, il Park Assistant, la regolazione di velocità con funzione frenante, il Lane Departure Warning con avvertimento di rischio di collisione, la Speed Limit Info che tiene conto anche dei segnali di divieto di sorpasso.

Numerose tecnologie innovative ottimizzano l'integrazione dell'Apple iPhone e di altri smartphone. Grazie all'optional Apps i proprietari di un iPhone possono ricevere le stazioni webradio e utilizzare a bordo i servizi di Facebook e di Twitter. Anche l'accesso a internet e la nuova funzione Real-Time Traffic

Information che fornisce delle informazioni sulla situazione del traffico e sulle code in tempo reale rappresentano delle offerte uniche nel segmento delle vetture compatte.

**Sofisticati equipaggiamenti di serie con tasto di selezione della modalità di guida, impianto di climatizzazione e avviamento del motore keyless.**

Il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie nella consolle centrale, permette di impostare una configurazione personalizzata della vettura. La dotazione di serie prevede le modalità COMFORT, SPORT e il Modo ECO PRO. In combinazione con il cambio automatico a otto rapporti, con lo sterzo variabile sportivo, l'assetto adattivo o con la line BMW Sport, è disponibile anche la modalità SPORT+.

Inoltre, l'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 1 include la chiusura centralizzata con radiotelecomando, la regolazione in altezza del sedile di guidatore e passeggero, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, alzacristalli elettrici davanti e dietro, la radio BMW Business con lettore CD, sei altoparlanti e un connettore AUX-In, così come un impianto di climatizzazione. Non appena la chiave si trova a bordo, premendo il pulsante Start/Stop si avvia il motore della nuova BMW Serie 1.

Analogamente al modello precedente, anche la nuova BMW Serie 1 viene costruita nello stabilimento BMW di Regensburg (Ratisbona). La produzione avviene parallelamente alla costruzione della berlina, della Coupé e del modello Cabrio della BMW Serie 3, della BMW M3 e della BMW Z4. Dall'inizio della produzione automobilistica 25 anni fa, nello stabilimento BMW di Regensburg sono state fabbricate più di 4,5 milioni di automobili del marchio BMW.

## 2. In breve.



- Nuova edizione del modello che ha introdotto il piacere di guidare nel segmento compatto premium; anche nella seconda generazione la BMW Serie 1 resta l'unica automobile a trazione posteriore nella categoria di appartenenza; ulteriore aumento della sportività e dell'efficienza; in più: netto incremento del comfort di guida e dell'abitabilità; interni dagli allestimenti sofisticati ed equipaggiamenti esclusivi; posizionamento chiaro come personalità speciale nel segmento di appartenenza; i punti forti principali sono la maneggevolezza, le tecnologie innovative e la qualità premium.
- Nuova BMW Serie 1 disponibile anche a 5 porte, linea slanciata e coda filante; design sofisticato e inconfondibile con andamento delle linee sportivo e dinamico, tipiche proporzioni BMW e superfici modellate con attenzione al dettaglio; look giovane e vivace sottolineato da vari elementi di design che esaltano carattere della vettura ed il posizionamento premium della nuova BMW Serie 1.
- Nuove possibilità di personalizzazione grazie alle lines introdotte per la prima volta nella BMW Serie 1: Sport e Urban con raffinati equipaggiamenti ed elementi di design, sia interni che esterni.
- Per la prima volta la gamma di motorizzazioni della BMW Serie 1 comprende esclusivamente motori a benzina e diesel dotati della nuova tecnologia BMW Twin Power Turbo; nuova generazione di motori a benzina dalla cilindrata di 1600 cm<sup>3</sup> con 100 kW/135 CV nella BMW 116i e 125 kW/170 CV nella BMW 118i; motori diesel da 2000 cm<sup>3</sup> ottimizzati da 85 kW/116 CV nella BMW 116d, 105 kW/143 CV nella BMW 118d e 135 kW/184 CV nella BMW 120d; in preparazione: integrazione della gamma di modelli con la BMW 116d EfficientDynamics Edition equipaggiata con motore diesel da 1600 cm<sup>3</sup>, 85 kW/116 CV e interventi supplementari di riduzione del consumo di carburante; valore di CO<sub>2</sub> di 99 g/km nel ciclo di prova UE.
- La BMW Serie 1 è nuovamente all'avanguardia nell'applicazione della tecnologia BMW EfficientDynamics: prima vettura nel segmento di appartenenza con cambio automatico a otto rapporti disponibile come optional; funzione Start/Stop automatico disponibile su scala mondiale in

combinazione sia con il cambio manuale che automatico;

Modo ECO PRO attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie.

- Comfort di guida nettamente ottimizzato e straordinarie caratteristiche di handling grazie alla trazione posteriore, ai motori montati longitudinalmente, alla ripartizione ottimale delle masse e alla sofisticata tecnica delle sospensioni; asse anteriore a doppio snodo, asse posteriore a cinque bracci; servosterzo elettromeccanico dalla precisione estrema, esente da influssi del motore; sterzo variabile Sport disponibile come optional; regolazione della stabilità di guida DSC, incluso il DTC e la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale dell'asse posteriore di serie, come optional assetto adattivo con ammortizzatori a regolazione elettronica.
- Aumento di 85 millimetri della lunghezza della vettura e di 30 millimetri del passo rispetto al modello precedente e crescita della carreggiata anteriore di 51 mm, della carreggiata posteriore di 72 mm; l'offerta di spazio degli interni e l'ambiente sportivo traggono profitto dalla larghezza incrementata di 17 millimetri, mentre è rimasta invariata l'altezza della vettura; nella zona posteriore lo spazio per le gambe è cresciuto di 21 millimetri, il volume del bagagliaio di 30 litri a 360 litri; la capacità del bagagliaio è ampliabile a 1200 litri abbassando lo schienale del divanetto posteriore (come optional divisibile nel rapporto 40 : 20 : 40); l'abitacolo offre una grande varietà di soluzioni portaoggetti, di vaschette e di porta bicchieri.
- Aumento dell'agilità e della protezione degli occupanti grazie alla struttura particolarmente rigida della scocca; ampia dotazione di sicurezza con airbag frontali, laterali e per la testa; protezione dei pedoni ottimizzata grazie al cofano motore attivo.
- Interni raffinati con cockpit orientato verso il guidatore; eccellente qualità dei materiali e delle lavorazioni; il Control Display del sistema di comando iDrive, disponibile come optional, è un monitor di bordo montato fisso dall'esclusivo design flatscreen di BMW.
- Ricca selezione di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive, unica nel segmento delle vetture compatte: High Beam Assistant, Adaptive Light Control, Park Assistant, telecamera di retromarcia, per la prima volta Lane Departure Warning combinato con avvertimento di rischio di tamponamento, regolazione della velocità con funzione frenante, Speed Limit Info con indicazione di divieto di sorpasso,

utilizzo di internet, integrazione ampliata di smartphone e music player, Real-Time Traffic Information e App per la ricezione di webradio e utilizzo di Facebook e Twitter.

- Varianti di modello:

**BMW 118i:** motore a benzina quattro cilindri in linea con pacchetto di tecnologia BMW TwinPower Turbo, composto da turbocompressore Twin-Scroll, da iniezione diretta di benzina High Precision Injection, da comando valvole variabile VALVETRONIC e dal Doppio VANOS, cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup>, potenza: 125 kW/170 CV a 4 800 g/min, coppia max. : 250 Nm a 1 500 – 4 500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,4 secondi, velocità massima: 225 km/h, consumo medio di carburante\*: 5,8 – 5,9 litri/100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>\*: 134 – 137 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 116i:** motore a benzina quattro cilindri in linea con pacchetto di tecnologia BMW TwinPower Turbo, composto da turbocompressore Twin-Scroll, da iniezione diretta di benzina High Precision Injection, da comando valvole variabile VALVETRONIC e da Doppio VANOS, cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup>, potenza: 100 kW/136 CV a 4 400 g/min, coppia max. : 220 Nm a 1 350 – 4 300 g/min, (con overboost: 240 Nm a 1 500 – 3 500 g/min), accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,5 secondi, velocità massima: 210 km/h, consumo medio di carburante\*: 5,5 – 5,7 litri /100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>\*: 129 – 132 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 120d:** motore diesel quattro cilindri in linea con pacchetto di tecnologia BMW TwinPower Turbo, composto da turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e da iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 1 800 bar), cilindrata: 1 955 cm<sup>3</sup>, potenza: 135 kW/184 CV a 4 000 g/min, coppia max. : 380 Nm a 1 750 – 2 750 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,2 secondi, velocità massima: 228 km/h, consumo medio di carburante\*: 4,5 – 4,6 litri /100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>\*: 119 – 122 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 118d:** motore diesel quattro cilindri in linea con pacchetto di tecnologia BMW TwinPower Turbo, composto da turbocompressore con

geometria variabile al lato di aspirazione e da iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 1 600 bar),  
cilindrata : 1 955 cm<sup>3</sup>, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min,  
coppia max. : 320 Nm a 1 750 – 2 500 g/min,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,9 secondi,  
velocità massima: 212 km/h,  
consumo medio di carburante\*: 4,4 – 4,5 litri /100 chilometri,  
emissioni CO<sub>2</sub>\*: 115 – 118 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 116d**: motore diesel quattro cilindri in linea con pacchetto di tecnologia BMW TwinPower Turbo, composto da turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e da iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 1 600 bar),  
cilindrata: 1 955 cm<sup>3</sup>, potenza: 85 kW/116 CV a 4 000 g/min,  
coppia max. : 260 Nm a 1 750 – 2 500 g/min,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 10,3 secondi,  
velocità massima: 200 km/h,  
consumo medio di carburante\*: 4,3 – 4,5 litri /100 chilometri,  
emissioni CO<sub>2</sub>\*: 114 – 117 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

\* valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici scelto

### **3. Il design: vivere il proprio stile personale.**



- **Proporzioni caratteristiche, eleganti linee slanciate e forme muscolose.**
- **Interni: ambiente di lusso e abitabilità ottimizzata.**
- **Personalizzazione su misura con le nuove lines BMW.**

Il concetto di trazione unico nel segmento delle vetture compatte, composto da un motore in linea montato anteriormente e la trasmissione della potenza alle ruote posteriori, conferisce alla nuova BMW Serie 1 delle insuperabili caratteristiche di maneggevolezza che si riflettono con autenticità anche nel design. Le proporzioni tipiche per il marchio vengono definite essenzialmente dal cofano motore slanciato, dal passo lungo e dall'abitacolo arretrato. La nuova BMW Serie 1 è un simbolo di agilità compatta e di eleganza innovativa. La sua personalità viene valorizzata ulteriormente dalle forme giovani e audaci e dai raffinati elementi di design, che le donano un fascino unico.

Il carattere più maturo della nuova BMW Serie 1 rispetto al modello precedente si esprime nelle dimensioni cresciute. La nuova BMW Serie 1 è aumentata di 8,5 centimetri in lunghezza e di 1,7 centimetri in larghezza. Dato che l'altezza della scocca è invariata, nella vista di profilo si manifesta un'eleganza slanciata, mentre nella vista frontale e posteriore si notano particolarmente le forme muscolose che caratterizzano il modello compatto.

#### **Sezione frontale: un volto marcato dai tratti fortemente espressivi.**

Il modulo frontale della vettura viene dominato dal doppio rene BMW, dalle forme espressive dei gruppi ottici e dalla presa d'aria tripartita. Il doppio rene inclinato in avanti sottolinea il carattere audace del più sportivo modello compatto; le superfici che circondano il doppio rene sono state modellate tridimensionalmente, così da creare dei vivaci giochi luce/ombra. Quattro linee caratteristiche sul cofano motore convergono verso il doppio rene, formando una V.

Lungo il loro bordo superiore, i tipici doppi proiettori del marchio vengono tagliati da un listello decorativo. In combinazione con le luci bixeno, disponibili come optional, lo sguardo concentrato viene intensificato dagli indicatori di

direzione inseriti negli anelli luminosi interni dei proiettori e da una striscia luminosa composta da unità LED. Un'altra novità: per la prima volta in una BMW gli indicatori laterali di direzione sono stati integrati negli specchietti retrovisori esterni.

### **Il profilo: eleganti linee slanciate, atletiche superfici bombate.**

La vista di profilo valorizza in modo particolare le proporzioni inconfondibili della nuova BMW Serie 1. La linea del tetto leggermente cadente, il lunotto dall'inclinazione sportiva e i cristalli laterali bassi generano un look tipico da Coupé. La doppia onda che abbellisce la conclusione posteriore della grafica dei cristalli laterali, nota come gomito dell'ingegnere Hofmeister, si estende fino al montante C, così da aumentare la larghezza dell'apertura della porta e facilitare l'accesso ai sedili posteriori e l'uscita dalla vettura.

La qualità del design, unica nel segmento delle automobili compatte, si esprime soprattutto nell'andamento caratteristico delle linee e nelle superfici concave che generano una sensazione di tensione. La tipica nervatura laterale del marchio nasce nella fiancata anteriore e si evolve seguendo una linea ascendente fino alle luci posteriori. La sua forte espressività conferisce alla nuova BMW Serie 1 una sezione di spalla molto marcata. Gli apriporta sono integrati con la massima precisione nella nervatura laterale. Una linea caratteristica supplementare nella metà inferiore delle porte sfocia nella zona del passaruota posteriore, seguendo un dinamico andamento ascendente. In modo simile si sviluppa la linea del longherone laterale sottoporta che nella zona del passaruota posteriore scorre verso l'alto parallelamente alla strada. Nasce così un'affinità estetica con la sagoma dei cristalli laterali. Contemporaneamente, viene esaltata la forma muscolosa dei passaruota posteriori che segnala la presenza della trazione posteriore, la quale apporta un contributo determinante al carattere agile e sportivo della nuova BMW Serie 1.

### **La coda: forte accento della larghezza e ispirazione sportivo/compatta.**

I passaruota fortemente bombati donano anche alla coda della nuova BMW Serie 1 un'immagine larga e muscolosa. Il lunotto molto ampio sottolinea la linea sportiva e compatta e anticipa l'elevato livello di funzionalità della vettura che si esprime anche nella versatilità del bagagliaio. Al centro del

bagagliaio leggermente concavo è stato incastonato il logo BMW. Il capiente cofano posteriore dall'ampia apertura verso l'alto si sblocca premendo leggermente sulla sezione superiore della targhetta BMW.

Le luci posteriori montate alle due estremità della coda vengono completate da una cornice lavorata tridimensionalmente; le unità d'illuminazione presentano una struttura orizzontale. In combinazione con le luci allo xeno, disponibili come optional, la luce posteriore viene generata da strisce luminose LED a forma di L. La terza luce dei freni è stata integrata nello spoiler del tetto. La forma dello spoiler posteriore riprende le linee del paraurti anteriore; la cornice a V del portatarga attira lo sguardo verso la carreggiata, accentuando così l'ottima tenuta di strada della nuova BMW Serie 1.

**Interni: ambiente elegante, configurazione dinamica del cockpit, orientamento verso il guidatore.**

All'interno della nuova BMW Serie 1 gli elementi di design caratteristici del marchio abbinati a dettagli stilistici innovativi generano un'atmosfera leggera, moderna, giovane e fresca, una sensazione di grande abitabilità e tanto piacere di guida. L'andamento delle linee e delle superfici è orientato con dinamismo in avanti, verso la strada. Materiali pregiati, lavorati con la massima precisione, valorizzano il carattere premium del modello. Il caratteristico orientamento verso il guidatore viene sottolineato ulteriormente da una leggera inclinazione degli indicatori e dei comandi montati nella zona centrale della plancia portastrumenti. Anche la sagoma della consolle centrale, che si apre verso il guidatore, contribuisce all'ergonomia degli interni. Nella nuova BMW Serie 1 la suddivisione delle superfici viene dettata dal nuovo principio di layering: superfici sovrapposte destano l'impressione di una struttura dall'evoluzione organica.

In combinazione con il sistema di navigazione, offerto come optional, e con la radio BMW Professional, la nuova BMW Serie 1 è dotata del sistema di comando iDrive che comprende il Controller integrato nella consolle centrale, i tasti di selezione diretta e uno schermo di bordo con design flatscreen montato a isola. A seconda degli equipaggiamenti, il Control Display da 6,5 o 8,8 pollici è integrato fisso nella plancia portastrumenti e offre con la sua grafica ad alta definizione le premesse ideali per l'utilizzo di tutte le funzioni d'infotainment, di telecomunicazione e di navigazione disponibili a bordo.

Le bocchette d'aria sottostanti e i comandi della climatizzazione e dell'impianto audio sono particolarmente grandi e accentuano la forte orizzontalità del design interno.

### **Personalizzazione su misura: anteprima delle lines Sport e Urban.**

Le lines, presentate per la prima volta, offrono nuove possibilità di personalizzazione. Grazie a una composizione esclusiva di equipaggiamenti interni ed esterni, la line Sport e la line Urban apportano un contributo prezioso alla valorizzazione delle sfaccettature dinamiche o, rispettivamente, progressiste, della nuova BMW Serie 1. Le lines BMW vengono offerte come alternativa all'equipaggiamento di serie e sono combinabili con tutti i colori delle vernici esterne, i pacchetti di personalizzazione e optional offerti per la BMW Serie 1.

La line Sport comprende dei sedili sportivi con rivestimenti speciali, un volante sportivo in pelle con cuciture a vista rosse, un inserto rosso per la chiave della vettura, un bracciolo scorrevole, modanature in nero lucido e inserti nella tinta Korallrot pastello. La strumentazione combinata è abbellita da cifre e scale in un design sviluppato appositamente. La luce d'ambiente degli interni offre la possibilità di variare tra le tinte arancione e bianco e comprende delle fonti luminose supplementari nella zona della consolle centrale e del vano gambe. Altre caratteristiche della Sport sono degli speciali cerchi in lega da 16 pollici con styling dei raggi a stella, un rivestimento nero per il terminale di scarico e il battitacco con la scritta "BMW Sport". Le asticelle del doppio rene, l'asticella della presa d'aria centrale e le cornici delle branchie laterali, sono in nero lucido, analogamente alla copertura del paraurti posteriore. Come optional supplementare vengono offerte delle calotte dei retrovisori esterni in nero lucido e cerchi in lega da 17 pollici nella versione bicolore.

Oltre ai sedili con rivestimenti in stoffa/pelle, l'allestimento interno della line Urban include un volante sportivo in pelle, un bracciolo scorrevole, e modanature interne in un nuovo vetro acrilico che genera un intenso effetto tridimensionale di profondità ed è ordinabile in bianco o nero in combinazione con listelli decorativi in argento ossidato (Oxidsilber) opaco. Anche questa line offre un'atmosfera particolare, generata dalla luce d'ambiente e di benvenuto, nella combinazione arancione e LED Königsblau. Una fonte luminosa supplementare inserita nel montante B rafforza l'effetto dell'illuminazione. Gli

equipaggiamenti esterni dal design inconfondibile sono composti da cerchi in lega da 16 pollici con styling dei raggi a V oppure, come optional, da cerchi da 17 pollici verniciati bianchi con superfici ritorte e lucidate, così come da un listello bianco sul paraurti posteriore. Il modulo frontale viene impreziosito da asticelle bianche nel doppio rene con superfici frontali cromate; anche l'asticella della presa d'aria centrale è tenuta in bianco. Le cornici delle branchie laterali sono verniciate nella tinta della carrozzeria. La Urban viene completata da battitacco con la scritta "BMW Urban" e da una chiave con una decorazione bianca. Come optional vengono offerte anche delle calotte bianche per gli specchietti retrovisori esterni.

I vari componenti delle lines sono adattati con la massima cura uno all'altro e offrono un look particolarmente marcato. Nell'ambito delle singole configurazioni sono disponibili differenti rivestimenti per i sedili, varie modanature interne, diversi tipi di listelli decorativi e di cerchi in lega, così da soddisfare praticamente qualsiasi desiderio. Nell'ambito del programma di accessori per la nuova BMW Serie 1 vengono offerti dei prodotti adattati a livello di design e cromatico alla line selezionata, per esempio borse, tappetini e portachiavi.

Oltre agli equipaggiamenti delle nuove lines, per la nuova BMW Serie 1 sono ordinabili anche altre varianti di design e di materiali. L'equipaggiamento di serie comprende per esempio delle modanature interne in Satinsilber e sedili con il rivestimento nella stoffa Move. In alternativa, possono essere scelti modanature differenti e sedili in pelle Dakota in due tinte, disponibili come optional. Tutti i rivestimenti dei sedili sono a disposizione anche per i sedili sportivi (optional). Al momento di lancio della nuova BMW Serie 1 saranno disponibili tre tinte pastello e otto vernici metallizzate.



## 4. L'esperienza di guida: dinamismo unico, comfort ottimizzato.

- **Più potente e più efficiente: nuova generazione di motori quattro cilindri a benzina, propulsori diesel ottimizzati.**
- **Esclusività nel segmento di appartenenza: cambio automatico a otto rapporti.**
- **Netto incremento del comfort di guida, tasto di selezione della modalità di guida di serie, sterzo variabile sportivo e assetto adattivo come optional.**

La gamma di motorizzazioni disponibile al momento di lancio della nuova BMW Serie 1 comprende cinque motori a quattro cilindri dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo. Nella nuova generazione di motori a benzina della BMW 116i e della BMW 118i il pacchetto tecnologico assicura un'erogazione sportiva della potenza e dei valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari. Grazie alle ampie misure di ottimizzazione applicate ai motori turbodiesel da 2000 cm<sup>3</sup>, anche la nuova BMW 166d, la nuova BMW 118d e la nuova BMW 120d rafforzano ulteriormente il loro vantaggio di efficienza nel segmento delle automobili compatte.

La nuova BMW Serie 1 è la prima e l'unica vettura del segmento di appartenenza a essere ordinabile a richiesta con un cambio automatico a otto rapporti. Il tasto di selezione del Modo ECO PRO di serie permette una taratura personalizzata della vettura. A seconda dell'equipaggiamento dell'automobile, il tasto influenza diverse funzioni del propulsore e dell'assetto. Le caratteristiche di guida della nuova BMW Serie 1 sono un'agilità eccellente, la trazione posteriore, unica nel segmento delle vetture compatte, e una ripartizione dei pesi tra gli assi quasi nel rapporto perfetto di 50 : 50. Contemporaneamente, la sofisticata tecnica di assetto conferisce alla nuova BMW Serie 1 un comfort di guida nettamente migliorato rispetto al modello precedente. Una maneggevolezza ancora più sportiva senza compromettere il comfort di guida la mette a disposizione l'assetto adattivo con ammortizzatori a regolazione elettronica, disponibile come optional.

**Nuova generazione di motori a benzina: erogazione sportiva di potenza e superiorità di efficienza grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo.**

I motori a benzina da 1600 cm<sup>3</sup> presentati per la prima volta nei modelli BMW 116i e BMW 118i sono dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore del tipo Twin-Scroll, dall'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, dal comando valvole variabile VALVETRONIC e dal comando variabile dell'albero a camme Doppio VANOS. Questa combinazione si orienta al pacchetto tecnologico pluripremiato del motore sei cilindri in linea da 225 kW/306 CV con BMW TwinPower Turbo, utilizzato per esempio nella BMW 135i Coupé e nella BMW 135i Cabrio. Anche i nuovi propulsori a quattro cilindri seguono l'obiettivo della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics che mira a combinare una costante crescita del piacere di guida con dei valori ridotti del consumo di carburante e delle emissioni.

Il sistema di sovralimentazione dei nuovi motori della BMW Serie 1 utilizza il principio Twin-Scroll in cui vengono separati, sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore, i condotti di rispettivamente due cilindri. Questo permette di utilizzare in modo ottimale le onde dei gas di scarico sovralimentati per l'accelerazione del turbocompressore. L'effetto: una minore contropressione dei gas di scarico a bassi regimi. Il propulsore reagisce rapidamente a ogni movimento del pedale dell'acceleratore, sviluppando immediatamente la tipica briosità dei motori BMW. Anche il comando valvole variabile VALVETRONIC integrato completamente nella testata cilindri e la regolazione variabile dell'albero a camme per il lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS) hanno un impatto positivo sulla formazione della potenza. Grazie alla regolazione continua della corsa delle valvole di aspirazione, il VALVETRONIC brevettato da BMW rende superflua la valvola a farfalla, utilizzata nelle generazioni di motori precedenti. Il controllo del volume d'aria necessario per la combustione avviene all'interno del motore, le perdite da strozzamento durante i cambi di carica vengono minimizzati, così da influenzare positivamente anche il rendimento del propulsore. La straordinaria efficienza dei nuovi motori raggiunge un livello eccezionale nella classe dei motori sovralimentati ed è soprattutto il risultato dell'iniezione diretta di benzina High Precision Injection. Gli iniettori elettromagnetici posizionati

centralmente tra le valvole, vicino alla candela, funzionano a una pressione massima d'iniezione di 120 bar, iniettando il carburante con precisione.

Nella nuova BMW 118i il motore quattro cilindri dal basamento in alluminio eroga una potenza di picco di 125 kW/170 CV che viene raggiunta a un regime motore di 4 800 g/min. La coppia massima di 250 Newtonmetri è disponibile tra i 1 500 e i 4 500 g/min. La rapidità di risposta del motore permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi. La velocità massima della nuova BMW 118i è di 225 km/h. Il progresso realizzato a livello di efficienza si manifesta nel consumo medio di carburante di 5,8 – 5,9 litri per 100 chilometri e nel valore di CO<sub>2</sub> di 134 – 137 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Con una potenza di 100 kW/136 CV disponibile a 4 400 g/min e una coppia massima di 220 Newtonmetri tra i 1 350 e i 4 300 g/min, anche la variante del quattro cilindri montata nella BMW 116i assicura un netto aumento della dinamica di guida rispetto al modello precedente. Grazie all'overboost la coppia può essere potenziata temporaneamente a 240 Newtonmetri nel campo di regime tra i 1 500 e i 3 500 g/min, così da realizzare delle accelerazioni particolarmente potenti. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 8,5 secondi, la velocità massima raggiunta è di 210 km/h. Il consumo medio di carburante della nuova BMW 116i è di 5,5 - 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> varia tra i 129 e i 132 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

### **Ottimizzato con coerenza: quattro cilindri turbodiesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo e nuovo aumento dell'efficienza.**

Grazie all'ottimizzazione di numerosi dettagli, i motori quattro cilindri diesel disponibili per la nuova BMW Serie 1 rafforzano la loro posizione rispetto alla concorrenza, sia a livello di erogazione di potenza che di efficienza. L'elasticità e l'economia di esercizio dei propulsori turbodiesel da 2000 cm<sup>3</sup> dotati di basamento in alluminio vengono incrementate nuovamente in conseguenza alla riduzione delle perdite per attrito nel motore di base, al turbocompressore con geometria variabile della turbina termodinamicamente ottimizzato e

all'ultima generazione dell'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici.

Grazie a una potenza massima incrementata di 5 kW a 135 kW/184 CV rispetto al modello precedente, disponibile a 4 000 g/min, e a una coppia massima potenziata a 380 Newtonmetri (+30 Nm), richiamabile tra i 1 750 e i 2 750 g/min, la nuova BMW 120d si presenta ancora più sportiva e scattante. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 7,2 secondi, la velocità massima è di 228 km/h. Contemporaneamente, il consumo medio di carburante della nuova BMW 120 d è stato ridotto a 4,5 – 4,6 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 119 – 122 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Nella nuova BMW 118d il motore quattro cilindri diesel raggiunge una potenza massima di 105 kW/143 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 320 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 g/min. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 8,9 secondi e la velocità massima di 212 km/h viene accompagnata da un consumo medio di carburante di 4,4 – 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO<sub>2</sub> di di 115 – 118 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato). Il ruolo di modello d'ingresso lo assume la nuova BMW 116d che offre una potenza massima di 85 kW/116 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 260 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 g/min. La nuova BMW 116d accelera da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi e raggiunge una velocità di punta di 200 km/h. Insuperati sono il consumo medio di carburante di 4,3 – 4,5 litri per 100 chilometri e il suo valore di CO<sub>2</sub> di 114 – 117 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

**Sportivo, efficiente e unico nella classe delle automobili compatte: cambio automatico a otto rapporti.**

Il cambio manuale a sei rapporti di serie abbinato alle nuove varianti di motori a benzina e diesel della nuova BMW Serie 1 provvede a una trasmissione efficiente della potenza e alla precisione di cambiata. La nuova BMW Serie 1 è l'unica vettura nel segmento delle automobili compatte a essere ordinabile con l'optional cambio automatico a otto rapporti. Dei cambi-marca estremamente veloci e confortevoli e un'elevata efficienza sono le caratteristiche principali di

questo cambio. La configurazione innovativa degli ingranaggi consente di realizzare dei rapporti supplementari e una maggiore scalarità delle marce, mantenendo praticamente invariato il peso rispetto al cambio automatico a sei rapporti utilizzato finora nella BMW Serie 1. Grazie al rendimento estremamente elevato, nelle varianti della nuova BMW Serie 1 equipaggiate con le motorizzazioni più potenti, il cambio automatico a otto rapporti determina un ulteriore calo dei valori di CO<sub>2</sub> rispetto ai modelli dotati di cambio manuale.

La funzione di Steptronic del cambio automatico permette d'inserire la marcia anche manualmente attraverso il selettore elettronico. Un altro optional disponibile per la BMW 120d è il cambio automatico sportivo a otto rapporti che offre una dinamica di guida ancora più elevata e comprende dei paddles al volante.

**Per una maneggevolezza perfetta e un aumento del comfort di guida: sofisticata tecnica di assetto, ripartizione equilibrata dei pesi, regolazione ampliata della stabilità di guida.**

Grazie all'asse anteriore a doppio snodo con molle e barre stabilizzatrici e all'asse posteriore a cinque bracci, la nuova BMW Serie 1 è dotata della più sofisticata tecnica di sospensioni del proprio segmento. L'elevata quota di alluminio nella costruzione dell'asse anteriore provvede a una riduzione efficace delle masse non sospese e, inoltre, vengono ottimizzati ulteriormente sia l'isolamento acustico che il comportamento in caso di collisione.

Analogamente all'asse anteriore, anche l'asse posteriore è dotato di un doppio supporto elastico e di supporto molla particolarmente grande, così da offrire le premesse ideali per una taratura adatta al modello, che promuove sia il comfort di guida che l'agilità. Anche il comfort di guida è aumentato sensibilmente rispetto al modello precedente. Inoltre, è migliorata la maneggevolezza, soprattutto in combinazione con l'assetto adattivo, offerto come optional, che mette a disposizione una taratura particolarmente sportiva. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 1 presenta sia davanti che dietro una carreggiata più larga (davanti + 51mm, dietro + 72mm). Anche la ripartizione dei pesi tra gli assi, realizzata quasi nel rapporto perfetto di 50 : 50, contribuisce a trasformare i pregi dinamici della trazione posteriore in un'agilità entusiasmante.

Il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie nella consolle centrale della nuova BMW Serie 1, permette d'impostare una configurazione personalizzata della vettura. Oltre alle caratteristiche del motore e alla regolazione della stabilità di guida DSC, il tasto influenza anche la linea caratteristica del Servotronic (optional), la dinamica e il programma di cambiata del cambio automatico (optional). La dotazione di serie prevede le modalità COMFORT, SPORT e il Modo ECO PRO. In combinazione con il cambio automatico a otto rapporti, con lo sterzo variabile sportivo o con la linea BMW Sport, è disponibile anche la modalità SPORT+. Nelle vetture equipaggiate con il sistema di navigazione Professional, le indicazioni Sport visualizzate al Control Display informano sui valori momentanei di coppia e di potenza del motore.

Il servosterzo elettromeccanico di serie della nuova BMW Serie 1 riunisce la tipica precisione del marchio con un fabbisogno energetico particolarmente contenuto. Grazie alla funzione di Servotronic, offerta come optional, viene messa a disposizione una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Lo sterzo variabile sportivo, ordinabile come optional, riduce i giri di volante necessari per eseguire dei grandi angoli di sterzata. In questo sistema, la demoltiplicazione adattata al fabbisogno momentaneo viene realizzata attraverso un rapporto variabile del pignone e della cremagliera. Le manovre di parcheggio e di svolta vengono eseguite in modo confortevole e sicuro, con un basso sforzo al volante. A velocità superiori sono assicurate invece la tipica precisione di guida e fedeltà di traiettoria delle BMW.

A richiesta, la nuova BMW Serie 1 è equipaggiabile con un assetto adattivo. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica del sistema seguono in modo adattivo lo stile di guida del conducente e le particolarità del fondo stradale. La loro linea caratteristica è influenzabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida. Oltre alla modalità "COMFORT" sono disponibili anche le impostazioni "SPORT" e "SPORT+" che mettono a disposizione una taratura nettamente più rigida. L'assetto adattivo prevede un abbassamento della vettura di 10 millimetri che non compromette però l'elevato comfort di guida offerto dalla modalità di guida "COMFORT".

In alternativa alle ruote di serie da 16 pollici, per la nuova BMW Serie 1 sono disponibili anche dei cerchi in lega da 16, 17 e 18 pollici. Oltre al potente impianto frenante, che offre tutta la propria forza anche in presenza di carichi

elevati, anche la regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) contribuisce all'agilità della nuova BMW Serie 1. Il sistema comprende per esempio il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il Dynamic Brake Control (DBC). Altre funzioni disponibili sono l'assistente di frenata, la compensazione del fading, la funzione freni asciutti e l'assistente di partenza. Nella modalità DTC vengono elevate le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida, così da facilitare l'avviamento sulla sabbia o sulla neve profonda; inoltre viene tollerato un leggero slittamento delle ruote motrici e un dinamico sovrasterzo nella guida in curva. Nella modalità DSC-Off viene attivata la funzione di bloccaggio del differenziale posteriore. Al fine di ottimizzare la trazione, quando nella fase di accelerazione in una curva stretta una ruota motrice inizia a slittare, essa viene frenata in modo adeguato, così da realizzare la trazione attraverso l'altra ruota dello stesso asse.



## 5. **BMW EfficientDynamics nella nuova BMW Serie 1: rafforzamento coerente della posizione di punta.**

- **Tecnologia BMW TwinPower Turbo per i motori a benzina e diesel.**
- **Funzione Start/Stop automatico anche in combinazione con il cambio automatico a otto rapporti.**
- **Di serie: Modo ECO PRO per una guida a consumi ottimizzati.**

Introducendo nell'equipaggiamento di serie una varietà d'interventi di riduzione del valore di consumo di carburante e delle emissioni unica su scala mondiale, la BMW Serie 1 definì già nel 2007 i parametri di riferimento del piacere di guida moderno. Anche la nuova BMW Serie 1 contribuisce a diffondere la tecnologia BMW EfficientDynamics. Per la prima volta, la funzione Start/ Stop automatico viene offerta anche in combinazione con il cambio automatico. Il Modo ECO PRO crea delle nuove possibilità di guida a consumo ottimizzato.

Il rendimento eccellente dei motori forma la base per l'efficienza esemplare. Con il lancio della nuova generazione di motori quattro cilindri a benzina dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo, in questa categoria di propulsori vengono definiti dei parametri di riferimento nuovi nel rapporto tra divertimento di guida e consumo di carburante. Il risultato: la BMW 116i e la BMW 118i possono vantare un aumento di potenza di rispettivamente 10 e 20 kW rispetto ai modelli precedenti; allo stesso tempo il consumo di carburante cala fino al 10 per cento. Grazie a una serie d'interventi di ottimizzazione, anche i propulsori diesel dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo rafforzano il loro vantaggio a livello di efficienza.

### **BMW TwinPower Turbo: un concetto efficiente per un maggiore piacere di guida.**

I nuovi motori quattro cilindri a benzina da 1600 cm<sup>3</sup> erogano nella nuova BMW 116i 100 kW/136 CV e nella nuova BMW 118i 125 kW/170 CV. La loro tecnologia BMW TwinPower Turbo include un turbocompressore Twin-Scroll, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, il comando valvole variabile VALVETRONIC e il comando variabile dell'albero a camme Doppio VANOS.

Con l'introduzione di questo pacchetto tecnologico unico su scala mondiale, BMW punta su un incremento di potenza accompagnato da un'elevata efficienza anche nei motori a quattro cilindri. Senza BMW TwinPower Turbo, il piacere di guida supplementare sarebbe realizzabile nei tradizionali motori aspirati solo attraverso una cilindrata notevolmente superiore e, conseguentemente, attraverso un aumento del peso e dei valori di consumo di carburante. Gli ingegneri motoristi BMW possono trarre profitto dalla loro lunga esperienza nel campo della costruzione di motori turbo.

La BMW 2002 turbo, presentata nel 1973, equipaggiata con un motore quattro cilindri che erogava 125 kW/170 CV, fu la prima automobile di serie europea dotata di un turbocompressore e ancora oggi viene considerata come esempio perfetto del piacere di guida in una vettura compatta, dalle prestazioni eccezionali. Quando nel 1983 l'utilizzo di un motore turbo contribuì per la prima volta alla vittoria finale della Formula 1, il campione mondiale si chiamava Nelson Piquet e la sua monoposto era una Brabham BMW.

Grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo, i motori quattro cilindri diesel disponibili per la nuova BMW Serie 1 a tre livelli di potenza, 85 kW/116 CV nella BMW 116d, 105 kW/143 CV nella BMW 118d e 135 kW/184 CV nella BMW 120d rafforzano la loro posizione rispetto alla concorrenza, sia a livello di erogazione di potenza che di efficienza. L'elasticità e l'economia di esercizio dei propulsori turbodiesel da 2000 cm<sup>3</sup> dotati di basamento in alluminio vengono incrementate nuovamente in conseguenza alla riduzione delle perdite per attrito nel motore di base, al turbocompressore con geometria variabile della turbina termodinamicamente ottimizzata e all'ultima generazione dell'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici. I propulsori diesel sono dotati di un volano a doppia massa con pendolo a forza centrifuga che compensa efficacemente eventuali irregolarità di rotazione, supportando così la guida confortevole a consumi ridotti. I nuovi motori offrono così le premesse ideali per dare seguito alla storia di successo dei quattro cilindri diesel di BMW che include anche il conferimento del titolo "World Green Car of the Year" al predecessore della nuova BMW 118d.

### **Una nuova varietà della tecnologia BMW EfficientDynamics.**

Oltre alla Brake Energy Regeneration, in tutti i modelli della BMW Serie 1 la gestione intelligente dell'energia di bordo viene assicurata dal servosterzo elettromagnetico e dal controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno

effettivo. Inoltre, nei modelli della nuova BMW Serie 1 sono stati integrati l'indicatore del punto ottimale di cambiata, un differenziale a rendimento ottimizzato, una pompa dell'olio regolata dalla mappatura, una pompa del carburante controllata dalla pressione o dal regime, un compressore del climatizzatore separabile e di serie pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta. La funzione Start/Stop automatico che spegne automaticamente il motore agli incroci o quando la vettura viaggia in coda viene montata nella nuova BMW Serie 1 sia in combinazione con il cambio manuale che automatico.

Anche il cambio automatico sportivo a otto rapporti contribuisce ad aumentare l'efficienza. Il cambio automatico sportivo a otto rapporti è contraddistinto da valori di attrito interno particolarmente bassi e da uno slittamento minimo del convertitore di coppia, limitato alla fase di avviamento. La grande scalarità delle marce e la precisione nell'innesto dei singoli rapporti promuovono la guida a consumi ridotti e a bassi regimi. Nella BMW 118i e nella BMW 120d i valori di consumo di carburante e delle emissioni delle vetture dotate di cambio automatico sono inferiori a quelli dei rispettivi modelli equipaggiati con cambio manuale. Tutti i modelli diesel della BMW Serie 1 con cambio automatico a otto rapporti hanno un valore di CO<sub>2</sub> inferiore ai 120 grammi per chilometro.

### **Modo ECO PRO supporta la guida a consumo di carburante ottimizzato.**

Inoltre, il guidatore può attivare tramite il tasto di selezione il Modo ECO PRO. Ottimizzando il controllo della propulsione e l'efficienza dell'impianto di riscaldamento e di climatizzazione, il riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni e il riscaldamento dei sedili, nel Modo ECO PRO viene supportato uno stile di guida particolarmente favorevole dal punto di vista dei consumi. Delle relative indicazioni informano il guidatore sull'aumento di autonomia realizzato. Quando la vettura dispone del Modo ECO PRO, al Control Display e nella strumentazione combinata vengono visualizzati dei suggerimenti preziosi per ottimizzare l'efficienza del proprio stile di guida. L'indicatore ECO PRO nella sezione inferiore del contagiri supporta il guidatore a dosare il pedale dell'acceleratore in modo da mantenere il propulsore nel proprio campo di esercizio ottimale.

La nuova BMW Serie 1 diventa così il simbolo dell'efficienza in un'automobile premium. Grazie a nuovi progressi raggiunti in questo campo, la BMW Serie 1 continua a rafforzare il proprio ruolo di vettura d'avanguardia nel segmento di appartenenza. Prossimamente la gamma di modelli verrà completata con la BMW 116d EfficientDynamics Edition. La vettura sarà equipaggiata con un motore quattro cilindri diesel da 1600 cm<sup>3</sup>, si distinguerà per disporre di ulteriori misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni che miglioreranno per esempio il rendimento del propulsore, le caratteristiche di aerodinamica e la resistenza al rotolamento. La BMW 116d EfficientDynamics Edition avrà una potenza di 85 kW/116 CV e si accontenterà di un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 3,8 litri per 100 chilometri; le emissioni di CO<sub>2</sub> si limiteranno a 99 grammi per chilometro (valori provvisori).



## 6. **BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 1: il collegamento in rete intelligente definisce dei benchmark nuovi.**

- **Varietà unica di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità nel segmento delle vetture compatte.**
- **Novità offerta per la prima volta nella nuova BMW Serie 1: Lane Departure Warning con avvertimento di rischio di tamponamento, Speed Limit Info con indicazione di divieto di sorpasso.**
- **Aumento del comfort, della sicurezza e dell'infotainment grazie a internet, alla Real-Time Traffic Information e alle Apps e al nuovo portale BMW Online.**

Il carattere progressista della nuova BMW Serie 1 viene sottolineato in modo affascinante da una varietà di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità unica nel segmento delle automobili compatte. Offrendo un collegamento in rete intelligente tra guidatore, vettura e mondo esterno, gli optional sviluppati e proposti nell'ambito di BMW ConnectedDrive assicurano un'ottimizzazione del comfort, della sicurezza e dell'utilizzo delle funzioni d'infotainment.

L'Adaptive Light Control con Cornering Lights, incluso nell'optional proiettori allo xeno, provvede a un'illuminazione della strada che segue l'angolo di sterzata, la velocità e il tasso d'imbardata della vettura. A basse velocità la luce di svolta integrata nei fari fendinebbia illumina la zona antistante alla direzione di sterzo. L'optional include l'High Beam Assistant. Inoltre, per la nuova BMW Serie 1 sono disponibili un sensore pioggia. La regolazione della velocità con funzione frenante influenza la gestione motore, ma anche i freni e la selezione di marcia del cambio automatico (disponibile come optional), così da rispettare costantemente la velocità impostata dal guidatore.

Il Park Distance Control e la telecamera di retromarcia promuovono delle manovre di parcheggio precise e confortevoli; l'immagine viene trasmessa al Control Display del sistema di comando iDrive. Il Park Assistant, offerto come optional, supporta il guidatore anche nella selezione e nell'utilizzo di parcheggi situati parallelamente alla strada. Il sistema riconosce dei parcheggi adatti e,

qualora desiderato, esegue i movimenti di sterzo necessari per posteggiare la vettura.

### **Esclusività nella nuova BMW Serie 1: sistemi di assistenza del guidatore con funzioni supplementari.**

Il Lane Departure Warning disponibile per la BMW Serie 1 include per la prima volta anche un avvertimento del rischio di tamponamento. Grazie a una telecamera integrata alla base dello specchietto retrovisore interno, il sistema sorveglia la segnaletica orizzontale della strada e aiuta a evitare un abbandono involontario della rotta. Inoltre, la telecamera rileva anche le vetture che precedono la BMW e, in caso di rischio di collisione, attiva una funzione bistadio di allarme. Il primo livello è costituito da un segnale ottico nella strumentazione combinata che avverte il conducente che si potrebbe manifestare una situazione di rischio. Quando entra in funzione anche l'avvertimento acuto, il guidatore viene invitato a intervenire attraverso la spia lampeggiante e un segnale acustico.

Il sistema Speed Limit Info offerto adesso anche per la nuova BMW Serie 1 mette a disposizione delle funzionalità ampliate. Dei simboli nella strumentazione combinata informano il guidatore non solo sui noti limiti di velocità, ma anche sui segnali di divieto di sorpasso lungo il margine della strada o sulla segnaletica dinamica verticale registrata dalla telecamera.

### **Sempre online: le Apps permettono di utilizzare la webradio, Facebook e Twitter a bordo.**

Le tecnologie innovative ottimizzano inoltre l'integrazione dell'Apple iPhone e di altri smartphone e music-player, incluso l'utilizzo di servizi basati su internet. Selezionando BMW Apps i proprietari di un iPhone sono in grado di ricevere delle webradio e di farsi visualizzare allo schermo di bordo dei messaggi di Facebook e di Twitter. La nuova funzione BMW Live mette a disposizione attraverso la connessione dati realizzata con il telefono del cliente una serie di contenuti del servizio BMW Online, come per esempio informazioni meteo, notizie e la ricerca locale di Google. Il nuovo portale BMW Online offre in combinazione con il sistema di navigazione Professional e BMW Assist delle informazioni ancora più complete sull'itinerario e sulla durata del viaggio, inoltre, dei bollettini meteo, informazioni aggiornate sul parcheggio, il servizio ricerca locale di Google, così come notizie di attualità, funzioni di e-mail, di

rubrica telefonica. Anche l'utilizzo di internet a bordo resta una dotazione unica nel segmento delle automobili compatte.

La nuova funzione Real- Time Traffic Information, disponibile in combinazione con il sistema di navigazione Professional, fornisce al guidatore delle indicazioni aggiornate al minuto su code su autostrade, su strade extraurbane e su strade importanti nei centri urbani. Le raccomandazioni di deviazione vengono accompagnate dai relativi tempi di percorrenza in dipendenza della situazione momentanea del traffico.



## 7. **Scocca e sicurezza: con leggerezza più agilità, più comfort e protezione.**

- **Netto aumento del passo e della carreggiata assicura una maggiore abitabilità, il volume del bagagliaio cresce di 30 litri a 360 litri.**
- **Il lightweight design intelligente permette di ottimizzare il rapporto peso/potenza nonostante il ricco equipaggiamento di serie.**
- **Protezione completa degli occupanti con abitacolo estremamente rigido e sei airbag.**

Grazie all'aumento delle dimensioni e alla struttura della scocca ancora più rigida, nel confronto con il modello precedente la nuova BMW Serie 1 offre una maggiore abitabilità e protezione degli occupanti. La selezione accurata dei materiali e l'applicazione di tecnologie innovative nella costruzione della scocca soddisfano i più severi criteri di sicurezza passiva, alleggerendo contemporaneamente il peso della vettura. Numerosi componenti di sicurezza adattati con la massima precisione uno all'altro nell'ambito di un sofisticato concetto di sicurezza garantiscono un elevato livello di protezione degli occupanti anche nelle situazioni in cui la collisione è inevitabile. Questo crea anche le premesse per fare superare alla nuova BMW Serie 1 tutte le principali prove di crash del mondo con degli ottimi risultati.

### **Nella zona posteriore aumento dello spazio per le gambe e quasi il 10 per cento di bagagliaio in più.**

Rispetto al modello precedente la scocca della nuova BMW Serie 1 è cresciuta di 85 millimetri a 4 324 millimetri, mentre il passo si è allungato di 30 millimetri a 2 690 millimetri. La larghezza della vettura, aumentata di 17 millimetri a 1 765 millimetri soprattutto in conseguenza alla maggiore carreggiata (davanti +51mm, dietro +72mm), accentua soprattutto la robustezza della nuova BMW Serie 1. L'altezza è rimasta invariata (1 421 millimetri). Contemporaneamente, sono aumentati sia lo spazio per le gambe dei tre sedili posteriori (+21 millimetri) che il volume del bagagliaio, cresciuto di 30 litri a 360 litri.

Generose vaschette integrate nelle portiere, un capiente vano portaguanti, due portabicchieri sulla consolle centrale e una vaschetta portaoggetti ricavata sotto il bracciolo creano nella nuova BMW Serie 1 delle possibilità ampliate per depositare gli oggetti necessari durante il viaggio. Nella sezione inferiore dei pannelli interni delle porte è possibile sistemare delle bottiglie di bibite fino a 1 litro di volume. Il pacchetto portaoggetti, disponibile come optional, comprende per esempio delle vaschette nelle porte posteriori e delle reti da applicare agli schienali dei sedili anteriori. Ribaltando lo schienale dei sedili posteriori nel rapporto 60 : 40 il bagagliaio può essere ampliato fino a un volume di 1200 litri. La superficie di carico è piana e si estende fino ai sedili anteriori. Ordinando l'optional "sistema di carico passante" viene montato uno schienale del divanetto posteriore piegabile nel rapporto 40 : 20 : 40.

**Lightweight design intelligente: aumentano la protezione e l'agilità, cala il peso specifico.**

Grazie al lightweight design intelligente, nella nuova BMW Serie 1 l'agilità e la protezione degli occupanti vengono promossi anche nella costruzione della scocca. L'utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza aumenta la resistenza torsionale della scocca e la rigidità dell'abitacolo, ottimizzando contemporaneamente il peso della vettura. Rispetto al modello precedente è stata incrementata la rigidità media dei vari materiali, così da ottenere un'architettura della scocca più rigida utilizzando meno materiale e ottimizzando contemporaneamente il peso della vettura. Inoltre, vengono promosse sia la sicurezza che l'agilità e l'efficienza dell'automobile.

Nonostante l'aumento del livello di sicurezza e un equipaggiamento di serie completato per esempio dall'impianto di climatizzazione, la nuova BMW Serie 1 presenta, a seconda della variante di modello, un rapporto peso/potenza migliorato fino al 14 per cento rispetto al modello precedente. Per esempio, nella BMW 116i il valore cala da 13,9 a 12,9 chilogrammi per kW e nella BMW 118i da 12,1 a 10,4 chilogrammi per kW.

**Abitacolo estremamente rigido, ampio equipaggiamento di sicurezza.**

Delle strutture portanti altamente resistenti, delle generose zone di deformazione e dei sistemi di ritenuta altamente efficienti coordinati da una potente elettronica di controllo, formano la base per l'elevato livello di

sicurezza passiva della nuova BMW Serie 1. Grazie a una costruzione con relative zone di deformazione e a percorsi di carico calcolati con la massima precisione, le forze che si formano in caso di un incidente vengono immediatamente assorbite e tenute lontano dall'abitacolo estremamente rigido. Le strutture portanti importanti per i percorsi di carico nella sezione frontale, nel tetto, nel telaio laterale e nella coda sono realizzate in gran parte in acciai multifase e in acciai lavorati a caldo. Delle strutture rinforzate nei montanti B e nei longheroni laterali sottoporta, dei rinforzi contro le collisioni laterali nelle portiere e robuste traverse riducono la profondità di deformazione e la velocità d'intrusione in caso di urti laterali. Grazie ai montati più resistenti e ai rinforzi del tetto, l'abitacolo conserva la propria funzione di spazio di sopravvivenza degli occupanti anche in caso di capottamento.

Gli equipaggiamenti di sicurezza di serie comprendono airbag frontali, airbag laterali integrati negli schienali dei sedili, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i posti, limitatori di sforzo e tendicintura davanti e ancoraggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore. L'indicatore avaria pneumatici registra eventuali perdite di pressione di un singolo pneumatico in base alla variazione del numero di giri della ruota e avverte il conducente attraverso un segnale nella strumentazione combinata.

Al fine di evitare dei tamponamenti, anche la nuova BMW Serie 1 è equipaggiata con la luce dinamica dei freni. In caso di frenate particolarmente intense e di un intervento della regolazione dell'ABS, i guidatori delle vetture che seguono vengono invitati a frenare immediatamente attraverso un lampeggio di tutte le luci dei freni.

## 8. Accessori ed equipaggiamenti: carattere premium grazie a tecnologie esclusive.



- **Ricco equipaggiamento di serie con impianto di climatizzazione, tasto di selezione della modalità di guida, radio con CD e avviamento del motore keyless.**
- **Esclusivi optional di una vettura premium: Comfort Access, volante riscaldato, volante sportivo, tetto in vetro ad azionamento elettrico.**
- **Navigazione a disco rigido e sistema HiFi Harman Kardon per il massimo comfort di guida.**

La nuova BMW Serie 1 desta l'entusiasmo per la qualità premium, le tecnologie d'avanguardia e un piacere di guida unico nel segmento delle vetture compatte. Questo si esprime anche nel ricco equipaggiamento di serie e nell'ampia selezione di affascinanti optional. Il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie nella consolle centrale, permette di impostare una configurazione personalizzata della vettura. Oltre alle caratteristiche del motore e alla regolazione della stabilità di guida DSC, il tasto influenza anche la linea caratteristica del Servotronic (optional), la dinamica e il programma di cambiata del cambio automatico (optional). Inoltre, l'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 1 include la chiusura centralizzata con radiotelecomando, la regolazione in altezza del sedile di guidatore e passeggero, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, alzacristalli elettrici davanti e dietro, la radio BMW Business con lettore CD, sei altoparlanti e un connettore AUX-In, così come un impianto di climatizzazione.

Come optional sono disponibili il climatizzatore automatico, sedili riscaldabili a regolazione elettrica, un volante multifunzione, specchietti retrovisori esterni e interno autoanabbaglianti, luci fendinebbia, un tetto in vetro ad azionamento elettrico e un gancio da traino con testina staccabile. Non appena la chiave si trova a bordo, premendo il pulsante Start/Stop si avvia il motore della nuova BMW Serie 1, così da rendere superfluo lo slot tradizionale della chiave. Il Comfort Access, disponibile a richiesta, provvede ad aprire e chiudere automaticamente la vettura.

### **Entertainment: programma a libera scelta e qualità HiFi.**

Nel sistema di navigazione Business, offerto come optional, il materiale cartografico è memorizzato su una memoria flash della vettura, mentre nel sistema di navigazione Professional è depositato in una memoria a disco rigido. Inoltre, il sistema di navigazione Professional mette a disposizione 12 gigabyte della memoria per la raccolta musicale personale.

Eventuali richieste individuali di entertainment vengono soddisfatte inoltre da un changer DVD, da un'unità di ricezione per il Digital Audio Broadcasting (DAB) e dal sistema HiFi Harman Kardon, composto da 12 altoparlanti e da un amplificatore digitale dalla potenza di 360 Watt.

Il programma di accessori originali BMW messo a punto per la nuova BMW Serie 1 comprende il sistema DVD Tablet per la zona posteriore, un'interfaccia audio USB e il sistema di navigazione Portable. Per ampliare le capacità di trasporto sono disponibili un sistema di trasporto posteriore e un sistema di base con varie sovrastrutture, il portattutto BMW, una borsa da sci o da snowboard, delle reti portaoggetti per la zona gambe e il bagagliaio e un sistema di fissaggio universale da montare sui poggiatesta.

## 9. La produzione: processi innovativi aumentano l'efficienza e la qualità.



- **Produzione della nuova BMW Serie 1 nello stabilimento BMW di Regensburg insieme alla BMW Serie 3, alla BMW M3 e alla BMW Z4.**
- **Sistemi modulari di processo applicati a più modelli definiscono degli standard nuovi di produttività e qualità.**
- **Da 25 anni: produzione automobilistica del massimo livello.**

Dall'avvio della produzione della prima generazione della BMW Serie 1 nell'estate del 2004, lo stabilimento BMW di Regensburg è il centro di produzione della variante a cinque porte del modello d'ingresso del marchio. Anche la nuova BMW Serie 1 verrà prodotta nello stabilimento BMW situato nella Baviera orientale i cui prodotti vengono premiati regolarmente con i migliori voti di qualità e affidabilità da test indipendenti e da inchieste condotte con i clienti. Grazie agli ampliamenti e agli interventi di modernizzazione eseguiti prima dell'avviamento della produzione della nuova BMW Serie 1, sono state incrementate nuovamente sia l'efficienza che la qualità della produzione automobilistica. Inoltre, la flessibilità e la produttività traggono profitto dall'utilizzo di sistemi modulari di prodotti e processi standardizzati che assicurano la costruzione contemporanea di più modelli al massimo livello qualitativo e utilizzando in modo ottimale le capacità produttive.

Nello stabilimento BMW di Regensburg, l'assemblaggio integrato di vetture della BMW Serie 1 e della BMW Serie 3 avviene nel cosiddetto sistema monolinea che permette di produrre sulla stessa linea di assemblaggio la BMW Serie 1, la BMW Serie 3 berlina, Coupé e il modello Cabrio e i modelli BMW M3 Coupé, BMW M3 berlina e BMW M3 Cabrio. Inoltre, dal 2009 anche la Roadster BMW Z4 viene fabbricata nello stabilimento BMW di Regensburg.

L'avvio della produzione della nuova BMW Serie 1 prevede anche un aumento dell'utilizzo di sistemi modulari comuni per i processi, sia nell'assemblaggio che nella lastroferratura, e la possibilità d'integrare la produzione di futuri modelli BMW. L'introduzione d'innovative tecnologie produttive, inclusa una generazione nuova di robot di produzione, l'ottimizzazione strutturale nella

lastroferratura e nell'assemblaggio, l'incremento dell'efficienza nella logistica e nuovi processi di finish e di verifica della qualità hanno reso necessari a Regensburg nel periodo dal 2009 al 2011 degli investimenti di circa 300 milioni di euro. Per gli anni 2011 e 2012 sono previsti degli ulteriori investimenti di approssimativamente 370 milioni di euro per i modelli futuri e l'ulteriore potenziamento delle capacità produttive.

### **Incremento delle capacità e nuovi sistemi modulari per i processi nella lastroferratura.**

Nel 2010 la messa in funzione del reparto di presse dopo l'ampliamento ha determinato un forte aumento della capacità produttiva e dell'efficienza. La costruzione di una seconda linea di presse ha consentito di potenziare il volume produttivo dell'80 per cento circa. Adesso, ogni giorno circa 400 tonnellate di acciaio e di alluminio possono essere trasformate in componenti della scocca. Il cambio utensili necessario per la fabbricazione dei singoli componenti della scocca avviene in modo completamente automatico. La nuova unità di presse serve anche altri stabilimenti della rete mondiale di produzione del BMW Group, fornendo porte, cofani anteriori, cofani posteriori e fiancate. I singoli pezzi vengono assemblati seguendo un processo standardizzato su impianti comuni in base alla tecnologia "Best Fit".

Grazie all'introduzione di sistemi modulari e di processi comuni, in futuro i componenti del sottoscocca della BMW Serie 1 e di altri modelli potranno essere costruiti utilizzando gli stessi utensili. Anche l'architettura a tre gusci dell'ossatura della scocca ha delle caratteristiche identiche in vari modelli, così da permettere una produzione integrata su una linea principale. Inoltre, per la nuova BMW Serie 1 è stato sviluppato un concetto nuovo di cerniere delle porte che ha ridotto sia il numero di elementi di unione che la complessità tecnica nel montaggio e nello smontaggio delle porte.

### **Processi di verniciatura unici al mondo a basso impatto ambientale.**

Nella linea automatica di verniciatura dello stabilimento BMW di Regensburg le scocche percorrono un processo di diversi livelli. Dopo una pulitura intensiva, i singoli componenti vengono sottoposti a una verniciatura a immersione catodica. Una serie di movimenti di rotazione lungo l'asse orizzontale e verticale all'interno della vasca del bagno d'immersione assicurano una diffusione regolare della vernice sulla scocca elettrostaticamente carica. Nella

fase successiva vengono sigillati i punti di unione e viene spruzzata la protezione del sottoscocca: segue l'applicazione del riempitivo che forma la vernice di base per il primo strato di colore, lo smalto coprente. Questo viene applicato da campane a rotazione funzionanti ad alta velocità massima di 40 000 giri al minuto. La carica elettrostatica della scocca assicura in questo processo un utilizzo efficiente del materiale, limitando anche l'impatto ambientale.

Nell'applicazione del quarto strato di vernice, quella trasparente, viene utilizzato un processo di trattamento dell'aria di scarico unico al mondo e particolarmente ecocompatibile. La separazione a secco di vernice in combinazione con il ricircolo d'aria riduce il quantitativo delle acque di scarico del sei per cento e il consumo di energia del quattro per cento. Il cosiddetto overspray che non raggiunge la scocca viene soffiato su filtri rivestiti di "farina minerale", così da legarlo senza consumare dell'acqua. La miscela di vernice e farina minerale viene utilizzata dall'industria del cemento.

### **Massima efficienza grazie ai sistemi modulari di processi nell'assemblaggio.**

Con l'avvio della produzione della nuova BMW Serie 1, lo stabilimento BMW di Regensburg introduce anche degli innovativi sistemi modulari di processi nell'assemblaggio che permettono d'incrementare la produttività e di migliorare l'efficienza dei costi. In più, questi sistemi consentono di reagire con maggiore flessibilità a variazioni della domanda, così da assicurare un elevato sfruttamento delle capacità produttive e dei tempi possibilmente brevi di consegna ai clienti. Inoltre, le modernissime soluzioni tecniche ottimizzano l'ergonomia lungo le linee di assemblaggio. Dei nastri di accompagnamento regolabili in altezza e girevoli permettono di eseguire quasi tutti i lavori in una posizione eretta, più ergonomica.

Al fine di ottimizzare l'assemblaggio è stata trasferita la stazione di accoppiamento della scocca e della catena cinematica, cioè del matrimonio. Dei processi standardizzati e degli impianti comuni vengono utilizzati per esempio per l'assemblaggio del frontend e degli assali, per il montaggio dei cristalli laterali fissi, per l'inserimento e l'inizializzazione dei sedili e per la regolazione dello chassis. I processi sviluppati per la produzione della nuova

BMW Serie 1 fungeranno da standard per la costruzione di altri modelli nello stabilimento di Regensburg e in altri siti produttivi del BMW Group.

**Lo stabilimento BMW di Regensburg: da 25 anni costruzione di automobili sulla base dei più severi standard qualitativi.**

Attualmente, nello stabilimento di Regensburg lavorano circa 8 000 addetti. Con circa 300 apprendisti in quattro campi professionali, lo stabilimento di Regensburg assume un ruolo importante anche nella qualifica professionale dei giovani. La capacità produttiva giornaliera è attualmente di circa 1 100 vetture. Nel 2010 a Regensburg sono state fabbricate 243 982 automobili BMW.

Nel 2011, il 25° anniversario di fondazione dello stabilimento di Regensburg verrà celebrato con numerose manifestazioni prima e dopo l'avviamento della costruzione della nuova BMW Serie 1. L'inizio della produzione a Regensburg avvenne nel novembre del 1986, solo due anni dopo che era stata posata la prima pietra. Grazie a investimenti continui, ammontanti fino ad oggi a più di 3,2 miliardi di euro, sono state assicurate la modernizzazione permanente e la crescita delle capacità produttive. Nel 2008 Regensburg aveva prodotto già più di quattro milioni di automobili BMW.

# 10. Dati tecnici.

## BMW 116i, BMW 118i.



		BMW 116i	BMW 118i
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant. / post.	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Altezza da terra	mm	140	140
Diametro sterzata	m	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,7 (7,2)	6,9 (7,2)
Olio motore <sup>2)</sup>	l	4,7	4,7
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1290 / 1365 (1310 / 1385)	1295 / 1370 (1315 / 1390)
Carico utile DIN	kg	530	530
Peso complessivo legale	kg	1820 (1840)	1825 (1845)
Carico per asse ant. / post.	kg	865 / 1040	870 / 1040
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	1200 / 650	1200 / 670
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	L	360 – 1200	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
<b>Motore</b>			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile albero a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Corsa / alesaggio	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	100 / 136	125 / 170
a giri	g/min	4400	4800
Coppia (con overboost)	Nm	220 (240)	250
a giri	g/min	1350 – 4300 (1500 – 3500)	1500 – 4500
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380	170 / 2380
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		a disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	<sup>4)</sup> / ventilati	<sup>4)</sup> / ventilati
Freni posteriori		a disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Cerchi ant. / post.		6,5J x 16 acciaio	6,5J x 16 acciaio

	<b>BMW 116i</b>	<b>BMW 118i</b>
--	-----------------	-----------------

### BMW ConnectedDrive

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, app
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, regolazione della velocità con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di tamponamento, Speed Limit Info con indicazione divieto di sorpasso, chiamata di soccorso automatica/avanzata

### Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)			
Rapporti	I	:1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	2,813 (3,077)	3,077 (3,077)

### Prestazioni

Rapporto peso/potenza	kg/kW	12,9 (13,1)	10,4 (10,5)
Potenza specifica	kW/l	62,6	78,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,5 (9,1)	7,4 (7,5)
	0-1000 m	s	27,9 (28,1)
in 4./5. 80-120 km/h	s	8,6 / 10,6	7,3 / 8,8
Velocità massima	km/h	210 (210)	225 (222)

### BMW EfficientDynamics

Misure	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Start Stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), Modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento
--------	--

### Consumo ciclo UE<sup>3)</sup>

#### Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>

con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	7,1 (7,2)	7,5 (7,2)
extraurbano	l/100 km	4,6 (4,7)	4,8 (4,7)
combinato	l/100 km	5,5 (5,6)	5,8 (5,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (131)	134 (131)
con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16, con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R 17 e con pneumatici per l'inverno, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17, con cerchi 7,5J x 17 davanti, 8J x 17 dietro e pneumatici 225/45 R17 davanti, 245/40 R17 dietro, con cerchi 7,5J x 18 davanti, 8J x 18 dietro e pneumatici 225/40 R18 davanti, 245/35 R18 dietro			
urbano	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
extraurbano	l/100 km	4,8 (4,8)	4,9 (4,8)
combinato	l/100 km	5,7 (5,8)	5,9 (5,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	132 (134)	137 (134)
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

<sup>1)</sup> altezza con tetto a pinna: 1440 mm

<sup>2)</sup> quantità cambio olio

<sup>3)</sup> valori consumo carburante ed emissioni CO<sub>2</sub> a seconda del formato di pneumatici montato

<sup>4)</sup> dati non ancora disponibili

# BMW 116d, BMW 118d, BMW 120d.

		<b>BMW 116d</b>	<b>BMW 118d</b>	<b>BMW 120d</b>
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690	2690	2690
Carreggiata ant. / post.	mm	1535 / 1569	1535 / 1569	1521 / 1556
Altezza da terra	mm	140	140	140
Diametro sterzata	m	10,9	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0	7,0
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,2	5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1310 / 1385 (1345 / 1420)	1320 / 1395 (1345 / 1420)	1345 / 1420 (1365 / 1440)
Carico utile DIN	kg	530	530	530
Peso complessivo legale	kg	1840 (1875)	1850 (1875)	1875 (1895)
Carico per asse ant. / post.	kg	885 / 1055	885 / 1055	905 / 1065
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	1200 / 690	1200 / 690	1200 / 710
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	360 – 1200	360 – 1200	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,14	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Motore</b>				
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile lato aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 1600 bar (BMW 120d: 1800 bar)		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	1995	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	85 / 116	105 / 143	135 / 184
a giri	g/min	4000	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	260	320	380
a giri	g/min	1 750 – 2500	1750 – 2500	1750 – 2750
<b>Impianto elettrico</b>				
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio		
Sospensioni posteriori		asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con doppio supporto elastico		
Freni anteriori		a disco con un pistoncino e pinza flottante		
Diametro	mm	<sup>4)</sup> / ventilati	<sup>4)</sup> / ventilati	<sup>4)</sup> / ventilati
Freni posteriori		a disco con un pistoncino e pinza flottante		
Diametro	mm	<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza		
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo		
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	15,0	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	205/55 R16 91V
Cerchi ant. / post.		6,5J x 16 acciaio	6,5J x 16 acciaio	7J x 16 acciaio

			<b>BMW 116d</b>	<b>BMW 118d</b>	<b>BMW 120d</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>					
Comfort			optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili		
Infotainment			optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, app		
Sicurezza			optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, regolazione della velocità con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di tamponamento, Speed Limit Info con indicazione divieto sorpasso, chiamata di soccorso automatica/avanzata		
<b>Cambio</b>					
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)		
Rapporti	I	:1	4,002 (4,714)	4,002 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,109 (3,143)	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,380 (2,106)	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,781 (1,285)	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,645 (1,000)	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1	3,647 (3,295)	3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Rappporto del differenziale		:1	3,077 (2,647)	3,077 (2,647)	3,154 (2,647)
<b>Prestazioni</b>					
Rapporto peso/potenza	kg/kW		15,4 (15,8)	12,6 (12,8)	10,0 (10,1)
Potenza specifica	kW/l		42,6	52,6	67,7
Accelerazione 0-100 km/h	s		10,3 (10,7)	8,9 (8,9)	7,2 (7,3)
0-1000 m	s		31,6 (31,8)	29,7 (29,6)	27,5 (27,4)
in 4./5. 80-120 km/h km/h	s		8,6 / 11,7	7,2 / 9,3	5,7 / 7,2
Velocità massima	km/h		200 (200)	212 (212)	228 (228)
<b>BMW EfficientDynamics</b>					
Misure BMW EfficientDynamics di serie			Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Start Stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), Modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, compressore del climatizzatore separabile (BMW 116d) pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento		
<b>Consumo ciclo UE<sup>3)</sup></b>					
con pneumatici di serie					
urbano	l/100 km		5,3 (5,3)	5,4 (5,3)	5,6 (5,2)
extraurbano	l/100 km		3,8 (3,8)	3,8 (3,9)	3,9 (3,9)
combinato	l/100 km		4,3 (4,4)	4,4 (4,4)	4,5 (4,4)
CO <sub>2</sub>	g/km		114 (115)	115 (116)	119 (116)
con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 e con pneumatici per l'inverno (BMW 116d, BMW 118d), con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R 17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17, con cerchi 7,5J x 17 davanti, 8J x 17 dietro e pneumatici 225/45 R17 davanti, 245/40 R17 dietro, con cerchi 7,5J x 18 davanti, 8J x 18 dietro e pneumatici 225/40 R18 davanti, 245/35 R18 dietro					
urbano	l/100 km		5,4 (5,5)	5,5 (5,5)	5,7 (5,3)
extraurbano	l/100 km		3,9 (4,0)	3,9 (4,0)	4,0 (4,1)
combinato	l/100 km		4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	4,6 (4,5)
CO <sub>2</sub>	g/km		117 (119)	118 (119)	122 (119)
Classe antinquinamento			Euro 5	Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

<sup>1)</sup> altezza con tetto a pinna: 1440 mm

<sup>2)</sup> quantità cambio olio

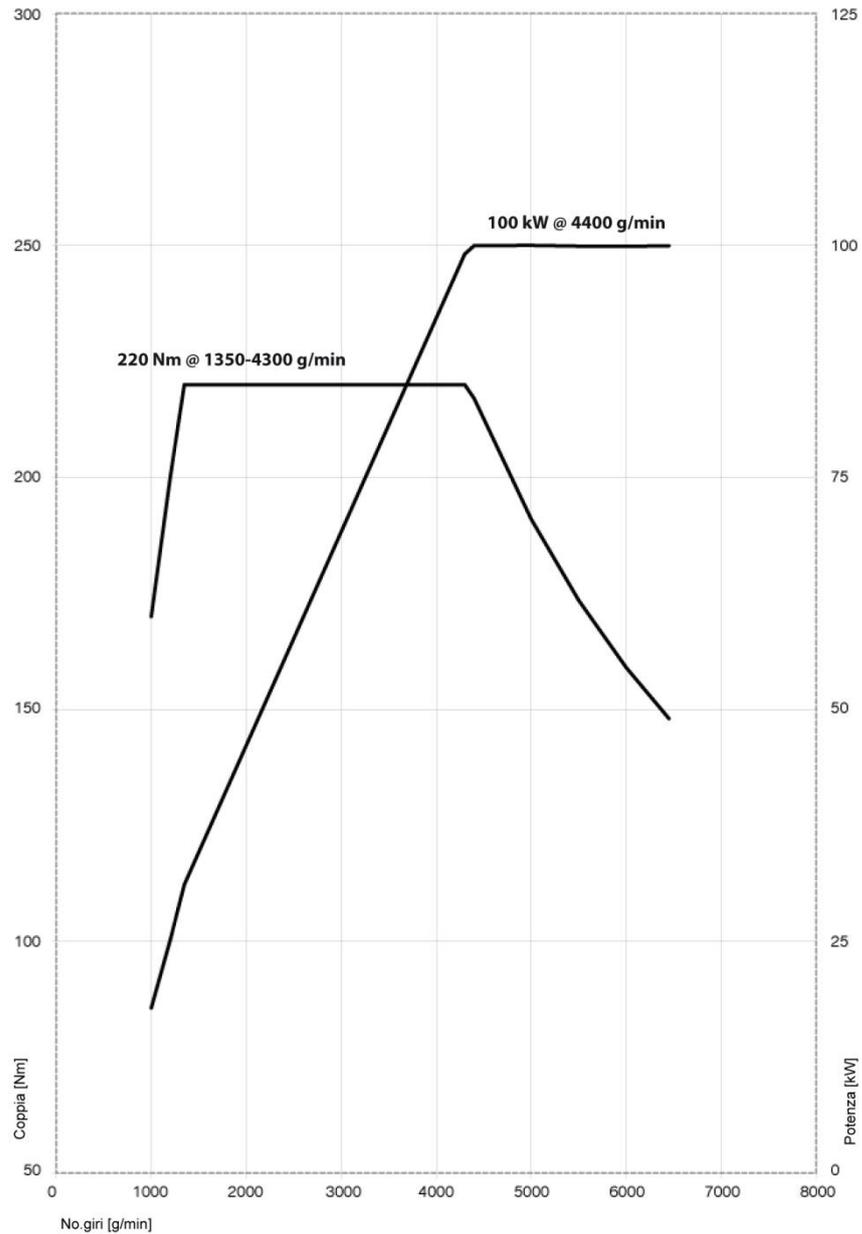
<sup>3)</sup> valori consumo carburante ed emissioni CO<sub>2</sub> a seconda del formato di pneumatici montato

<sup>4)</sup> dati non ancora disponibili

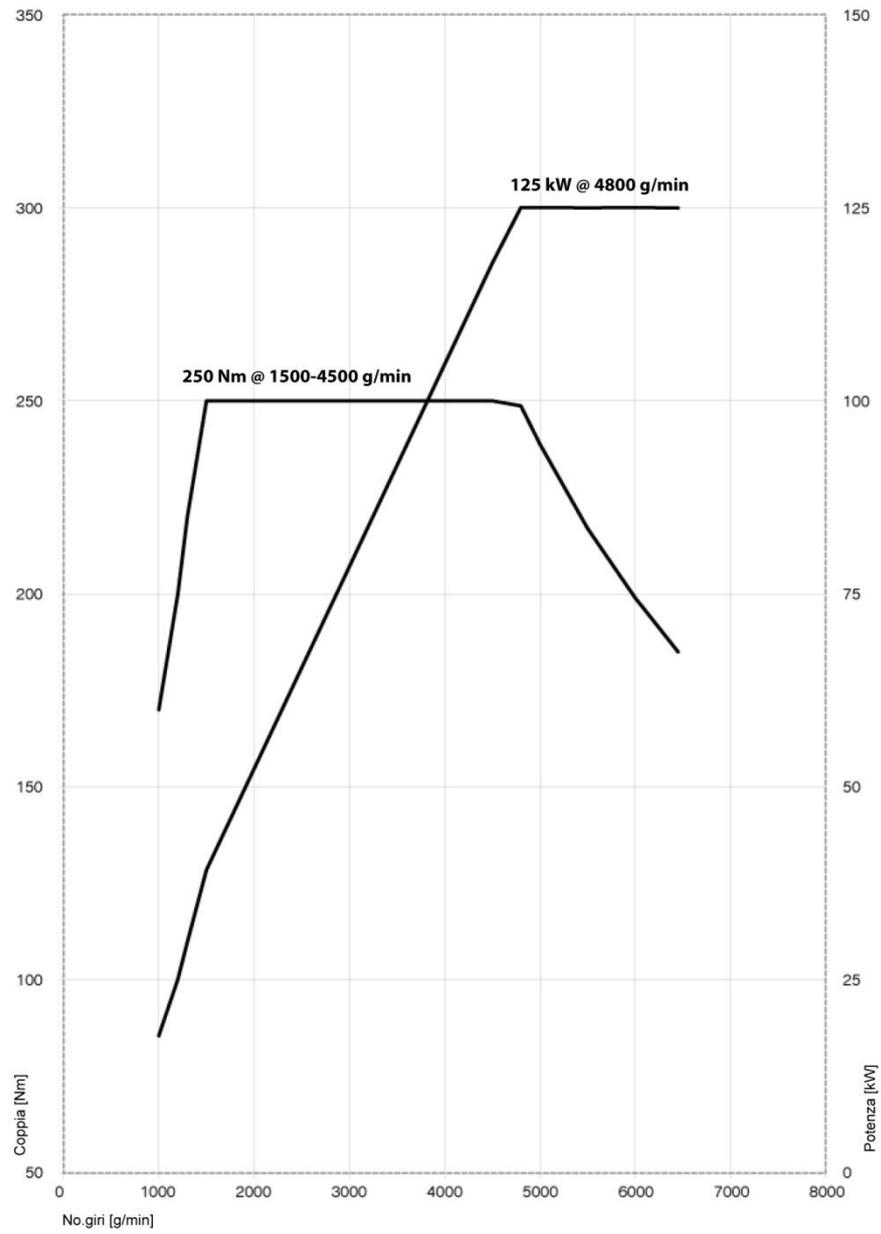
# 11. Diagrammi di coppia e di potenza.



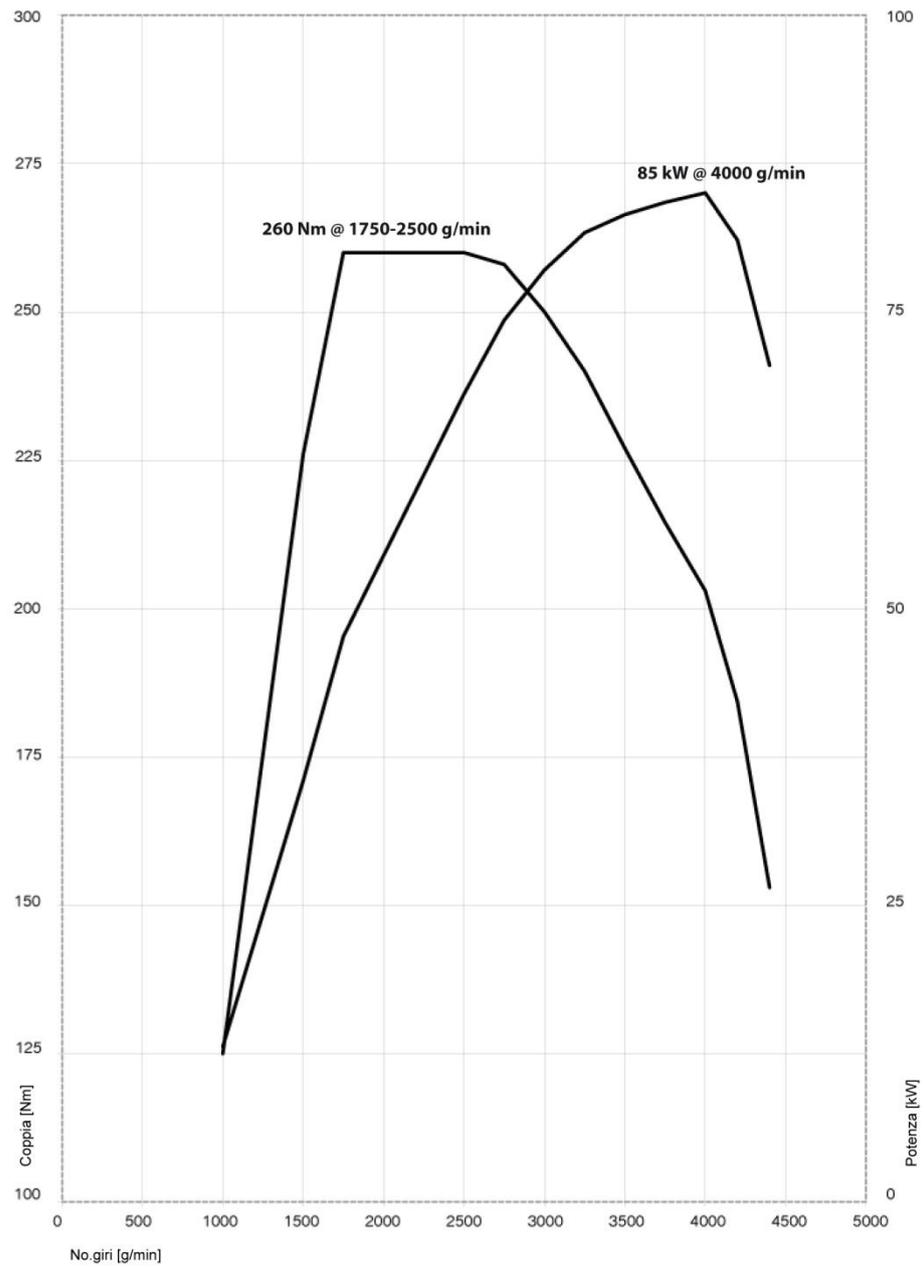
## BMW 116i



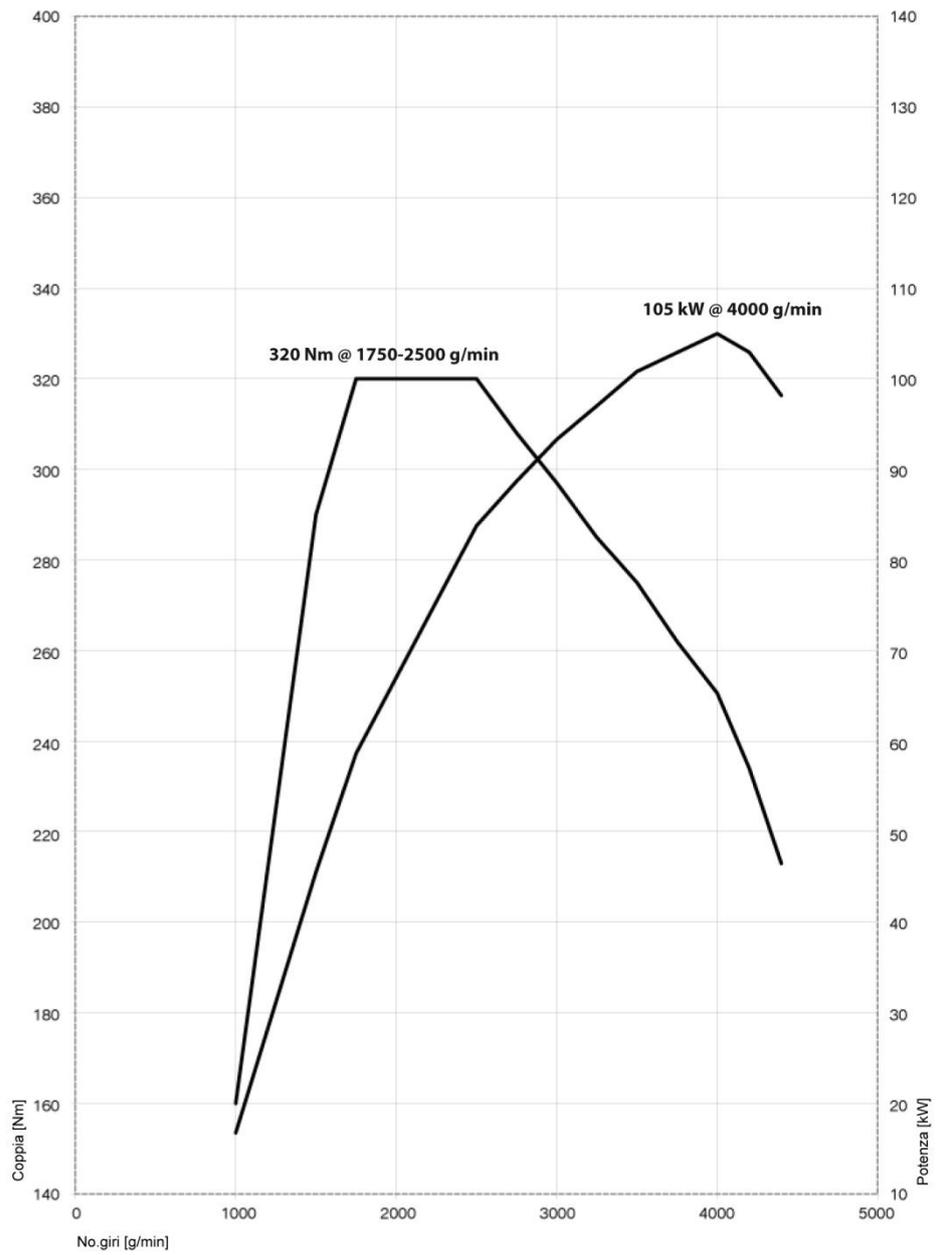
## BMW 118i



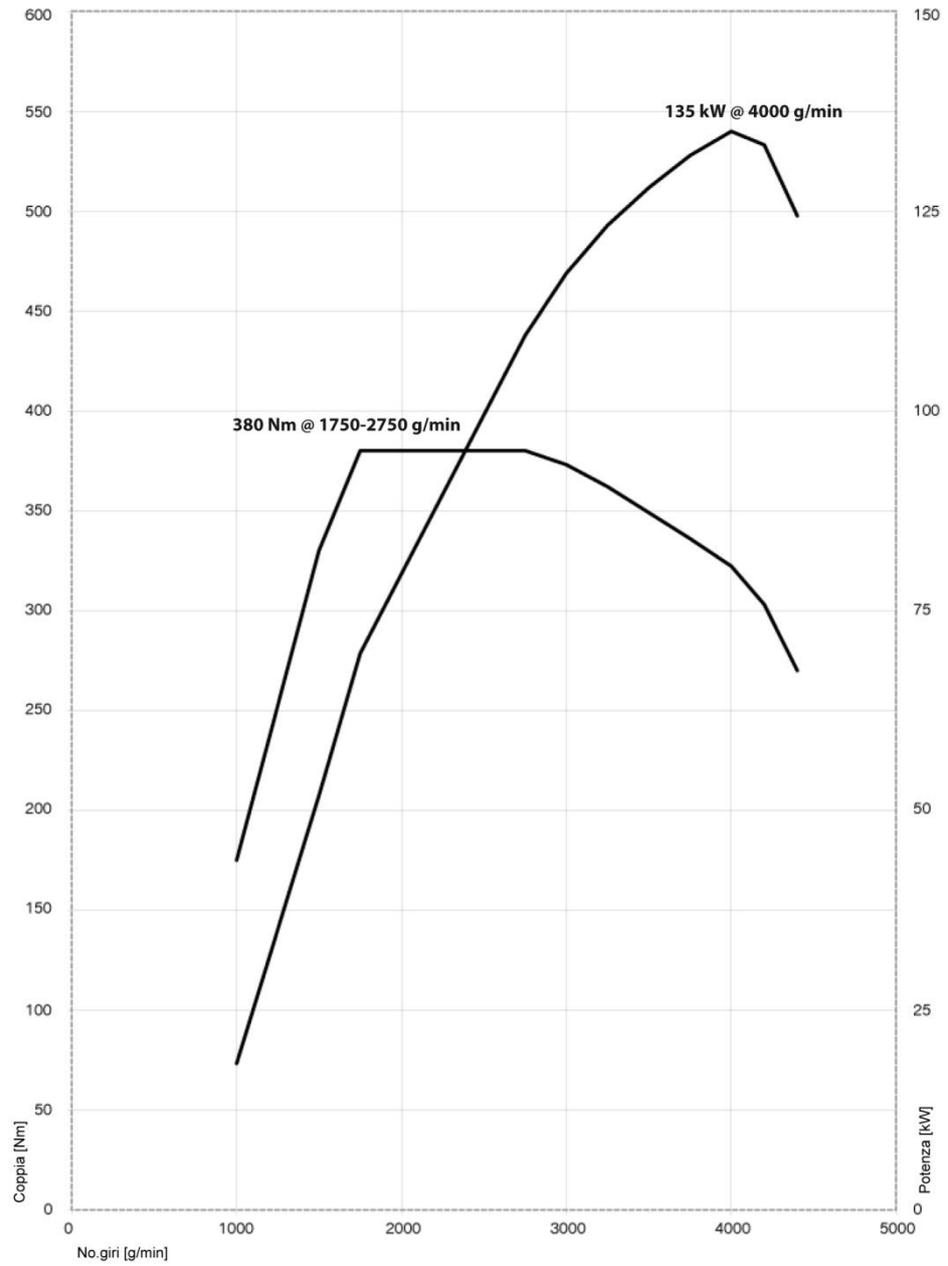
## BMW 116d



## BMW 118d



## BMW 120d



## 12. Dimensioni esterne e interne.

