

BMW на Франкфуртском международном автосалоне 2011. Содержание.



1. BMW на Франкфуртском международном автосалоне 2011. (Обзорная информация)	3
2. Обзор наиболее ярких событий.	10
3. Инновации BMW, открывающие перспективы для обеспечения мобильности будущего.	
3.1 Новаторская концепция с широкомасштабным эффектом: BMW EfficientDynamics.	14
3.2 Интеллектуальное сетевое взаимодействие для улучшения комфорта, безопасности и информационно-развлекательных функций: актуальные инновации BMW ConnectedDrive.	17
3.3 BMW i – новое понимание мобильности: BMW i3 Concept и BMW i8 Concept.	24
4. Модельное наступление BMW.	
4.1 Удовольствие от вождения, уникальное в компактном сегменте премиум-класса: новый BMW 1 серии.	30
4.2 Ведущая сила: новый BMW M5.	40
4.3 Новые грани эффективности и удовольствия от вождения: BMW 5 серии с новыми двигателями.	52
4.4 Эстетика, уверенность и эффективность в идеальной комбинации: BMW 6 серии – теперь также с дизельным двигателем и системой BMW xDrive.	63
4.5 Больше индивидуальности, больше инноваций: специальные версии BMW 3 серии Edition.	66
4.6 Темпераментный и экономичный благодаря технологии BMW TwinPower Turbo: BMW Z4 с новыми двигателями.	70

4.7	Универсальные, спортивные и солидные – а теперь еще и более und эффективные: модели BMW X.	76
4.8	Первоклассная защита в любой ситуации: бронированные автомобили BMW.	79
5.	Оригинальные аксессуары BMW.	
5.1	Функциональность и индивидуальность вплоть до мельчайших деталей: оригинальные аксессуары для нового BMW 1 серии.	82
5.2	Стремление к высочайшей динамике: актуальное предложение BMW Performance.	85



1. BMW на Франкфуртском международном автосалоне 2011. (Обзорная информация)

Предлагая перспективные концепции автомобилей и инновационные технологии, компания BMW как производитель автомобилей премиум-класса берет на себя центральную роль в формировании нового облика мобильности будущего. На Международном автомобильном салоне 2011 во Франкфурте-на-Майне компания BMW представляет свои новейшие разработки, обеспечивающие как в современных, так и в будущих моделях автомобилей типичное для марки BMW удовольствие от вождения в сочетании с последовательным повышением эффективности. Самая знаменательная автомобильная выставка в мире является площадкой для демонстрации многочисленных мировых премьер новых моделей BMW и представляет широкой публике перспективные инновационные решения в области привода, интеллектуальных облегченных конструкций и сетевого взаимодействия автомобиля и окружающего мира.

После успешного начинания на Франкфуртском автосалоне в 2009 году на этот раз новинки тоже демонстрируются в рамках общей экспозиции марок BMW, MINI и Rolls-Royce в новом выставочном зале № 11. Выставочный зал, расположенный непосредственно возле нового главного входа на территорию Франкфуртского выставочного комплекса, кроме площади первого этажа, которая составляет примерно 12 000 квадратных метров, предлагает также возможность презентации автомобилей в движении. Кольцевой трек длиной несколько сотен метров, который огибает всю территорию выставки, позволяет почувствовать удовольствие от вождения.

Мобильность будущего: мировые премьеры BMW i3 Concept и BMW i8 Concept.

Общая экспозиция всех марок концерна BMW Group, представленная на выставке в этом году, впервые включает также презентацию суббренда BMW i. Мировая премьера экспериментальных разработок BMW i3 Concept и BMW i8 Concept – одно из наиболее ярких событий, представляемых концерном BMW Group на Франкфуртском автосалоне

2011. Обе концептуальные разработки обозначают путь к созданию первых серийных предложений под новым суббрендом BMW i и позволяют получить первое впечатление о заявленных серийных моделях. BMW i3 сойдет с конвейера завода BMW в Лейпциге уже в 2013 году, BMW i8 появится чуть позже.

BMW i3 Concept, известный ранее как Megacity Vehicle, целенаправленно ориентируется на требования, предъявляемые к мобильности будущего в крупных городах, и наглядно интерпретирует в качестве первого премиум-электромобиля типичные для марки BMW характеристики. BMW i8 Concept представляет собой спорткар новейшего поколения: продвинутый, интеллектуальный и инновационный. Благодаря своей концепции плагин-гибрида он объединяет двигатель внутреннего сгорания и электропривод и дарит необыкновенное удовольствие от вождения при крайне низких показателях расхода топлива и выбросов вредных веществ.

BMW EfficientDynamics: новые концепции для еще большего удовольствия от вождения при сниженных показателях расхода топлива и выбросов вредных веществ.

Параллельно с разработкой систем привода для обеспечения экологически чистой мобильности были достигнуты также успехи и в области снижения расхода топлива и выбросов вредных веществ двигателей внутреннего сгорания в рамках BMW EfficientDynamics. Значительным вкладом в этом направлении является вывод на рынок нового поколения бензиновых двигателей, а также дизельных двигателей с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo. Благодаря этому пакету технологий, а также введению функции автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop в других моделях дополнительно оптимизируется соотношение между динамическими качествами автомобиля и расходом топлива. Кроме того новый экономичный режим движения „ECO PRO“ обеспечивает дополнительные возможности для снижения расхода топлива в повседневной эксплуатации.

На автосалоне 2011 во Франкфурте компания BMW представляет большое количество новых моделей, которые оснащены двигателями с

максимально оптимизированным КПД и другими многочисленными технологиями для снижения расхода топлива и выбросов вредных веществ. Самые современные технологии BMW EfficientDynamics являются частью серийного оснащения. В отличие от других автопроизводителей, которые предлагают аналогичные технологии исключительно для своих специальных моделей или за дополнительную плату, компания BMW благодаря серийному использованию технологий BMW EfficientDynamics добивается особенно широкомасштабного эффекта по уменьшению вредного воздействия автомобилей на окружающую среду.

Новый BMW 1 серии: больше динамичности, больше комфорта, больше эффективности.

Самые последние разработки в области BMW EfficientDynamics широко используются в том числе и в новом BMW 1 серии, который впервые представлен широкой публике на автосалоне 2011 во Франкфурте. Второе поколение компактной модели устанавливает стандарты удовольствия от вождения и эффективности в своем сегменте. Мощные четырехцилиндровые двигатели с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo, высококачественная техника ходовой части, гармоничная развесовка по осям и задний привод, который по-прежнему остается уникальной особенностью в компактном сегменте, обеспечивают новому BMW 1 серии непревзойденные спортивные ходовые качества. Гамма двигателей для BMW 1 серии включает два бензиновых ДВС нового поколения, а также три особо эффективных дизельных агрегатов со спектром мощности от 100 кВт/136 л.с. до 135 кВт/184 л.с. Функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop и переключатель режимов движения, включая режим „ECO PRO“, входят в серийную комплектацию автомобиля как в сочетании с механической, так и с автоматической КПП. Кроме того, ощутимое повышение комфорта движения, спортивно-элегантные обводы кузова, а также высококачественное и современное оформление салона указывают на состоявшийся, зрелый характер нового BMW 1 серии.

В серийную комплектацию нового BMW 1 серии теперь также входит кондиционер, салон автомобиля по сравнению с предыдущей моделью

стал значительно более просторным как спереди, так и сзади, объем багажника увеличился на 30 литров и составляет 360 литров. Опционально все варианты двигателей могут комбинироваться с уникальной в компактном сегменте восьмиступенчатой автоматической коробкой передач. Кроме того, предлагаются, в числе прочего, адаптивное спортивное рулевое управление, адаптивная ходовая часть, а также самые современные системы помощи водителю в рамках BMW ConnectedDrive. В число систем, которые впервые представлены в новом BMW 1 серии, входят индикатор ограничения скорости Speed Limit Info с указанием зон запрещения обгона и новое исполнение системы слежения за разметкой, которая теперь включает в себя также функцию предупреждения об опасности столкновения.

Новый BMW M5: высокодинамичный седан с гоночными технологиями и уникальными ощущениями от вождения, которые может предложить только M-версия.

Новый BMW M5 является наглядным примером того, что выдающаяся компетенция в области разработки и производства может обеспечить впечатляющую эффективность даже в самых высоких классах мощности. Автосалон 2011 во Франкфурте является площадкой для мировой премьеры пятого поколения модели, в которой технологии, заимствованные из автоспорта и привнесенные в бизнес-седан, обеспечивают поистине безграничное удовольствие от вождения. Приводом для нового BMW M5 служит высокооборотистый двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo мощностью 412 кВт/560 л.с., который выдает типичную для автомобилей M-версии постоянную силу тяги в особо широком диапазоне оборотов. По сравнению с предыдущей моделью максимальная мощность стала примерно на десять процентов выше. Максимальный крутящий момент увеличился на целых 30 процентов и составляет теперь 680 Нм. При этом средний расход автомобиля был снижен более чем на 30 процентов – до 9,9 литра на 100 километров (в ездовом цикле EC). Тяговое усилие двигателя V8 через семиступенчатую коробку передач M Drivelogic с двумя сцеплениями передается на задние колеса, где новый активный дифференциал M осуществляет его перераспределение между ведущими колесами в зависимости от ситуации, обеспечивая таким образом

оптимальную тягу в тех ситуациях, когда требуется максимальная динамичность, или на скользкой поверхности.

Оснащение салона тоже вносит свой вклад в создание эксклюзивных ощущений от вождения, которые может предложить только M-версия. Кроме специфичного для данной модели оформления кокпита этому способствует также уникальная концепция управления. С помощью кнопок, расположенных вокруг рычага переключения передач на центральной консоли, которая также получила новый дизайн, водитель может изменять настройки привода и ходовой части в зависимости от ситуации движения и своих индивидуальных пожеланий. Кроме характеристики двигателя и алгоритма переключения передач можно менять настройки усилителя рулевого механизма M Servotronic, системы динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, а также системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC, включая режим M Dynamic Mode. Кроме того, впервые на рулевом колесе имеются две кнопки M Drive, с помощью которых можно сохранить и впоследствии быстро вызвать из памяти предварительно сконфигурированную настройку автомобиля.

**Высочайшая эффективность в верхнем среднем классе:
BMW 520d EfficientDynamics Edition.**

Новый образец эффективности в сегменте премиум-седанов верхнего среднего класса на автосалоне 2011 во Франкфурте – BMW 520d EfficientDynamics Edition. В качестве привода для этого седана используется четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 135 кВт/184 л.с., средний расход топлива которого в ездовом цикле ЕС ограничивается 4,5 литрами на 100 километров. Яркий темперамент при одновременном снижении показателей расхода топлива обеспечивают также новые четырехцилиндровые агрегаты с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo, которые дополняют гамму бензиновых и дизельных двигателей BMW 5 серии. Линейка моделей расширяется за счет BMW 520i и BMW 528i, а также дополнительных полноприводных вариантов. Кроме того, впервые предлагается BMW 550i Туринг с восьмицилиндровым двигателем.

Новая „изюминка“ в ассортименте систем BMW ConnectedDrive – бесконтактное открывание крышки багажника или заднего стекла в качестве дополнительной функции к опции „Комфортный доступ“, а также новое поколение проекционного дисплея BMW.

Самый спортивный дизель, самый прогрессивный полный привод – теперь в BMW 6 серии Купе и Кабриолет.

Новый BMW 6 серии Купе со своим стильным дизайном, дополнительно улучшенной по сравнению с предыдущей моделью динамикой движения при одновременном заметном повышении уровня комфорта и вместительности, продолжает традиции эксклюзивных автомобилей мечты от BMW. Вместе с европейской премьерой нового BMW 6 серии Купе к автосалону 2011 во Франкфурте приурочен также старт дополнительных вариантов привода для нового BMW 6 серии Кабриолет. В обеих моделях дебютирует спортивный шестицилиндровый дизельный двигатель – 3,0-литровый агрегат с технологией BMW TwinPower Turbo мощностью 230 кВт/313 л.с. Кроме того, впервые в BMW 6 серии предлагается интеллектуальная система полного привода BMW xDrive. Электронноуправляемое перераспределение крутящего момента между передними и задними колесами в моделях BMW 650i xDrive Купе и BMW 650i xDrive Кабриолет, оснащенных двигателем V8 мощностью 300 кВт/407 л.с., обеспечивает новый уровень динамики, тяги и устойчивости.

Разносторонние таланты при максимальной топливной экономичности: BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.

С появлением модификации, ориентированной на максимальное удовольствие от вождения в сочетании с максимальной топливной экономичностью, теперь и BMW X1 закрепляет свои лидирующие позиции в области эффективности. Представленный на автосалоне 2011 во Франкфурте BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition сочетает в себе характерную динамичность и маневренность компактной модели BMW X с дополнительной оптимизацией показателей расхода топлива. Его четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo развивает мощность 120 кВт/163 л.с. Средний расход топлива BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition составляет 4,5 литра на 100 километров, а выброс CO₂ 119 граммов на километр.

Кроме этого для BMW X1 предлагается заново разработанный четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo. Агрегат мощностью 135 кВт/184 л.с. используется в моделях BMW X1 xDrive20i и BMW X1 sDrive20i.

Новые двигатели с двойным турбонаддувом BMW TwinPower Turbo в BMW Z4.

Дополнительной прибавкой в спортивности при одновременно оптимизированной эффективности характеризуются также новые варианты двигателей BMW Z4. Для родстера предлагаются два заново разработанных четырехцилиндровых бензиновых двигателя с технологией BMW TwinPower Turbo. 2,0-литровые агрегаты для BMW Z4 sDrive20i и BMW Z4 sDrive28i развивают мощность 135 кВт/184 л.с. или, соответственно, 180 кВт/245 л.с. и в качестве опции могут комбинироваться с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, которая впервые предлагается для родстера.

2. Обзор наиболее ярких событий.



- **Мировые премьеры: BMW i3 Concept и BMW i8 Concept.**

BMW i – это перспективные автомобили и услуги в области обеспечения мобильности, стильный дизайн, а также новое понимание мобильности премиум-уровня, которая прежде всего ориентирована на экологическое благополучие. Продвигая бренд BMW i, концерн BMW Group преследует новый комплексный подход: с индивидуально разработанными концепциями автомобилей, принципом рачительного использования природных ресурсов на протяжении всей производственной цепочки и дополнительными сервисами для обеспечения мобильности BMW i по-новому определяет понятие индивидуальной мобильности. Под брендом BMW i на Международном автомобильном салоне во Франкфурте представлены две совершенно особые концепции автомобилей: BMW i3 Concept, известный ранее как Megacity Vehicle, в качестве первого серийного автомобиля концерна BMW Group с чисто электрическим приводом целенаправленно ориентируется на требования, предъявляемые к мобильности будущего в крупных городах, и в качестве первого премиум-электромобиля новаторским образом наглядно интерпретирует типичные для марки BMW качества.

BMW i8 Concept – это спорткар новейшего поколения: продвинутый, интеллектуальный и инновационный. Благодаря своей уникальной концепции плагин-гибрид он объединяет двигатель внутреннего сгорания и электропривод в необыкновенном удовольствии от вождения – при крайне низких показателях расхода топлива и выбросов вредных веществ.

- **Мировые премьеры: новый BMW 1 серии.**

BMW 1 серии и во втором поколении остается олицетворением удовольствия от вождения, эффективности и качества премиум-класса в компактном сегменте. Новое поколение модели характеризуется увеличенной вместительностью и ощутимым повышением комфорта движения. Выдающуюся спортивность

автомобилю гарантируют уникальный в компактном сегменте задний привод и четырехцилиндровые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo. Яркую выразительность внешнему виду автомобиля придает спортивно-элегантный дизайн и новые версии исполнения BMW Line, которые обеспечивают целенаправленную индивидуализацию облика. Также уникальным в компактном классе является широкий набор систем в рамках BMW ConnectedDrive, включая новые системы, впервые дебютировавшие в BMW 1 серии: индикатор ограничения скорости Speed Limit Info с указанием зон запрещения обгона и система слежения за разметкой с функцией предупреждения об опасности столкновения.

- **Мировые премьеры: новый BMW M5.**

В новом BMW M5 технологии привода и ходовой части мощного спортивного автомобиля сочетаются с солидным внешним видом бизнес-седана премиум-сегмента. Его новый высокооборотистый двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo развивает максимальную мощность 412 кВт/560 л.с. и максимальный крутящий момент 680 ньютон-метров. Это огромное тяговое усилие через семиступенчатую коробку передач M Drivelogic с двумя сцеплениями передается на задние колеса, где новый активный M-дифференциал осуществляет его перераспределение для достижения оптимальных показателей тяги даже в тех ситуациях, когда требуется максимальная динамичность или в сложных дорожных условиях. Средний расход топлива нового BMW M5 был снижен по сравнению с предыдущей моделью более чем на 30 процентов и составляет теперь 9,9 литра на 100 километров в ездовом цикле ЕС.

- **Мировые премьеры: BMW 520d EfficientDynamics Edition.**

С обновленной и расширенной гаммой двигателей BMW 5 серии по-новому интерпретирует удовольствие от вождения и эффективность в своем классе. Новые бензиновые и дизельные двигатели с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo, введение функции Auto Start Stop для дополнительных моделей с автоматической коробкой передач и серийный переключатель режимов движения, включая экономичный режим „ECO PRO“, для всех четырех- и

шестицилиндровых моделей обеспечивают оптимальный баланс между спортивностью и расходом топлива. Насколько большое преимущество в этом отношении имеет BMW 5 серии, наглядно демонстрирует, прежде всего, BMW 520d EfficientDynamics Edition с мощностью двигателя 135 кВт/184 л.с., расходом топлива в ездовом цикле ЕС 4,5 литр на 100 километров и выбросом CO₂ 119 граммов на километр. Кроме того, с моделями BMW 520i и BMW 528i вводятся новые четырехцилиндровые бензиновые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo.

- **Мировые премьеры:**

- **BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.**

- Благодаря своей инновационной концепции, а также исключительному удовольствию от вождения и эффективности, модели BMW X прочно захватили лидерство сразу в нескольких сегментах. С появлением новых двигателей для BMW X1 и BMW X3 это особое положение укрепляется еще больше. Новым рекордсменом в области снижения расхода топлива и выбросов CO₂ является, прежде всего, BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Эта модель с приводом от 163-сильного дизельного двигателя имеет средний расход топлива в ездовом цикле ЕС 4,5 литр на 100 километров и выброс CO₂ 119 граммов на километр.

- **Европейские премьеры: новый BMW 6 серии Купе и новый BMW 6 серии Кабриолет с дизельным двигателем и системой BMW xDrive.**

- Новый BMW 6 серии Купе выходит на рынок с тремя вариантами двигателя, а также по желанию с интеллектуальной системой полного привода xDrive. Параллельно с европейской премьерой на автосалоне 2011 во Франкфурте компания BMW представляет также дополнительные варианты для нового BMW 6 серии Кабриолет. Наряду с V-образным восьмицилиндровым и рядным шестицилиндровым двигателями с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo для обеих моделей сейчас на выбор предлагается также дизельный вариант мощностью 230 кВт/313 л.с.

Показатели среднего расхода топлива в ездовом цикле ЕС от 5,4 до 5,5 литра на 100 километров у BMW 640d Купе и от 5,6 до 5,7 литра у BMW 640d Кабриолет подчеркивают его исключительную эффективность (показатели в зависимости от выбранного размера шин).

- **Немецкие премьеры: новые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo для BMW Z4.**

Последовательное использование технологии двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo для бензиновых двигателей способствует ощутимой прибавке в темпераменте при значительном снижении показателей расхода топлива и выбросов вредных веществ. Сразу два представителя нового поколения четырехцилиндровых бензиновых двигателей предлагаются в настоящее время для родстера BMW Z4. 2,0-литровые агрегаты для BMW Z4 sDrive20i и BMW Z4 sDrive28i развивают мощность 135 кВт/184 л.с. или, соответственно, 180 кВт/245 л.с. Оба двигателя опционально могут комбинироваться с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, которая впервые предлагается для BMW Z4.



3. Инновации BMW, открывающие перспективы для обеспечения мобильности будущего.

3.1 Новаторская концепция с широкомасштабным эффектом: BMW EfficientDynamics.

В современном модельном ряду BMW отражается последовательное развитие инновационной стратегии BMW EfficientDynamics. Разработанные полностью заново двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo сразу в нескольких моделях марки обеспечивают еще больше удовольствия от вождения при заметно оптимизированной эффективности. Такие меры по снижению топлива, как функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, с осени 2011 года будут использоваться в еще большем количестве моделей BMW. Инновационные функции, например экономичный режим ECO PRO, уже сейчас доступны для большого числа автомобилей марки.

Таким образом, эффект от применения технологий BMW EfficientDynamics станет еще более широкомасштабным. В течение многих лет инновации, разработанные для автомобилей BMW, имеют большое позитивное влияние на такой важный показатель, как уровень выхлопов CO₂ в атмосферу. Важным аспектом здесь является тот факт, что пакет BMW EfficientDynamics входит в серийное оснащение каждого нового автомобиля BMW, в то время как другие производители предлагают технологии для повышения топливной экономичности только для отдельных или специальных моделей, или же за дополнительную плату.. Кроме этого пакет технологий BMW EfficientDynamics в каждом случае зависит от конкретной модели – он полностью соответствует концепции автомобиля.

Двойной турбонаддув BMW TwinPower Turbo: самый эффективный путь к повышению удовольствия от вождения.

Представив уникальный в мировом масштабе пакет технологий BMW TwinPower Turbo, компания BMW перешла на особо эффективную форму повышения мощности теперь и в четырехцилиндровых двигателях. Благодаря технологии BMW TwinPower Turbo удовольствие от управления автомобилем возрастает в такой степени, какой в традиционных атмосферных двигателях можно достичь только при

значительном увеличении рабочего объема, что в свою очередь неизменно влечет за собой увеличение массы и, соответственно, расхода топлива. При этом для разработчиков двигателей компании BMW оказался очень полезным многолетний опыт в строительстве особо мощных турбированных двигателей. В 1973 году BMW 2002 turbo был первым европейским серийным автомобилем, который был оснащен турбонагнетателем, работающим на отработавших газах.

В новейших четырех- и шестицилиндровых бензиновых двигателях, оснащенных технологией BMW TwinPower Turbo, также добавляется система наддува по принципу Twin-Scroll (с двумя «улитками»), с система непосредственного высокоточного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS. С осени 2011 года кроме 3,0-литрового рядного шестицилиндрового двигателя на выбор предлагаются два четырехцилиндровых двигателя рабочим объемом 1,6 литра и еще два объемом 2,0 литра. Новые четырехцилиндровые силовые агрегаты используются в новом BMW 1 серии, в BMW X1, BMW X3, BMW Z4, а также в BMW 5 серии.

Функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop: нулевой расход топлива на холостом ходу – теперь также в комбинации с автоматической коробкой передач.

Новаторским достижением компании BMW стало широкомасштабное внедрение функции Auto Start Stop после начала ее серийного производства для BMW 1 серии в 2007 году. Сейчас число моделей, в серийную комплектацию которых входит автоматическое выключение двигателя во время промежуточной остановки на светофоре или в пробке, значительно увеличилось. Дополнительно с очередным увеличением числа моделей с механической коробкой передач, данная функция теперь доступна и для автомобилей с автоматической коробкой, что является уникальным предложением среди конкурентов. В комбинации с АКПП функция Auto Start Stop теперь используется, в частности, в новых модификациях BMW 5 и 6 серии.

В автомобилях с механической коробкой передач двигатель автоматически выключается, как только водитель при неподвижном автомобиле переведет рычаг переключения передач в нейтральное положение и уберет ногу с педали сцепления. При последующем нажатии на педаль сцепления двигатель перезапускается. В моделях с АКПП двигатель выключается, если автомобиль останавливается. Чтобы перезапустить двигатель для продолжения движения, достаточно убрать ногу с педали тормоза. Такой комфортный режим работы возможен благодаря интеграции гидравлического импульсного аккумулятора, который обеспечивает при замыкании ускоренное нарастание силового потока в автоматической коробке передач.

Экономичный режим ECO PRO: максимальная эффективность простым нажатием кнопки.

Экономичный режим ECO PRO, который активируется с помощью переключателя режимов движения, позволяет достигать расслабленного и одновременно экономичного стиля езды при низких оборотах двигателя. Он воздействует на систему управления двигателя, характеристику педали акселератора и алгоритм переключения автоматической коробки передач (при наличии АКПП). Дополнительно целенаправленно регулируется мощность электропотребителей, например в системе кондиционирования, обогреве сидений и наружных зеркал заднего вида – это обеспечивает особенно эффективное управление потоками энергии в автомобиле. Специальная индикация указывает водителю, насколько увеличился запас хода в километрах благодаря использованию режима ECO PRO. Кроме того, водитель получает другие указания для дополнительной экономии топлива. Режим ECO PRO входит в серийную комплектацию всех модификаций нового BMW 1 серии, а также предлагается в новом BMW 6 серии с шестицилиндровым двигателем и в BMW 5 серии Седан и Туринг, оснащенных четырех- и шестицилиндровыми силовыми агрегатами.

3.2 Интеллектуальное сетевое взаимодействие для улучшения комфорта, безопасности и информационно-развлекательных функций: актуальные инновации BMW ConnectedDrive.

Под понятием BMW ConnectedDrive компания BMW объединяет уникальный ассортимент услуг по обеспечению мобильности и систем помощи водителю, которые обеспечивают интеллектуальный информационный обмен между водителем, автомобилем и окружающим миром. Инновационные функции, число которых постоянно увеличивается, можно разделить на три основные направления: повышение индивидуального комфорта во время поездки, информационно-развлекательные функции на самом современном уровне и дальнейшая оптимизация безопасности автомобилей BMW в самых различных ситуациях движения. При этом BMW ConnectedDrive берет на себя роль персонального ассистента, советчика и гида, а благодаря сетевому взаимодействию с окружающей средой функции программы способны предоставлять водителю всю необходимую информацию в любое удобное для него время. Отбор информации и решение о последующих действиях всегда остаются за водителем. Он по-прежнему остается центральной фигурой, ответственной за управление автомобилем, но благодаря BMW ConnectedDrive получает необходимую поддержку в вопросах безопасности и уверенности на дороге.

Философия BMW ConnectedDrive – идеальное сетевое взаимодействие для улучшения комфорта, безопасности и информационно-развлекательных функций – подразумевает постоянное увеличение числа сервисов и услуг по обеспечению мобильности. Сюда входят такие инновации, как полноцветный проекционный дисплей, распознавание дорожных знаков на основе информации, полученных от видеокамеры, система кругового обзора Surround View, система ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов и активный круиз-контроль с функцией Stop&Go. А также привычные в повседневной жизни Интернет – сервисы, такие как справочная служба, офисные функции и планировщик маршрута. В современном портфолио компании

BMW также присутствуют: сервис Google Panoramio и локальный поиск Google с сервисом уличных панорам Street View на базе интернет-службы BMW Online.

Свою лидирующую роль в этой области компания BMW подчеркивает введением новой технологии интерфейсов для интеграции в автомобиль устройств iPhone и iPod. Собственные приложения, такие как BMW Connected и My BMW Remote предлагают дополнительный комфорт владельцам этих устройств. К 2012 модельному году в рамках BMW ConnectedDrive планируется представление очередных инноваций в области комфорта, безопасности и информационно-развлекательных функций. В их числе: передача данных через Bluetooth, что делает сервисы BMW Online еще привлекательнее, канал транспортных сообщений в режиме реального времени Real-Time Traffic Information, а также контроль с помощью видеокамеры зон запрещения обгона и предупреждение водителя об опасности столкновения.

Приложение BMW Live: пользование информационно-развлекательными сервисами через мобильный телефон.

Новые привлекательные возможности в рамках BMW ConnectedDrive предлагает приложение BMW Live. С помощью любого мобильного телефона с доступом в Интернет и соответствующим интернет-тарифом теперь можно через Bluetooth без ограничений пользоваться всеми существующими сервисами BMW Online. Все доступные онлайн-функции через интерфейс Bluetooth выводятся на автомобильный дисплей и могут интуитивно управляться с помощью контроллера iDrive. Мобильный телефон клиента служит при этом модемом.

К моменту вывода на рынок приложение BMW Live предлагает бесплатные новости через RSS-каналы, информацию о погоде, а также локальный поиск Google, Google Panoramio и Google Street View. Чтобы активировать интересующие новости, клиент должен лишь ввести желаемый домен. Портал самостоятельно ищет соответствующие RSS-каналы на Интернет странице и предлагает голосовое чтение заголовков через BMW Text-to-Speech. Сервис метеослужбы кроме актуальной информации о погоде указывает на мониторе прогноз сразу на четыре дня.

Функции Google – локальный поиск, Panoramio и Street View – работают аналогично обычным сервисам BMW Online. Стартовая страница предлагает выбор населенного пункта, ввод ключевого слова для поиска, категории и историю. Найденные в поисковой системе адреса могут передаваться непосредственно в навигационную систему автомобиля в качестве пункта назначения. Кроме того, с помощью контроллера iDrive – в том числе и во время поездки – можно выбирать в Google Panoramio и Street View и отображать относящиеся к месту назначения фотографии. Новое предложение BMW Live в рамках BMW ConnectedDrive в настоящее время доступно в новом BMW 1 серии. Клиенты компании могут самостоятельно сконфигурировать и настроить приложение соответственно своим индивидуальным потребностям. В ближайшее время также будут доступны другие меры BMW Live во всем мире (за исключением: США, Канады, Китая, Японии, Южной Кореи и Тайваня).

Функции Real Time Traffic Information (RTTI): еще быстрее к пункту назначения.

С введением функции Real Time Traffic Information (канал транспортных сообщений в режиме реального времени), разработанной для навигационных систем BMW, стартует новое поколение информационных систем дорожного движения. В данной функции передача данных о ситуации на дорогах в режиме реального времени для расчета маршрута и рекомендаций по выбору объездного пути работает с высокой надежностью и точностью. Преимущество по сравнению с передачей информации о дорожном движении средствами радиовещания заключается в более быстрой и более широкомасштабной работе посредством мобильной связи и интегрированной в автомобиле SIM-карты. Для анализа транспортной ситуации учитывается больше данных, и они чаще актуализируются. Кроме того система RTTI дополнительно регистрирует транспортные данные по загородным шоссе и развязкам главных и второстепенных дорог в городе.

Благодаря детализированным данным навигационная система всегда находит самый быстрый путь к указанному пункту назначения. Картина движения определяется на основе динамичного сетевого взаимодействия мобильных средств связи. Исходя из количества и скорости изменения положения внутри сети мобильной

радиотелефонной связи, можно установить точную картину актуальной транспортной ситуации. Для этого автотранспортные средства и такси, навигационные системы которых соединены с центральным пунктом управления, направляют вспомогательные данные в режиме реального времени, которые указывают на пробку или медленно движущийся поток. Дополнительно используются системы управления движением коммунального автотранспорта. Таким образом водитель в черте города получает точную информацию о плотности транспортного потока на городских улицах. Кроме того, на актуальную скорость движения транспортного потока указывает соответствующая цветная разметка дорог на отображаемой в BMW навигационной карте. Актуализация информации осуществляется с интервалом в три минуты. Благодаря большому объему данных из плотной европейской дорожной сети Германии, Великобритании, Франции и Италии система BMW ConnectedDrive с функцией RTTI последовательно продолжает развитие мобильных функций в рамках BMW ConnectedDrive.

Бесконтактное открывание крышки багажника.

Очень полезным на практике является и другое решение BMW ConnectedDrive в области комфорта управления: бесконтактное открывание крышки багажника. Интеллектуальная система получает сигнал о необходимости открытия багажника или задней двери при коротком движении ногой в направлении заднего бампера автомобиля. Для распознавания автовладельца в облицовке заднего бампера на разной высоте встроены специальные датчики. Они распознают характерное движение ноги на высоте между мыском и коленом и посылают сигнал со специальными алгоритмами на бортовой компьютер. Право доступа дается только в том случае, если система идентифицировала автовладельца по имеющемуся у него автомобильному ключу с функцией комфортного доступа. Благодаря удостоверению подлинности ключа всегда гарантирована функциональная безопасность. Находящиеся под автомобилем предметы, а также животные, не могут помешать работе системы.

Предупреждение водителя об опасности наезда и указание зон запрещения обгона.

Крошечная многофункциональная видеокамера, монтируемая на салонном зеркале заднего вида, используется сразу для нескольких систем помощи водителю в рамках пакета BMW ConnectedDrive. В новом BMW 1 серии компания первым из производителей автомобилей премиум-класса использует эту камеру также для наблюдения за движущимися впереди автомобилями. Система обработки изображений постоянно держит в поле своего зрения транспортную ситуацию и при возникновении опасности столкновения предупреждает об этом водителя с помощью звукового сигнала. Резкий предупредительный сигнал и визуальное указание с использованием определенной комбинации приборов предупреждают водителя при слишком малой дистанции. Если скорость движения 50 км/ч и выше, тормозная система заблаговременно приводится в состояние функциональной готовности и параллельно с этим понижаются пороги срабатывания гидравлической системы помощи при экстренном торможении. Благодаря этим мерам водитель одновременно к визуальному/звуковому предупреждению получает и целенаправленную поддержку для эффективного реагирования в экстренных ситуациях. Автоматического задействования тормозов не производится. Чувствительность автоматического предупреждения об опасности столкновения задается водителем индивидуально через контроллер iDrive.

Индикатор ограничения скорости на базе видеокамеры непрерывно распознает и сообщает водителю допустимую максимальную скорость движения и дополнительные дорожные знаки. В рамках этой функции система BMW ConnectedDrive впервые предлагает указание зон запрещения обгона. Информация выводится в центре комбинации приборов или на проекционном дисплее. Система распознает оборудованные дорожными знаками участки, на которых действует запрещение обгона, и когда оно снова отменяется. Видеокамера в салонном зеркале заднего вида регистрирует также временные предупреждения и соотносит таблички с дорожными знаками, такие как например «Только для грузовых автомобилей» или «При мокром дорожном покрытии». Система на время заносит в память все данные, так что при повторном запуске двигателя после короткой остановки

последнее действующее ограничение скорости и знак запрещения обгона снова выводятся на дисплей.

Полная сетевая интеграция автомобиля в будущем.

Насколько далеко в будущем может зайти интеграция автомобиля в окружающую нас глобальную сеть, компания BMW уже сегодня показывает на примере концепт-кара BMW Vision ConnectedDrive. Представленный впервые на Женевском автосалоне 2011 футуристичный родстер объединяет в себе многочисленные новаторские функции и концепции. Автомобиль обменивается информацией с водителем и пассажиром, с окружающим миром, с глобальной сетью (Интернет). При этом речь идет не только о взаимодействии автомобиля и окружающего мира, но и о его максимальной интеллектуальной составляющей. Инженеры BMW уже сейчас интенсивно работают над «умными», отвечающими конкретным потребностям запросам решениями, которые позволяли бы целенаправленную фильтрацию данных. Основная цель – нужная информация в нужное время.

В области информационно – развлекательных функций постоянный доступ к сети тоже открывает абсолютно новые перспективы. Особого внимания заслуживает тот ситуация, когда все внешние данные объединяются в единую интеллектуальную сеть с новейшими технологиями EfficientDynamics. В этом случае, исходя из типа автомобиля, манеры езды и транспортной обстановки можно определить «зеленые улицы» на маршруте следования автомобиля для оптимизации расхода топлива. В области безопасности возможен бесперебойный обмен информацией с другими участниками движения через W-LAN. При такой коммуникации «от автомобиля к автомобилю» («Car2Car») ваш автомобиль может в буквальном смысле «заглянуть за угол», чтобы определить, где находятся другие участники движения, с какой скоростью они перемещаются и создаются ли предпосылки к возникновению критических ситуаций. Если существует опасность столкновения, система BMW ConnectedDrive предупреждает водителя визуальным и звуковым сигналом и при необходимости активирует экстренное торможение. В будущем даже пешеходы и велосипедисты – при условии, если они оснащены радиотранспондером – могут распознаваться заблаговременно, еще до их появления в

непосредственном поле зрения водителя. Постоянно расширяющееся интеллектуальное сетевое взаимодействие будет способствовать предотвращению аварий с другими участниками дорожного движения.

3.3 BMW i – новое понимание мобильности: BMW i3 Concept и BMW i8 Concept.

Автомобилестроение будущего требует нового баланса между глобальными требованиями и индивидуальными потребностями. Наибольшим спросом пользуются решения индивидуальной мобильности, которые прежде всего учитывают вопросы экологической безопасности. Концерн BMW Group осознает эту потребность и под суббрендом BMW i разработал автомобили, которые открывают новые возможности перед клиентами компании. Автомобили BMW i целенаправленно ориентируются на изменяющиеся потребности автовладельцев, кроме того они объединяют в себе стильный дизайн и новое понимание персонального транспорта премиум – класса, которое в значительной степени определяется через понятие экологического благополучия. BMW i – это комплексный подход: с индивидуально разработанными концепциями автомобилей, принципом рационального использования природных ресурсов на протяжении всей производственной цепочки и дополнительными сервисами для обеспечения мобильности BMW i по-новому определяет понятие индивидуальной мобильности.

Две совершенно особые концепции автомобилей.

Суббренд BMW i на Международном автомобильном салоне IAA представлен двумя совершенно особыми концепциями автомобилей: BMW i3 Concept и BMW i8 Concept. Они демонстрируют, как может выглядеть будущее экологичной, эффективной и одновременно динамичной мобильности. В то время как BMW i3 Concept имеет чисто электрический привод и таким образом оптимально подходит для передвижения в городе, оснащенная технологией плагин-гибрид модель BMW i8 Concept объединяет в себе электродвигатель и двигатель внутреннего сгорания.

Первый серийный автомобиль с электрическим приводом концерна BMW Group – BMW i3 Concept - целенаправленно ориентируется на требования, предъявляемые к мобильности будущего. Известный ранее как Megacity Vehicle, новый электромобиль премиум – класса

новаторским образом интерпретирует типичные для марки BMW атрибуты. Четырехместный автомобиль с широко открывающимися в противоположном направлении дверями, с багажником объемом примерно 200 литров и дополнительным функциональным отсеком BMW i3 Concept исключительно практичен в повседневной жизни.

BMW i8 Concept при своей конфигурации 2+2 является спорткаром новейшего поколения: продвинутым, интеллектуальным и инновационным. Благодаря своей уникальной концепции плагин-гибрида он не только одновременно оснащается двигателем внутреннего сгорания и электроприводом, но и демонстрирует крайне низкие показатели расхода топлива и выбросов вредных веществ.

BMW i3 Concept – динамичный, городской, экологически чистый.

Возможность соответствовать будущим требованиям, предъявляемым к личному транспорту, концерн BMW Group усматривает в использовании электропривода. Одним из преимуществ электромобиля является локальное отсутствие вредных выхлопов. Поскольку для получения энергии вместо топлива используется электрический ток, то во время движения электромобиля не образуется никаких газов, вызывающих климатические изменения. Если энергия для движения автомобиля получена регенеративным способом из энергии ветра или воды, то электромобильность является климатически нейтральной и сберегает природные ресурсы. Однако электромобильность не только не имеет вредных выхлопов – она, кроме того, предлагает уникальные и эмоциональные впечатления от вождения. Во-первых, электромобили могут передвигаться практически бесшумно, и, во-вторых, электродвигатель выдает весь свой крутящий момент уже при трогании с места. Это обеспечивает электромобилю высокую динамичность и, следовательно, большое удовольствие от вождения.

BMW i3 Concept – городской автомобиль, ориентированный на экологическое благополучие: с чисто электрическим приводом, не создающим вредных выбросов, он является воплощением интеллектуального способа передвижения в городе или поездок к месту работы и обратно.

Электропривод BMW i3 Concept рассчитан, прежде всего, на применение в крупных городах. Электродвигатель развивает мощность 125 кВт/170 л.с. и выдает крутящий момент 250 нМ. Полный крутящий момент находится в распоряжении водителя, как это обычно для электродвигателей, уже с начала движения, то есть в отличие от ДВС электродвигатель не нужно раскручивать до определенных оборотов. Это придает BMW i3 Concept особо высокую динамичность и обеспечивает впечатляющие разгонные показатели: с 0 до 60 км/ч BMW i3 Concept разгоняется менее чем за 4 секунды, а отметки в 100 км/ч достигает менее чем за 8 секунд. Кроме того, высокий крутящий момент сохраняется в очень широком диапазоне оборотов и позволяет получить очень равномерный набор мощности. Одноступенчатая коробка передач обеспечивает оптимальную передачу тягового усилия на задние колеса и разгоняет BMW i3 Concept без прерывания силового потока от двигателя до 150 км/ч.

Помимо этого, электропривод обеспечивает замедление автомобиля с помощью педали акселератора. Когда водитель убирает ногу с педали акселератора, электродвигатель начинает работать в режиме генератора, который вырабатывает электрический ток и подпитывает аккумуляторную батарею. Одновременно возникает тормозной момент, который эффективно затормаживает автомобиль.

Облегченная конструкция и концепция LifeDrive

Использование электропривода требует новой концепции в области архитектуры автомобиля и строения кузова, чтобы оптимально использовать потенциал электроагрегата. Применив инновационную концепцию LifeDrive, инженеры концерна BMW Group заново разработали архитектуру автомобиля и адаптировали ее к требованиям и реалиям мобильности будущего. Они создали концепцию кузова, которая последовательно ориентируется на последующую цель и область применения автомобиля, кроме этого она использует инновационные материалы.

Точно как у автомобилей с рамной конструкцией, концепция LifeDrive состоит из двух горизонтальных, отделенных друг от друга независимых модулей. Модуль привода (Drive), или шасси, образует стабильный

фундамент и объединяет в единую конструкцию внутри шасси аккумуляторную батарею, привод, структурные элементы и элементы защиты при столкновении. Пассажирский модуль (Life) состоит главным образом из высокопрочного и очень легкого пассажирского салона, состоящего из усиленного углеволокном пластика (карбона). Использование высокотехнологичных материалов в таком большом количестве на сегодняшний момент является уникальным в автомобилестроении. С этой инновационной концепцией BMW Group начинает новую главу в истории облегченных конструкций, архитектуры автомобиля и безопасности при столкновении.

BMW i8 Concept – эмоциональный, динамичный и эффективный.

В отличие от чисто электрического привода BMW i3 Concept, в BMW i8 Concept свои преимущества реализовывают две различные концепции привода, скомбинированные в единое целое. Благодаря технологии плагин-гибрида автомобиль объединяет лучшие качества от обоих приводов (электропривода и двигателя внутреннего сгорания) и комбинирует максимальную эффективность с высочайшей динамикой.

В то время как на передней оси работает модифицированный для применения в гибридной концепции электропривод от BMW i3 Concept, на задней оси установлен турбированный трехцилиндровый бензиновый двигатель с мощностью 164 кВт/223 л.с. и максимальным крутящим моментом 300 нМ. Совместными усилиями они разгоняют автомобиль с места до 100 км/ч менее чем за 5 секунд – и это при расходе топлива менее 3 литров на 100 километров в европейском ездовом цикле. Максимальная скорость ограничена электроникой на уровне 250 км/ч.

Точно так же как электропривод, высокомоментный двигатель внутреннего сгорания рабочим объемом 1,5 литра является полностью собственной разработкой концерна BMW Group. Гибридная концепция в том числе позволяет движение исключительно на электротяге. Индивидуально изготовленный аккумулятор, находящийся – между модулем передней оси и модулем задней оси, обеспечивает электропривод достаточным количеством энергии и позволяет иметь запас хода примерно 35 км в режиме движения только на электротяге. Аккумулятор можно полностью зарядить от обычной электророзетки менее чем за два часа. –

Электропривод в этой концепции не является дополнительным, то есть он функционирует наравне с двигателем внутреннего сгорания. Таким образом BMW i8 Concept обеспечивает новое и одновременно идеальное взаимодействие обоих приводов, позволяющее оптимально сочетать эффективность и динамику. Другой отличительной особенностью является высоковольтный генератор, соединенный с двигателем внутреннего сгорания. Благодаря этому ДВС может вырабатывать электрический ток и заряжать аккумулятор. Эта дополнительная возможность служит только для увеличения запаса хода во время движения и не является заменой зарядки аккумулятора от электрической розетки.

Инновационная форма динамики движения.

Благодаря наличию двух приводов в BMW i8 Concept его четыре колеса могут приводиться в движение одновременно. Таким образом концепция комбинирует в себе преимущества переднеприводного, заднеприводного и полноприводного автомобиля, чтобы в зависимости от ситуации предоставить в распоряжение самую оптимальную с точки зрения динамики движения конфигурацию привода. Интеллектуальные системы управления динамикой движения в зависимости от состояния дорожного покрытия и ситуации движения обеспечивают максимальную степень рекуперации энергии торможения без ущерба динамике и курсовой устойчивости автомобиля.

Особенности дизайна концепт-каров BMW i.

Прежде всего автомобили BMW i отличает их характерная компоновка - архитектура LifeDrive. Модули Life, изготовленные из карбона, образуют пассажирскую зону, в то время как модули Drive включают в себя все функции, относящиеся к движению. Такое характерное разделение на две зоны отражается также и в дизайне. Оба основных элемента кузова отчетливо видны, они также частично обшиты боковыми панелями. Выразительно изогнутые поверхности и четкие линии между ними образуют гармоничный переход от одного модуля к другому. Наложения и взаимные переходы поверхностей и линий, так называемая «многоуровневость» (Layering), определяет как дизайн экстерьера, так и дизайн интерьера обоих автомобилей.

Дополнительную информацию Вы можете получить из специальной пресс-папки по BMW i3 Concept и BMW i8 Concept.



4. Модельное наступление BMW.

4.1 Удовольствие от вождения, уникальное в компактном сегменте премиум-класса: новый BMW 1 серии.

BMW 1 серии, воплощение удовольствия от вождения в компактном сегменте премиум-класса, стартует „на второй круг“ и весьма успешно „набирает обороты“ благодаря использованию самых современных двигателей и ходовой части, дополнительному повышению эффективности, ощутимому увеличению вместительности и инновационным компонентам оснащения. Задний привод, по-прежнему уникальный для автомобиля этого класса, последовательно развивает сильные стороны предыдущей модели, продажи которой во всем мире превысили миллион экземпляров. Благодаря своим выдающимся качествам в области управления, дизайна, инновационных технологий и атмосферы премиум-класса новый BMW 1 серии укрепляет свою лидирующую позицию в ряду компактных пятидверных моделей конкурентов.

Оптимальный баланс между спортивностью и комфортом движения, ощутимая прибавка в функциональности и многочисленные системы помощи водителю, которые до этого использовались только в более высоких сегментах, подчеркивают состоявшийся, зрелый характер нового автомобиля. Это заметно уже по его габаритам. По сравнению со своим предшественником новый BMW 1 серии подрос в длину на 85 миллиметров (до 4 324 миллиметров) и на 30 миллиметров увеличил свою колесную базу (до 2 690 миллиметров). Колея автомобиля увеличилась на 17 миллиметров (до 1 765 миллиметров), что повлекло за собой увеличение ширины автомобиля при оставшейся неизменной высоте (1 421 миллиметров) и сделало силуэт еще более мощным. Одновременно это позволило расширить пространство для ног на трех задних сиденьях (плюс 21 миллиметр) и увеличить объем багажника на 30 литров до 360 литров.

Технический прогресс, связанный со сменой поколений, аутентично находит свое выражение в дизайне автомобиля. Свежий молодежный задор, отличающий данную модель, интерпретируется в современном фирменном дизайне в стильном и цельном образе. Предлагающиеся

впервые версии BMW Line Sport и Urban открывают новые возможности для индивидуализации внутри модельного ряда.

Гамма двигателей для нового BMW 1 серии состоит исключительно из четырехцилиндровых агрегатов с технологией BMW TwinPower Turbo. В новом поколении бензиновых двигателей этот пакет технологий обеспечивает впечатляющий спортивный набор мощности при образцово низких показателях расхода топлива и выбросов вредных веществ. При увеличении мощности на 10 и, соответственно, 20 кВт по сравнению с предыдущими моделями снижение расхода топлива составляет до 10 процентов. Дизельные модели тоже стали более эффективными, еще больше увеличив свой отрыв от конкурентов в компактном сегменте.

Новый BMW 1 серии серийно оснащен широким пакетом технологий BMW EfficientDynamics. Функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop предлагается как в сочетании с механической коробкой передач, так и в сочетании с опциональной восьмиступенчатой АКПП. Кроме того, с помощью серийного переключателя режимов движения можно активировать режим экономичного движения „ECO PRO“. Позже линейка моделей будет дополнена особо экономичным BMW 116d EfficientDynamics Edition со средним расходом топлива 3,8 литра на 100 километров и выбросом CO₂ 99 граммов на километр в ездовом цикле ЕС (данные предварительные).

Дизайн: инновационная элегантность, ослепительная индивидуальность.

Дизайн автомобиля воплощает динамичность и элегантность. Его пропорции отличают длинный капот, длинная колесная база и смещенный назад салон. Доминирующими элементами в передней части кузова являются крупноформатные „ноздри“, четко очерченные фары и воздухозаборники, состоящие из трех частей. Двойные круглые фары в верхней части слегка „подрезаны“ акцентными накладками. Боковые указатели поворота впервые у BMW интегрированы в наружные зеркала заднего вида.

Слегка покатаая назад линия крыши, наклоненное заднее стекло и плоская поверхность стекол делают автомобиль при взгляде сбоку похожим на купе. Знаменитый „изгиб Хофмейстера“ на заднем контуре

бокового стекла глубоко вдается в стойку С. Благодаря этому увеличивается ширина дверного проема и облегчается посадка/высадка для пассажиров задних сидений. Фирменная выштамповка начинается от передних крыльев и, слегка приподнимаясь, проходит до самых задних фонарей. Ее четкий контур подчеркивает характерный мощный плечевой пояс нового BMW 1 серии. Дверные ручки интегрированы точно в боковую выштамповку. Благодаря широко расставленным колесным аркам задняя часть нового BMW 1 серии тоже производит впечатление широкой и очень мощной. Разнесенные широко по сторонам задние фонари визуальны структурированы на отдельные горизонтальные модули с трехмерной окантовкой.

Интерьер: атмосфера премиум-класса и улучшенный комфорт.

Типичные для марки BMW элементы дизайна и новые акценты создают в салоне современную, по молодежному восхитительно свежую легкость, ощущение большого пространства и удовольствия за рулем.

Высококачественные материалы подчеркивают премиум-характер автомобиля. В сочетании с опциональной навигационной системой и радиоприемником BMW Professional новый BMW 1 серии оснащается системой управления BMW iDrive. Кроме расположенного на центральной консоли контроллера с клавишами прямого выбора, она включает свободно стоящий бортовой монитор с плоским экраном.

Благодаря большим карманам в дверях, вместительному перчаточному ящику, двум подстаканникам на центральной консоли и отсеку для мелких вещей под подлокотником новый BMW 1 серии имеет значительно более широкие возможности для размещения необходимых в дороге вещей. Объем багажника составляет 360 литров. Благодаря складыванию спинки задних сидений, которая разделена в пропорции 60:40, объем багажника можно увеличить до 1 200 литров. При этом образуется ровная погрузочная поверхность, доходящая до передних сидений. При заказе опции „Люк для перевозки длинномерных предметов“ спинка задних сидений разделена в пропорции 40:20:40.

Премьера версий BMW Sport Line и BMW Urban Line.

Полностью новые возможности для индивидуализации предлагают представляемые впервые версии BMW Line. С эксклюзивно

подобранными компонентами оснащения, продуманным подбором цветов и материалов для отделки снаружи и внутри автомобиля версии BMW Sport Line и BMW Urban Line эффектно акцентируют спортивную динамичность или, соответственно, прогрессивный характер нового BMW 1 серии. Отдельные компоненты каждой из версий BMW Line точно подобраны друг к другу и создают единый оригинальный образ. В рамках общей конфигурации каждой версии для удовлетворения специальных пожеланий клиентов в распоряжении имеется определенный выбор альтернативных обивок сидений, декоративных планок, акцентных накладок и легкосплавных дисков.

Помимо компонентов оснащения новых версий BMW Line на выбор предлагаются и другие варианты дизайна и материалов. Программа цветов кузова включает три цвета без эффекта „металлик“ и восемь с эффектом „металлик“.

Новое поколение бензиновых двигателей: спортивный набор мощности и выдающаяся эффективность благодаря технологии двойного турбонаддува BMW TwinPower.

Представленные впервые в моделях BMW 116i и BMW 118i 1,6-литровые бензиновые двигатели оснащены новой технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo, состоящей из турбоагнетателя с двумя „улитками“ Twin-Scroll, системы непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection, а также системы бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системы бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS. Система наддува работает по принципу TwinScroll: два канала выпускного коллектора по-отдельности каждый от двух цилиндров подают отработавшие газы для привода турбоагнетателя. Полностью интегрированная в головку блока цилиндров система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, а также система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения для стороны впуска и стороны выпуска (Double-VANOS) способствуют повышению мощности. Основной вклад в высокую эффективность новых двигателей вносит, прежде всего, система непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection.

Четырехцилиндровый двигатель в новом BMW 118i с полностью алюминиевым блоком цилиндров развивает максимальную мощность 125 кВт/170 л.с., которую он достигает при частоте вращения 4800 об/мин. Максимальный крутящий момент 250 ньютон-метров в распоряжении водителя в диапазоне оборотов от 1 500 до 4 500 об/мин. Стремительный отклик двигателя позволяет автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч за 7,4 секунды. Максимальная скорость нового BMW 118i составляет 225 км/ч. Достигнутый прогресс в эффективности наглядно демонстрирует средний расход топлива, который составляет от 5,8 до 5,9 литра на 100 километров, а также показатели выброса CO₂ от 134 до 137 граммов на километр (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

С мощностью 100 кВт/136 л.с. при 4 400 об/мин и максимальным крутящим моментом 220 ньютон-метров (с функцией Overboost: 240 Нм) в диапазоне от 1 350 до 4 300 об/мин используемый в новом BMW 116i вариант четырехцилиндрового двигателя тоже обеспечивает ощутимую прибавку в динамике движения по сравнению с предыдущей моделью. Для разгона с места до „сотни“ автомобилю достаточно 8,5 секунды, максимальная скорость равняется 210 км/ч. Средний расход топлива нового BMW 116i составляет от 5,5 до 5,7 литра на 100 километров, выброс CO₂ от 129 до 132 граммов на километр (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Последовательная оптимизация: четырехцилиндровый турбодизель с технологией BMW TwinPower Turbo и повышенной эффективностью.

Для имеющихся 2,0-литровых дизельных двигателей с технологией BMW TwinPower Turbo тяговое усилие и экономичность тоже были дополнительно оптимизированы – благодаря сокращению потерь на трение, оптимизации термодинамики турбонагнетателей с переменной геометрией турбины и самому последнему поколению системы непосредственного впрыска топлива Common-Rail с форсунками с магнитными клапанами. С увеличенной по сравнению с предыдущей моделью на 5 кВт до 135 кВт/л.с. максимальной мощностью, которую двигатель достигает при 4 000 об/мин, а также с максимальным крутящим моментом 380 ньютон-метров (плюс 30 Нм) в диапазоне от 1 750 до

2 750 об/мин новый BMW 120d стал еще более темпераментным. Отметки в 100 км/ч он достигает через 7,2 секунды, максимальная скорость составляет 228 км/ч. Одновременно снижен средний расход топлива, который теперь составляет от 4,5 до 4,6 литра на 100 километров, выброс CO₂ от 119 до 122 граммов на километр (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Четырехцилиндровый дизельный двигатель в новом BMW 118d достигает максимальной мощности 105 кВт/143 л.с. при 4 000 об/мин и максимального крутящего момента 320 ньютон-метров в диапазоне от 1 750 до 2 500 об/мин. Время разгона с нуля до 100 км/ч 8,9 секунды и максимальная скорость 212 км/ч сочетаются со средним расходом топлива от 4,4 до 4,5 литра на 100 километров и выбросом CO₂ от 115 до 118 граммов на километр (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Роль модификации начального уровня теперь выполняет новый BMW 116d с максимальной мощностью 85 кВт/116 л.с. при 4 000 об/мин и максимальным крутящим моментом 260 ньютон-метров в диапазоне от 1 750 до 2 500 об/мин. Новый BMW 116d разгоняется с места до 100 км/ч за 10,3 секунды и достигает максимальной скорости 200 км/ч. Непревзойденно низким являются его средний расход топлива от 4,3 до 4,5 литра на 100 километров и показатели выброса CO₂ от 114 до 117 граммов на километр (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Новый BMW 1 серии – снова лидер в области эффективности.

Позже ассортимент моделей будет дополнен особо экономичным BMW 116d EfficientDynamics Edition. Приводом для него служит 1,6-литровый четырехцилиндровый дизельный двигатель той же самой мощности 85 кВт/116 л.с. Особо благоприятный коэффициент полезного действия двигателя, а также оптимизация аэродинамических качеств и сопротивления качению позволяют достичь среднего расхода топлива в размере 3,8 литра на 100 километров и показателей выброса CO₂ 99 граммов на километр в ездовом цикле ЕС (данные предварительные).

Благодаря многочисленным мерам по снижению расхода топлива и выбросов вредных веществ новый BMW 1 серии и во всех других вариантах модели снова становится воплощением эффективности в премиум-классе. Серийный пакет технологий BMW EfficientDynamics кроме рекуперации энергии торможения и электромеханического усилителя рулевого управления включает в себя, в частности, указатель момента переключения передач, отключаемый компрессор кондиционера и шины со сниженным сопротивлением качению (комбинация технологий BMW EfficientDynamics специфична для каждой модели). Функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop входит в комплектацию как в сочетании с механической коробкой передач, так и в сочетании с автоматической КПП. Кроме того, с помощью переключателя режимов движения водитель может активировать режим „ECO PRO“, который поддерживает особо экономичный стиль движения.

Альтернативно к серийной шестиступенчатой механической коробке передач новый BMW 1 серии как единственный автомобиль в компактном сегменте опционально может комплектоваться восьмиступенчатой автоматической КПП. Основными отличительными особенностями этой коробки передач являются впечатляюще быстрая смена ступеней, высокое удобство управления и образцовая эффективность.

Для идеальной управляемости и более высокого уровня комфорта при движении: высококачественная ходовая часть, гармоничная развесовка по осям, расширенная система регулировки курсовой устойчивости.

Оснащенный двухшарнирной передней подвеской с тяговыми растяжками с амортизационными стойками и стабилизаторами, а также пятирычажной задней подвеской, новый BMW 1 серии предлагает самую высококачественную ходовую часть в своем сегменте. По сравнению с предыдущей моделью новый BMW 1 серии отличается увеличенной шириной колеи как спереди, так и сзади. Почти идеально сбалансированная в соотношении 50 : 50 развесовка по осям способствует тому, что преимущества в динамике движения заднего привода преобразовываются во впечатляющую маневренность и

динамичность. Одновременно достигается значительное повышение уровня комфорта движения по сравнению с предыдущей моделью.

Электромеханический усилитель рулевого управления нового BMW 1 серии объединяет типичную для автомобиля марки BMW точность с особо низкой потребностью в энергии. С опциональной функцией Servotronic обеспечивается переменный коэффициент усиления рулевого механизма в зависимости от скорости. Адаптивное спортивное рулевое управление, которое тоже предлагается в качестве дополнительного оборудования, позволяет водителю при больших углах поворота колес поворачивать руль на меньший угол. Опциональная адаптивная ходовая часть включает амортизаторы с электронной регулировкой. Альтернативно к серийным 16-дюймовым дискам предлагаются легкосплавные диски размером 16, 17 и 18 дюймов.

Наряду с мощными тормозами, которые нисколько не теряют своей эффективности даже при высокой нагрузке, исключительную маневренность и послушность в управлении нового BMW 1 серии обеспечивает также серийная система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control). Система включает среди прочего антиблокировочную систему (ABS), систему динамического контроля тяги (DTC), систему контроля за торможением в повороте (CBC) и систему динамического контроля за торможением (DBC). Кроме этого также имеются система помощи при экстренном торможении, компенсация падения эффективности тормозов при нагреве, функция просушивания тормозов, система помощи при трогании на уклоне, а также функция электронной блокировки заднего дифференциала, действующая в режиме выключения системы DSC (DSC Off).

Жесткий на кручение кузов, оптимизированная масса, широкое оснащение для обеспечения безопасности.

Благодаря интеллектуальной облегченной конструкции, в том числе кузова, была улучшена как динамичность и маневренность, так и защита пассажиров нового BMW 1 серии. Целенаправленное использование высокопрочных и сверхвысокопрочных сортов стали повышает жесткость кузова на кручение, а также прочность „клетки“ салона при оптимизированной массе автомобиля. Прогресс в этой области наиболее

заметен по динамическим характеристикам и лучшей по сравнению с предыдущей моделью удельной массой на единицу мощности.

Благодаря большим зонам деформации и точно рассчитанным путям перераспределения нагрузки силы удара, возникающие при столкновении, поглощаются и направляются в сторону от „клетки“ салона. Серийное оснащение для обеспечения безопасности включает в себя фронтальные подушки безопасности, интегрированные в спинки сидений боковые подушки безопасности, подушки для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, трехточечные инерционные ремни безопасности для всех сидений, ограничители натяжения ремней безопасности и преднатяжители ремней спереди, а также крепления ISOFIX для установки детских кресел в задней части салона.

BMW ConnectedDrive в новом BMW 1 серии: уникальные опции для большего комфорта, безопасности и развлечения.

Прогрессивный характер нового BMW 1 серии подчеркивается уникальным для компактного сегмента многообразием ассортимента систем помощи водителю и сервисов по обеспечению мобильности. К опциям, предлагающимся в рамках BMW ConnectedDrive, относятся адаптивная система освещения поворотов для опциональных ксеноновых фар, датчик дождя с автоматикой включения/выключения ближнего света, система управления дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система помощи при парковке, круиз-контроль с функцией торможения, система слежения за разметкой с функцией предупреждения об опасности столкновения, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, который впервые регистрирует также дорожные знаки запрещения обгона.

Инновационные технологии оптимизируют интеграцию Apple iPhone и других смартфонов. С помощью опции Apps (Приложения) владельцы iPhone могут среди прочего принимать станции веб-радио и пользоваться услугами Facebook и Twitter. Уникальными в компактном сегменте являются также доступ в Интернет и канал транспортных сообщений в режиме реального времени Real Time Traffic Information, который предоставляет особо точную информацию о пробках на дороге и путях объезда.

Высококачественное серийное оснащение, включая переключатель режимов движения, кондиционер и бесключевой запуск двигателя.

Серийный переключатель режимов движения на центральной консоли позволяет выбрать индивидуальную настройку автомобиля. При этом кроме режимов „COMFORT“ и „SPORT“ имеется также экономичный режим „ECO PRO“. В сочетании с восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач, адаптивным спортивным рулевым управлением, адаптивной ходовой частью или версией BMW Sport Line дополнительно имеется режим „SPORT+“.

Кроме того, в серийное оснащение нового BMW 1 серии входит центральный замок с дистанционным управлением, регулировка сидений водителя и переднего пассажира по высоте, электрорегулировка наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники спереди и сзади, радиоприемник BMW Business, включая CD-привод, шесть динамиков, вход AUX-In и кондиционер. Двигатель нового BMW 1 серии можно запустить с помощью кнопки Start/Stop, если автомобильный ключ с ДУ находится в автомобиле.

Точно так же как пятидверная предыдущая модель, новый BMW 1 серии производится на заводе BMW в городе Регенсбург. Производство осуществляется параллельно с седаном, купе и кабриолетом BMW 3 серии, BMW M3 и BMW Z4. За 25 лет с начала производства автомобилей с конвейера завода BMW в Регенсбурге уже сошло более 4,5 миллионов автомобилей BMW.

4.2 Ведущая сила: новый BMW M5.

В эксклюзивном сегменте высокодинамичных спортивных бизнес-седанов новый BMW M5 продолжает традиции своего предшественника и по-новому интерпретирует высокий технический потенциал, который способен предложить четырехдверный автомобиль. С типичной для моделей BMW M гармоничной концепцией, новейшей техникой и выдающимися динамическими характеристиками новый BMW M5 пятого поколения впечатляет своей огромной мощностью, которую он уникальным образом сочетает с универсальностью премиум-седана высшего класса. Самый мощный из используемых когда-либо для серийной модели подразделения BMW M GmbH двигатель, инновационный активный дифференциал M для оптимальной передачи тягового усилия на задние колеса и специальная конструкция ходовой части, разработанная с использованием многочисленных „ноу-хау“, заимствованных из гоночного спорта, гарантируют новому BMW M5 его доминирующую роль среди высокодинамичных седанов.

Под капотом нового BMW M5 скрывается новый высокооборотистый двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo с максимальной мощностью 412 кВт/560 л.с. при частоте вращения от 6 000 до 7 000 об/мин и максимальным крутящим моментом 680 ньютон-метров в диапазоне от 1 500 до 5 750 об/мин. Стремительный набор мощности и типичная для версии M сила тяги, которая остается неизменной в широчайшем диапазоне оборотов, позволяют автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч всего за 4,4 секунды (0–200 км/ч: 13,0 секунды). Средний расход топлива в ездовом цикле ЕС составляет 9,9 литра на 100 километров (выброс CO₂: 232 г/км).

При увеличении мощности примерно на 10 процентов и крутящего момента более чем на 30 процентов новый BMW M5 стал более чем на 30 процентов экономичнее, чем предыдущая модель. Лучшее соотношение между высокими показателями мощности и динамичности модели BMW M и показателями расхода топлива объясняется чрезвычайно высоким КПД нового двигателя V8, а также широким

пакетом передовых технологий EfficientDynamics, к которым относится также функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop в сочетании с серийной семиступенчатой коробкой передач M Drivelogic с двумя сцеплениями.

Новый BMW M5 оснащается ходовой частью, которая была разработана с использованием многочисленных „ноу-хау“, заимствованных непосредственно из гоночного спорта, оптимизирована по массе и точно настроена на мощностную характеристику двигателя, включая амортизаторы с электронной регулировкой, специальный усилитель рулевого управления M Servotronic, систему регулировки курсовой устойчивости с режимом M Dynamic Mode и высокоэффективные составные тормоза. В комбинации с особыми для версии M элементами дизайна, которые обусловлены более высокими техническими требованиями модели, сформировалась характерная для автомобилей BMW M гармоничная концепция. Детальные конструктивные усовершенствования для еще более точного согласования привода, ходовой части и дизайна производились в ходе многочисленных тестовых заездов на Северной петле Нюрбургринга, что гарантирует достижение наилучших показателей поперечного и продольного ускорения, идеальной управляемости и эффективного замедления.

Свой немаловажный вклад в эксклюзивные ощущения от вождения, которые предлагает версия M, вносят также концепция управления и элементы оснащения, такие как спортивные сиденья, кожаное рулевое колесо в M-стиле, комбинация приборов и центральная консоль в исполнении для версии M. Впервые в серийной комплектации в распоряжении водителя имеются две кнопки M Drive для включения настройки автомобиля, идеальной для конкретных условий движения. Высококачественные материалы, тщательная отделка, просторный салон и широкое серийное оснащение создают атмосферу премиум-класса и современной роскоши моделей BMW 5 серии. Для более целенаправленной индивидуализации на выбор предлагаются почти все имеющиеся для седана BMW 5 серии опции, включая многочисленные системы помощи водителю и сервисы для обеспечения мобильности в рамках программы BMW ConnectedDrive.

Дизайн кузова: типичная эстетика в М-стиле с элементами дизайна, подчеркивающими высокий технический уровень модели BMW M.

Дизайн кузова точно отражает уникальный характер нового BMW M5. Динамичные пропорции и стильный, независимый внешний вид седана BMW 5 серии были дополнены элементами дизайна для версии M. Эти изменения связаны с более высокими техническими требованиями модели BMW M и являются таким образом неотъемлемой составной частью общей концепции высокодинамичного спортивного седана.

Дизайн переднего фартука однозначно подчеркивает, какую неординарную мощность способен развить новый двигатель V8. Контурные линии капота V-образной стрелой нацелены на фирменные „ноздри“. Планки „ноздрей“, как обычно у автомобилей в версии M, выполнены в черном цвете, и их напряженная форма, а также три объемных воздухозаборника в нижней части переднего фартука указывают на большую потребность расположенного за ними двигателя в охлаждающем воздухе. Позаимствованные из гоночного спорта воздухонаправляющие элементы на нижней кромке служат для снижения аэродинамического напора и оптимизации аэродинамики.

Новый BMW M5 серийно оснащается биксеноновыми фарами с характерными светящимися светодиодными кольцами дневного света вокруг фар. Фирменные двойные круглые фары в верхней части слегка „подрезаны“ светодиодными акцентными полосками. Это придает автомобилю характерный сфокусированный „взгляд“ как в дневном, так и в ночном дизайне.

Длинная база, смещенный назад салон и выполненные в черном глянцевого цвета рамки боковых окон являются основными элементами, определяющими вытянутый силуэт нового BMW M5. Широко расставленные, мускулисто „вылепленные“ колесные арки, установленные заподлицо с арками колеса и занижение кузова тоже придают автомобилю более спортивный облик при взгляде сбоку, что дополнительно усиливается благодаря 19-дюймовым легкосплавным дискам в М-стиле в дизайне Double-Spoke со сдвоенными спицами. Пороги нового BMW M5 тоже получили оригинальное оформление.

Аэродинамически обтекаемая форма наружных зеркал заднего вида подчеркнута горизонтальной светящейся кромкой. Типичные для автомобилей версии M „жабры“, украшающие передние крылья, получили новое исполнение.

Мощным визуальным акцентом, подчеркивающим задний привод автомобиля, является оформленный в стиле модели M задний фартук. Интегрированный в нижней части заднего фартука диффузор обеспечивает целенаправленное направление потока воздуха на выходе из-под днища автомобиля. Типичным отличительным признаком версии M является двухпоточная система выпуска ОГ, новый BMW M5 тоже не стал исключением и получил выхлопные трубы со сдвоенными насадками, которые расположены широко по обеим сторонам от диффузора. Небольшой спойлер на крышке багажника также служит для оптимизации аэродинамики.

Привод: высокооборотистый двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo – новые наилучшие показатели мощности и эффективности.

Впервые своей выдающейся динамикой BMW M5 обязан турбированному двигателю. Высокооборотистый V-образный 8-цилиндровый двигатель с технологией M TwinPower Turbo является самым мощным из когда-либо устанавливавшихся на автомобилях BMW M серии. Одновременно он имеет наилучшее до сих пор соотношение между высоким техническим потенциалом и расходом топлива. Своей максимальной мощности 412 кВт/560 л.с. 4,4-литровый двигатель достигает при оборотах от 6 000 до 7 000 об/мин, а максимальный крутящий момент 680 ньютон-метров выдает в диапазоне 1 500 – 5 750 об/мин. Максимальная частота вращения составляет 7 200 об/мин. Таким образом, пригодный для особо динамичного разгона диапазон частоты вращения от оборотов, когда двигатель выдает свой максимальный крутящий момент, и до оборотов, когда доступна максимальная мощность, теперь почти в три раза больше, чем у предыдущего двигателя.

Пакет технологий M TwinPower Turbo, разработанный для двигателя нового BMW M5, сочетает в себе конструктивные особенности,

заимствованные непосредственно из гоночного спорта, с инновациями в результате последовательной реализации стратегии EfficientDynamics. Этот пакет включает в себя систему наддува по принципу Twin Scroll Twin Turbo (двойной наддув турбонагнетателями с двумя „улитками“), включая общий для обоих рядов цилиндров выпускной коллектор, систему непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection и систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Кроме того, двигатель имеет крайне эффективную систему охлаждения и систему смазки с мокрым картером, оптимизированную к действию высоких поперечных сил. Подобная комбинация является уникальной и обеспечивает соответствующую, типичную для автомобиля BMW M эксклюзивную мощностную характеристику. Двигатель отличается стремительной быстротой откликов, а также чрезвычайно высоким тяговым усилием, которое он развивает уже при низких оборотах и сохраняет неизменным вплоть до диапазона высоких нагрузок.

Оба турбонагнетателя восьмицилиндрового двигателя вместе с катализаторами размещены в V-образном пространстве между рядами цилиндров. Подобное размещение делает возможным особое расположение впускных и выпускных каналов. В результате уменьшается длина трубопроводов при увеличении их поперечного сечения. Оптимальную пропускную способность потока отработавших газов обеспечивает запатентованная компанией BMW особая конструкция общего выпускного коллектора. Он состоит из четырех полностью разделенных друг от друга трубопроводов, каждый из которых соединен с выпускными отверстиями двух камер сгорания – одного цилиндра из левого ряда и одного из правого. Благодаря одинаковой длине всех трубопроводов и расположению камер сгорания соответственно порядку зажигания обеспечивается равномерный ритм потоков отработавших газов в каждом из трубопроводов. Каждый из турбонагнетателей „обслуживается“ соответственно двумя из четырех трубопроводов ОГ, причем потоки отработавших газов соединяются лишь незадолго перед турбиной. Таким образом гарантируется непрерывный, свободный от какого-либо противодействия поток газов к турбонагнетателю. И как результат – особо стремительное срабатывание турбин.

Набор мощности с уникальными в сегменте стремительностью, интенсивностью и стабильностью позволяет получить впечатляющие разгонные показатели. Автомобиль всего за 4,4 секунды достигает отметки 100 км/ч и продолжает этот стремительный рывок почти с той же интенсивностью. Для разгона до 200 км/ч автомобилю требуется 13,0 секунды. Максимальная скорость ограничена электроникой на уровне 250 км/ч, в сочетании с опциональным пакетом Driver's этот лимит увеличивается до 305 км/ч.

Свою выдающуюся тяговую характеристику двигатель нового BMW M5 сочетает с исключительной эффективностью. Достигнутый прогресс по сравнению с предыдущей моделью является следствием пакета технологий M TwinPower Turbo. Наддув позволяет получить более высокую мощность при одновременном снижении рабочего объема, благодаря отсутствию дроссельной заслонки дополнительно повышается коэффициент полезного действия двигателя. Система непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection, форсунки которой расположены по центру между клапанами и таким образом непосредственно вблизи свечей зажигания, обеспечивает особо точное дозирование и подачу топлива в цилиндры. Кроме того, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и бесступенчатое регулирование фаз газораспределения Double-Vanos создают уникальные предпосылки для динамичного набора и сохранения вплоть до самых высоких оборотов высокой силы тяги, а также максимально эффективного преобразования тепловой энергии сгорания топлива. Дополнительный вклад в повышение эффективности вносит регулируемый по объемному расходу масляный насос, а также другие элементы пакета мер EfficientDynamics, в том числе рекуперация энергии торможения, а также функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop. Средний расход топлива нового BMW M5, замеренный в ездовом цикле ЕС, составляет 9,9 литра на 100 километров, выброс CO₂ 232 грамма на километр.

Мощная трансмиссия: семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями.

Передачу мощности двигателя на задние колеса, что тоже способствует характерным ощущениям от вождения версии M, обеспечивает

семиступенчатая коробка передач с двумя сцеплениями. Разработанная в соответствии со спецификой модели BMW M5 коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями как в автоматическом режиме работы (режим „D“), так и в ручном режиме (режим „S“) обеспечивает чрезвычайно быструю и комфортабельную смену ступеней. Рычаг селектора в M-стиле служит для выбора режима „D“ или „S“, а также для включения передачи заднего хода. Кроме того, он предлагает секвентальную схему переключения передач для ручного управления. Альтернативно к этому ручное переключение передач возможно также с помощью серийных лепестков на рулевом колесе.

Коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями как в автоматизированном, так и в ручном режиме предлагает по три программы переключения передач. С помощью функции автоматического разгона Launch Control при деактивированной системе регулировки курсовой устойчивости водитель может с места, выжав до упора педаль акселератора, развить максимально возможное ускорение, если, разумеется, это позволяет состояние проезжей части. Дополнительный комфорт в условиях движения в пробке в режиме частых остановок предлагает система помощи при низких скоростях Low Speed Assistance.

Инновация для идеальной тяги в динамичных ситуациях движения: активный дифференциал M.

Чтобы оптимально использовать преимущества заднего привода для максимальной динамики движения, автомобили BMW M оснащаются специальным дифференциалом на задней оси с функцией бесступенчатой регулировки степени блокировки. В новом BMW M5 используется инновационная конструкция, которая обеспечивает еще более точное и соответствующее конкретной ситуации движения перераспределение крутящего момента между правым и левым задними колесами. Активный дифференциал M оптимизирует тягу и курсовую устойчивость с помощью электроннорегулируемой блокировки многодисковой муфты.

Активная регулировка многодисковой муфты в дифференциале задней оси происходит с максимальной точностью и быстротой. Блок управления дифференциала объединен в единую сеть с системой

динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control) и учитывает кроме того положение педали акселератора, частоту вращения колес и степень рыскания автомобиля. Таким образом каждая ситуация движения точно анализируется, и опасность односторонней потери тяги распознается уже заблаговременно. В этом случае в течение долей секунды происходит соответствующая адаптация момента блокировки, причем момент блокировки внутри дифференциала может составлять от 0 до 100 процентов. Благодаря этому предотвращается проворачивание колеса на скользком грунте, при большой разнице коэффициентов сцепления между левым и правым задними колесами, в крутых поворотах или при слишком динамичной смене направления движения. Даже в сложных условиях движения автомобиль имеет оптимальную тягу и сохраняет максимальную курсовую устойчивость, позволяя особо динамично разогнаться на выходе из поворота.

Ходовая часть М-стиля, амортизаторы с электронной регулировкой, режим M Dynamic Mode.

Новый BMW M5 оснащается ходовой частью, отличительной особенностью которой является большое количество заимствованных из гоночного спорта „ноу-хау“ как в конструкции, так в настройке. Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах, как и интегральная задняя подвеска, несущие балки которой жестко привинчены к кузову, имеют специфическую для версии М эластокинематику, а также новые высокопрочные компоненты из кованого алюминия. Соединение ходовой части через крупные пластины жесткости на передней и задней оси гарантирует равномерную передачу на кузов динамических сил, возникающих при движении автомобиля.

Новый BMW M5 серийно оснащается амортизаторами с электронной регулировкой. Электрогидравлические элементы системы динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control адаптируют жесткость амортизаторов к конкретной ситуации движения и соответственно выбранной водителем настройке. Характеристику жесткости амортизаторов можно изменять в зависимости от ситуации, на выбор имеются три режима.

Рулевое управление с реечным механизмом и гидравлическим усилителем Servotronic M с меняющимся в зависимости от скорости коэффициентом усиления тоже было адаптировано в соответствии со спецификой модели BMW M и сочетает стабильность прямолинейного движения и комфорт при маневрировании, так как на низких скоростях движения к рулевому колесу не требуется прилагать больших усилий. Характеристику работы усилителя Servotronic M можно предварительно выбрать, задав одну из трех настроек.

Система DSC в новом BMW M5, кроме стабилизирующего воздействия в результате регулирующих вмешательств в работу тормозов и снижения мощности двигателя, имеет в своем составе также антиблокировочную систему (ABS), систему контроля за торможением в повороте (CBC) и систему динамического контроля за торможением (DBC), а также систему помощи при экстренном торможении, функцию компенсации падения эффективности тормозов при нагреве, функцию просушивания тормозов и систему помощи при трогании на уклоне. С помощью клавиши системы DSC альтернативно к базовой настройке автомобиля можно активировать режим M Dynamic Mode (MDM). В этом режиме увеличиваются пороги срабатывания системы DSC и достигается типичная для модели BMW M поворачиваемость. Кроме того, нажатием клавиши можно также отключить систему DSC (DSC-Off).

Высокоэффективные составные тормоза, широкое оснащение для обеспечения безопасности, исключительно малая удельная масса на единицу мощности.

Выдающееся замедление новому BMW M5 обеспечивает высокоэффективная тормозная система. Уникальная усовершенствованная конструкция составных тормозных механизмов обеспечивает еще лучшее тормозное действие, которое сохраняется постоянным даже при высокой нагрузке на тормоза, а также точное дозирование тормозного усилия. 6-поршневые неподвижные суппорты привинчены к поворотным кулакам. В серийном исполнении легкосплавные диски в M-стиле нового BMW M5 имеют размерность 19 дюймов и укомплектованы шинами размера 265/40 R19 спереди и 295/35 R19 сзади.

Типичная для версии M управляемость и защита пассажиров теперь стали еще лучше благодаря высокой прочности структуры кузова. Для оптимизации массы используется интеллектуальный комплекс материалов с высокой долей высокопрочных и сверхвысокопрочных сортов стали и алюминия. Кроме капота и передних крыльев из алюминия изготовлены также двери и почти все компоненты ходовой части. При удельной массе на единицу мощности 3,3 килограмма на л.с. новый BMW M5 и в этой области демонстрирует значительный прогресс по сравнению с предыдущей моделью. Серийное оснащение для обеспечения безопасности включает в себя среди прочего фронтальные и боковые подушки безопасности, боковые „шторки“ безопасности для защиты головы для обоих рядов сидений, трехточечные инерционные ремни безопасности для всех сидений, ограничители натяжения ремней безопасности и преднатяжители ремней спереди, а также крепления ISOFIX для установки детских кресел в задней части салона.

Кокпит спортивного автомобиля и атмосфера премиум-класса.

В интерьере нового BMW M5 идеально сочетаются друг с другом ориентированный на водителя и типичный для спортивного автомобиля дизайн кокпита, просторность и комфорт седана высшего класса и люксовая атмосфера премиум-уровня. В серийную комплектацию автомобиля входят спортивные сиденья в M-стиле, отделка салона кожей Merino и эксклюзивные алюминиевые планки в исполнении Aluminium Trace, а также система управления iDrive с увеличенным (10,2 дюйма) контрольным дисплеем. Комбинация приборов, выполненная в технологии Black Panel, имеет классические круглые приборы в типичном для автомобилей BMW M исполнении с красными стрелками и белой подсветкой, а также характерными для модели индикаторами и эмблемой BMW M в тахометре.

Впервые две кнопки M Drive для активации индивидуально сконфигурированных настроек автомобиля.

Обтянутая кожей центральная консоль специально для нового BMW M5 получила оригинальное оформление. С помощью кнопок, расположенных вокруг рычага переключения передач, водитель может максимально индивидуально выбирать настройки привода и ходовой части. Независимо друг от друга можно выбирать режим системы

динамического контроля курсовой устойчивости DSC, характеристику мощности двигателя, характеристику жесткости амортизаторов, характеристику степени усиления рулевого механизма и алгоритм переключения коробки передач M Drivelogic с двумя сцеплениями. Таким образом можно детально сконфигурировать настройку автомобиля и сохранить ее в памяти, для этого нужно нажать и некоторое время удерживать одну из кнопок M Drive на многофункциональном рулевом колесе.

Поскольку в распоряжении водителя впервые имеются две кнопки M Drive, он может, например, на кнопке „M1“ сохранить конфигурацию, ориентированную на спортивность, а на кнопке „M2“ – подчеркнута комфортную настройку. Таким образом, желаемую настройку можно в любое время очень быстро и удобно включить. Включенная настройка сохраняется до тех пор, пока она не будет выключена повторным нажатием на кнопку или пока не будет включена соответственно другая настройка M Drive. После выключения настройки, а также после запуска двигателя снова устанавливается базовая конфигурация автомобиля, ориентированная на эффективность и комфорт движения. Сохраненные на кнопках M Drive настройки можно в любой комбинации конфигурировать также через меню iDrive.

Серийно: проекционный дисплей с особой индикацией для версии M.

Конфигурация настроек M Drive подразумевает также подбор индикации, отображаемой на проекционном дисплее, который входит в серийную комплектацию нового BMW M5. Специфичное для модели M исполнение проекционного дисплея кроме цифрового указания скорости движения и указаний опционального индикатора ограничения скорости Speed Limit Info отображает также выбранную передачу и многоцветный символ тахометра, включая стрелки подсказок для переключения передач (Shift Lights). Кроме этого в серийную комплектацию нового BMW M5 входят 4-зонный климат-контроль, обогрев сидений и электрорегулировка сидений, включая функцию памяти настроек для водителя и переднего пассажира, ксеноновые фары, комфортная подсветка, круиз-контроль, охранная сигнализация и радиоприемник BMW Professional. В качестве опции предлагается почти все доступное для седана BMW 5 серии

дополнительное оборудование. Наиболее важные компоненты в программе: навигационная система Professional с накопителем на жестком диске, стеклянный люк с электроприводом, многофункциональные сиденья в М-стиле, активные сиденья, активная вентиляция сидений, комфортный доступ, электрорегулировка рулевой колонки, двери с автоматическими доводчиками и тягово-сцепное устройство с электроприводом шаровой головки.

Ассортимент опциональных систем помощи водителю и сервисов для обеспечения мобильности в рамках BMW ConnectedDrive включает в себя сигнализацию аварийного сближения при парковке (PDC), камеру заднего вида, адаптивную систему освещения поворотов, систему управления дальним светом, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, систему помощи при перестроении, систему слежения за разметкой, систему кругового обзора Surround View и систему ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов. Кроме того, инновационные технологии оптимизируют интеграцию Apple iPhone и других смартфонов, а также аудиоплееров, включая пользование услугами, работающими на интернет-платформе. С помощью опции Apps (Приложения) владельцы iPhone могут среди прочего принимать станции веб-радио и отображать записи в Facebook и Twitter на бортовом мониторе. Новинкой является также канал транспортных сообщений в режиме реального времени Real Time Traffic Information, который предоставляет особо точную информацию о пробках на дороге и путях объезда.

4.3 Новые грани эффективности и удовольствия от вождения: BMW 5 серии с новыми двигателями.

Как для BMW 5 серии Седан, так и для BMW 5 серии Туринг с осени 2011 года впервые предлагаются два заново разработанных четырехцилиндровых бензиновых двигателя с технологией BMW TwinPower Turbo. Также расширяется линейка дизельных двигателей с технологией BMW TwinPower Turbo. Модельный ряд BMW 5 серии Туринг дополняется новой топ-версией BMW 550i Туринг с двигателем V8. Абсолютный рекорд в области экономичности устанавливает BMW 520d EfficientDynamics Edition. Седан выходит на показатели среднего расхода топлива в ездовом цикле ЕС 4,5 литра на 100 километров и выброса CO₂ 119 граммов на километр.

С осени 2011 года кнопка системы контроля динамики движения заменяется переключателем режимов движения, а для всех четырех- и шестицилиндровых моделей дополнительно предлагается режим „ECO PRO“. Кроме того, в будущем еще большее число модификаций будут серийно оснащаться функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop. Дополнительные инновационные функции предлагает BMW ConnectedDrive, в том числе новое поколение проекционного дисплея BMW, канал транспортных сообщений в режиме реального времени Real Time Traffic Information и бесконтактное открывание крышки багажника или заднего стекла. Предлагая новую функцию „Активная защита“, BMW 5 серии укрепляет свою лидирующую позицию в области безопасности.

С осени 2011 года для BMW 5 серии Гран Туризмо впервые предлагается спортивный пакет M-стиля. Эксклюзивный характер BMW 5 серии Гран Туризмо также подчеркнут новые дополнительные цвета лакокрасочного покрытия, легкосплавные диски и варианты отделки салона из программы BMW Individual.

Новые четырехцилиндровые бензиновые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo.

С выводом на рынок нового поколения четырехцилиндровых двигателей с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo теперь и бензиновые модели BMW 5 серии прочно занимают лидирующие позиции в области эффективности и спортивного набора мощности в своем классе. Пакет технологий обоих 2,0-литровых двигателей включает систему наддува по принципу Twin-Scroll (две „улитки“), систему непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection, систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS. Эта комбинация ориентируется на пакет технологий 306-сильного агрегата, неоднократно удостоившегося различных наград – рядного шестицилиндрового двигателя с технологией BMW TwinPower Turbo в BMW 535i. С этой технологией BMW также и в четырехцилиндровых двигателях переходит на эффективную форму повышения мощности. Система наддува, при которой в выпускном коллекторе и в самом турбонагнетателе каналы каждой пары цилиндров отделены друг от друга, позволяет достичь особо чуткой реакции двигателя. Система непосредственно впрыска бензина с форсунками, оснащенными электромагнитными клапанами, гарантирует точное дозирование топлива. Система VALVETRONIC в своем новом исполнении обеспечивает еще более точное управление массовым расходом воздуха. Совместно с системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS, управляющей впускными и выпускными распредвалами („двойная“ VANOS) она кроме эффективности двигателя оптимизирует также быстроту откликов.

В новом BMW 520i четырехцилиндровый двигатель развивает максимальную мощность 135 кВт/184 л.с., которую он достигает при частоте вращения 5 000 об/мин. Максимальный крутящий момент составляет 270 ньютон-метров в диапазоне от 1 250 до 4 500 об/мин. Стремительный набор мощности двигателя обеспечивает BMW 520i Седан время разгона с места до 100 км/ч за 7,9 секунды (с АКПП: 8,0 секунды), BMW 520i Туринг достигает „сотни“ за 8,3 секунды (с АКПП: 8,4 секунды). Максимальная скорость составляет 227 км/ч (с АКПП: 226 км/ч) для Седана и 220 км/ч (с МКПП и с АКПП) для Туринга.

Достигнутый прогресс в эффективности наглядно демонстрирует средний расход топлива, который для BMW 520i Седан составляет от 6,8 до 7,0 литра (с АКПП: от 6,4 до 6,7 литра) на 100 километров, а также показатели выброса CO₂ от 157 до 163 граммов (от 149 до 155 граммов) на километр. Соответствующие показатели для BMW 520i Туринг составляют от 7,0 до 7,3 литра (с АКПП: от 6,7 до 7,0 литра) на 100 километров и выброс CO₂ от 163 до 170 граммов (с АКПП: от 156 до 163 граммов) на километр (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Модификация системы наддува и системы впрыска в четырехцилиндровом двигателе нового BMW 528i обеспечивают максимальную мощность 180 кВт/245 л.с., которую он выдает при частоте вращения от 5 000 до 6 500 об/мин, максимальный крутящий момент составляет 350 ньютон-метров в диапазоне от 1 250 до 4 800 об/мин. При старте с места до 100 км/ч новому BMW 528i Седан требуется 6,2 секунды (с АКПП: 6,3 секунды), BMW 528i Туринг 6,4 секунды (с АКПП: 6,6 секунды). Максимальная скорость для Седана составляет 250 км/ч, для модели Туринг 244 км/ч (как с МКПП, так и с АКПП). Средний расход топлива нового BMW 528i Седан составляет от 6,8 до 7,1 литра (с АКПП: от 6,5 до 6,8 литра) на 100 километров, показатели выброса CO₂ от 159 до 165 граммов (с АКПП: от 152 до 158 граммов) на километр. Для нового BMW 528i Туринг соответствующие показатели составляют от 7,1 до 7,4 литра (с АКПП: от 6,8 до 7,1 литра) на 100 километров и выброс CO₂ от 165 до 172 граммов (с АКПП: от 159 до 166 граммов) на километр (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

BMW 520d EfficientDynamics Edition: уникальный в верхнем среднем классе – премиум-седан с показателем выброса CO₂ всего 119 г/км.

BMW 520d EfficientDynamics Edition при неизменной мощности двигателя (135 кВт/184 л.с.) и крутящего момента (380 ньютон-метров) имеет средний расход топлива в ездовом цикле ЕС всего 4,5 литра на 100 километров и выброс CO₂ 119 граммов на километр. Таким образом, при сравнении со своими прямыми конкурентами, несмотря на более высокую мощность двигателя, он расходует примерно на десять

процентов меньше топлива, чем самая экономичная модель конкурентов в сегменте.

При времени разгона с 0 до 100 км/ч за 8,2 секунды и максимальной скорости 231 км/ч самая эффективная модель 5 серии тоже предлагает типичные для автомобиля марки BMW спортивные ходовые качества. Ее 2,0-литровый дизельный двигатель с оптимизированным коэффициентом полезного действия оснащен маятниковым демпфером аналогично известному BMW 520d, который гасит неравномерности вращения и таким образом обеспечивает более высокий уровень комфорта при низкой частоте вращения, и комбинируется с другими многочисленными мероприятиями по повышению эффективности. Дополнительно к функции автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, указателю момента переключения передач, рекуперации энергии торможения и управлению воздушными заслонками BMW 520d EfficientDynamics Edition также оснащен более длинным передаточным отношением главной передачи и особыми „аэродисками“ в дизайне Streamline для снижения завихрений воздушных потоков.

Новые дизельные двигатели в BMW 5 серии: больше тяговое усилие и эффективность благодаря технологии BMW TwinPower Turbo.

С осени 2011 года BMW 525d будет комплектоваться новым четырехцилиндровым дизельным двигателем с технологией BMW TwinPower Turbo. 2,0-литровый агрегат с полностью алюминиевым блоком цилиндров оснащен двухступенчатым наддувом по принципу Variable Twin Turbo (двойной регулируемый турбонаддув – два отличающихся по размеру турбоагнетателя, работающие последовательно) и системой непосредственного впрыска топлива Common-Rail с пьезофорсунками. Благодаря переменной геометрии турбины малого турбоагнетателя он отличается особо стремительной быстротой срабатывания, а также сниженной массой. Малый турбоагнетатель включается в работу уже при низких оборотах, функционирование большого турбоагнетателя точно адаптируется к соответствующей нагрузке двигателя.

По сравнению с предыдущей моделью новый BMW 525d обладает увеличенной на 10 кВт до 160 кВт/218 л.с. максимальной мощностью, которой он достигает при частоте вращения 4 400 об/мин. Максимальный крутящий момент 450 ньютон-метров двигатель выдает в диапазоне от 1 500 до 2 500 об/мин. Достигнутое за счет этого повышение динамичности наглядно демонстрируют улучшенные показатели разгона: для Седана время разгона с 0 до 100 км/ч составляет 7,0 секунды, для Туринга 7,2 секунды. Максимальная скорость нового BMW 525d Седан составляет 243 км/ч (с АКПП: 239 км/ч), новый BMW 525d Туринг разгоняется до 236 км/ч (с АКПП: 233 км/ч). Средний расход топлива на 100 километров равняется от 5,0 до 5,3 литра (с АКПП: от 4,8 до 5,0 литра) для Седана и от 5,3 до 5,5 литра (с АКПП: от 5,1 до 5,4 литра) для Туринга, что на 20 процентов ниже показателей предыдущей модели. Соответствующие показатели выброса CO₂ составляют от 132 до 138 граммов (с АКПП: от 126 до 132 граммов) на километр для Седана и от 138 до 145 граммов (с АКПП: от 135 до 142 граммов) на километр для Туринга (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Благодаря многочисленным модификациям мощность 3,0-литрового двигателя в новом BMW 530d увеличена на 10 кВт до 190 кВт/258 л.с. при 4 000 об/мин. Максимальный крутящий момент двигателя, оснащенного системой наддува с переменной геометрией турбины и системой непосредственного впрыска топлива Common-Rail с форсунками с магнитными клапанами, составляет 540 ньютон-метров (в сочетании с АКПП: 560 ньютон-метров) в диапазоне от 1 500 до 3 000 об/мин.

Для разгона с места до 100 км/ч BMW 530d Седан сейчас достаточно 6,1 секунды (с АКПП: 6,0 секунды). BMW 530d Туринг затрачивает на это 6,2 секунды (с АКПП: 6,1 секунды). Максимальная скорость Седана ограничивается электроникой на уровне 250 км/ч, у Туринга она составляет 247 км/ч (с АКПП: 248 км/ч). Средний расход топлива по сравнению с предыдущей моделью был снижен примерно на 13 процентов и составляет сейчас от 5,7 до 5,9 литра (с АКПП: от 5,3 до 5,5 литра) на 100 километров для Седана и от 5,9 до 6,2 литра (с АКПП: от 5,5 до 5,8 литра) на 100 километров для Туринга. Показатели выброса

CO₂ составляют от 149 до 155 граммов (с АКПП: от 139 до 145 граммов) на километр для BMW 530d Седан и от 155 до 162 граммов (с АКПП: от 145 до 152 граммов) на километр для BMW 530d Туринг (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

3,0-литровый двигатель в новом исполнении в BMW 535d оснащен модифицированным двухступенчатым наддувом по принципу Variable Twin Turbo (двойной регулируемый турбонаддув) и системой непосредственного впрыска топлива Common-Rail с пьезофорсунками. Благодаря этому он достигает своей максимальной мощности 230 кВт/313 л.с. при 4 400 об/мин и в диапазоне между 1 500 и 2 500 об/мин выдает свой максимальный крутящий момент 630 ньютон-метров. Прекрасные тяговые возможности позволяют BMW 535d, серийно оснащенный восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, разогнаться с 0 до 100 км/ч за 5,5 секунды и для Седана, и для Туринга. Максимальная скорость обоих кузовных вариантов модели ограничена до 250 км/ч. Столь же впечатляют и показатели среднего расхода топлива от 5,4 до 5,6 литра (Туринг: от 5,6 до 5,9 литра) и выбросов CO₂ от 142 до 148 граммов (от 148 до 155 граммов) на километр (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

BMW 5 серии Седан: автомобиль, достигший мирового успеха, теперь становится еще более привлекательным для клиентов.

Многочисленные награды, убедительные победы в сравнительных тестах и максимальные оценки за качество, безопасность и конкурентоспособность подчеркивают огромный мировой успех BMW 5 серии Седан, а также постоянно растущий спрос на этот автомобиль на международных автомобильных рынках. Благодаря своему ослепительному дизайну, уникальному балансу между спортивностью и комфортом движения, а также многочисленным инновационным компонентам оснащения автомобиль за короткое время стал мировым лидером в своем сегменте. Новые варианты привода и детальные улучшения, повышающие престиж автомобиля, делают его еще более многогранным и привлекательным для клиентов.

К осени 2011 года для BMW 5 серии Седан на выбор предлагаются пять бензиновых и четыре дизельных двигателя. Ассортимент бензиновых вариантов кроме двух новых четырехцилиндровых моделей включает также BMW 530i с приводом от рядного шестицилиндрового двигателя, увеличившего свою мощность до 200 кВт/272 л.с., с системой впрыска High Precision Injection, работающего на обедненных смесях, а также BMW 535i и топ-модель BMW 550i с двигателем V8. Гамма дизельных двигателей включает два четырехцилиндровых и два шестицилиндровых варианта. Кроме того, увеличено также число полноприводных вариантов, оснащенных системой интеллектуального полного привода xDrive. Максимальную тягу, высочайшую степень динамики и курсовой устойчивости система полного привода в будущем будет обеспечивать также в моделях BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive, BMW 525d xDrive, BMW 530d xDrive и BMW 535d xDrive.

BMW 5 серии Туринг: динамика и вариативность в идеальной комбинации.

Модельная программа BMW 5 серии Туринг с осени 2011 года также предлагается в девяти вариантах двигателя. В качестве новой топ-модели выступает BMW 550i Туринг, оснащенный V-образным 8-цилиндровым двигателем с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo. Максимальная мощность 300 кВт/407 л.с. и максимальный крутящий момент 600 ньютон-метров позволяют ему разогнаться с места до 100 км/ч за 5,1 секунды. Средний расход топлива составляет 10,7 литра на 100 километров, выброс CO₂ от 249 до 250 граммов на километр (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

BMW 5 серии Туринг с его высоким комфортом в поездках на дальние расстояния и трансформируемым багажником рекомендуется в качестве идеального автомобиля для путешествий. С помощью рычага спинку задних сидений или частями, или полностью можно сложить и увеличить таким образом объем багажника с 560 до 1 670 литров. К тому же в качестве опции предлагается тягово-сцепное устройство для прицепа с максимальной массой две тонны. Помимо этого с осени 2011 года предлагается интеллектуальная система полного привода xDrive в моделях BMW 528i xDrive Туринг, BMW 535i xDrive Туринг,

BMW 525d xDrive Туринг, BMW 530d xDrive Туринг и BMW 535d xDrive Туринг.

С функцией Auto Start Stop и переключателем режимов движения, включая экономичный режим „ECO PRO“ к новым рекордам эффективности.

С помощью переключателя режимов движения на центральной консоли водитель может влиять на характеристику педали акселератора, быстроту отклика двигателя, характеристику степени усиления рулевого механизма и порога срабатывания стабилизирующих воздействий со стороны системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC, а при соответствующей комплектации также на динамику переключения передач автоматической КПП. При этом имеются режимы „COMFORT“, „SPORT“ и „SPORT+“. В сочетании с системой динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control имеется дополнительно режим „COMFORT+“. Для всех четырех- и шестицилиндровых моделей с осени 2011 года в распоряжении водителя имеется новый режим „ECO PRO“. Он поддерживает экономичный стиль движения при низких оборотах двигателя. Дополнительная индикация в кокпите показывает водителю достигнутую в режиме „ECO PRO“ экономию в виде увеличения запаса хода.

Важный вклад в повышение эффективности вносит функция Auto Start Stop, которая с осени 2011 года будет входить в серийную комплектацию еще большего числа моделей BMW 5 серии. Автоматическое выключение и перезапуск двигателя возможны как в автомобилях с механической коробкой передач, так и в автомобилях с автоматической КПП. В будущем данная функция станет составной частью пакета технологий BMW EfficientDynamics во всех дизельных вариантах, а также в моделях BMW 520i, BMW 528i и BMW 535i. В модели BMW 535i функция Auto Start Stop в комбинации с оптимизированной трансмиссией обеспечивает уменьшение расхода топлива на величину до 9 процентов при одновременном улучшении динамических качеств. Модели Седан и Туринг разгоняются с места до 100 км/ч за 5,8 секунды (с АКПП: 5,9 секунды). Средний расход топлива BMW 535i Седан был снижен и составляет от 8,1 до 8,3 литра на 100 километров (с АКПП: от 7,6 до 7,9 литра), выброс CO₂ от 188 до 194 граммов на километр (с АКПП: от 177

до 183 граммов). BMW 535i Туринг сейчас расходует в среднем от 8,2 до 8,5 литра на 100 километров (с АКПП: от 7,7 до 8,0 литра) при выбросе CO₂ от 190 до 197 граммов на километр (с АКПП: от 179 до 186 граммов, показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Больше безопасности, комфорта и развлечений благодаря новым функциям BMW ConnectedDrive.

BMW 5 серии занимает ведущую позицию в своем сегменте также в области активной и пассивной безопасности. К осени 2011 года объем компонентов по обеспечению безопасности будет дополнен инновационной системой „Активная защита“. В случае угрозы аварии центральный электронный блок управления системами и устройствами безопасности автомобиля автоматически активирует защитные мероприятия для защиты водителя и пассажиров, например, закрывает окна и (в зависимости от комплектации) люк в крыше. Дополнительно активируются преднатяжители ремней безопасности передних сидений и в автомобилях, оснащенных опциональными комфортными сиденьями, спинка сиденья переднего пассажира переводится в вертикальное, наиболее безопасное при столкновении положение. Благодаря этим мероприятиям системы активной защиты снижаются последствия столкновения для водителя и пассажиров.

Представленная в качестве будущей инновации еще на выставке в Париже в 2010 году, функция бесконтактного открывания крышки багажника предлагается как для Седана, так и для Туринга, повышая уровень комфорта при погрузке вещей в багажник. Датчик определяет характерное движение ноги в направлении заднего бампера, и в ответ на это крышка багажника автоматически открывается. У BMW 5 серии Туринг в зависимости от комплектации открывается или отдельно заднее стекло, или в сочетании с опциональной функцией электропривода открывания и закрывания задней двери целиком задняя дверь.

В сочетании с опциональной навигационной системой Professional для BMW 5 серии дополнительно предлагается канал транспортных сообщений в режиме реального времени Real Time Traffic Information. Это дополнение в ассортименте систем и сервисов в рамках BMW ConnectedDrive обеспечивает водителя особо точной и актуальной информацией по

транспортной ситуации на автомагистралях, загородных шоссе и отдельных городских развязках.

С осени 2011 года в BMW 5 серии предлагается новое поколение проекционного дисплея BMW, в котором для отображения графики и символов используется весь цветовой спектр, так что возможно очень близко к реальности отобразить, например, дорожные знаки.

Опциональная система ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов дополняется предупреждением о критической ситуации, требующим от водителя немедленного реагирования, с подачей визуального и звукового сигнала.

BMW 5 серии Гран Туризмо: спортивный и эксклюзивный.

Вариативность, высокий уровень комфорта в поездках на дальние расстояния и непревзойденное удовольствие от вождения – все это BMW 5 серии Гран Туризмо. К осени 2011 года для него впервые предлагается спортивный M-пакет. Разработанные с учетом специфики модели компоненты в области аэродинамики, ходовой части и интерьера дополнительно акцентируют яркую спортивность как в дизайне, так и в ходовых качествах BMW 5 серии Гран Туризмо. В состав спортивного M-пакета входят аэродинамический пакет в M-стиле, выпускная система с хромированными насадками на выхлопные трубы темного цвета, спортивная ходовая часть M включая занижение кузова и 19-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле в дизайне V-Spoke с разноразмерными шинами. Альтернативно в качестве опции предлагаются также 20-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле в дизайне Double-Spoke с разноразмерными шинами.

Типичную для модели M-версии атмосферу в салоне подчеркивают спортивные сиденья с обивкой из ткани/алькантары, кожаное рулевое колесо в M-стиле, подставка для левой ноги в M-стиле, накладки на пороги в M-стиле, декоративные планки в варианте отделки „Серый палладий“ и обивка потолка BMW Individual антрацитового цвета. В сочетании со спортивным M-пакетом на выбор предлагаются семь цветов кузова, в том числе эксклюзивный для версии BMW M вариант „Черный карбон металлик“.

Ассортимент цветов кузова расширяется за счет вариантов из программы BMW Individual „Черный цитрин металлик“ и „Цвет шампанского металлик“, а также матовых цветов „Морозно-серый металлик“ и „Морозно-серебристый металлик“. Новинкой являются 20-дюймовые легкосплавные диски BMW Individual в дизайне V-Spoke с разноразмерными шинами. В сочетании с опциональными комфортными сиденьями предлагается расширенная отделка салона кожей Merino из программы BMW Individual в вариантах цвета „Платиновый/черный“ и „Коричневый/черный“. Эксклюзивный внешний вид сидений эффектно дополняет контрастный кант. В дополнение к этому предлагаются обтянутые кожей BMW Individual декоративные планки в цветах „Платиновый“ и „Коричневый“. В качестве завершающего штриха к стильному и эксклюзивному облику предлагаются накладки на пороги BMW Individual и надпись „BMW Individual“ на задней части.

4.4 Эстетика, уверенность и эффективность в идеальной комбинации: BMW 6 серии – теперь также с дизельным двигателем и системой BMW xDrive.

Параллельно с выводом на рынок нового BMW 6 серии Купе с осени 2011 года предлагаются также новые варианты привода для нового BMW 6 серии Кабриолет. В обеих моделях дебютирует спортивный шестицилиндровый дизельный двигатель – 3,0-литровый агрегат с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo мощностью 230 кВт/313 л.с. Кроме того, впервые в BMW 6 серии предлагается интеллектуальная система полного привода BMW xDrive.

Электронноуправляемая система полного привода в моделях BMW 650i xDrive Купе и BMW 650i xDrive Кабриолет обеспечивает непревзойденную уверенность, тягу и курсовую устойчивость.

BMW 640d Купе и BMW 640d Кабриолет: стремительный набор мощности, непревзойденная эффективность.

Технология BMW TwinPower Turbo нового рядного шестицилиндрового двигателя включает в себя двухступенчатый наддув (двойной регулируемый турбонаддув Variable Twin Turbo) и систему непосредственного впрыска топлива Common-Rail с форсунками с электромагнитными клапанами. Двигатель выдает свой максимальный крутящий момент 630 ньютон-метров уже при частоте вращения от 1 500 до 2 500 об/мин и достигает максимальной мощности 230 кВт/313 л.с. при 4 400 об/мин. Стремительный набор мощности обеспечивает разгон с 0 до 100 км/ч за 5,5 (BMW 640d Купе) или 5,6 секунды (BMW 640d Кабриолет). Уникальными в сегменте являются показатели расхода топлива и выброса CO₂. BMW 640d Купе имеет средний расход топлива от 5,4 до 5,5 литра на 100 километров и выброс CO₂ от 143 до 145 граммов на километр. Средний расход топлива для BMW 640d Кабриолет составляет от 5,6 до 5,7 литра, выброс CO₂ от 147 до 149 граммов на километр (показатели согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

В серийное оснащение – как для BMW 640i Купе, так и для BMW 640i Кабриолет – входят режим „ECO PRO“, который поддерживает особо экономичный стиль движения. Режим „ECO PRO“ активируется с

помощью серийного переключателя режимов движения на центральной консоли. Благодаря этому автоматически изменяются характеристика педали акселератора и алгоритм переключения передач автоматической КПП, а также алгоритм функционирования системы отопления и кондиционирования и других электрических функций комфорта с целью оптимизации эффективности. Достигнутая таким образом экономия по сравнению с обычным расходом топлива указывается водителю в комбинации приборов в виде бонуса как дополнительный пробег. Дополнительные указания в форме графических символов помогают водителю еще больше снизить расход топлива в режиме „ECO PRO“.

BMW xDrive: впервые в BMW 6 серии.

В сочетании с топ-версией двигателя данного модельного ряда, а именно V-образным 8-цилиндровым агрегатом с технологией BMW TwinPower Turbo мощностью 300 кВт/407 л.с., новый BMW 6 серии Купе и Кабриолет теперь могут оснащаться системой полного привода xDrive. BMW 650i xDrive Купе разгоняется с места до 100 км/ч за 4,8 секунды, BMW 650i xDrive Кабриолет затрачивает на это всего на 0,1 секунды больше.

К особо инновационным компонентам дополнительного оборудования, которые предлагаются для обеих моделей, относятся адаптивные светодиодные фары. В качестве источника света как для ближнего, так и для дальнего света служат светодиодные модули, фары включают в себя также функцию освещения поворотов. По цвету адаптивные светодиодные фары очень близки к естественному дневному освещению и благодаря этому обеспечивают особенно интенсивное и контрастное освещение проезжей части. Отличительной особенностью двойных круглых фар является их спрямленная форма в верхней и нижней части.

Новые функции BMW ConnectedDrive, спортивный M-пакет и эксклюзивные опции BMW Individual.

Предлагающаяся для обеих моделей программа BMW ConnectedDrive с осени 2011 года включает активный круиз-контроль с функцией Stop & Go. Он включает систему предупреждения о столкновении с функцией торможения. При этом автомобиль при необходимости автоматически затормаживается в течение примерно 1,2 секунды, и

водитель одновременно получает визуальное и звуковое предупреждение о необходимости торможения или объезда препятствия. Ассортимент сервисов для обеспечения мобильности дополняется каналом транспортных сообщений в режиме реального времени Real Time Traffic Information. Высочайший уровень наслаждения при прослушивании музыки гарантирует разработанная специально для данной модели аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound System с эксклюзивной технологией Acoustic Lens, мощностью усилителя 1200 ватт и 16 динамиками в BMW 6 серии Купе или, соответственно, 1000 ватт и 12 динамиками в BMW 6 серии Кабриолет.

Для Купе и Кабриолета с осени 2011 года предлагается спортивный M-пакет, который включает в себя аэродинамический M-пакет, светодиодные противотуманные фары, 19-дюймовые легкосплавные диски в M-стиле в дизайне Double-Spoke, спортивные сиденья с обивкой из алькантары/кожи и кожаное рулевое колесо в M-стиле. Предлагающаяся также для обеих моделей программа BMW Individual включает в частности эксклюзивные цвета кузова, легкосплавные диски и высококачественные и стильные варианты отделки салона.

4.5 Больше индивидуальности, больше инноваций: специальные версии BMW 3 серии Edition.

Динамичные ходовые качества, инновационные компоненты оснащения, спортивный и одновременно элегантный дизайн всегда отличали характер BMW 3 серии. Теперь благодаря новым специальным версиям для двухдверных BMW 3 серии Купе и BMW 3 серии Кабриолет, а также BMW 320d EfficientDynamics Edition Туринг эти качества подчеркнуты еще полнее и ярче. Опции тщательно согласованы друг с другом и создают стильные акценты в дизайне экстерьера и интерьера. Эксклюзивный и одновременно индивидуальный характер моделей Edition подчеркивают эксклюзивные цвета кузова и легкосплавные диски, а также специальные варианты обивки с соответственно подобранными декоративными планками. Все варианты имеют хромированные планки „ноздрей“, а также хромированные накладки на пороги с надписью „Edition“.

Еще большая индивидуализация возможна благодаря новому жесткому верху BMW Individual контрастного цвета для BMW 3 серии Кабриолет. Два различных варианта цвета крыши и множество цветов кузова допускают многочисленные комбинации. Выиграют клиенты и от интересного пакета предложений в области информационно-развлекательных функций. В сочетании с навигационной системой Professional с осени 2011 года первоначально на некоторых рынках клиентам предлагается инновационная информационная система о состоянии дорожного движения RTTI (канал транспортных сообщений в режиме реального времени Real Time Traffic Information).

Стильная элегантность или зажигательная динамика: специальные версии Edition Exclusive и M Sport Edition для BMW 3 серии Купе и Кабриолет.

Особенно стильно смотрятся BMW 3 серии Купе и BMW 3 серии Кабриолет в версии Edition Exclusive. 18-дюймовые легкосплавные диски в дизайне V-Spoke, окрашенные в цвет „Серый космос“, сразу же притягивают к себе взгляд. Для кузова клиент может выбрать эксклюзивный цвет „Серый минерал“ или один из серийных или

опциональных вариантов лакокрасочного покрытия. Оригинальные цветовые акценты в дизайне экстерьера расставляют наружные зеркала заднего вида цвета „Оксид серебра“.

В салоне индивидуальность и эксклюзивность внешнего вида автомобиля выгодно подчеркивает отделка кожей Dakota. Обивку сидений по выбору можно заказать в эксклюзивном цвете „Жемчужно-серый“ с серыми контрастными швами или в черном цвете с белыми контрастными швами. Дополнительно к этому предлагаются напольные коврики в подходящем цвете с соответствующим контрастным кантом. Отделка салона в версии Edition Exclusive включает также декоративные планки „Узорчатый бамбук антрацитового цвета“.

Специальная версия M Sport Edition дополнительно подчеркивает атлетичную спортивность BMW 3 серии Купе и BMW 3 серии Кабриолет. Кроме спортивной ходовой части M другие компоненты внешнего и внутреннего оснащения автомобиля тоже способствуют более ярким и динамичным впечатлениям от вождения. Общий тон внешнему виду этого мощного автомобиля задают эксклюзивный цвет кузова „Сильверстоун“, известный по модели BMW M3, и 18-дюймовые легкосплавные диски в дизайне Double-Spoke с окраской в серый цвет „Ferricgrey“.

Эксклюзивность внешнему облику автомобиля придают также накладки на проемы для опускания стекол в полированной отделке BMW Individual в стиле Shadow Line и окрашенные в черный цвет наружные зеркала заднего вида. Яркие спортивные акценты обеспечивает кроме того задний фартук с интегрированным спортивным диффузором, окрашенным в цвет кузова, который дополнительно оптимизирует аэродинамику автомобиля. В качестве опции BMW 3 серии Купе может оснащаться еще и задним спойлером в M-стиле.

В салоне эксклюзивность специальной версии Edition подчеркивают спортивные сиденья с накладками в M-стиле, спортивное рулевое колесо в M-стиле, педали из нержавеющей стали и подставка для левой ноги в M-стиле из алюминия. А кроме того, обивка сидений из кожи Dakota черного цвета с контрастными швами синего цвета и кантом в M-стиле. Специальные декоративные планки в исполнении „Глянцевосеребристый алюминий темного цвета“ и напольные коврики с синим

кантом идеально дополняют внешний вид салона в версии M Sport Edition.

Привлекательные комбинации: жесткий верх BMW Individual контрастного цвета для BMW 3 серии Кабриолет.

Великолепной возможностью выразить яркую индивидуальность является новый жесткий верх контрастного цвета для BMW 3 серии Кабриолет. Опускающаяся стальная крыша предлагается в контрастных цветах „Черный“ и „Серебристый титан металлик“ и может комбинироваться в целом с 15 различными цветами лакокрасочного покрытия кузова. Таким образом при закрытой крыше получается интересная игра цветов. Контрастный жесткий верх предлагается также в сочетании со спортивным M-пакетом и для модели BMW M3 Кабриолет.

Специальные версии также для BMW 320d EfficientDynamics Edition Туринг.

Предлагающиеся для BMW 3 серии Туринг специальные версии Exclusive и Lifestyle теперь могут комбинироваться также с моделью BMW 320d EfficientDynamics Edition. Единственное отличие от прочих моделей Туринг: рекордсмен с самым низким уровнем CO₂ комплектуется легкосплавными дисками размера 16 дюймов, альтернативно к серийным дискам компания BMW предлагает своим клиентам два дополнительных варианта дизайна.

Всегда в курсе событий: новый пакет информационно-развлекательных функций и канал транспортных сообщений в режиме реального времени Real Time Traffic Information (RTTI).

Новые пакеты предложений в области навигации и информационно-развлекательных функций для BMW 1 серии и BMW 3 серии скомбинированы значительно более наглядно и рационально. Навигационные системы Professional и Business кроме известных компонентов дополнительно включают систему голосового управления и аудиоинтерфейс USB. Подготовка к установке мобильного телефона с интерфейсом Bluetooth может использоваться не только в комбинации с навигационными пакетами Professional и Business, но и в сочетании с радиоприемником Professional.

В сочетании с системами Professional компания BMW предлагает теперь также новейшую разработку в области информационных систем о состоянии дорожного движения. С осени 2011 года в рамках BMW ConnectedDrive доступен канал транспортных сообщений в режиме реального времени Real Time Traffic Information (RTTI). Новая информационная система о пробках на дороге предлагает недостижимый до сих пор уровень надежности и точности при сборе, передаче и использовании информации о транспортной ситуации в режиме реального времени, так что возможен еще более быстрый и целенаправленный расчет маршрута и возможных объездных путей. Для клиента функция RTTI предлагается в качестве расширения к договору в рамках BMW ConnectedDrive.

4.6 Темпераментный и экономичный благодаря технологии BMW TwinPower Turbo: BMW Z4 с новыми двигателями.

Со своим классическим дизайном, мощным приводом и высокой динамикой движения BMW Z4 по праву завоевал лидирующую позицию на рынке в своем сегменте. Сейчас этот спортивный двухместный автомобиль предлагает еще один технический шедевр. С осени 2011 года для привода двух вариантов модели родстера используются суперсовременные четырехцилиндровые бензиновые двигатели с технологией двойного турбонаддува BMW TwinPower Turbo. Новые 2,0-литровые агрегаты для BMW Z4 sDrive20i и BMW Z4 sDrive28i заменяют прежние шестицилиндровые атмосферные агрегаты моделей BMW Z4 sDrive23i и BMW Z4 sDrive30i и обеспечивают прибавку в эффективности и динамике при одновременно сниженных показателях расхода топлива и выбросов вредных веществ. Поскольку двигатели мощностью 135 кВт/184 л.с. и 180 кВт/245 л.с. с полностью алюминиевым блоком цилиндров легче, они меньше нагружают переднюю ось автомобиля, способствуя таким образом повышению динамичности и лучшей управляемости автомобиля.

BMW Z4 серийно комплектуется шестиступенчатой механической коробкой передач, по желанию новые двигатели могут комбинироваться с восьмиступенчатой автоматической КПП. Все варианты модели BMW Z4 в будущем будут серийно оснащаться усилителем рулевого управления Servotronic с переменным коэффициентом усиления в зависимости от скорости, а BMW Z4 sDrive35i кроме того 18-дюймовыми легкосплавными дисками в дизайне Multi-Spoke. Сделать эту успешную модель еще более эффектной позволит новый пакет оснащения Design Pure Balance, в который входит эксклюзивный цвет кузова „Белый минерал металлик“.

BMW Z4 sDrive28i и BMW Z4 sDrive20i с технологией BMW TwinPower Turbo.

Новые четырехцилиндровые бензиновые двигатели являются важным элементом стратегии развития BMW EfficientDynamics. Оба агрегата базируются на исходном двигателе рабочим объемом 1997 см³ с

минимизированными потерями на трение, при этом разница в мощности получается главным образом за счет техники впрыска и наддува. Основными компонентами уникальной в мировом масштабе технологии BMW TwinPower Turbo являются система непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection, наддув по принципу Twin Scroll (две „улитки“), система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS и система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC. Оснащенные подобным образом новые двигатели успешно „наступают“ в диапазонах мощности, которые традиционные атмосферные двигатели достигают только при большем числе цилиндров и большем рабочем объеме. Одновременно двигатели, оснащенные полностью алюминиевым блоком цилиндров, получаются легче и компактнее, чем шестицилиндровый ДВС аналогичной мощности. Одновременно достигаются и преимущества в динамике движения: благодаря меньшей нагрузке на переднюю ось BMW Z4 выигрывает в динамичности и демонстрирует еще лучшую управляемость и поворачиваемость.

Больше динамики, меньше расход топлива.

В новом BMW Z4 sDrive28i четырехцилиндровый двигатель рабочим объемом 1997 см³ развивает максимальную мощность 180 кВт/245 л.с., которую он выдает при частоте вращения 5 000 об/мин. Таким образом, он лишь немного не достигает максимальной мощности прежнего шестицилиндрового агрегата (190 кВт/258 л.с.). По тяговым возможностям он превосходит уровень своего предшественника: при максимальном крутящем моменте 350 ньютон-метров (+ 40 Нм), которые он выдает уже при 1 250 об/мин, новый силовой агрегат демонстрирует ощутимо более стремительную быстроту откликов и уже при частоте вращения чуть больше холостых оборотов обеспечивает мощнейшее тяговое усилие, которое остается неизменным вплоть до диапазона высоких оборотов. Подобная тяговая характеристика позволяет BMW Z4 sDrive28i разогнаться с 0 до 100 км/ч всего за 5,6 секунды, то есть на 0,1 секунды быстрее, чем предыдущая модель BMW Z4 sDrive30i (с АКПП улучшение составляет 0,4 секунды). По эластичности новый четырехцилиндровый двигатель тоже впереди. Максимальная скорость не изменилась и составляет 250 км/ч.

Несмотря на улучшение динамических характеристик, родстер стал значительно экономичнее. При среднем расходе топлива в ездовом цикле ЕС всего 6,8 литра на 100 километров BMW Z4 sDrive28i расходует на целых 1,7 литра меньше своего предшественника, то есть он стал примерно на 20 процентов экономичнее. То же самое относится и к выбросу CO₂, который теперь составляет 159 граммов на километр.

Идентичный по своей базовой конструкции четырехцилиндровый двигатель BMW Z4 sDrive20i оснащен модифицированной техникой впрыска топлива и наддува и в таком исполнении развивает 135 кВт/184 л.с. при 4 800 /мин. Его максимальный крутящий момент составляет 270 ньютон-метров при 1 250 об/мин. Несмотря на прибавку в 20 ньютон-метров экономия топлива в ездовом цикле ЕС по сравнению с предыдущей моделью BMW Z4 sDrive23i, оснащенной шестицилиндровым двигателем, составляет те же самые 1,7 литра на 100 километров, то есть тоже примерно 20 процентов. Тем не менее спринт с 0 до 100 км/ч родстер выполняет за 6,9 секунды, максимальная скорость составляет 235 км/ч.

Наддув по принципу Twin Scroll.

Наддув в новых четырехцилиндровых двигателях осуществляется по принципу Twin Scroll (турбоагнетатель с двумя „улитками“), при котором потоки отработавших газов отдельно от пар цилиндров 1 и 4, а также 2 и 3 спиралеобразно направляются на турбинное колесо. Таким образом при низкой частоте вращения возникает очень незначительное противодавление отработавших газов, что позволяет идеально использовать эффекты пульсаций потоков газов. В результате двигатели чутко реагируют на малейшее движение педали акселератора и уже очень рано начинают быстро набирать обороты, с типичной для двигателей BMW стремительностью.

VALVETRONIC, Double-VANOS и система непосредственного впрыска топлива.

Высокой мощности при одновременно сниженных выбросах вредных веществ способствуют также система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS. Современное исполнение системы

VALVETRONIC имеет оптимизированный сервомотор с интегрированным датчиком, что обеспечивает более высокую скорость перемещения регулирующего механизма. Благодаря бесступенчатой регулировке высоты подъема клапанов на стороне впуска стало возможным отказаться от традиционной дроссельной заслонки. Поскольку управление массовым расходом воздуха осуществляется непосредственно в двигателе, это оптимизирует быстроту откликов, а потери на дросселирование при смене заряда значительно снижаются.

Высокая эффективность турбированных двигателей является заслугой также и системы непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection. Топливо в этой системе впрыскивается через оснащенные электромагнитными клапанами форсунки, расположенные по центру между клапанами, с максимальным давлением 200 бар. Поскольку впрыск топлива происходит непосредственно вблизи свечи зажигания, обеспечивается более равномерное и чистое сгорание. Кроме того, эффект охлаждения топлива при непосредственном впрыске допускает более высокую степень сжатия, чем у двигателей с впрыском во впускной трубопровод.

Выдающаяся мощностная характеристика благодаря конструктивным инновациям.

Выдающаяся мощностная характеристика новых четырехцилиндровых бензиновых двигателей в большой степени является заслугой инновационных компонентов исходного двигателя. Так, расположенные на разной высоте балансирные валы обеспечивают оптимальную компенсацию вибраций, в то время как интегрированный в двухмассовый маховик маятниковый демпфер способствует ощутимому гашению крутильных колебаний в области низких оборотов. Поэтому высокий крутящий момент, который двигатели выдают очень рано, может использоваться без каких-либо ограничений в комфорте. По плавности хода новые 2,0-литровые четырехцилиндровые двигатели достигают уровня шестицилиндрового ДВС.

Свой вклад в повышение эффективности вносят и современные вспомогательные агрегаты двигателя – электроннорегулируемый масляный насос и насос охлаждающей жидкости с регулировкой в

зависимости от потребности двигателя. В сочетании с шестиступенчатой механической коробкой передач в серийную комплектацию обоих новых вариантов родстера BMW входит функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop.

Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач в качестве опции: больше комфорта без дополнительного расхода топлива.

BMW Z4 sDrive28i и BMW Z4 sDrive20i серийно комплектуются шестиступенчатой механической коробкой передач. Теперь по желанию возможна комплектация новой восьмиступенчатой АКПП, которая по своим габаритам и массе сопоставима с использовавшейся до этого шестиступенчатой коробкой. Две дополнительные ступени повышают комфорт движения и дают родстеру ощутимый плюс в спортивности и эффективности. Спортивное рулевое колесо всех версий с автоматом серийно оснащено лепестками переключения передач, которые позволяют водителю ручную смену ступеней. При этом правый лепесток служит для переключения „вверх“, левый для переключения „вниз“. В сочетании с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач в серийную комплектацию автомобиля входит также рычаг селектора в новом дизайне.

Новую восьмиступенчатую автоматическую коробку передач отличают высокая динамика переключения передач, возможность „перепрыгнуть“ через одну или несколько ступеней, минимальное проскальзывание гидротрансформатора и низкие потери на трение, а также большой диапазон между низшей и высшей передачей, что повышает спринтерские возможности автомобиля и положительно сказывается также на движении при низкой частоте вращения двигателя. Электронная система управления коробки передач использует при этом различные алгоритмы переключения передач как для более динамичного, так и для ориентированного на комфорт стиля движения. Благодаря оптимизированному коэффициенту полезного действия системы в целом родстер BMW Z4 в оснащении с восьмиступенчатой АКПП такой же экономичный и экологичный, как соответствующая версия, оснащенная механической коробкой.

Новый пакет оснащения Design Pure Balance и эксклюзивный цвет кузова „Белый минерал металлик“ для BMW Z4.

Элегантную интерпретацию BMW Z4 предлагает новый пакет оснащения Design Pure Balance, компоненты которого дизайнеры компании BMW подобрали специально для одного из самых успешных родстеров. Салон получает расширенную отделку кожей, окрашенную в новый цвет „Коричневый койба“, контрастные швы цвета „Белый лотос“ расставляют стильные акценты. Новый пакет дополняют детали отделки из черной кожи со швами коричневого цвета, декоративные планки из дерева Finesline антрацитового цвета и серийные спортивные сиденья.

Эксклюзивно и исключительно в сочетании с новым пакетом оснащения BMW Z4 впервые может быть окрашен в цвет „Белый минерал металлик“. Альтернативно пакет Design Pure Balance может комбинироваться и с другими цветами кузова. Оснащение салона заменяет прежний пакет оснащения Design Pure White.

4.7 Универсальные, спортивные и солидные – а теперь еще и более эффективные: модели BMW X.

Во всех моделях BMW X характерное для автомобилей марки BMW удовольствие от вождения получает совершенно уникальный оттенок. Выдающаяся спортивность на дороге и уверенная тяга при движении по бездорожью сочетаются с вариативностью пространства салона. Эта концепция компании впервые появилась на рынке более десяти лет назад и стала мощным стимулом для создания множества полноприводных автомобилей конкурентов. За это время число моделей BMW X увеличилось до четырех. Спортивно-активные автомобили (SAV) BMW X5 и BMW X3 были новаторами каждый в своем сегменте, спортивно-активное купе (SAC) BMW X6 остается по-прежнему вне конкуренции на мировом автомобильном рынке, а BMW X1 в настоящее время является единственным на рынке предложением премиум – класса в своем сегменте.

Параллельно с непрекращающимся успехом моделей BMW X росла популярность интеллектуальной системы полного привода BMW xDrive. Не только в моделях BMW X, но и в постоянно увеличивающемся числе автомобилей других модельных рядов концерна электронноуправляемое перераспределение крутящего момента между передними и задними колесами обеспечивает непревзойденную спортивность, управляемость, оптимальную тягу и высочайшую курсовую устойчивость в любых дорожных условиях.

Новатор в своем сегменте: BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition – 120 кВт/163 л.с., 4,5 литра/100 км.

Новаторский характер концепции моделей BMW X выражается в инновационных технологиях, которые не только обеспечивают непревзойденные ходовые качества, но и уникальную по сравнению с моделями конкурентов эффективность. Самый последний пример этому – BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. Модель оснащена четырехцилиндровым дизельным двигателем с технологией BMW TwinPower Turbo и при мощности 120 кВт/163 л.с. имеет средний

расход топлива 4,5 л. на 100 км. Выброс CO₂ в автомобилей составляет 119 гр. – это лучшие показатели эффективности в модели BMW X.

Необыкновенно высокий коэффициент полезного действия двигателя в BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition дополняется особо широким пакетом технологий для оптимизации расхода топлива. В серийную комплектацию модели среди прочего входят рекуперация энергии торможения, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, указатель момента переключения передач, электромеханический усилитель рулевого управления, отключаемый компрессор кондиционера и шины со сниженным сопротивлением качению. Кроме того BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition оснащен более длинным передаточным отношением главной передачи, а также особыми легкосплавными дисками Streamline для снижения завихрений воздушных потоков.

Помимо этого палитра двигателей для BMW X1 была расширена за счет исключительно эффективного четырехцилиндрового бензинового двигателя с технологией BMW TwinPower Turbo. При мощности 135 кВт/184 л.с. этот агрегат тоже задает новые стандарты в области экономичности и экологичности: средний расход топлива у модели BMW X1 sDrive20i составляет 7,1 л., выброс CO₂ 165 гр., у модели BMW X1 xDrive20i соответственно 7,7 л. (с АКПП: 7,6 л.) и 179 гр. (177 гр.).

Спортивность и эффективность в идеальной комбинации: новые двигатели для BMW X3.

Начиная с осени 2011 года 2,0-литровый четырехцилиндровый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo мощностью 135 кВт/184 л.с. предлагается также для нового бензинового варианта начального уровня BMW X3. Помимо BMW X3 xDrive20i компания представляет BMW X3 xDrive35d, рядный шестицилиндровый дизельный двигатель которого оснащен технологией BMW TwinPower Turbo. При рабочем объеме 3,0 литра этот силовой агрегат выдает максимальную мощность 230 кВт/313 л.с. и максимальный крутящий момент 630 нМ. Таким образом, палитра двигателей для BMW X3 теперь включает три бензиновых и три дизельных варианта.

Исключительно низкие показатели расхода топлива и выбросов вредных веществ весьма удачно дополняют общую картину разносторонних качеств BMW X5 и BMW X6. Так, модели BMW X5 xDrive30d и BMW X6 xDrive30d, оснащенные рядным шестицилиндровым дизельным двигателем мощностью в 180-кВт/245 л.с. впечатляют своей экономичностью: средний расход топлива обеих моделей составляет 7,4 л., а выброс CO₂ в ездовом цикле ЕС - 195 гр./км. ().

Кроме того, BMW ActiveHybrid X6 по-новому акцентирует прогрессивную технологию привода. Его технология BMW ActiveHybrid состоит из бензинового двигателя V8 и двух электродвигателей, которые совместными усилиями развивают суммарную мощность 357 кВт/485 л.с. Это позволяет первой модели марки BMW с полностью гибридным приводом разогнаться с 0 до 100 км/ч за 5,6 секунды. Средний расход топлива в ездовом цикле ЕС 9,9 л. на 100 км., выброс CO₂ составляет 231 гр./км.

4.8 Первоклассная защита в любой ситуации: бронированные автомобили BMW.

Прогрессивные, адаптированные к конкретному автомобилю защитные меры и богатый ассортимент моделей отличают современный ряд автомобилей компании BMW класса Security и High Security. Представленные на Международном автомобильном салоне 2011 бронированные автомобили на базе BMW 7 серии и BMW X5 предлагают непревзойденный уровень защиты благодаря элементам безопасности, разработанным в соответствии со спецификой моделей, при этом сохраняя характерные для автомобилей марки динамику, высочайший комфорт и функциональность. Таким образом, немецкий производитель автомобилей премиум-класса задает новые стандарты в области индивидуальной защиты пассажиров от криминальных нападений и террористических атак.

Автомобили класса Security и High Security от BMW отличает исключительная согласованность всех качеств, которая является результатом интегрированной разработки концепции защиты. Уже в процессе создания соответствующих серийных моделей учитываются требования к автомобилю Security или High Security. Благодаря этому с помощью технологий, учитывающих индивидуальные особенности моделей, достигается выдающийся уровень защиты и одновременно с этим динамика движения и комфорт автомобилей марки BMW. Последовательная конструкторская работа опирается на многолетний опыт компании в этой области. BMW относится к тем немногим автопроизводителям в мире, которые имеют свои традиции в области строительства бронированных автомобилей. Богатый опыт, накопленный в течение более 30 лет, является гарантией надежности и технического совершенства бронированных автомобилей марки.

Высочайшая безопасность в новом исполнении: BMW 7 серии High Security.

Седаны класса «люкс» BMW 760Li High Security и BMW 750Li High Security олицетворяют собой оптимальную безопасность в области индивидуальной мобильности. В сочетании со столь же

непревзойденным комфортом, выдающейся техникой привода и богатым инновационным оснащением в данных автомобилях гарантируется уверенное движение при любых условиях. Привод обеспечивает двенадцатицилиндровый двигатель в BMW 760Li High Security или двигатель V8 в BMW 750Li High Security. Оба седана являются первыми в мире автомобилями этого типа, которые были сертифицированы согласно директиве BRV 2009 и классифицируются по новому классу защиты 7. Непрозрачные области кузова обеих моделей благодаря особо эффективной броне соответствуют требованиям даже более высокого класса защиты 9.

Броня из специальной стали полностью покрывает салон автомобиля в зоне дверей, крыши, стоек кузова, пространства для ног водителя и переднего пассажира, а также перегородки между салоном и багажным отсеком. Изготовленные специальным методом стальные пластины идеально соответствуют контурам кузова. Критические зоны автомобиля, такие как щели в дверях или зазоры кузова, дополнительно защищают нацельники, разработанные с учетом специфики BMW 7 серии. Специальная броня, покрывающая днище автомобиля, была разработана для максимальной защиты от взрывчатки и прошла соответствующие тесты. Многослойное безопасное стекло имеет толщину примерно 6 см и благодаря своей оригинальной структуре обладает прочностью, уникальной в автомобильной промышленности. На стороне, обращенной внутрь салона, стекло покрыто поликарбонатным слоем, предотвращающим проникновение осколков в салон.

Уникальная концепция для оптимальной защиты: BMW X5 Security Plus.

Новый стандарт в классе стойкости 6 (APR 2006) задает BMW X5 Security Plus. Это первый автомобиль немецкого концерна, концепция безопасности которого целенаправленно ориентирована на защиту от самого распространенного оружия на земле – автомата АК-47. Автомобиль разработан на базе успешного спортивно-активного автомобиля (SAV) BMW X5 и предлагает место для размещения четырех пассажиров в салоне с особо надежной защитой. Выдающаяся техника привода и ходовой части, в том числе двигатель V8, восьмиступенчатая автоматическая коробка передач и интеллектуальная система полного

привода BMW xDrive, позволяют водителю уверенно справляться с самыми сложными ситуациями движения как на дороге с твердым покрытием, так и в условиях бездорожья.

Бронированный салон BMW X5 Security Plus гарантирует выдающуюся защиту в частности благодаря фасонным деталям и пластинам из высокопрочной стали. Кузов оснащен нащельниками, предотвращающими проникновение в салон пуль или осколков на критических участках (например, на стыках дверей или переходах стоек кузова), а также безопасными стеклами, разработанными специально для данного класса пулестойкости. Эти стекла выдерживают нападения с применением оружия ударного воздействия и покрыты поликарбонатным слоем, который защищает от проникновения осколков в салон.



5. Оригинальные аксессуары BMW.

5.1 Функциональность и индивидуальность вплоть до мельчайших деталей: оригинальные аксессуары BMW для нового BMW 1 серии.

Параллельно с мировой премьерой нового BMW 1 серии на Франкфуртском международном автосалоне 2011 впервые представлен также ассортимент оригинальных аксессуаров BMW для самой младшей модели BMW Group. Новая программа дополнительного оснащения для салона автомобиля включает большое количество продуктов, идеально подходящих для специальных модификаций модели – BMW Line. Благодаря версиям BMW Sport Line и BMW Urban Line клиенты компании получают возможность для более целенаправленной индивидуализации автомобилей. Версии BMW Line предлагаются альтернативно к серийной комплектации нового BMW 1 серии. Своими эксклюзивными компонентами оснащения и элементами дизайна они позволяют целенаправленно подчеркнуть спортивно-динамичный или прогрессивно-современный характер BMW 1 серии.

Программа оригинальных аксессуаров BMW дополнена также новым фиксатором для велосипеда, который можно легко и быстро без использования специального инструмента установить на шаровую головку тягово-сцепного устройства. Фиксатор подходит для всех моделей концерна и отличается как простотой в монтаже, так и привлекательным дизайном в фирменном стиле BMW. Все аксессуары BMW отвечают строгим стандартам качества и безопасности компании, которые выше, чем соответствующие законодательные требования. На все продукты действует гарантия BMW. Продажу осуществляют официальные дилеры BMW, сервисные станции дилеров и представительства компании.

Идеальные по размеру и дизайну: напольные коврики и коврики для багажника.

Напольные коврики для нового BMW 1 серии как для переднего ряда сидений, так и для задней части салона точно подходят по размерам и предлагаются в двух исполнениях. «Трехмерные» всесезонные коврики

для BMW 1 серии имеют особую структуру поверхности. Для текстильных напольных ковров велюровый материал впервые комбинируется с износостойчивым термопластом на обратной стороне, зонами защиты порога и каймой. Общее для обоих вариантов ковров: расцветку окантовки можно выбирать в соответствии с цветом отделки салона автомобиля, причем для BMW Sport Line предусмотрен красный цвет, для BMW Urban Line светло-серый и для серийной комплектации антрацитовый.

Предлагающийся для BMW 1 серии фигурный коврик для багажника оформлен в том же стиле, что и всепогодные напольные ковры. Он также предлагается с окантовкой в двух вариантах цветов. Крепящиеся по бокам текстильные сумки предоставляют дополнительные возможности для размещения багажа. Кроме того возможен заказ поддона для багажника контрастного цвета с откидной крышкой и шарнирами для складывания. При закрытой крышке получается ровный пол багажника.

Для спорта и путешествия: широкий ассортимент сумок BMW.

Сумки для лыж и сноубордов, предлагающиеся для нового BMW 1 серии, обеспечивают простую, удобную и аккуратную перевозку зимнего спортивного инвентаря. Сумка позволяет перевозить до четырех пар лыж или трех сноубордов и надежно крепится в автомобиле с помощью ремней и крепежных петель. Благодаря наличию практичных роликов она идеально подходит также для переноски лыж и сноубордов. В качестве дополнения предлагается сумка для лыжных ботинок и шлема. Обе сумки выполнены из прочного материала, с красными или серыми цветовыми акцентами.

В соответствующем цветовом исполнении и из того же материала выполнена сумка для вещей, которую можно закрепить на заднем сиденье нового BMW 1 серии. Она имеет непромокаемое дно, дополнительные отделения внутри и снаружи, а также два подстаканника на верхней стороне. В двух вариантах цвета предлагается и сумка на спинке сиденья, которую можно повесить на стойки подголовника переднего сиденья. Дополняют предложение сумка для CD-дисков и

очков с красными или серыми цветовыми акцентами и ключница с красными, светло-серыми или черными цветовыми акцентами.

Новый фиксатор для велосипеда для всех моделей BMW с тягово-сцепным устройством.

Новый фиксатор для велосипедов, который предлагается для всех моделей BMW, отличаются меньшей массой, улучшенный дизайн и исключительное удобство в обращении. Фиксатор можно одной рукой закрепить на шаровой головке тягово-сцепного устройства. Он рассчитан на перевозку двух велосипедов. Для обеспечения доступа в багажник фиксатор можно легко сложить.

Устойчивые держатели для колес и зажимы для фиксации рамы велосипеда в новом аксессуаре BMW имеют большой диапазон для регулировки. Колеса крепятся с помощью системы с трещеткой. Против кражи фиксатора и колес предусмотрена система с замком. В качестве опции предлагается дополнительный комплект для третьего велосипеда.

5.2 Стремление к высочайшей динамике: актуальное предложение BMW Performance.

Благодаря дополнительным предложениям в линейке продуктов BMW Performance и BMW M Performance еще больше расширяются возможности спортивно ориентированной индивидуализации автомобилей марки. Компания впервые представляет продукты BMW M Performance для BMW 1 серии M Купе, а также для моделей BMW X5 M и BMW X6 M. Кроме того, на Франкфуртском международном автосалоне 2011 демонстрируется концепт-кар BMW Performance на базе нового BMW 1 серии.

Компоненты Performance в области привода, ходовой части, аэродинамики и кокпита являются составной частью программы оригинальных аксессуаров BMW. По своему дизайну, качеству и безопасности они соответствуют высоким стандартам BMW.

Гоночные технологии для нового BMW 1 серии.

Продукты BMW Performance дополнительно подчеркивают динамичный внешний вид и спортивные ходовые качества самой младшей модели BMW. Яркий спортивный потенциал демонстрирует концепт-кар BMW Performance на базе нового BMW 1 серии. Концепт оснащен аэродинамическим пакетом BMW Performance, ходовой частью BMW Performance, а также новыми 18-дюймовыми тормозными механизмами BMW Performance, отличающимися меньшей массой и способностью выдерживать высокие термические нагрузки. Кроме того, представлены особые элементы дизайна для экстерьера и интерьера, а также 19-дюймовые легкосплавные диски BMW Performance и рулевое колесо BMW Performance.

Концепция предложения BMW Performance для нового BMW 1 серии впервые была разработана в тесном сотрудничестве с BMW M GmbH. Это позволило использовать гоночные ноу-хау, разработанные подразделением BMW M GmbH, непосредственно в технике и дизайне компонентов дооборудования.

Пакет повышения мощности BMW Performance Power Kit для BMW 135i и BMW 335i.

Для самых спортивных моделей BMW 1 серии и BMW 3 серии теперь предлагается пакет повышения мощности BMW Performance Power Kit. Продукты для дооснащения были разработаны специально для рядного шестицилиндрового двигателя новейшего поколения, который используется в моделях BMW 135i Купе, BMW 135i Кабриолет, BMW 335i Седан, BMW 335i Туринг, BMW 335i Купе и BMW 335i Кабриолет.

Пакет BMW Performance Power Kit включает в себя модифицированную систему управления двигателя, которая повышает максимальную мощность 3,0-литрового агрегата на 15 кВт/20 л.с. до 240 кВт/326 л.с. Максимальный крутящий момент, который двигатель выдает уже при 1 500 об/мин, составляет 430 нМ для автомобилей с шестиступенчатой механической коробкой передач и 450 нМ в сочетании с шестиступенчатой автоматической КПП и семиступенчатой спортивной АКПП с двумя сцеплениями. Для клиентов, жаждущих особых впечатлений от вождения на гоночном треке, предлагается второй вариант комплекта BMW Performance Power Kit, в котором повышение мощности комбинируется с дополнительным радиатором из алюминия и особо мощным вентилятором.

Новые продукты BMW M Performance.

Подчеркнуть обворожительный характер автомобиля BMW M позволяет программа BMW M Performance. Помимо продуктов, предлагающихся для BMW M3 в области привода, ходовой части, аэродинамики и кокпита, программа дополнена новыми предложениями и расширена на другие модели марки. Для BMW 1 серии M Купе предлагаются корпуса наружных зеркал заднего вида и задний спойлер из усиленного углеволокном пластика (карбона), которые изготовлены вручную. Кроме того, предлагается декоративная решетка радиатора BMW M Performance в черном полированном исполнении.

Расставить индивидуальные акценты поможет также программа BMW M Performance для BMW X5 M и BMW X6 M. Для обеих моделей предлагаются 21-дюймовые легкосплавные диски BMW M Performance в дизайне Double-Spoke, а также карбоновый передний сплитер

BMW M Performance и декоративная решетка радиатора черного цвета. Для акцентирования динамичной элегантности BMW X6 M сейчас кроме заднего спойлера BMW M Performance и задних «плавников» BMW M Performance черного цвета используются также боковые пороги BMW M Performance (разработанные специально для этой модели). Идеальный контроль над автомобилем и яркие гоночные ощущения гарантирует рулевое колесо BMW M Performance, которое предлагается для BMW X5 M и BMW X6 M. Обод рулевого колеса обтянут алькантарой, в нижней части спрямлен, в верхней части обода имеется трехцветная вышивка с литерой M, а также центральная метка, выдержанная в характерном для автоспорта синем цвете.

В области дизайна экстерьера программа BMW M Performance также предлагает привлекательные новинки. Например, боковые полосы BMW M Performance для BMW 1 серии M Купе, BMW M3 Купе, BMW M3 Кабриолет, BMW X5 M и BMW X6 M, которые приносят в типичный стиль версии M подчеркнуто спортивный акцент.