

06/06/11

TC250 USA MY 12

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase.....	mm/in.	1460 / 57.48
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length.....	mm/in.	2215 / 87.2
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	820 / 32.28
ALTEZZA MAX. / Overall height.....	mm/in.	1305 / 51.38
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	985 / 38.78
ALTEZZA MIN.DA TERRA / Min. ground clearance	mm/in.	325 / 12.79
AVANCORSA / Trail	mm/in.	111 / 4.37

PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/ Kerb weight, without fuel	Kg/lb.	100 / 220.46
--	--------	--------------

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE / Fuel tank capacity.....	l U.S. Gallons	6.5 1.71
--	-------------------	-------------

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO / Transmission oil	l U.S. Quarts	0.9 0.95
--	------------------	-------------

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type

MONOCILINDRICO 4 TEMPI / Single cylinder, four stroke

ALESAGGIO / Bore	mm/in.	79 / 3.11
CORSA / Stroke.....	mm/in.	50,9 / 2
CILINDRATA / Displacement	cm³/cu.in.	249,5 / 15.22
RAPPORTO DI COMPRESSIONE / Compression ratio		13,5:1

AVVIAMENTO / Starting A PEDALE (CON ALZAVALVOLE AUTOMATICO) / Kick start (with automatic decompressor)

SCARICO / Exhaust system TUBI IN ACCIAIO, SILENZIATORE IN TITANIO / Steel pipes, titanium silencer

RAFFREDDAMENTO / Cooling A LIQUIDO / By liquid
RADIATORI ACQUA / Water radiator N°/No 2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type

A 4 VALVOLE IN TITANIO COMANDATE DA DUE ALBERI A CAMME CON PUNTERIE A DITO, SISTEMA DI AZIONAMENTO MISTO CATENA/INGRANAGGI / 4 titanium valves, operated through two overhead camshafts with finger followers, driven by a combined chain/gears system

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type

A CARTER UMIDO CON POMPA A LOBI E FILTRI A CARTUCCIA ED A RETE/ Wet sump with lobe oil pump; cartridge and net filters

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type

ELETTRONICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE A CONTROLLO DIGITALE / C.D.I. electronic, with variable advance (digital control)

TIPO CANDELA / Spark plug type	"NGK" Iridium CR9EIA-9
DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap	mm/in 0,8±0,9 / 0.0315±0.0354

ALIMENTAZIONE / Fuel system

TIPO / Type ad iniezione elettronica / electronic injection feed
CORPO FARFALLATO/Throttle body "KEIHIN" D42

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet, multiplate type; hydraulic control
N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no 7
N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no 6

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 17
CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 54
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 3.176

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type
CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type
N° MARCE / Speed gears no 5

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

..... 1 ^a /1st	2,142 (30/14)
..... 2 ^a /2nd	1,750 (28/16)
..... 3 ^a /3rd	1,450 (29/20)
..... 4 ^a /4th	1,227 (27/22)
..... 5 ^a /5th	1,041 (25/24)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /
Transmission sprocket Z/Teeth 13
CORONA POSTERIORE /
Rear wheel sprocket Z/Teeth 50
RAPPORTO DI TRASMISSIONE /
Transmission ratio 3,846

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "D.I.D." 520 DS/ "REGINA" 135 RX 3 (5/8"x1/4")

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

..... 1 ^a /1st	26,180
..... 2 ^a /2nd	21,380
..... 3 ^a /3rd	17,715
..... 4 ^a /4th	14,994
..... 5 ^a /5th	12,726

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type
MONOTRAVE IN ACCIAIO IN TUBI A SEZIONE CIRCOLARE, RETTANGOLARE ED ELLISSOIDALE; TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round, rectangular and ellipsoidal tubes); rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type
FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 48 / 1.89
CORSA SULL'ASSE GAMBE /
Travel on legs axis mm/in. 300 / 11.8

MARCA / Brand "KAYABA"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type

PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE

IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE / Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression stroke: double adjustment)

CORSA RUOTA / Wheel travel mm/in. 296 / 11.6

MARCA / Brand "KAYABA"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE A DUE PISTONCINI Ø28 / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and double Ø28 piston floating caliper

Ø DISCO / Disc dia. mm/in 260 / 10.24

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control "Brembo"

DISCO FRENO/Brake Disc..... "Braking"

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE A SINGOLO PISTONCINO Ø26 / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and single Ø26 piston floating caliper

Ø DISCO / Disc dia. mm/in 240 / 9.45

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control "Brembo"

DISCO FRENO/Brake Disc..... "Braking"

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 1,60"x21"

MARCA / Brand "Excel"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 1,85"x19"

MARCA / Brand "Excel"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type "PIRELLI" 51R-MT 32A / "MICHELIN" Starcross MS3

DIMENSIONI / Size 80/100-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type "PIRELLI" NHS (57)-MT 32 / "MICHELIN" Starcross MS3

DIMENSIONI / Size 100/90-19"

PRINCIPALI MODIFICHE RISPETTO MY PRECEDENTE

Main changes towards previous MY

Design

- Nuove grafiche
- Telaio con verniciatura nera
- Cerchi con anodizzazione silver

Mototelaio

- Telaio aggiornato con piastre del canotto di sterzo in 25CrMo4 che garantiscono una maggiore rigidità
- Forcella con nuova molla e nuove regolazioni idrauliche sviluppate specificamente per il mercato USA
- Nuovo ammortizzatore posteriore Kayaba con setting sviluppato specificamente per il mercato USA
- Nuovi morsetti manubrio

Motore

- Nuova testa motore (nuovo sistema di distribuzione con punterie a dito)

- Nuovo pistone più leggero
- Nuovo impianto di scarico Akrapovic con "Power bomb" di serie
- Nuovo sistema di iniezione battery-less con centralina e corpo farfallato Keihin
- Nuovo generatore Kokusan
- Nuova candela NGK iridium
- Nuova bobina capacitiva integrata plug top (migliore combustione)
- Nuovo airbox con cornetto di aspirazione integrato

Design

- New graphics
- Black painted frame
- Silver anodized rims

Chassis

- Frame updated with 25CrMo4 steering pipe plates granting higher stiffness
- New US dedicated fork setting new spring and dedicated hydraulic adjustment
- New Kayaba rear shock absorber with US dedicated setting
- New handlebar clamps

Engine

- New cylinder head (new valve train with finger followers)
- New lighter piston
- New Akrapovic exhaust system with "Power bomb"
- New battery-less injection system with Keihin ECU and throttle body
- New Kokusan generator
- New NGK iridium spark plug
- New capacitive stick coil (improved combustion)
- New airbox with new trumpet